



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



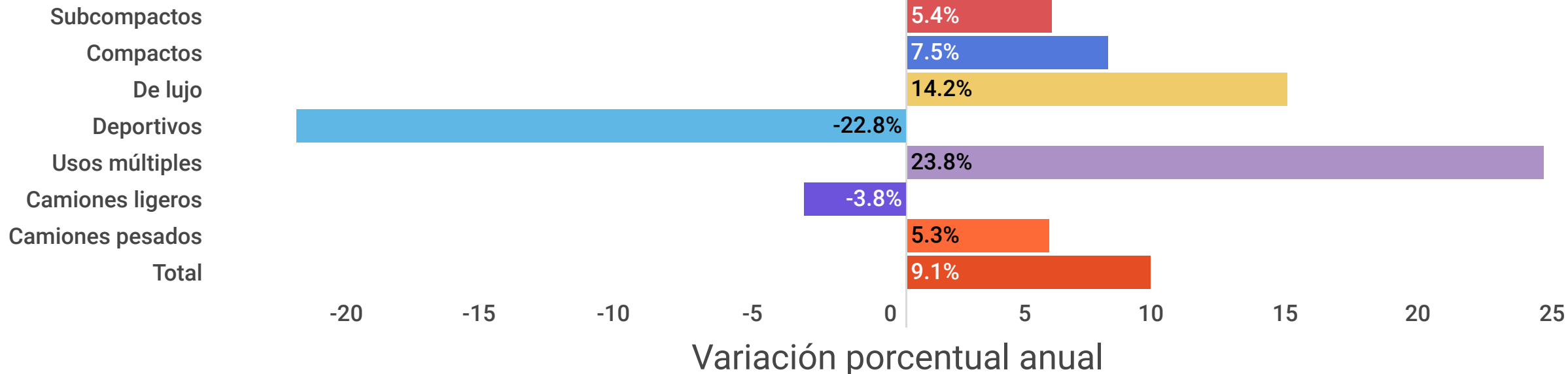
Reporte de Mercado Interno Automotor

Marzo 2021



Vehículos ligeros comercializados

En marzo de 2020 y 2021



En marzo se registra la primera tasa positiva de 2021.

	Marzo		Variación Unidades
	2020	2021	
Subcompactos	27,119	28,591	1,472
Compactos	18,505	19,894	1,389
De lujo	2,458	2,808	350
Deportivos	483	373	● -110
Usos múltiples	22,975	28,447	5,472
Camiones ligeros	15,851	15,242	● -609
Camiones pesados*	150	158	8
Total	87,541	95,513	7,972

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





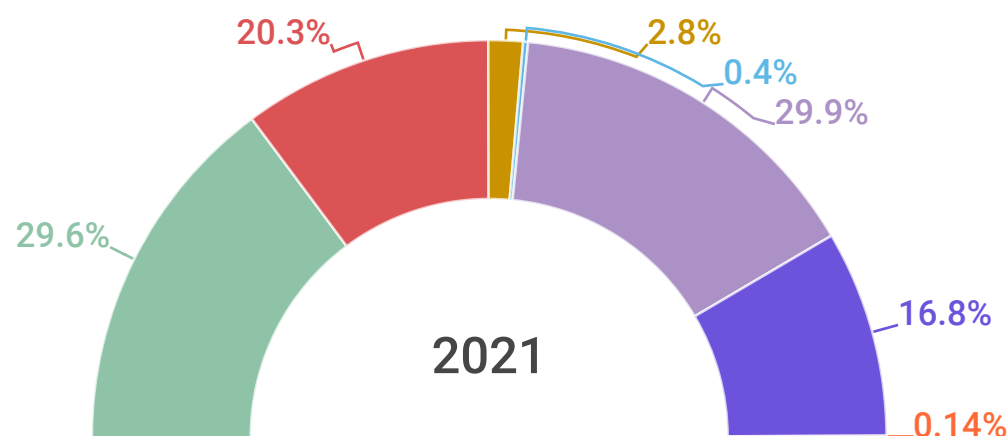
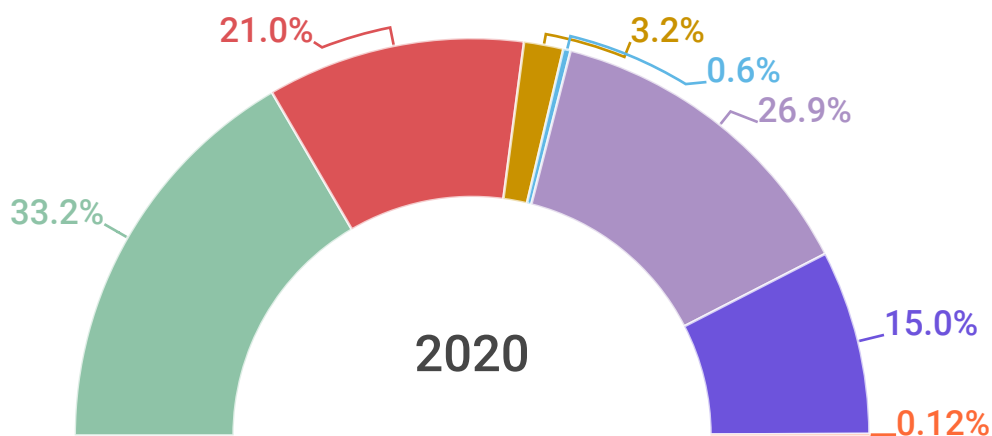
Vehículos ligeros comercializados

En enero-marzo de 2020 y 2021

Segmento	2020	2021	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	98,529	76,791	● -21,738	● -22.1%
Compactos	62,356	52,520	● -9,836	● -15.8%
De lujo	9,445	7,313	● -2,132	● -22.6%
Deportivos	1,670	1,082	● -588	● -35.2%
Usos múltiples	79,862	77,408	● -2,454	● -3.1%
Camiones ligeros	44,519	43,555	● -964	● -2.2%
Camiones pesados*	350	370	20	5.7%
Total	296,731	259,039	● -37,692	● -12.7%

Estructura de Mercado

● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

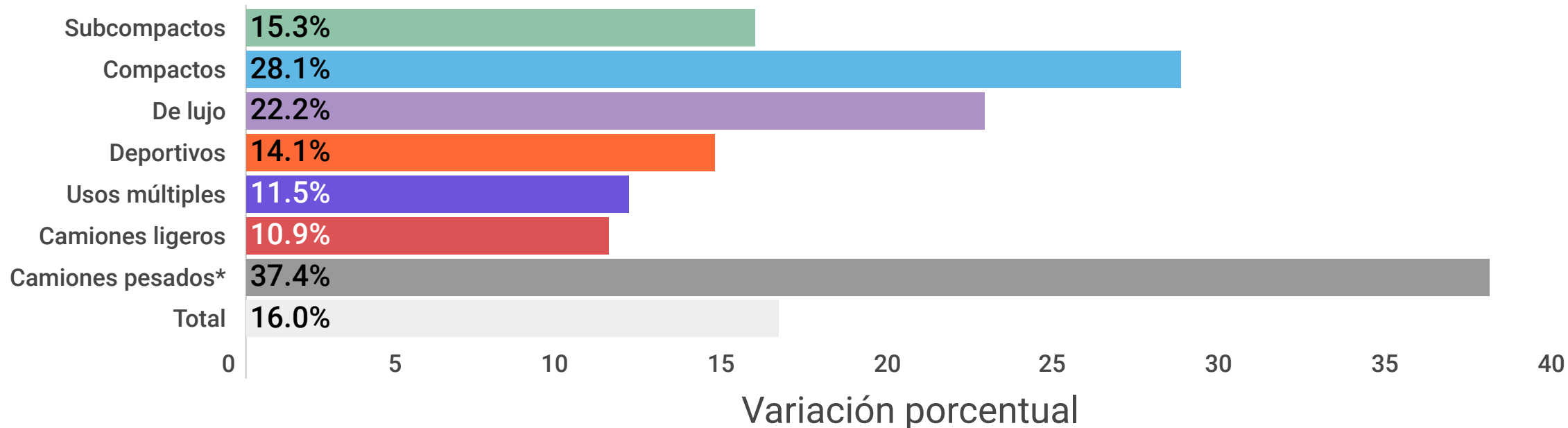
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Vehículos ligeros comercializados

En marzo - febrero 2021



Segmento	Febrero 2021	Marzo 2021	Variación Unidades
Subcompactos	24,797	28,591	3,794
Compactos	15,527	19,894	4,367
De lujo	2,297	2,808	511
Deportivos	327	373	46
Usos múltiples	25,510	28,447	2,937
Camiones ligeros	13,750	15,242	1,492
Camiones pesados*	115	158	43
Total	82,323	95,513	13,190

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

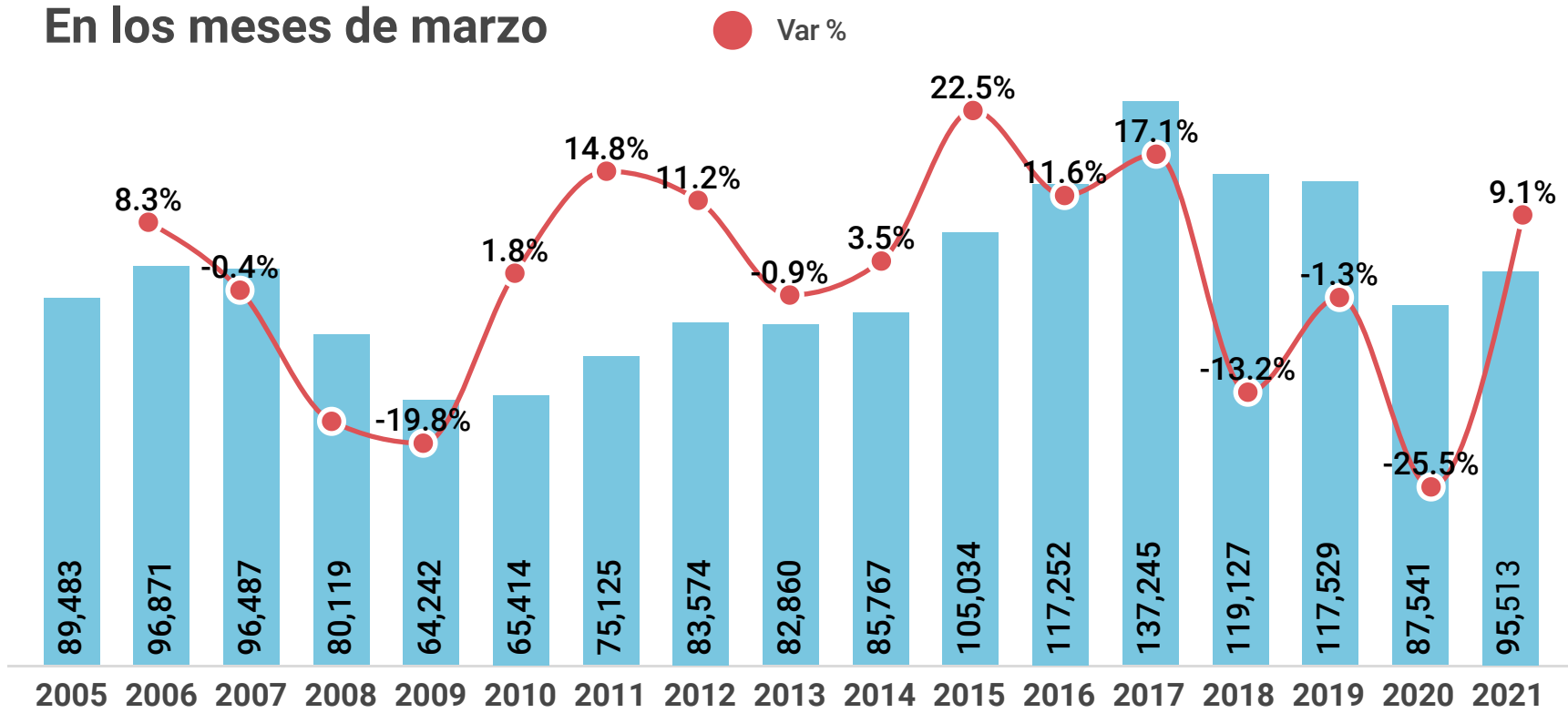
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2021

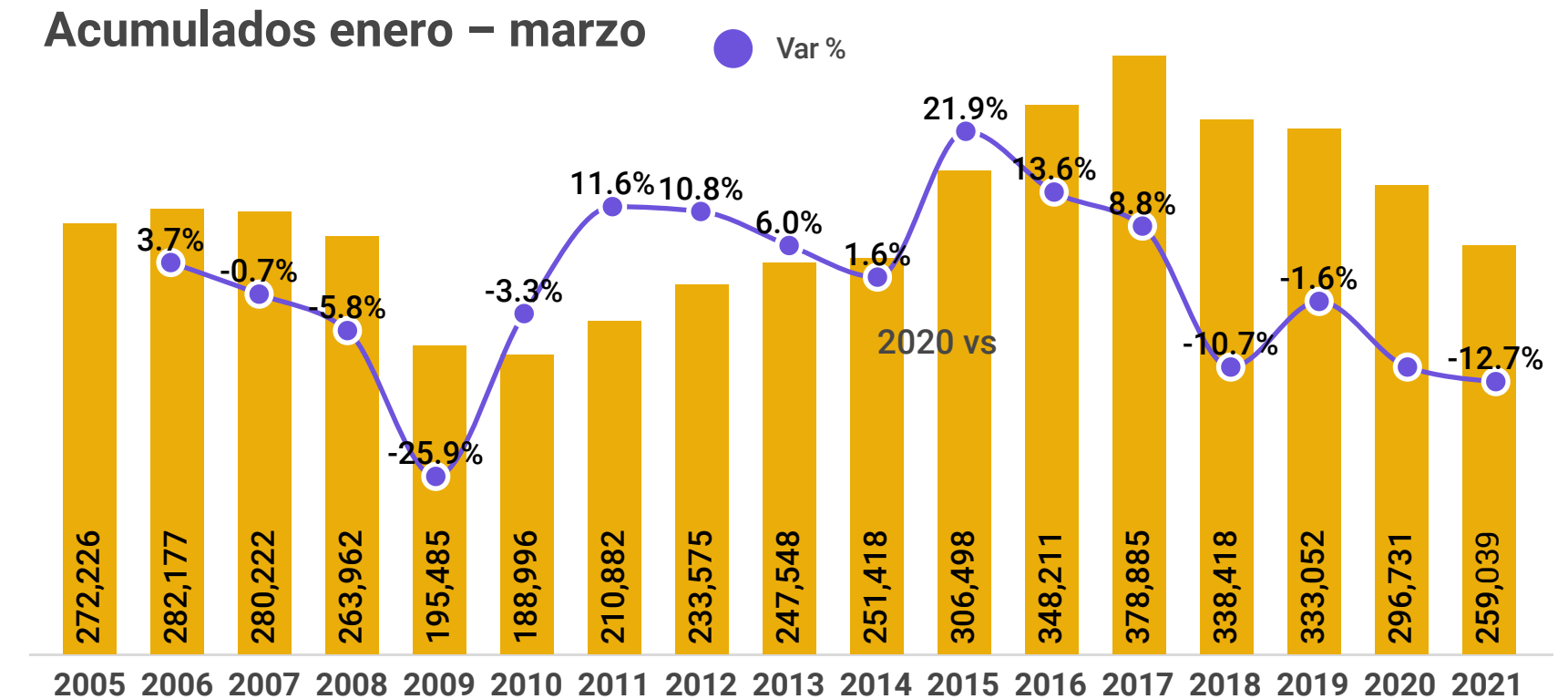
En los meses de marzo



2021 Vs

2006	-1.4%
2007	-1.0%
2008	19.2%
2009	48.6%
2010	46.0%
2011	27.1%
2012	14.3%
2013	15.2%
2014	11.3%
2015	-9.1%
2016	-18.6%
2017	-30.4%
2018	-19.8%
2019	-18.8%
2020	9.1%

Acumulados enero - marzo



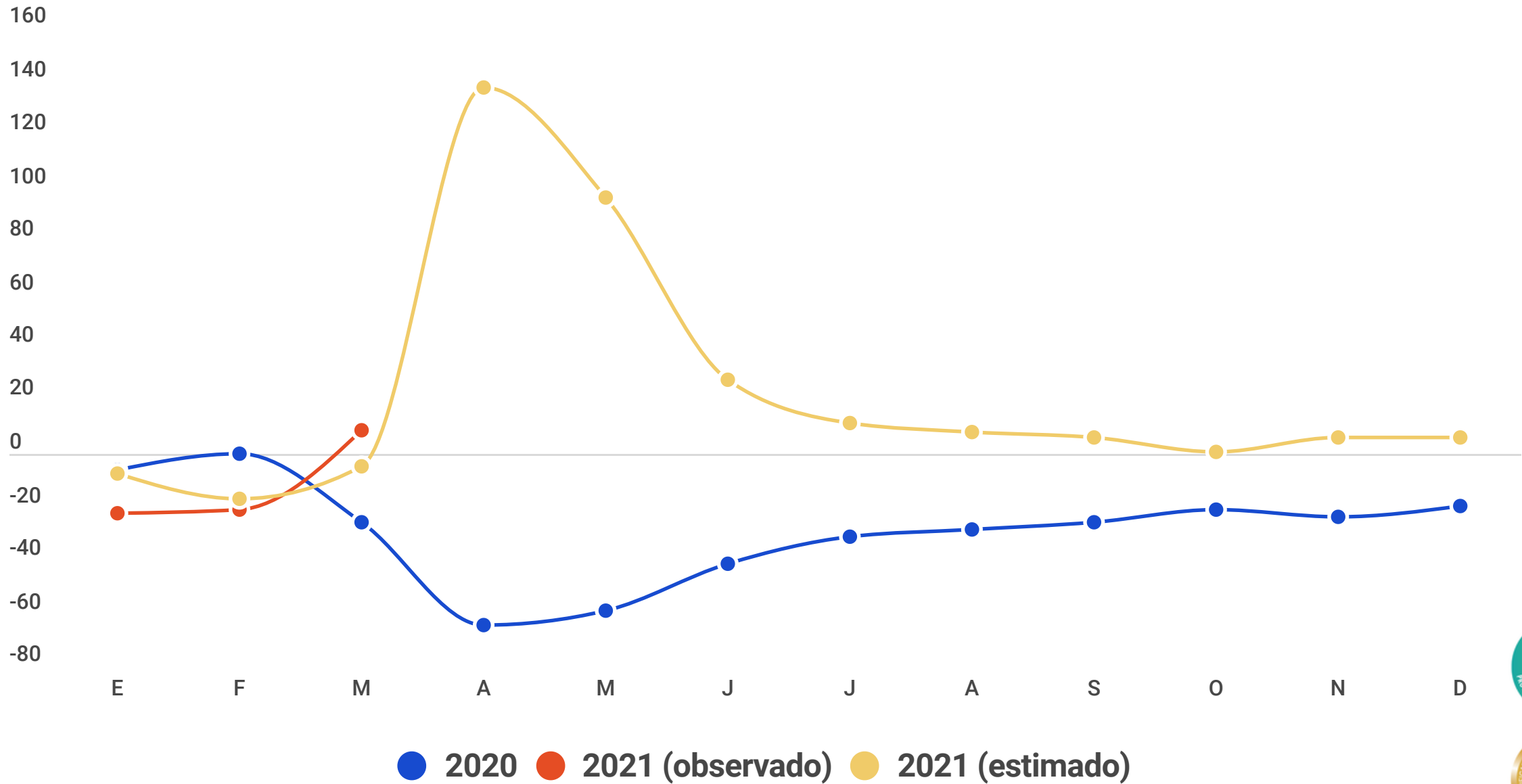
2020 vs

2006	-8.2%
2007	-7.6%
2008	-1.9%
2009	32.5%
2010	37.0%
2011	22.8%
2012	10.9%
2013	4.6%
2014	3.0%
2015	-15.5%
2016	-25.6%
2017	-31.6%
2018	-23.5%
2019	-22.2%
2020	-12.7%



Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El tercer mes de 2021 presentó una variación de 9.1% con respecto a similar mes de 2020.

La estimación para el mes de marzo 2021, de 83,684 unidades, fue inferior en 12.4% con respecto a las ventas observadas (95,513 unidades).

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



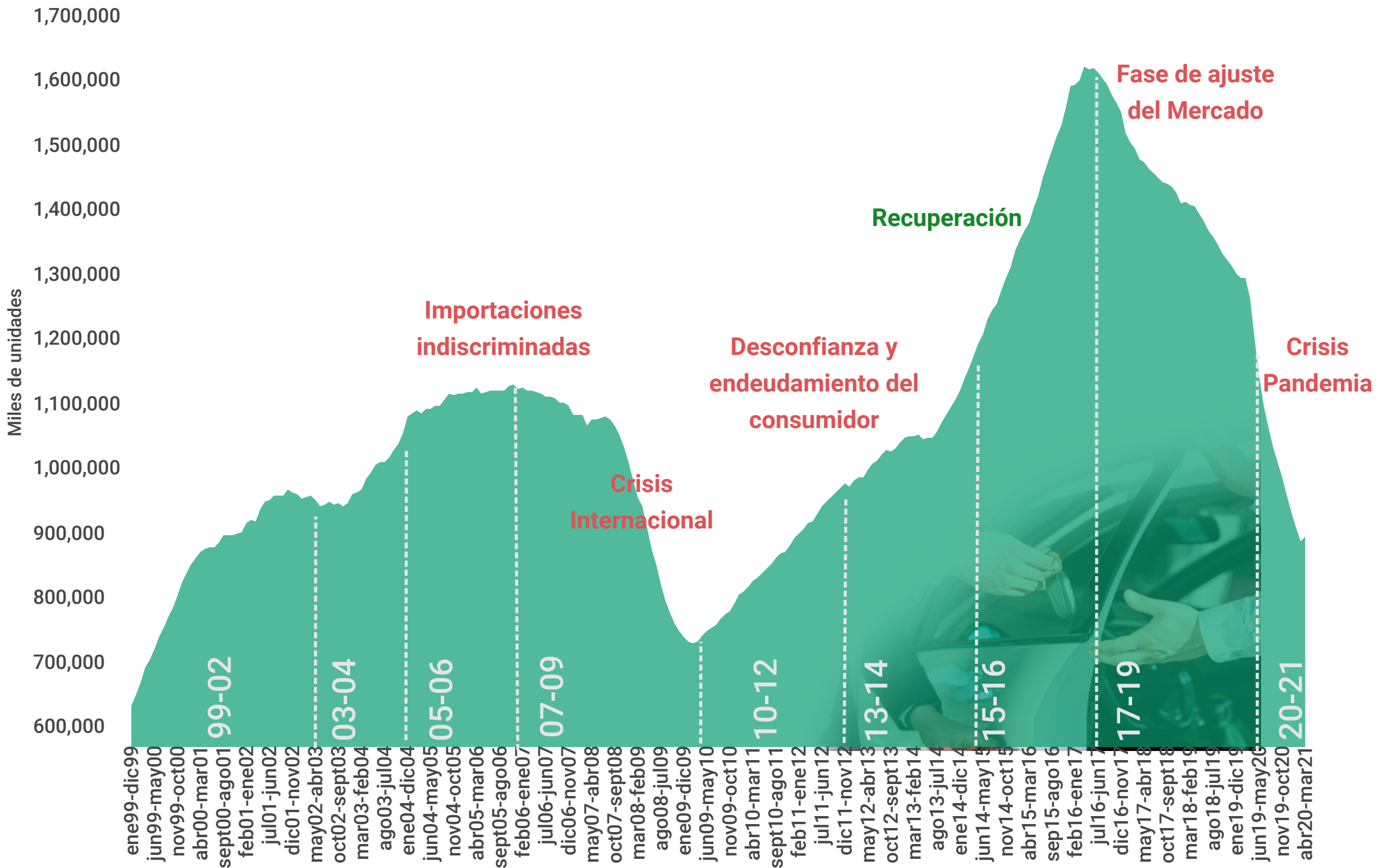
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
ene16-dic16	1,607,165	2.02%	mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%
eb16-ene17	1,610,779	0.22%	abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,410,338	● -0.80%
abr16-mar17	1,637,839	1.24%	jun18-may19	1,397,605	● -0.90%
may16-abr17	1,634,023	● -0.23%	jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%
jun16-may17	1,635,573	0.09%	ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,412	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,981	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,578	● -0.52%	nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,406	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,505	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,931	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,450	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,943	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,598	0.03%
feb17-ene18	1,520,941	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,594	● -0.55%	may19-abr20	1,218,171	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,476	● -1.20%	jun19-may20	1,157,783	● -4.96%
may17-abr18	1,489,286	● -0.35%	jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%
jun17-may18	1,481,012	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,558	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%
ago17-jul18	1,465,927	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,003,997	● -2.22%
oct17-sept18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,678	● -2.92%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	949,353	● -2.60%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	925,704	● -2.49%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	903,689	● -2.38%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	911,661	0.88%

Las ventas anualizadas fueron de 911 mil 661 unidades al mes de marzo de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de abril de 2020 a marzo de 2021. En esta ocasión se registra una disminución de 28.9% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con un millón 281 mil 610 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (marzo de 2020 a febrero de 2021), las ventas incrementaron 0.88% con 7,972 unidades adicionales. Este indicador fue mayor en 3.26 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2021)

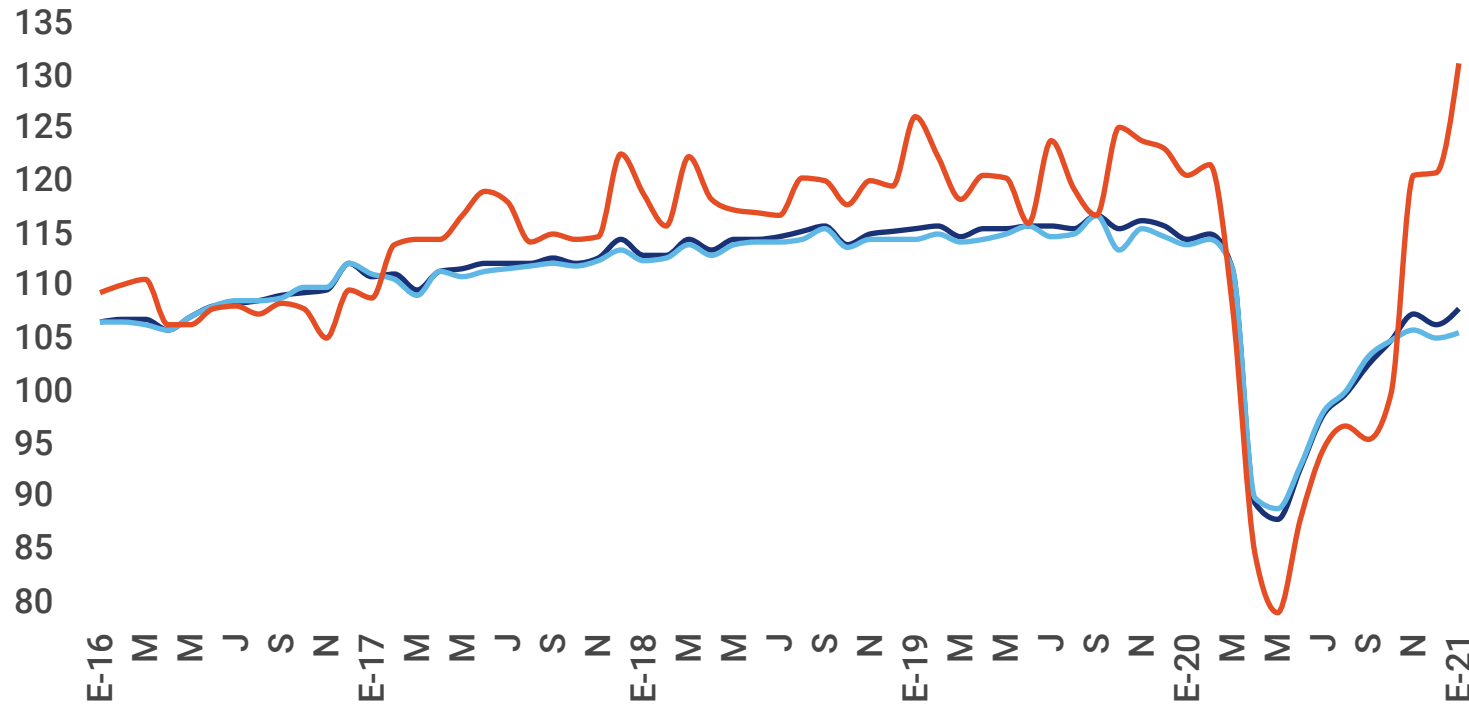


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



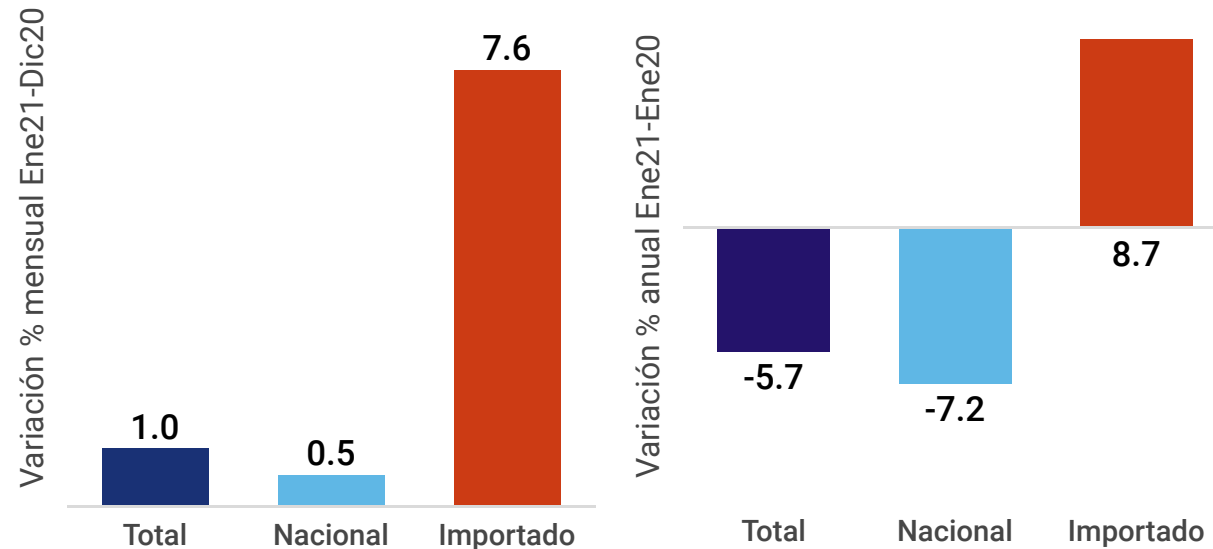
Consumo Privado

Índice base 2013=100

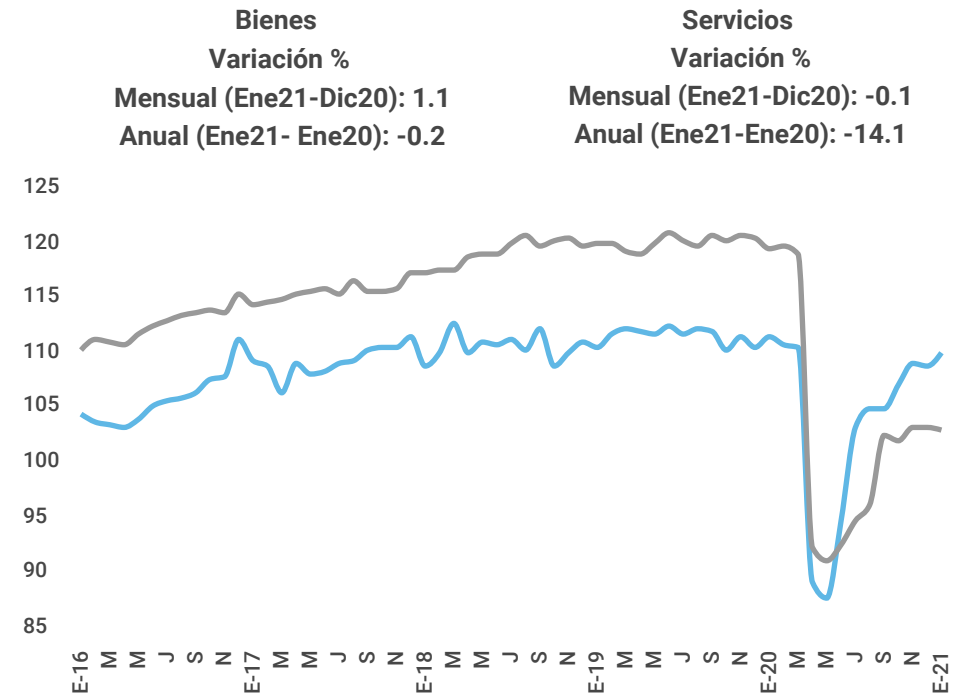


El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de enero 2021 variación de 1.0% con respecto al mes anterior (diciembre 2020) y variación de -5.7% respecto al año anterior (enero 2020).

● Total ● Nacional ● Importado



Nacional



● Bienes ● Servicios

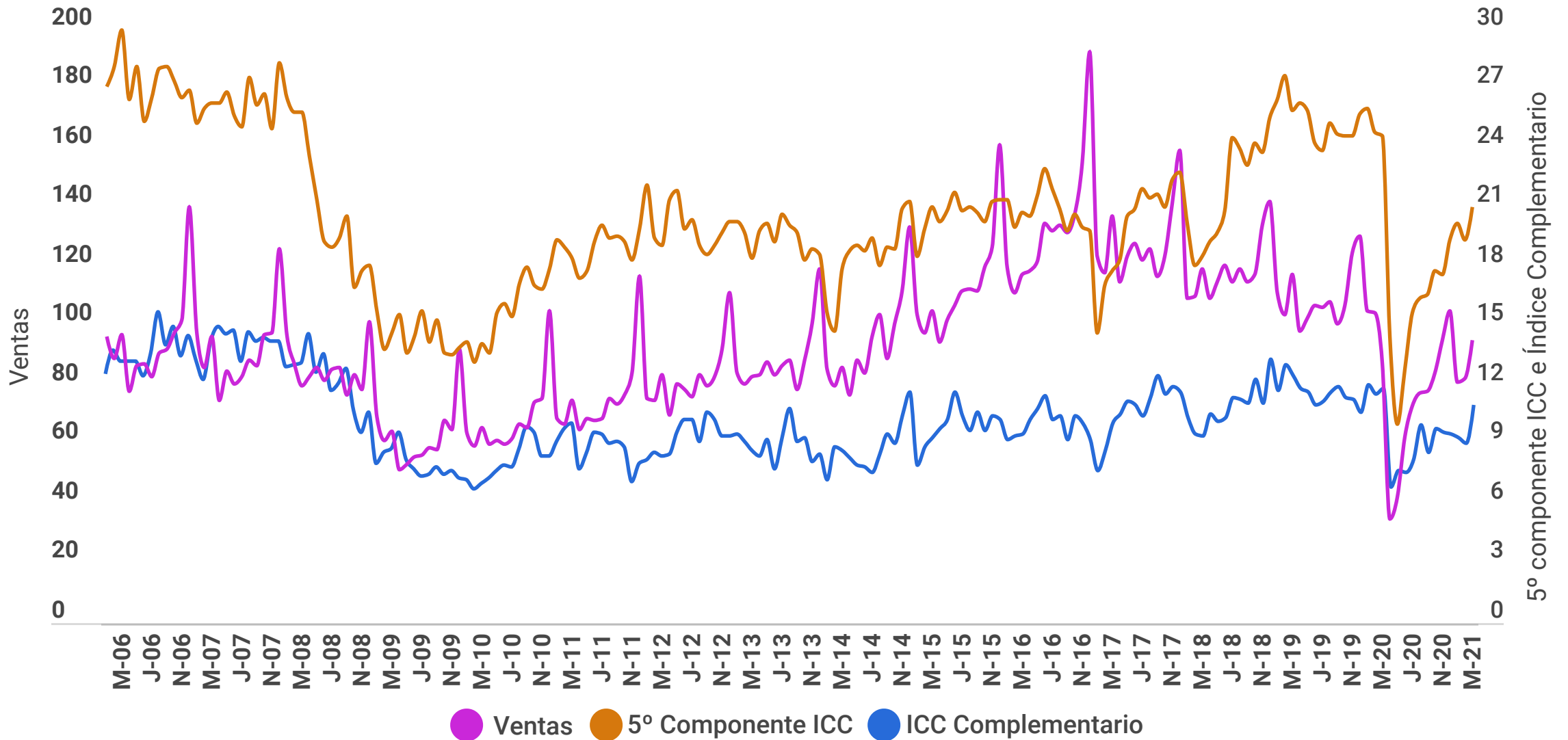
Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Marzo 2021

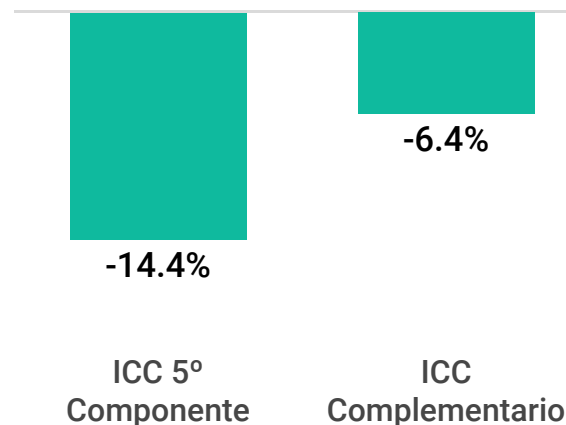


Comparando la situación económica actual con la de hace un año
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

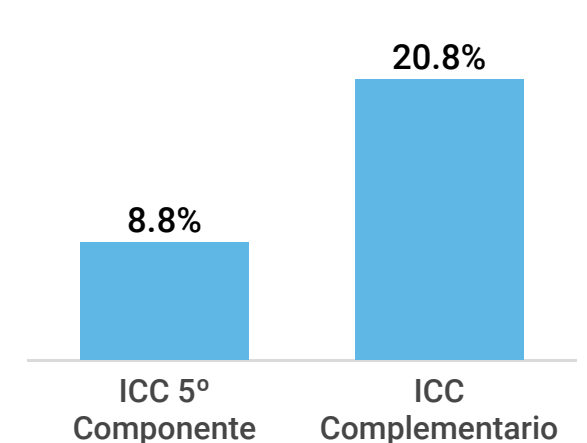
¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
 Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Var. % anual marzo 2021-marzo 2020



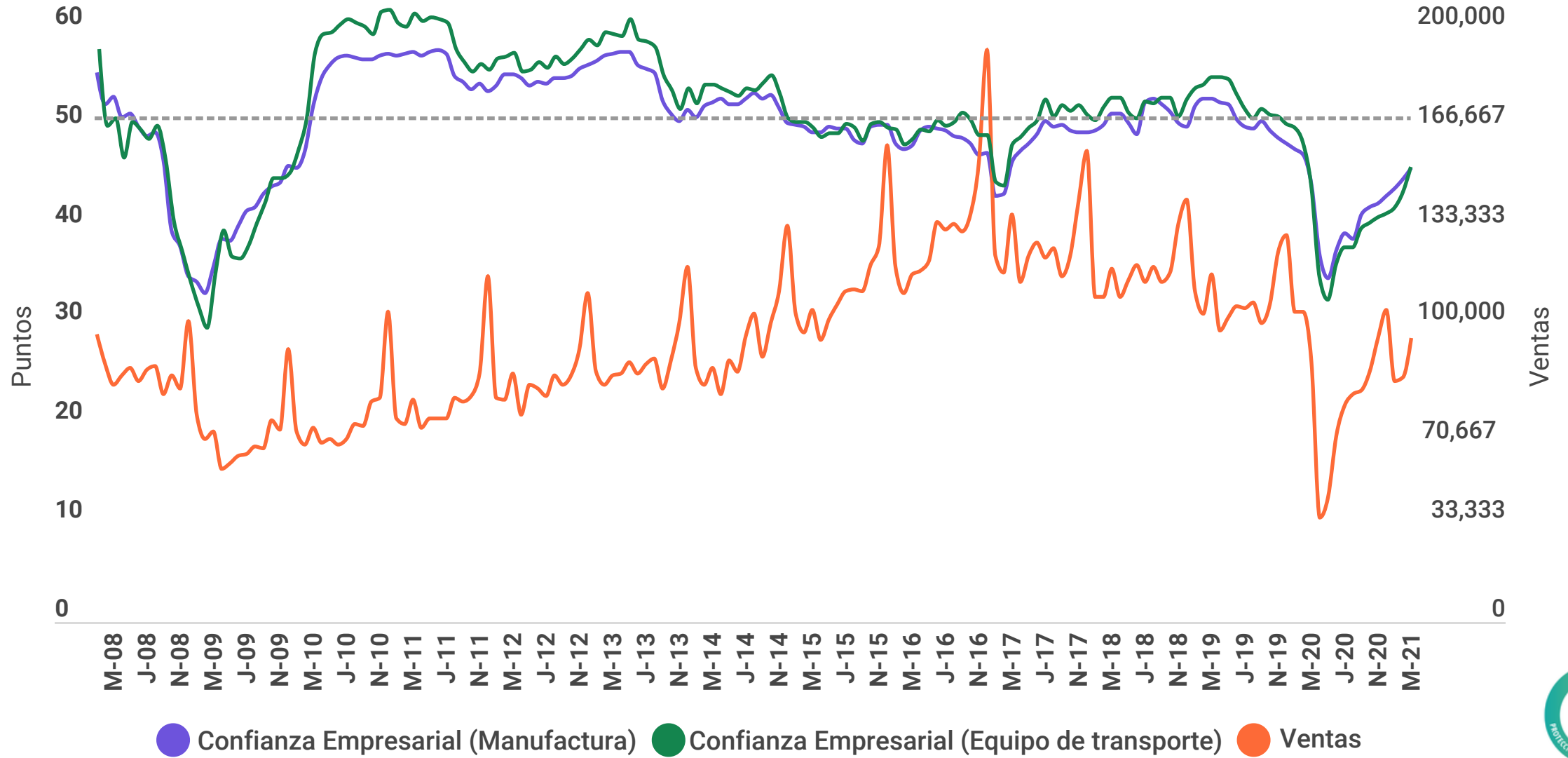
Var. % mensual marzo 2021 - febrero 2021



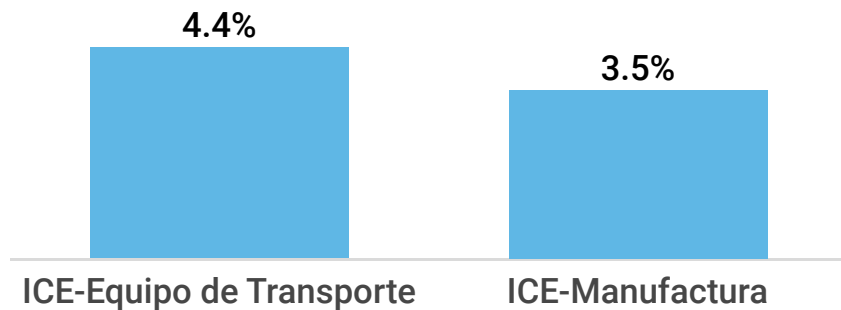


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

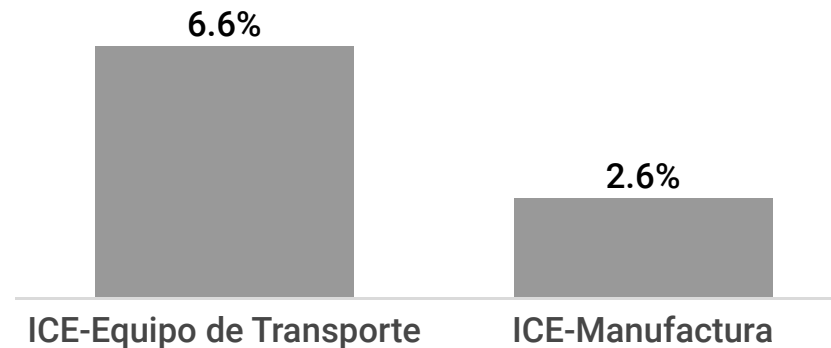
Marzo 2021



Variación % anual marzo 2021 - marzo 2020



Variación % mensual marzo 2021 - febrero 2020



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

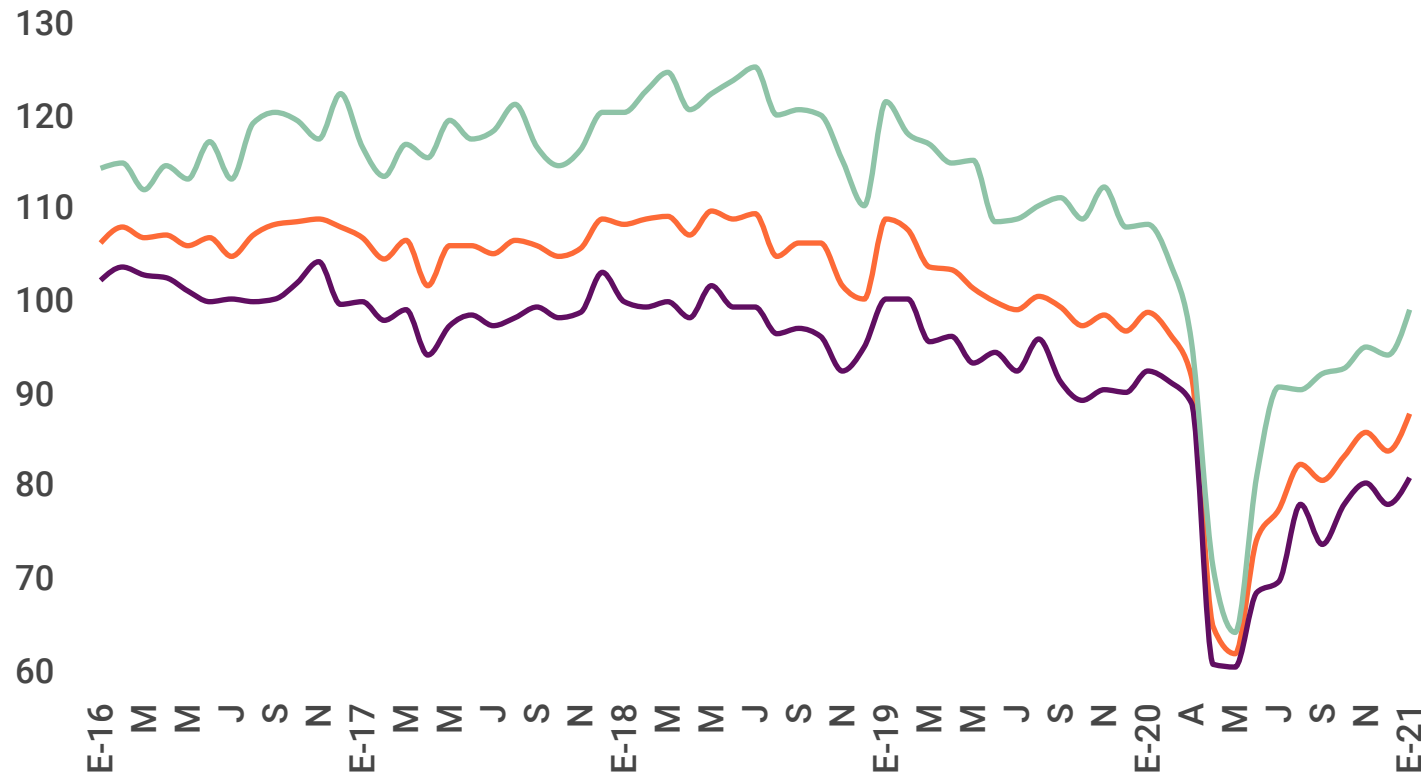
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





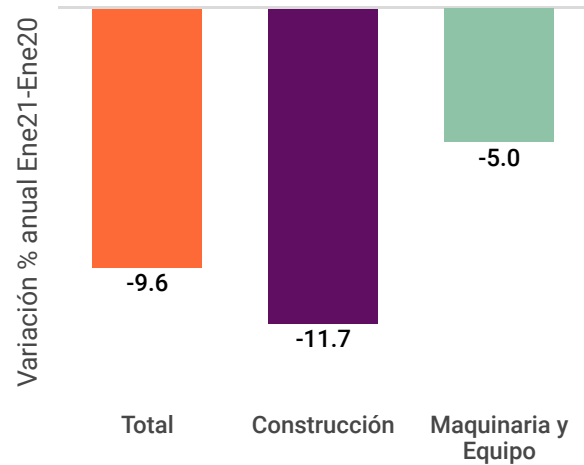
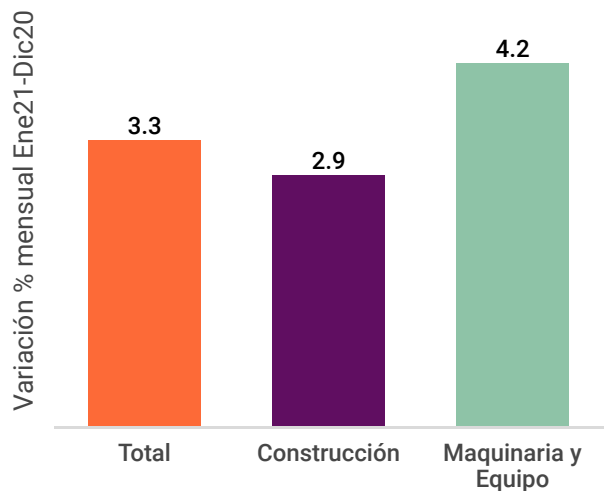
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



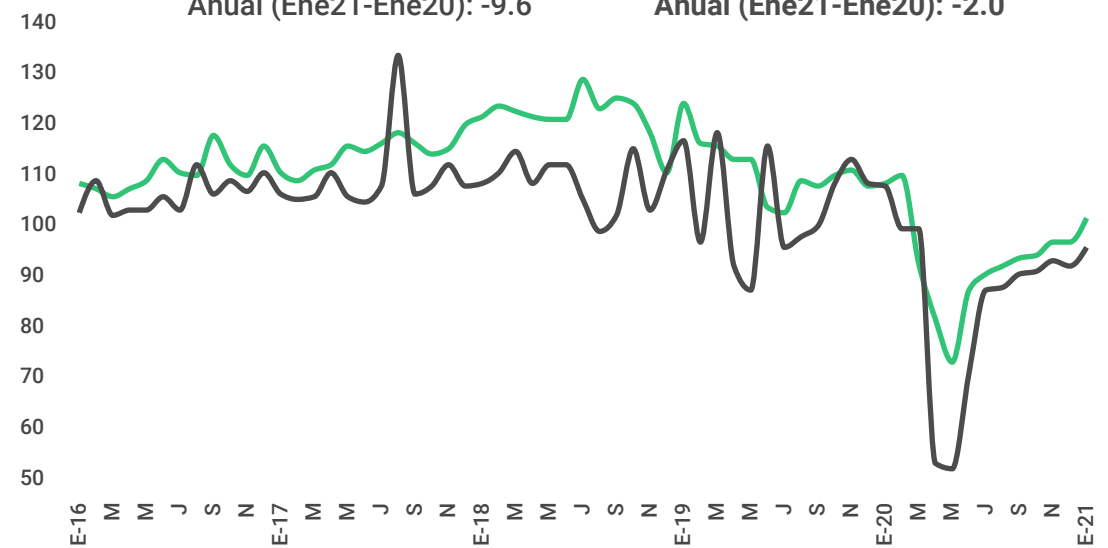
El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en enero 2021 una variación porcentual de 3.3% respecto al mes anterior (diciembre 2020) y de -9.6% respecto al año anterior (enero 2020).

● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



Maquinaria y Equipo

Nacional Variación % Mensual (Ene21-Dic20): 3.5 Anual (Ene21-Ene20): -9.6
 Importado Variación % Mensual (Ene21-Dic20): 4.0 Anual (Ene21-Ene20): -2.0



Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

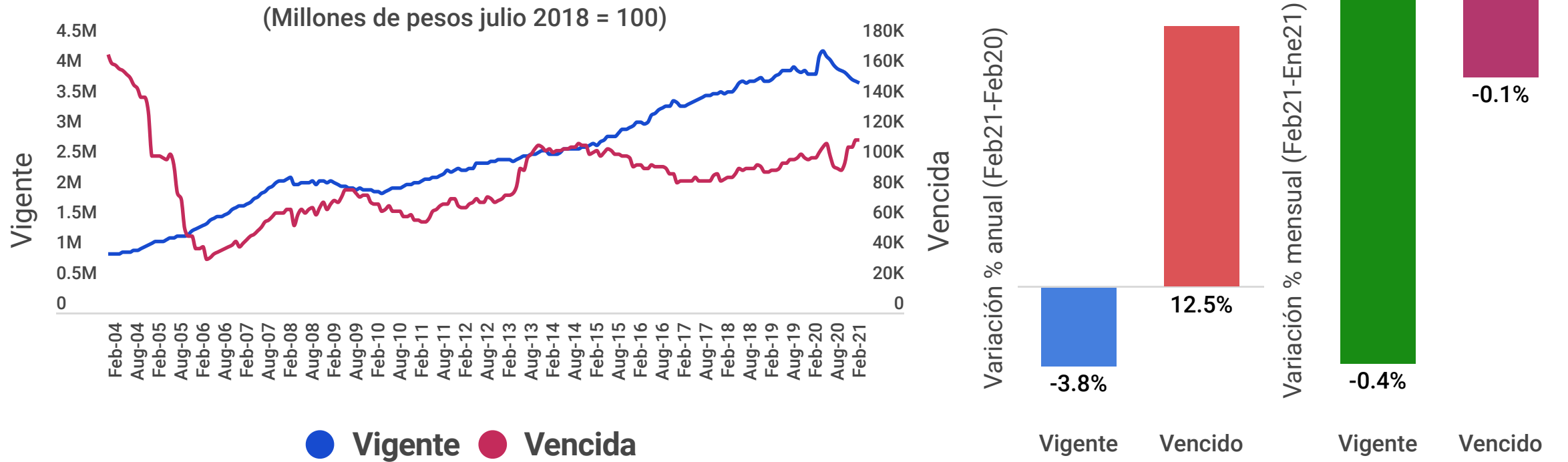
Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

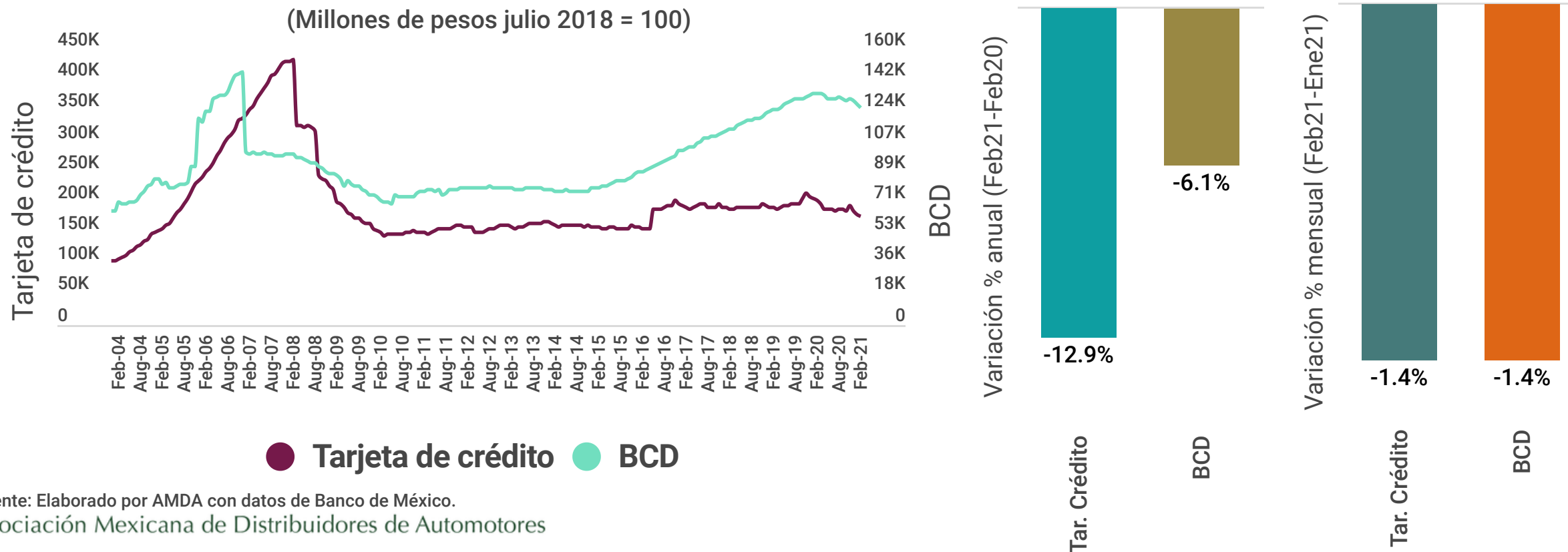


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



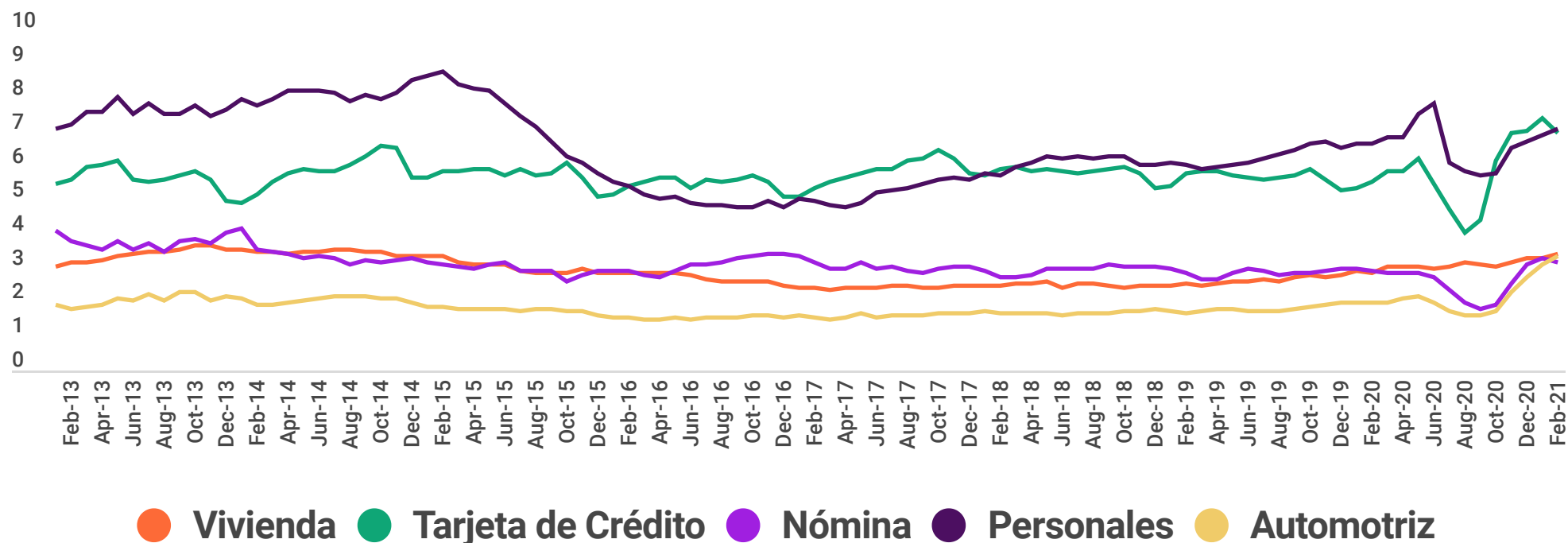
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Crédito a los Hogares

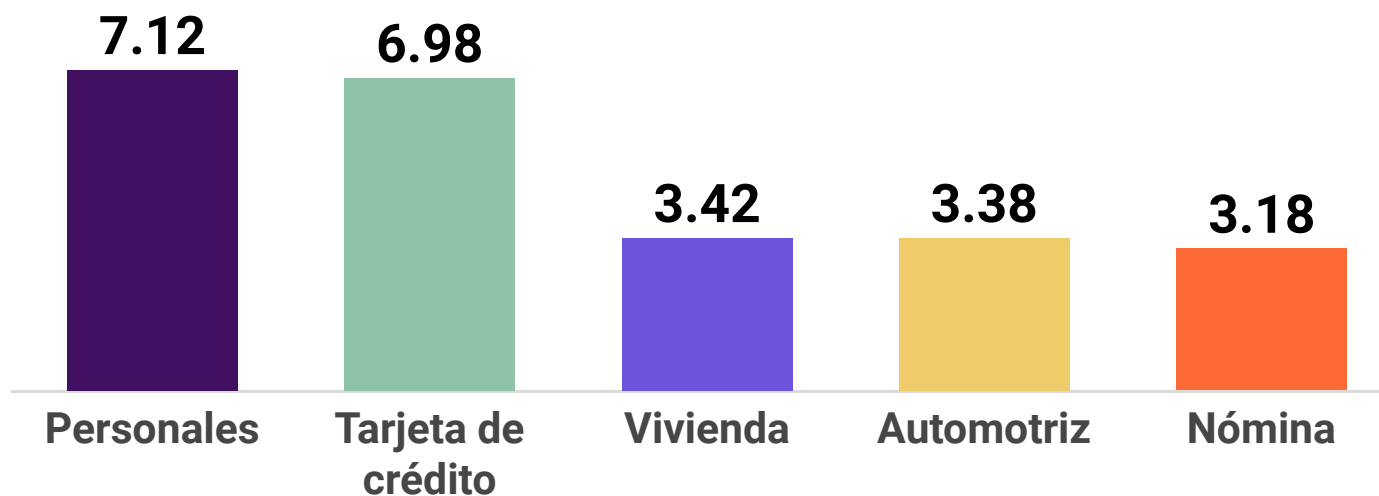
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

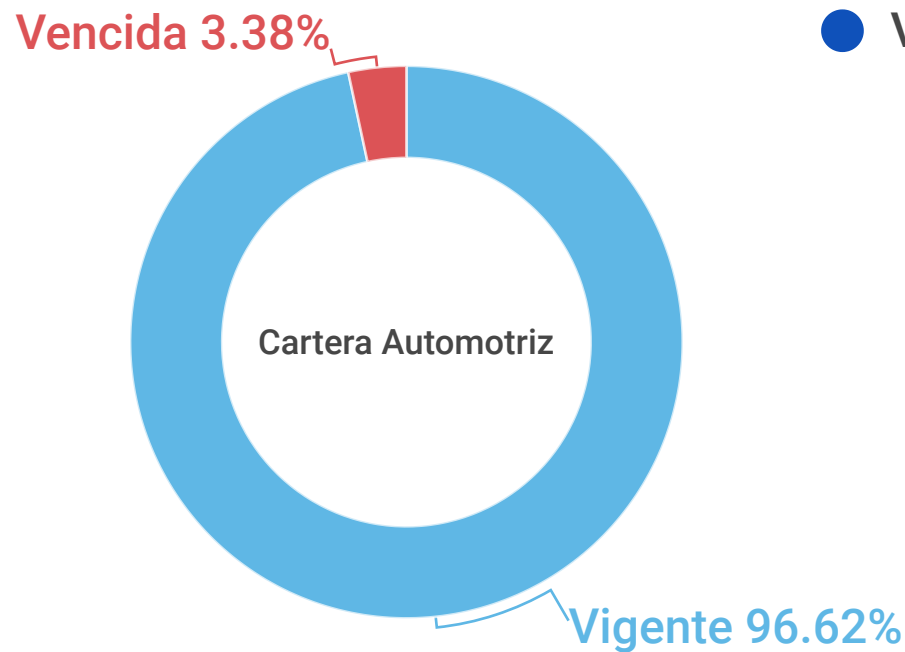
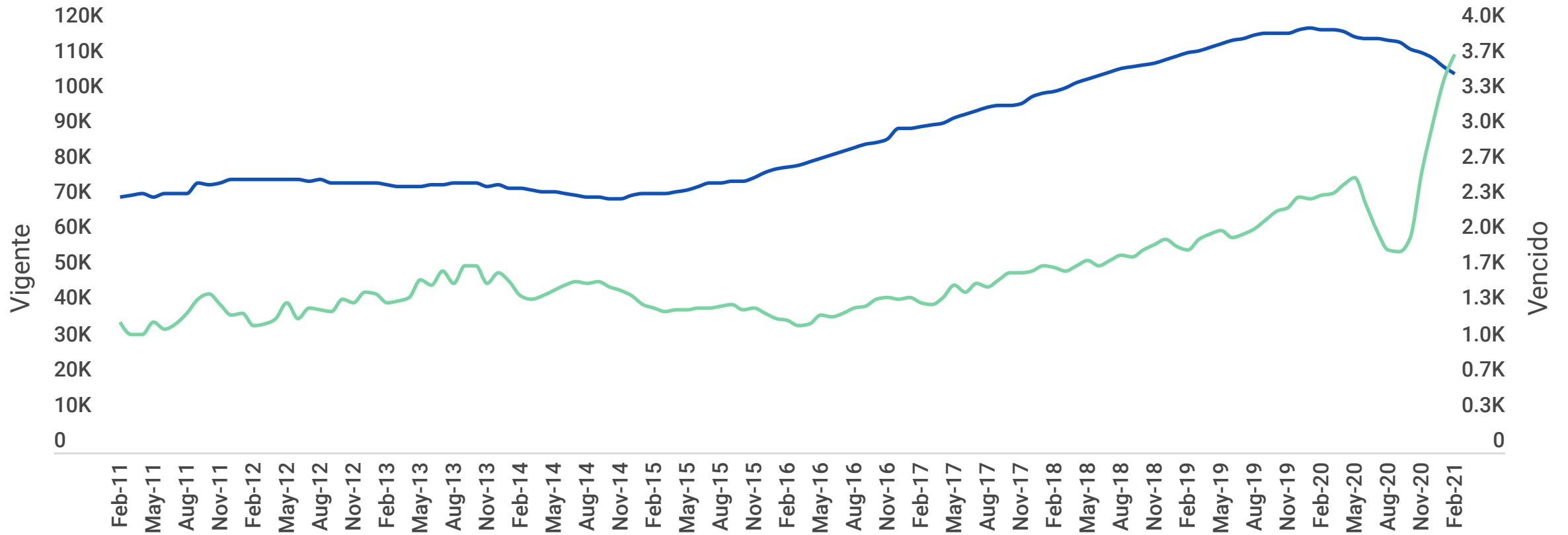
(% de cartera vencida al mes de febrero 2021)



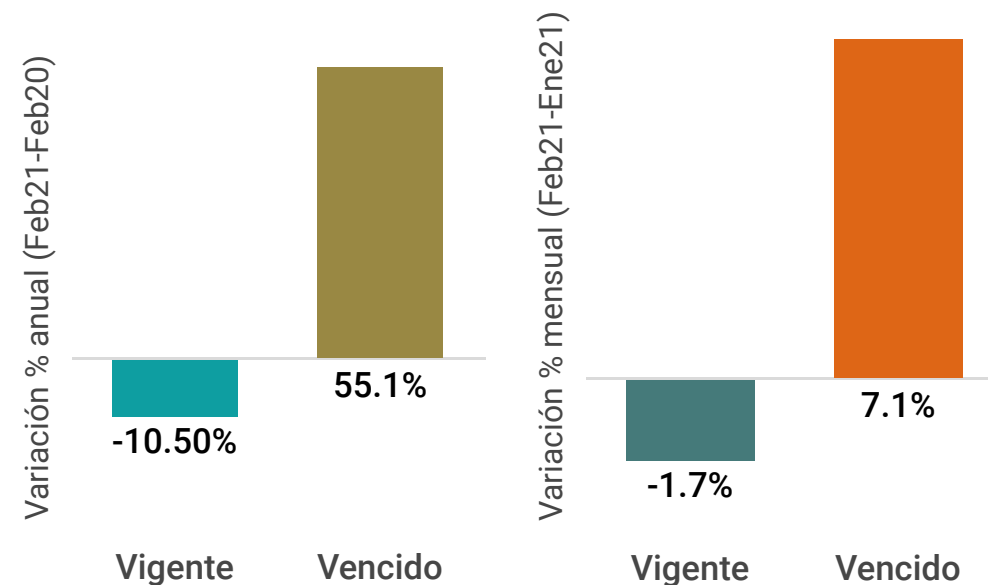


Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



● Vigente ● Vencido



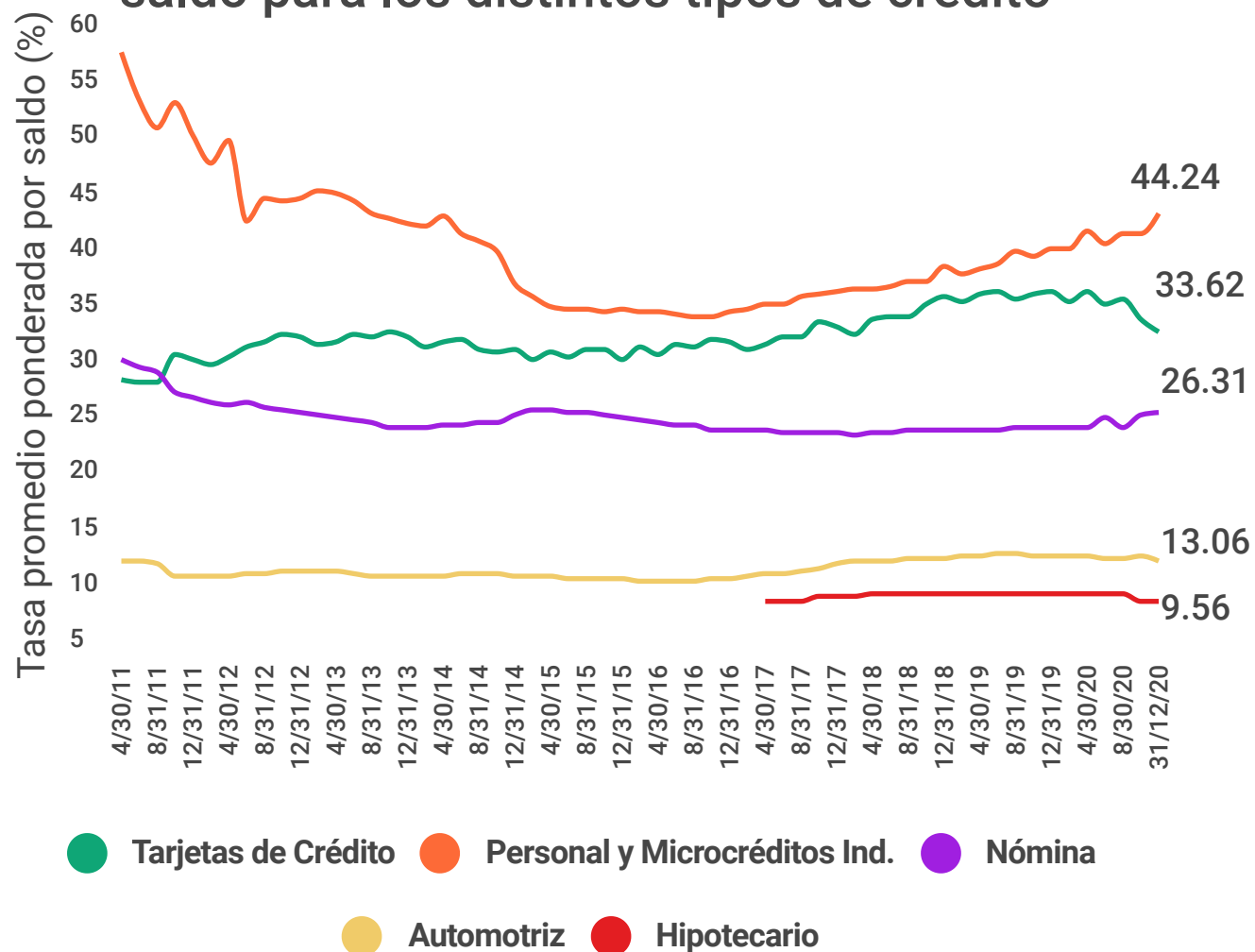
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



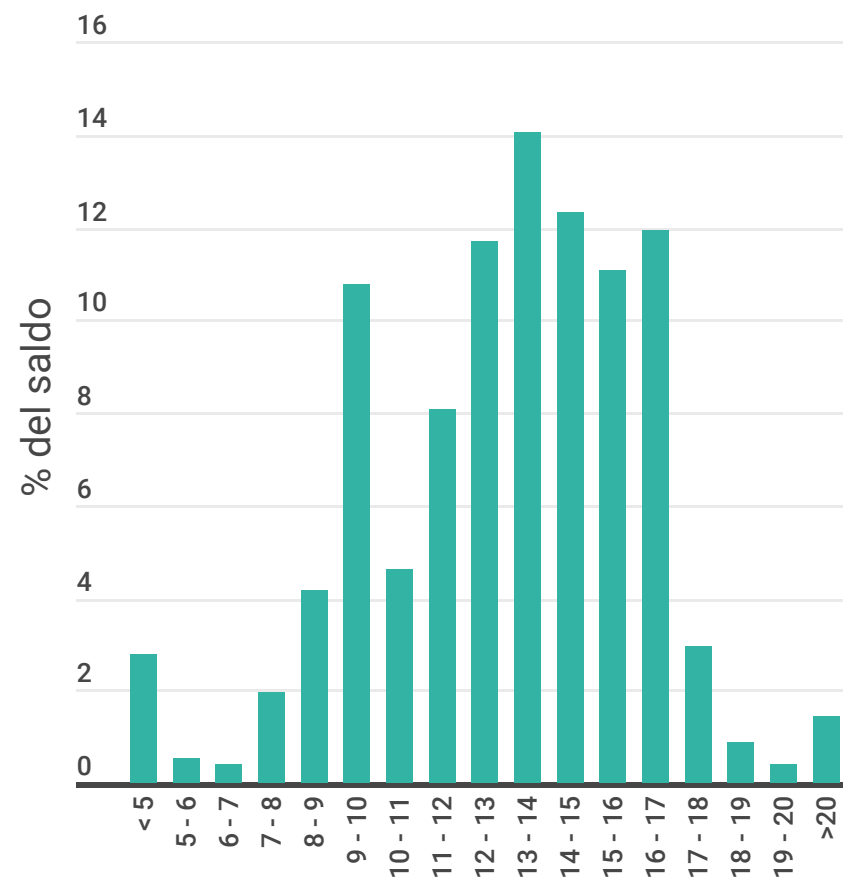


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 60.96% de la cartera automotriz durante 2020, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%.

Fuente: Banco de México
Información al 6° bimestre de 2020.

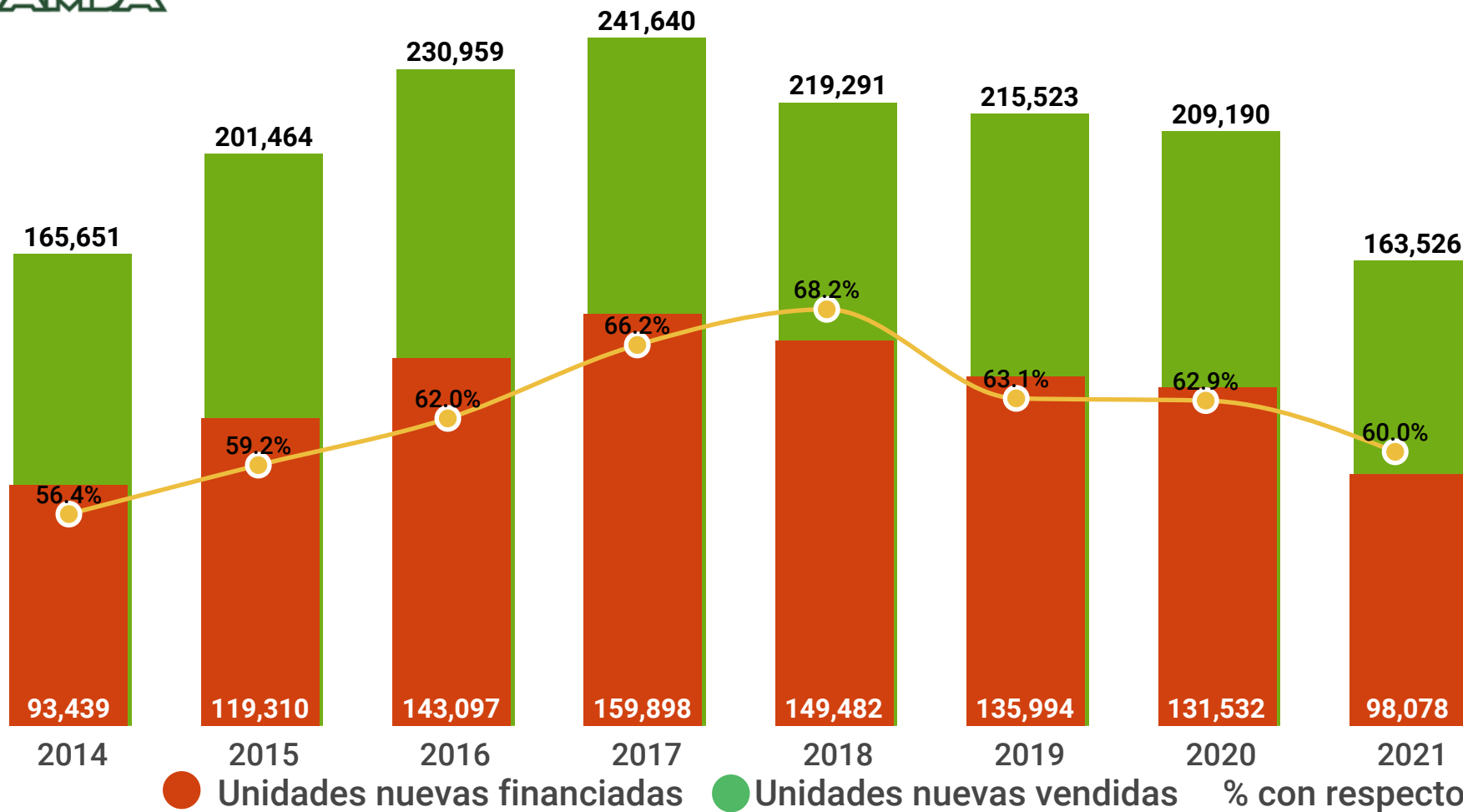




Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

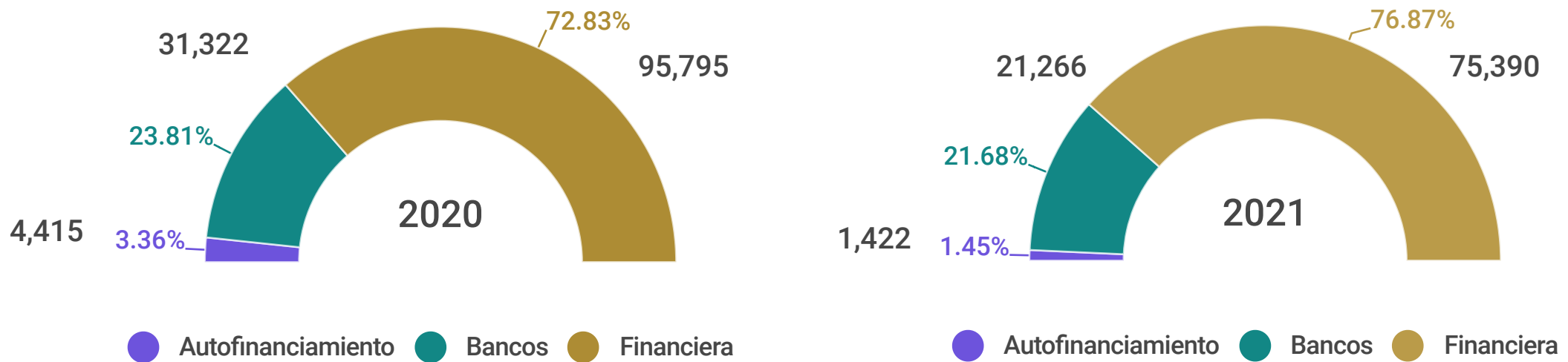
Enero-Febrero

Unidades



En el primer bimestre de 2021 se registraron 98 mil 78 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de -25.4% con respecto a 2020, esto equivale a 33 mil 454 unidades menos.

Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2021. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

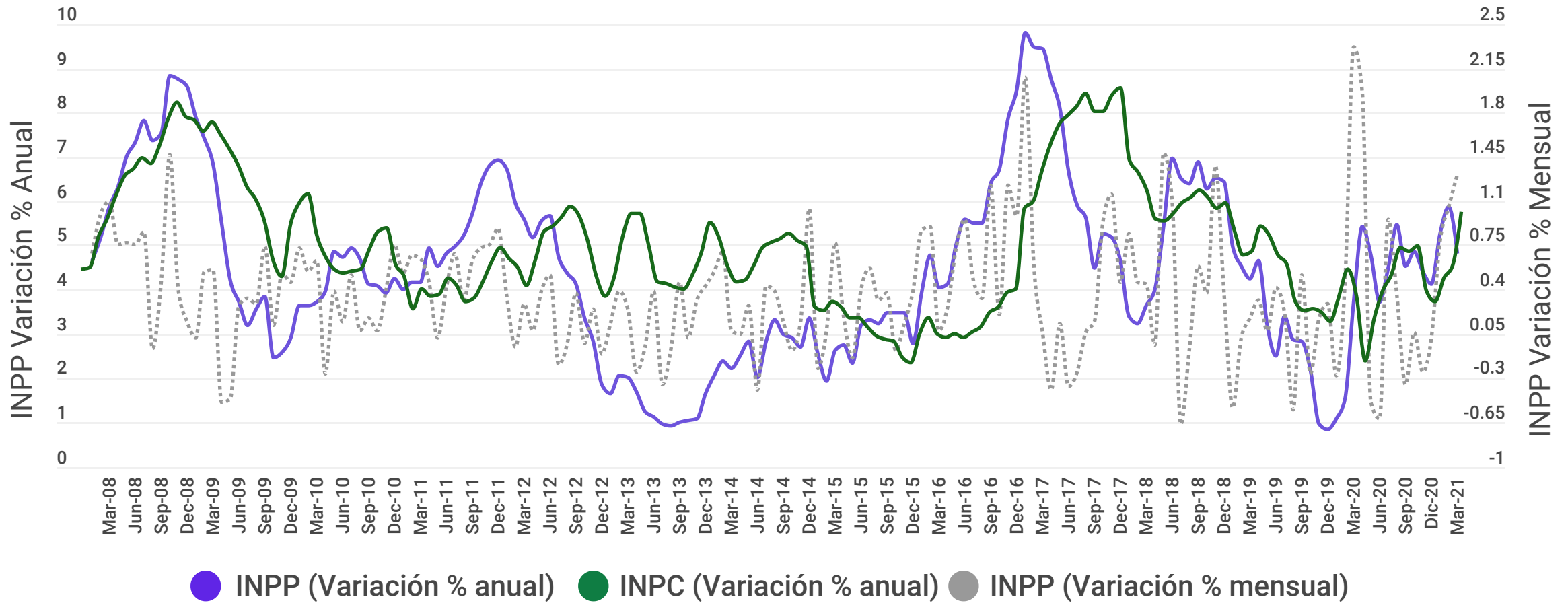
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

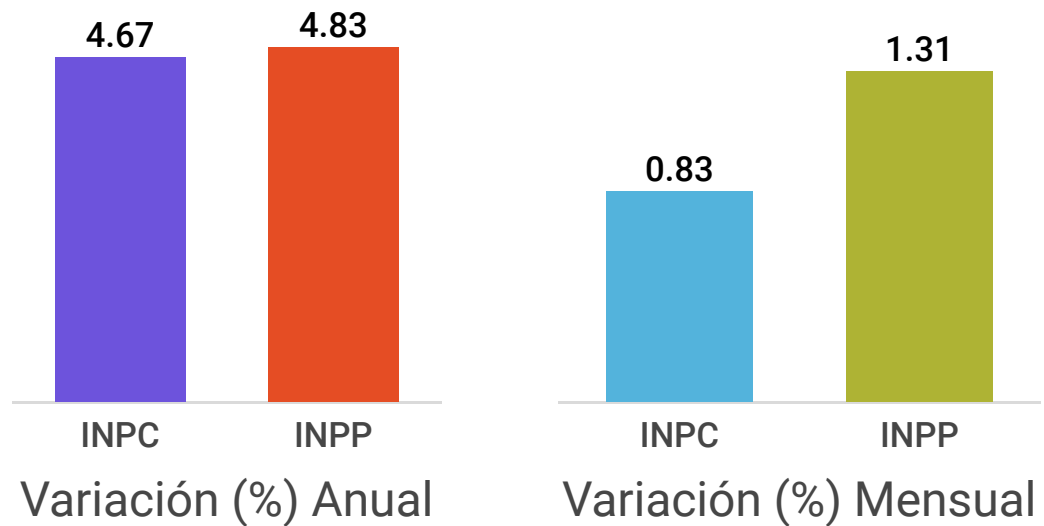


Inflación: consumidor - productor

Marzo 2021



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en marzo fue ligeramente mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (5.8%).



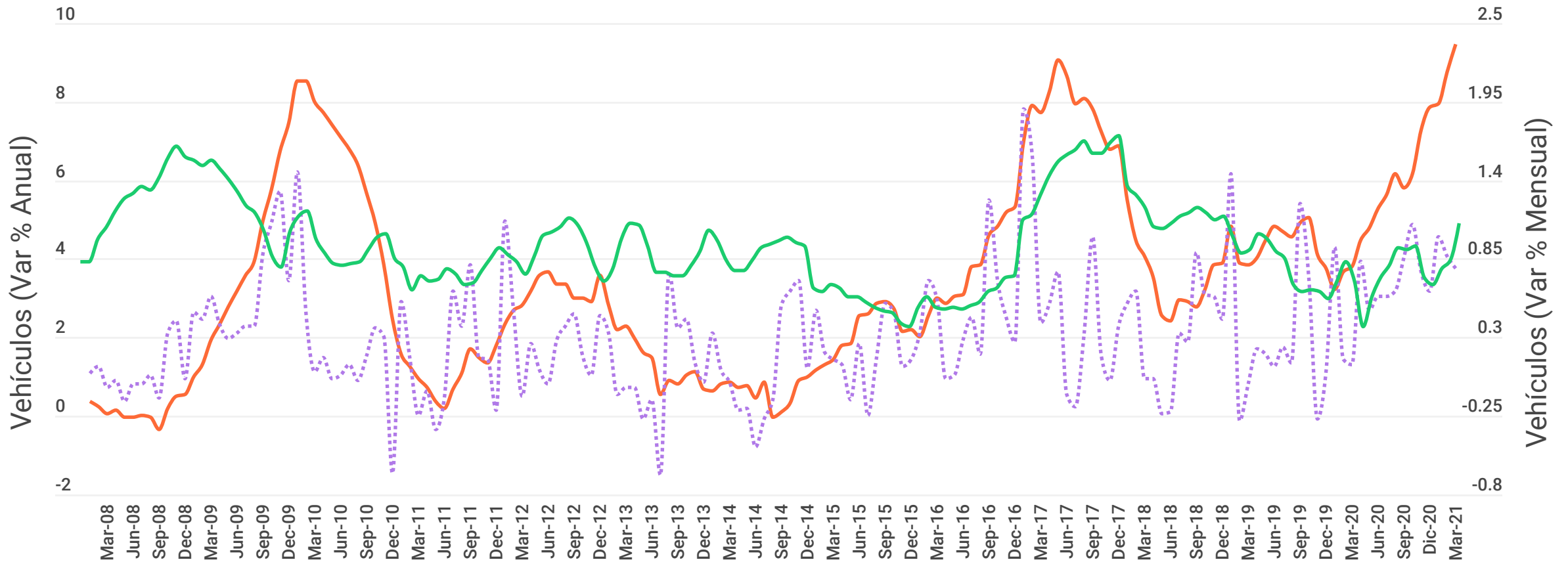
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)





Inflación en Sector Automotriz

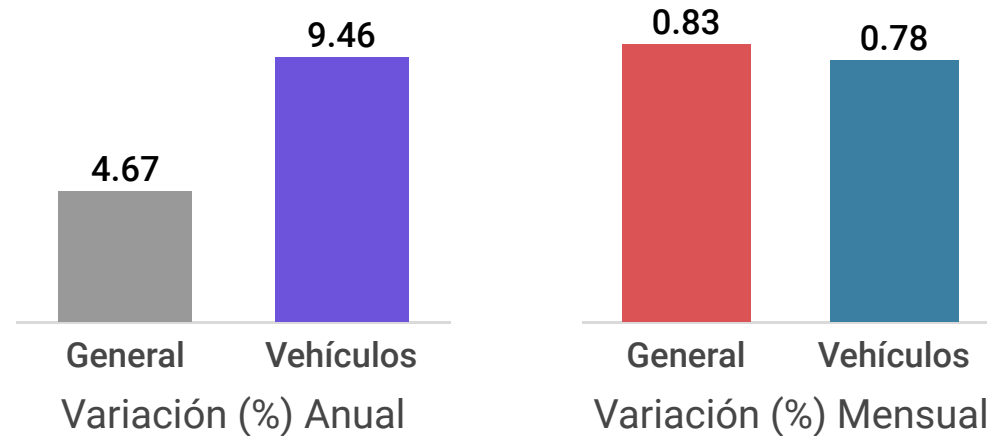
Marzo 2021



● General (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Mensual)

La inflación general al mes de marzo de 2021 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (8.73%).

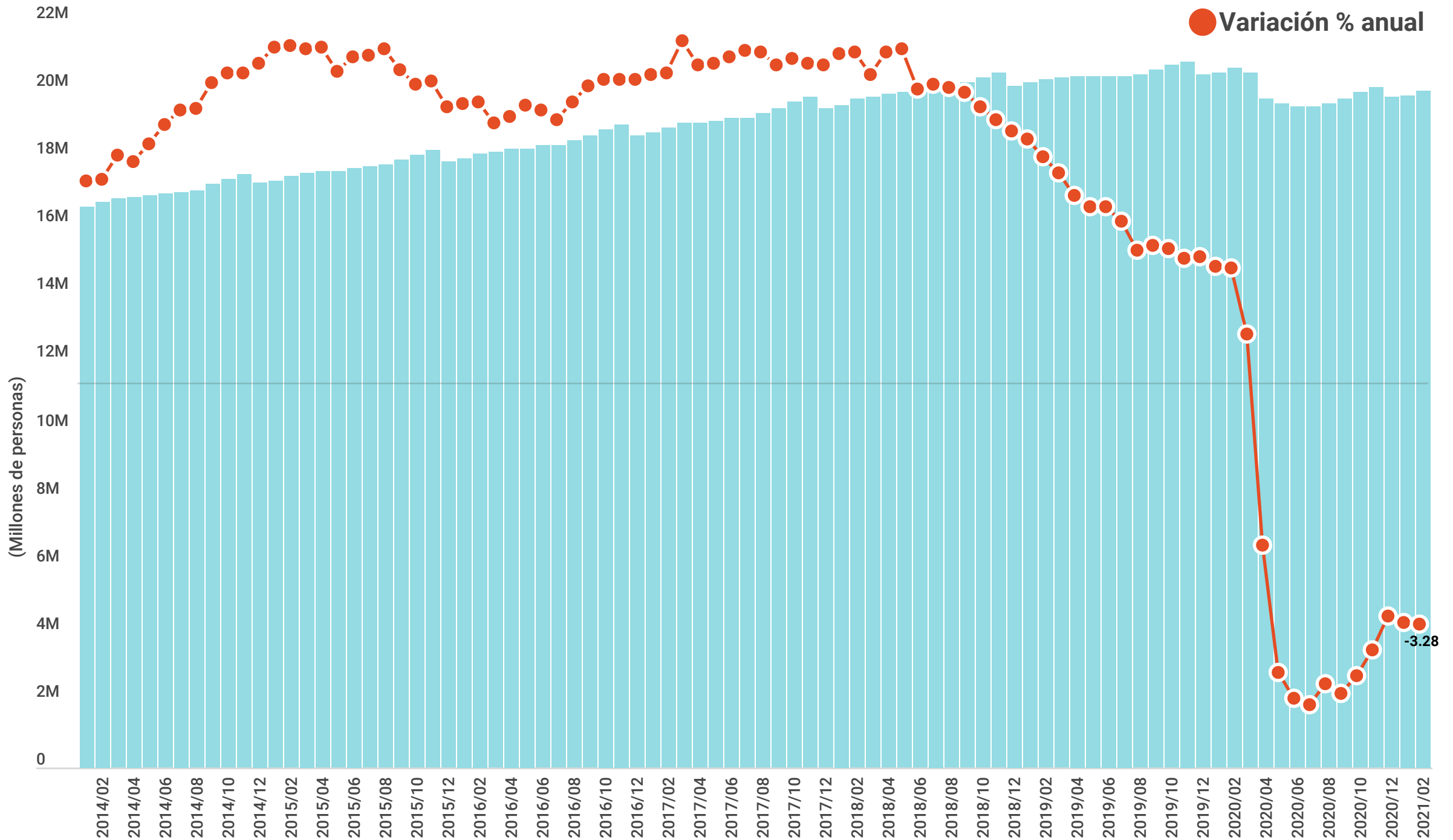


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Febrero 2021: 19,936,938

Diferencia Vs Enero 2020: -668,746

Enero 2021 Vs Enero 2020 → -3.28%

Febrero 2021 Vs Enero 2021 → 0.2%



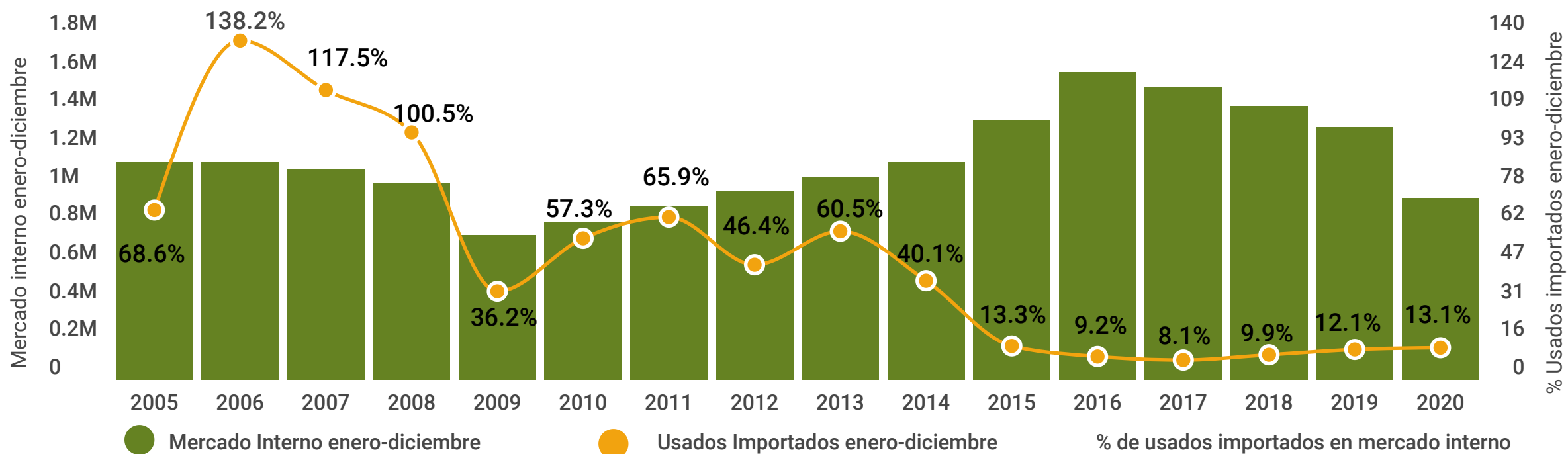
Vehículos usados importados (unidades)

	Diciembre		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	13,664	15,009	-1,345	-9.0%

	Enero-Diciembre		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	124,278	159,446	-35,168	-22.1%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mercado interno (enero-diciembre)															
1,131,768	1,139,736	1,099,890	1,025,544	754,925	820,413	905,893	988,042	1,065,098	1,136,965	1,354,444	1,607,165	1,534,827	1,426,926	1,317,931	949,353
Usados importados (enero-diciembre)															
776,077	1,575,150	1,291,845	1,031,048	272,909	470,483	596,889	458,114	644,209	455,372	179,577	147,829	123,638	141,752	159,446	124,278
% de usados importados en mercado interno															
68.6%	138.2%	117.5%	100.5%	36.2%	57.3%	65.9%	46.4%	60.5%	40.1%	13.3%	9.2%	8.1%	9.9%	12.1%	13.1%

Al mes de diciembre de 2020, la importación de autos usados fue de 124 mil 278 unidades, lo que equivale al 13.1% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 22.1% respecto a similar periodo de 2019, lo que representó 35 mil 168 unidades menos.

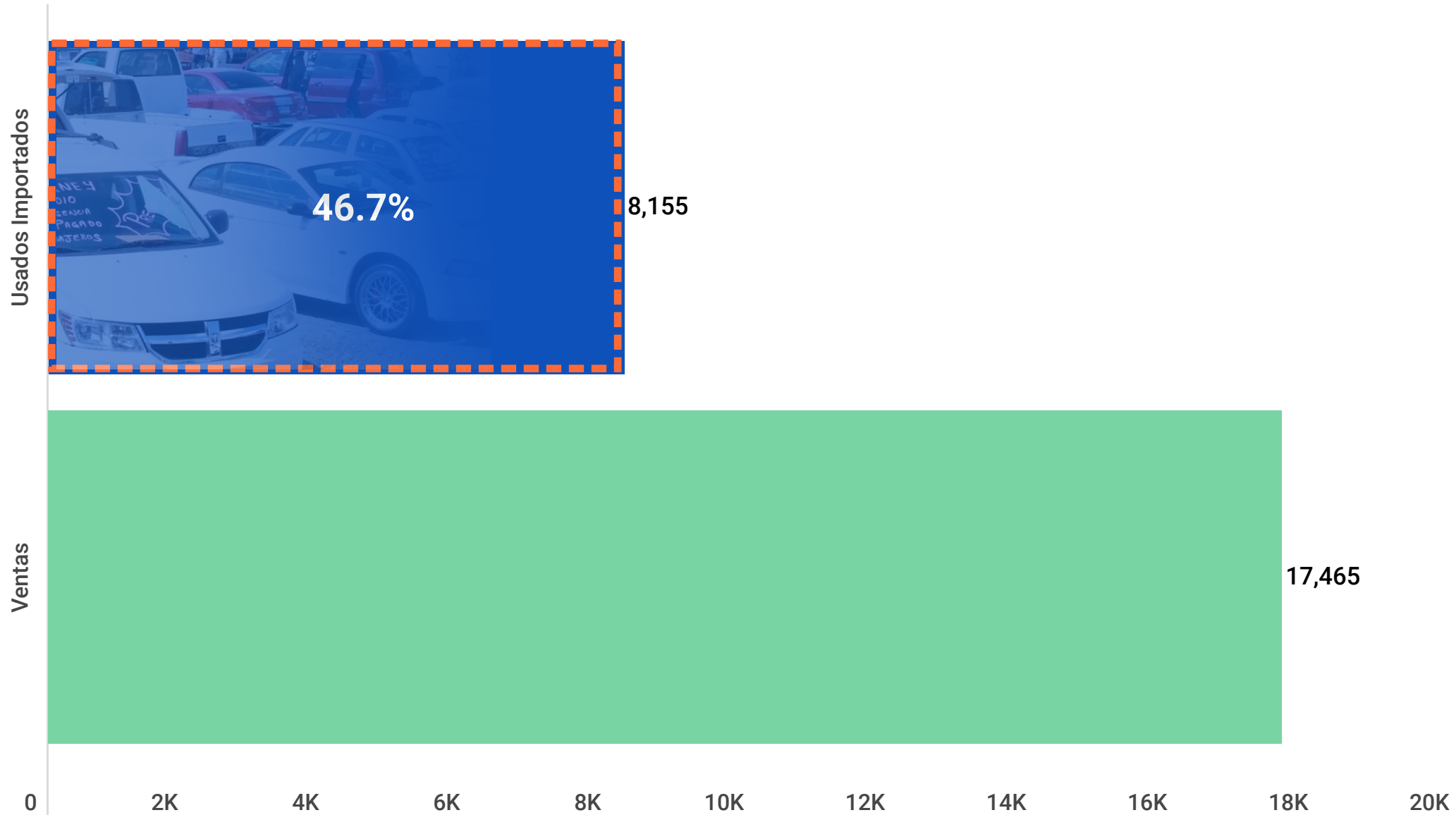


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a diciembre de 2020

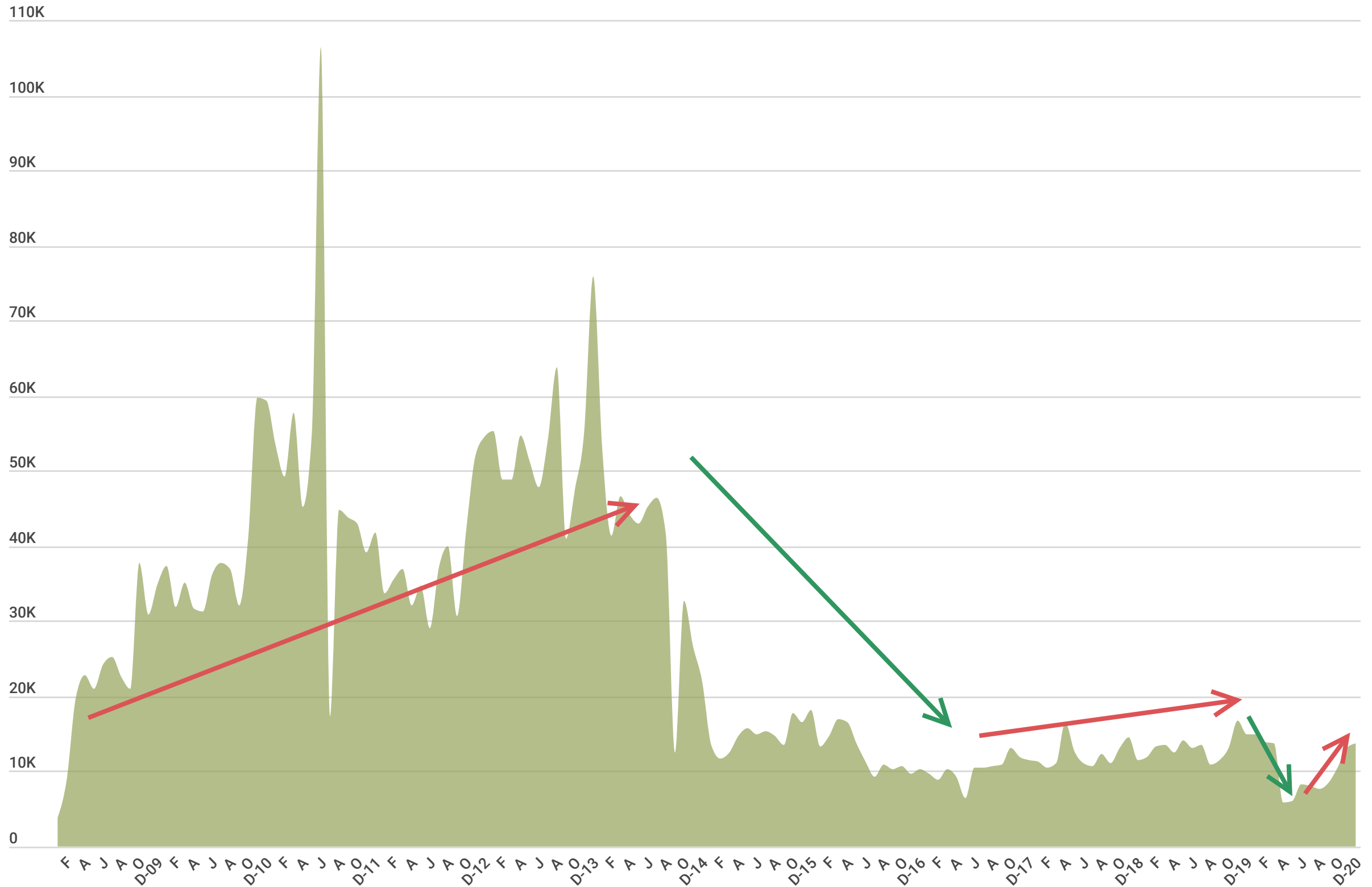
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2020



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2021

Unidades y Variación porcentual anual

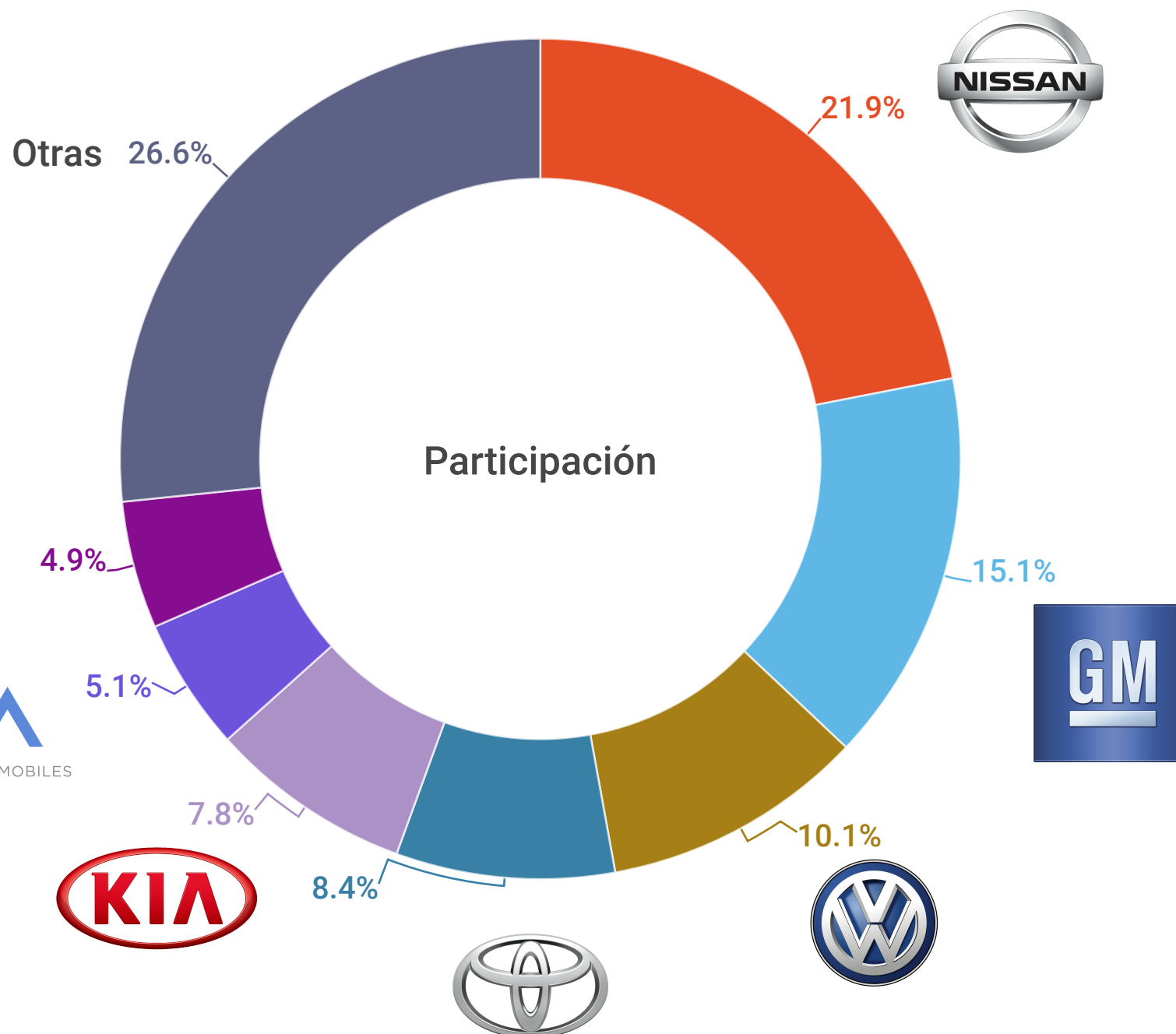
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,331 -21.3%	95,485 -23.5%	105,135 -19.4%	949,353 -28.0%
2021	81,203 -22.6%	82,323 -21.1%	95,513 9.1%										



Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Marzo de 2021

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73.4% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

2020	2021		ENE-MAR 2020	% del total	ENE-MAR 2021	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
1	1	NISSAN	60,780	20.5%	56,704	21.9%	1.41%	-6.7%	-1.4%	-4,076
2	2	GENERAL MOTORS	50,342	17.0%	39,229	15.1%	-1.82%	-22.1%	-3.7%	-11,113
3	3	VOLKSWAGEN	33,137	11.2%	26,035	10.1%	-1.12%	-21.4%	-2.4%	-7,102
4	4	TOYOTA	24,252	8.2%	21,863	8.4%	0.27%	-9.9%	-0.8%	-2,389
5	5	KIA	22,589	7.6%	20,300	7.8%	0.22%	-10.1%	-0.8%	-2,289
7	6	FCA MÉXICO	14,537	4.9%	13,159	5.1%	0.18%	-9.5%	-0.5%	-1,378
8	7	MAZDA	12,922	4.4%	12,729	4.9%	0.56%	-1.5%	-0.1%	-193
6	8	HONDA	15,883	5.4%	10,821	4.2%	-1.18%	-31.9%	-1.7%	-5,062
9	9	FORD MOTOR	10,971	3.7%	9,337	3.6%	-0.09%	-14.9%	-0.6%	-1,634
10	10	HYUNDAI	9,942	3.4%	8,972	3.5%	0.11%	-9.8%	-0.3%	-970
12	11	SUZUKI	6,958	2.3%	8,555	3.3%	0.96%	23.0%	0.5%	1,597
11	12	RENAULT	7,459	2.5%	6,194	2.4%	-0.12%	-17.0%	-0.4%	-1,265
13	13	SEAT	5,375	1.8%	4,736	1.8%	0.02%	-11.9%	-0.2%	-639
16	14	MITSUBISHI	3,367	1.1%	3,142	1.2%	0.08%	-6.7%	-0.1%	-225
17	15	PEUGEOT	2,648	0.9%	3,135	1.2%	0.32%	18.4%	0.2%	487
15	16	BMW	3,403	1.1%	3,024	1.2%	0.02%	-11.1%	-0.1%	-379
14	17	MERCEDES BENZ	4,301	1.4%	2,873	1.1%	-0.34%	-33.2%	-0.5%	-1,428
18	18	AUDI	2,409	0.8%	2,767	1.1%	0.26%	14.9%	0.1%	358
19	19	JAC	1,135	0.4%	1,434	0.6%	0.17%	26.3%	0.10%	299
20	20	MINI	1,062	0.4%	885	0.3%	-0.02%	-16.7%	-0.06%	-177
22	21	MINI	1,062	0.4%	885	0.3%	-0.02%	-16.7%	-0.06%	253
22	21	VOLVO	498	0.2%	751	0.3%	0.12%	50.8%	0.09%	116
23	22	SUBARU	370	0.1%	486	0.2%	0.06%	31.4%	0.0%	36
21	23	BAIC	525	0.2%	440	0.2%	-0.01%	-16.2%	-0.03%	2
24	24	PORSCHE	350	0.1%	386	0.1%	0.03%	10.3%	0.01%	-11
27	25	LAND ROVER	304	0.1%	306	0.1%	0.02%	0.7%	0.0%	-118
29	26	ISUZU	248	0.1%	237	0.1%	0.01%	-4.4%	0.0%	-154
26	27	ACURA	307	0.1%	189	0.1%	-0.03%	-38.4%	-0.04%	-136
25	28	LINCOLN	327	0.1%	173	0.1%	-0.04%	-47.1%	-0.05%	-18
28	29	INFINITI	290	0.1%	154	0.1%	-0.04%	-46.9%	-0.05%	1
30	30	JAGUAR	39	0.0%	21	0.0%	-0.005%	-46.2%	-0.01%	
31	31	BENTLEY	1	0.0%	2	0.0%	0.0004%	-	-	
32	32	SMART	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-	
Total			296,731	100	259,039	100		-12.7%	-12.7%	

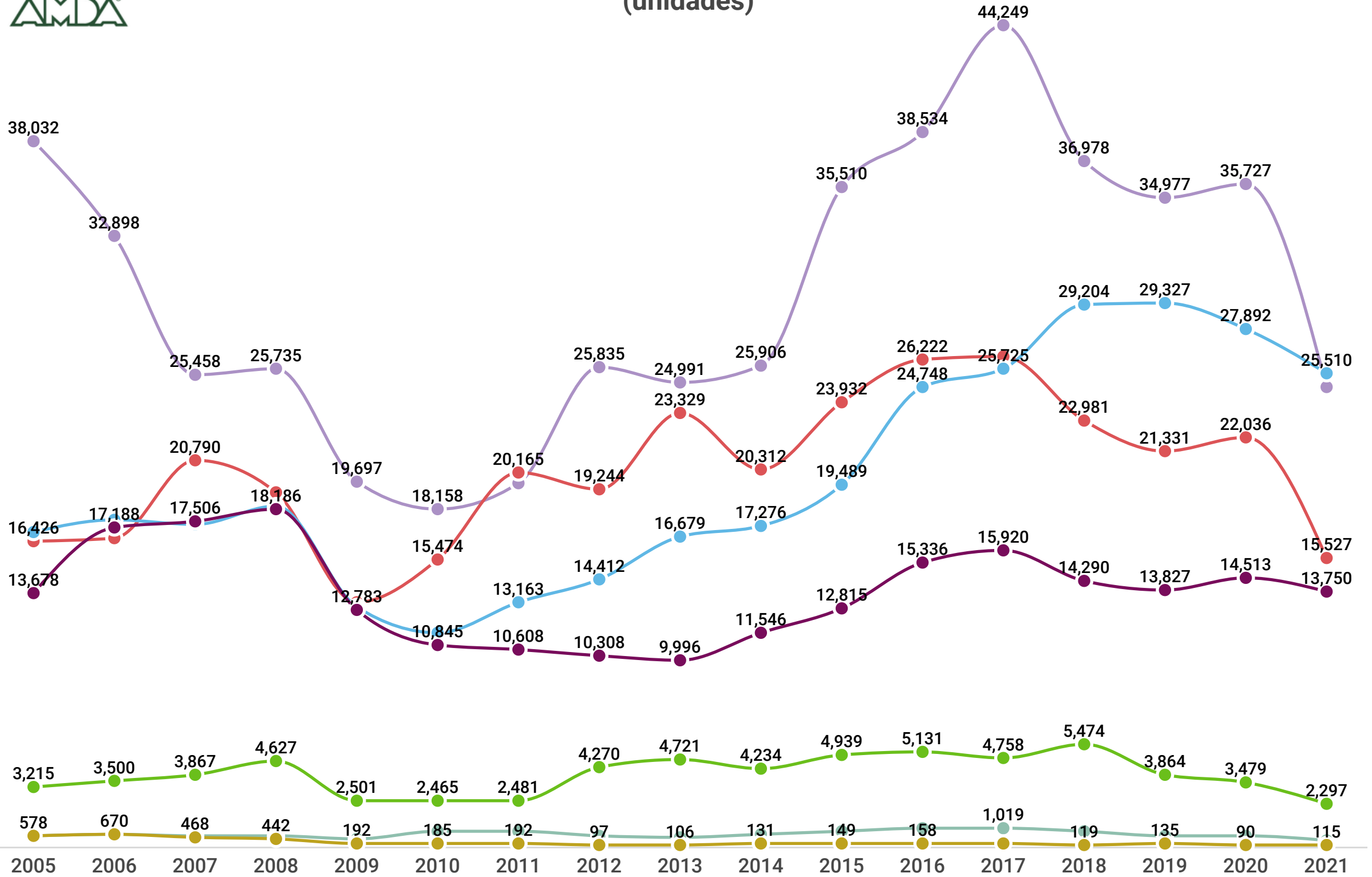
Comercialización de vehículos ligeros por marca

	MARZO 2020	% del total	MARZO 2021	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
NISSAN	17,520	20.0%	20,987	22.0%	19.8%	3.96%	3,467
GENERAL MOTORS	16,528	18.9%	15,544	16.3%	-6.0%	-1.12%	-984
VOLKSWAGEN	9,791	11.2%	9,236	9.7%	-5.7%	-0.63%	-555
TOYOTA	8,282	9.5%	7,223	7.6%	-12.8%	-1.21%	-1,059
KIA	6,995	8.0%	7,204	7.5%	3.0%	0.24%	209
FCA MÉXICO	4,428	5.1%	5,158	5.4%	16.5%	0.83%	730
MAZDA	3,432	3.9%	4,720	4.9%	37.5%	1.47%	1,288
HONDA	3,787	4.3%	4,275	4.5%	12.9%	0.56%	488
FORD MOTOR	2,968	3.4%	3,484	3.6%	17.4%	0.59%	516
HYUNDAI	2,338	2.7%	3,453	3.6%	47.7%	1.27%	1,115
SUZUKI	1,949	2.2%	3,043	3.2%	56.1%	1.25%	1,094
RENAULT	2,209	2.5%	1,900	2.0%	-14.0%	-0.35%	-309
SEAT	1,441	1.6%	1,671	1.7%	16.0%	0.26%	230
MITSUBISHI	830	0.9%	1,435	1.5%	72.9%	0.69%	605
AUDI	585	0.7%	1,229	1.3%	110.1%	0.74%	644
PEUGEOT	756	0.9%	1,045	1.1%	38.2%	0.33%	289
BMW	752	0.9%	1,033	1.1%	37.4%	0.32%	281
MERCEDES BENZ	1,505	1.7%	842	0.9%	-44.1%	-0.76%	-663
JAC	271	0.3%	618	0.6%	128.0%	0.396%	347
MINI	312	0.4%	327	0.3%	4.8%	0.02%	15
VOLVO	132	0.2%	295	0.3%	123.5%	0.19%	163
SUBARU	108	0.1%	190	0.2%	75.9%	0.09%	82
PORSCHE	102	0.1%	148	0.2%	45.1%	0.05%	46
BAIC	121	0.1%	133	0.1%	9.9%	0.01%	12
LAND ROVER	52	0.1%	87	0.1%	67.3%	0.04%	35
ACURA	90	0.1%	73	0.1%	-18.9%	-0.02%	-17
INFINITI	78	0.1%	53	0.1%	-32.1%	-0.03%	-25
LINCOLN	85	0.1%	51	0.1%	-40.0%	-0.04%	-34
ISUZU	89	0.1%	41	0.0%	-53.9%	-0.05%	-48
JAGUAR	5	0.0%	14	0.0%	180.0%	0.01%	9
BENTLEY	-	-	1	0.001%	-	-	-
SMART	0	-	0	0.0%	-	-	-
Total	87,541	100	95,513	100	9.1%	9.1%	



Vehículos comercializados en marzo de 2005 a 2021

(unidades)



● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados*

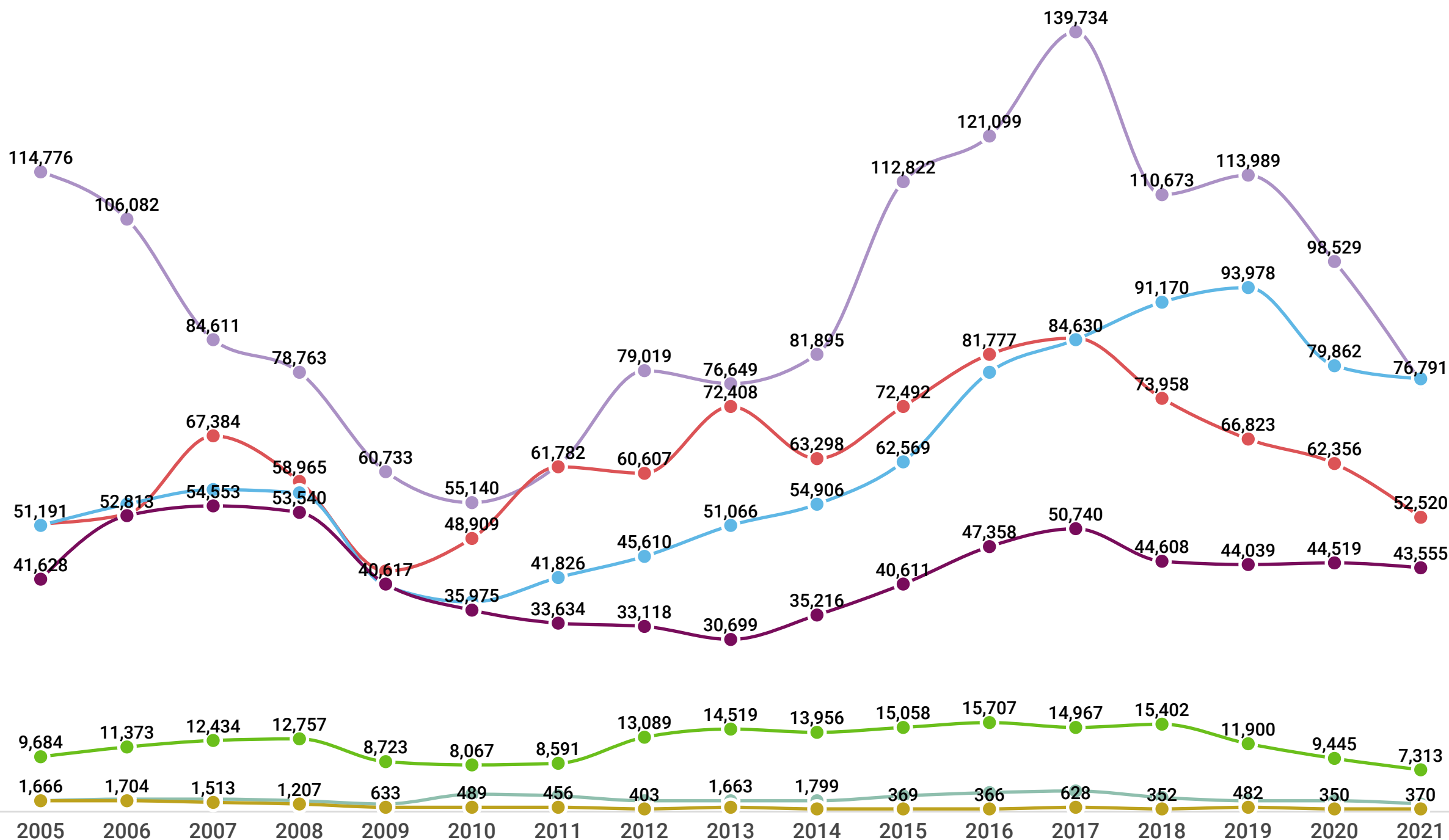
*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Vehículos comercializados en enero- marzo de 2005 a 2021

(unidades)

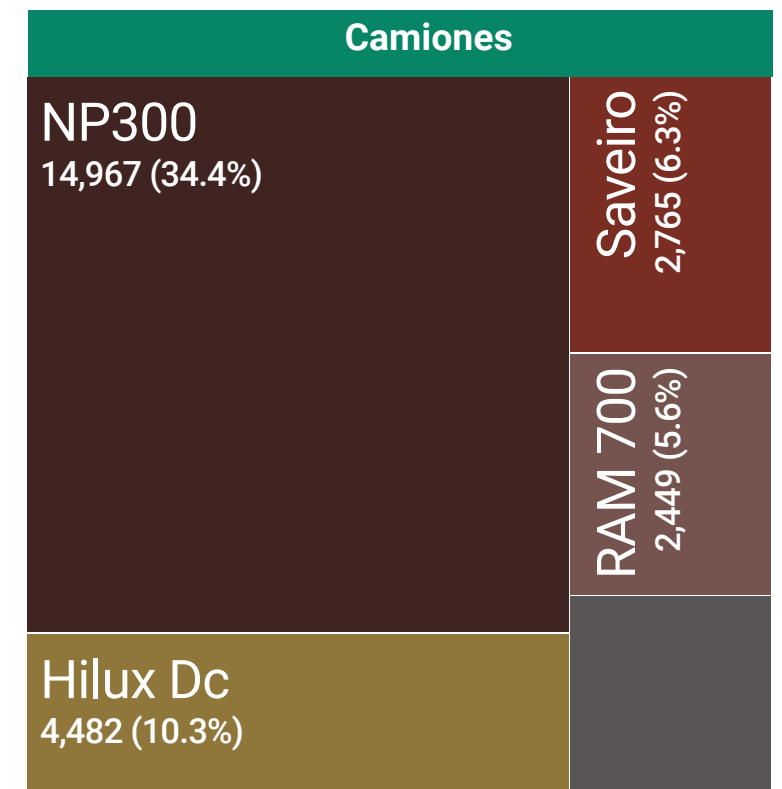
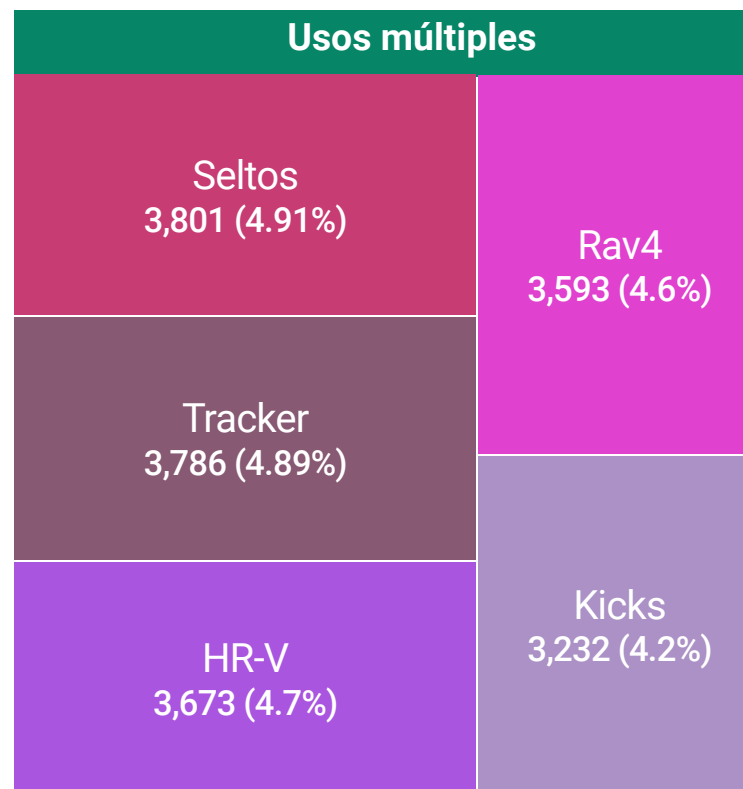
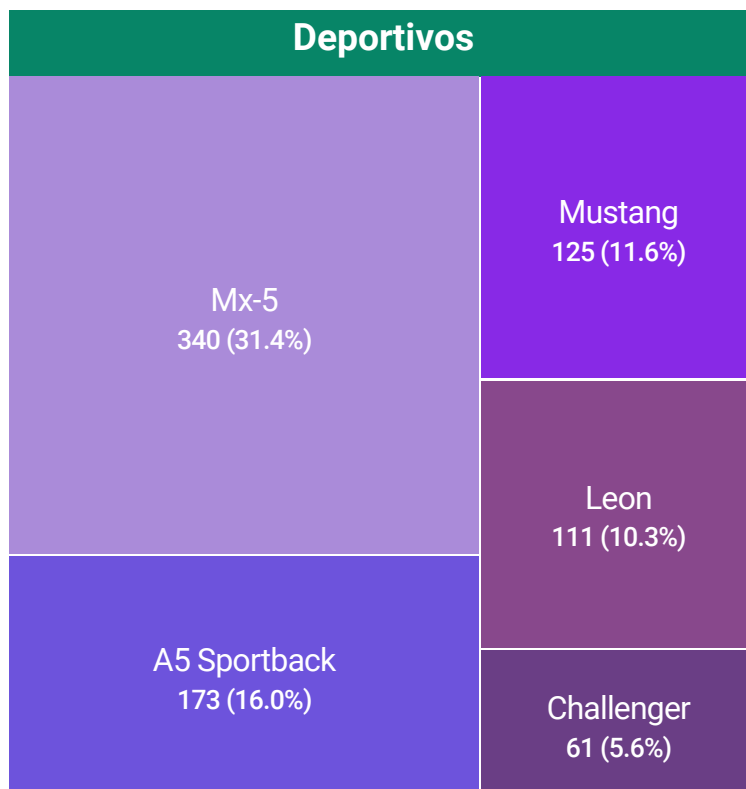
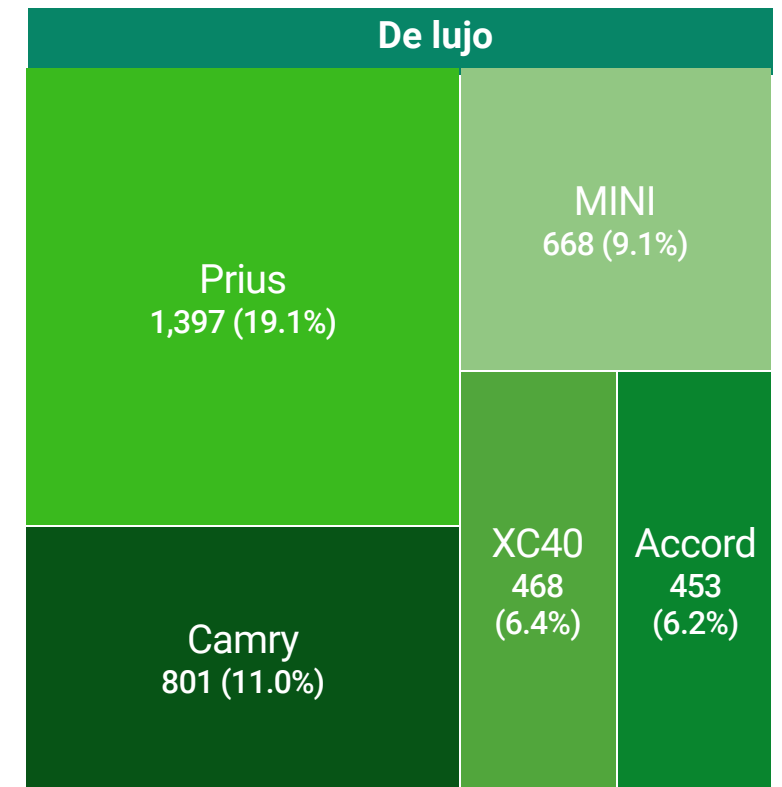
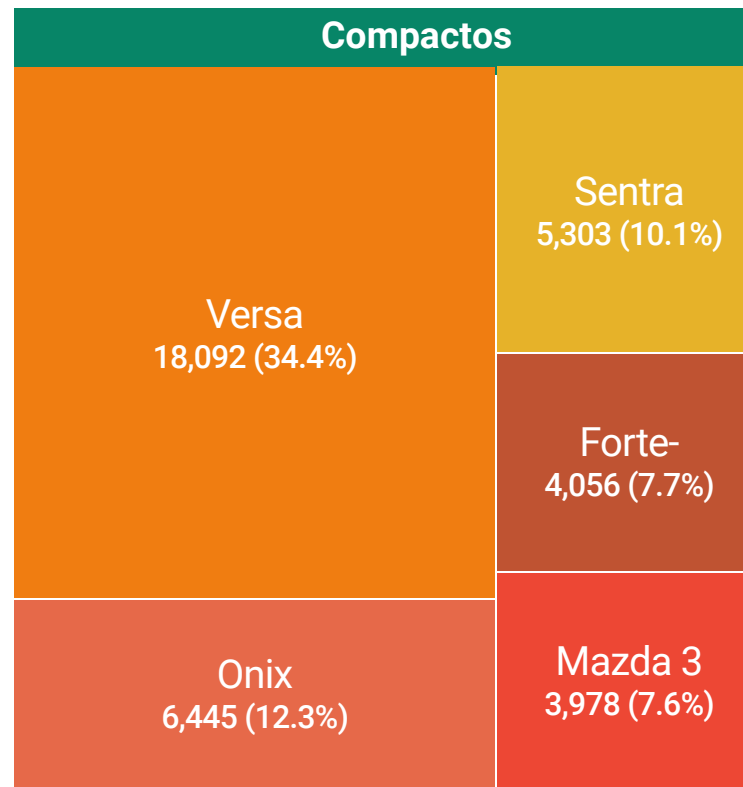
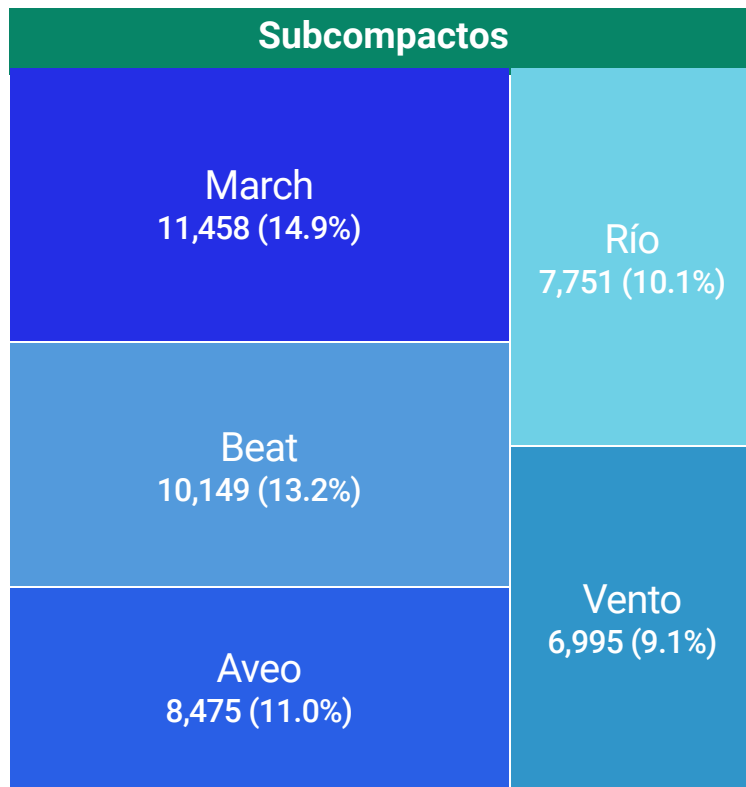


● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados*

*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

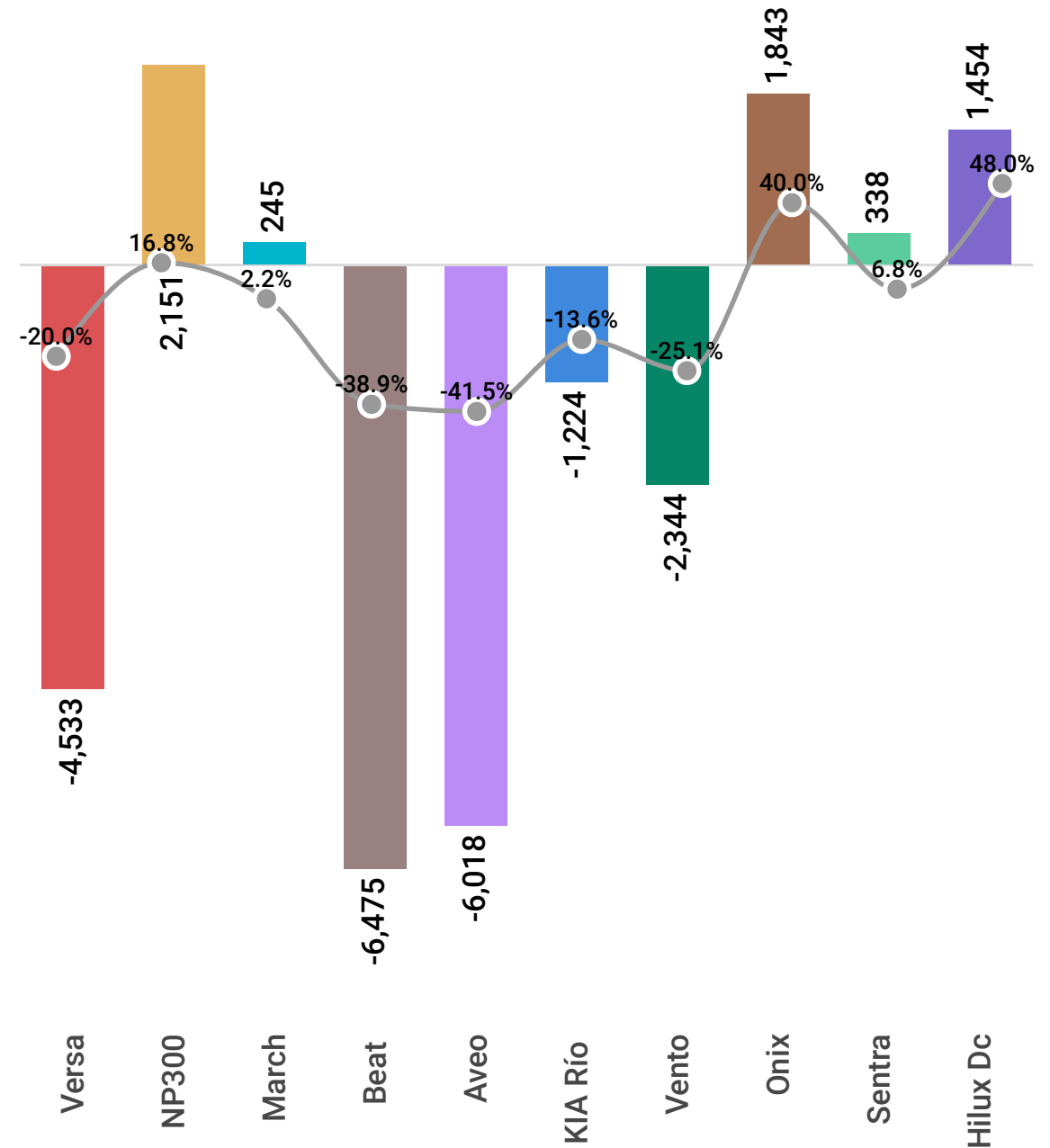
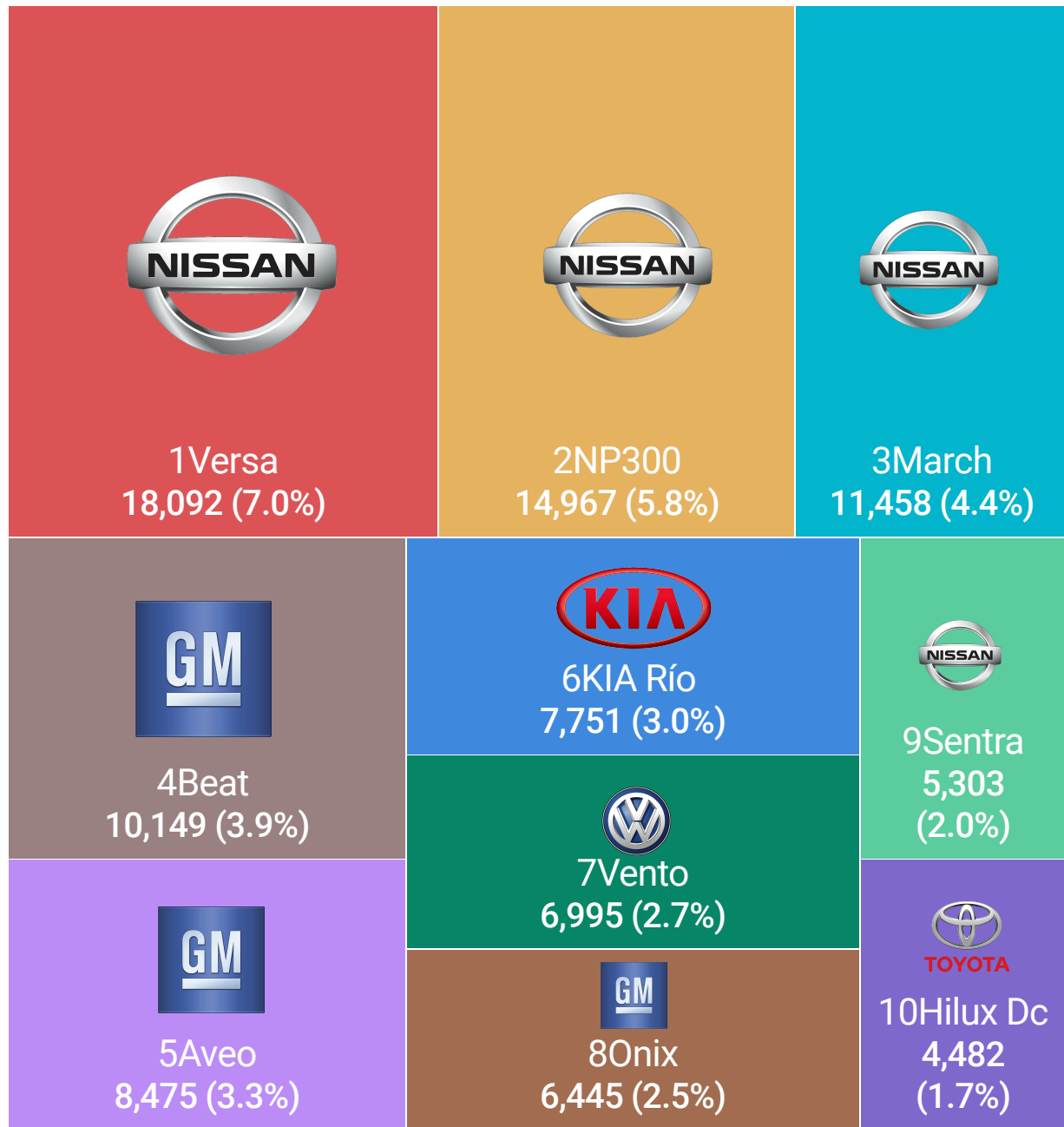


Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Marzo 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de marzo de 2021, acumularon 94 mil 117 unidades, lo que significa una cobertura de 36.3% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW uno, KIA uno y Toyota uno.



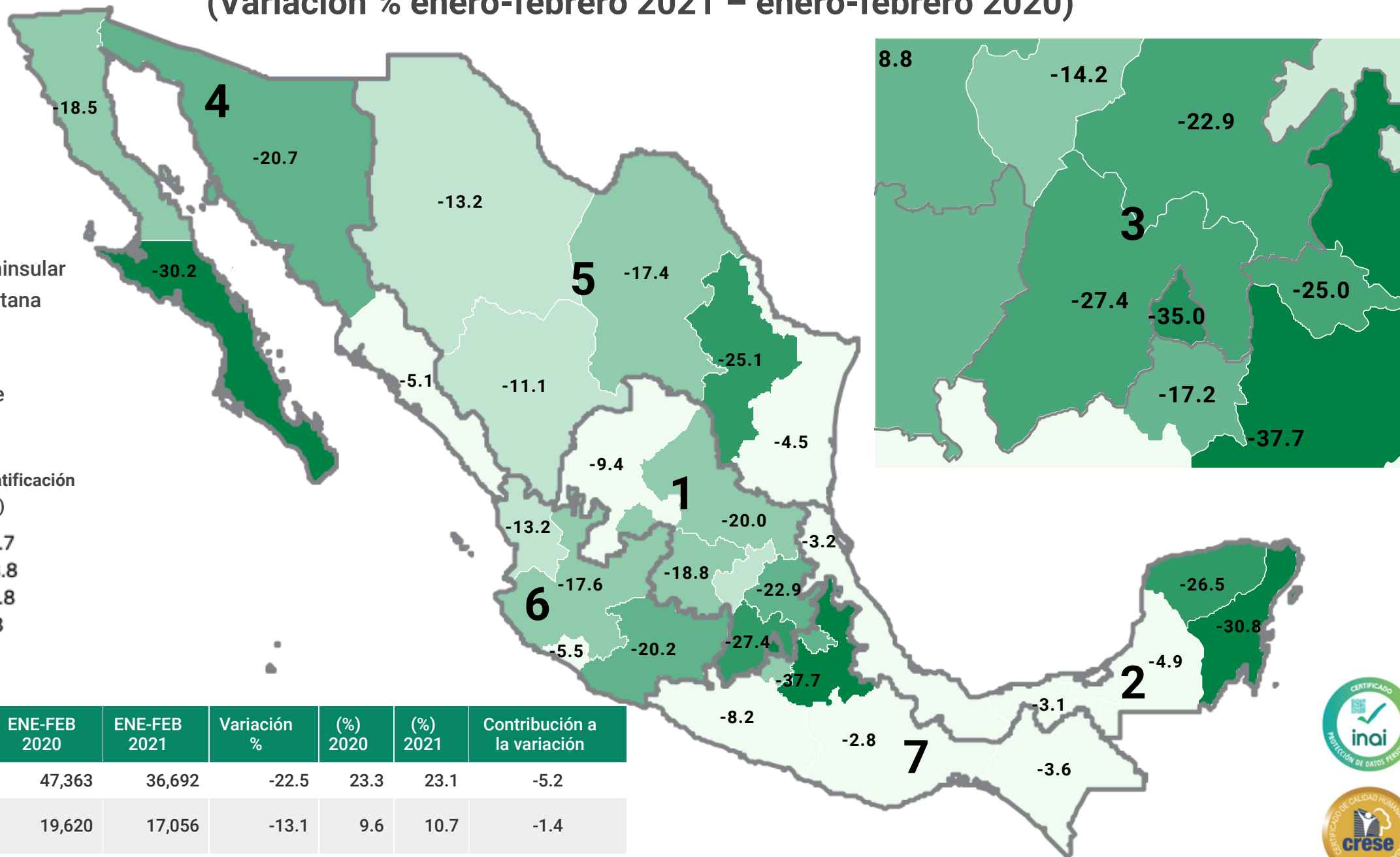
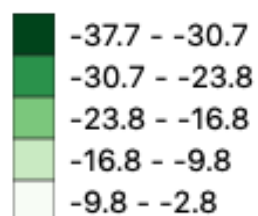
Compradores por región

(Variación % enero-febrero 2021 – enero-febrero 2020)

Regiones

- 1- Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % (estratificación intervalos iguales)



	ENE-FEB 2020	ENE-FEB 2021	Variación %	(%) 2020	(%) 2021	Contribución a la variación
CENTRO	47,363	36,692	-22.5	23.3	23.1	-5.2
GOLFO PENINSULAR	19,620	17,056	-13.1	9.6	10.7	-1.4
METROPOLITANA	36,632	23,806	-35.0	18	15	-5.2
NOROESTE	17,516	14,679	-16.2	8.6	9.2	-1.5
NORTE	35,345	28,892	-18.3	17.4	18.2	-3.3
OCCIDENTE	23,562	19,559	-17.0	11.6	12.3	-2.1
SUR	23,432	18,156	-22.5	11.5	11.4	-2.6
TOTAL	203,470	158,840	-21.9	100	100	-21.9

Nota: No incluye información de Isuzu, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche y Volvo.
 Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex
 Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



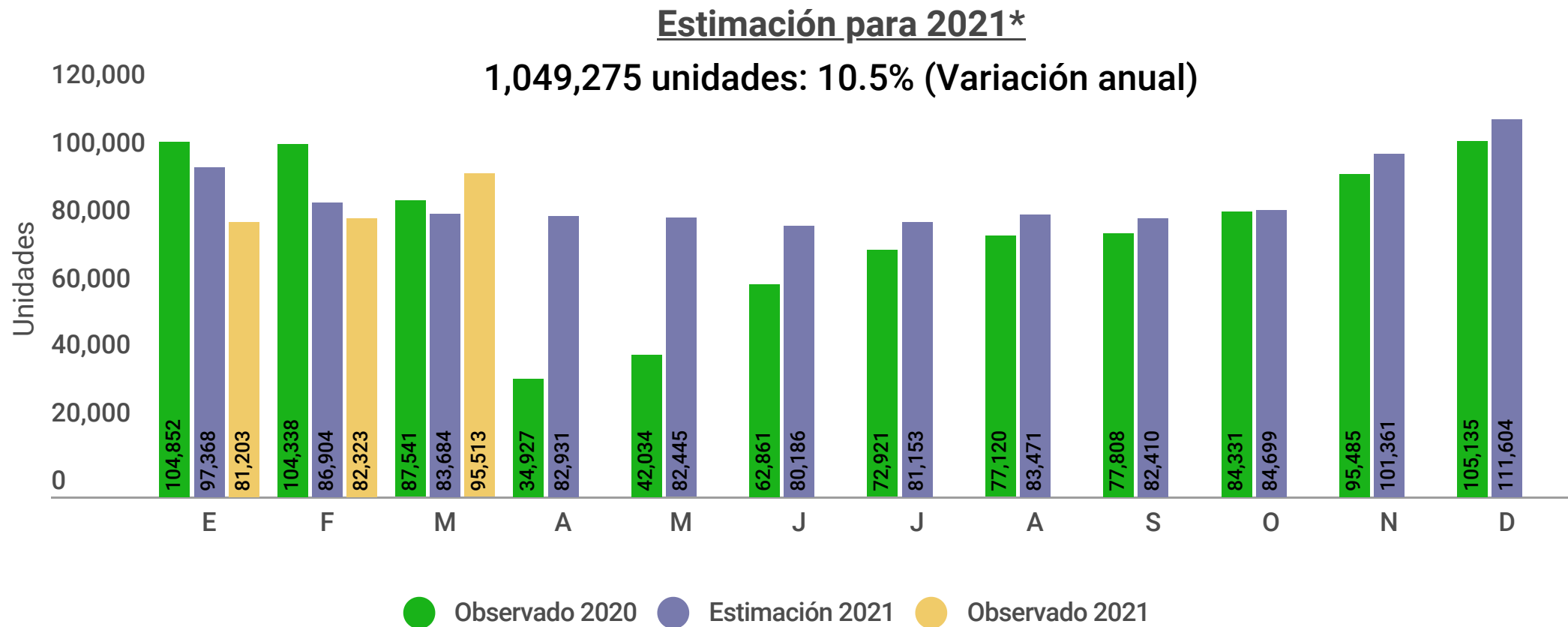


Pronóstico de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante marzo de 2021 fue de 95 mil 513 unidades. El dato pronosticado se situó 12.4% por debajo del dato observado.

	Marzo 2021	Absoluta	Relativa
Pronóstico	83,684	-11,803	-12.4%
Observado	95,513		

Abril 2021	
Pronóstico	82,931



Fuente: Elaborado por AMDA.

*Supuestos 2021: PIB Tasa anual (4.5%), INPC (4.2%) y Financiamiento (10%)

La variable explicativa de mayor relevancia es el nivel de financiamiento.

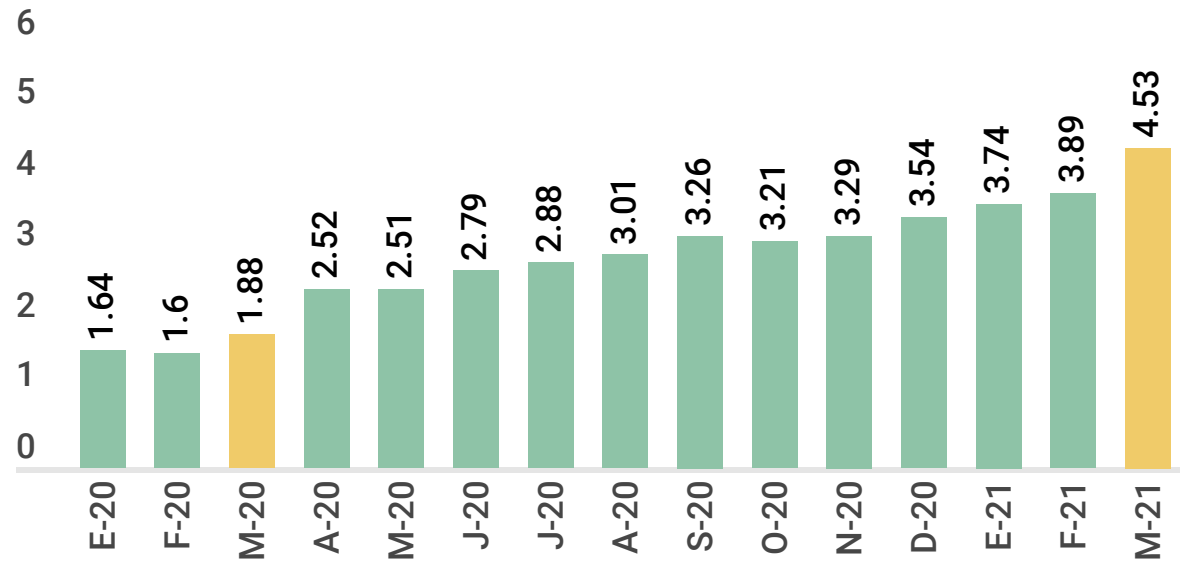
Actualizado con datos de venta observada al mes de marzo 2021

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



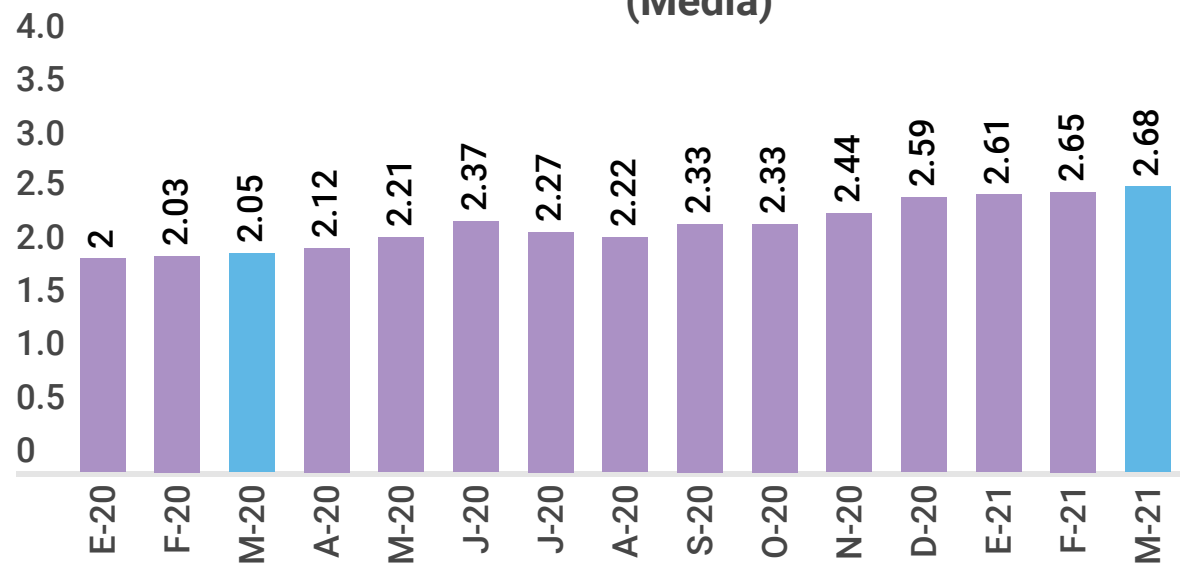
México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)



La expectativa de marzo 2021 para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.64 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (febrero 2021), posicionándose en 4.53. Así mismo es 2.6 puntos porcentuales mayor que la expectativa que se tenía en marzo 2020.

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2022 (Media)



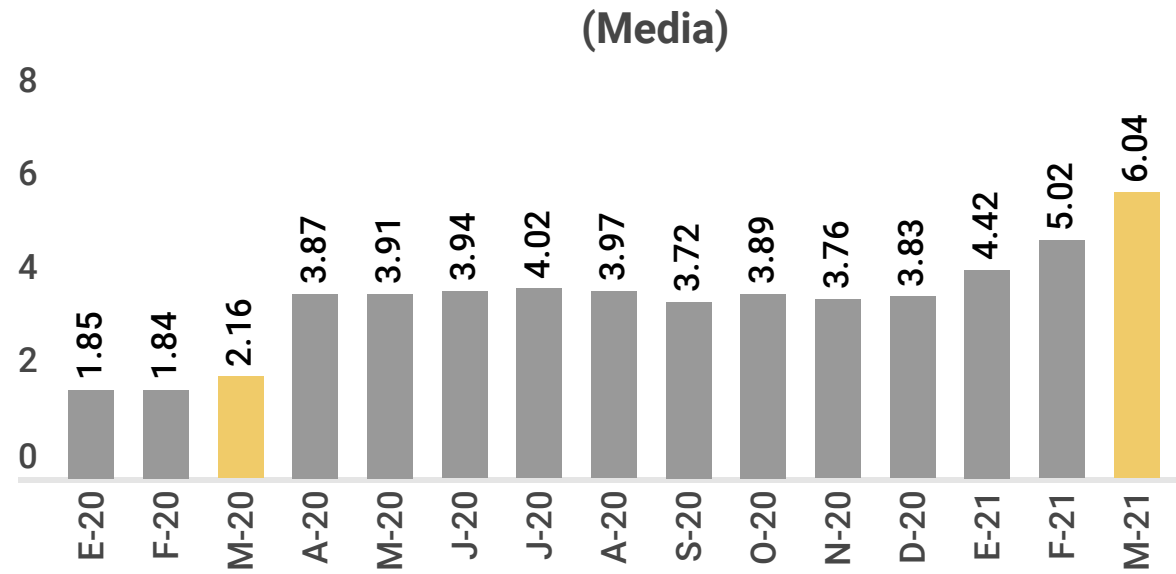
La expectativa de marzo para el crecimiento del PIB de México en 2022 es 0.03 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (enero 2021), posicionándose en 2.68. Con respecto al pronóstico que se tenía en marzo 2020 para 2022, el de marzo 2021 presenta un crecimiento de 0.6 puntos.





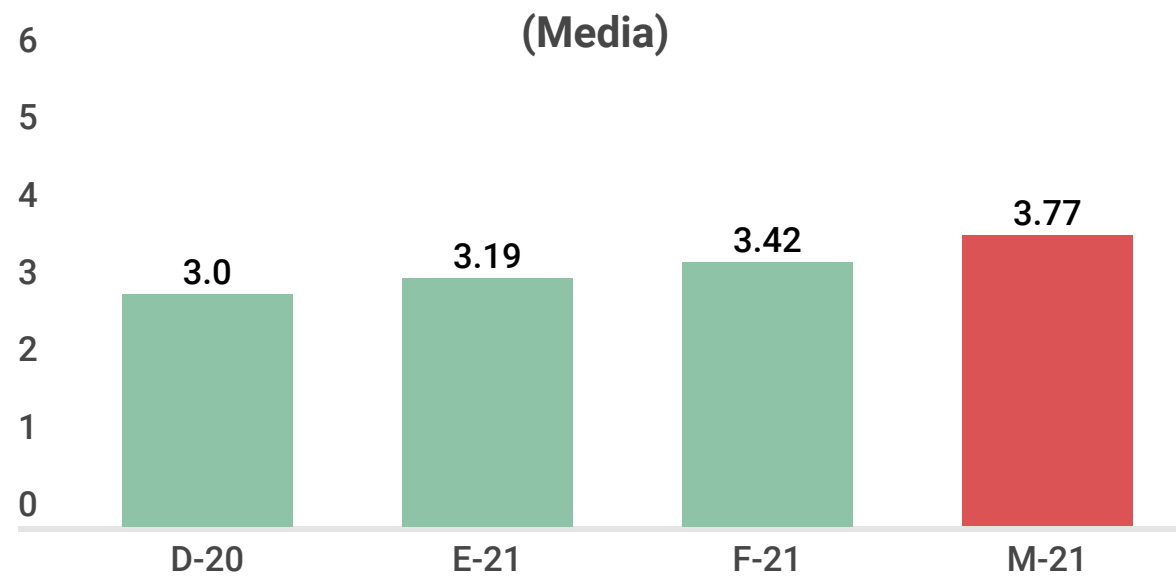
Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021



En marzo, la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 es 1.02 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (febrero 2021), posicionándose en 6.04.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2022



En marzo 2021 la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2022 creció 0.35 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.77.





Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

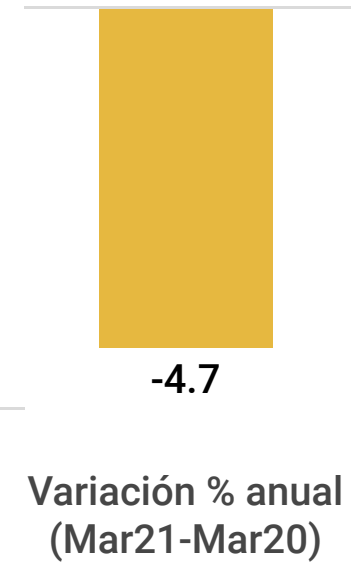
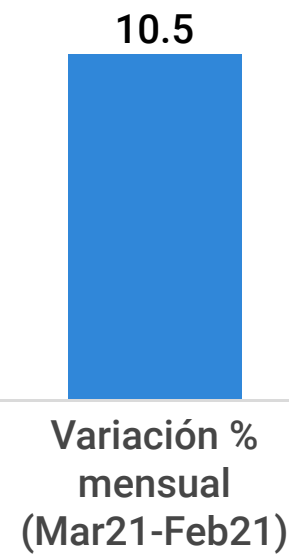
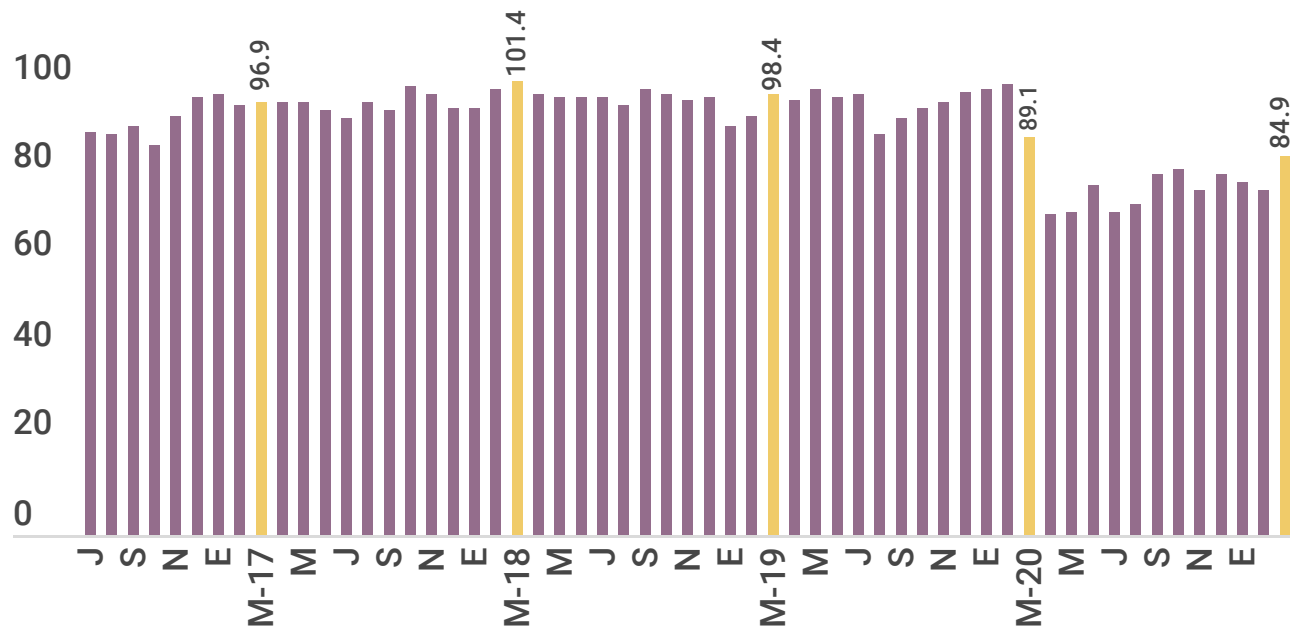
Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de marzo 2021 en la eurozona creció 4.0 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, es 0.8 puntos menor comparado con el mismo mes de 2020.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



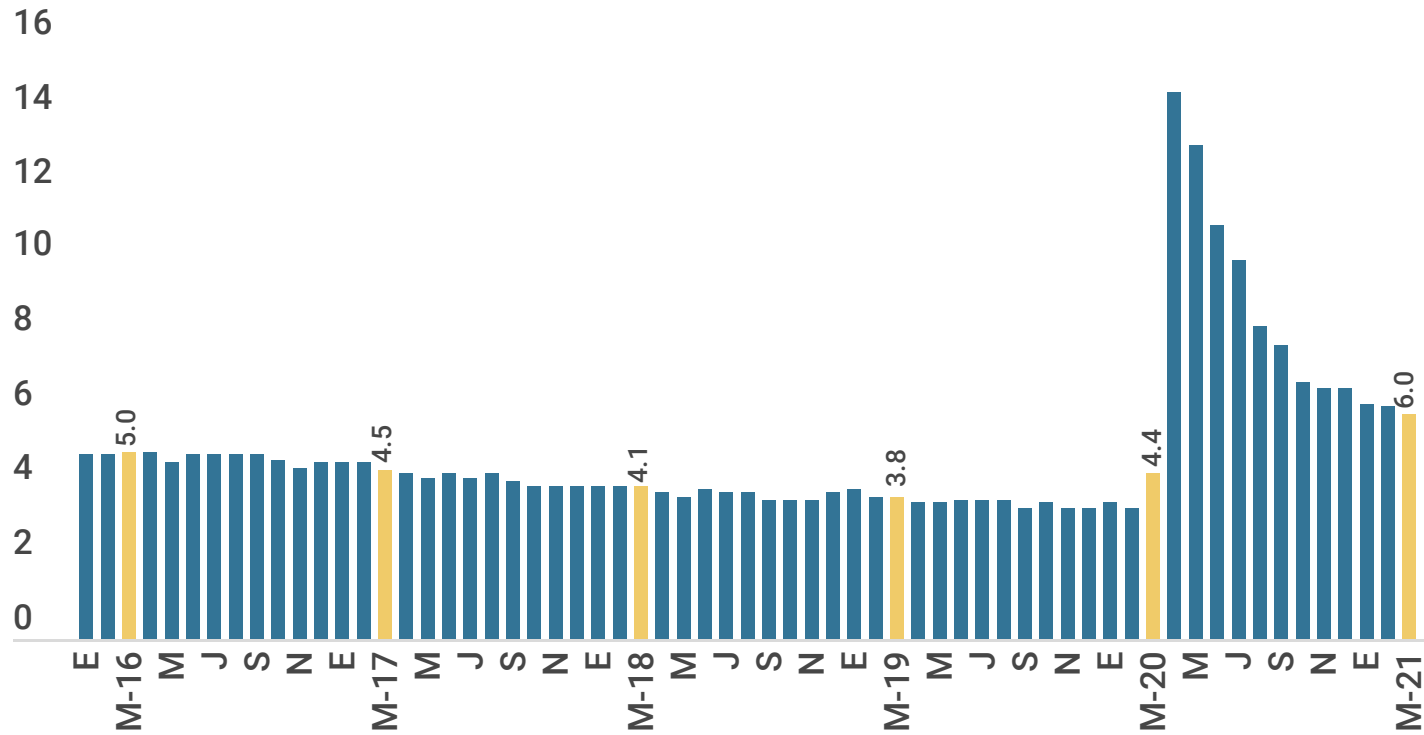
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



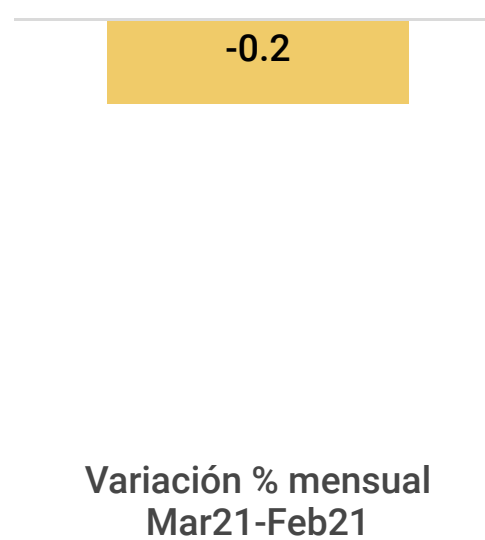
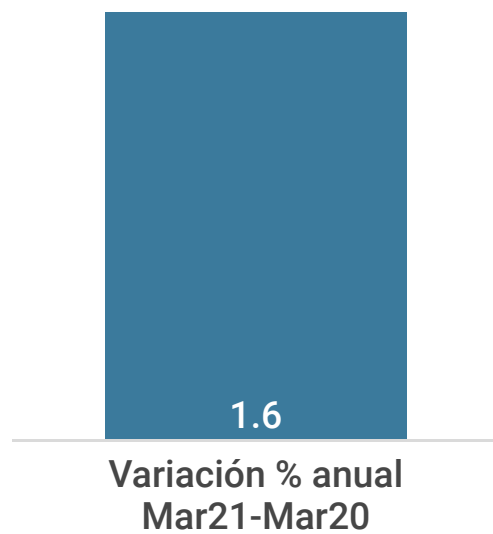


Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de marzo 2021 decreció en 0.2 puntos con respecto al mes anterior, al situarse en 6.0.



La tasa de desempleo en Estados Unidos creció 1.6 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (marzo 2020).



Comercialización de vehículos ligeros

Comercialización de vehículos ligeros en algunos países									
País	Febrero	Marzo		Variación % m-m	Variación % a-a	Enero-Marzo		Variación % acum.	
	2021	2021	2020			2021	2020		
	E.U.A.	1,180,506	1,581,067	989,954	33.9	59.7	3,869,872	3,477,084	11.3
	México	82,323	95,513	87,541	16.0	9.1	259,039	296,731	● -12.7
	Italia*	142,998	169,684	28,415	18.7	497.2	446,978	347,406	28.7
	Francia	169,912	230,468	79,522	35.6	189.8	561,612	453,127	23.9
	Argentina	28,371	33,976	16,776	18.4	102.5	110,077	86,362	27.5
	Brasil	158,237	177,109	155,784	11.9	13.7	497,885	532,506	● -6.5
	Colombia	16,907	19,595	10,625	15.9	84.4	49,120	45,297	8.4
	España	71,239	103,841	44,347	45.8	134.2	226,588	259,230	● -12.6
	R. Unido	68,517	340,086	284,931	396.4	19.4	522,881	551,464	● -5.2
	Rusia	120,081	148,676	157,738	23.8	● -5.7	387,322	398,518	● -2.8
	Chile	24,492	32,511	19,056	32.7	70.6	81,987	76,188	7.6
	Japón	417,692	588,962	557,281	41.0	5.7	1,379,836	1,321,133	4.4
	China	1,162,000	1,883,000	1,049,000	62.0	79.5	4,955,000	2,684,000	84.6
	Turquía	58,504	96,428	50,008	64.8	92.8	198,660	124,403	59.7

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de AMIA, FEDERAUTO, INEGI, CCFA, SIOMMA, FENABRAVE, ANDEMOS, ANFAC, SSMT, AEBRUS, JAMA, CAAM y OSD.
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

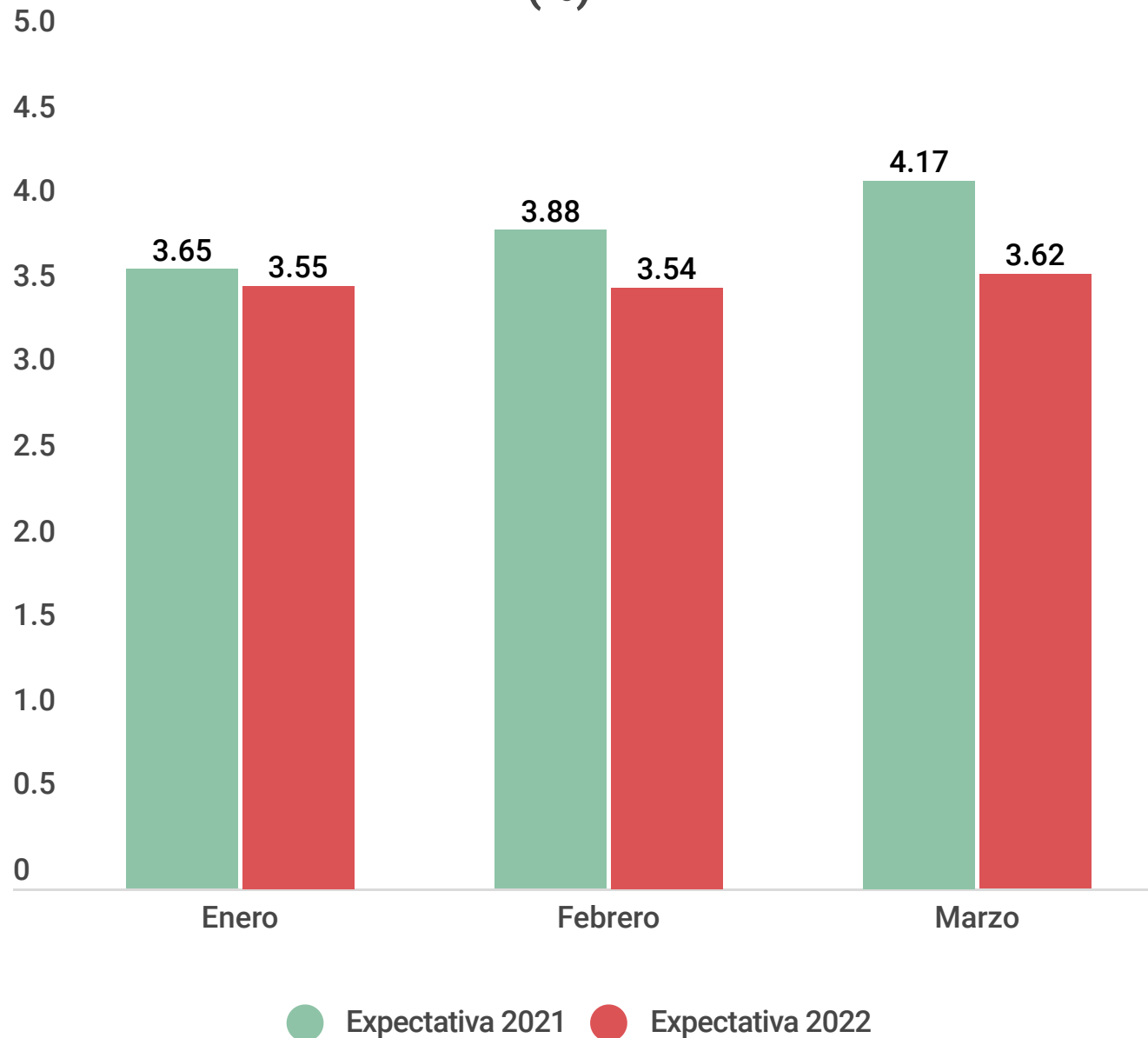




Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual

(%)



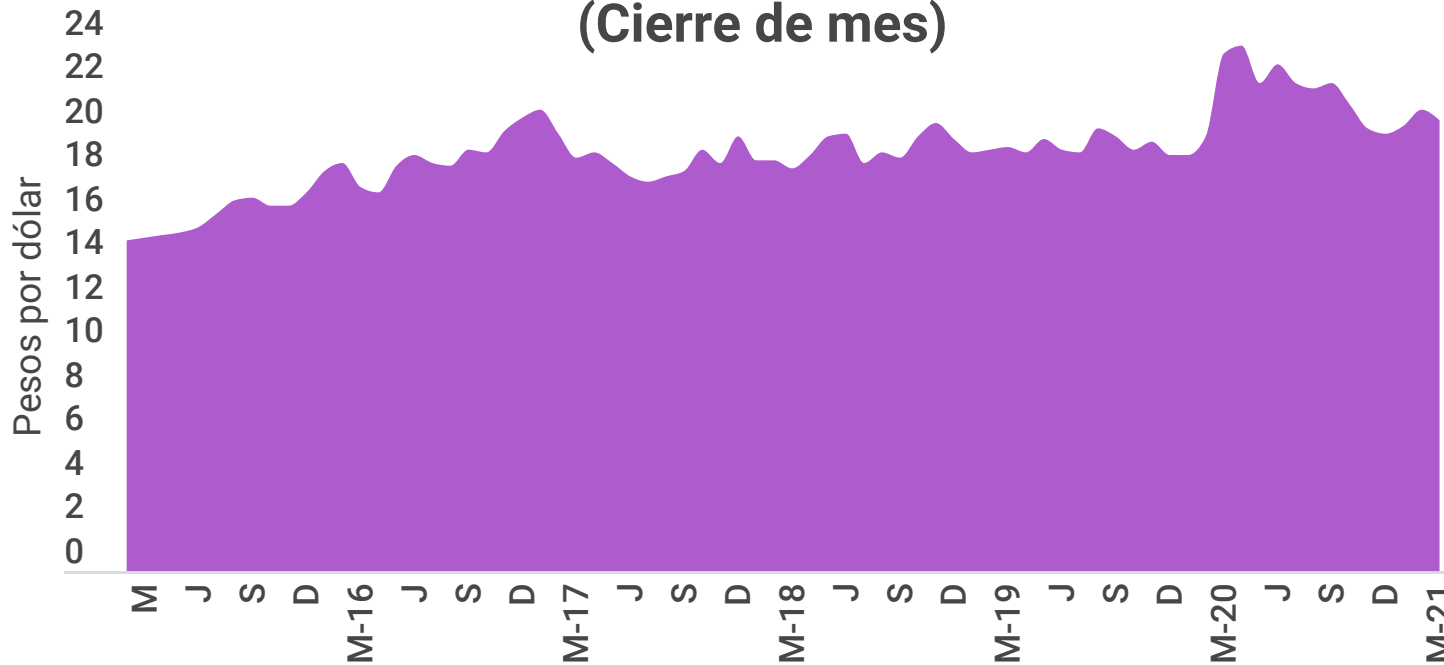
La expectativa de inflación en el mes de marzo 2021 se encuentra cercana de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 4.17 puntos porcentuales.





Cetes y Tipo de Cambio

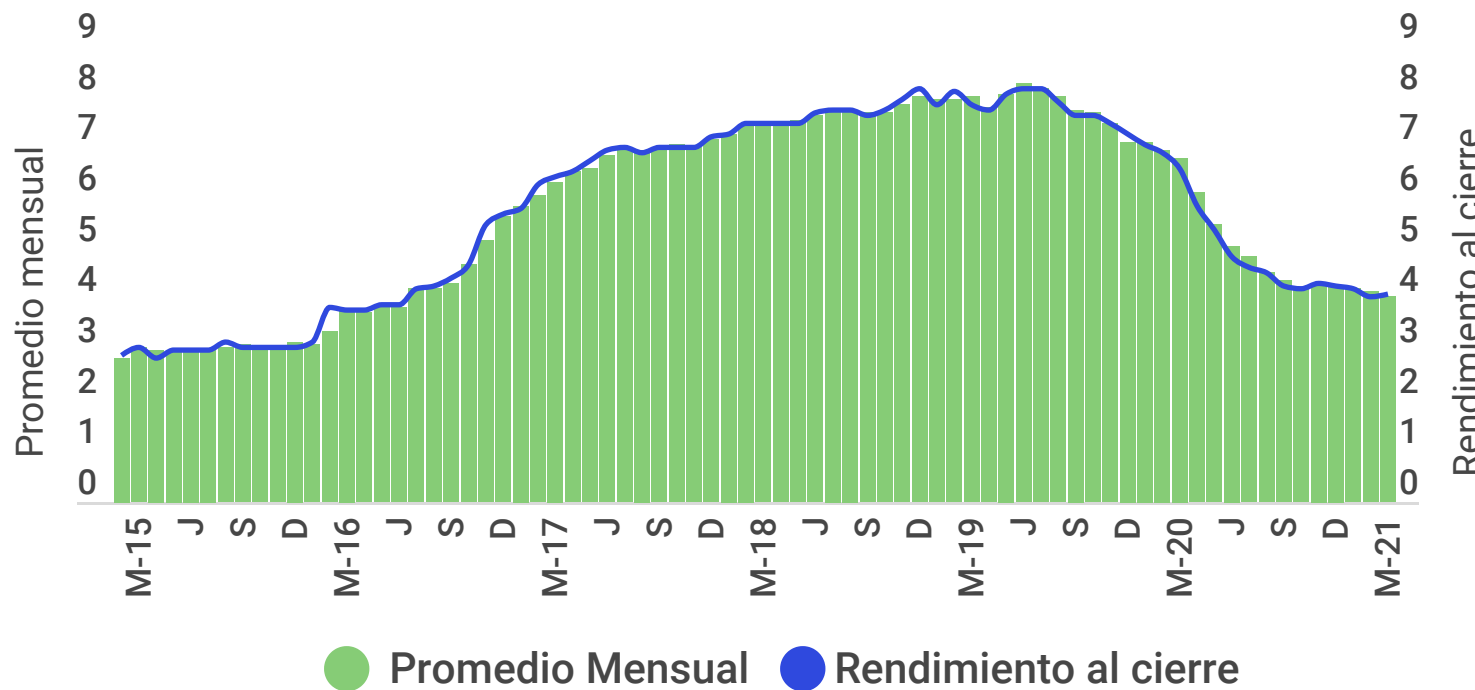
Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en **marzo** que para el cierre de 2021 el tipo de cambio se sitúe en 20.66 pesos por dólar, mientras que para 2022 la expectativa de cierre es de 21.06 pesos por dólar.

[Banxico 05/04/2021]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



En marzo 2021 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 4.08 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 4.05.

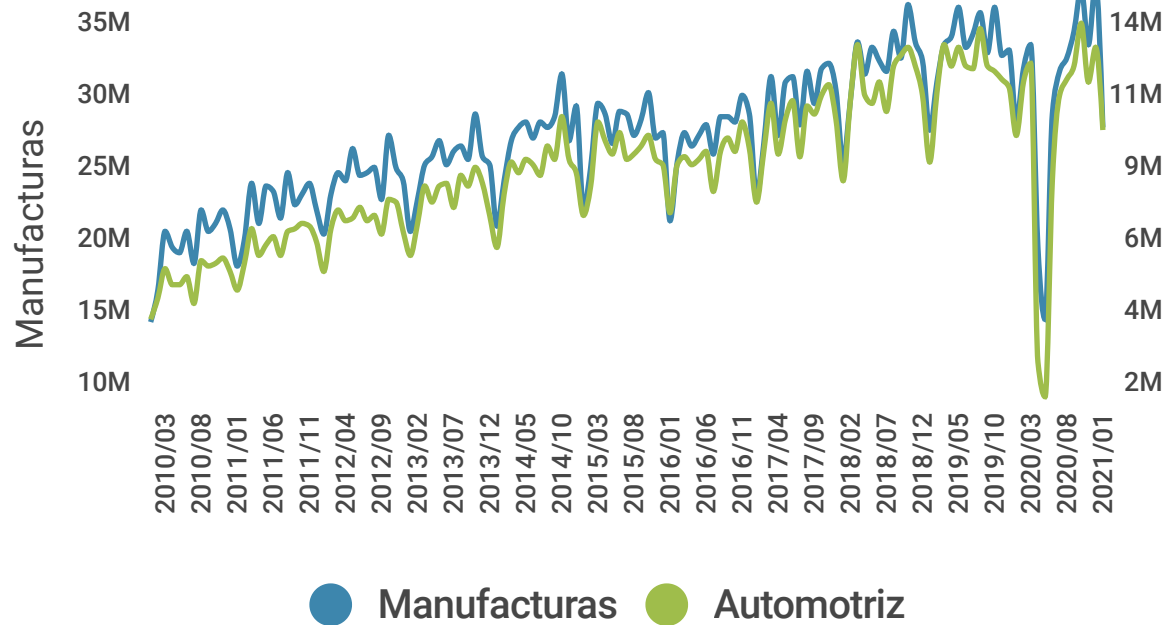
[Banxico 05/04/2021]



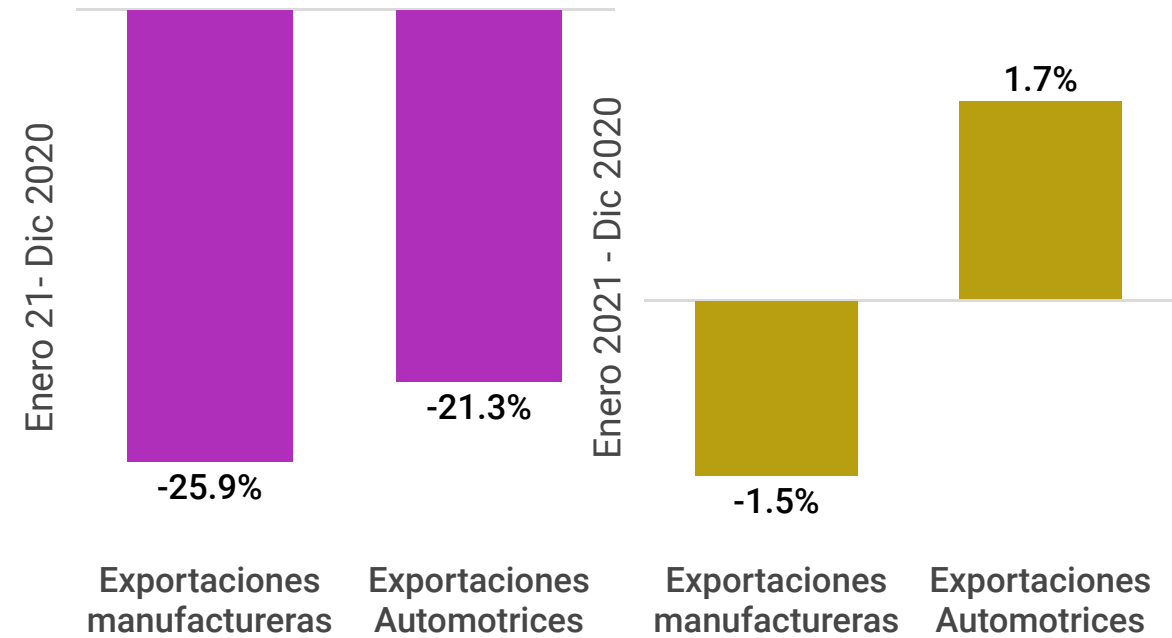
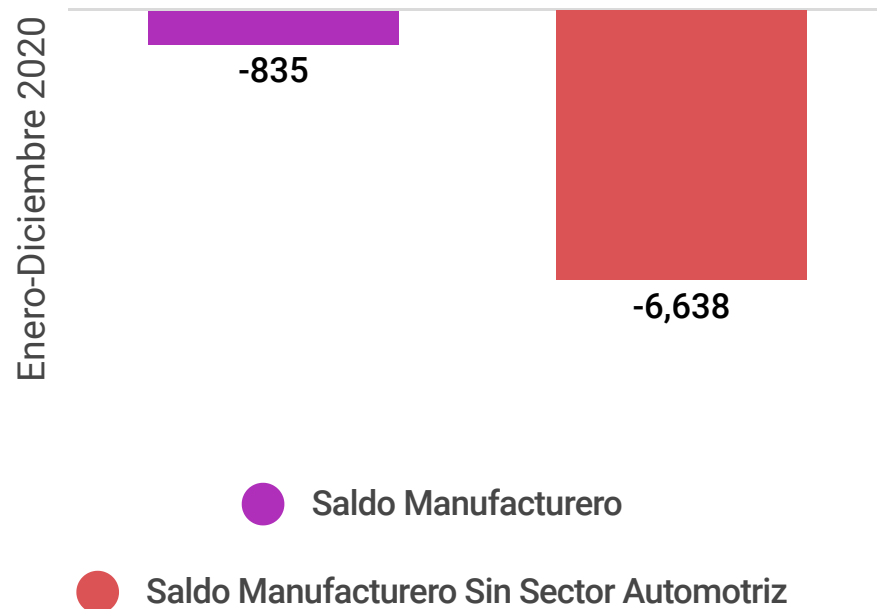


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero del periodo enero de 2021 fue de -835 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 5,803 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 6,638 millones de dólares.

Fuente:Elaborado por AMDA con base en INEGI
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0

Al 26 de marzo 2021:
194.9 Miles de millones de dólares

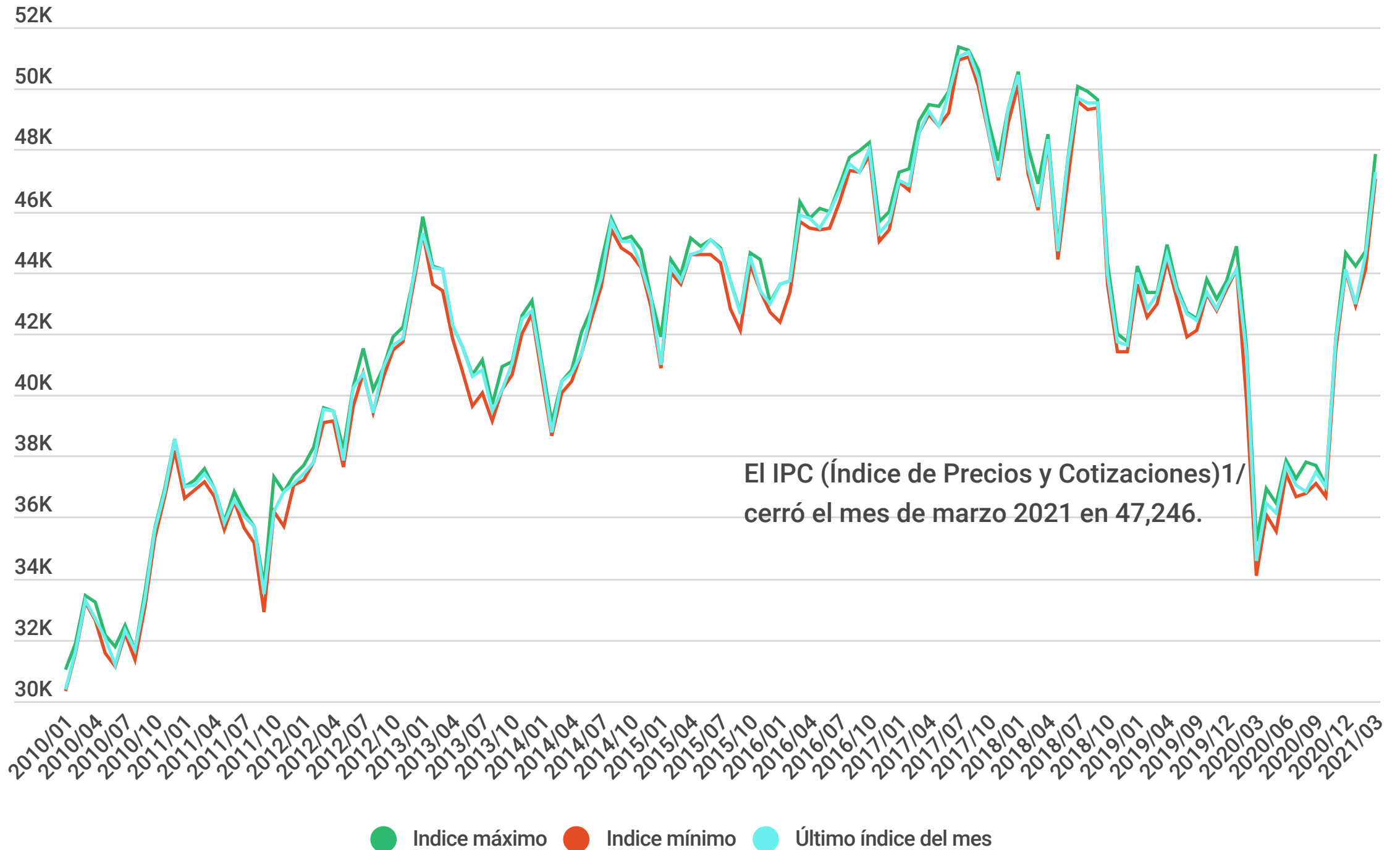
01/21/11 1/4/11 10/6/11 8/19/11 10/28/11 6/1/12 3/16/12 5/25/12 3/8/12 12/10/12 12/21/12 1/3/13 10/5/13 7/19/13 9/27/13 6/12/13 2/14/14 4/25/14 4/7/14 12/9/14 11/21/14 1/30/15 10/4/15 6/19/15 8/28/15 6/11/15 1/15/16 3/23/16 3/6/16 12/8/16 10/21/16 12/30/16 10/3/17 5/19/17 7/28/17 6/10/17 12/15/17 2/23/18 4/5/18 7/13/18 9/21/18 11/30/18 8/2/19 12/07/19 18/10/19 31/01/20 15/05/20 21/08/20 27/11/20 26/03/21



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos

1978=0.78



Fuente: BANXICO

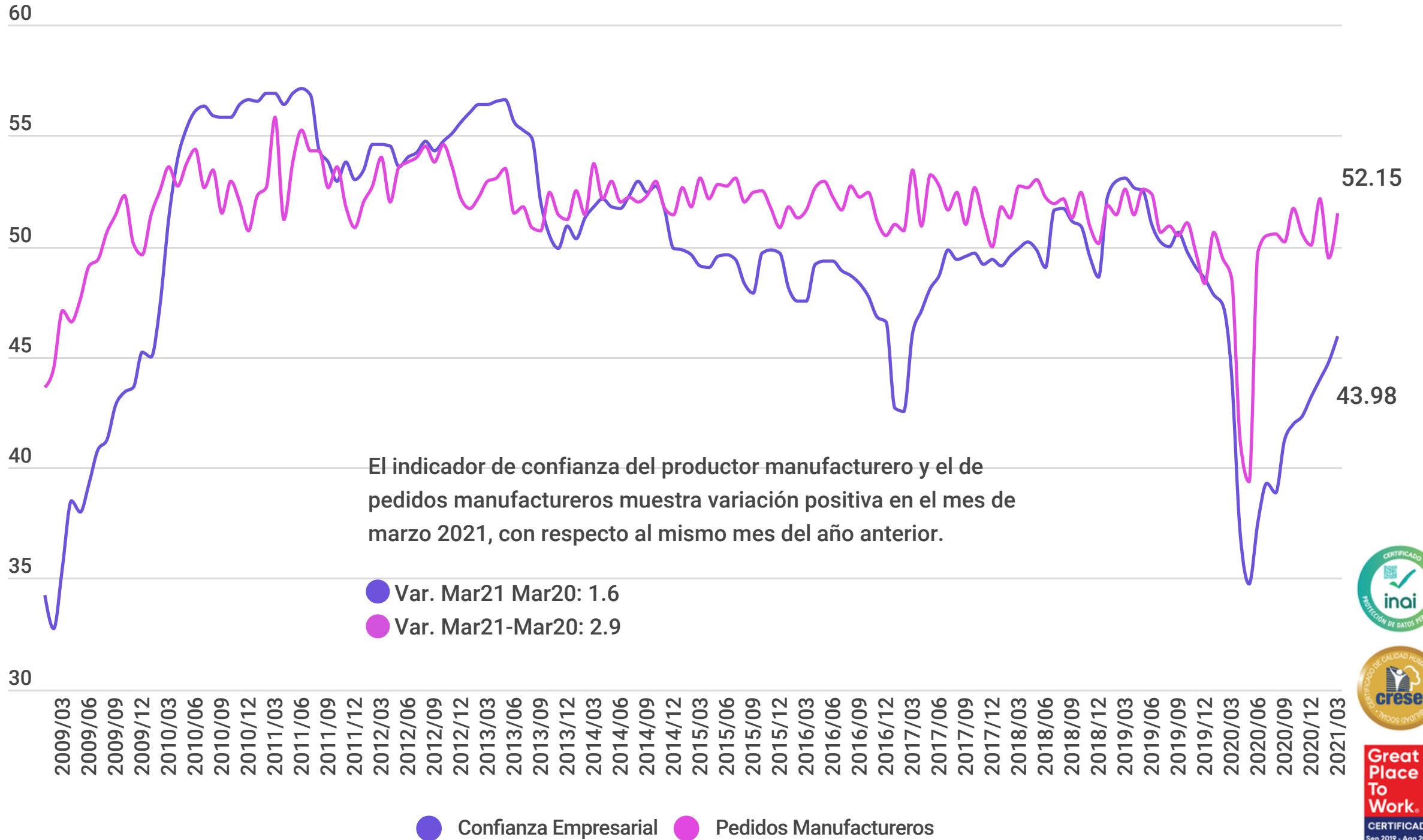
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos



Nota: p se refiere a cifras preliminares

Fuente: INEGI.

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

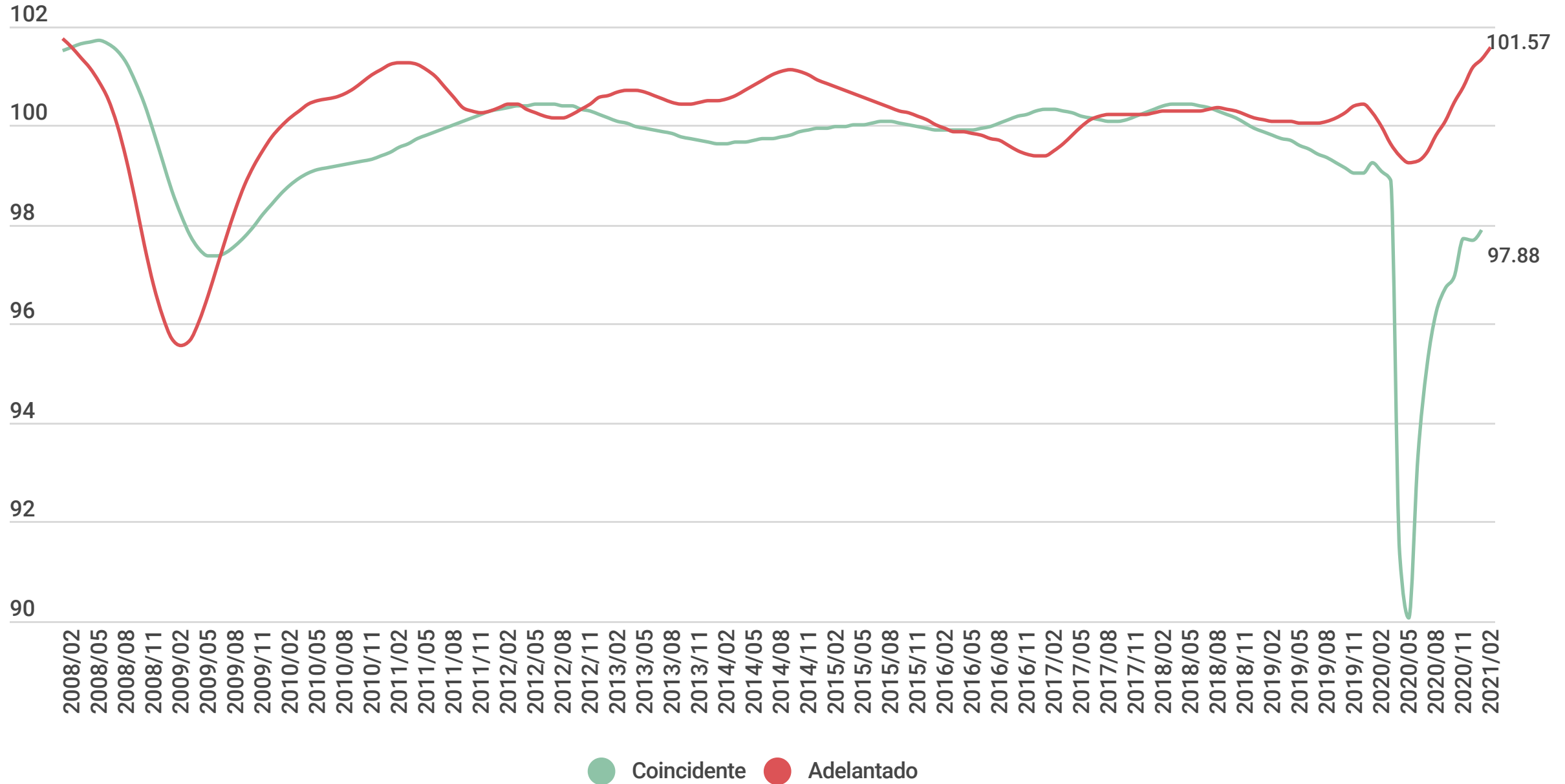
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos



El dato del indicador adelantado en febrero 2021 registró un crecimiento de 2.0 puntos respecto al mes de febrero 2020.

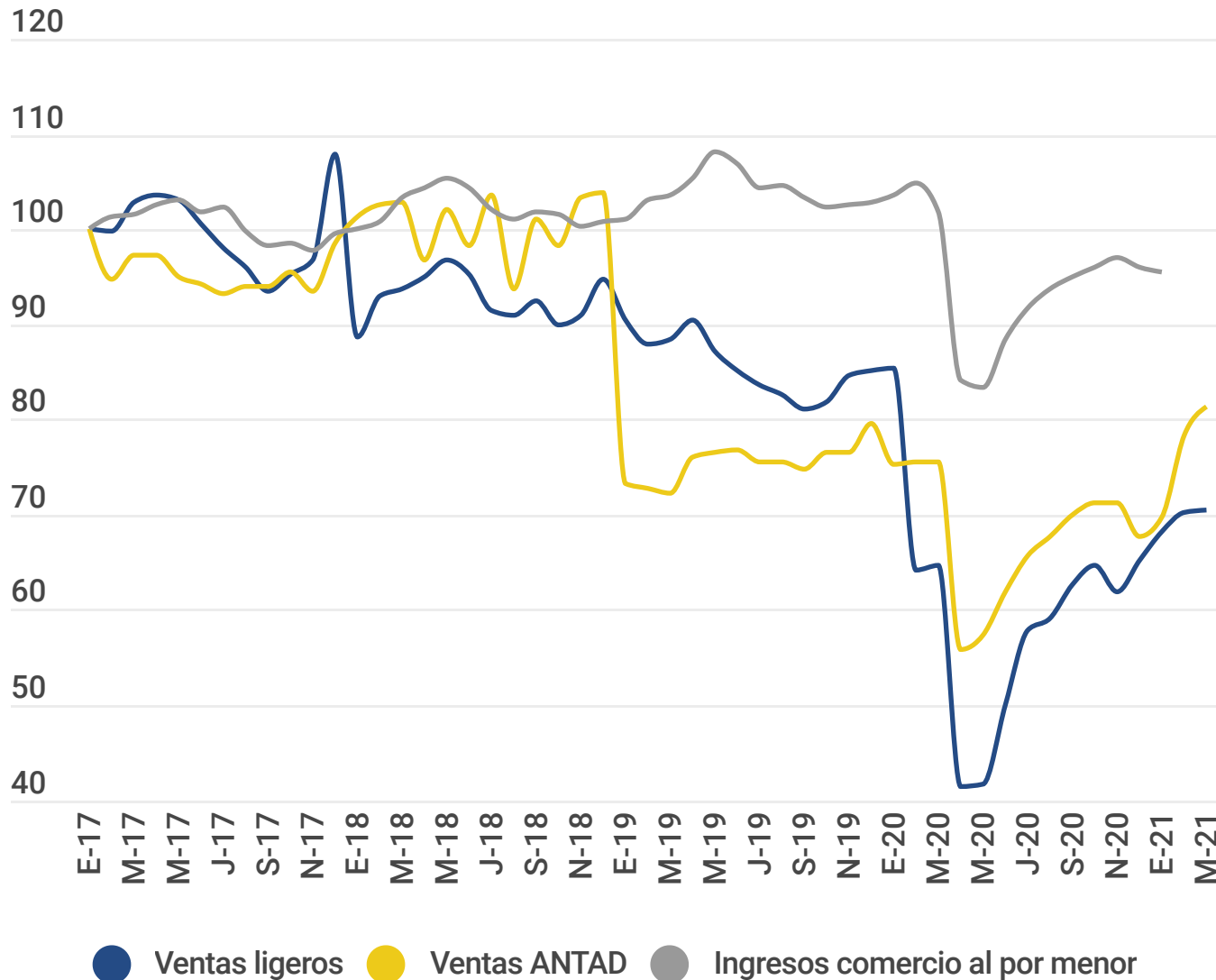
Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.

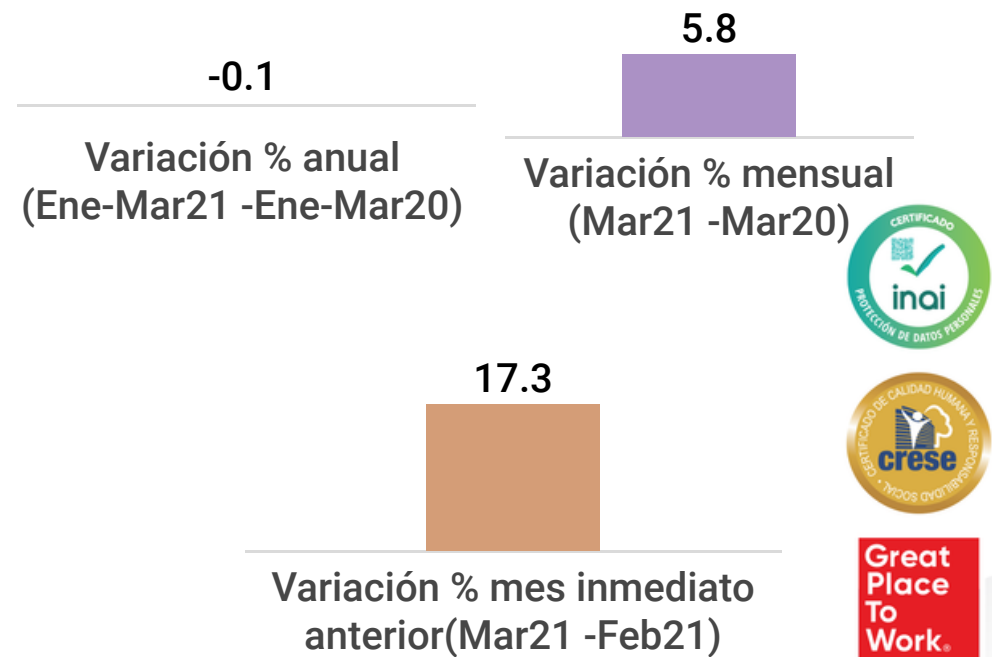


Comercialización de vehículos ligeros, ventas ANTAD e ingresos en establecimientos comerciales al por menor

Serie* 2017-2021
Índice 2017=100



Las ventas reales acumuladas en el periodo enero a marzo 2021 (a tiendas totales) fueron de \$296.84 mil millones de pesos, lo que representó un decremento real de de -0.1% con respecto al mismo periodo del año anterior.



Fuente: Elaboración con información de ANTAD (Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales, EMEC (Encuesta Mensual sobre Empresas Comerciales) y Registros Administrativos INEGI.

NOTA*: Serie con ajuste estacional con X-13 US Census Bureau.