



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.



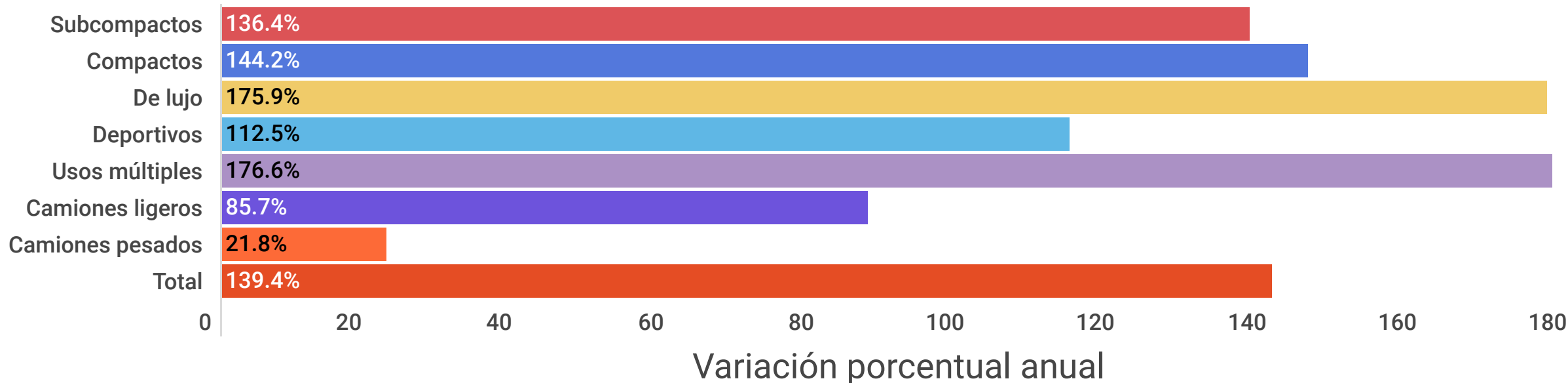
# Reporte de Mercado Interno Automotor

Abril 2021



# Vehículos ligeros comercializados

## En abril de 2020 y 2021



En abril se registra la segunda tasa positiva de 2021.

|                   | Abril         |               | Variación<br>Unidades |
|-------------------|---------------|---------------|-----------------------|
|                   | 2020          | 2021          |                       |
| Subcompactos      | 10,396        | 24,581        | 14,185                |
| Compactos         | 7,022         | 17,149        | 10,127                |
| De lujo           | 955           | 2,635         | 1,680                 |
| Deportivos        | 287           | 610           | 323                   |
| Usos múltiples    | 9,368         | 25,911        | 16,543                |
| Camiones ligeros  | 6,766         | 12,563        | 5,797                 |
| Camiones pesados* | 133           | 162           | 29                    |
| <b>Total</b>      | <b>34,927</b> | <b>83,611</b> | <b>48,684</b>         |

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





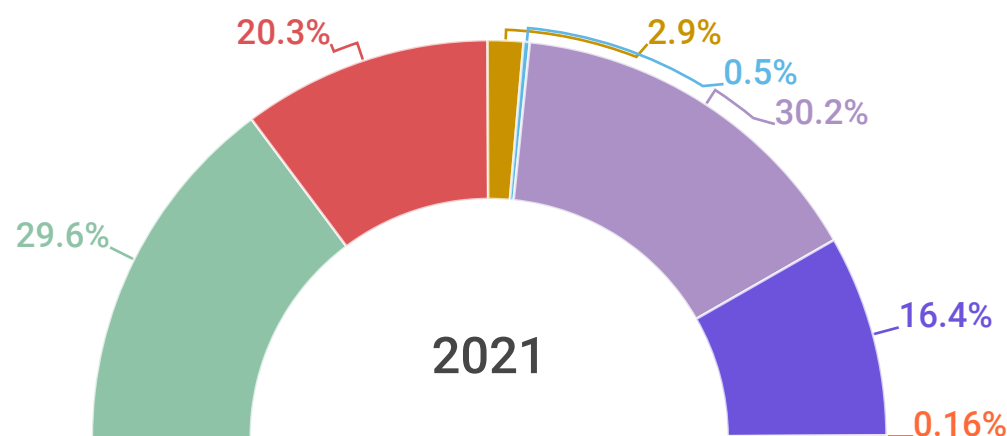
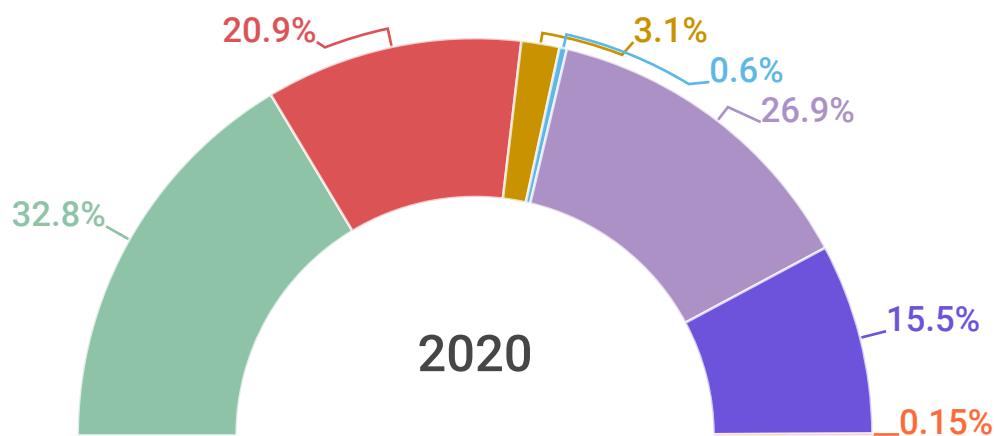
# Vehículos ligeros comercializados

## En enero-abril de 2020 y 2021

| Segmento          | 2020           | 2021           | Variación     |             |
|-------------------|----------------|----------------|---------------|-------------|
|                   |                |                | Absoluta      | Relativa    |
| Subcompactos      | 108,925        | 101,372        | ● -7,553      | ● -6.9%     |
| Compactos         | 69,378         | 69,669         | 291           | 0.4%        |
| De lujo           | 10,400         | 9,948          | ● -452        | ● -4.3%     |
| Deportivos        | 1,957          | 1,692          | ● -265        | ● -13.5%    |
| Usos múltiples    | 89,230         | 103,319        | 14,089        | 15.8%       |
| Camiones ligeros  | 51,285         | 56,118         | 4,833         | 9.4%        |
| Camiones pesados* | 483            | 532            | 49            | 10.1%       |
| <b>Total</b>      | <b>331,658</b> | <b>342,650</b> | <b>10,992</b> | <b>3.3%</b> |

### Estructura de Mercado

● Subcompactos 
 ● Compactos 
 ● De lujo 
 ● Deportivos 
 ● Usos múltiples 
 ● Camiones ligeros 
 ● Camiones pesados\*



\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

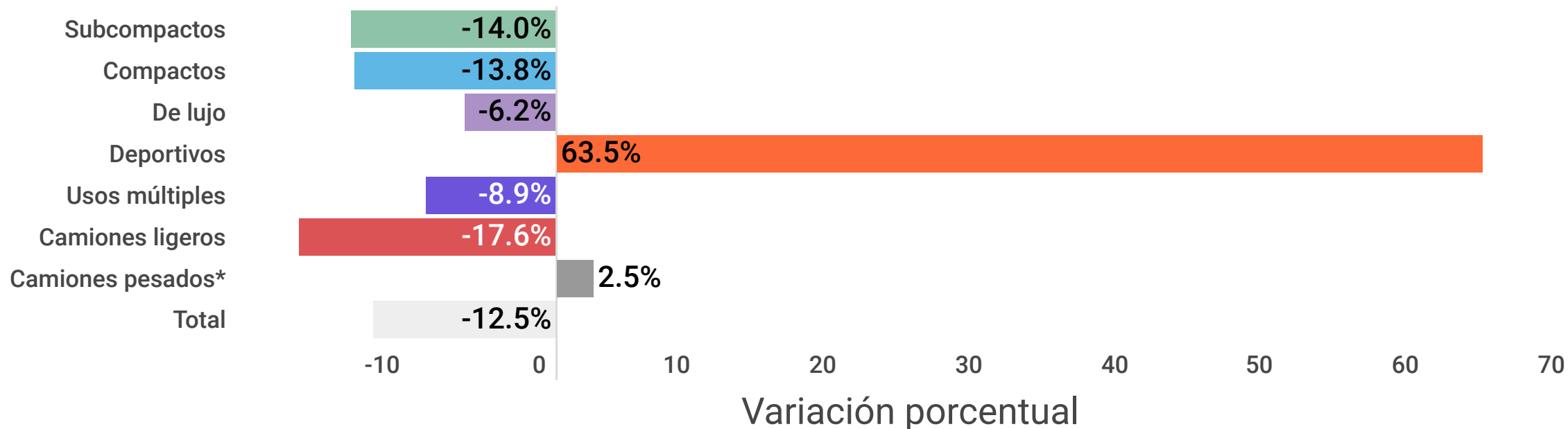
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Vehículos ligeros comercializados

## En abril - marzo 2021



| Segmento          | Marzo 2021    | Abril 2021    | Variación Unidades |
|-------------------|---------------|---------------|--------------------|
| Subcompactos      | 28,591        | 24,581        | ● -4,010           |
| Compactos         | 19,894        | 17,149        | ● -2,745           |
| De lujo           | 2,808         | 2,635         | ● -173             |
| Deportivos        | 373           | 610           | 237                |
| Usos múltiples    | 28,447        | 25,911        | ● -2,536           |
| Camiones ligeros  | 15,242        | 12,563        | ● -2,679           |
| Camiones pesados* | 158           | 162           | 4                  |
| <b>Total</b>      | <b>95,513</b> | <b>83,611</b> | <b>● -11,902</b>   |

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

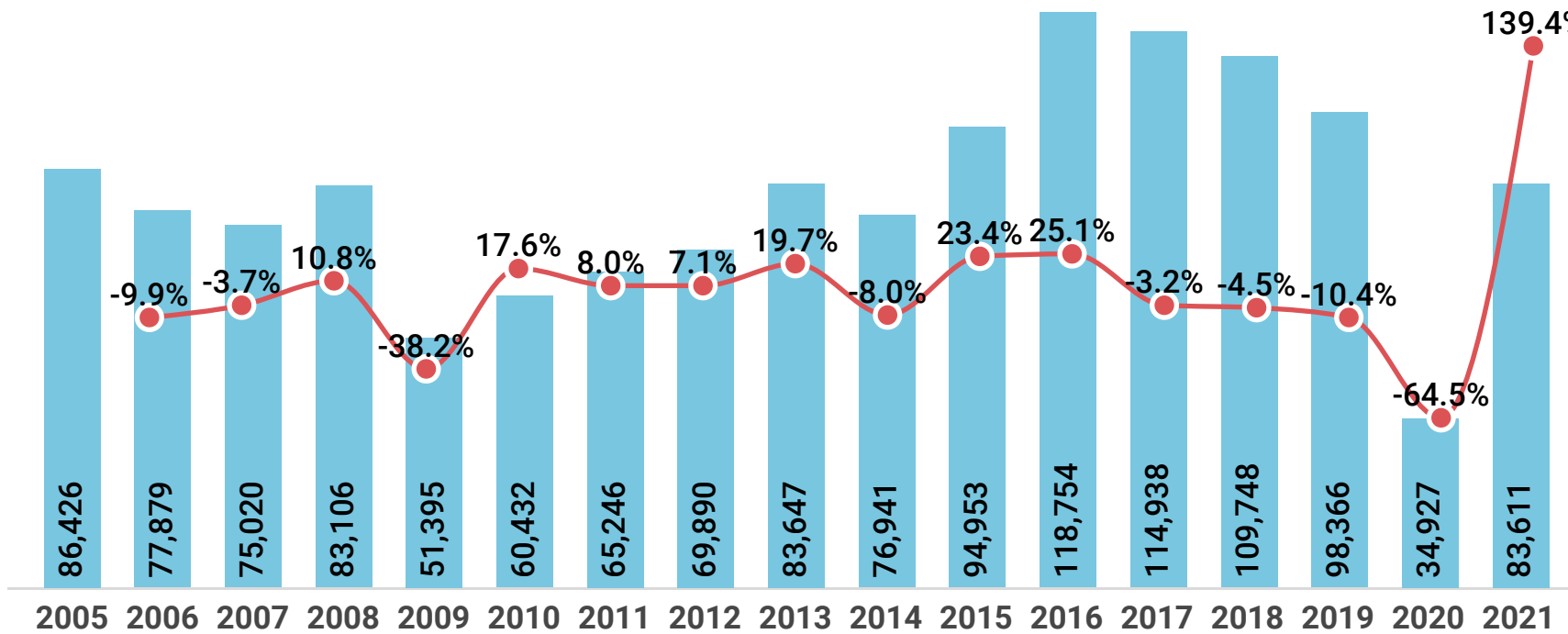




# Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2021

En los meses de abril

● Var %

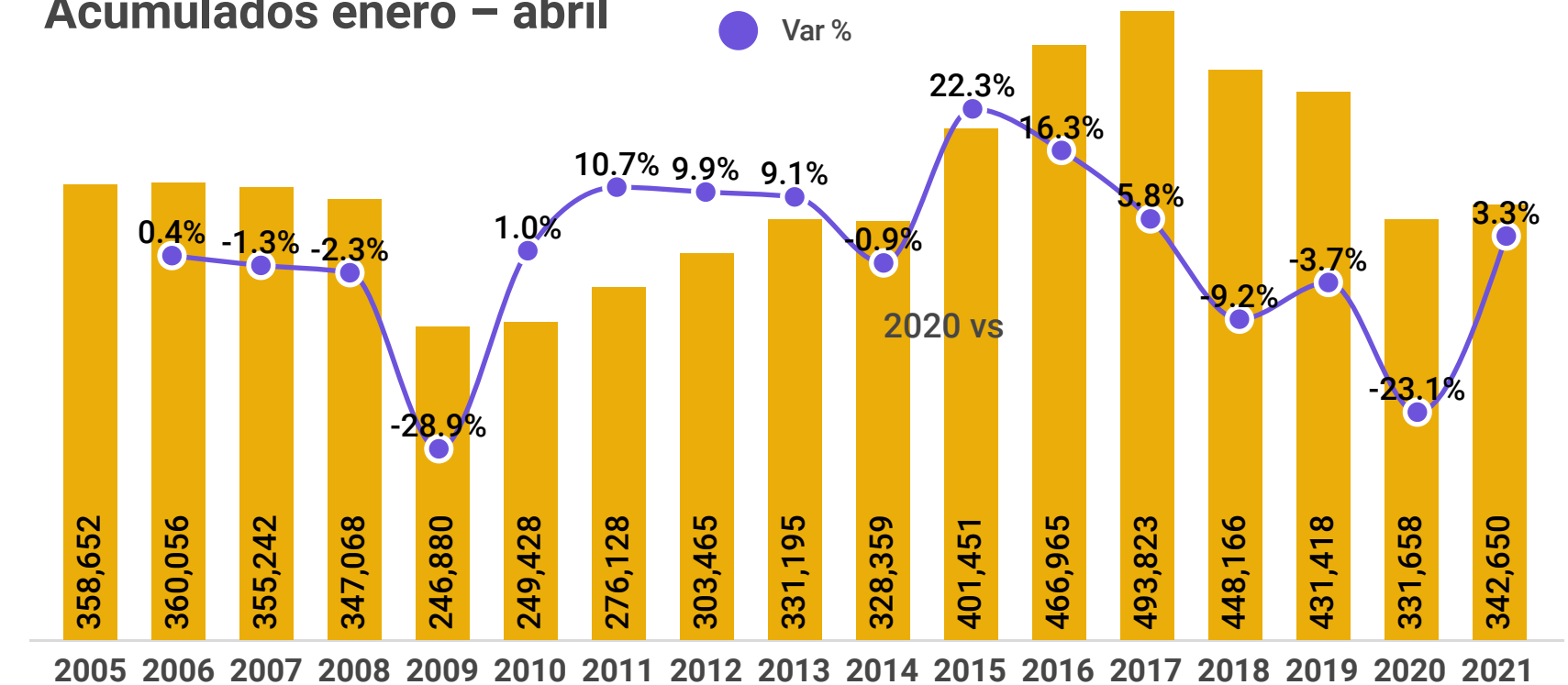


2021 Vs

- 2006 7.4%
- 2007 11.5%
- 2008 0.6%
- 2009 62.7%
- 2010 38.4%
- 2011 28.1%
- 2012 19.6%
- 2013 -0.04%
- 2014 8.7%
- 2015 -11.9%
- 2016 -29.6%
- 2017 -27.3%
- 2018 -23.8%
- 2019 -15.0%
- 2020 139.4%

Acumulados enero - abril

● Var %



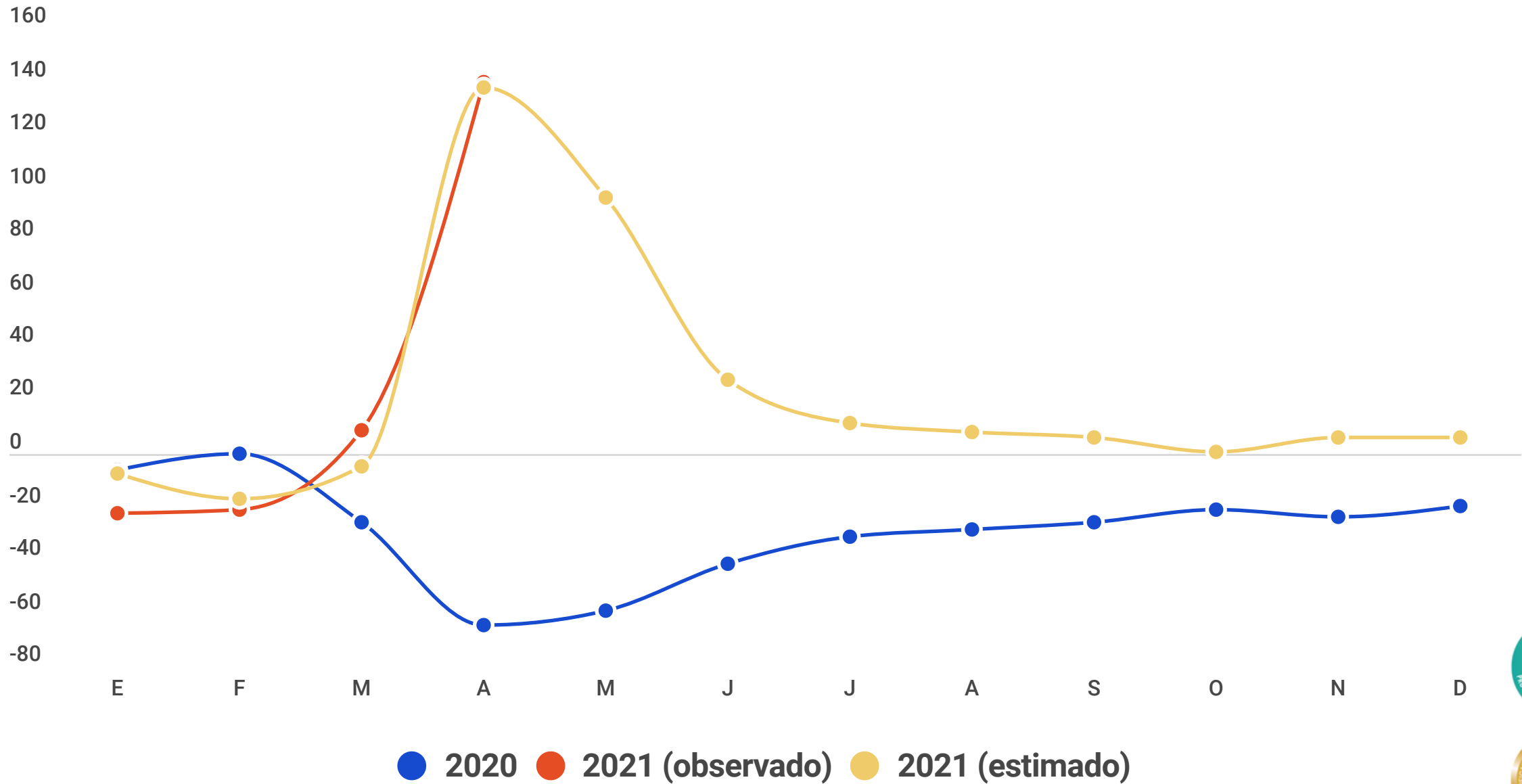
2021 vs

- 2006 -4.8%
- 2007 -3.5%
- 2008 -1.3%
- 2009 38.8%
- 2010 37.4%
- 2011 24.1%
- 2012 12.9%
- 2013 3.5%
- 2014 4.4%
- 2015 -14.6%
- 2016 -26.6%
- 2017 -30.6%
- 2018 -23.5%
- 2019 -20.6%
- 2020 3.3%



# Comercialización de vehículos ligeros

## Variaciones anuales (%)



El cuarto mes de 2021 presentó una variación de 139.4% con respecto a similar mes de 2020.

La estimación para el mes de abril 2021, de 82,931 unidades, fue inferior en 0.8% con respecto a las ventas observadas (83,611 unidades).

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



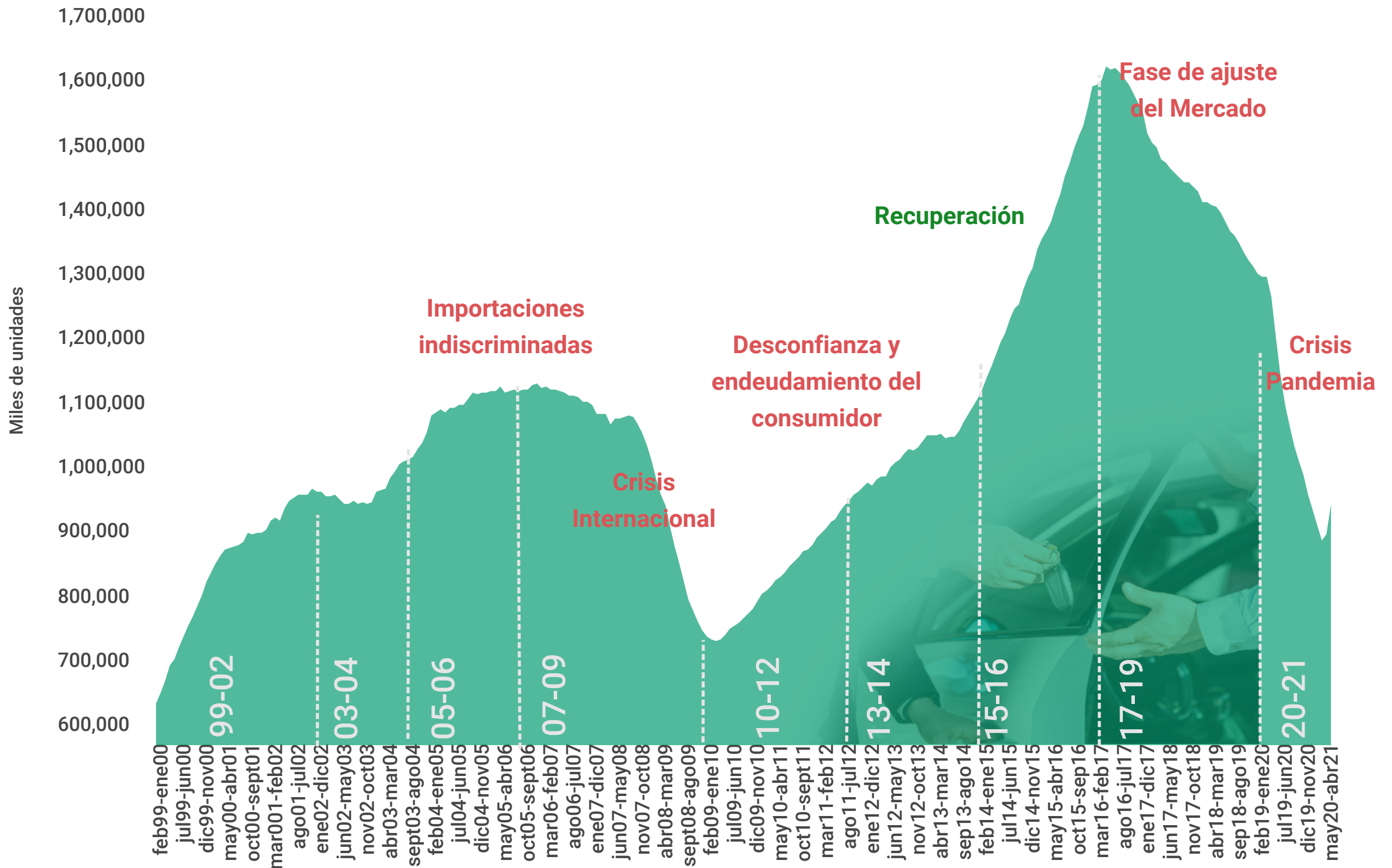
| Periodo     | Unidades  | Var. % mes anterior | Periodo      | Unidades  | Var. % mes anterior |
|-------------|-----------|---------------------|--------------|-----------|---------------------|
| feb16-ene17 | 1,610,779 | 0.22%               | abr18-mar19  | 1,421,720 | ● -0.11%            |
| mar16-feb17 | 1,617,846 | 0.44%               | may18-abr19  | 1,410,338 | ● -0.80%            |
| abr16-mar17 | 1,637,839 | 1.24%               | jun18-may19  | 1,397,605 | ● -0.90%            |
| may16-abr17 | 1,634,023 | ● -0.23%            | jul18-jun19  | 1,384,089 | ● -0.97%            |
| jun16-may17 | 1,635,573 | 0.09%               | ago18-jul19  | 1,375,146 | ● -0.65%            |
| jul16-jun17 | 1,628,412 | ● -0.44%            | sep18-ago19  | 1,363,733 | ● -0.83%            |
| ago16-jul17 | 1,618,981 | ● -0.58%            | oct18-sep19  | 1,349,602 | ● -1.04%            |
| sep16-ago17 | 1,610,578 | ● -0.52%            | nov18-oct19  | 1,339,110 | ● -0.78%            |
| oct16-sep17 | 1,595,406 | ● -0.94%            | dic18-nov19  | 1,329,771 | ● -0.70%            |
| nov16-oct17 | 1,581,505 | ● -0.87%            | ene-19-dic19 | 1,317,931 | ● -0.89%            |
| dic16-nov17 | 1,568,450 | ● -0.83%            | feb19-ene20  | 1,311,269 | ● -0.51%            |
| ene17-dic17 | 1,534,943 | ● -2.14%            | mar19-feb20  | 1,311,598 | 0.03%               |
| feb17-ene18 | 1,520,941 | ● -0.91%            | abr19-mar20  | 1,281,610 | ● -2.29%            |
| mar17-feb17 | 1,512,594 | ● -0.55%            | may19-abr20  | 1,218,171 | ● -4.95%            |
| abr17-mar18 | 1,494,476 | ● -1.20%            | jun19-may20  | 1,157,783 | ● -4.96%            |
| may17-abr18 | 1,489,286 | ● -0.35%            | jul19-jun20  | 1,113,862 | ● -3.79%            |
| jun17-may18 | 1,481,012 | ● -0.56%            | ago19-jul20  | 1,080,679 | ● -2.98%            |
| jul17-jun18 | 1,473,558 | ● -0.50%            | sep19-ago20  | 1,049,725 | ● -2.86%            |
| ago17-jul18 | 1,465,927 | ● -0.52%            | oct19-sep20  | 1,026,776 | ● -2.19%            |
| sep17-ago18 | 1,459,429 | ● -0.44%            | nov19-oct20  | 1,003,997 | ● -2.22%            |
| oct17-sep18 | 1,457,601 | ● -0.13%            | dic19-nov20  | 974,678   | ● -2.92%            |
| nov17-oct18 | 1,451,601 | ● -0.41%            | ene20-dic20  | 949,353   | ● -2.60%            |
| dic17-nov18 | 1,444,020 | ● -0.52%            | feb20-ene21  | 925,704   | ● -2.49%            |
| ene18-dic18 | 1,427,086 | ● -1.17%            | mar20-feb21  | 903,689   | ● -2.38%            |
| feb18-ene19 | 1,429,155 | 0.14%               | abr20-mar21  | 911,635   | 0.88%               |
| mar18-feb19 | 1,423,318 | ● -0.41%            | may20-abr21  | 960,346   | 5.34%               |

Las ventas anualizadas fueron de 960 mil 346 unidades al mes de abril de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de mayo de 2020 a abril de 2021. En esta ocasión se registra una disminución de 21.2% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con un millón 218 mil 171 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (abril de 2020 a marzo de 2021), las ventas incrementaron 5.34% con 48,685 unidades adicionales. Este indicador fue mayor en 4.46 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



# Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2021)



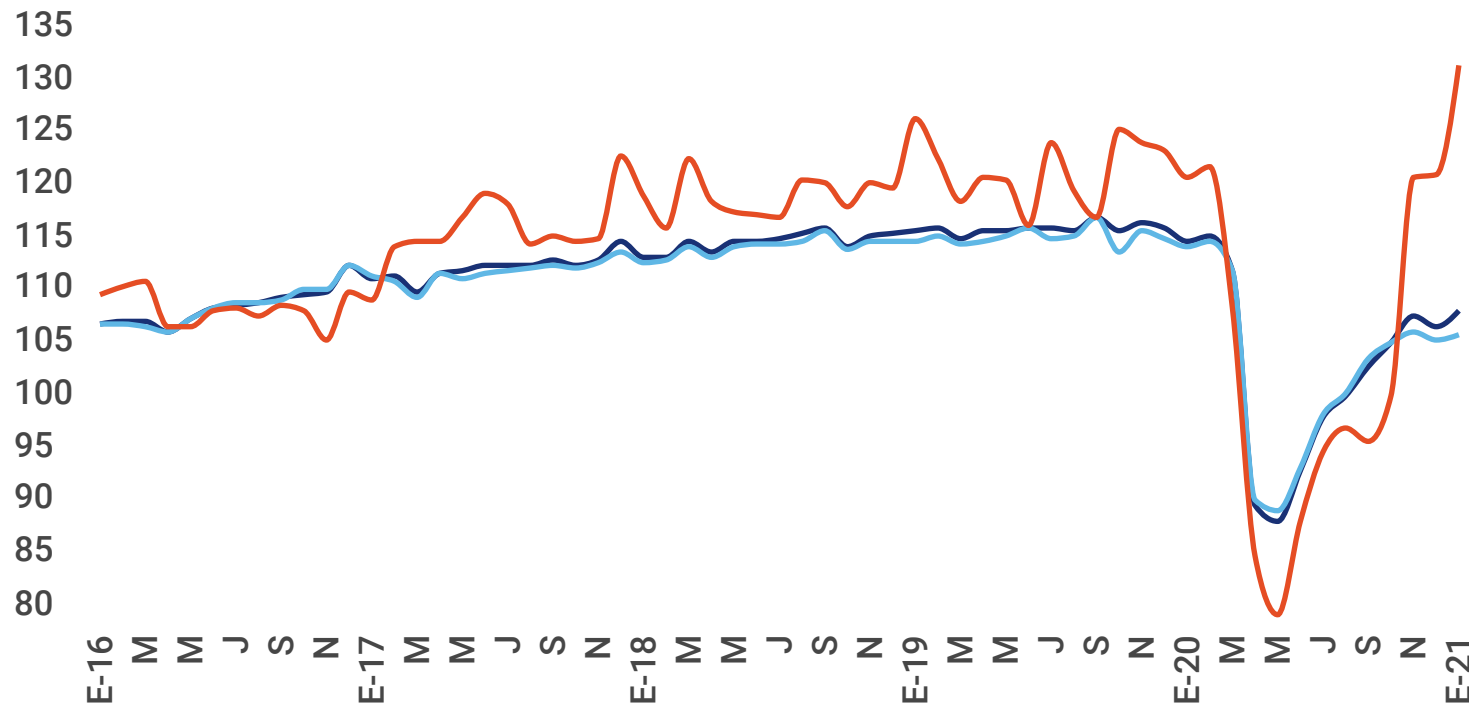
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





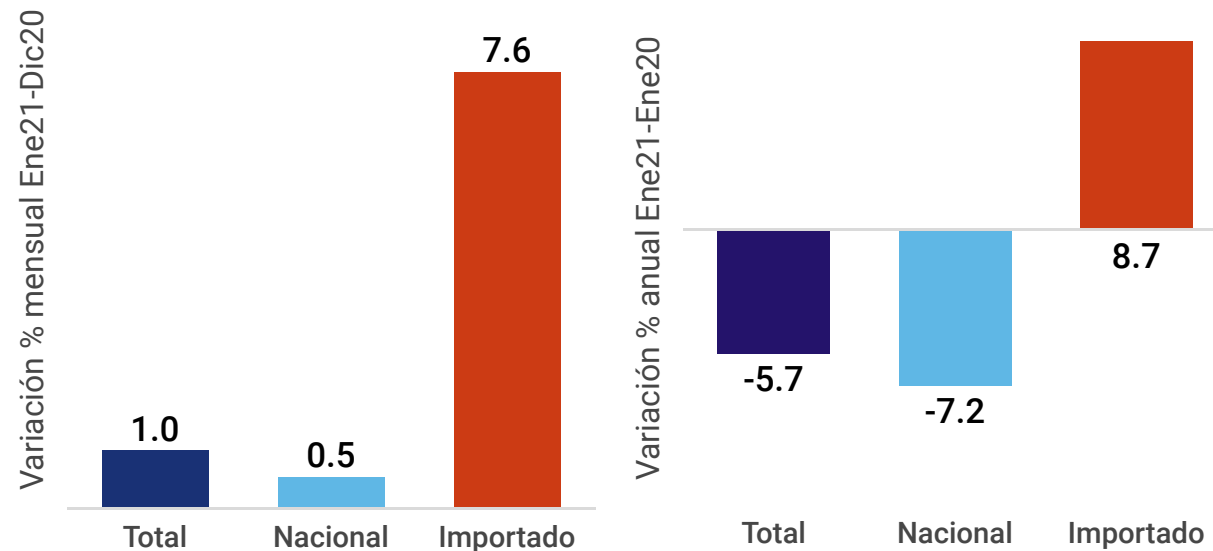
# Consumo Privado

Índice base 2013=100

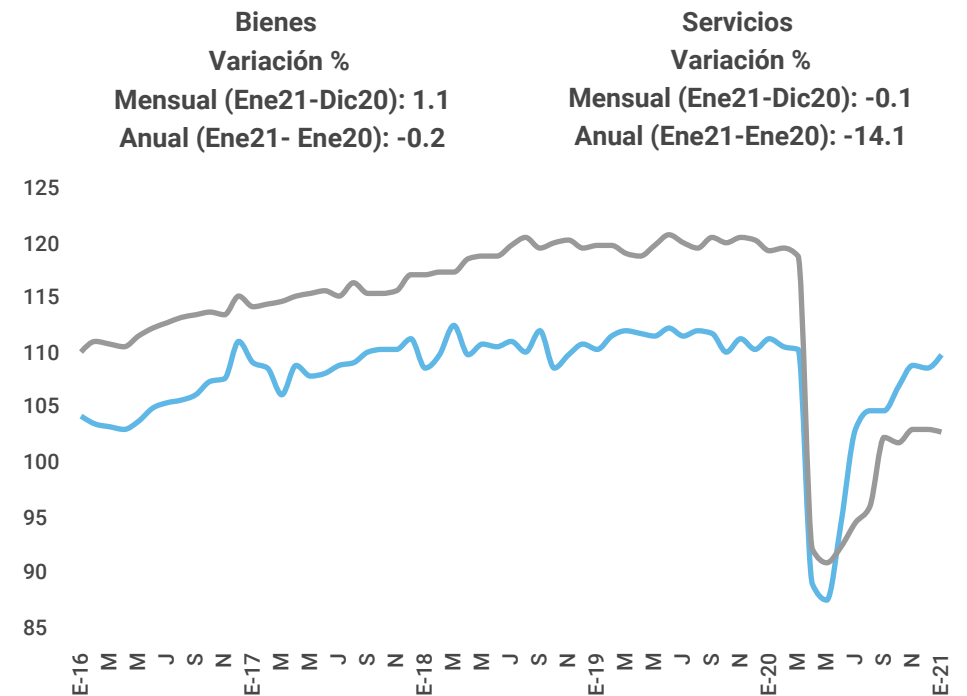


El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de enero 2021 variación de 1.0% con respecto al mes anterior (diciembre 2020) y variación de -5.7% respecto al año anterior (enero 2020).

● Total ● Nacional ● Importado



## Nacional



● Bienes ● Servicios

Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

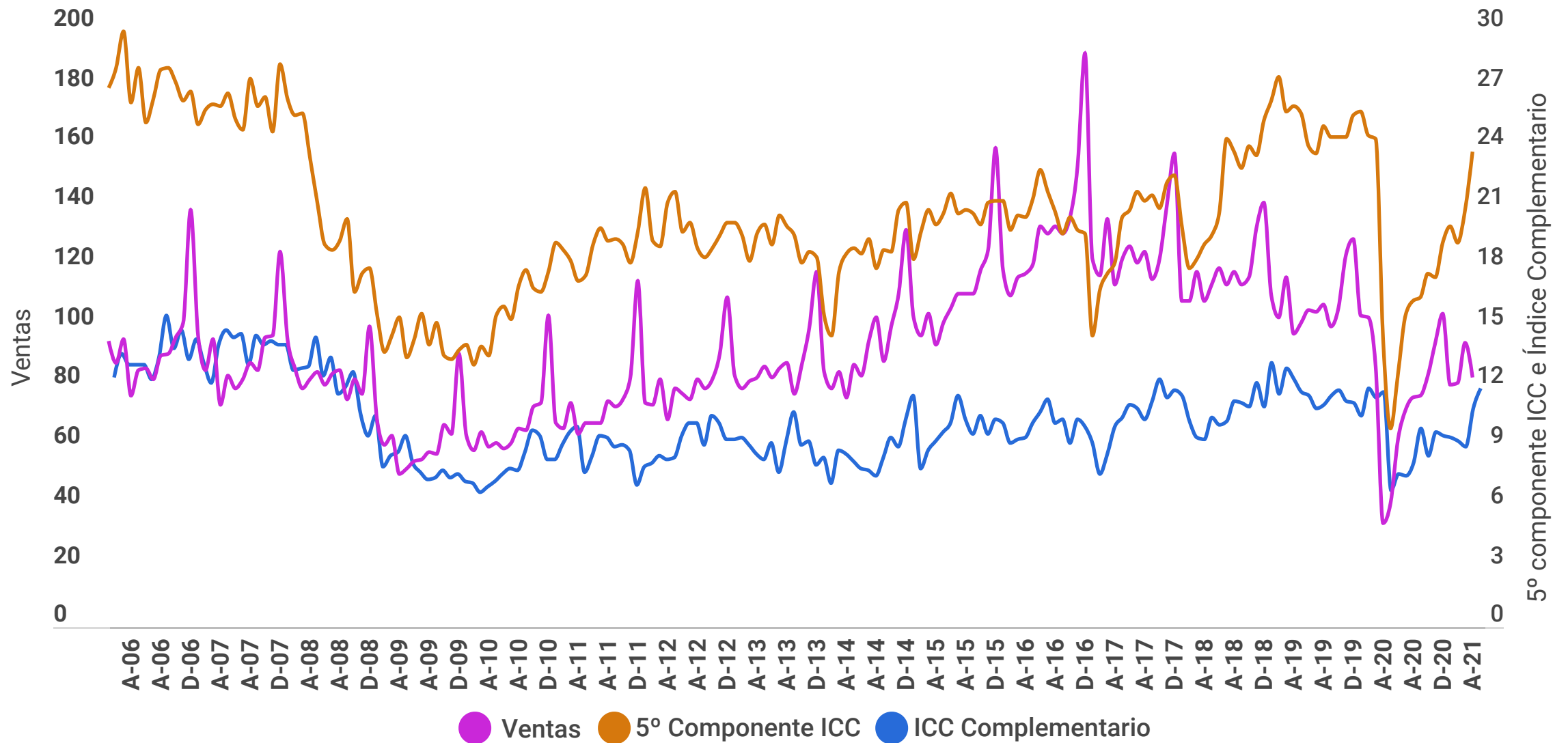
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

## Abril 2021

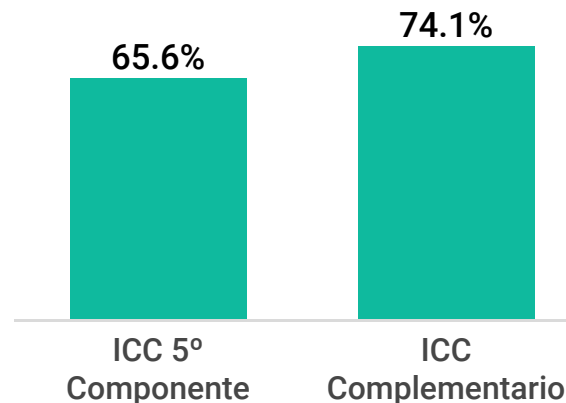


Comparando la situación económica actual con la de hace un año  
**¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

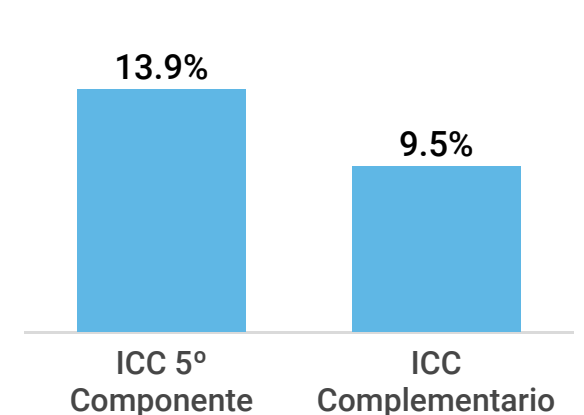
**¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?**

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.  
 Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Var. % anual abril 2021-abril 2020



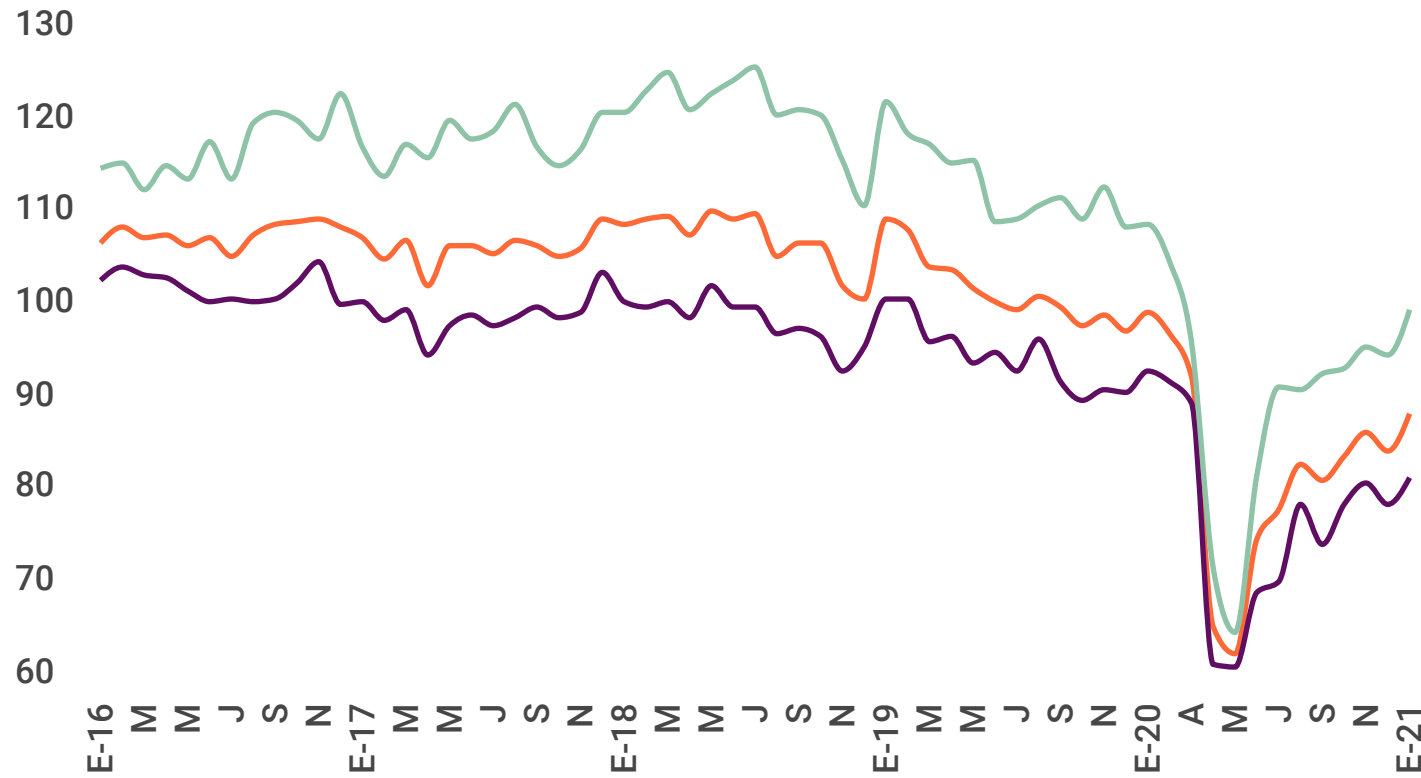
Var. % mensual abril 2021 - marzo 2021





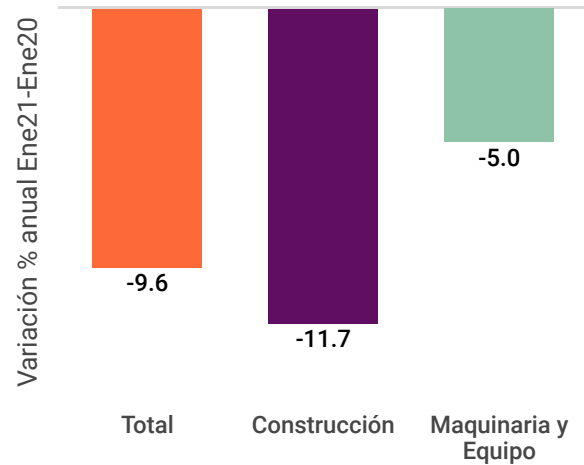
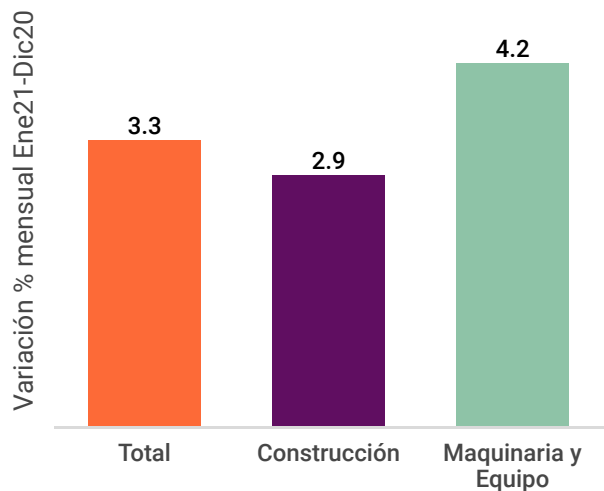
# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en enero 2021 una variación porcentual de 3.3% respecto al mes anterior (diciembre 2020) y de -9.6% respecto al año anterior (enero 2020).

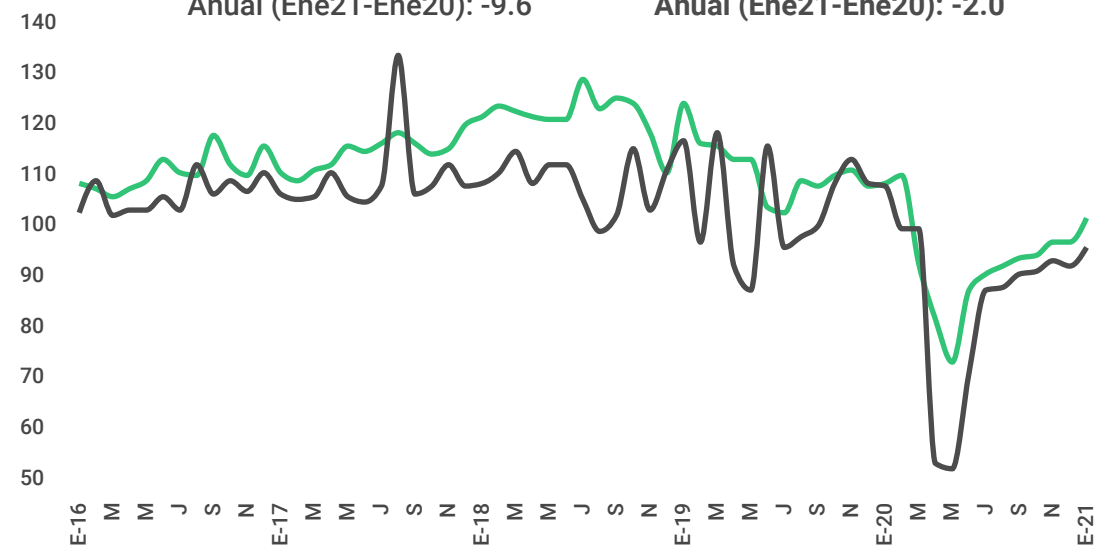
● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



## Maquinaria y Equipo

Nacional Variación %  
 Mensual (Ene21-Dic20): 3.5  
 Anual (Ene21-Ene20): -9.6

Importado Variación %  
 Mensual (Ene21-Dic20): 4.0  
 Anual (Ene21-Ene20): -2.0



Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

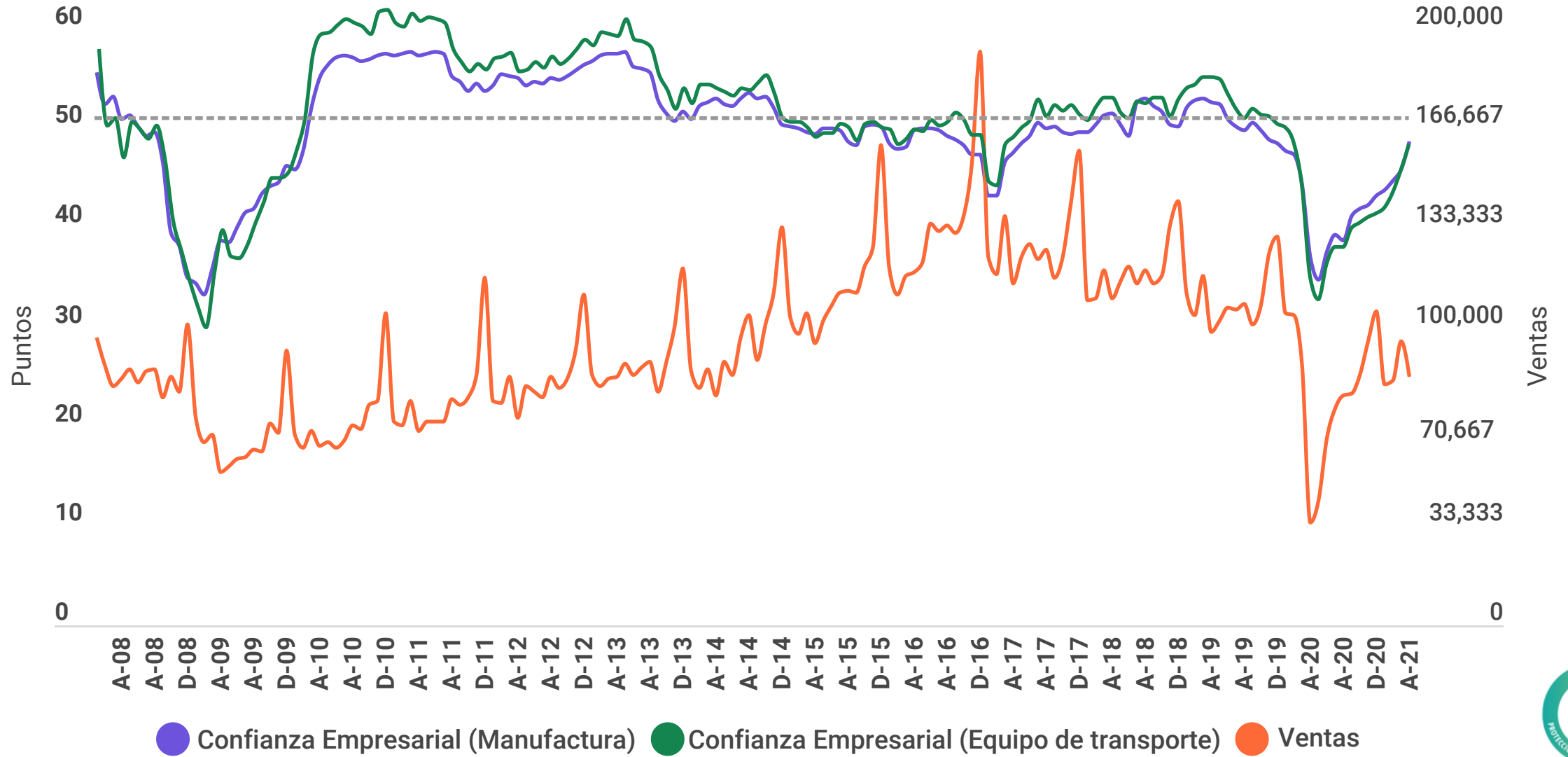
Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

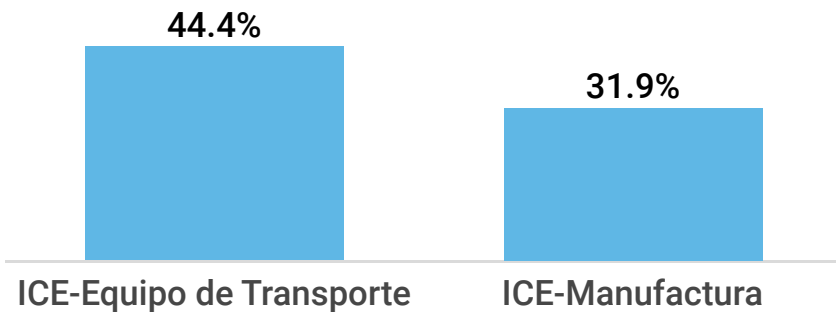


# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

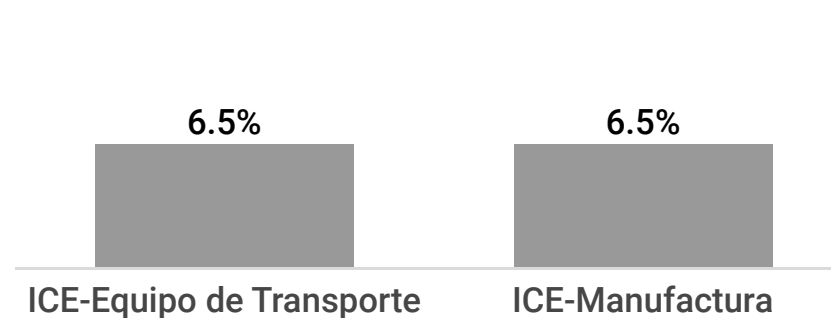
## Abril 2021



Variación % anual abril 2021 - abril 2020



Variación % mensual abril 2021 - marzo 2020



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

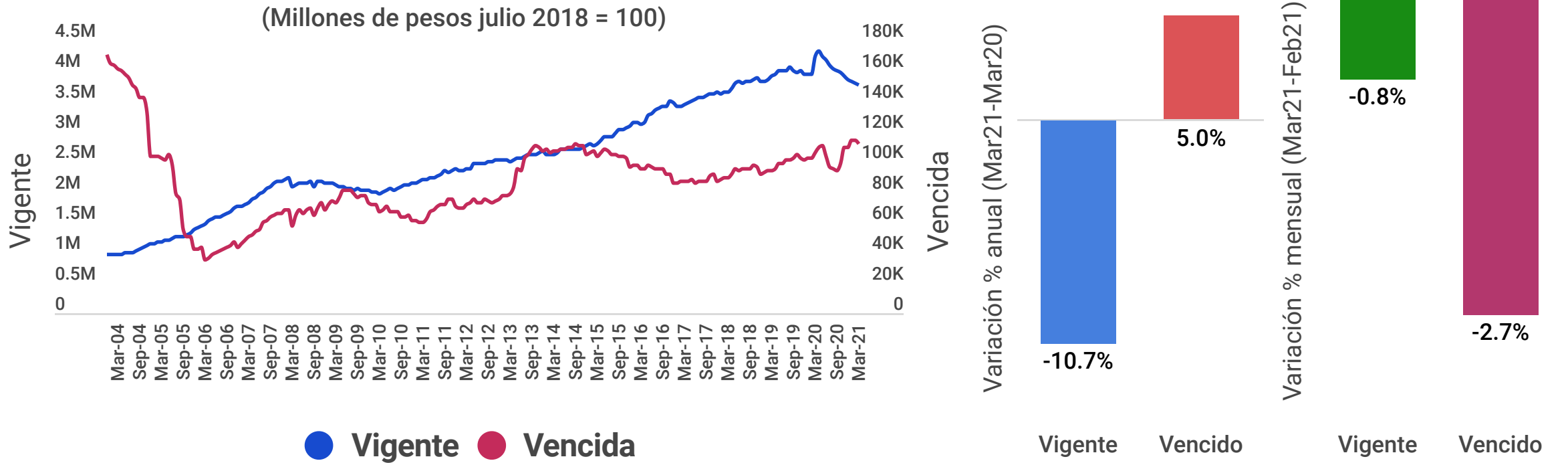
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



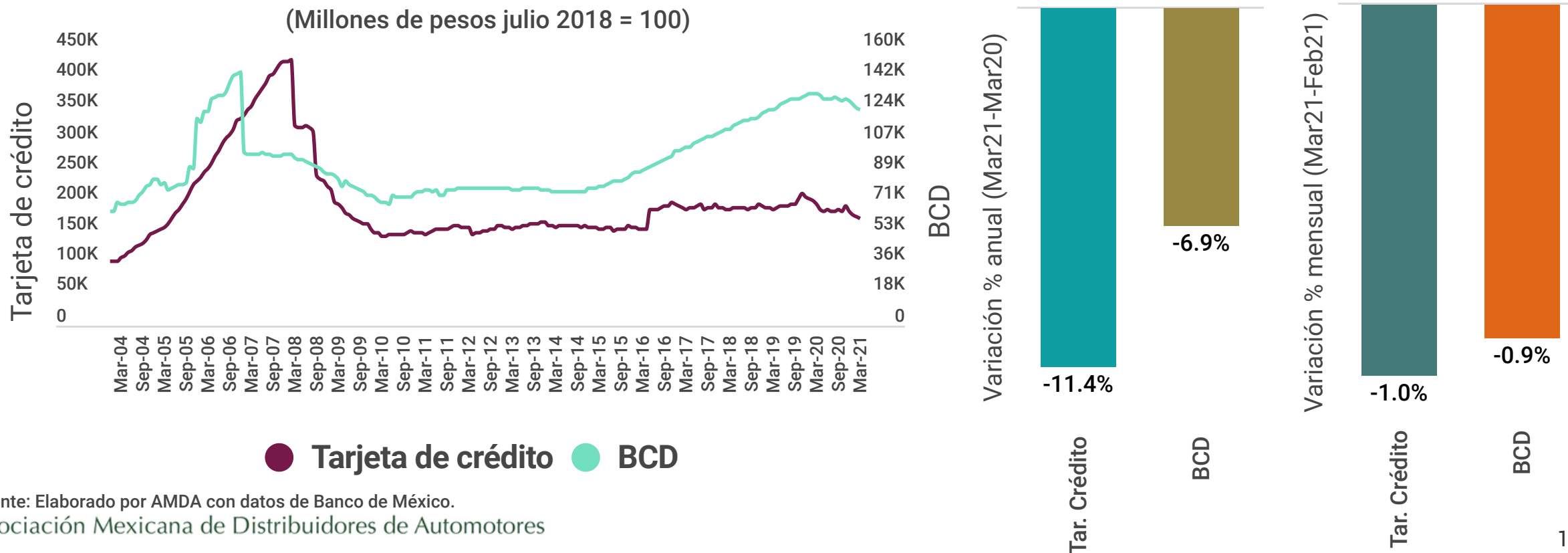


# Crédito otorgado por la banca comercial

## Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



## Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



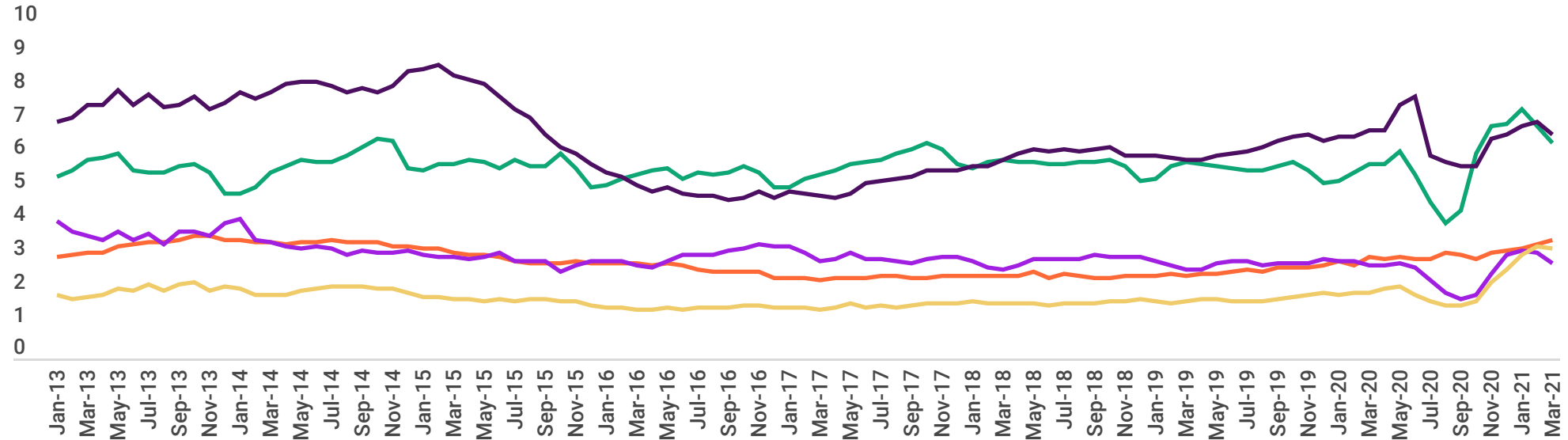
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Crédito a los Hogares

## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

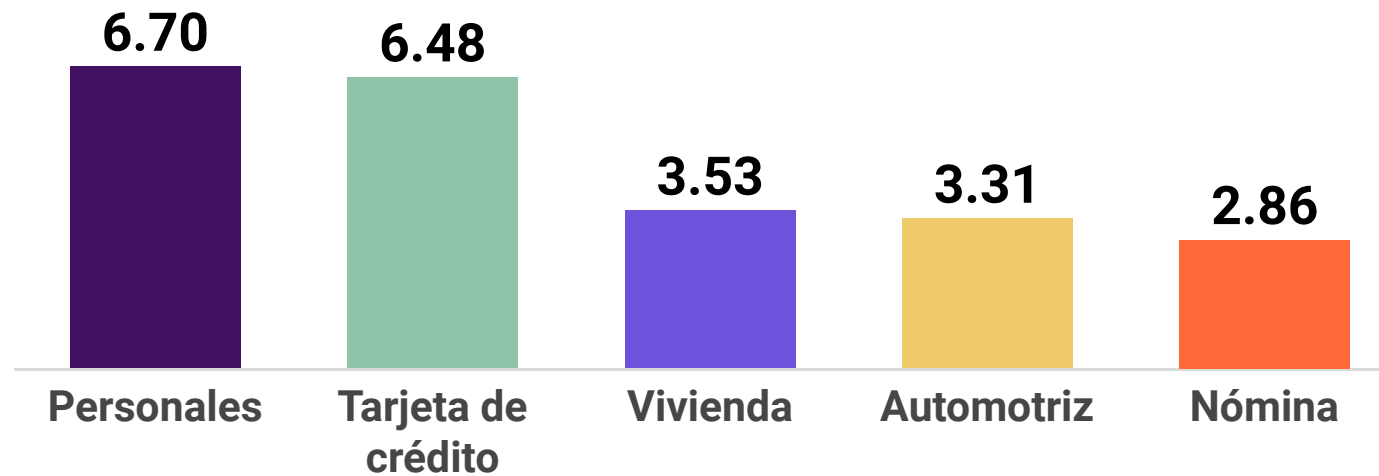
(cartera vencida como % de cartera total)



● Vivienda ● Tarjeta de Crédito ● Nómina ● Personales ● Automotriz

## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de marzo 2021)

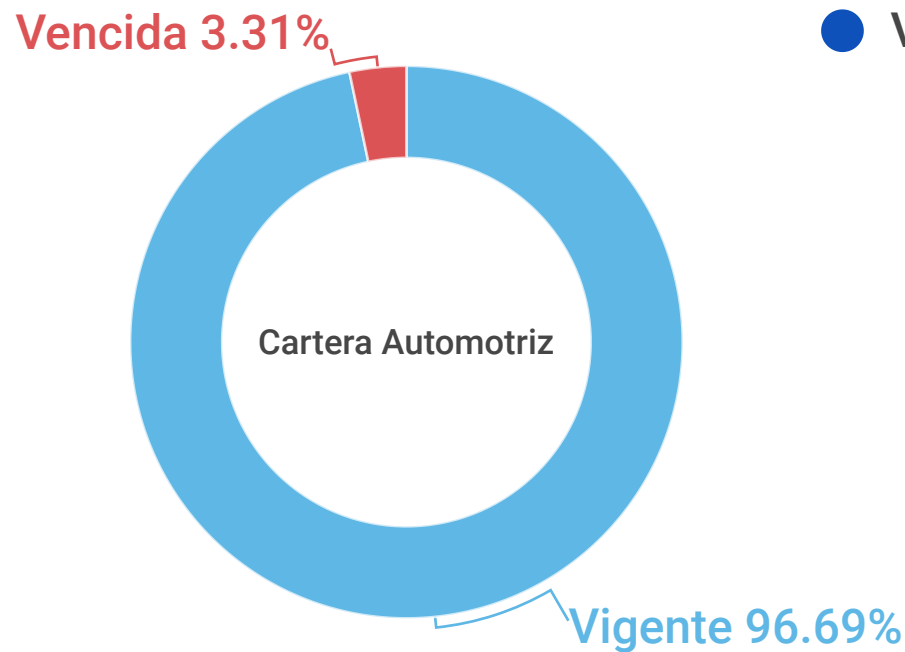
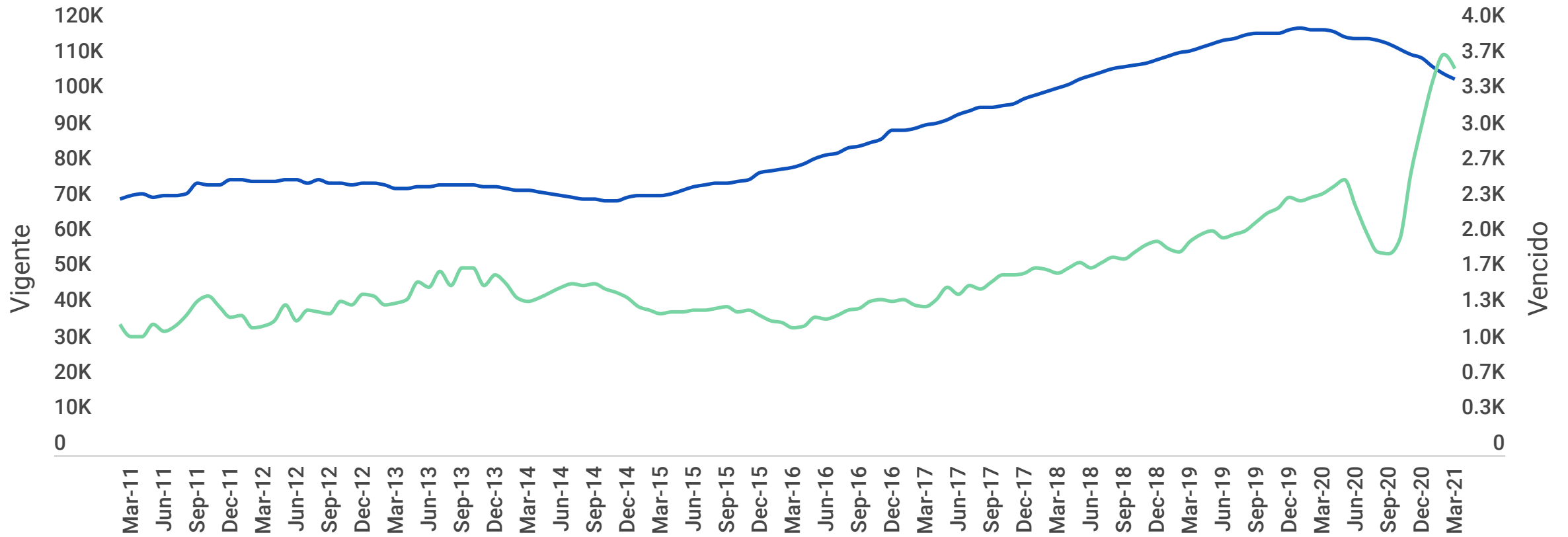


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

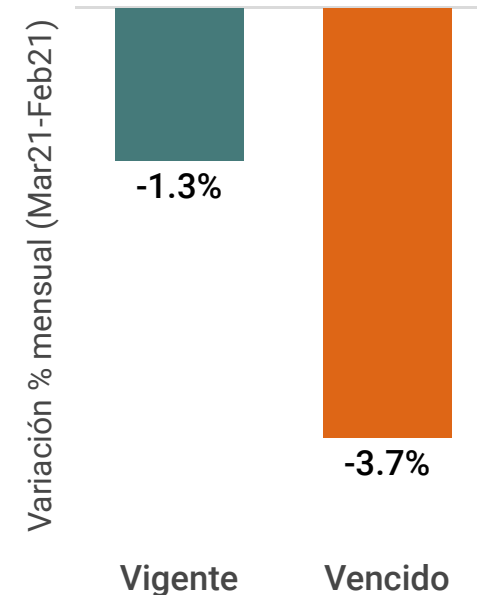
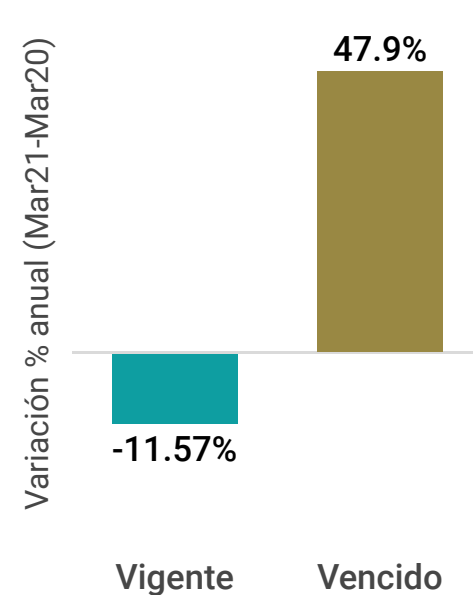


# Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz  
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



● Vigente ● Vencido



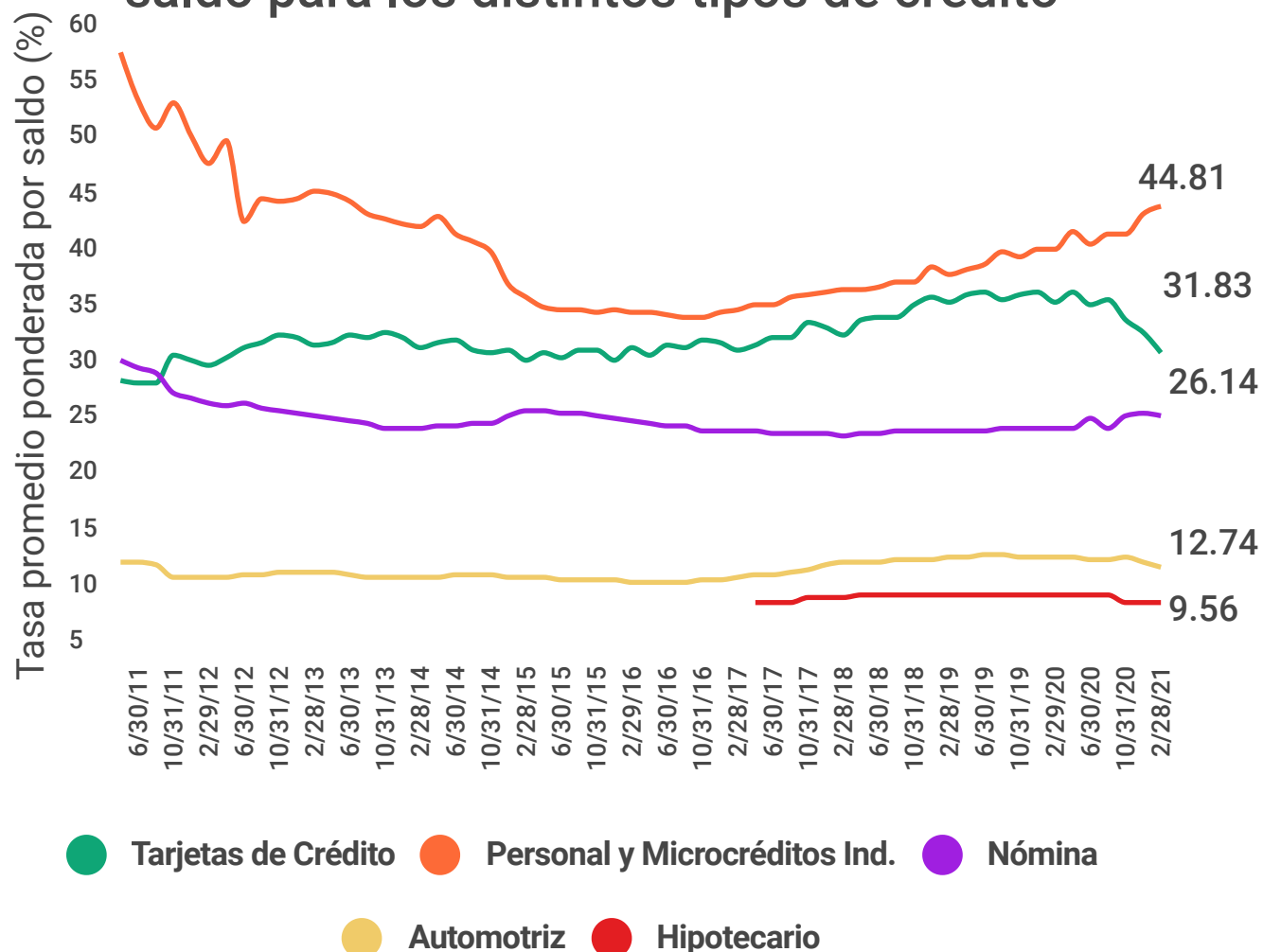
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



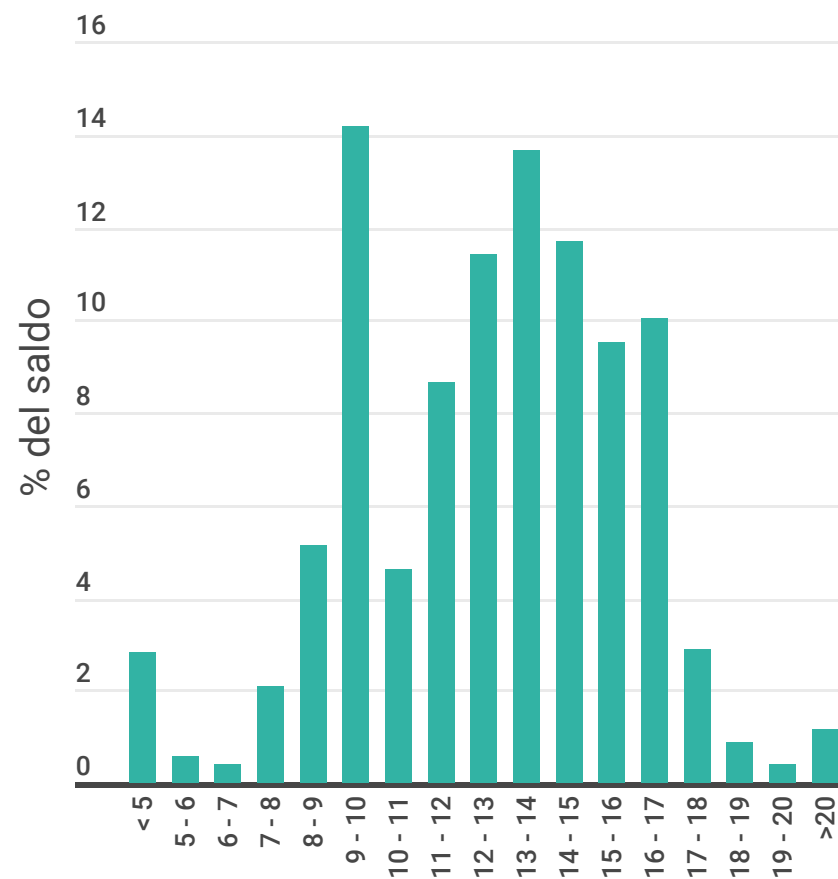


# Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 2 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 56.18% de la cartera automotriz durante 2020, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%. Ganando participación el rango de 9-10% con el 14.16% de la cartera.

Fuente: Banco de México  
Información al 2º bimestre de 2021.



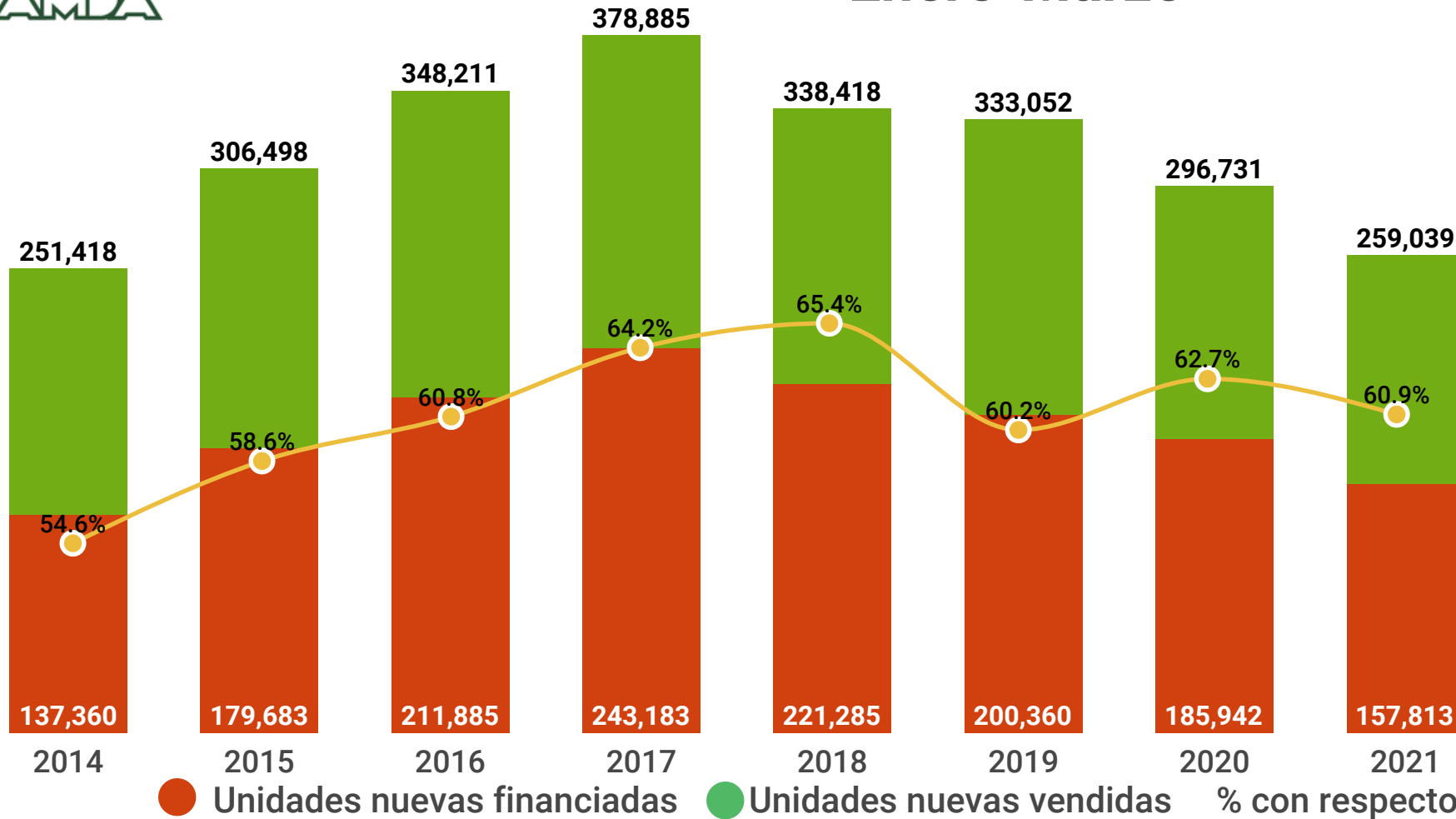




# Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

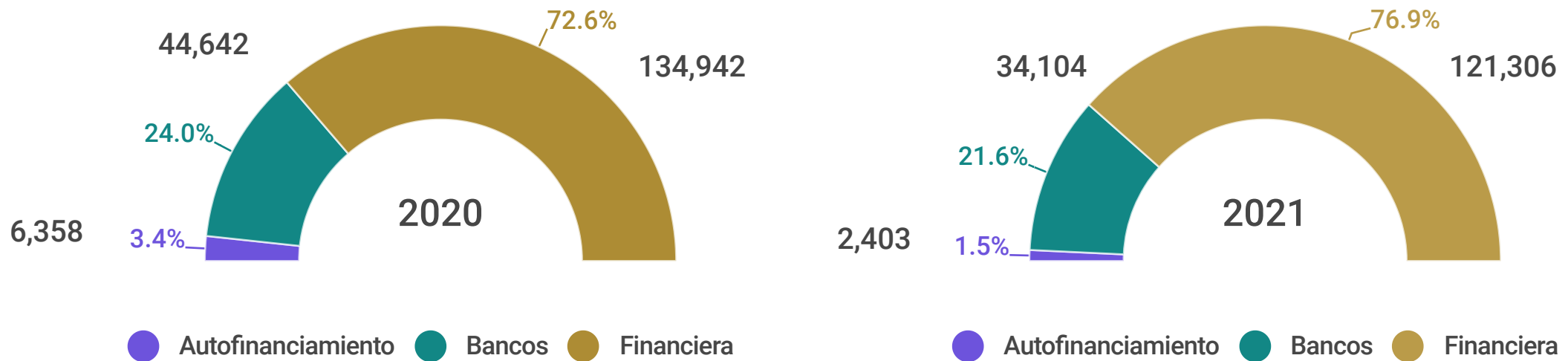
## Enero-Marzo

Unidades



En el primer trimestre de 2021 se registraron 157 mil 813 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de -15.1% con respecto a 2020, esto equivale a 28 mil 129 unidades menos.

Participación en el total de unidades financiadas:



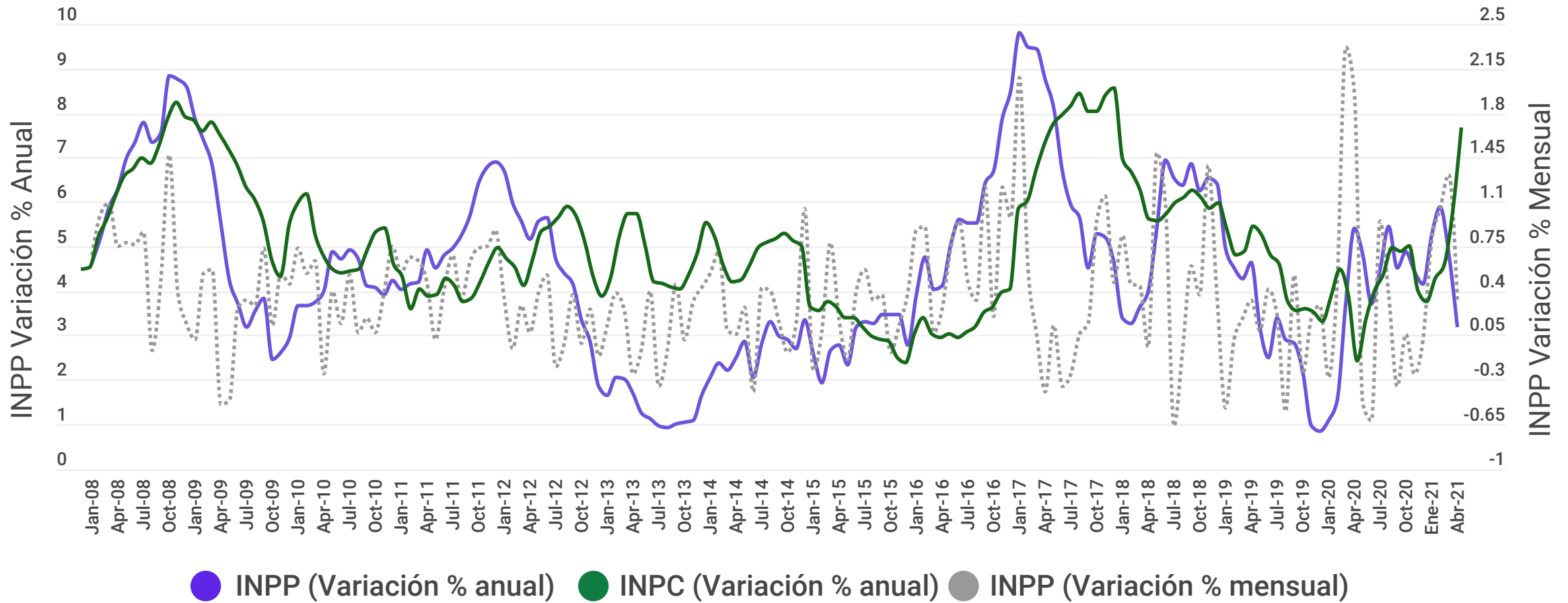
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2021. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

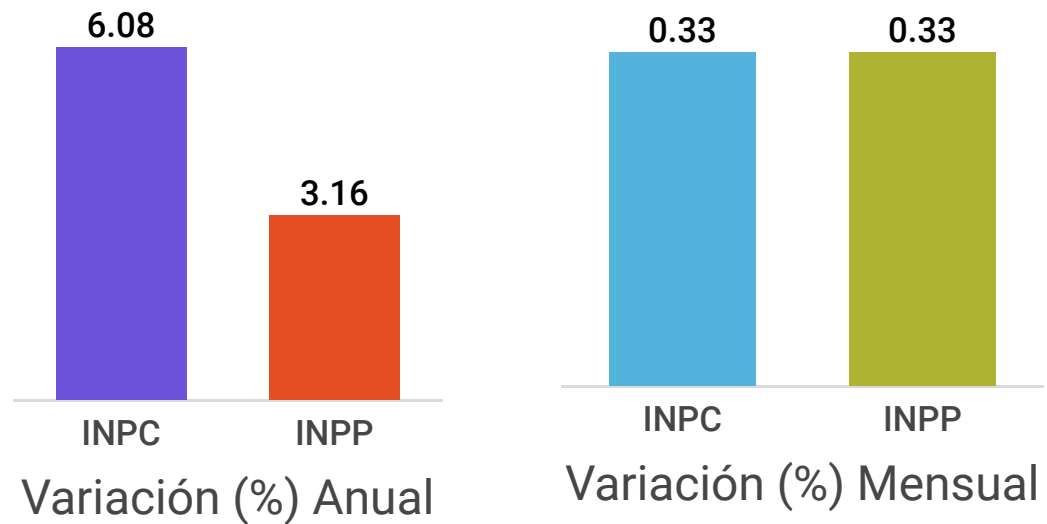


# Inflación: consumidor - productor

Abril 2021



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en abril fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (4.83%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen( base 2018=100)

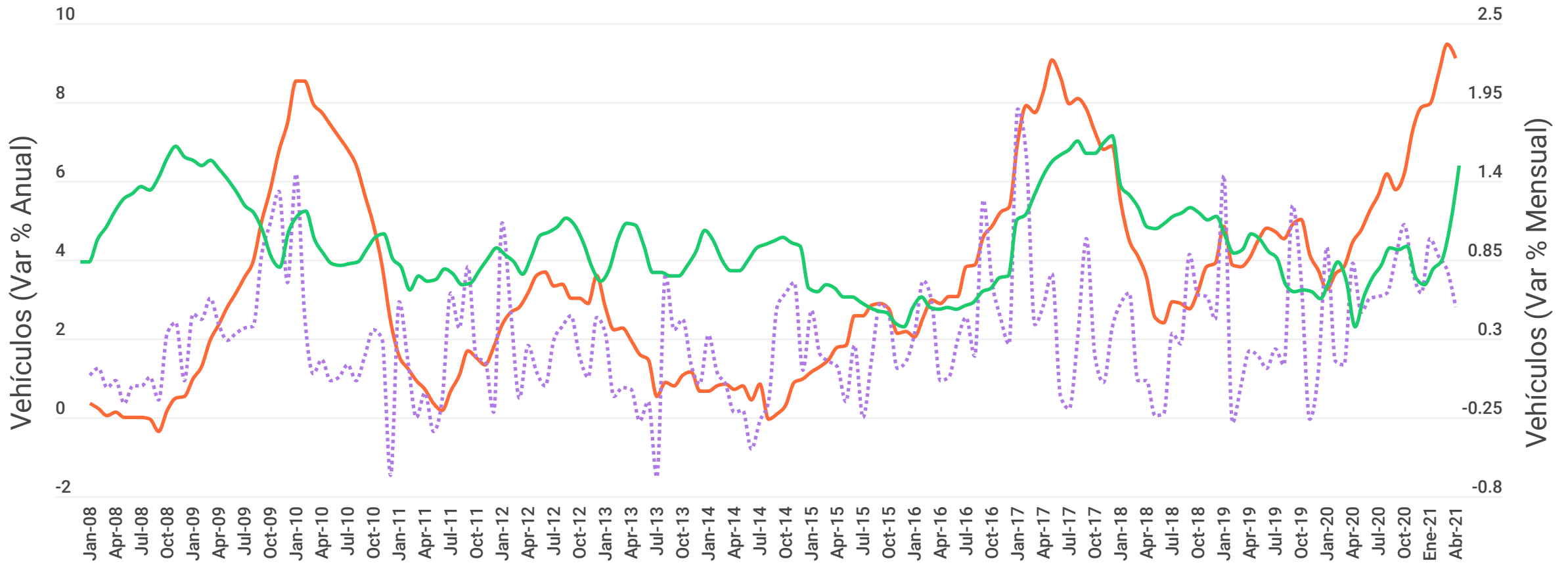
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Inflación en Sector Automotriz

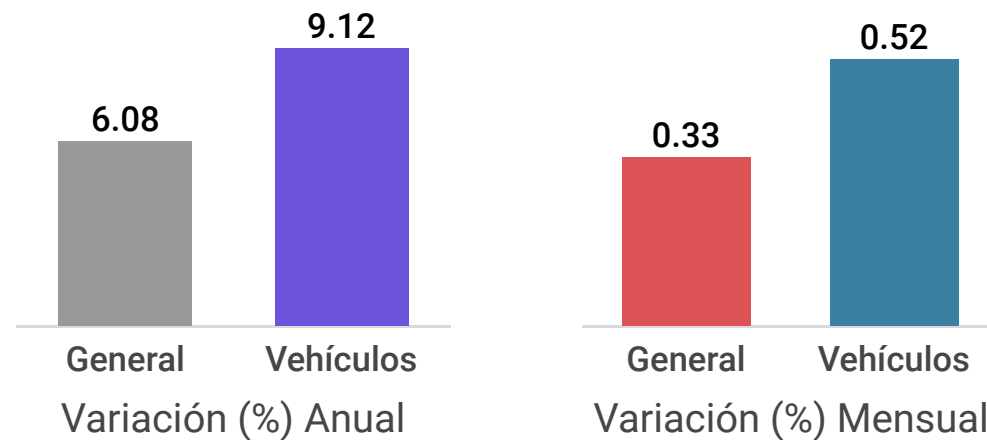
Abril 2021



● General (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Mensual)

La inflación general al mes de abril de 2021 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos disminuyó ligeramente contra el dato del mes pasado (9.46%).



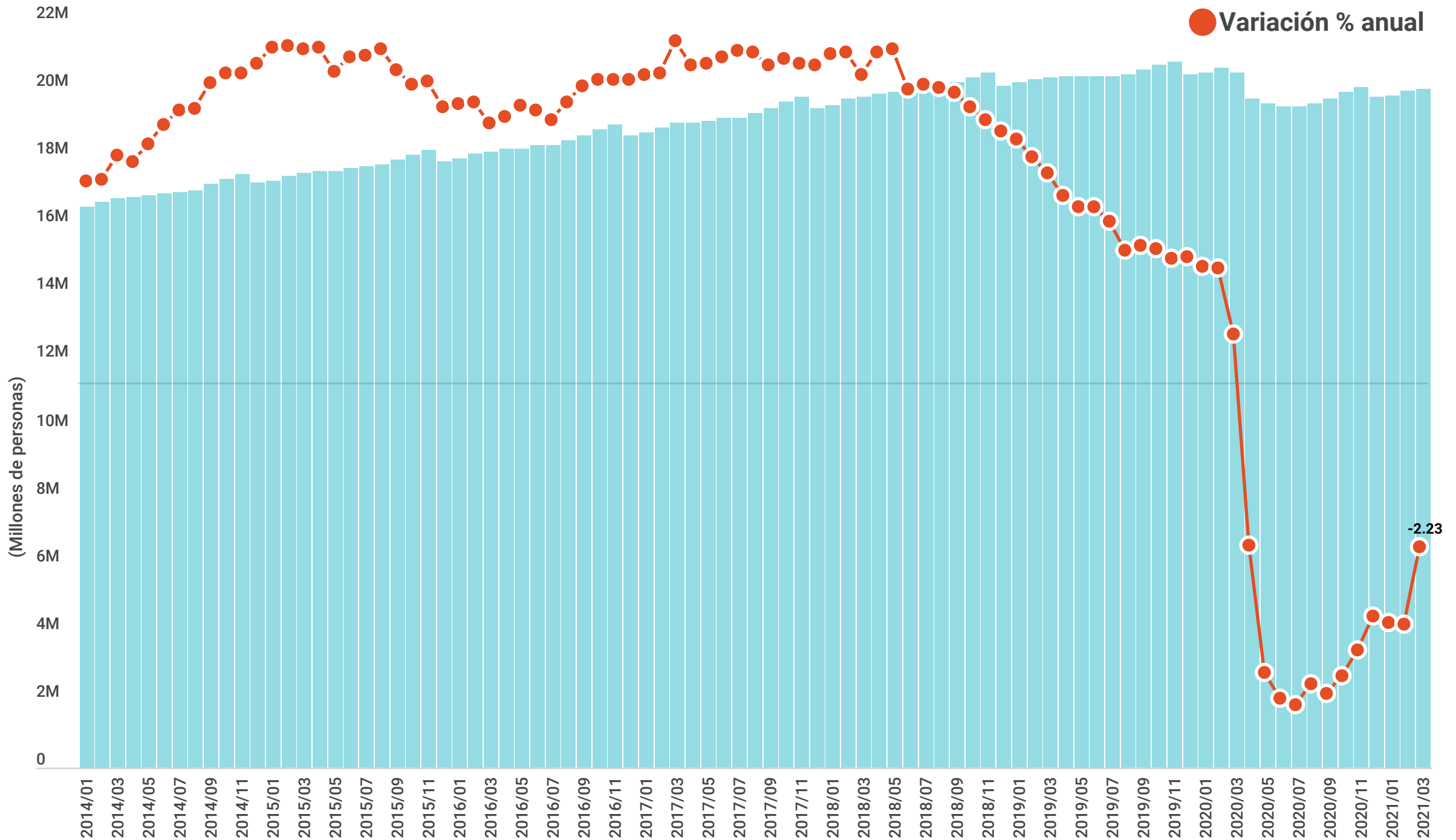
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. \*Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos  
Año base 2018=100

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



**Total Marzo 2021: 20,025,709**

**Diferencia Vs Marzo 2020: -457,234**

**Marzo 2021 Vs Marzo 2020 → -2.23%**

**Marzo 2021 Vs Febrero 2021 → 0.45%**



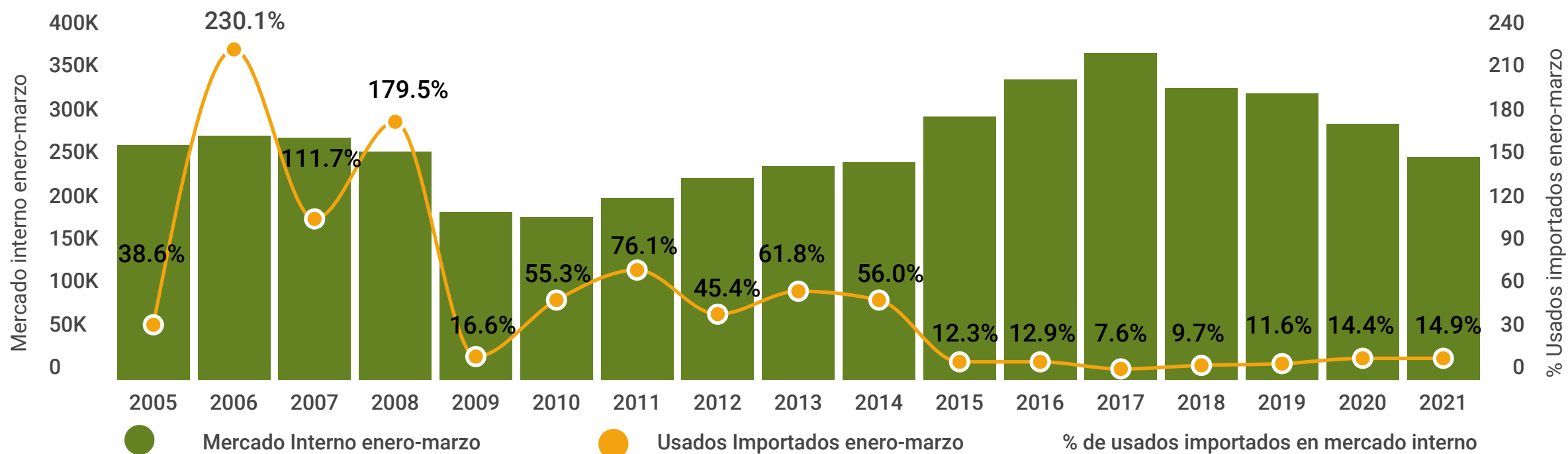
# Vehículos usados importados (unidades)

| Marzo             |        | Variación |          |
|-------------------|--------|-----------|----------|
| 2021              | 2020   | Unidades  | %        |
| Usados importados | 14,237 | 13,805    | 432 3.1% |

| Enero-Marzo       |        | Variación |              |
|-------------------|--------|-----------|--------------|
| 2021              | 2020   | Unidades  | %            |
| Usados importados | 38,601 | 42,608    | -4,007 -9.4% |

| 2005                                      | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021    |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Mercado interno (enero-marzo)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 272,226                                   | 282,177 | 280,222 | 263,962 | 195,485 | 188,996 | 210,882 | 233,575 | 247,548 | 251,418 | 306,498 | 348,211 | 378,885 | 338,418 | 333,052 | 296,731 | 259,039 |
| Usados importados (enero-marzo)           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 105,130                                   | 649,163 | 312,956 | 473,716 | 32,514  | 104,439 | 160,425 | 106,040 | 152,970 | 140,802 | 37,826  | 45,037  | 28,903  | 32,878  | 38,663  | 42,608  | 38,601  |
| % de usados importados en mercado interno |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 38.6%                                     | 230.1%  | 111.7%  | 179.5%  | 16.6%   | 55.3%   | 76.1%   | 45.4%   | 61.8%   | 56.0%   | 12.3%   | 12.9%   | 7.6%    | 9.7%    | 11.6%   | 14.4%   | 14.9%   |

Al mes de marzo de 2021, la importación de autos usados fue de 38 mil 601 unidades, lo que equivale al 14.9% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó -9.4% respecto a similar periodo de 2020, lo que representó 4 mil 7 unidades menos.

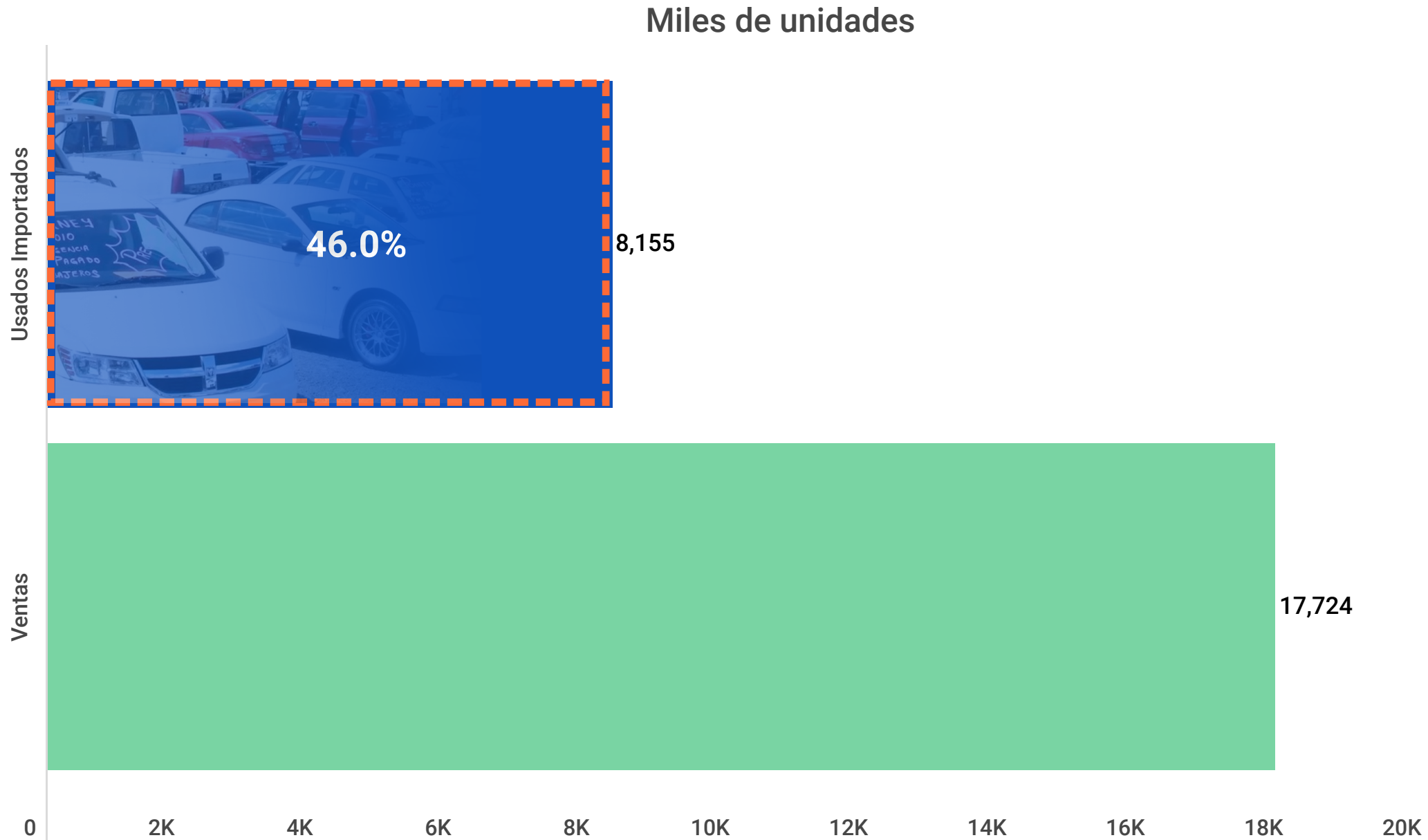


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



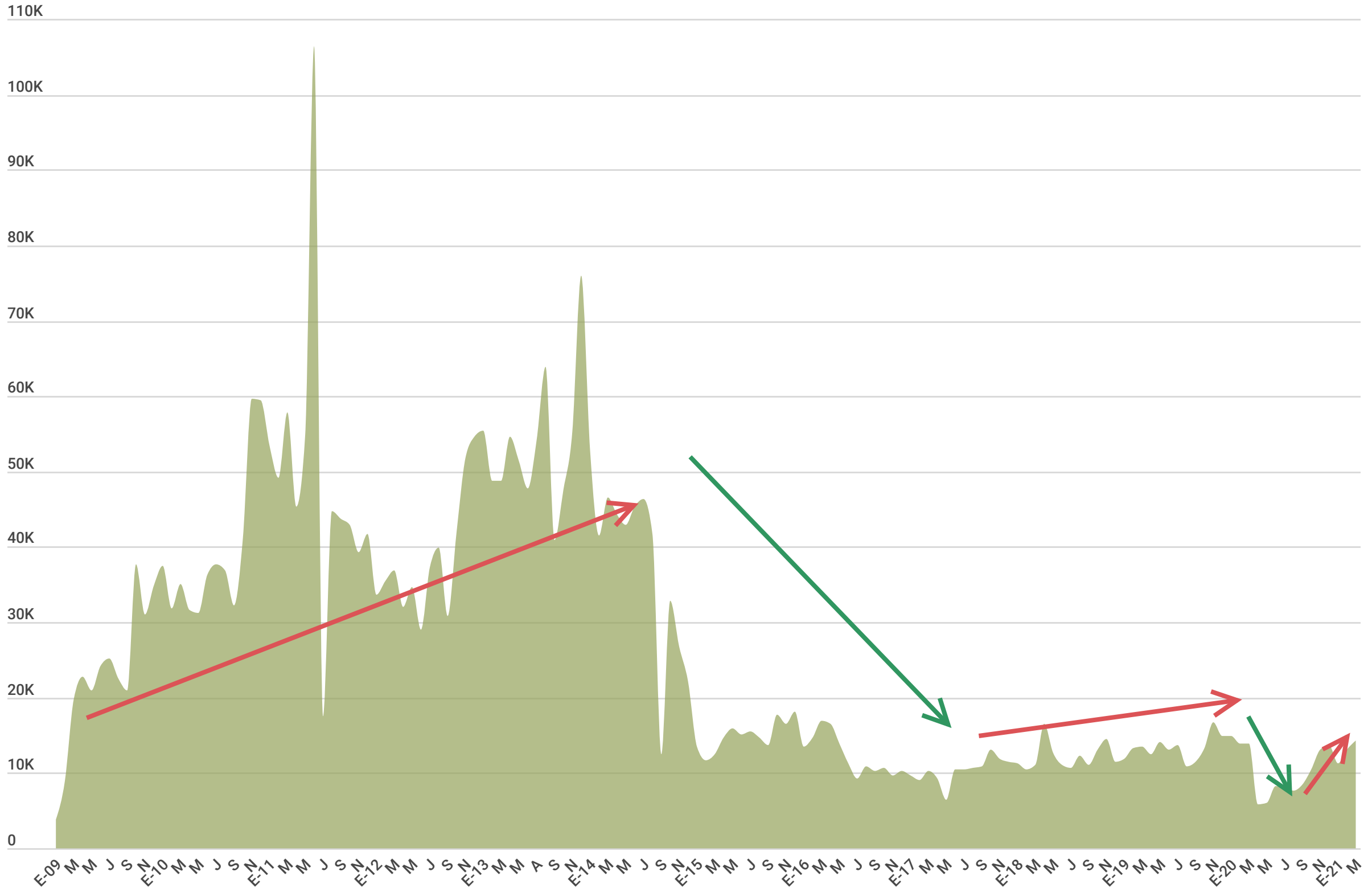
# Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a marzo de 2021





# Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2020



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2021

## Unidades y Variación porcentual anual

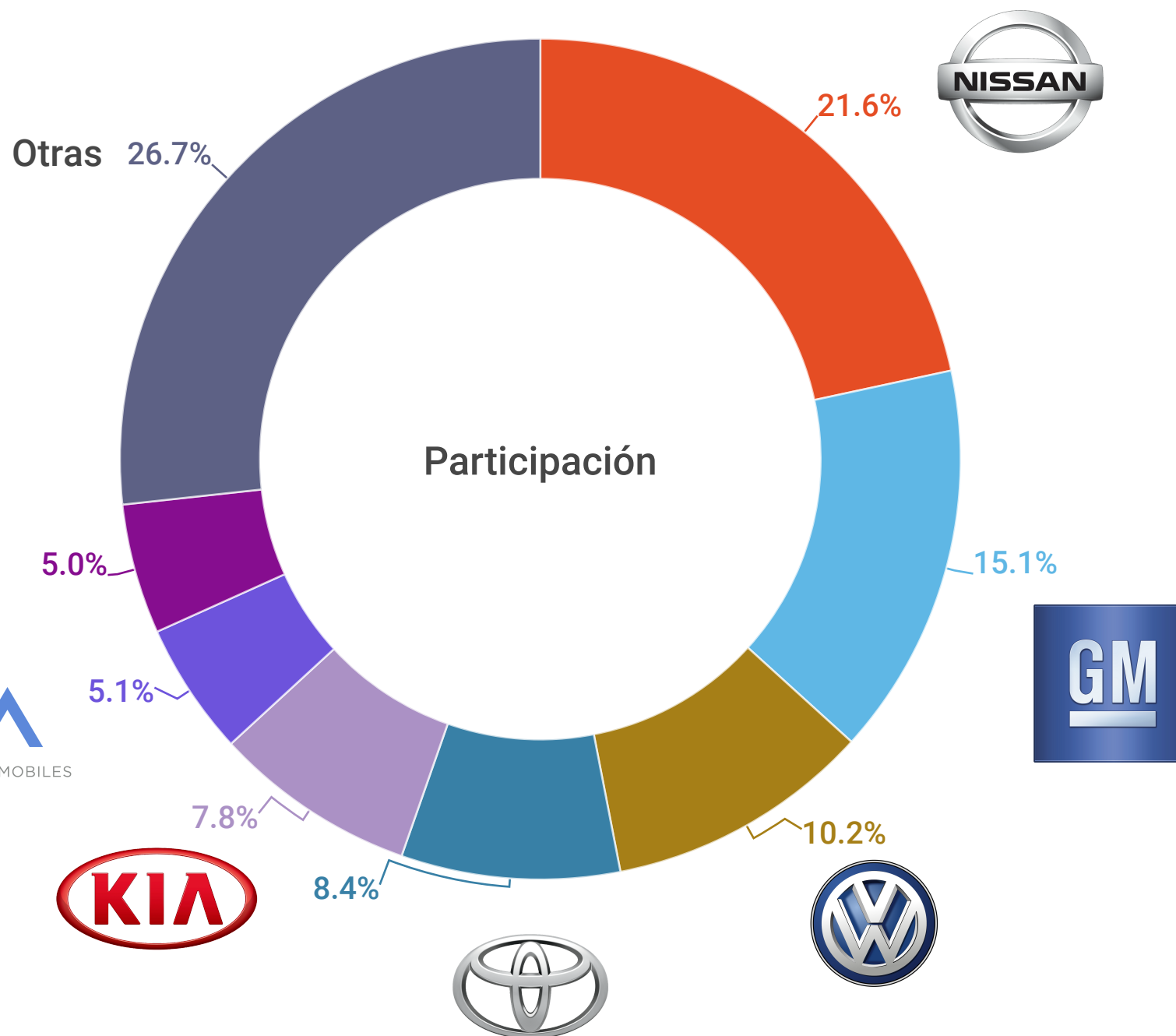
| Año  | Ene               | Feb              | Mar               | Abr              | May               | Jun               | Jul              | Ago              | Sep               | Oct               | Nov              | Dic               | Total anual        |
|------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| 2005 | 93,299<br>7.1%    | 89,444<br>5.5%   | 89,483<br>-5.2%   | 86,426<br>7.7%   | 83,962<br>1.8%    | 84,897<br>5.0%    | 85,000<br>0.6%   | 90,626<br>9.4%   | 91,078<br>12.1%   | 89,999<br>-1.5%   | 100,755<br>1.4%  | 146,799<br>0.1%   | 1,131,768<br>3.3%  |
| 2006 | 96,227<br>3.1%    | 89,079<br>-0.4%  | 96,871<br>8.3%    | 77,879<br>-9.9%  | 86,462<br>3.0%    | 87,084<br>2.6%    | 83,069<br>-2.3%  | 90,937<br>0.3%   | 92,083<br>1.1%    | 97,469<br>8.3%    | 102,201<br>1.4%  | 140,375<br>-4.4%  | 1,139,736<br>0.7%  |
| 2007 | 97,675<br>1.5%    | 86,060<br>-3.4%  | 96,487<br>-0.4%   | 75,020<br>-3.7%  | 84,756<br>-2.0%   | 80,462<br>-7.6%   | 83,105<br>0.0%   | 88,573<br>-2.6%  | 86,547<br>-6.0%   | 97,182<br>-0.3%   | 97,694<br>-4.4%  | 126,329<br>-10.0% | 1,099,890<br>-3.5% |
| 2008 | 96,846<br>-0.8%   | 86,997<br>1.1%   | 80,119<br>-17.0%  | 83,106<br>10.8%  | 85,827<br>1.3%    | 81,424<br>1.2%    | 85,324<br>2.7%   | 86,119<br>-2.8%  | 76,620<br>-11.5%  | 83,307<br>-14.3%  | 78,555<br>-19.6% | 101,300<br>-19.8% | 1,025,544<br>-6.8% |
| 2009 | 69,664<br>-28.1%  | 61,579<br>-29.2% | 64,242<br>-19.8%  | 51,395<br>-38.2% | 53,440<br>-37.7%  | 55,974<br>-3.3%   | 56,443<br>-33.8% | 58,926<br>-31.6% | 58,505<br>-23.6%  | 67,882<br>-18.5%  | 64,914<br>-17.4% | 91,961<br>-9.2%   | 754,925<br>-26.4%  |
| 2010 | 64,064<br>-8.0%   | 59,518<br>-3.3%  | 65,414<br>1.8%    | 60,432<br>17.6%  | 61,632<br>15.3%   | 59,910<br>7.0%    | 61,960<br>9.8%   | 66,931<br>13.6%  | 65,934<br>12.7%   | 74,095<br>9.2%    | 75,582<br>16.4%  | 104,941<br>14.1%  | 820,413<br>8.7%    |
| 2011 | 68,767<br>7.3%    | 66,990<br>12.6%  | 75,125<br>14.8%   | 65,246<br>8.0%   | 68,634<br>11.4%   | 68,366<br>14.1%   | 68,533<br>10.6%  | 75,681<br>13.1%  | 73,998<br>12.2%   | 75,748<br>2.2%    | 83,107<br>10.0%  | 115,698<br>10.3%  | 905,893<br>10.4%   |
| 2012 | 75,297<br>9.5%    | 74,704<br>11.5%  | 83,574<br>11.2%   | 69,890<br>7.1%   | 80,268<br>17.0%   | 78,508<br>14.8%   | 76,378<br>11.4%  | 83,326<br>10.1%  | 79,961<br>8.1%    | 83,172<br>8.7%    | 91,966<br>9.5%   | 110,998<br>-4.8%  | 988,042<br>8.8%    |
| 2013 | 84,403<br>121%    | 80,285<br>7.55%  | 82,860<br>-0.9%   | 83,647<br>19.7%  | 87,638<br>9.2%    | 83,858<br>6.8%    | 86,760<br>13.6%  | 88,586<br>6.3%   | 78,555<br>-1.8%   | 88,416<br>6.3%    | 100,571<br>9.4%  | 119,519<br>7.7%   | 1,065,098<br>7.8%  |
| 2014 | 85,614<br>1.4%    | 80,037<br>-0.3%  | 85,767<br>3.5%    | 76,941<br>-8.0%  | 88,388<br>0.9%    | 84,207<br>0.4%    | 96,366<br>11.1%  | 103,994<br>17.4% | 89,313<br>13.7%   | 101,090<br>14.3%  | 111,837<br>11.2% | 133,411<br>11.6%  | 1,136,965<br>6.7%  |
| 2015 | 103,805<br>21.2%  | 97,659<br>22.0%  | 105,034<br>22.5%  | 94,953<br>23.4%  | 102,156<br>15.6%  | 107,097<br>27.2%  | 111,863<br>16.1% | 112,307<br>8.0%  | 111,705<br>25.1%  | 120,214<br>18.9%  | 126,750<br>13.3% | 160,901<br>20.6%  | 1,354,444<br>19.1% |
| 2016 | 119,833<br>15.4%  | 111,126<br>13.8% | 117,252<br>11.6%  | 118,754<br>25.1% | 121,879<br>19.3%  | 134,913<br>25.9%  | 132,109<br>18.1% | 134,388<br>19.7% | 131,888<br>18.1%  | 137,503<br>14.4%  | 154,779<br>22.1% | 192,741<br>19.8%  | 1,607,165<br>18.7% |
| 2017 | 123,447<br>3.0%   | 118,193<br>6.4%  | 137,245<br>17.1%  | 114,938<br>-3.2% | 123,429<br>1.3%   | 127,752<br>-5.3%  | 122,678<br>-7.1% | 125,985<br>-6.3% | 116,716<br>-11.5% | 123,602<br>-10.1% | 141,724<br>-8.4% | 159,234<br>-17.4% | 1,534,943<br>-4.5% |
| 2018 | 109,445<br>-11.3% | 109,846<br>-7.1% | 119,127<br>-13.2% | 109,748<br>-4.5% | 115,155<br>-6.7%  | 120,298<br>-5.8%  | 115,047<br>-6.2% | 119,487<br>-5.2% | 114,888<br>-1.6%  | 117,602<br>-4.9%  | 134,143<br>-5.3% | 142,300<br>-10.6% | 1,427,086<br>-7.0% |
| 2019 | 111,514<br>1.9%   | 104,009<br>-5.3% | 117,529<br>-1.3%  | 98,366<br>-10.4% | 102,422<br>-11.1% | 106,782<br>-11.2% | 106,104<br>-7.8% | 108,074<br>-9.6% | 100,757<br>-12.3% | 107,110<br>-8.9%  | 124,804<br>-7.0% | 130,460<br>-8.3%  | 1,317,931<br>-7.6% |
| 2020 | 104,852<br>-6.0%  | 104,338<br>0.3%  | 87,541<br>-25.5%  | 34,927<br>-64.5% | 42,034<br>-59.0%  | 62,861<br>-41.1%  | 72,921<br>-31.3% | 77,120<br>-28.6% | 77,808<br>-22.8%  | 84,331<br>-21.3%  | 95,485<br>-23.5% | 105,135<br>-19.4% | 949,353<br>-28.0%  |
| 2021 | 81,203<br>-22.6%  | 82,323<br>-21.1% | 95,513<br>9.1%    | 83,611<br>139.4% |                   |                   |                  |                  |                   |                   |                  |                   |                    |



# Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

## Enero-Abril de 2021

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73.3% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización de vehículos ligeros por marca

| 2020  | 2021 |                | ENE-ABR 2020 | % del total | ENE-ABR 2021 | % del total | Diferencia en participación | Variación relativa | Contribución al crecimiento 2020 | Variación Absoluta |
|-------|------|----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|
| 1     | 1    | NISSAN         | 67,699       | 20.4%       | 74,097       | 21.6%       | 1.21%                       | 9.5%               | 1.9%                             | 6,398              |
| 2     | 2    | GENERAL MOTORS | 56,058       | 16.9%       | 51,845       | 15.1%       | -1.77%                      | -7.5%              | -1.3%                            | -4,213             |
| 3     | 3    | VOLKSWAGEN     | 36,872       | 11.1%       | 34,787       | 10.2%       | -0.97%                      | -5.7%              | -0.6%                            | -2,085             |
| 4     | 4    | TOYOTA         | 27,638       | 8.3%        | 28,771       | 8.4%        | 0.06%                       | 4.1%               | 0.3%                             | 1,133              |
| 5     | 5    | KIA            | 24,692       | 7.4%        | 26,751       | 7.8%        | 0.36%                       | 8.3%               | 0.6%                             | 2,059              |
| 7     | 6    | FCA MÉXICO     | 16,298       | 4.9%        | 17,560       | 5.1%        | 0.21%                       | 7.7%               | 0.4%                             | 1,262              |
| 8     | 7    | MAZDA          | 14,842       | 4.5%        | 17,211       | 5.0%        | 0.55%                       | 16.0%              | 0.7%                             | 2,369              |
| 6     | 8    | HONDA          | 17,089       | 5.2%        | 14,530       | 4.2%        | -0.91%                      | -15.0%             | -0.8%                            | -2,559             |
| 9     | 9    | FORD           | 13,027       | 3.9%        | 12,643       | 3.7%        | -0.24%                      | -2.9%              | -0.1%                            | -384               |
| 10    | 10   | HYUNDAI        | 10,981       | 3.3%        | 12,183       | 3.6%        | 0.24%                       | 10.9%              | 0.4%                             | 1,202              |
| 12    | 11   | SUZUKI         | 7,802        | 2.4%        | 11,054       | 3.2%        | 0.87%                       | 41.7%              | 1.0%                             | 3,252              |
| 11    | 12   | RENAULT        | 8,244        | 2.5%        | 8,059        | 2.4%        | -0.13%                      | -2.2%              | -0.1%                            | -185               |
| 13    | 13   | SEAT           | 5,998        | 1.8%        | 6,383        | 1.9%        | 0.05%                       | 6.4%               | 0.1%                             | 385                |
| 16    | 14   | MITSUBISHI     | 3,650        | 1.1%        | 4,080        | 1.2%        | 0.09%                       | 11.8%              | 0.1%                             | 430                |
| 15    | 15   | BMW            | 3,813        | 1.1%        | 3,989        | 1.2%        | 0.01%                       | 4.6%               | 0.1%                             | 176                |
| 17    | 16   | PEUGEOT        | 2,885        | 0.9%        | 3,959        | 1.2%        | 0.29%                       | 37.2%              | 0.3%                             | 1,074              |
| 14    | 17   | MERCEDES BENZ  | 5,285        | 1.6%        | 3,876        | 1.1%        | -0.46%                      | -26.7%             | -0.4%                            | -1,409             |
| 18    | 18   | AUDI           | 2,748        | 0.8%        | 3,634        | 1.1%        | 0.23%                       | 32.2%              | 0.3%                             | 886                |
| 19    | 19   | JAC            | 1,296        | 0.4%        | 1,884        | 0.5%        | 0.16%                       | 45.4%              | 0.18%                            | 588                |
| 20    | 20   | MINI           | 1,113        | 0.3%        | 1,195        | 0.3%        | 0.01%                       | 7.4%               | 0.02%                            | 82                 |
| 22    | 21   | VOLVO          | 561          | 0.2%        | 1,004        | 0.3%        | 0.12%                       | 79.0%              | 0.13%                            | 443                |
| 24    | 22   | SUBARU         | 415          | 0.1%        | 666          | 0.2%        | 0.07%                       | 60.5%              | 0.1%                             | 251                |
| 21    | 23   | BAIC           | 570          | 0.2%        | 570          | 0.2%        | -0.01%                      | 0.0%               | 0.00%                            | 75                 |
| 23    | 24   | PORSCHE        | 431          | 0.1%        | 506          | 0.1%        | 0.02%                       | 17.4%              | 0.02%                            | 53                 |
| 26    | 25   | LAND ROVER     | 334          | 0.1%        | 387          | 0.1%        | 0.01%                       | 15.9%              | 0.0%                             | 19                 |
| 29    | 26   | ISUZU          | 266          | 0.1%        | 285          | 0.1%        | 0.00%                       | 7.1%               | 0.0%                             | -60                |
| 27    | 27   | ACURA          | 320          | 0.1%        | 260          | 0.1%        | -0.02%                      | -18.7%             | -0.02%                           | -142               |
| 25    | 28   | LINCOLN        | 376          | 0.1%        | 234          | 0.1%        | -0.05%                      | -37.8%             | -0.04%                           | -107               |
| 28    | 29   | INFINITI       | 312          | 0.1%        | 205          | 0.1%        | -0.03%                      | -34.3%             | -0.03%                           | -1                 |
| 30    | 30   | JAGUAR         | 41           | 0.0%        | 40           | 0.0%        | -0.001%                     | -2.4%              | 0.00%                            |                    |
| 31    | 31   | BENTLEY        | 2            | 0.0%        | 2            | 0.0%        | 0.0000%                     | 0.0%               | -                                |                    |
| 32    | 32   | SMART          | -            | 0.0%        | -            | 0.0%        | -                           | -                  | -                                |                    |
| Total |      |                | 331,658      | 100         | 342,650      | 100         |                             | 3.3%               | 3.3%                             |                    |

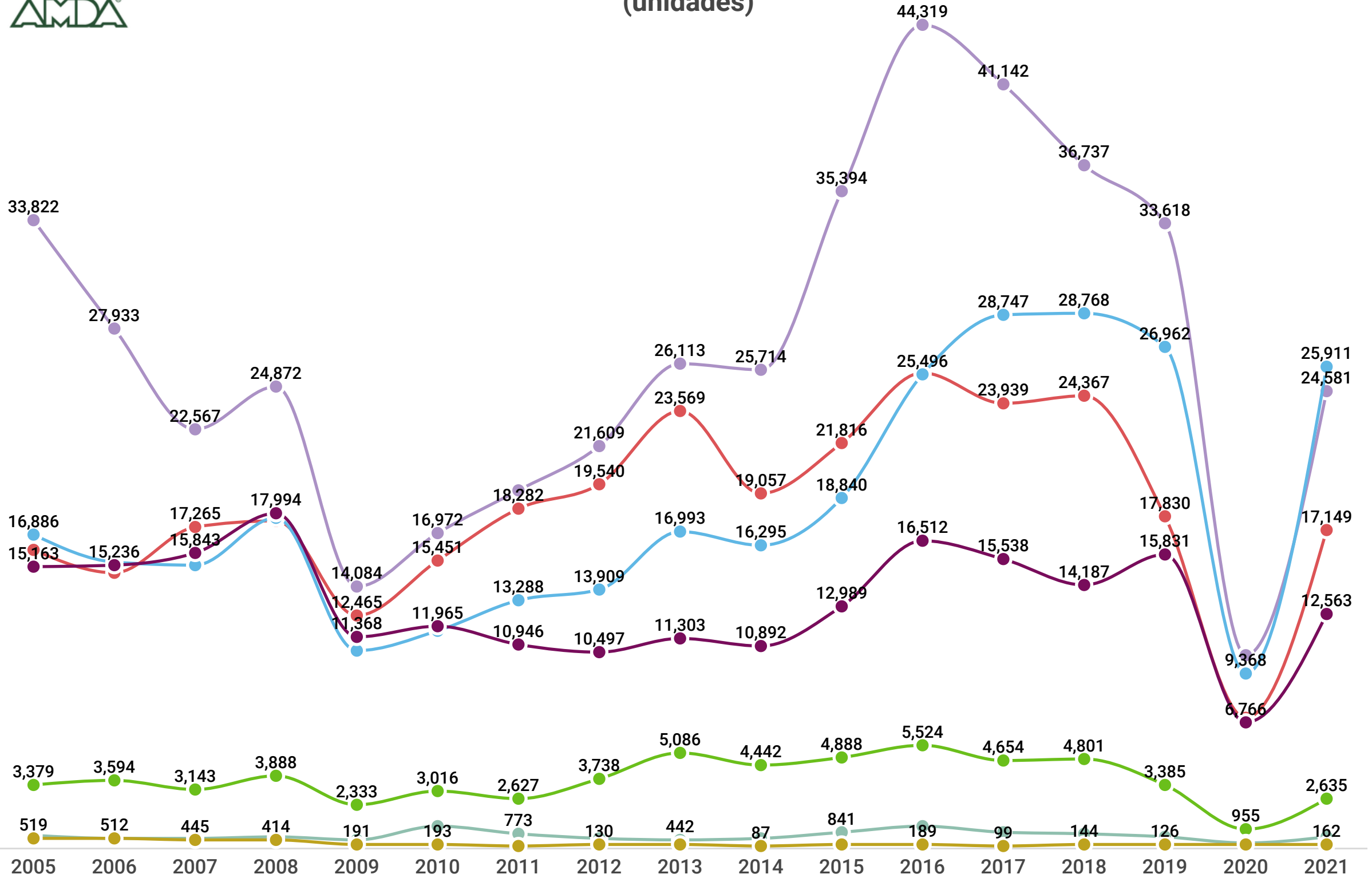
# Comercialización de vehículos ligeros por marca

|                | ABRIL 2020    | % del total | ABRIL 2021    | % del total | Variación relativa | Contribución al crecimiento 2020 | Variación Absoluta |
|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|
| NISSAN         | 6,919         | 19.8%       | 17,393        | 20.8%       | 151.4%             | 29.99%                           | 10,474             |
| GENERAL MOTORS | 5,716         | 16.4%       | 12,616        | 15.1%       | 120.7%             | 19.76%                           | 6,900              |
| VOLKSWAGEN     | 3,735         | 10.7%       | 8,752         | 10.5%       | 134.3%             | 14.36%                           | 5,017              |
| TOYOTA         | 3,386         | 9.7%        | 6,908         | 8.3%        | 104.0%             | 10.08%                           | 3,522              |
| KIA            | 2,103         | 6.0%        | 6,451         | 7.7%        | 206.8%             | 12.45%                           | 4,348              |
| MAZDA          | 1,920         | 5.5%        | 4,482         | 5.4%        | 133.4%             | 7.34%                            | 2,562              |
| FCA MÉXICO     | 1,761         | 5.0%        | 4,401         | 5.3%        | 149.9%             | 7.56%                            | 2,640              |
| HONDA          | 1,206         | 3.5%        | 3,709         | 4.4%        | 207.5%             | 7.17%                            | 2,503              |
| FORD           | 2,056         | 5.9%        | 3,306         | 4.0%        | 60.8%              | 3.58%                            | 1,250              |
| HYUNDAI        | 1,039         | 3.0%        | 3,211         | 3.8%        | 209.0%             | 6.22%                            | 2,172              |
| SUZUKI         | 844           | 2.4%        | 2,499         | 3.0%        | 196.1%             | 4.74%                            | 1,655              |
| RENAULT        | 785           | 2.2%        | 1,865         | 2.2%        | 137.6%             | 3.09%                            | 1,080              |
| SEAT           | 623           | 1.8%        | 1,647         | 2.0%        | 164.4%             | 2.93%                            | 1,024              |
| MERCEDES BENZ  | 984           | 2.8%        | 1,003         | 1.2%        | 1.9%               | 0.05%                            | 19                 |
| BMW            | 410           | 1.2%        | 965           | 1.2%        | 135.4%             | 1.59%                            | 555                |
| MITSUBISHI     | 283           | 0.8%        | 938           | 1.1%        | 231.4%             | 1.88%                            | 655                |
| AUDI           | 339           | 1.0%        | 867           | 1.0%        | 155.8%             | 1.51%                            | 528                |
| PEUGEOT        | 237           | 0.7%        | 824           | 1.0%        | 247.7%             | 1.68%                            | 587                |
| JAC            | 161           | 0.5%        | 450           | 0.5%        | 179.5%             | 0.827%                           | 289                |
| MINI           | 51            | 0.1%        | 310           | 0.4%        | 507.8%             | 0.74%                            | 259                |
| VOLVO          | 63            | 0.2%        | 253           | 0.3%        | 301.6%             | 0.54%                            | 190                |
| SUBARU         | 45            | 0.1%        | 180           | 0.2%        | 300.0%             | 0.39%                            | 135                |
| BAIC           | 45            | 0.1%        | 130           | 0.2%        | 188.9%             | 0.24%                            | 85                 |
| PORSCHE        | 81            | 0.2%        | 120           | 0.1%        | 48.1%              | 0.11%                            | 39                 |
| LAND ROVER     | 30            | 0.1%        | 81            | 0.1%        | 170.0%             | 0.15%                            | 51                 |
| ACURA          | 13            | 0.0%        | 71            | 0.1%        | 446.2%             | 0.17%                            | 58                 |
| LINCOLN        | 49            | 0.1%        | 61            | 0.1%        | 24.5%              | 0.03%                            | 12                 |
| INFINITI       | 22            | 0.1%        | 51            | 0.1%        | 131.8%             | 0.08%                            | 29                 |
| ISUZU          | 18            | 0.1%        | 48            | 0.1%        | 166.7%             | 0.09%                            | 30                 |
| JAGUAR         | 2             | 0.0%        | 19            | 0.0%        | 850.0%             | 0.05%                            | 17                 |
| BENTLEY        | 1             | -           | 0             | 0.000%      | -                  | -                                |                    |
| SMART          | 0             | -           | 0             | 0.0%        | -                  | -                                |                    |
| <b>Total</b>   | <b>34,927</b> | <b>100</b>  | <b>83,611</b> | <b>100</b>  | <b>139.4%</b>      | <b>139.4%</b>                    |                    |



# Vehículos comercializados en abril de 2005 a 2021

(unidades)



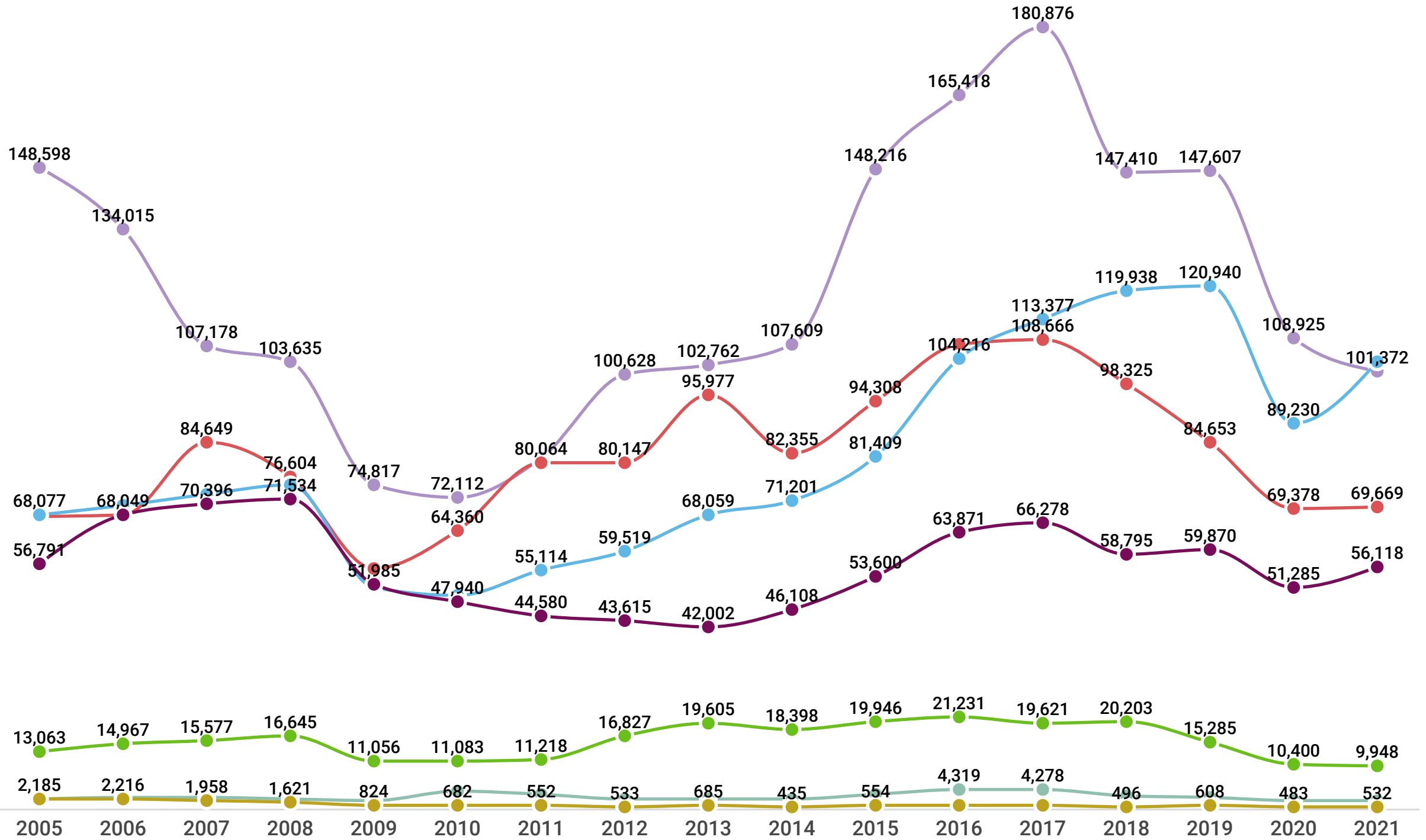
● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados\*

\*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



# Vehículos comercializados en enero- abril de 2005 a 2021

(unidades)

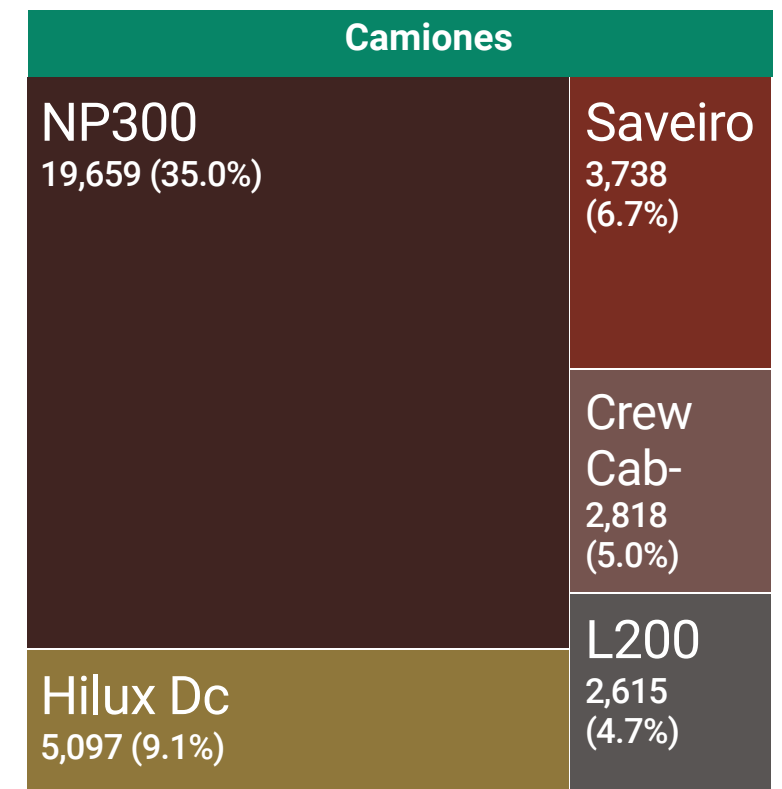
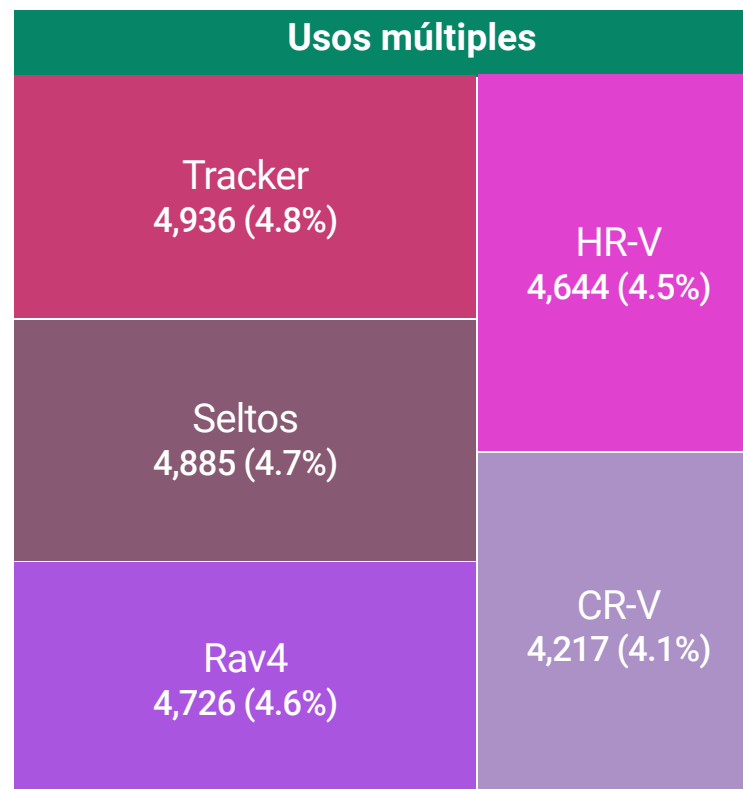
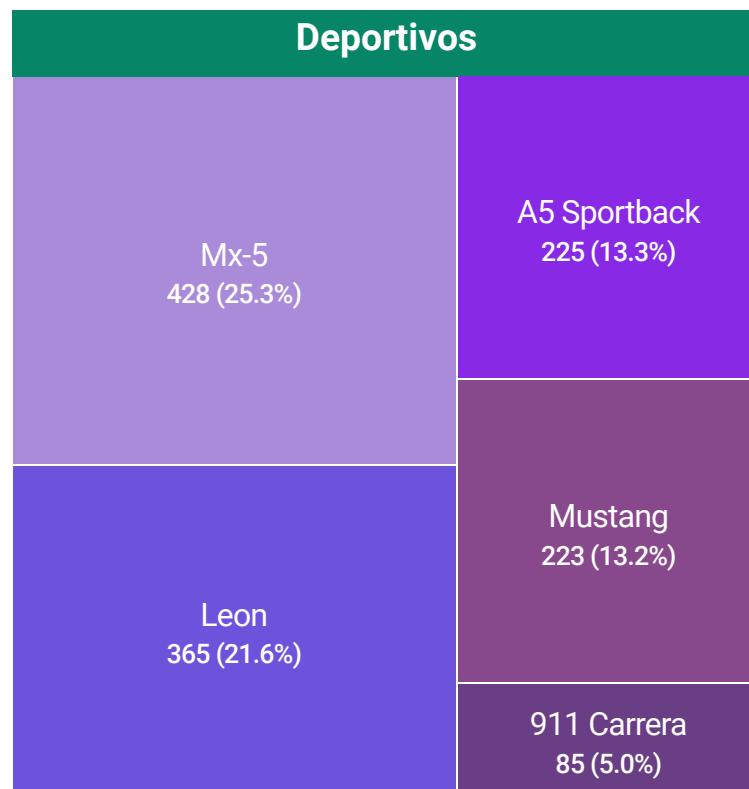
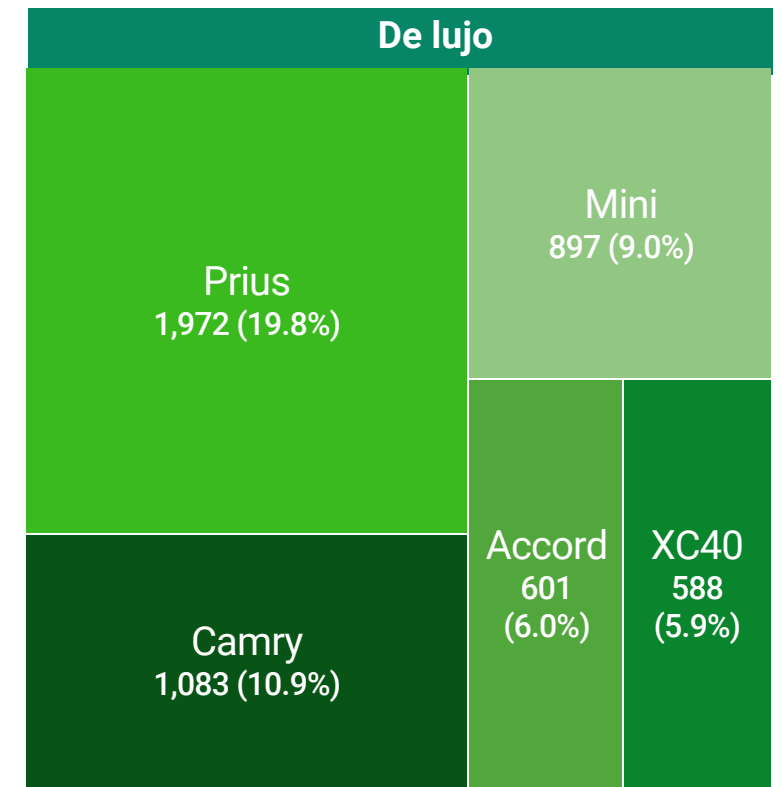
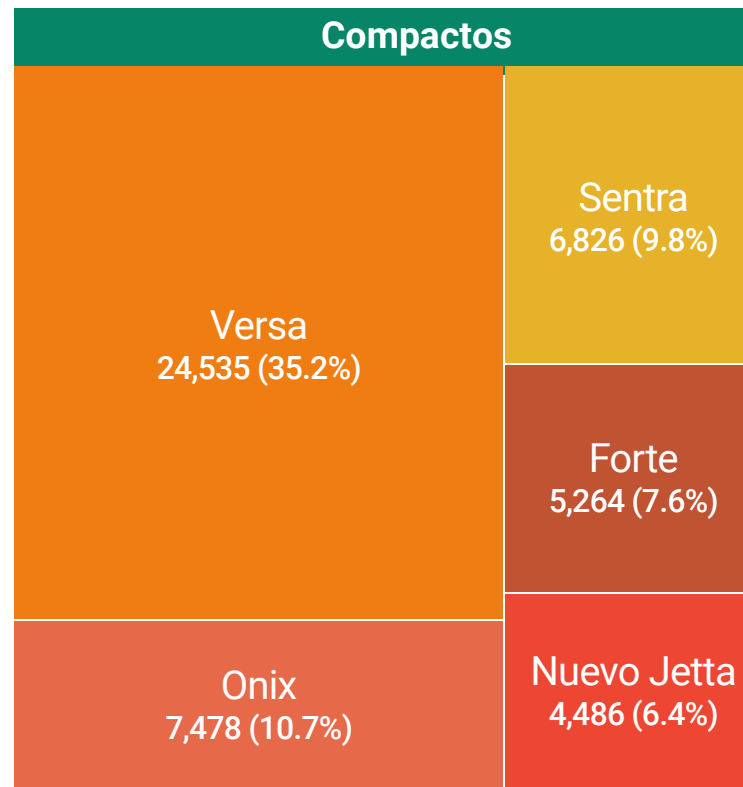
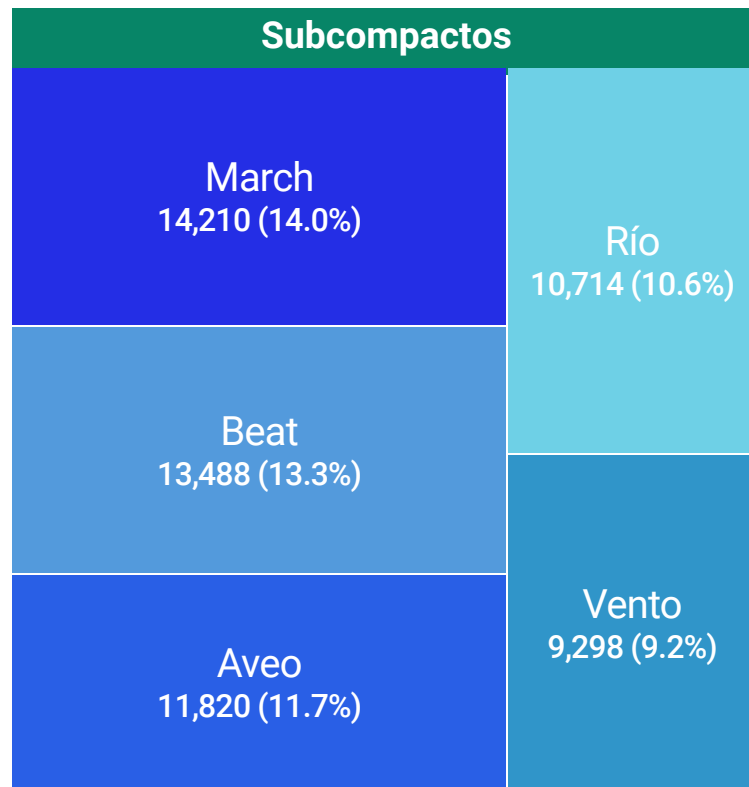


● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados\*

\*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

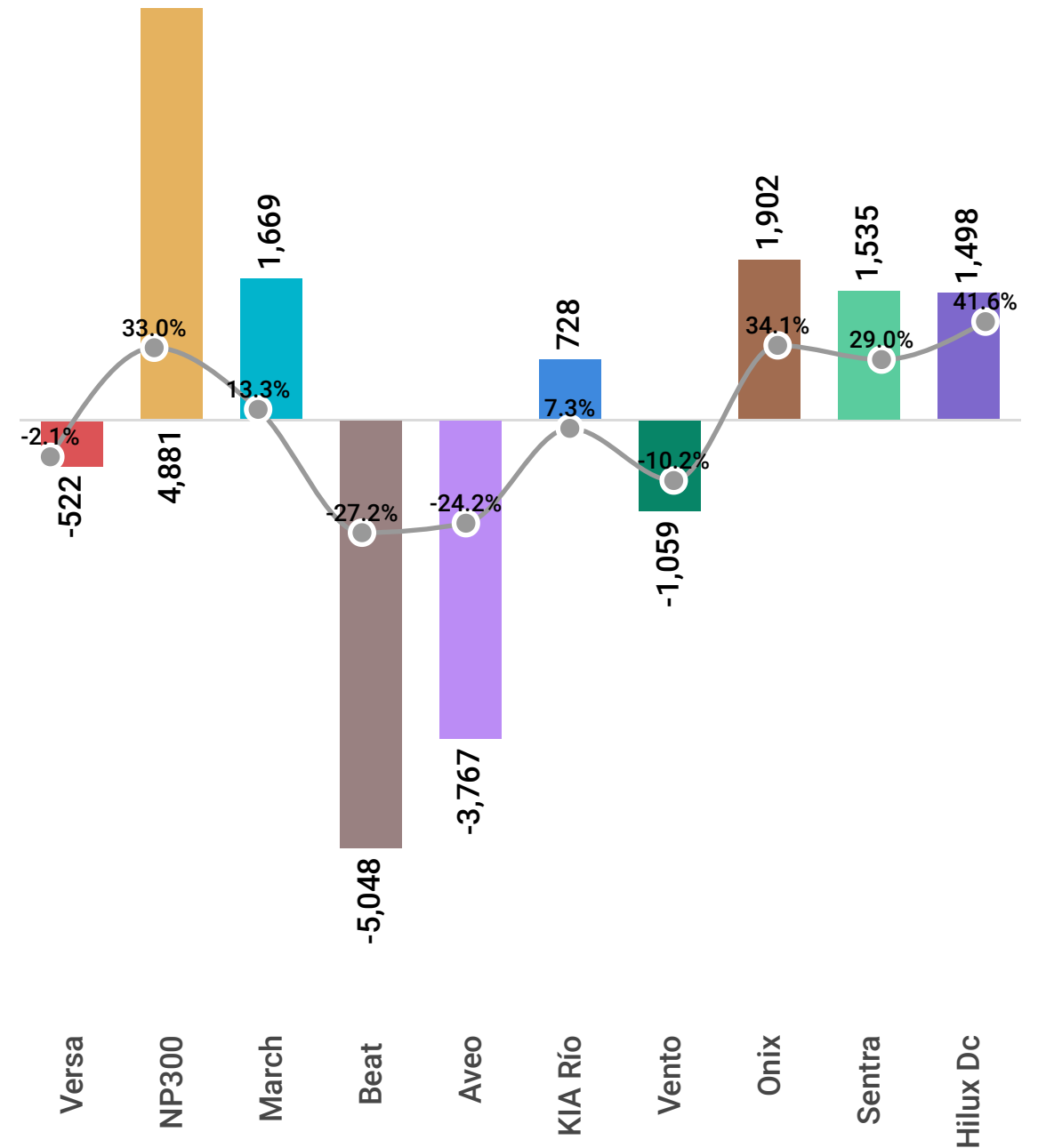
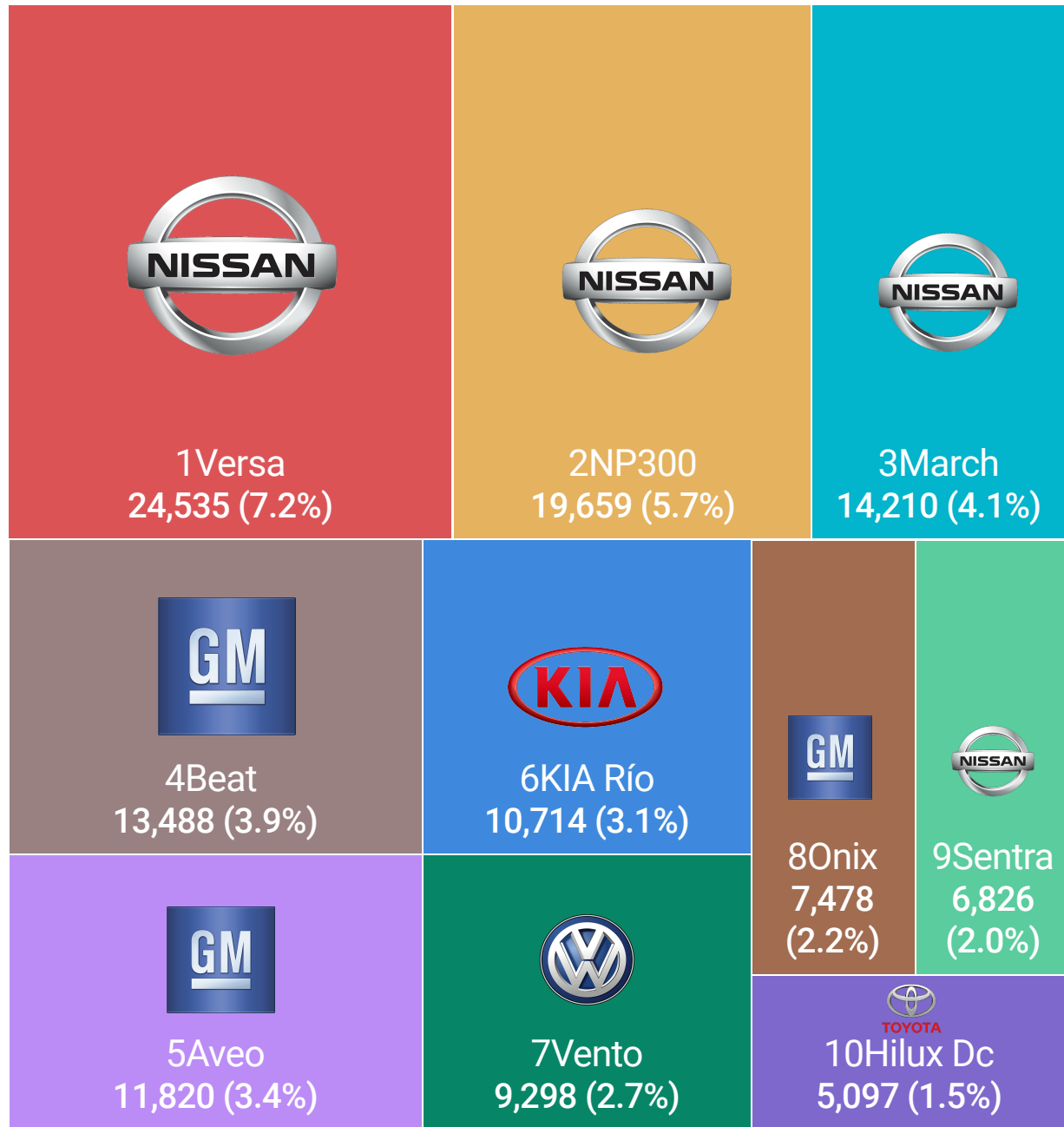


# Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Abril 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

# Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de abril de 2021, acumularon 123 mil 125 unidades, lo que significa una cobertura de 35.9% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW uno, KIA uno y Toyota uno.



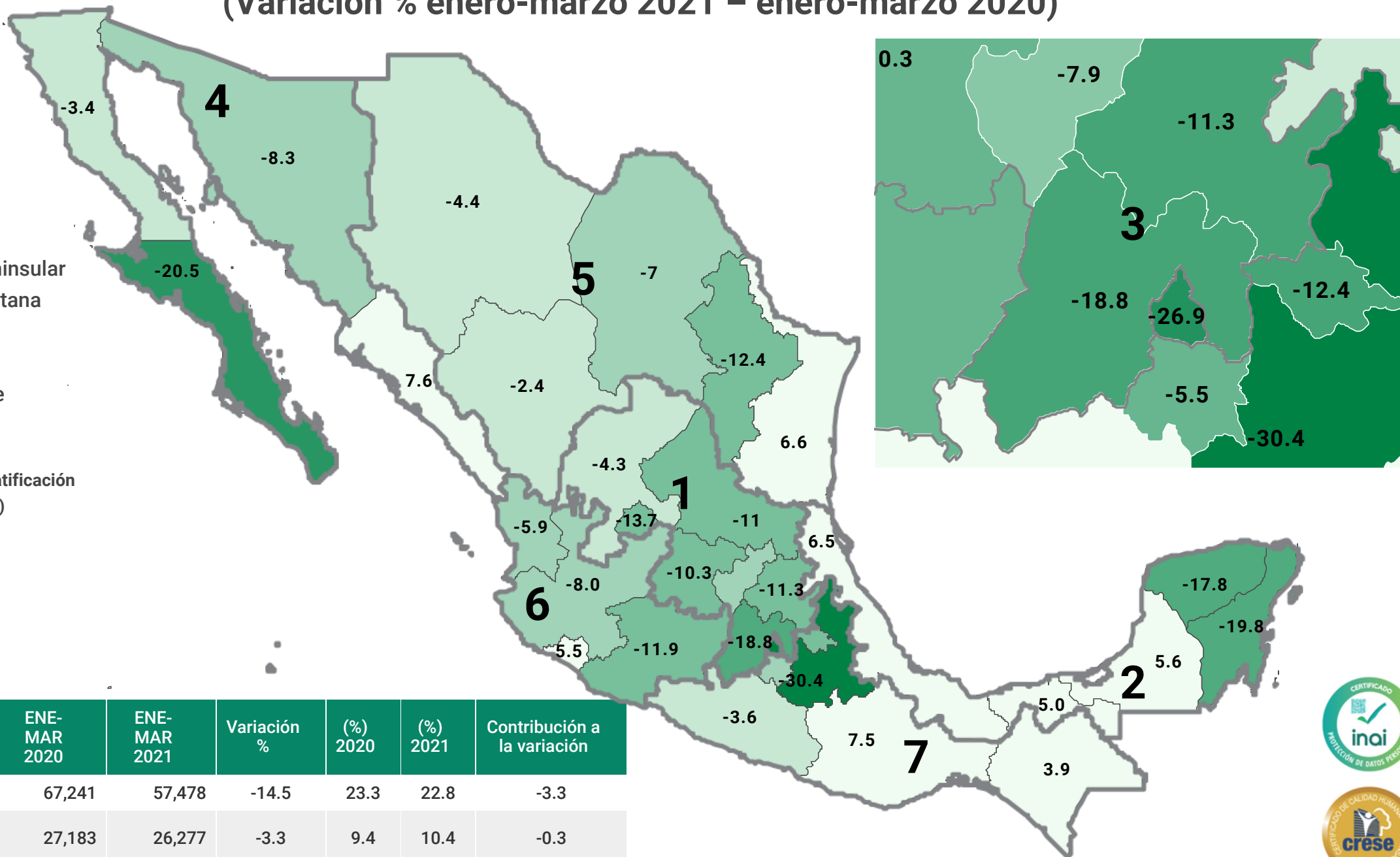
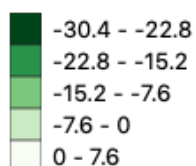
# Compradores por región

(Variación % enero-marzo 2021 – enero-marzo 2020)

## Regiones

- 1- Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % (estratificación intervalos iguales)



|                  | ENE-MAR 2020 | ENE-MAR 2021 | Variación % | (%) 2020 | (%) 2021 | Contribución a la variación |
|------------------|--------------|--------------|-------------|----------|----------|-----------------------------|
| CENTRO           | 67,241       | 57,478       | -14.5       | 23.3     | 22.8     | -3.3                        |
| GOLFO PENINSULAR | 27,183       | 26,277       | -3.3        | 9.4      | 10.4     | -0.3                        |
| METROPOLITANA    | 54,727       | 39,988       | -26.9       | 19       | 15.9     | -4.3                        |
| NOROESTE         | 24,133       | 23,407       | -3.0        | 8.4      | 9.3      | -0.3                        |
| NORTE            | 49,190       | 45,757       | -7.0        | 17.0     | 18.2     | -1.3                        |
| OCCIDENTE        | 32,768       | 30,250       | -7.7        | 11.4     | 12.0     | -0.9                        |
| SUR              | 33,275       | 28,534       | -14.2       | 11.5     | 11.3     | -1.6                        |
| TOTAL            | 288,517      | 251,691      | -12.8       | 100      | 100      | -12.8                       |

Nota: No incluye información de Isuzu, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche y Volvo.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores







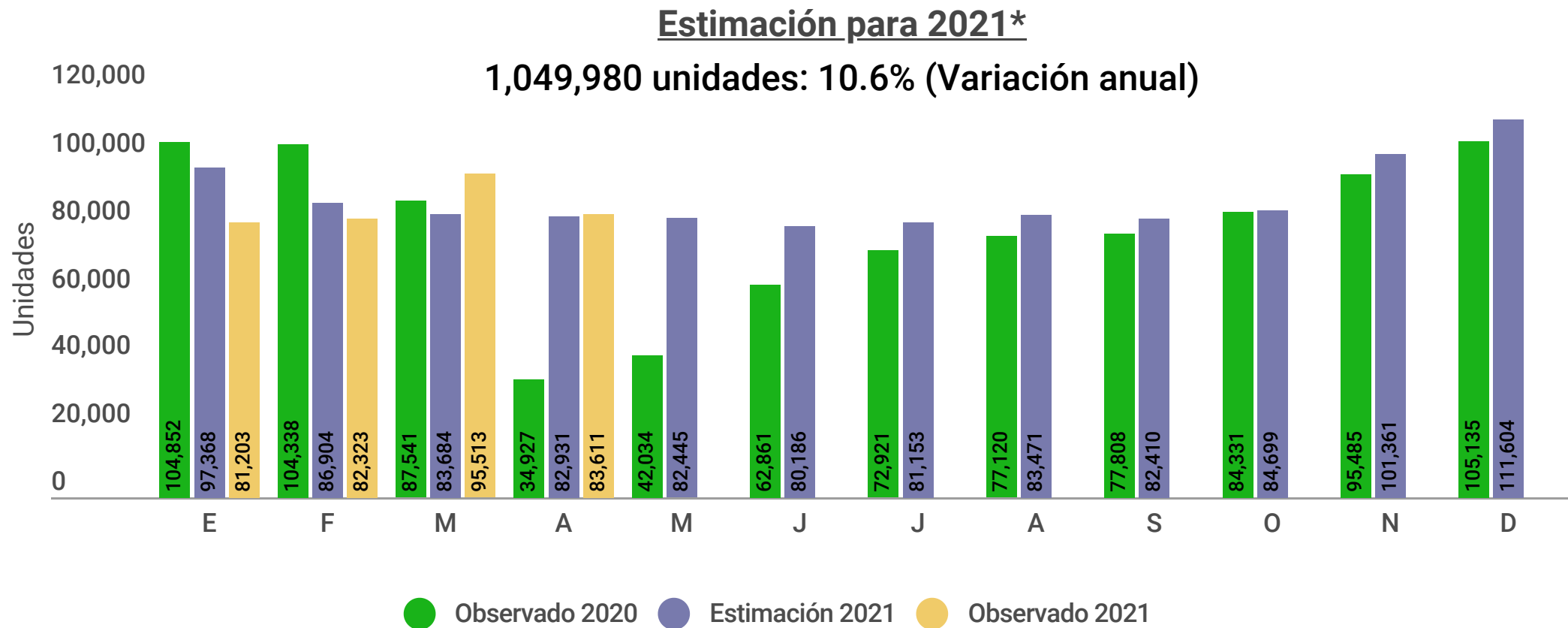
# Pronóstico de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante abril de 2021 fue de 83 mil 611 unidades. El dato pronosticado se situó 0.8% por debajo del dato observado.

|            | Abril 2021 | Absoluta | Relativa |
|------------|------------|----------|----------|
| Pronóstico | 82,931     | -680     | -0.8%    |
| Observado  | 83,611     |          |          |

| Mayo 2021  |        |
|------------|--------|
| Pronóstico | 82,445 |



Fuente: Elaborado por AMDA.

\*Supuestos 2021: PIB Tasa anual (4.5%), INPC (4.2%) y Financiamiento (10%)

La variable explicativa de mayor relevancia es el nivel de financiamiento.

Actualizado con datos de venta observada al mes de abril 2021

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores