



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.



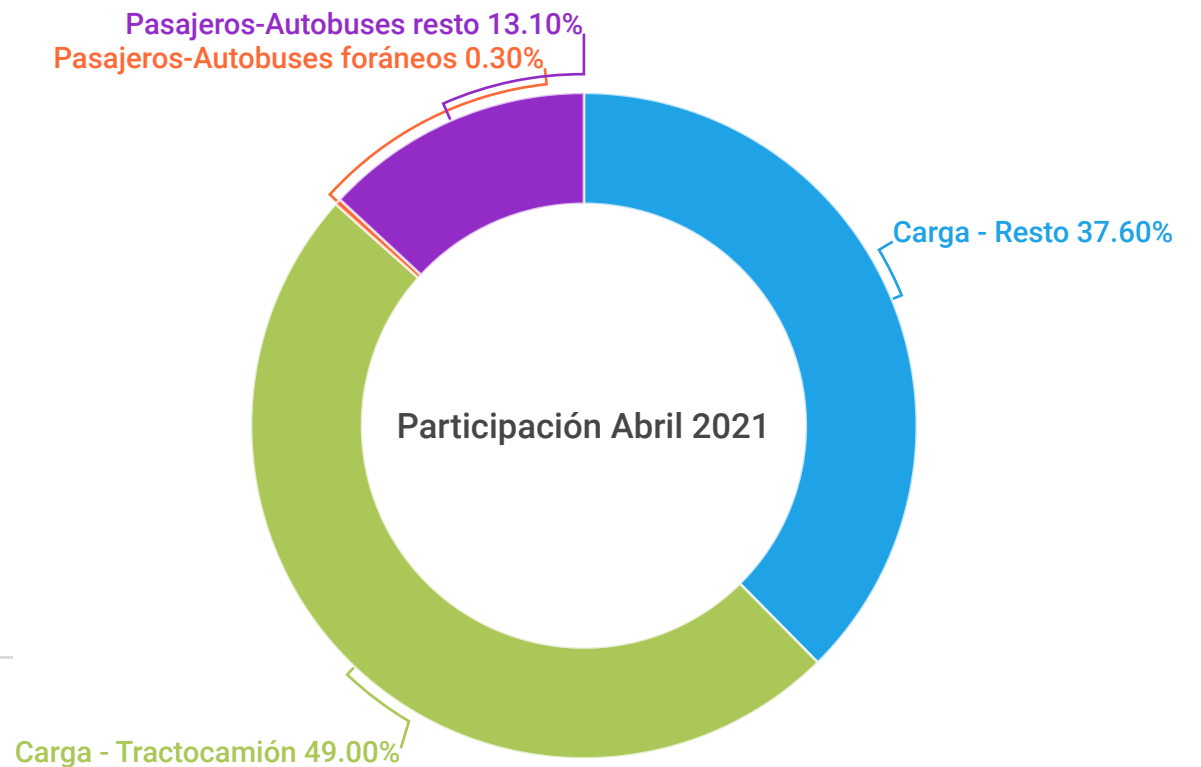
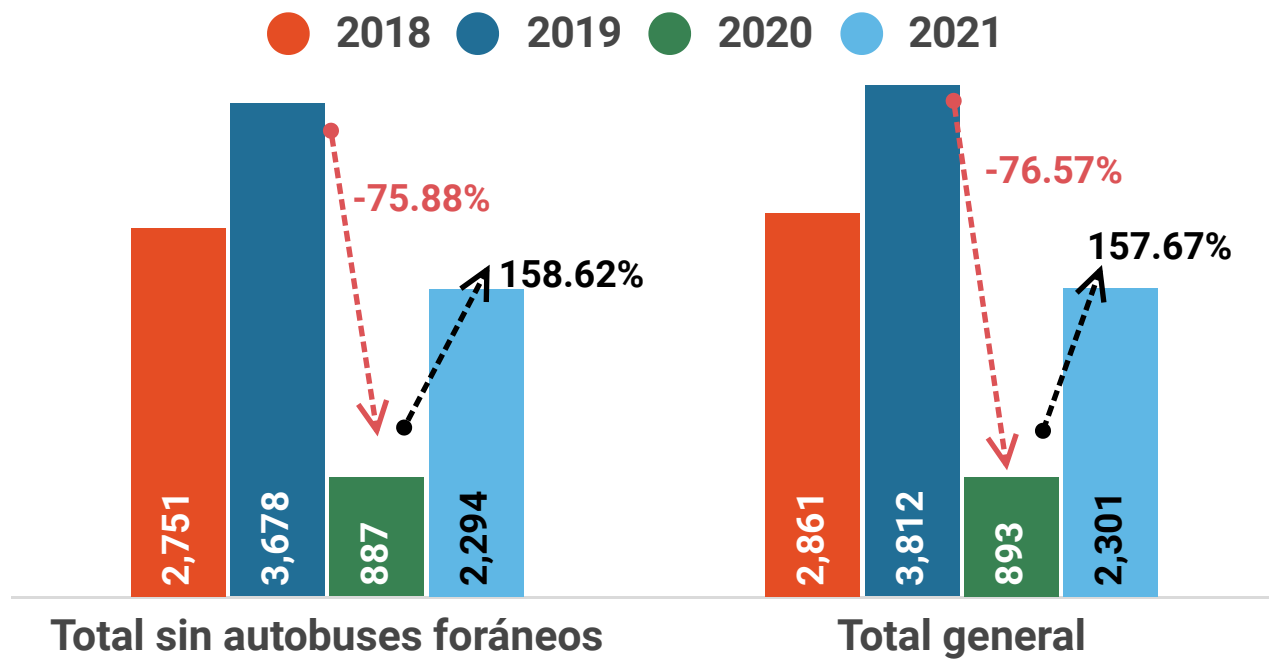
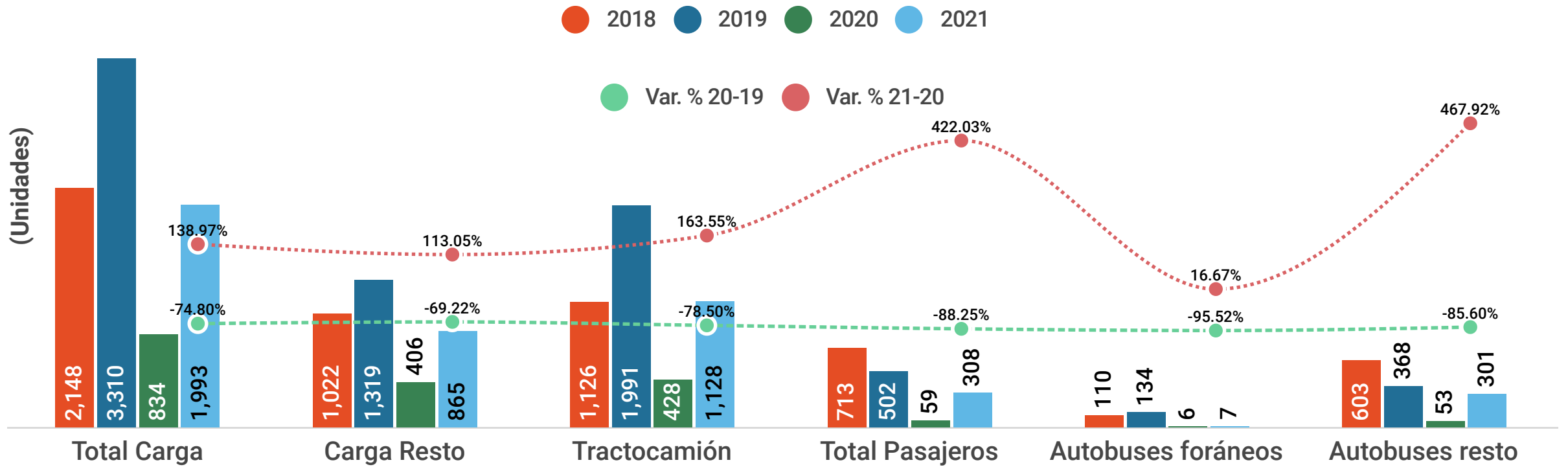
# Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Abril 2021



# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Abril



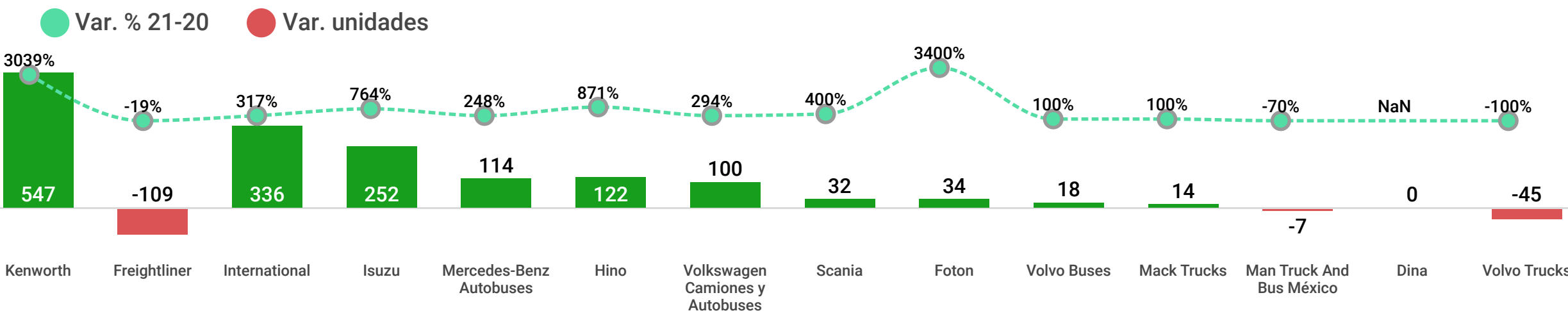
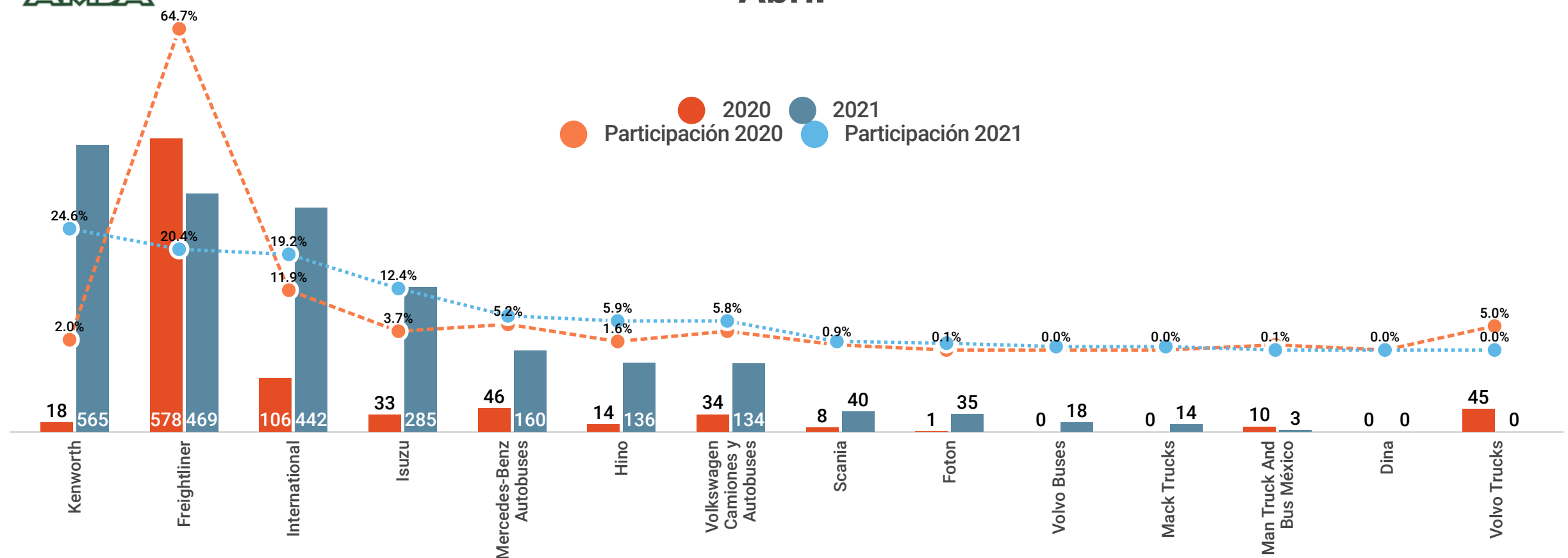
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización al mayoreo por marca

## Abril



5 marcas acumularon el 83.5% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia: Kenworth, Freightliner, International, Isuzu, y Mercedes Benz Autobuses.

Las marcas con avance anual en unidades con respecto a mismo mes de 2020, fueron diez, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 547 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. NaN: No calculable  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

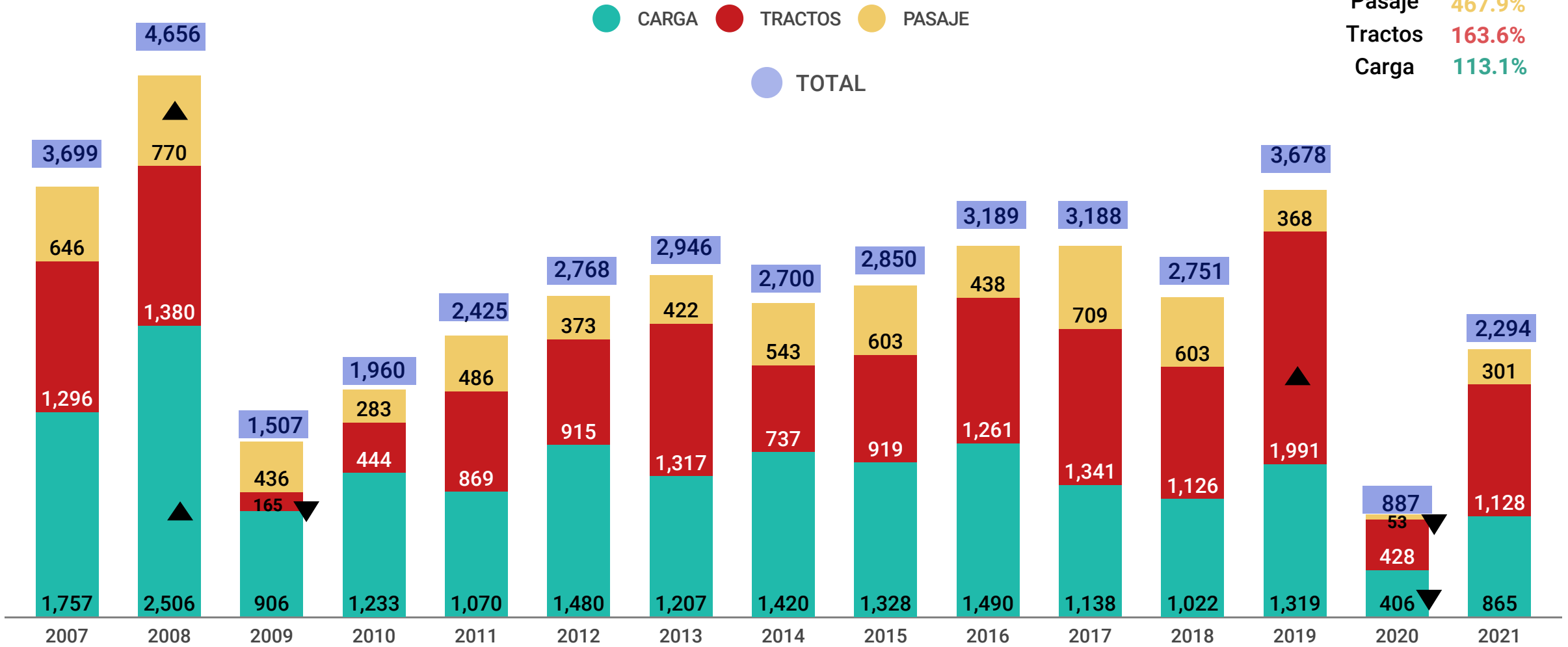


# Comercialización al mayoreo mensual

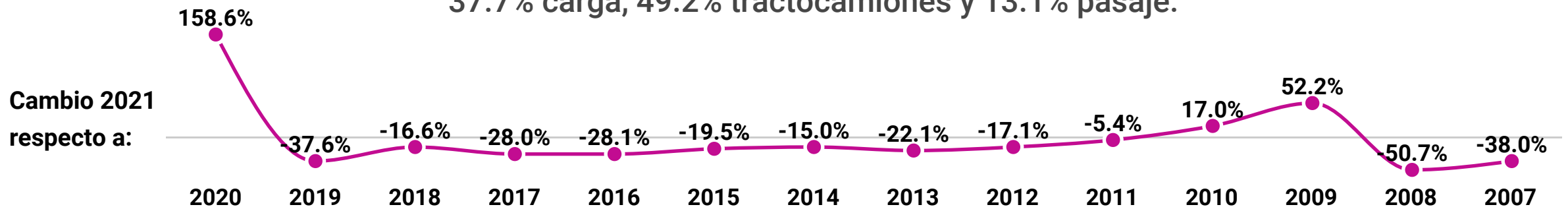
## Abril

Variación 21 Vs 20

Total	158.6%
Pasaje	467.9%
Tractos	163.6%
Carga	113.1%



En abril de 2021, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37.7% carga, 49.2% tractocamiones y 13.1% pasaje.

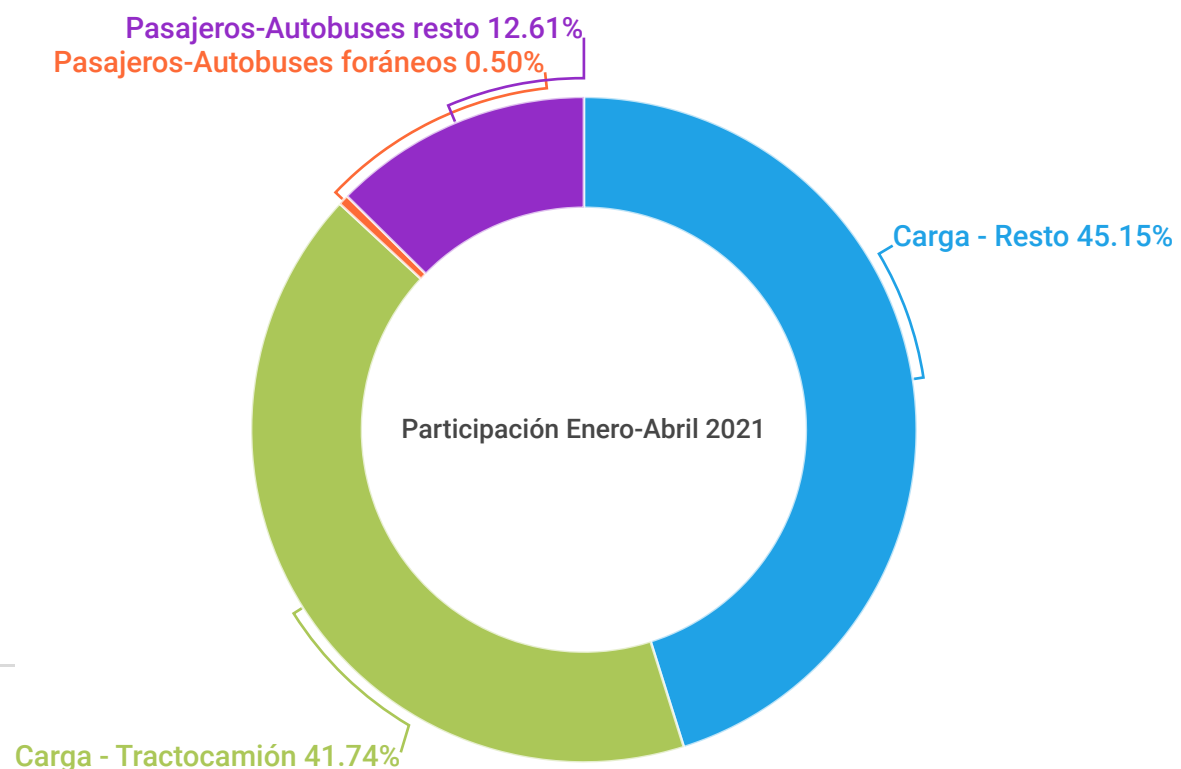
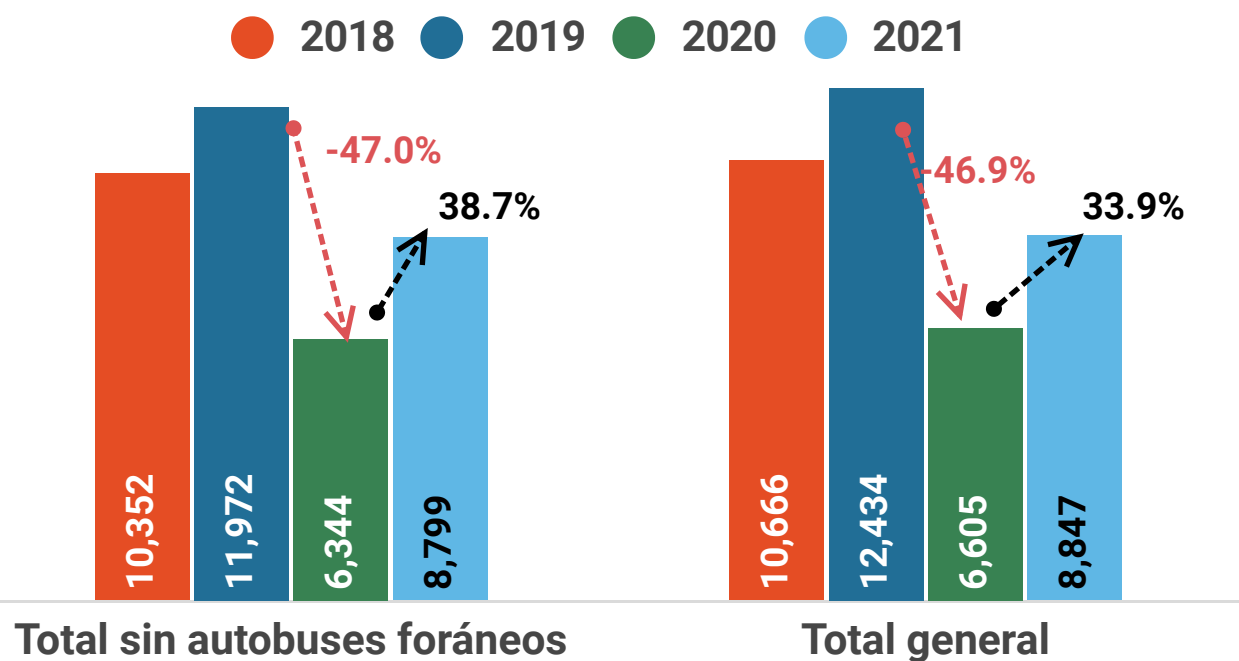
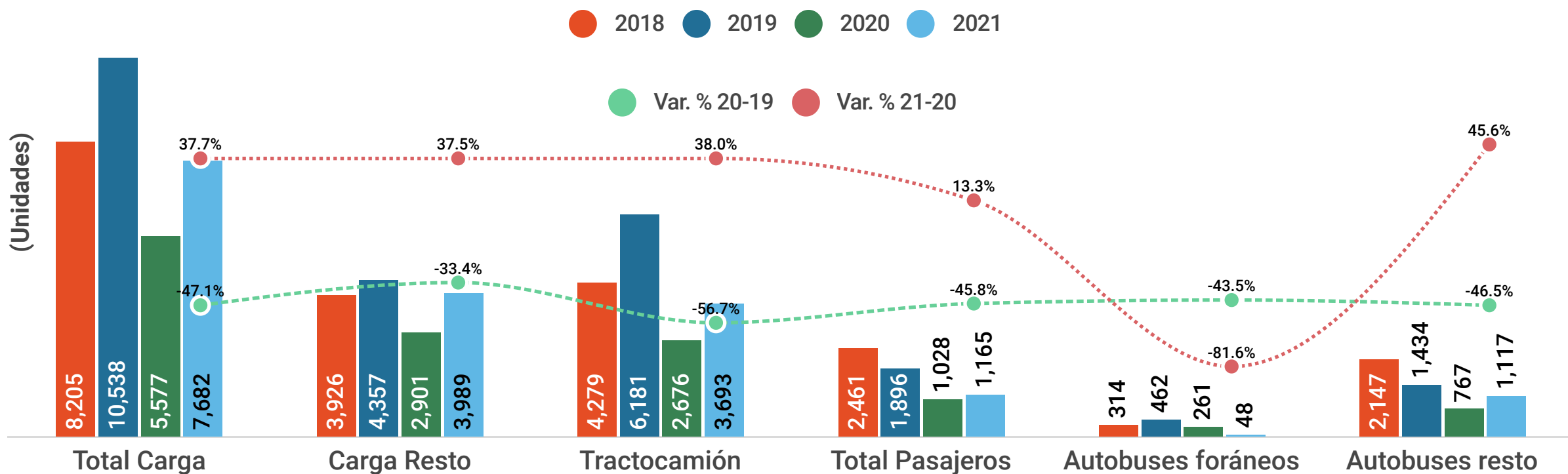


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero-Abril



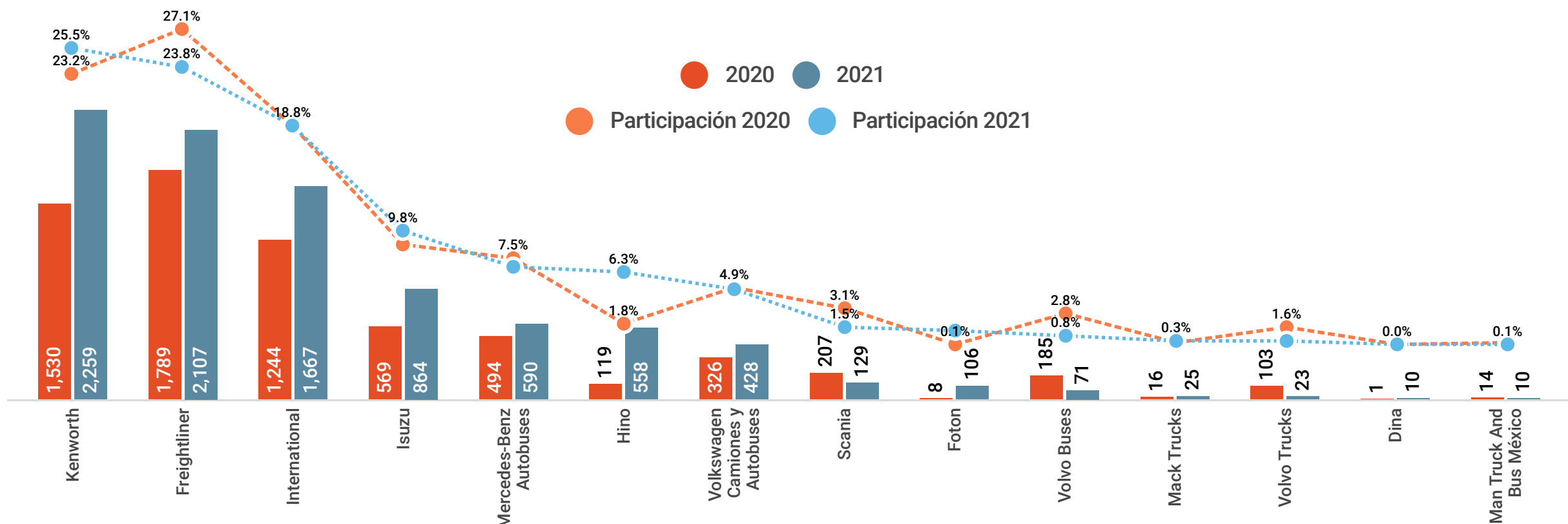
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



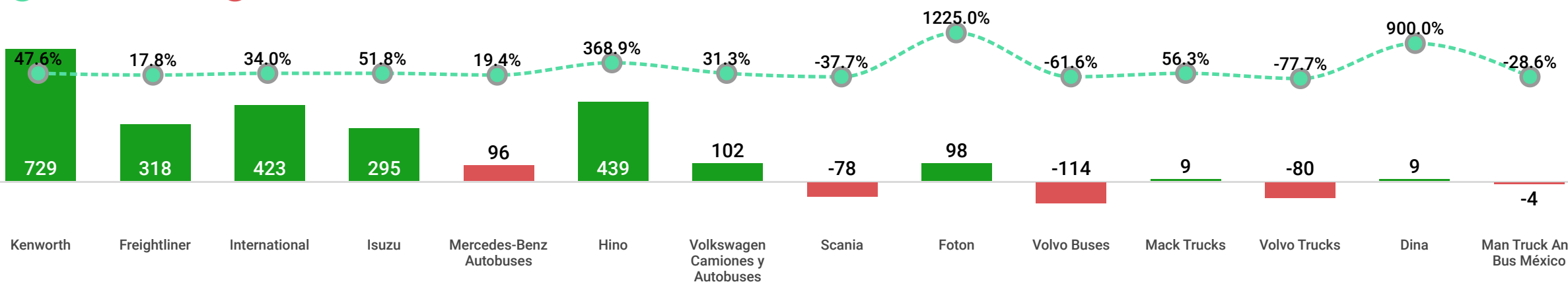
# Comercialización al mayoreo por marca

## Enero-Abril



● Var. % 21-20

● Var. unidades



5 marcas acumularon el 84.6% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Kenworth, Freightliner, International, Isuzu y Mercedes-Benz Autobuses.

Las marcas con avance anual en unidades con respecto a mismo periodo de 2020, fueron nueve, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 729 unidades adicionales.

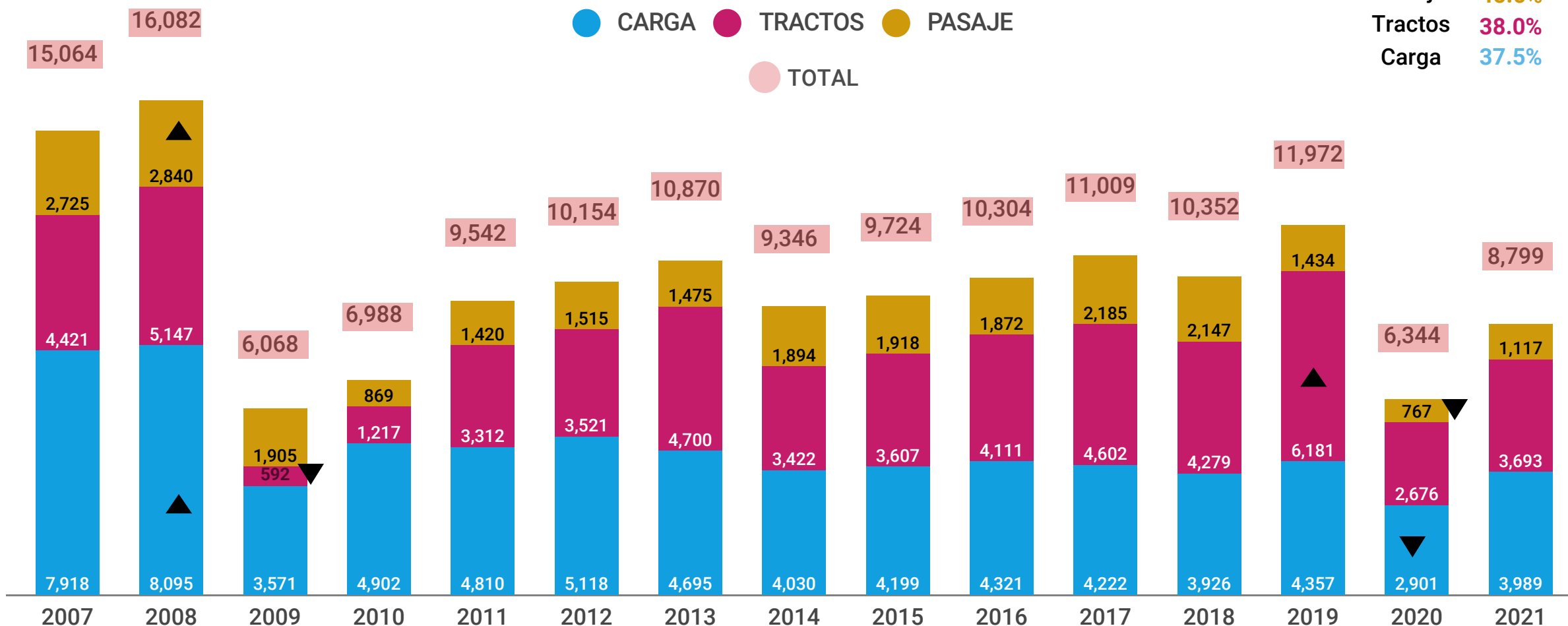


# Comercialización al mayoreo acumulado

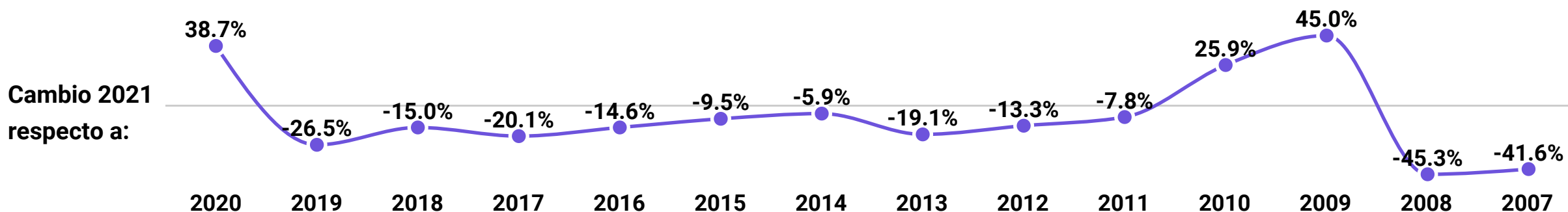
## Enero-Abril

Variación 21 Vs 20

Total	38.7%
Pasaje	45.6%
Tractos	38.0%
Carga	37.5%



En el acumulado enero-abril 2021, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 45.3% carga, 42.0% tractocamiones y 12.7% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



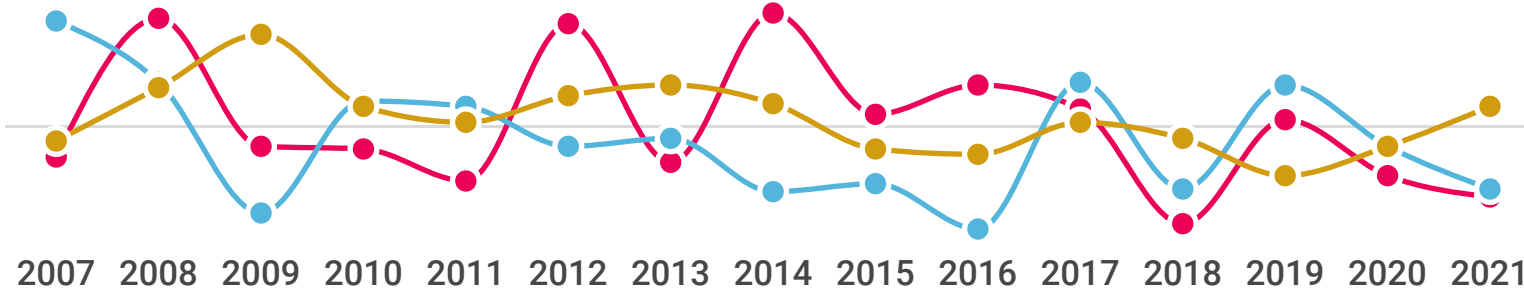


# Balance mayoreo-menudeo

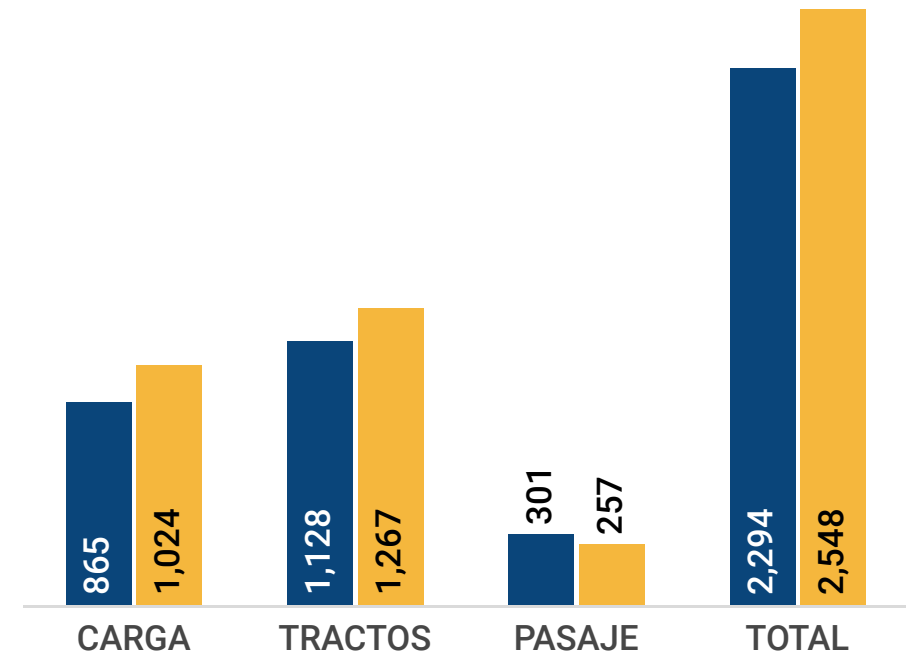
## Abril

CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo



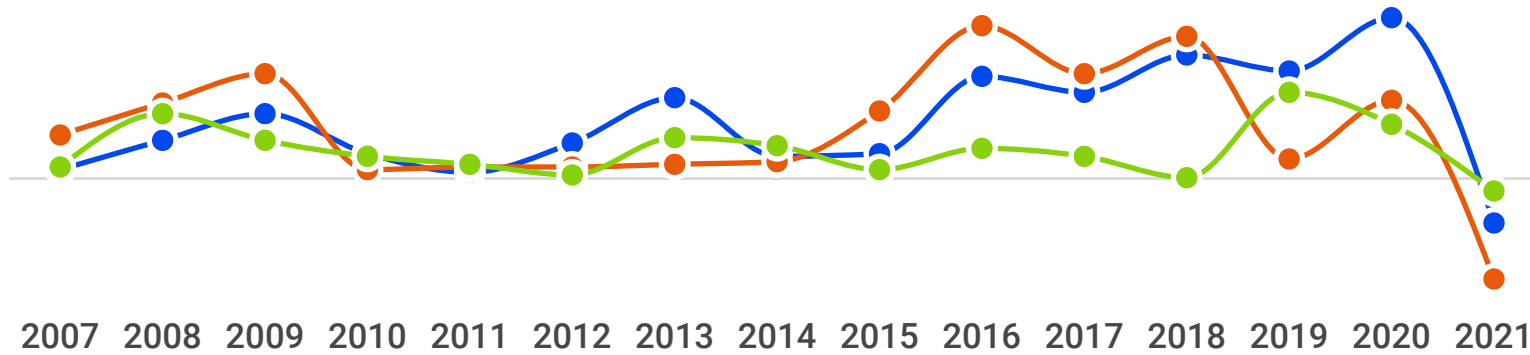
-70	238	-47	-50	-121	226	-82	249	27	89	35	-212	14	-108	-159
227	96	-189	57	44	-45	-25	-146	-127	-225	98	-139	90	-43	-139
-31	81	198	41	9	68	87	46	-50	-61	10	-27	-112	-48	44
<b>TOTAL</b>														
126	415	-38	48	-68	249	-20	149	-150	-197	143	-378	-8	-199	-254



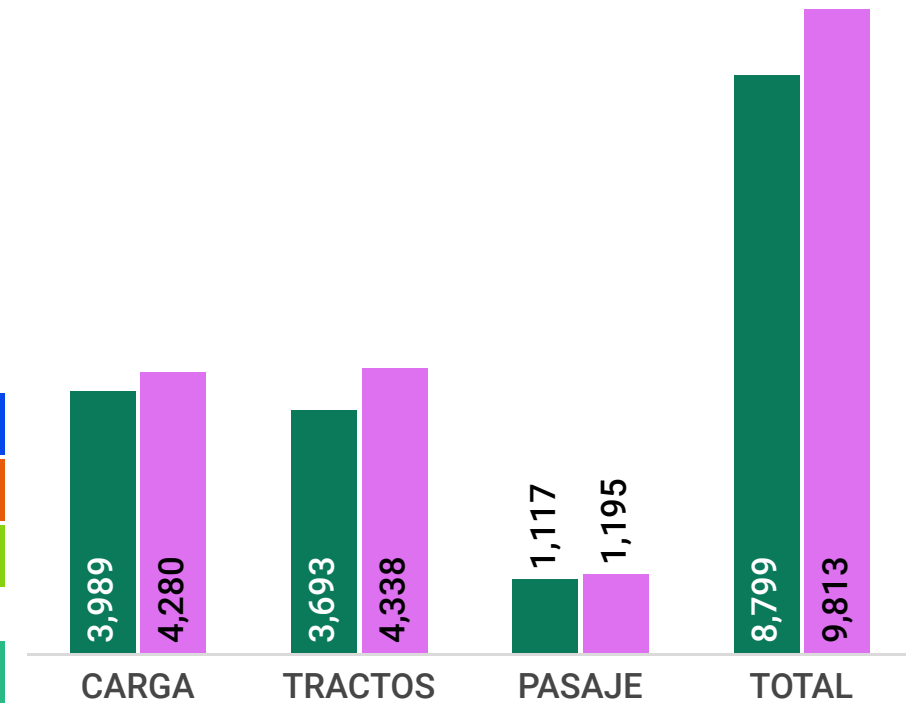
## Enero - Abril

CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo



56	241	-414	163	40	-220	-508	142	155	-645	-551	-790	-693	-1,033	-291
277	476	-675	-50	72	76	-88	-103	-431	-975	-662	-913	-127	-491	-645
-65	419	241	-133	-83	-15	-265	201	-52	-190	-139	4	-543	-344	-78
<b>TOTAL</b>														
268	1,136	-848	-20	29	-159	-861	240	-328	-1,810	-1,352	-1,699	-1,363	-1,868	-1,014



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Comercialización mayoreo por fuente de energía

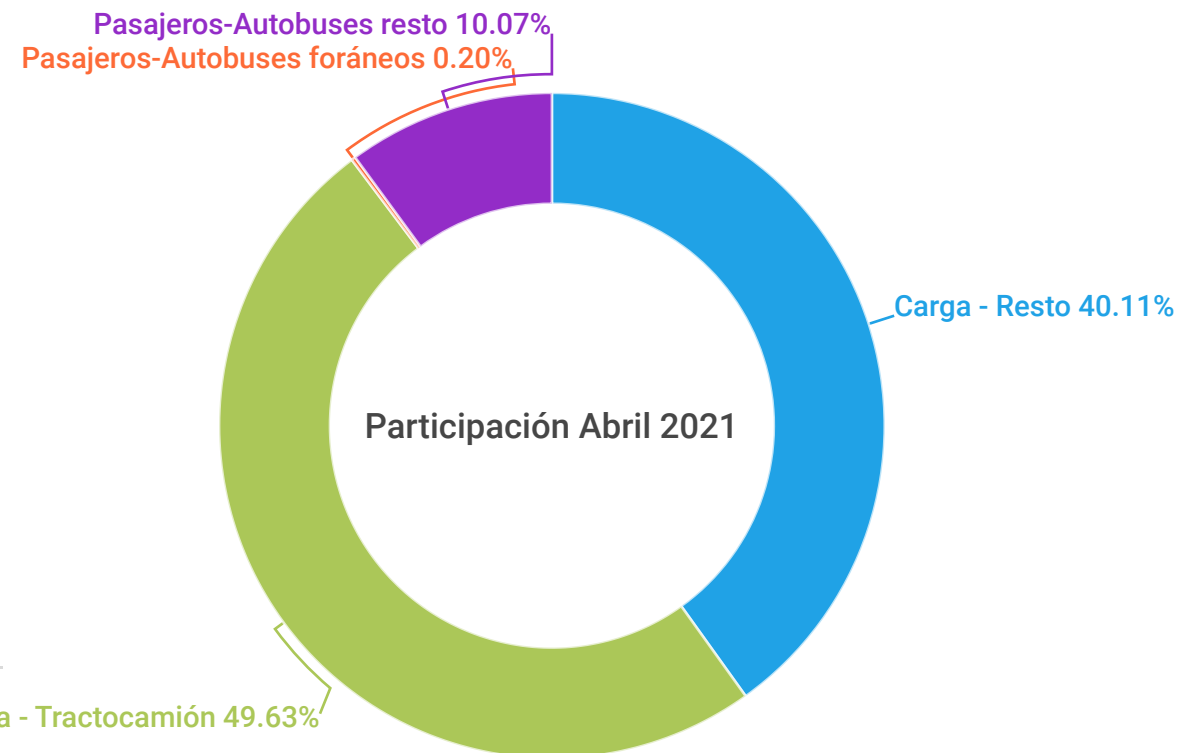
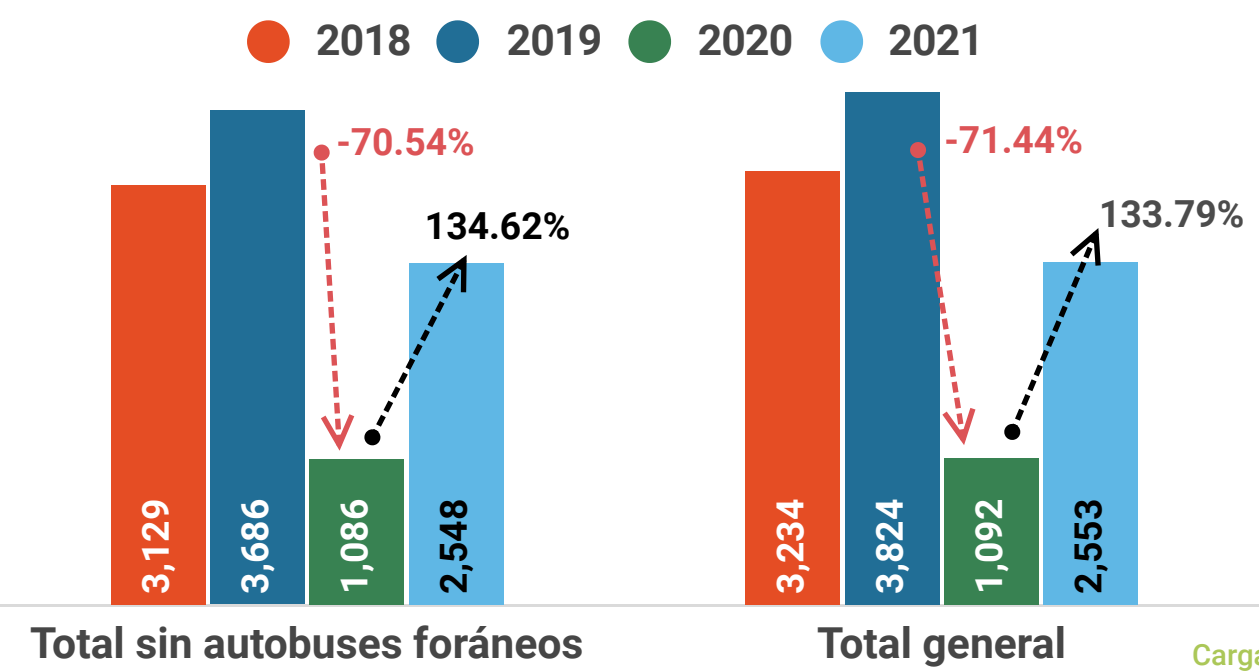
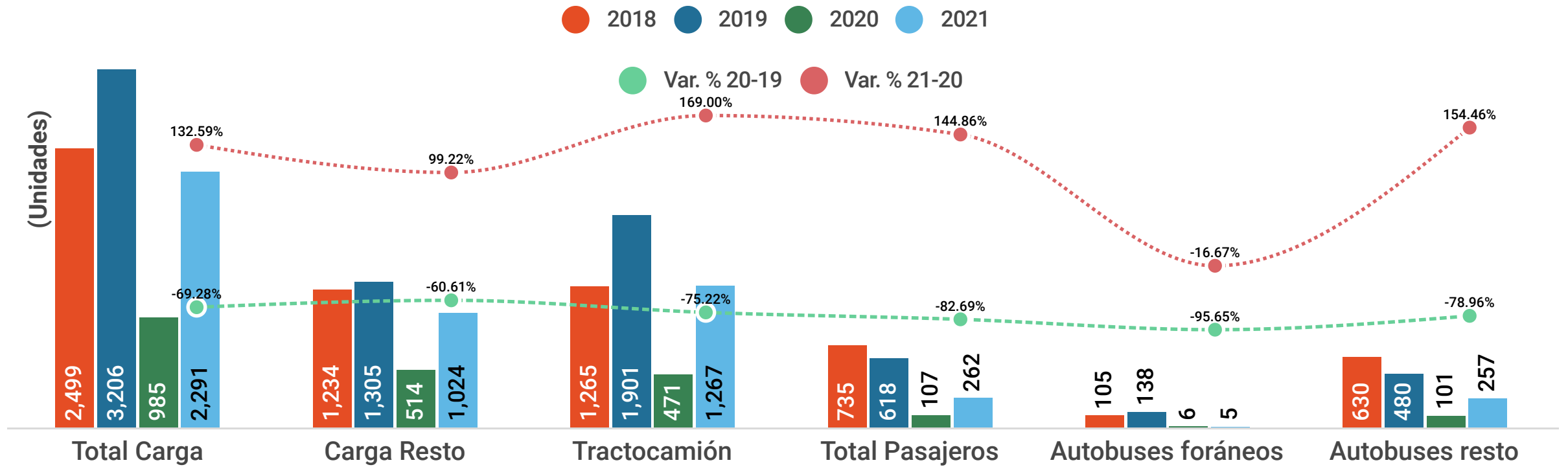
## Enero-Abril

	2020			2021			Variación 21-20			Participación marca 2021			Participación segmento 2021		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	5,490	1,028	6,518	7,634	1,165	8,799	39.1%	13.3%	35.0%	99.4%	100.0%	99.5%	86.8%	13.2%	100.0%
Kenworth	1,518		1,518	2,236		2,236	47.3%	-	47.3%	29.1%	0.0%	25.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Freightliner	1,789		1,789	2,107		2,107	17.8%	-	17.8%	27.4%	0.0%	23.8%	100.0%	0.0%	100.0%
International	1,186	58	1,244	1,382	285	1,667	16.5%	391.4%	34.0%	18.0%	24.5%	18.8%	82.9%	17.1%	100.0%
Isuzu	544	25	569	864	0	864	58.8%	-100.0%	51.8%	11.2%	0.0%	9.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		494	494		590	590	-	19.4%	19.4%	0.0%	50.6%	6.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	69	0	69	525	21	546	660.9%	-	691.3%	6.8%	1.8%	6.2%	96.2%	3.8%	100.0%
Volkswagen Camiones y Autobuses	161	165	326	256	172	428	59.0%	4.2%	31.3%	3.3%	14.8%	4.8%	59.8%	40.2%	100.0%
Scania	87	95	182	103	13	116	18.4%	-86.3%	-36.3%	1.3%	1.1%	1.3%	88.8%	11.2%	100.0%
Foton	8		8	106		106	1225.0%	-	1225.0%	1.4%	0.0%	1.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Buses		185	185		71	71	-	-61.6%	-61.6%	0.0%	6.1%	0.8%	0.0%	100.0%	100.0%
Mack Trucks	16		16	25		25	56.3%	-	56.3%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	103		103	23		23	-77.7%	-	-77.7%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		1	1		10	10	-	900.0%	900.0%	0.0%	0.9%	0.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Man Truck And Bus México	9	5	14	7	3	10	-22.2%	-40.0%	-28.6%	0.1%	0.3%	0.1%	70.0%	30.0%	100.0%
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	37	0	37	36	0	36	-2.7%	-	-2.7%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	12		12	23		23	91.7%	-	91.7%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	25	0	25	13	0	13	-48.0%	-	-48.0%	0.2%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	50		50	12		12	-76.0%	-	-76.0%	0.2%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	50		50	12		12	-76.0%	-	-76.0%	0.2%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Total general</b>	<b>5,577</b>	<b>1,028</b>	<b>6,605</b>	<b>7,682</b>	<b>1,165</b>	<b>8,847</b>	<b>37.7%</b>	<b>13.3%</b>	<b>33.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>86.8%</b>	<b>13.2%</b>	<b>100.0%</b>



# Comercialización al menudeo por segmento y clase

Abril



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

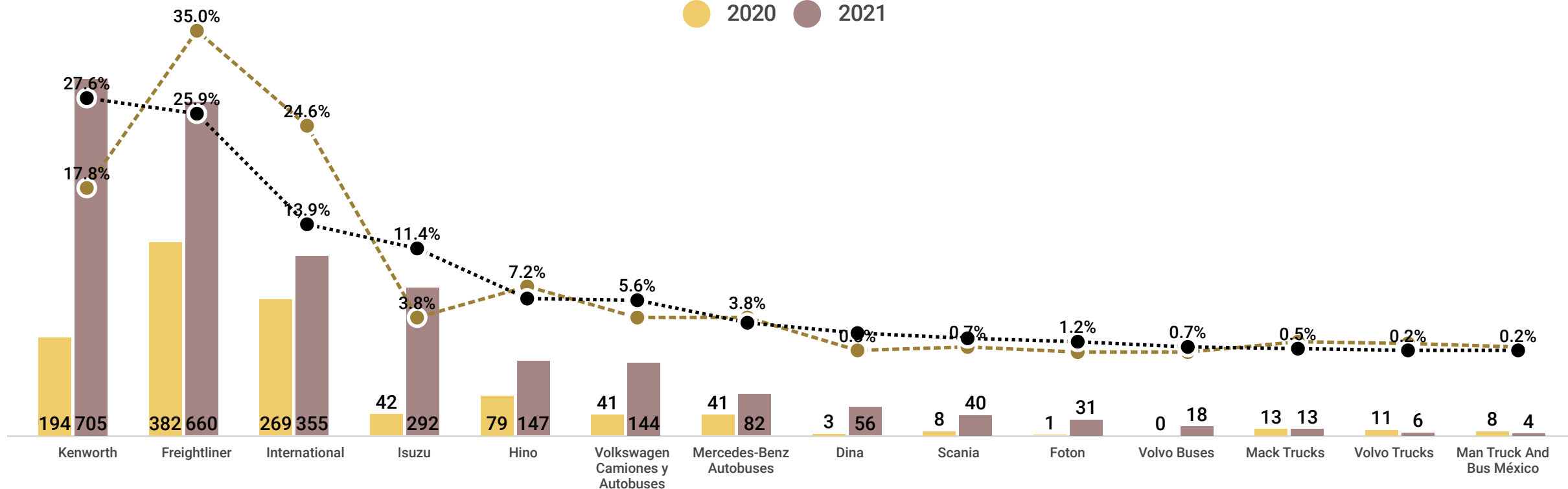
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



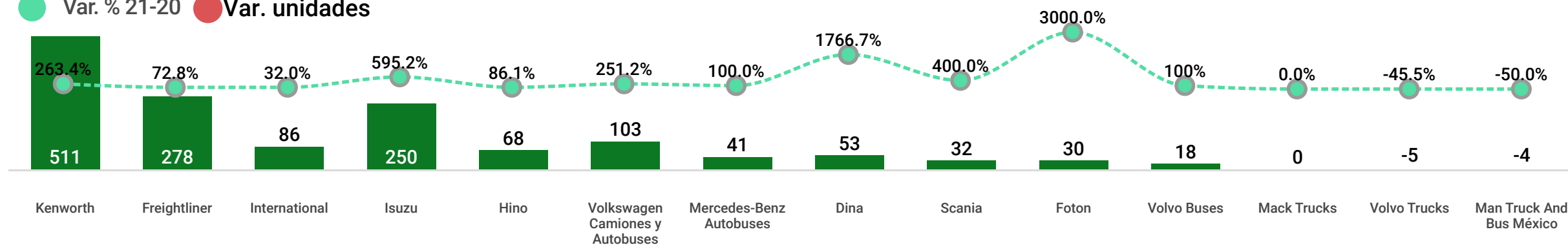
# Comercialización al menudeo por marca

## Abril

● Participación 2020 ● Participación 2021  
 ● 2020 ● 2021



● Var. % 21-20 ● Var. unidades



5 marcas acumularon el 84.6% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

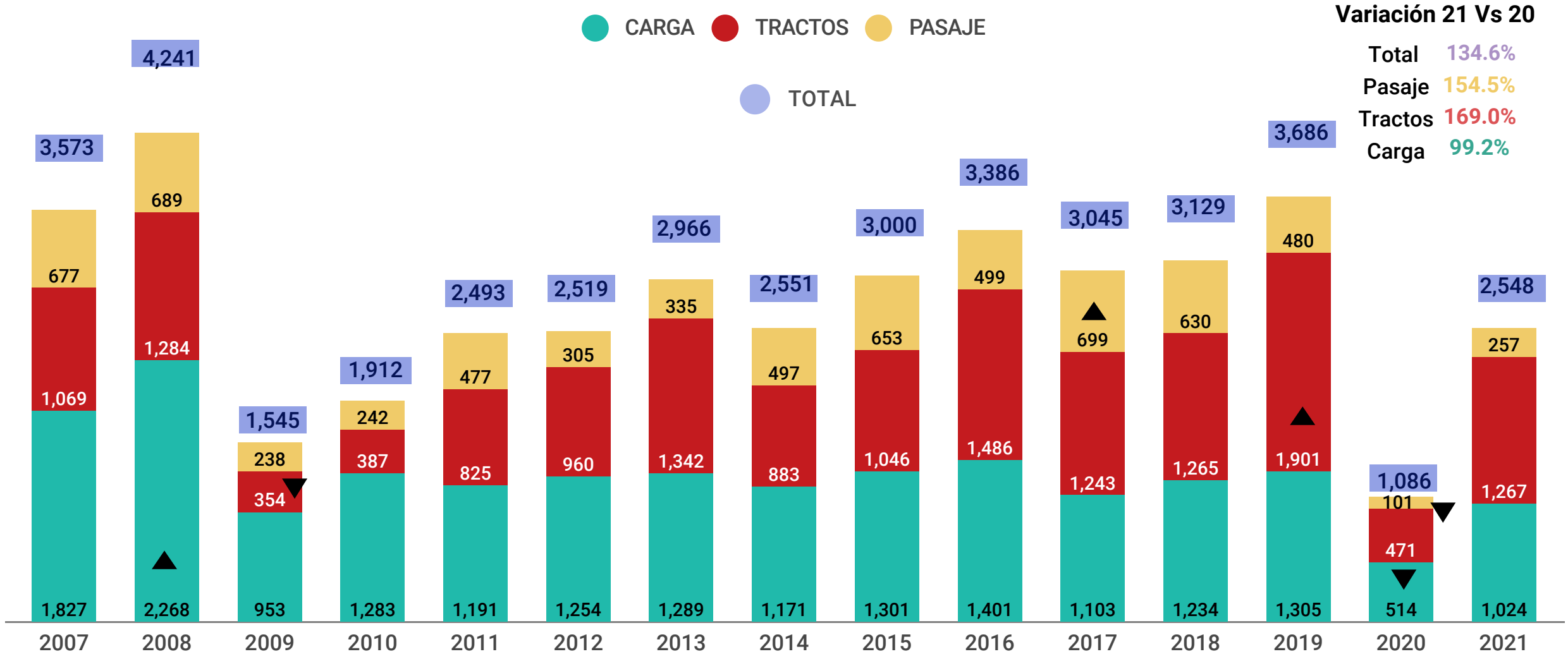
Doce marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Kenworth con 511 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

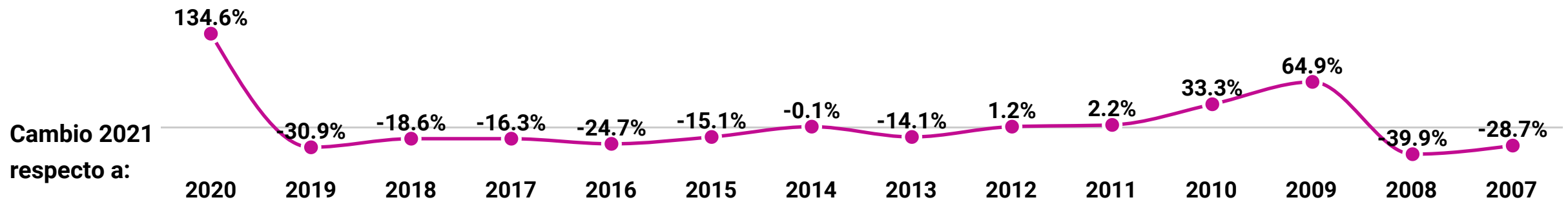


# Comercialización al menudeo mensual

## Abril



En abril de 2021, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 40.2% carga, 49.7% tractocamiones y 10.1% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

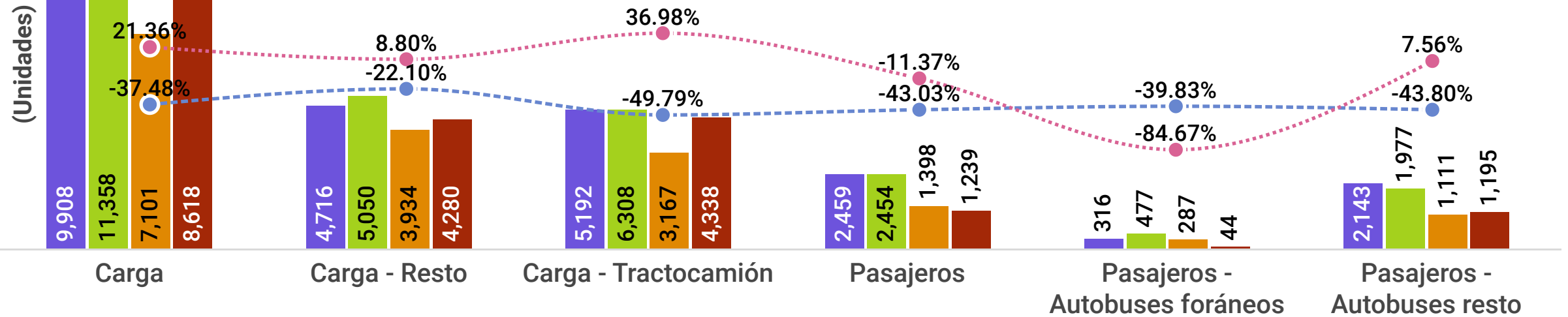


# Comercialización al menudeo por segmento y clase

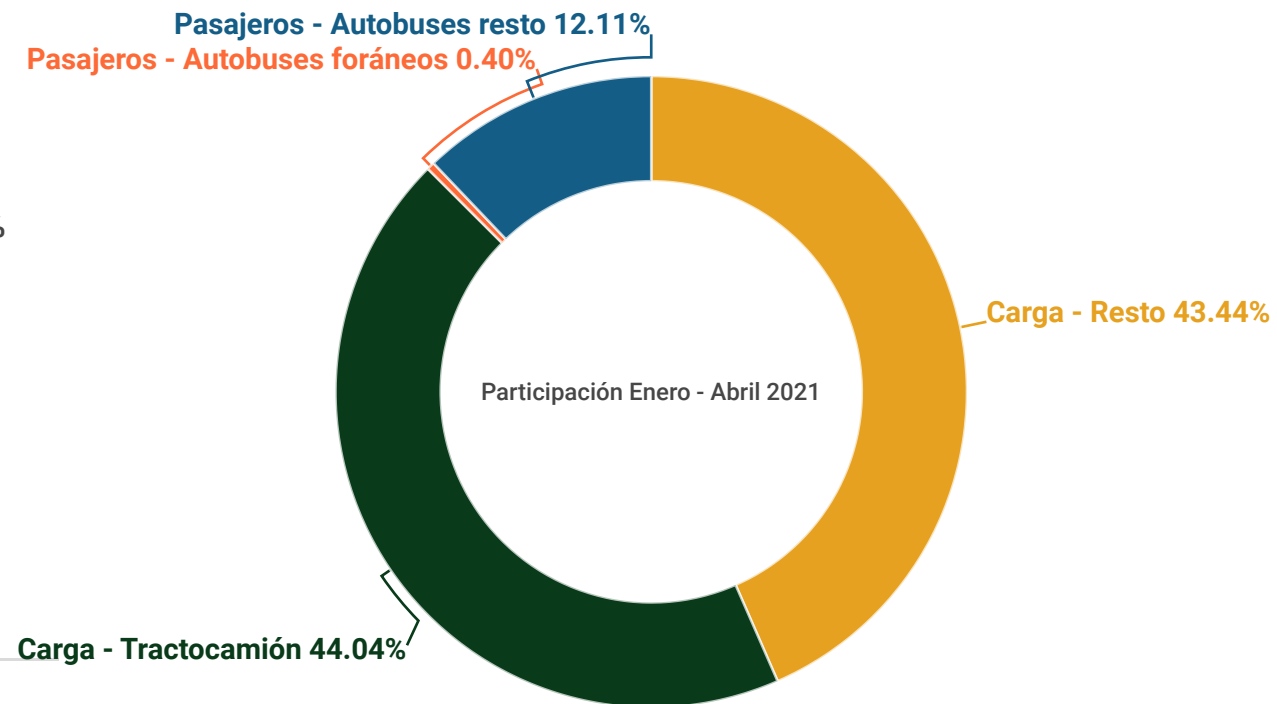
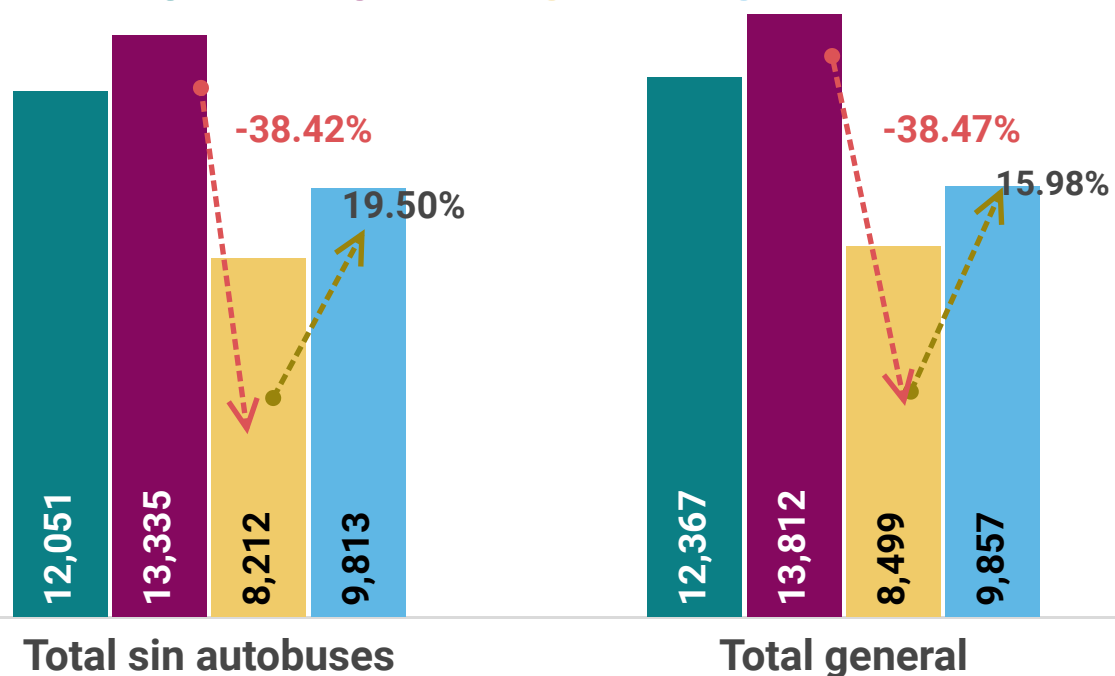
Enero - Abril

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021

● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

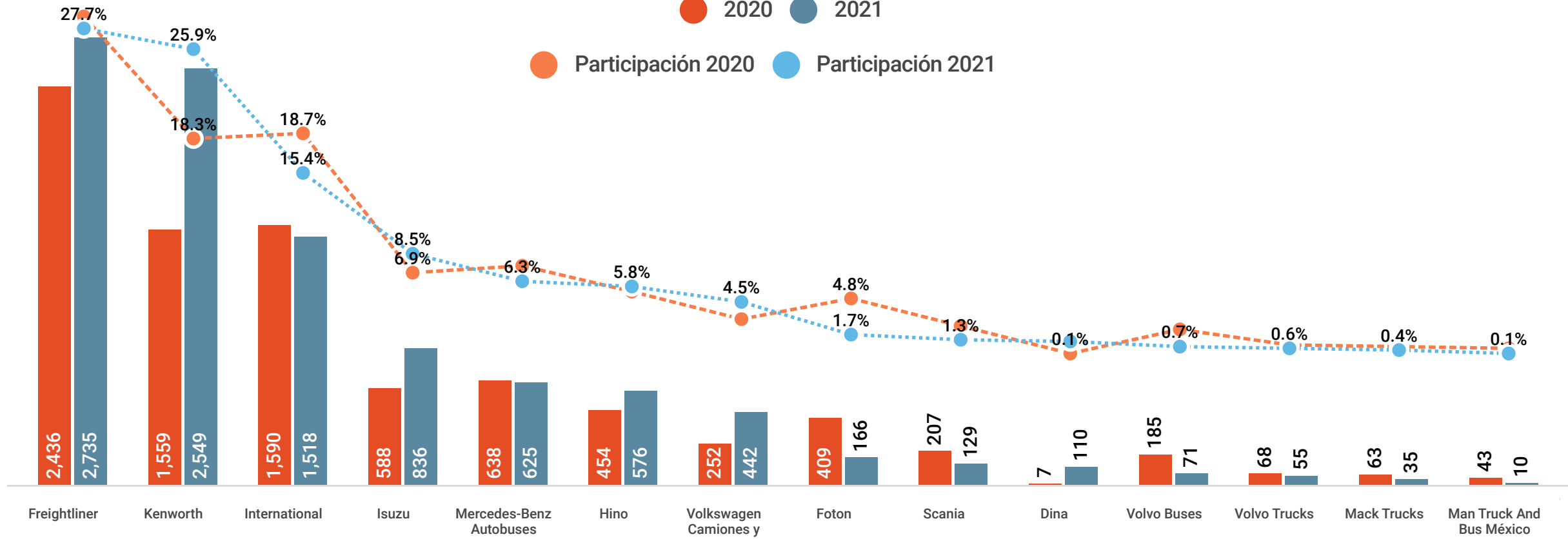


# Comercialización al menudeo por marca

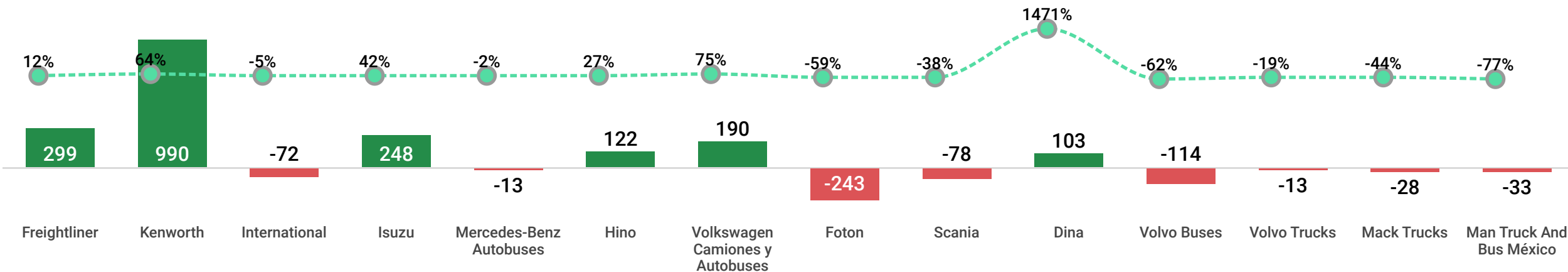
## Enero-Abril

● 2020 ● 2021

● Participación 2020 ● Participación 2021



● Var. % 21-20 ● Var. unidades



5 marcas acumularon el 83.8% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Mercedes-Benz Autobuses.

Seis marcas presentan avance en el periodo de referencia. Kenworth es la marca con mayor avance en número de unidades: 990.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

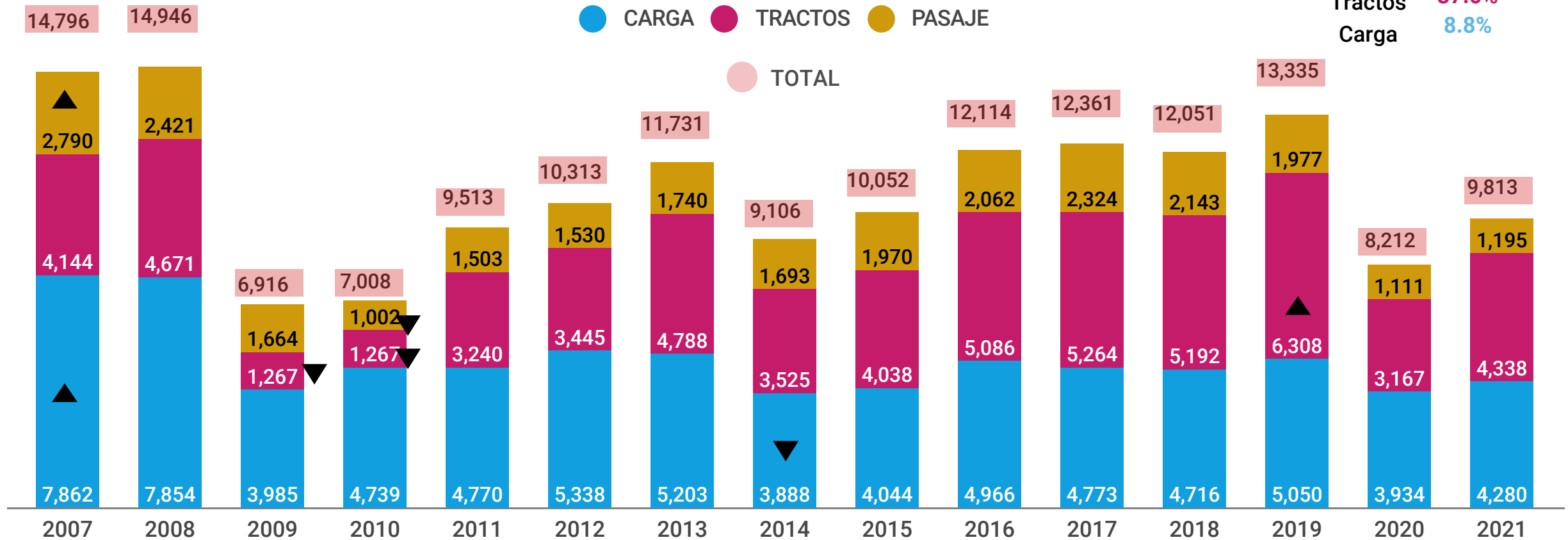


# Comercialización al menudeo acumulado

## Enero-Abril

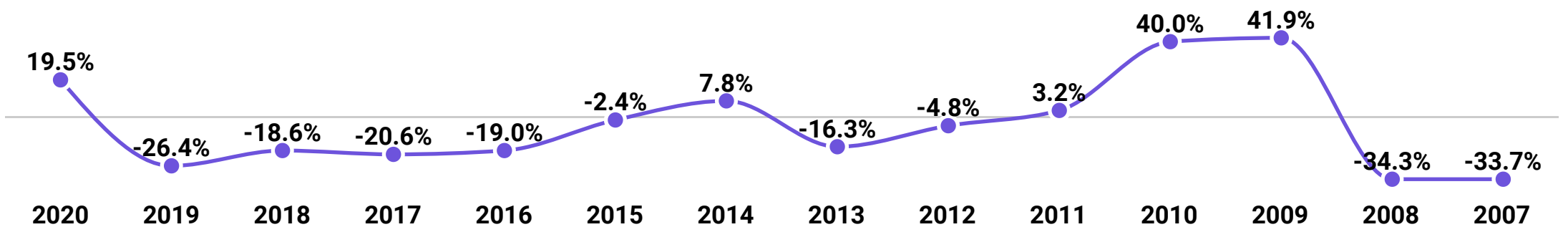
Variación 21 Vs 20

Total **19.5%**  
 Pasaje **-7.6%**  
 Tractos **37.0%**  
 Carga **8.8%**



En el acumulado enero-abril 2021, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 44% carga, 44% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio 2021 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



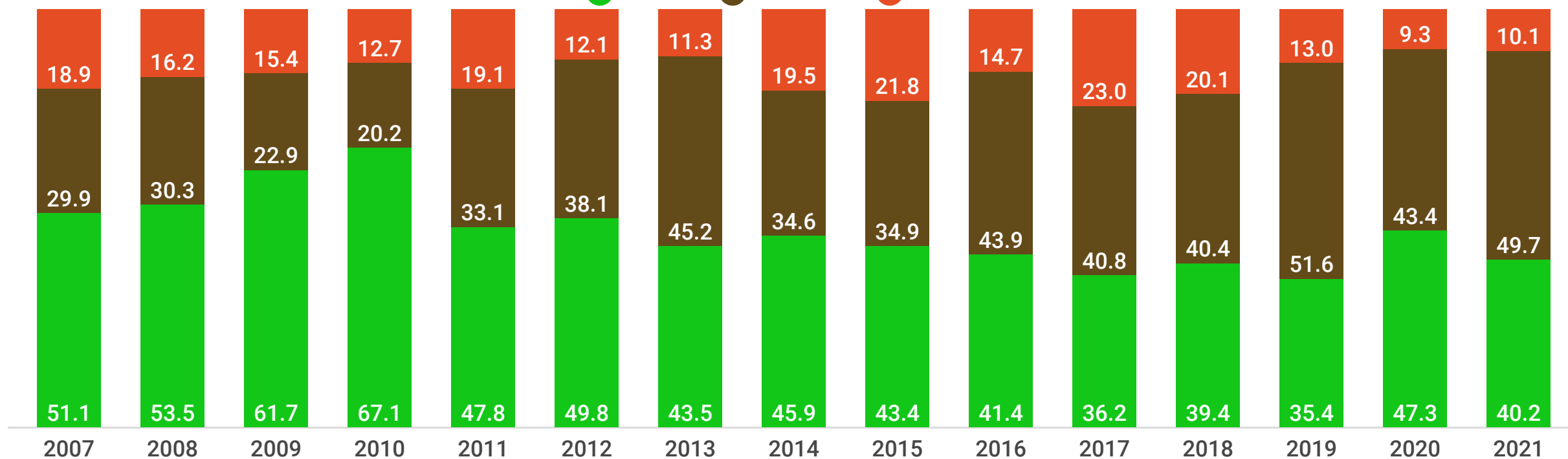


# Evolución por segmentos

(participación %)

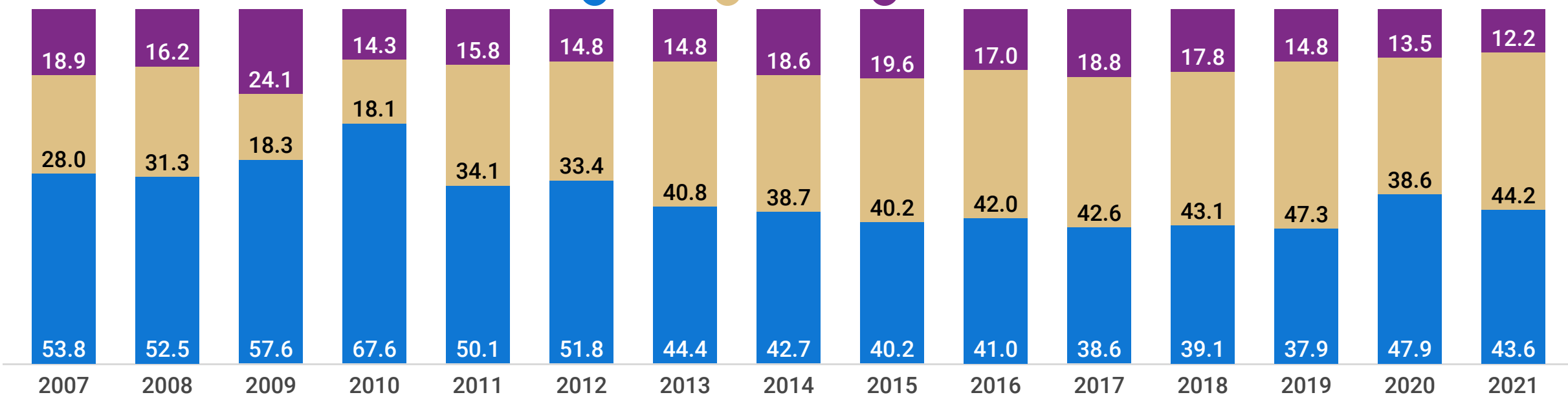
Abril

CARGA TRACTOS PASAJE



Enero - Abril

CARGA TRACTOS PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.



# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

## Enero-Abril

Marca/Segmento	(UNIDADES)						Total 2020							Total 2021	Variación % Anual 2021-2020									
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Pasajeros - Autobuses foráneos			Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Pasajeros - Autobuses foráneos			Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Pasajeros - Autobuses foráneos					
	Carga	Pasajeros	Carga	Pasajeros	Carga	Pasajeros		Carga	Pasajeros	Carga	Pasajeros	Carga	Pasajeros		Carga	Pasajeros	Carga	Pasajeros	Carga	Pasajeros				
Dina	-	-	-	7	7	7	409	157	9	166	-	110	110	110	-	-	-	-	1,471.4	1,471.4	-			
Foton	359	50	409	-	-	409	409	157	9	166	-	110	110	110	-	-	-	-	-	-	-	59.41		
Freightliner	1,293	1,143	2,436	-	-	2,436	2,436	1,398	1,337	2,735	-	-	-	2,735	-	56.3	-	82.0	-	59.4	-	-	12.27	
Hino	421	-	421	-	33	454	454	549	-	549	-	27	27	576	30.4	-	-	30.4	-	-	18.2	-	26.87	
International	778	532	1,310	-	280	280	1,590	598	703	1,301	-	217	217	1,518	-	23.1	32.1	-	0.7	-	-	22.5	-	4.53
Isuzu	563	-	563	-	25	588	588	836	-	836	-	-	-	836	48.5	-	-	48.5	-	-	100.0	-	42.18	
Kenworth	319	1,240	1,559	-	-	1,559	1,559	448	2,101	2,549	-	-	-	2,549	40.4	69.4	63.5	-	-	-	-	-	63.50	
Mack Trucks	43	20	63	-	-	63	63	20	15	35	-	-	-	35	-	53.5	-	25.0	-	44.4	-	-	-	44.44
Man Truck And Bus México	-	12	12	31	-	43	43	-	7	7	3	-	3	10	-	-	-	41.7	-	41.7	-	90.3	-	76.74
Mercedes-Benz Autobuses	-	-	-	18	620	638	638	-	-	-	6	619	625	625	-	-	-	-	66.7	-	0.2	-	2.0	2.04
Scania	9	103	112	75	20	95	207	5	111	116	10	3	13	129	-	44.4	7.8	3.6	-	86.7	-	85.0	-	37.68
Volkswagen Camiones y Autobuses	149	-	148	104	104	252	252	269	-	269	25	173	173	442	80.5	-	100.0	81.8	-	-	66.3	-	66.3	75.40
Volvo Buses	-	-	-	163	22	185	185	-	-	-	25	46	71	71	-	-	-	-	-	84.7	-	109.1	-	61.62
Volvo Trucks	-	68	68	-	-	68	68	-	55	55	-	-	-	55	-	-	-	19.1	-	19.1	-	-	-	-
<b>Total general</b>	<b>3,934</b>	<b>3,167</b>	<b>7,101</b>	<b>287</b>	<b>1,111</b>	<b>1,398</b>	<b>8,499</b>	<b>4,280</b>	<b>4,338</b>	<b>8,618</b>	<b>44</b>	<b>1,195</b>	<b>1,239</b>	<b>9,857</b>	<b>8.8</b>	<b>37.0</b>	<b>21.4</b>	<b>-</b>	<b>84.7</b>	<b>7.6</b>	<b>-</b>	<b>11.4</b>	<b>15.98</b>	
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%										
Foton	88%	12%	100%	0%	0%	0%	100%	95%	5%	100%	0%	0%	0%	100%										
Freightliner	53%	47%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%										
Hino	93%	0%	93%	0%	7%	7%	100%	95%	0%	95%	0%	5%	5%	100%										
International	49%	33%	82%	0%	18%	18%	100%	39%	46%	86%	0%	14%	14%	100%										
Isuzu	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%										
Kenworth	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%										
Mack Trucks	68%	32%	100%	0%	0%	0%	100%	57%	43%	100%	0%	0%	0%	100%										
Man Truck And Bus México	0%	28%	28%	72%	0%	72%	100%	0%	70%	70%	30%	0%	30%	100%										
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%										
Scania	4%	50%	54%	36%	10%	46%	100%	4%	86%	90%	8%	2%	10%	100%										
Volkswagen Camiones y Autobuses	59%	0%	59%	0%	41%	41%	100%	61%	0%	61%	0%	39%	39%	100%										
Volvo Buses	0%	0%	0%	88%	12%	100%	100%	0%	0%	0%	35%	65%	100%	100%										
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%										
<b>Total general</b>	<b>46.3%</b>	<b>37.3%</b>	<b>83.6%</b>	<b>3.4%</b>	<b>13.1%</b>	<b>16.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>43.4%</b>	<b>44.0%</b>	<b>87.4%</b>	<b>0.4%</b>	<b>12.1%</b>	<b>12.6%</b>	<b>100.0%</b>										

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

## Abril

Marca/Segmento	(UNIDADES)						Variación % Anual 2021-2020																				
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje		Total 2020	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje		Total 2021	Total 2020
Dina	-	-	-	3	3	3	-	-	-	56	56	56	-	-	-	-	-	-	-	1,766.7	1,766.7	1,766.67					
Foton	1	-	1	-	-	1	31	-	31	-	-	31	3,000.0	-	3,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000.00		
Freightliner	166	216	382	-	-	382	232	428	660	-	-	660	39.8	98.1	72.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.77		
Hino	64	-	64	-	15	79	127	-	127	-	20	147	98.4	-	98.4	-	-	-	33.3	-	-	-	33.3	-	86.08		
International	147	82	229	-	40	269	116	199	315	-	40	355	- 21.1	142.7	37.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.97		
Isuzu	42	-	42	-	-	42	292	-	292	-	-	292	595.2	-	595.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	595.24		
Kenworth	44	150	194	-	-	194	119	586	705	-	-	705	170.5	290.7	263.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263.40		
Mack Trucks	11	2	13	-	-	13	8	5	13	-	-	13	- 27.3	150.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Man Truck And Bus México	-	7	7	1	-	8	-	3	3	1	-	4	-	- 57.1	- 57.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 50.00		
Mercedes-Benz Autobuses	-	-	-	-	41	41	-	-	-	1	81	82	-	-	-	-	-	-	97.6	-	-	97.6	100.0	-	100.00		
Scania	-	3	3	5	-	8	-	40	40	-	-	40	-	1,233.3	1,233.3	- 100.0	-	-	-	-	-	-	- 100.0	-	400.00		
Volkswagen Camiones y Autobu	39	-	39	-	2	41	99	-	99	-	45	144	153.8	-	153.8	-	-	-	2,150.0	-	-	2,150.0	2,150.0	-	251.22		
Volvo Buses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	15	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Volvo Trucks	-	11	11	-	-	11	-	6	6	-	-	6	-	- 45.5	- 45.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 45.45		
<b>Total general</b>	<b>514</b>	<b>471</b>	<b>985</b>	<b>6</b>	<b>101</b>	<b>107</b>	<b>1,024</b>	<b>1,267</b>	<b>2,291</b>	<b>5</b>	<b>257</b>	<b>262</b>	<b>2,553</b>	<b>99.2</b>	<b>169.0</b>	<b>132.6</b>	<b>- 16.7</b>	<b>154.5</b>	<b>144.9</b>	<b>144.9</b>	<b>144.9</b>	<b>144.9</b>	<b>144.9</b>	<b>133.79</b>			
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%														
Foton	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%														
Freightliner	43%	57%	100%	0%	0%	0%	35%	65%	100%	0%	0%	0%	100%														
Hino	81%	0%	81%	0%	19%	19%	86%	0%	86%	0%	14%	14%	100%														
International	55%	30%	85%	0%	15%	15%	33%	56%	89%	0%	11%	11%	100%														
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%														
Kenworth	23%	77%	100%	0%	0%	0%	17%	83%	100%	0%	0%	0%	100%														
Mack Trucks	85%	15%	100%	0%	0%	0%	62%	38%	100%	0%	0%	0%	100%														
Man Truck And Bus México	0%	88%	88%	13%	0%	13%	0%	75%	75%	25%	0%	25%	100%														
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%														
Scania	0%	38%	38%	63%	0%	63%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%														
Volkswagen Camiones y Autobu	95%	0%	95%	0%	5%	5%	69%	0%	69%	0%	31%	31%	100%														
Volvo Buses	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	17%	83%	100%	100%														
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%														
<b>Total general</b>	<b>47.1%</b>	<b>43.1%</b>	<b>90.2%</b>	<b>0.5%</b>	<b>9.2%</b>	<b>9.8%</b>	<b>40.1%</b>	<b>49.6%</b>	<b>89.7%</b>	<b>0.2%</b>	<b>10.1%</b>	<b>10.3%</b>	<b>100.0%</b>														

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Nota: Las cifras negativas registradas como ventas, corresponden a unidades vehiculares que fueron devueltas y se registran en un mes, las cuales pueden incluir vehículos



# Comercialización menudeo por fuente de energía

## Enero-Abril

	2020			2021			Variación 21-20			Participación marca 2021			Participación segmento 2021		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	7,022	1,398	8,420	8,570	1,239	9,809	22.05%	-11.37%	16.50%	99.4%	100.0%	99.5%	87.4%	12.6%	100.0%
Freightliner	2,436		2,436	2,735		2,735	12.27%	-	12.27%	31.7%	0.0%	27.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	1,556		1,556	2,526		2,526	62.34%	-	62.34%	29.3%	0.0%	25.6%	100.0%	0.0%	100.0%
International	1,310	280	1,590	1,301	217	1,518	-0.69%	-22.50%	-4.53%	15.1%	17.5%	15.4%	85.7%	14.3%	100.0%
Isuzu	563	25	588	836	0	836	48.49%	-100.00%	42.18%	9.7%	0.0%	8.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	370	33	403	537	27	564	45.14%	-18.18%	39.95%	6.2%	2.2%	5.7%	95.2%	4.8%	100.0%
Volkswagen Camiones y Autobuses	148	104	252	269	173	442	81.76%	66.35%	75.40%	3.1%	14.0%	4.5%	60.9%	39.1%	100.0%
Foton	409		409	166		166	-59.41%	-	-59.41%	1.9%	0.0%	1.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	87	95	182	103	13	116	18.39%	-86.32%	-36.26%	1.2%	1.0%	1.2%	88.8%	11.2%	100.0%
Volvo Trucks	68		68	55		55	-19.12%	-	-19.12%	0.6%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	63		63	35		35	-44.44%	-	-44.44%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Man Truck And Bus México	12	31	43	7	3	10	-41.67%	-90.32%	-76.74%	0.1%	0.2%	0.1%	70.0%	30.0%	100.0%
Dina		7	7		110	110	-	1471.43%	1471.43%	0.0%	8.9%	1.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		638	638		625	625	-	-2.04%	-2.04%	0.0%	50.4%	6.3%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Buses		185	185		71	71	-	-61.62%	-61.62%	0.0%	5.7%	0.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	28	0	28	36	0	36	28.57%	-	28.57%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	3		3	23		23	666.67%	-	666.67%	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	25	0	25	13	0	13	-48.00%	-	-48.00%	0.2%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	51		51	12		12	-76.47%	-	-76.47%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	51		51	12		12	-76.47%	-	-76.47%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Total general</b>	<b>7,101</b>	<b>1,398</b>	<b>8,499</b>	<b>8,618</b>	<b>1,239</b>	<b>9,857</b>	<b>21.36%</b>	<b>-11.37%</b>	<b>15.98%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>87.4%</b>	<b>12.6%</b>	<b>100.0%</b>





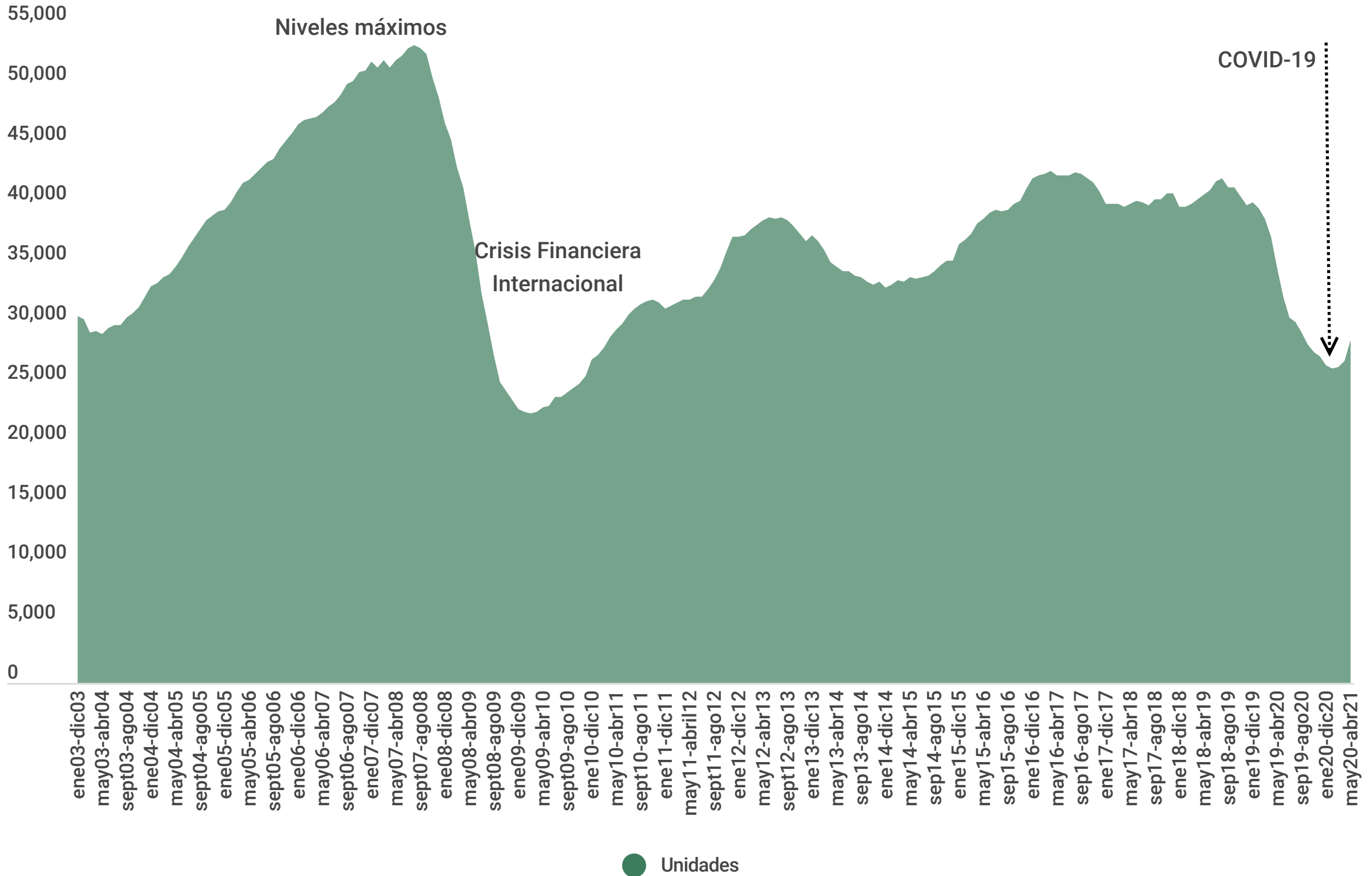
# Evolución de la comercialización al menudeo

(Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,170 (-7.3%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)									



# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



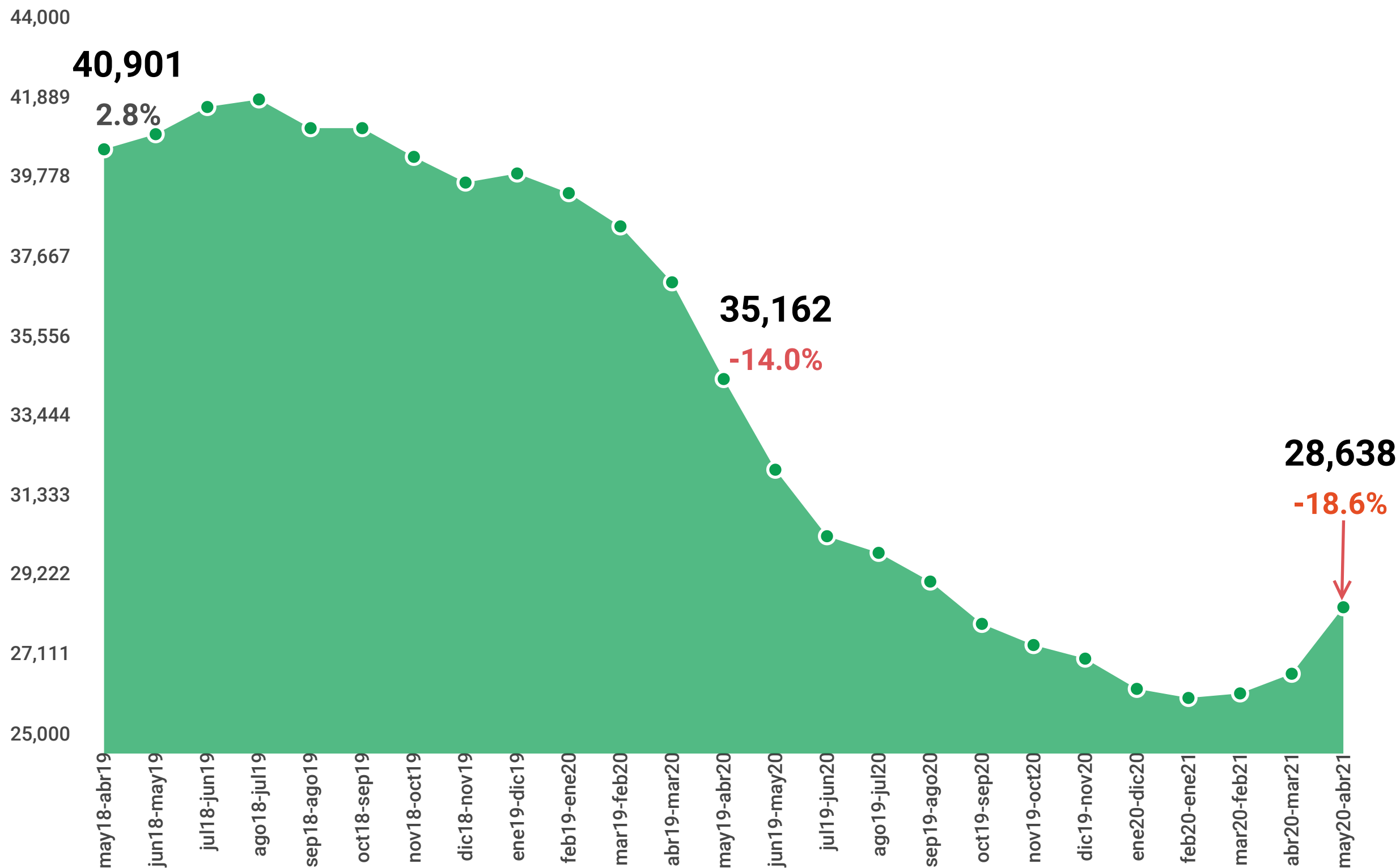
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



# Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2018-2021

(Variación % contra similar periodo)

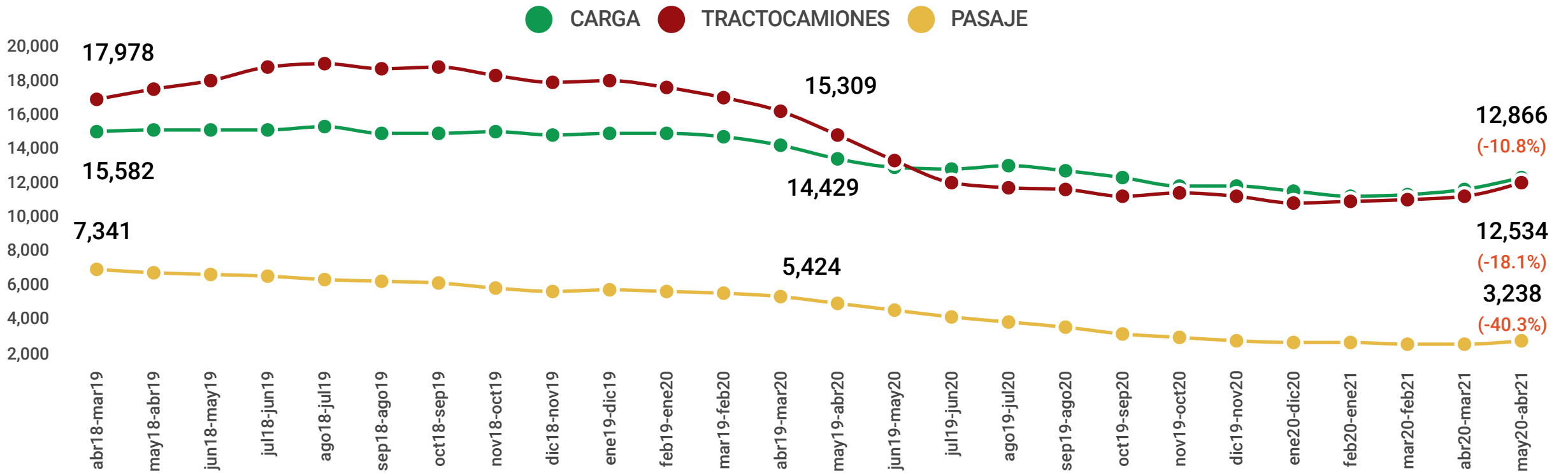
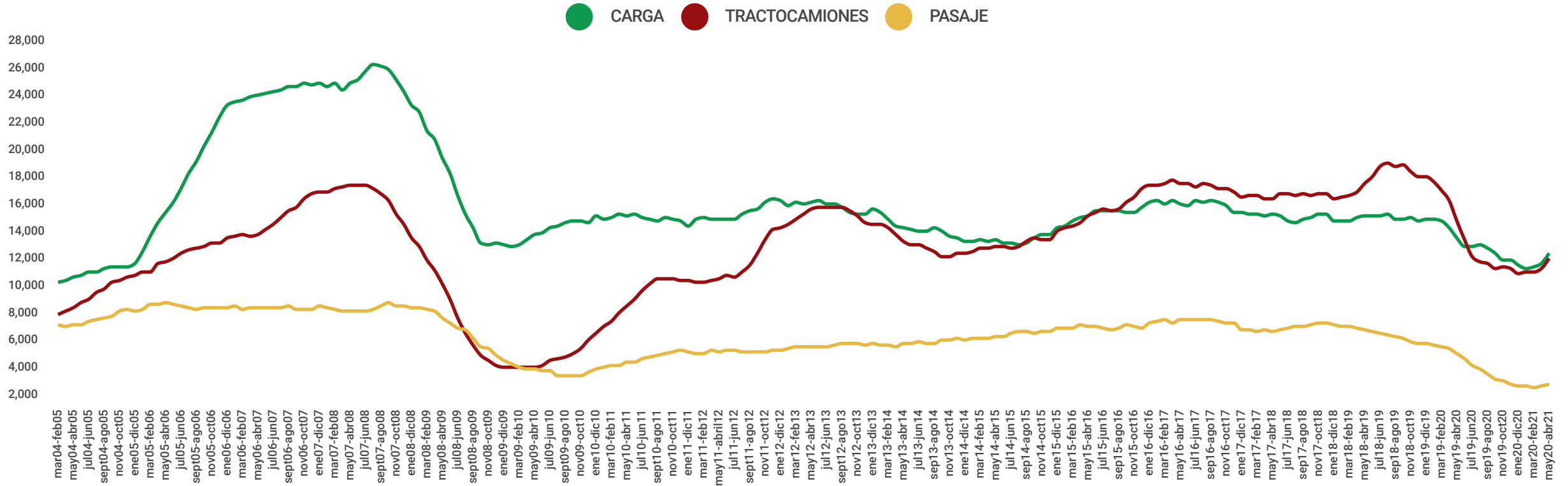






# Comercialización de vehículos pesados

## Serie Anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

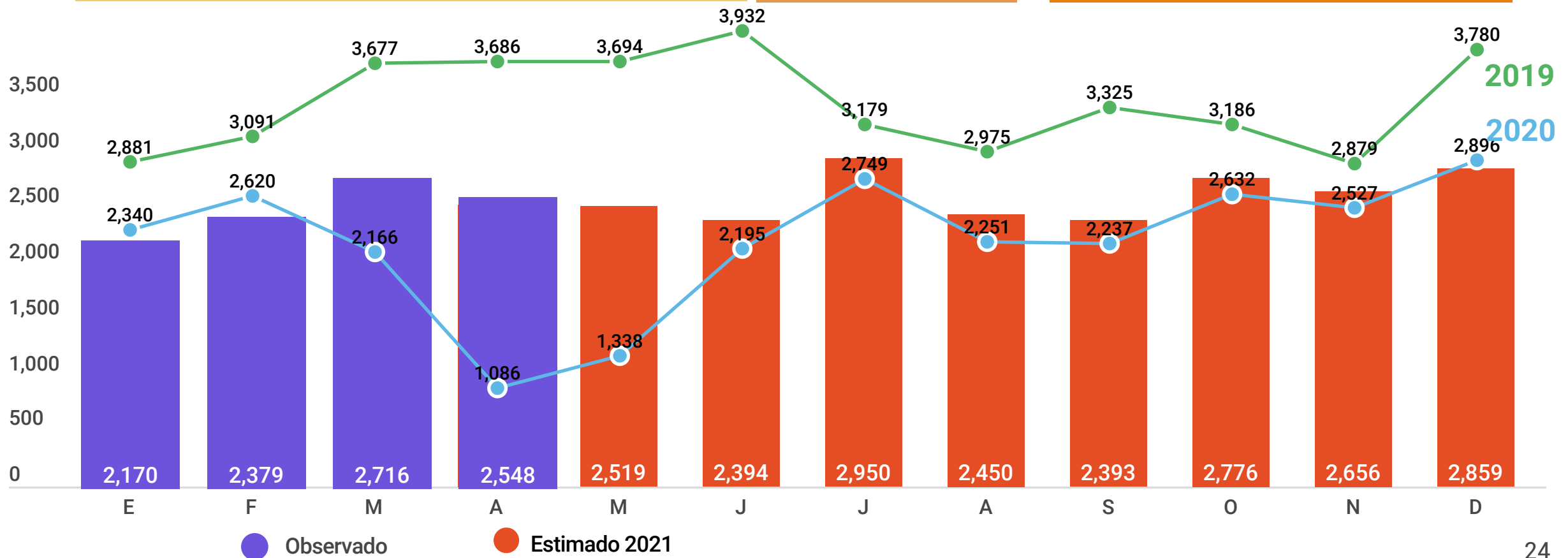


# Pronósticos de ventas de vehículos pesados\*: por segmento

Se presenta el escenario 2021 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios  
**Variables explicativas:** IGAE (PIB), Valor de la Producción del sector construcción (VP), Precios (P) y Confianza Empresarial (CE)  
**Supuestos:** PIB 3.5%, VP 3%, P 3.5% y CE 20%  
**Estructura de resultados:** Se obtiene una variación de 16% (30,660 unidades) para las ventas en 2021.

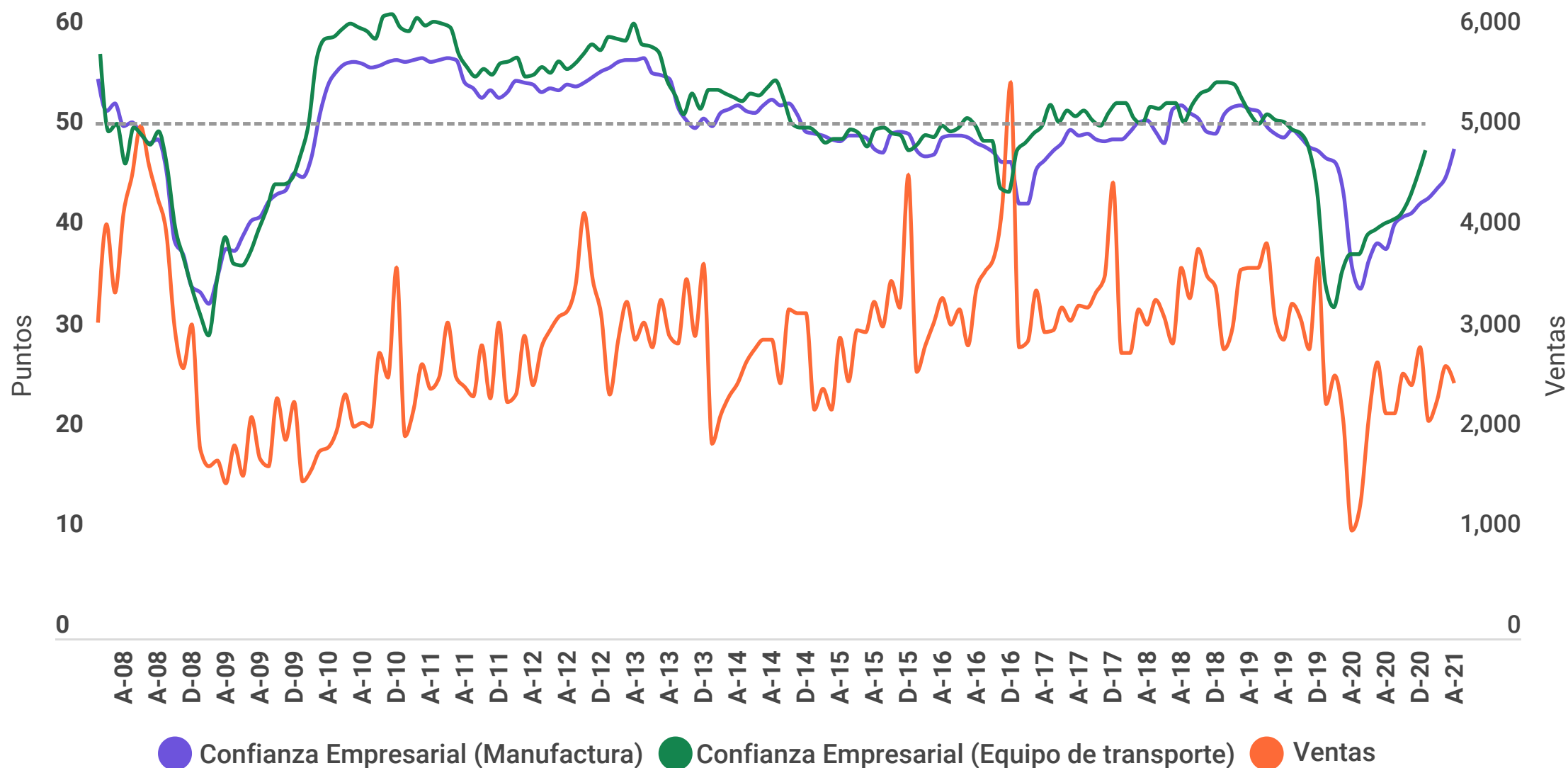
<b>Enero-Abril 2021</b>	Escenario Medio: 9,017 Escenario Alto: 9,555 Observado: 9,813	Diferencia: -8.1% y -2.6%	Estimado 2021: 30,675 - 31,931 unidades
-------------------------	---------------------------------------------------------------------	------------------------------	--------------------------------------------



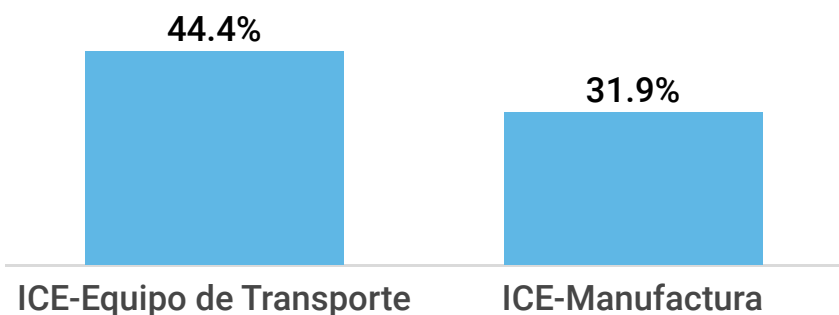


# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

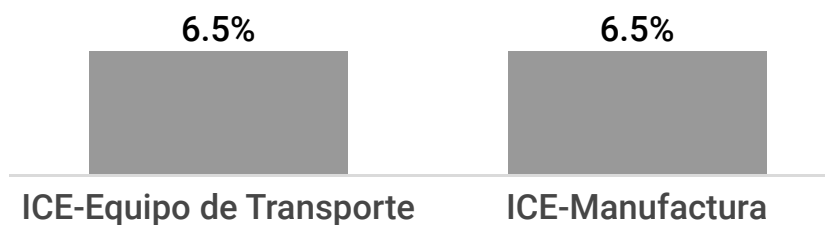
## Abril 2021



Variación % anual abril 2021 - abril 2020



Variación % mensual abril 2021 - marzo 2020



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

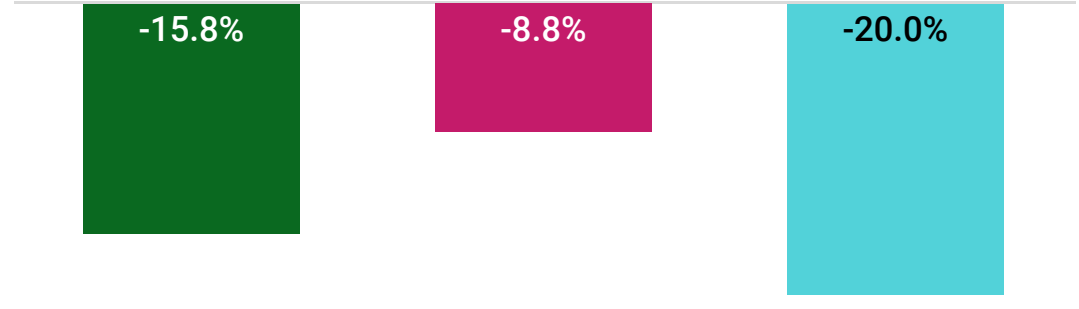
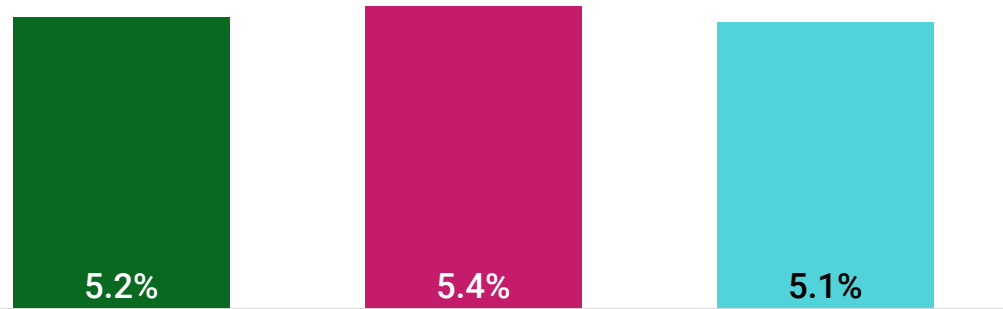
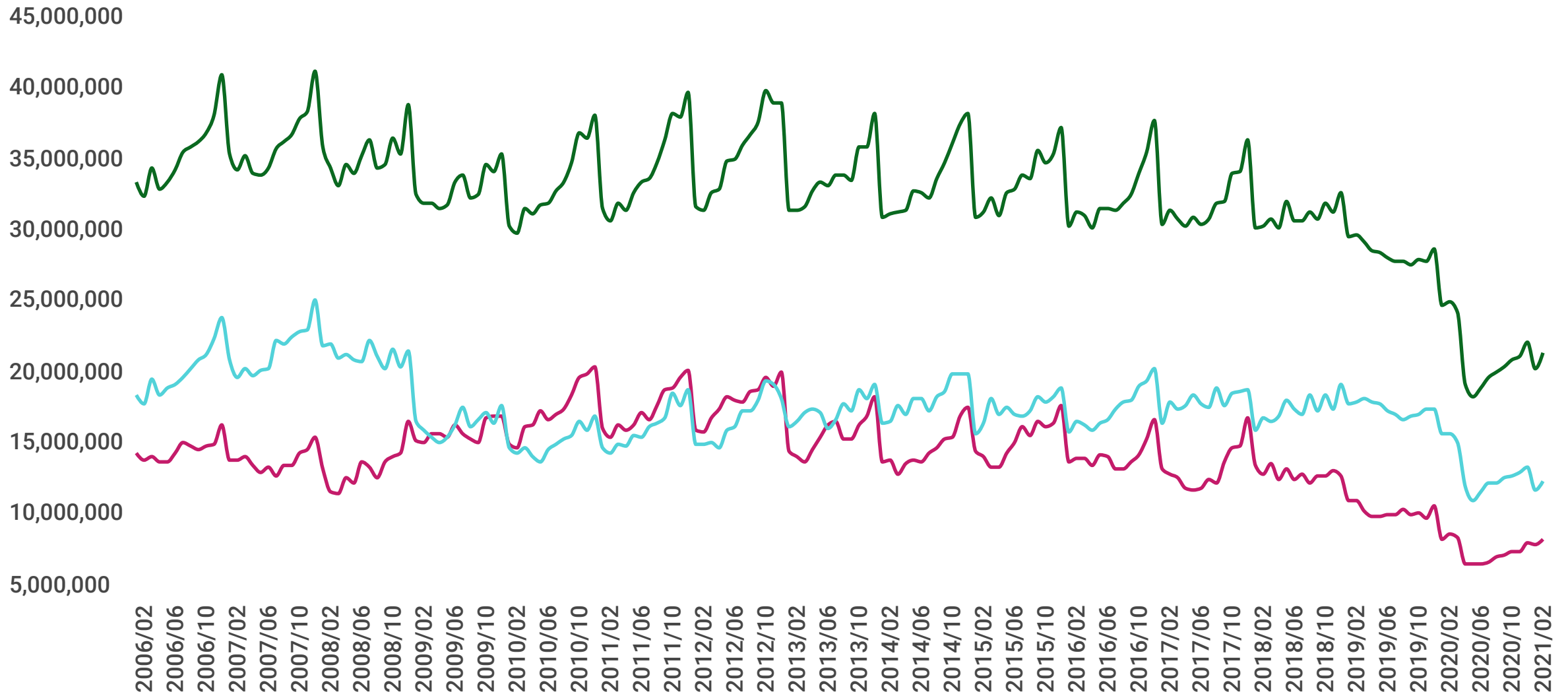
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado



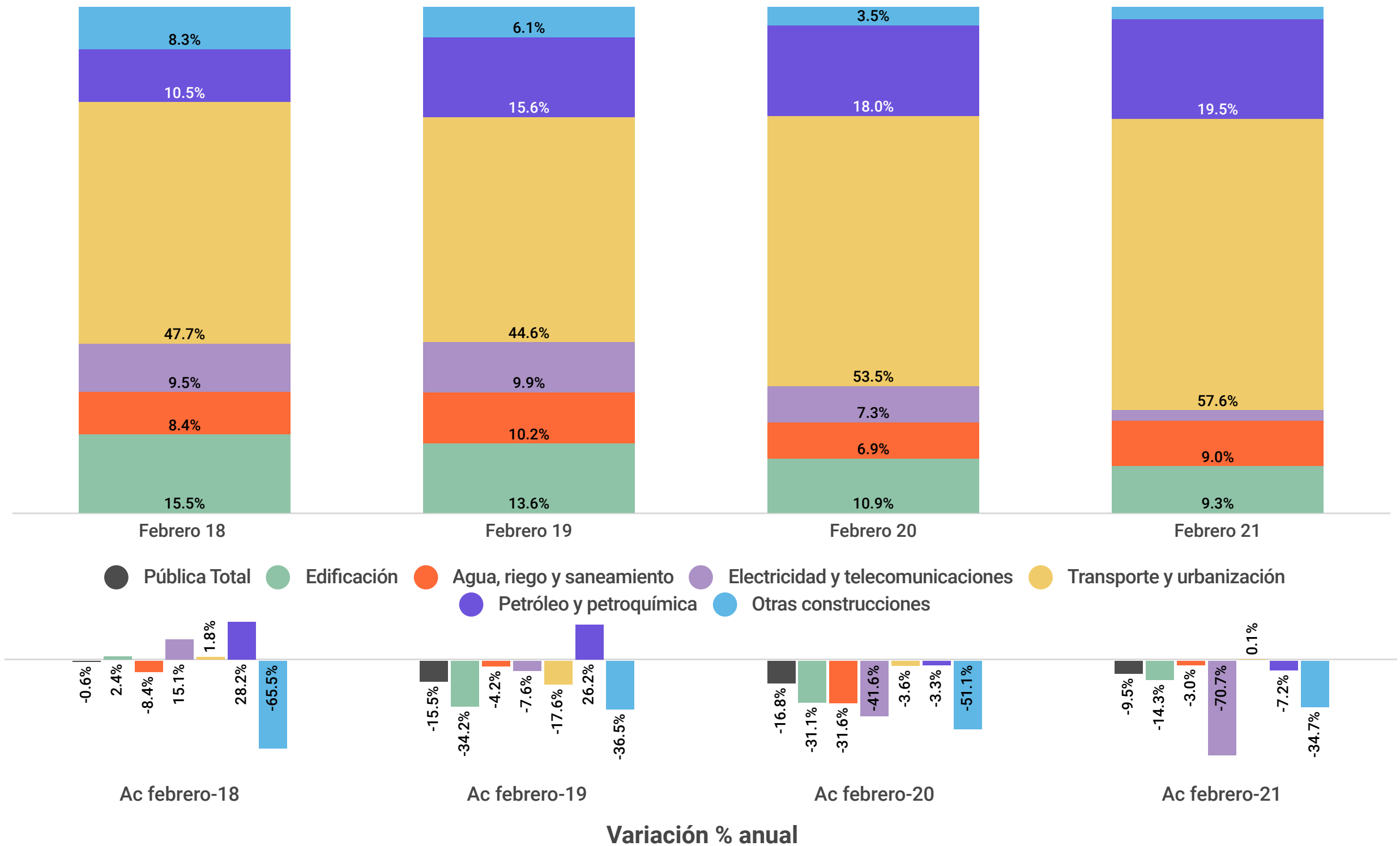
Variación (%) mensual febrero 2021 - enero 2021

Variación (%) anual febrero 2021 - febrero 2020

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares p1/ A partir de 2021/01



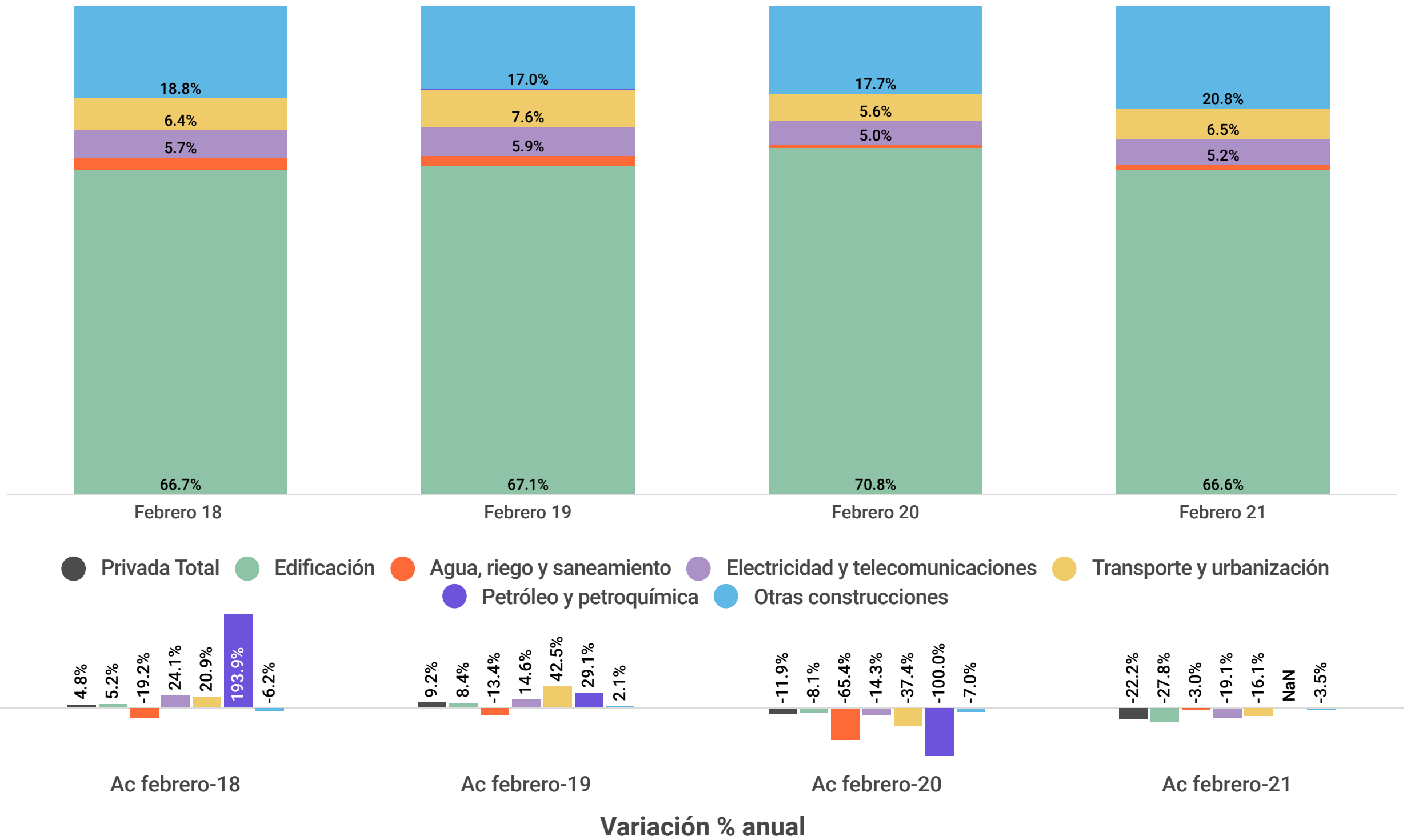
# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



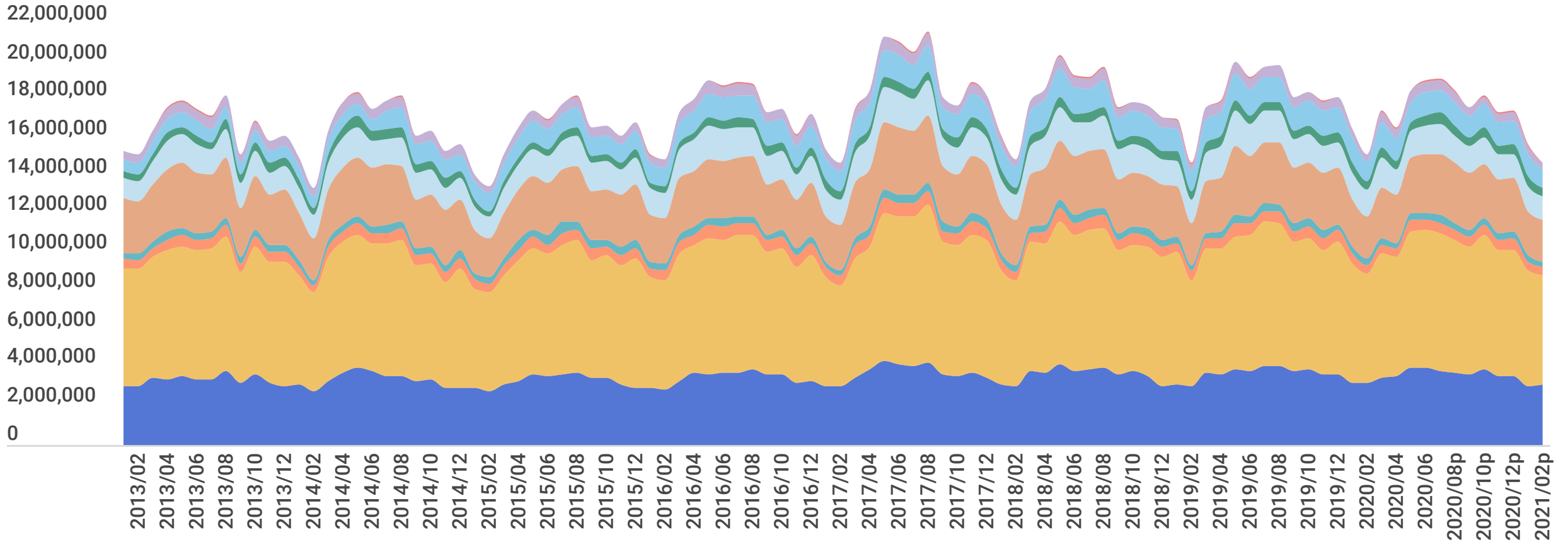
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



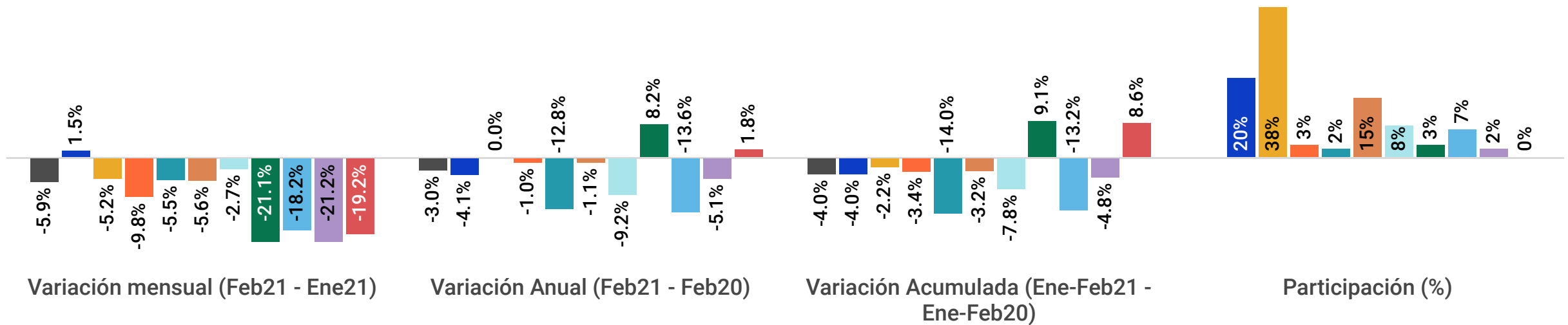
# Industria Refresquera en México

## Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



- Valor Total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Otros productos no genéricos



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.

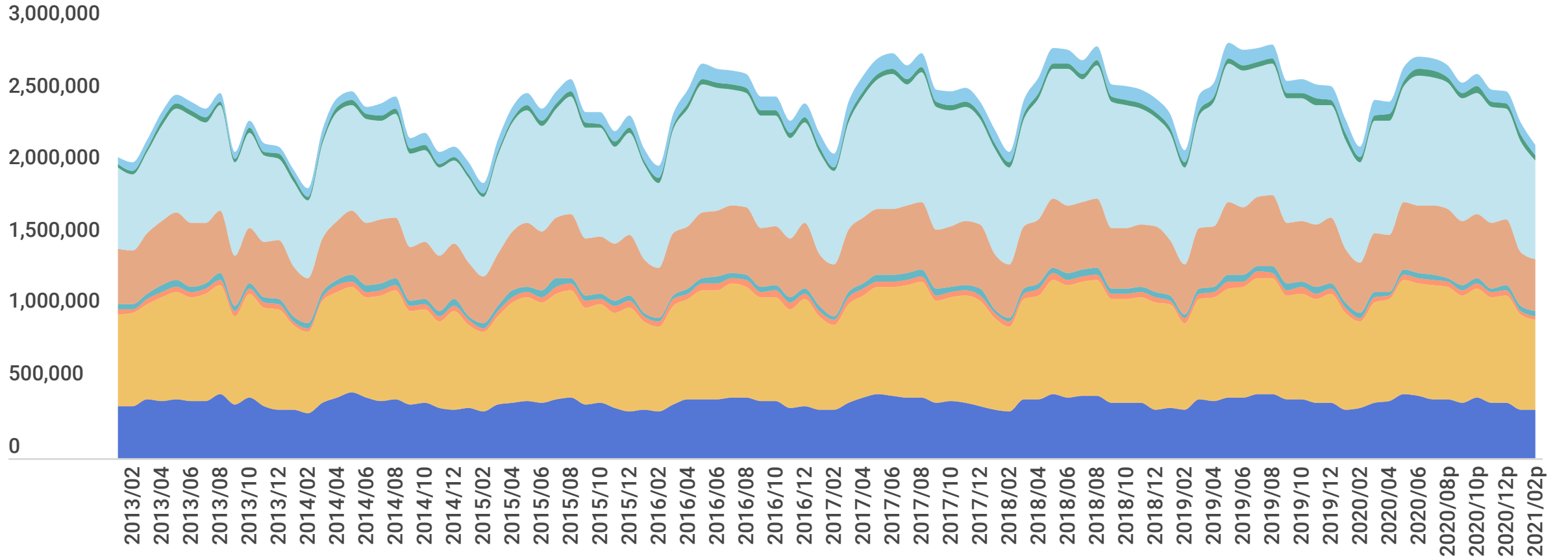




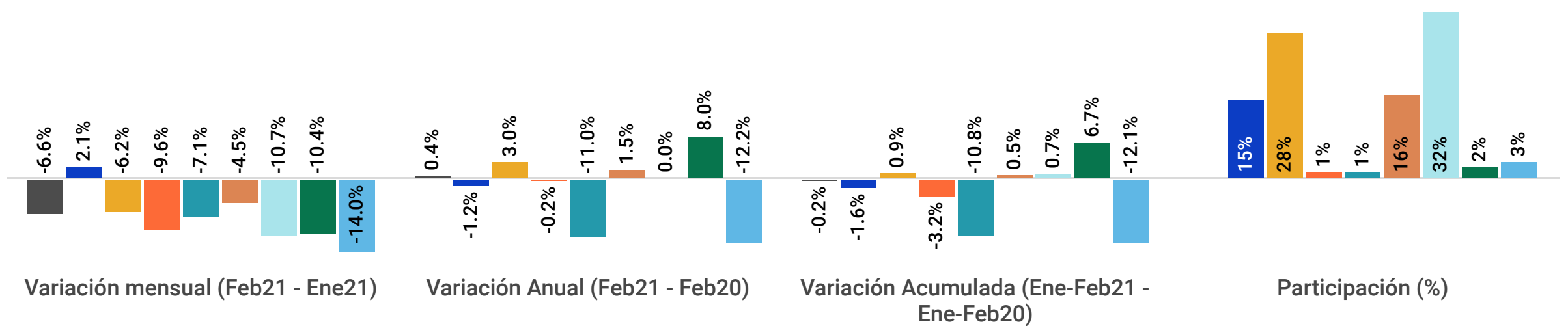
# Industria Refresquera en México

## Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



- Volumen total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > Retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos



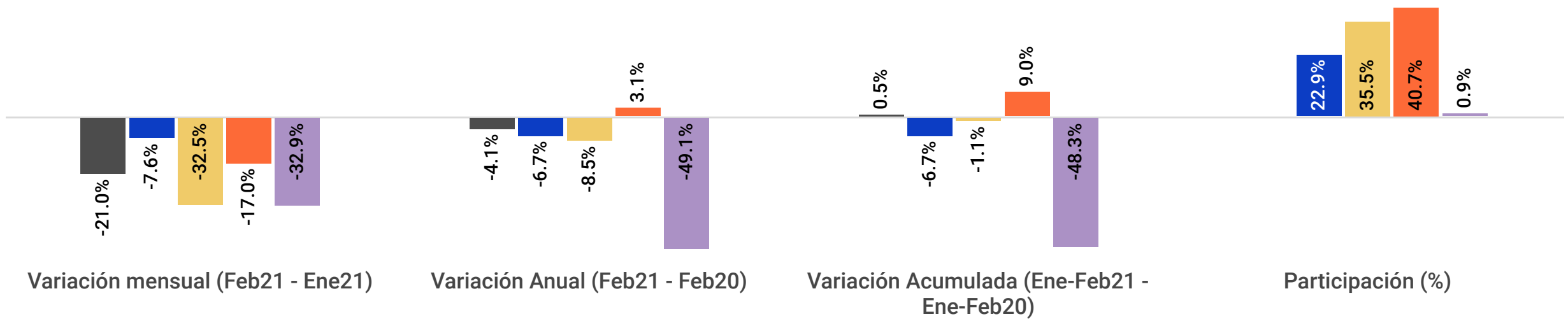
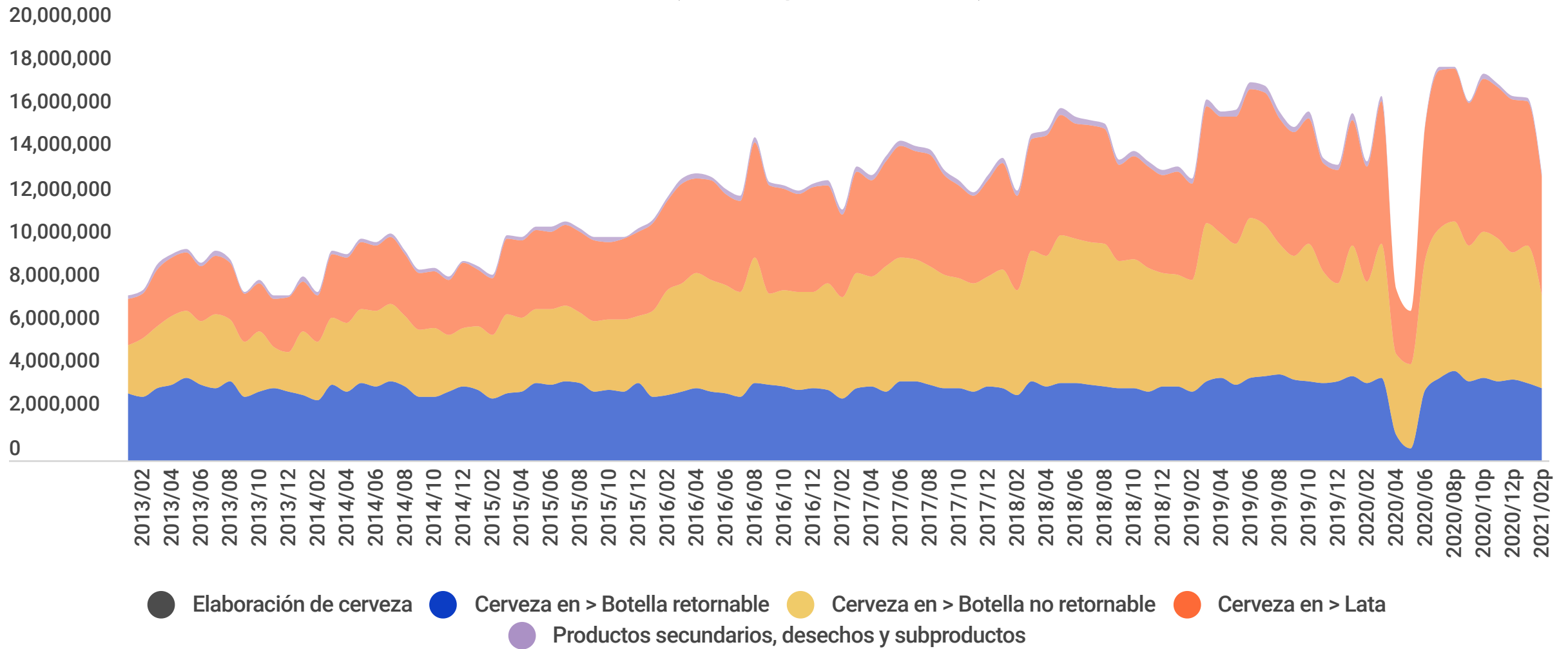
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



# Industria Cervecería en México

## Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.

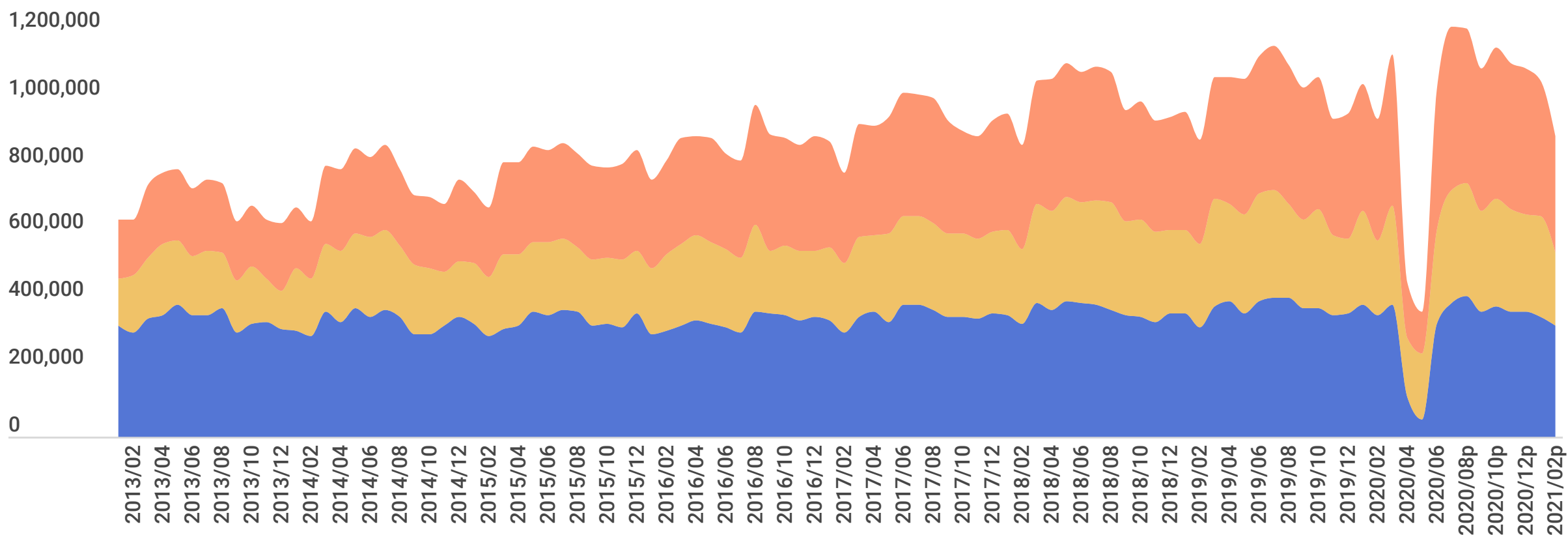
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotrices



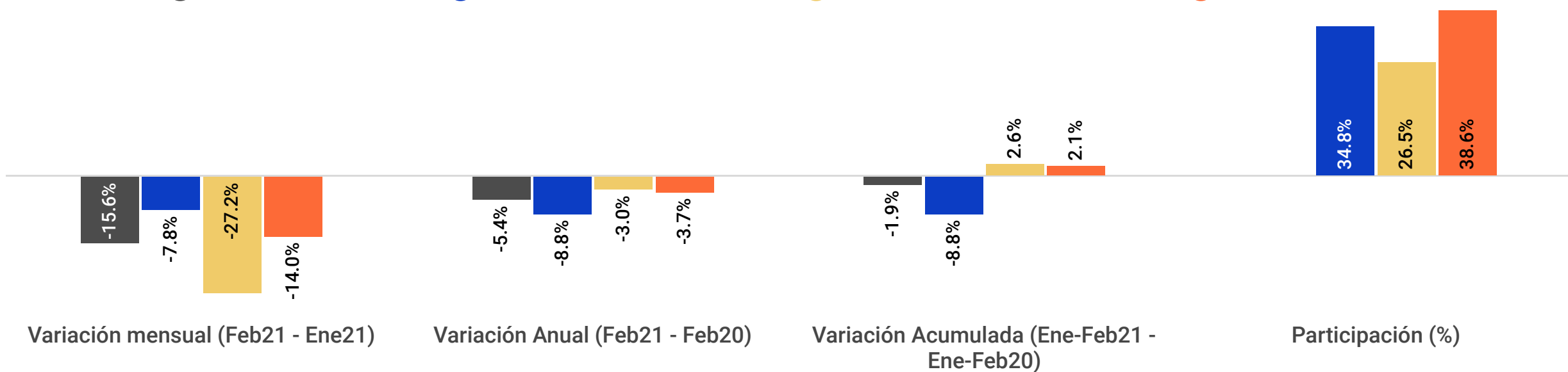
# Industria Cervecería en México

## Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata

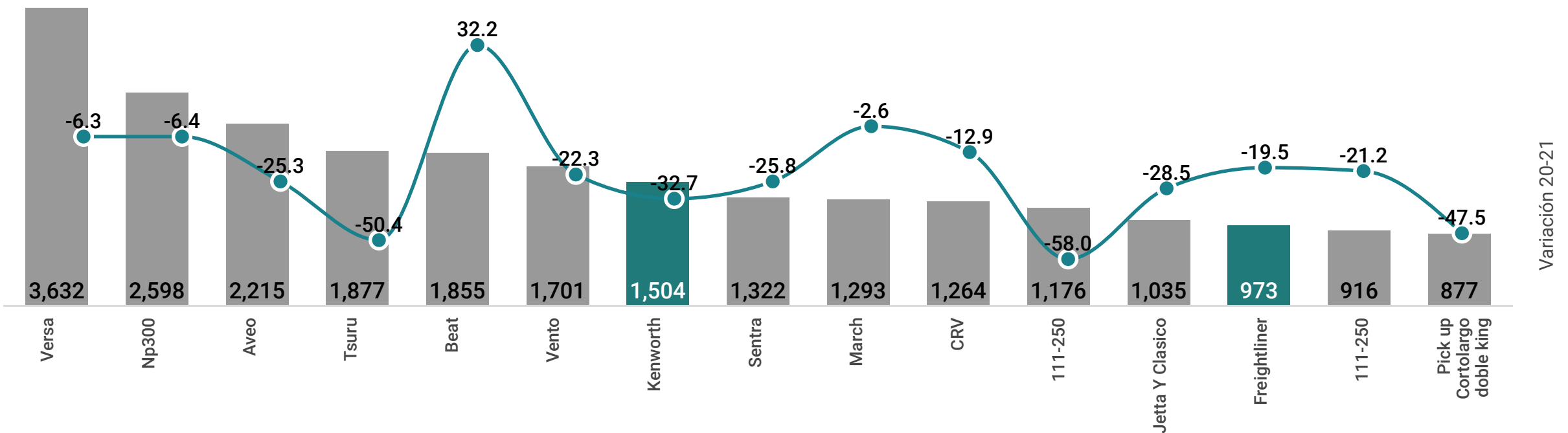
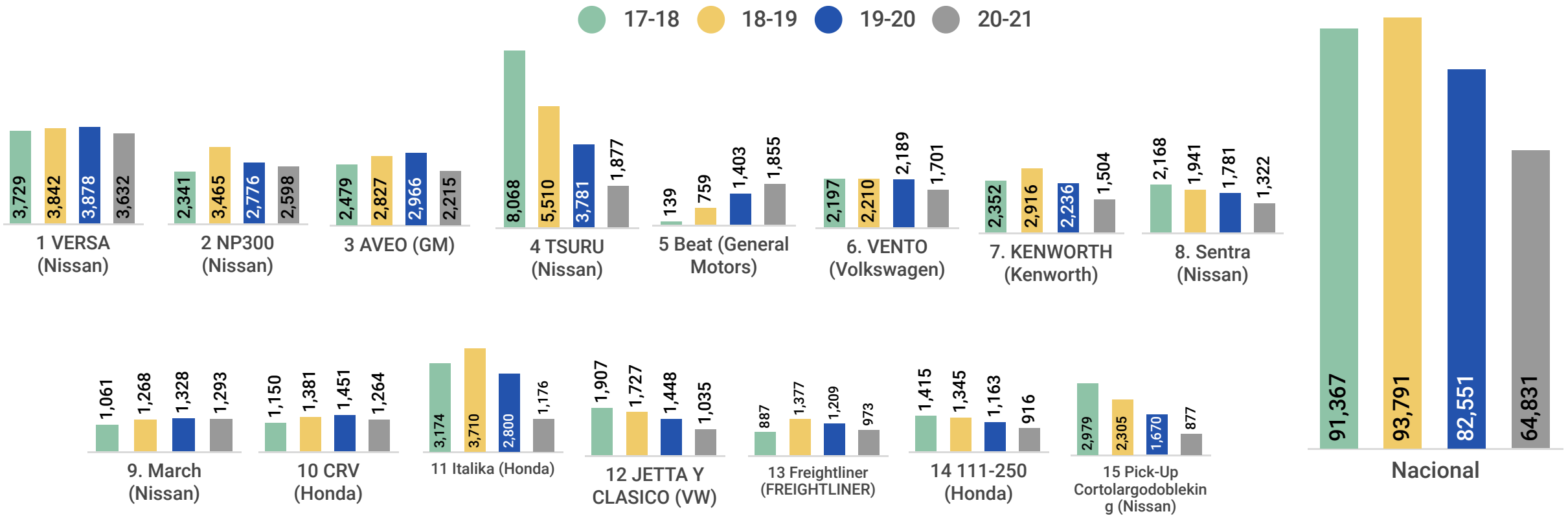


Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Mayo - Abril de cada año



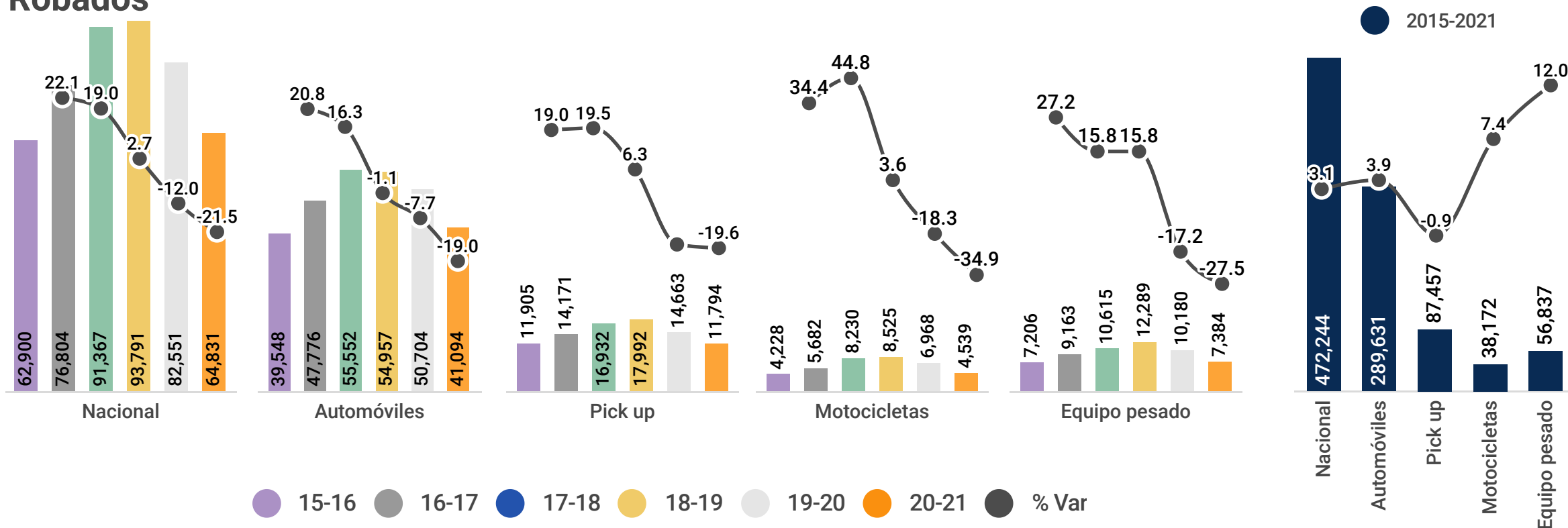
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



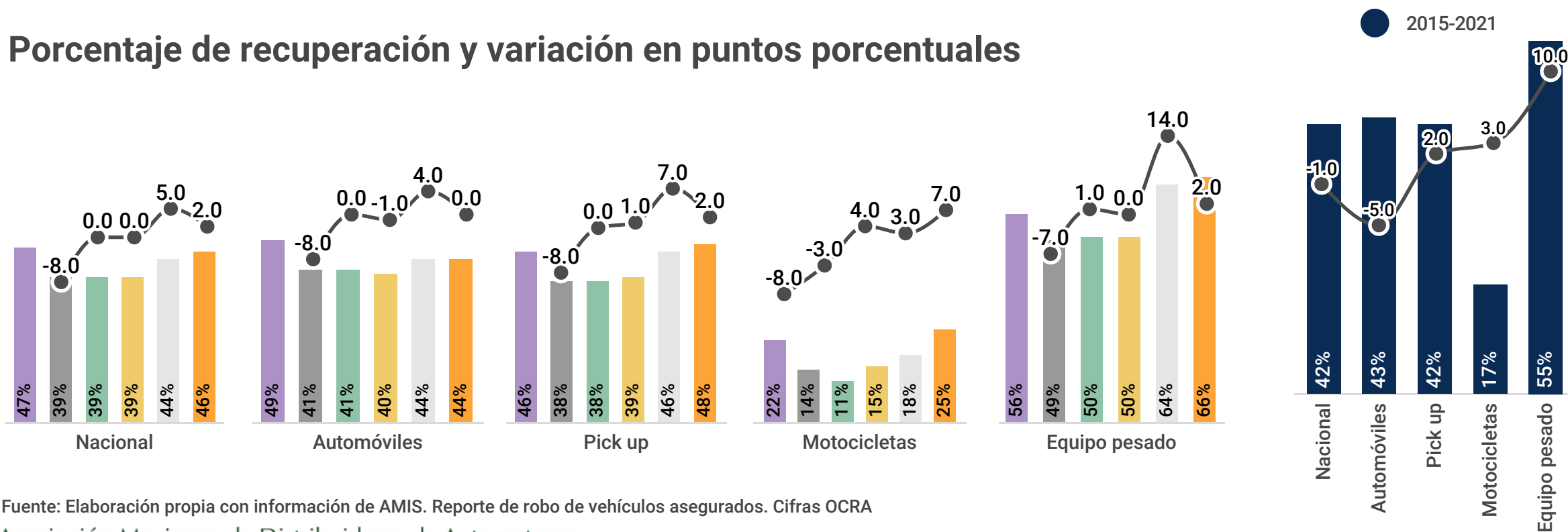
# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Mayo - Abril de cada año

## Robados



## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

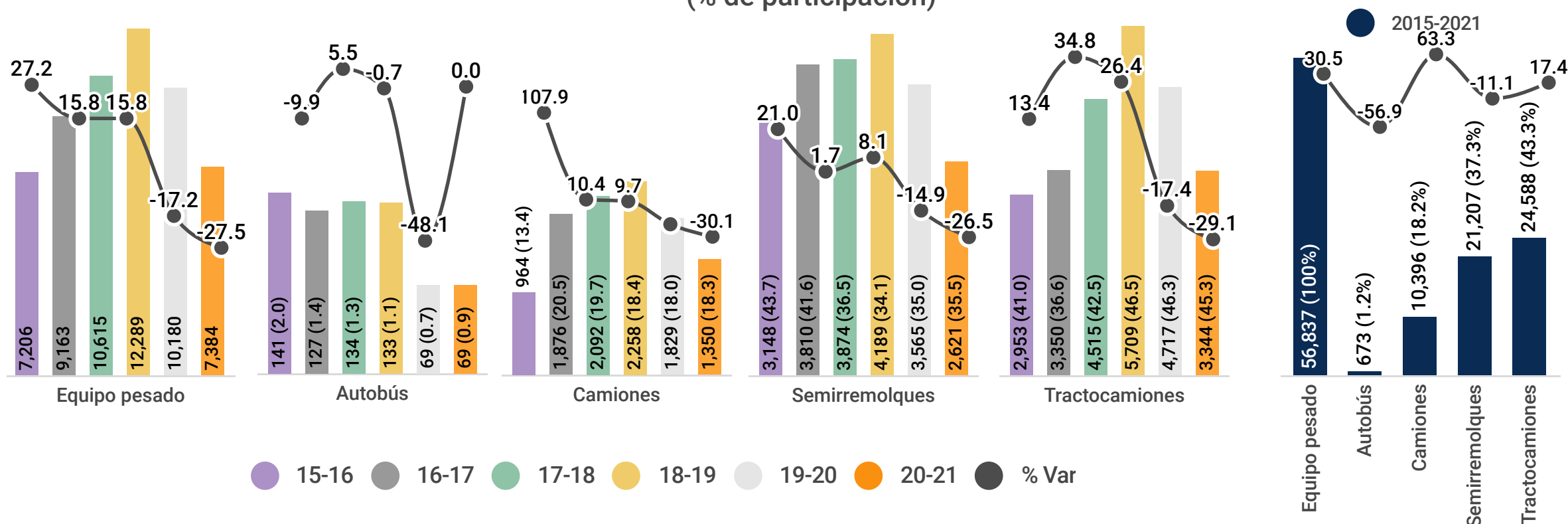


# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

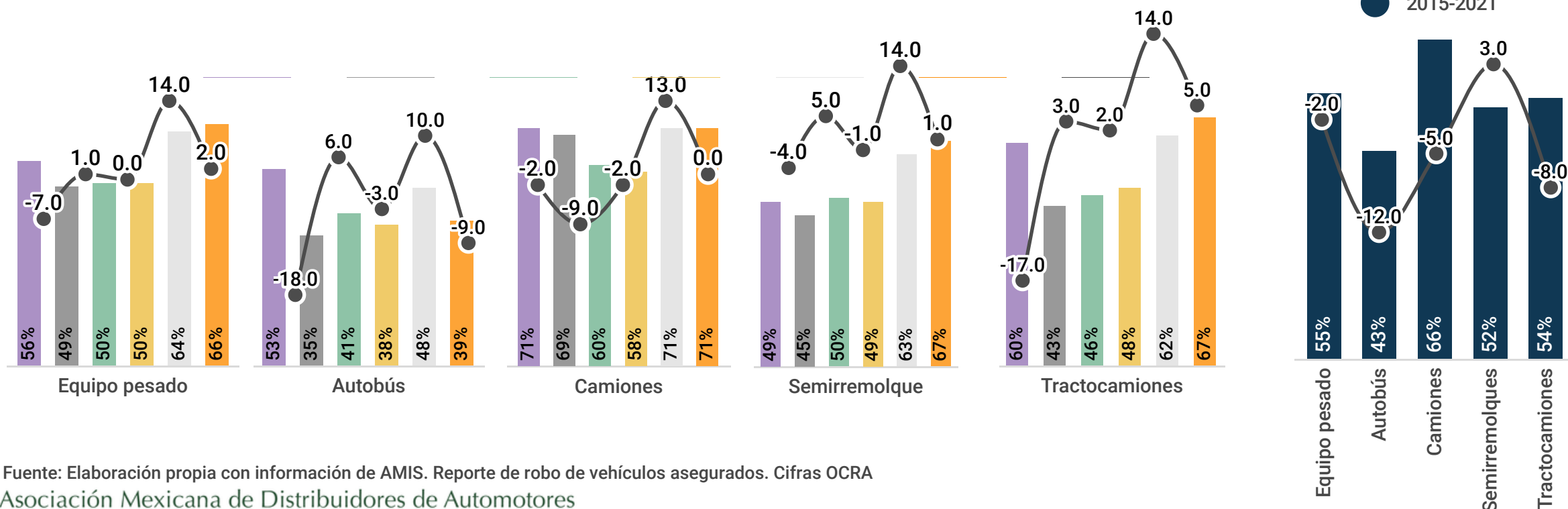
## Equipo pesado

Mayo - Abril de cada año




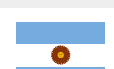

(% de participación)



## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



# Comercialización de vehículos pesados

		Abril			Enero-Abril		
	País	2021	2020	Variación	2021	2020	Variación
	Brasil	11,218	4,362	157.2	41,245	29,865	38.1
	Francia**	3,885	1,494	160.0	15,564	11,879	31.0
	Chile	1,354	614	120.5	5,269	3,623	45.4
	Colombia***	2,646	63	4,100.0	9,502	4,825	96.9
	Argentina	1,208	199	507.0	4,881	2,512	94.3
	Japón	10,858	11,211	● -3.1	60,765	61,804	● -1.7
	Perú	1,198	0	-	5,599	3,098	80.7

Fuente: Elaboración AMDA con base en FENABRAVE, CCFA, AAP, ANAC, JAMA, ANDEMOS, SIOMAA.

\*Incluye camiones y buses.

\*\* Incluye vehículos comerciales de mas de 5 tons.

\*\*\* Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.

