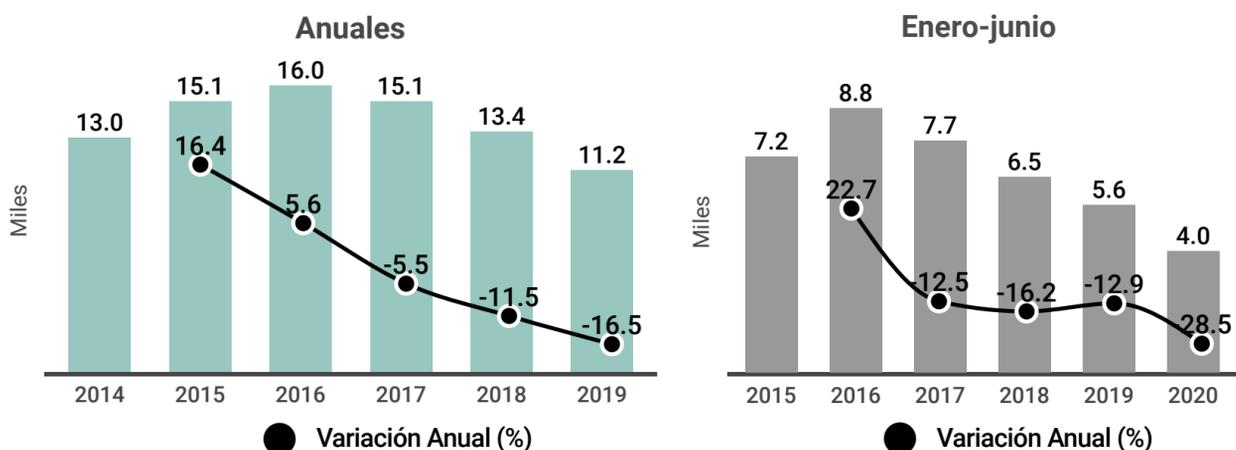
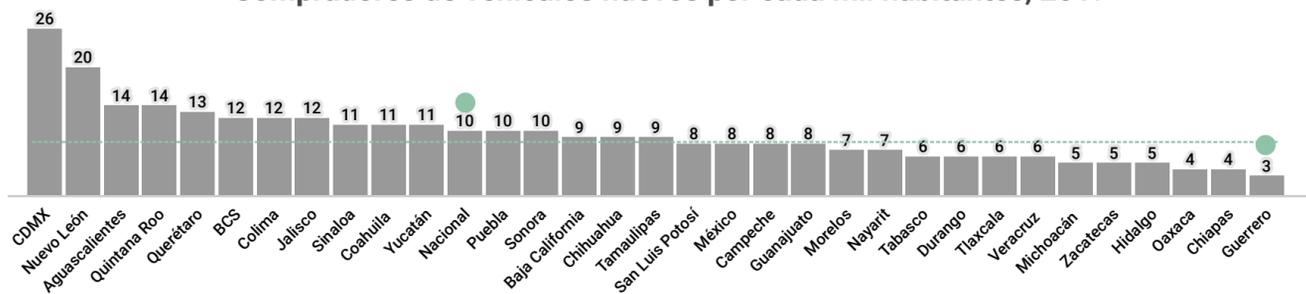




Compradores de vehículos ligeros nuevos ^{1/}



Compradores de vehículos nuevos por cada mil habitantes, 2019



Compradores de vehículos nuevos

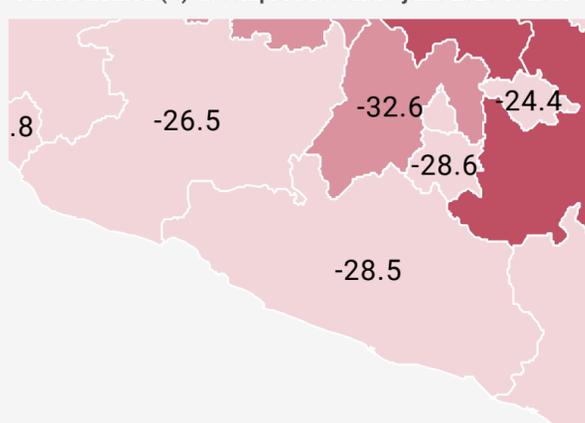
En el periodo enero-junio 2020 en Guerrero se registraron 4,033 compradores. Ocupa el lugar 25 por número de compradores, concentrando el 1% con respecto del total nacional.

-28.5%

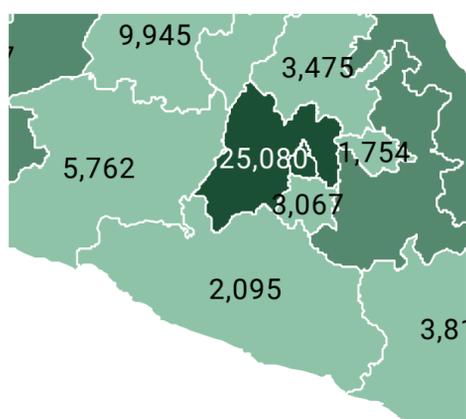
es la caída que presenta en número de compradores respecto al mismo periodo del 2019.

%Var. nacional: -31.8%

Variación Anual (%) de compradores enero-junio 2020 vs 2019

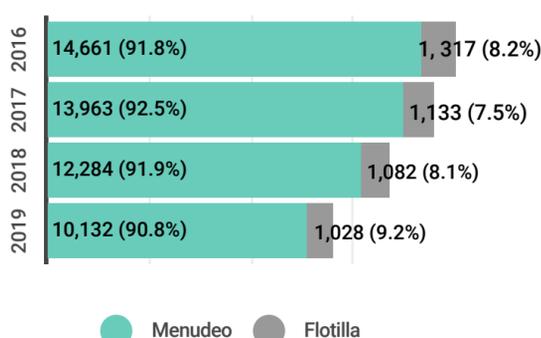


Financiamiento de vehículos nuevos: colocaciones ^{2/}: Enero-Junio 2020



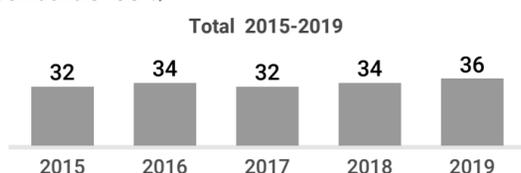
Total colocaciones Guerrero: 2,095
 Total colocaciones nacional: 261,834
 % participación nacional: 0.8%

Compradores por tipo (anual)



Desempeño de los distribuidores ^{3/}

Total de distribuidores 2019: 36
 Promedio de compradores por distribuidor 2019 ^{4/}: 1,566
 Promedio Nacional 2019: 637

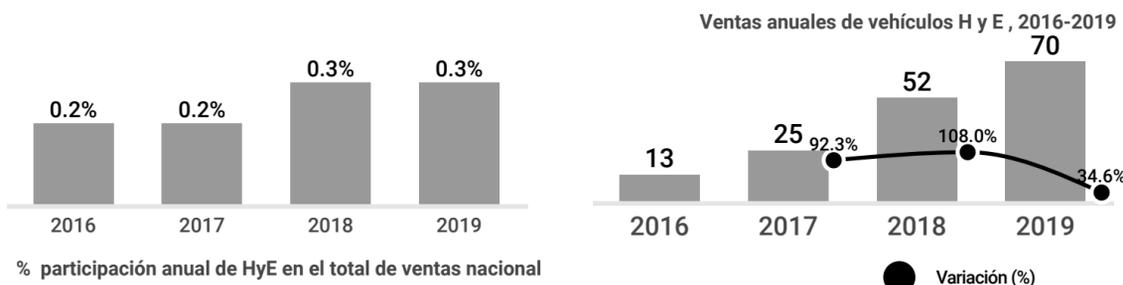


Top 5 modelos más comprados, por segmento: enero-junio 2020 (marca y % de participación)

Segmento	Modelo (Marca, %)
Subcompactos	1. March (Nissan, 22%)
	2. Vento (VW, 15%)
	3. Aveo (GM, 12%)
	4. Beat (GM, 11%)
	5. Kia Rio (Kia, 5%)
Compactos	1. Versa (Nissan, 44%)
	2. Sentra (Nissan, 7%)
	3. Jetta A7 (VW, 7%)
	4. Avanza (Toyota, 7%)
	5. Onix (GM, 7%)
Lujo	1. Accord (Honda, 40%)
	2. Camry (Toyota, 20%)
	3. Prius (Toyota, 15%)
	4. 370Z (Nissan, 10%)
	5. Envision (GM, 5%)
Deportivos	1. León (Seat, 61%)
	2. Challenger (FCA, 13%)
	3. Sandero RS (Renault, 9%)
	4. Camaro (GM, 4%)
	5. Civic Type R (Honda, 4%)
Usos Múltiples	1. NV350 URVAN (Nissan, 10%)
	2. HR_V (Honda, 8%)
	3. CR-V (Honda, 7%)
	4. KICKS (Nissan, 7%)
	5. Trax (GM, 5%)
Camiones	1. NP300 (Nissan, 48%) (Nissan, 10%)
	2. NP300 FRONTIER (Nissan, 8%)
	3. Hilux* (Toyota, 7%)
	4. RAM 700 (FCA, 7%)
	5. VW_Pickup (VW, 5%)

Venta de vehículos híbridos y eléctricos ligeros (HyE) ^{5/}

La venta de este tipo de vehículos en Guerrero fue de 70 unidades en 2019; con una participación de 0.3% con respecto al total nacional. En Guerrero los vehículos H y E representaron 0.6% del mercado.



Indicadores Económicos



Indicador Trimestral de Actividad Económica Estatal

Cifras del ITAEE de 2019, indican que Guerrero tuvo decremento anual en su actividad económica de 0.1%. Al 2º trimestre de 2020 el decremento fue de -22.5%. Por sectores, al 2º trimestre 2020: Actividades primarias 7.3%, Actividades Secundarias -31.4% y Actividades Terciarias -22.3%.



Empleo ^{6/}

Al mes de junio de 2020, se registro una variación de -7.2% en el número de trabajadores permanentes y eventuales asegurados en el IMSS: 11,159 personas menos que hace un año.



PIB Estatal

Guerrero participa con el 1.4% de la generación de Producto Interno Bruto en 2019.

Fuente: AMDA con información de Urban Science, JATO Dynamics, INEGI, STPS y CONAPO.
^{1/}Se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final). No incluye información de Isuzu, Baic, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz, Porsche y Volvo. *Los totales pueden variar de acuerdo a los ajustes que Urban Science realiza en diversos periodos del año.
^{2/} Con base en JATO Dynamics. Colocaciones de vehículos nuevos refiere a unidades colocadas por Financieras de marca y Banca Comercial, no incluye información de Autofinanciamiento.
^{3/} Distribuidores se refiere al total de distribuidores sin considerar las marcas Premium indicadas en 2/. Considera información de Matriz, Sucursal y Punto de Venta.
^{4/} Promedio se calcula considerando el total de distribuidores menos distribuidores de marcas Premium.
^{5/} Con base en INEGI Venta de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa.
^{6/} Empleo refiere a asegurados asociados a un empleo, permanentes y eventuales urbanos.