



Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Junio 2019





Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Junio		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Junio		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 4 y 5	1,244	256	385.9	2,366	1,394	69.7
Clase 6	774	175	342.3	1,469	775	89.5
Clase 7	141	64	120.3	325	502	-35.3
Clase 8	1,209	644	87.7	4,887	3,387	44.3
Tractocamiones Quinta Rueda	3,057	1,210	152.6	11,745	6,670	76.1
Total Carga	6,425	2,349	173.5	20,792	12,728	63.4

PASAJE

Clase 5 y 6	97	127	-23.6	335	546	-38.6
Clase 7	1,256	619	102.9	2,750	2,653	3.7
Clase 8	295	115	156.5	724	628	15.3
Autobuses Foráneos	237	196	20.9	912	597	52.8
Total Pasaje	1,885	1,057	78.3	4,721	4,424	6.7

Total General

8,310	3,406	144.0	25,513	17,152	48.7
--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	-------------

Venta Mayoreo Junio		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Junio		Var. %
2019	2018		2019	2018	

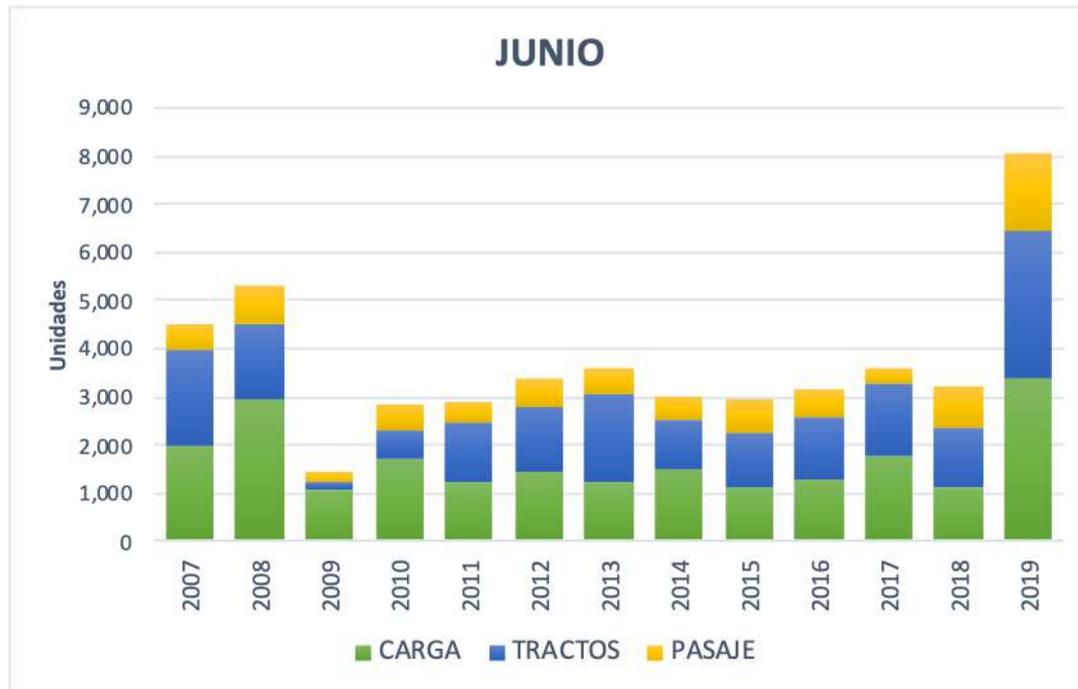
CARGA

Clase 3	452	148	205.4	1,042	598	74.2
---------	-----	-----	-------	-------	-----	------





Comercialización al mayoreo mensual



En junio de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 42% carga, 38% tractocamiones y 20% pasaje.

- Cambio respecto a 2018: **151.5%**
- Cambio respecto a 2017: **122.7%**
- Cambio respecto a 2016: **155.2%**
- Cambio respecto a 2015: **173.0%**
- Cambio respecto a 2014: **166.3%**
- Cambio respecto a 2013: **125.1%**
- Cambio respecto a 2012: **139.1%**
- Cambio respecto a 2011: **177.0%**
- Cambio respecto a 2010: **181.4%**

Junio

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
CARGA	1,978	2,948	1,059	1,714	1,228	1,475	1,218	1,478	1,116	1,271	1,777	1,139	3,368	195.7
TRACTOS	1,976	1,582	155	586	1,243	1,308	1,829	1,059	1,137	1,287	1,476	1,210	3,057	152.6
PASAJE	573	787	210	569	443	593	539	494	704	605	372	861	1,648	91.4
TOTAL	4,527	5,317	1,424	2,869	2,914	3,376	3,586	3,031	2,957	3,163	3,625	3,210	8,073	151.5

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

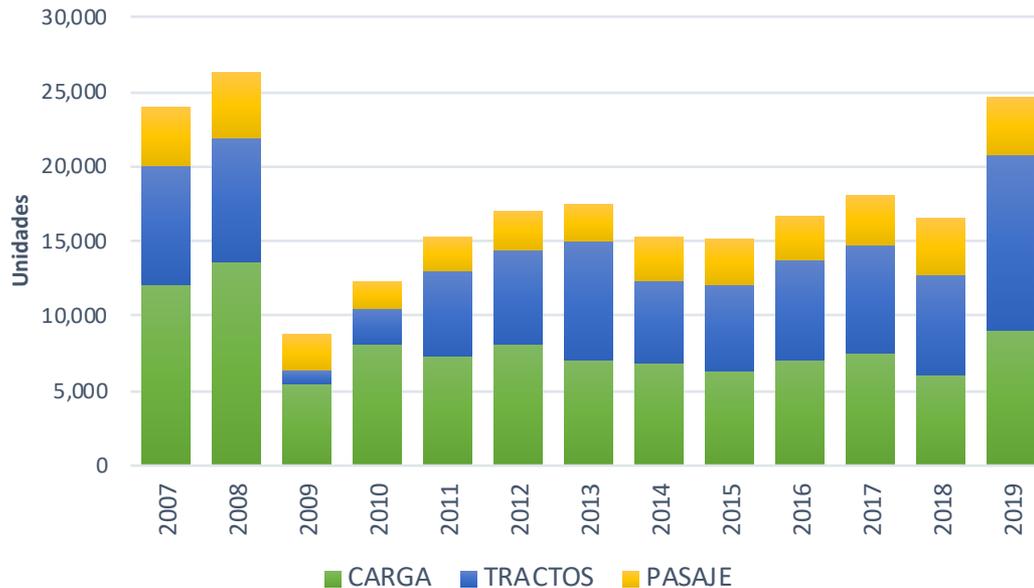
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - JUNIO



En enero-junio de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37% carga, 48% tractos y 15% pasaje.

- Cambio respecto a 2018: **48.6%**
- Cambio respecto a 2017: **35.8%**
- Cambio respecto a 2016: **47.0%**
- Cambio respecto a 2015: **61.6%**
- Cambio respecto a 2014: **60.4%**
- Cambio respecto a 2013: **40.5%**
- Cambio respecto a 2012: **44.1%**
- Cambio respecto a 2011: **60.8%**
- Cambio respecto a 2010: **98.7%**

Enero-Junio

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
7,964	CARGA	12,097	13,585	5,444	8,143	7,347	8,117	7,067	6,835	6,304	7,045	7,528	6,058	9,047	49.3
5,942	TRACTOS	7,957	8,332	918	2,370	5,643	6,291	7,907	5,538	5,791	6,681	7,211	6,670	11,745	76.1
3,041	PASAJE	3,955	4,405	2,448	1,865	2,309	2,666	2,530	2,961	3,130	3,014	3,379	3,827	3,809	-0.5
16,947	TOTAL	24,009	26,322	8,810	12,378	15,299	17,074	17,504	15,334	15,225	16,740	18,118	16,555	24,601	48.6

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

JUNIO

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	-130	207	-27	193	-114	102	25	352	-15	42	248	6	2,168
TRACTOS	346	-69	-115	-50	-125	86	629	-140	-10	-146	203	-140	1,004
PASAJE	-146	83	-55	302	16	126	30	-53	-94	-10	-123	151	971
TOTAL	70	221	-197	445	-223	314	684	159	-119	-114	328	17	4,143

ENERO-JUNIO

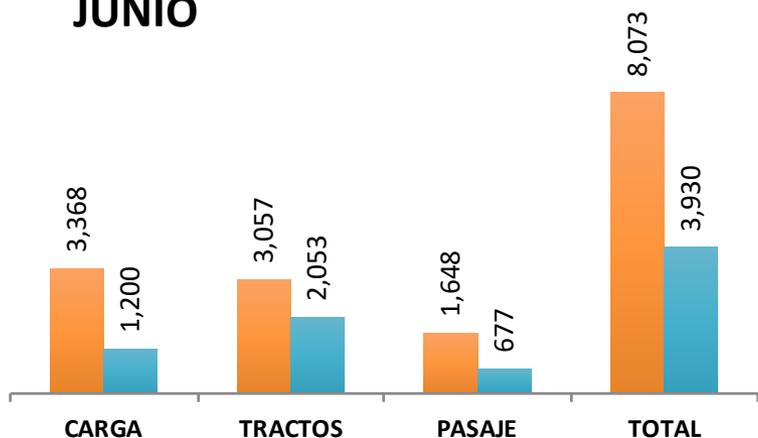
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	65	622	-810	575	-115	93	-776	587	106	-504	-79	-1,000	1,622
TRACTOS	598	481	-984	27	125	472	635	-216	-392	-1,070	-476	-1,332	1,365
PASAJE	-254	565	139	277	36	237	-126	237	-175	-209	-52	245	568
TOTAL	409	1,668	-1,655	879	46	802	-267	608	-461	-1,783	-607	-2,087	3,555

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

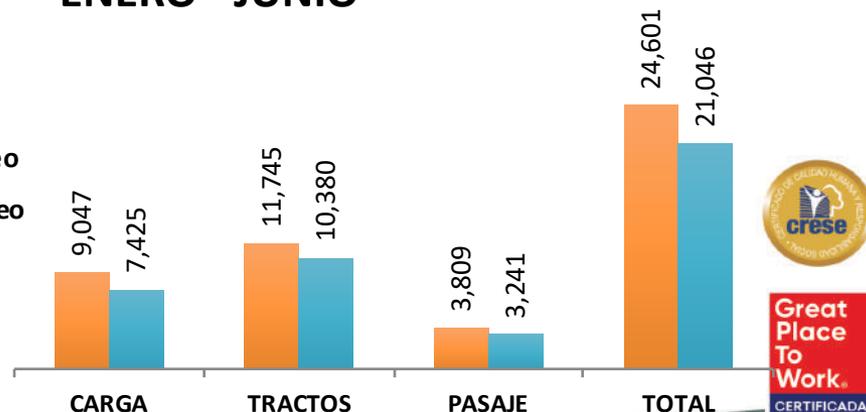
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

JUNIO



ENERO - JUNIO





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Junio		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Junio		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 4 y 5	245	271	-9.6	1,464	1,473	-0.6
Clase 6	197	159	23.9	927	834	11.2
Clase 7	37	87	-57.5	287	551	-47.9
Clase 8	721	616	17.0	4,747	4,200	13.0
Tractocamiones Quinta Rueda	2,053	1,350	52.1	10,380	8,002	29.7
Total Carga	3,253	2,483	31.0	17,805	15,060	18.2

PASAJE

Clase 5 y 6	108	89	21.3	411	584	-29.6
Clase 7	475	506	-6.1	2,353	2,560	-8.1
Clase 8	94	115	-18.3	477	438	8.9
Autobuses Foráneos	231	197	17.3	920	603	52.6
Total Pasaje	908	907	0.1	4,161	4,185	-0.6

Total General

4,161	3,390	22.7	21,966	19,245	14.1
--------------	--------------	-------------	---------------	---------------	-------------

Venta Menudeo Junio		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Junio		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

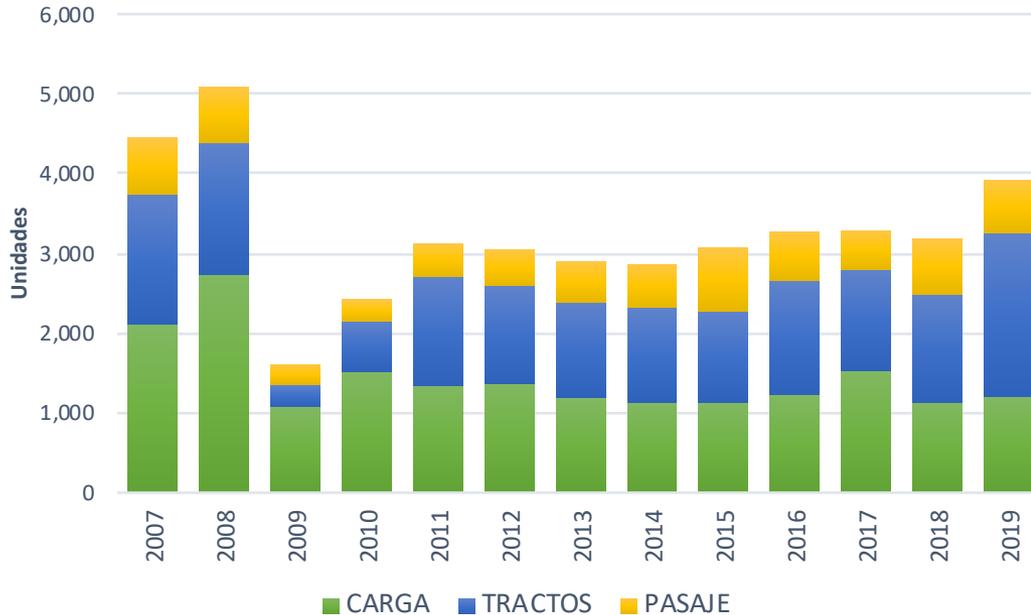
Clase 3	98	193	-49.2	631	664	-5.0
---------	----	-----	-------	-----	-----	------





Comercialización al Menudeo mensual

JUNIO



En junio de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 31% carga, 52% tractos y 17% pasaje.

- Cambio respecto a 2018: **23.1%**
- Cambio respecto a 2017: **19.2%**
- Cambio respecto a 2016: **19.9%**
- Cambio respecto a 2015: **27.8%**
- Cambio respecto a 2014: **36.8%**
- Cambio respecto a 2013: **35.4%**
- Cambio respecto a 2012: **28.3%**
- Cambio respecto a 2011: **25.3%**
- Cambio respecto a 2010: **62.1%**

Junio

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
1,439	CARGA	2,108	2,741	1,086	1,521	1,342	1,373	1,193	1,126	1,131	1,229	1,529	1,133	1,200	5.9
1,264	TRACTOS	1,630	1,651	270	636	1,368	1,222	1,200	1,199	1,147	1,433	1,273	1,350	2,053	52.1
554	PASAJE	719	704	265	267	427	467	509	547	798	615	495	710	677	-4.6
3,257	TOTAL	4,457	5,096	1,621	2,424	3,137	3,062	2,902	2,872	3,076	3,277	3,297	3,193	3,930	23.1

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

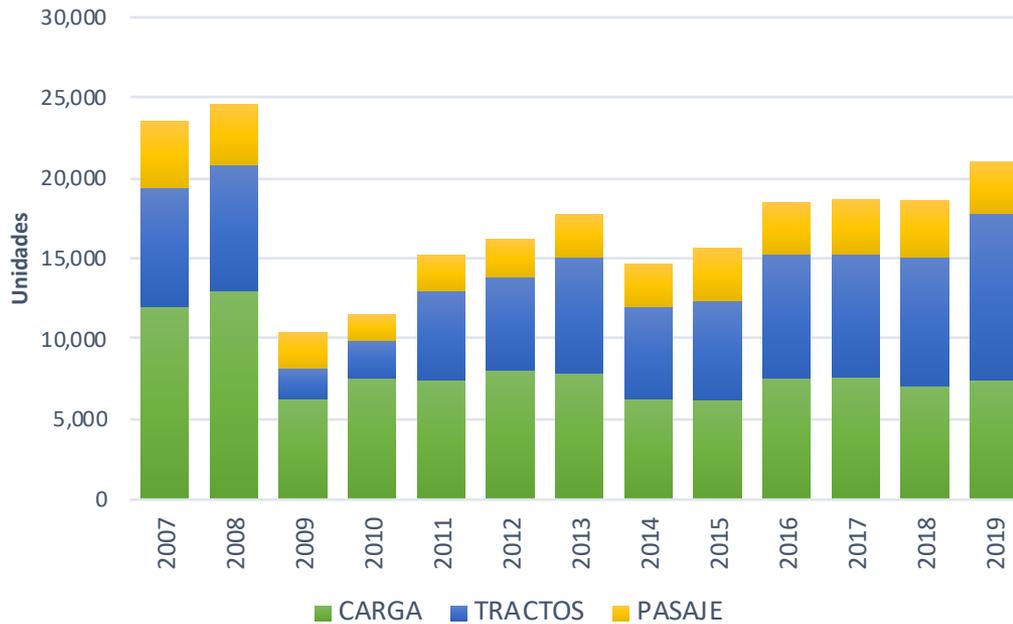
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO-JUNIO



En enero-junio de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 36% carga, 49% tractos y 15% pasaje.

- Cambio respecto a 2018: **12.9%**
- Cambio respecto a 2017: **12.4%**
- Cambio respecto a 2016: **13.6%**
- Cambio respecto a 2015: **34.2%**
- Cambio respecto a 2014: **42.9%**
- Cambio respecto a 2013: **18.4%**
- Cambio respecto a 2012: **29.3%**
- Cambio respecto a 2011: **38.0%**
- Cambio respecto a 2010: **83.0%**

Enero-Junio

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
8,018	CARGA	12,032	12,963	6,254	7,568	7,462	8,024	7,843	6,248	6,198	7,549	7,607	7,058	7,425	5.2
6,448	TRACTOS	7,359	7,851	1,902	2,343	5,518	5,819	7,272	5,754	6,183	7,751	7,687	8,002	10,380	29.7
2,985	PASAJE	4,209	3,840	2,309	1,588	2,273	2,429	2,656	2,724	3,305	3,223	3,431	3,582	3,241	-9.5
17,451	TOTAL	23,600	24,654	10,465	11,499	15,253	16,272	17,771	14,726	15,686	18,523	18,725	18,642	21,046	12.9

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



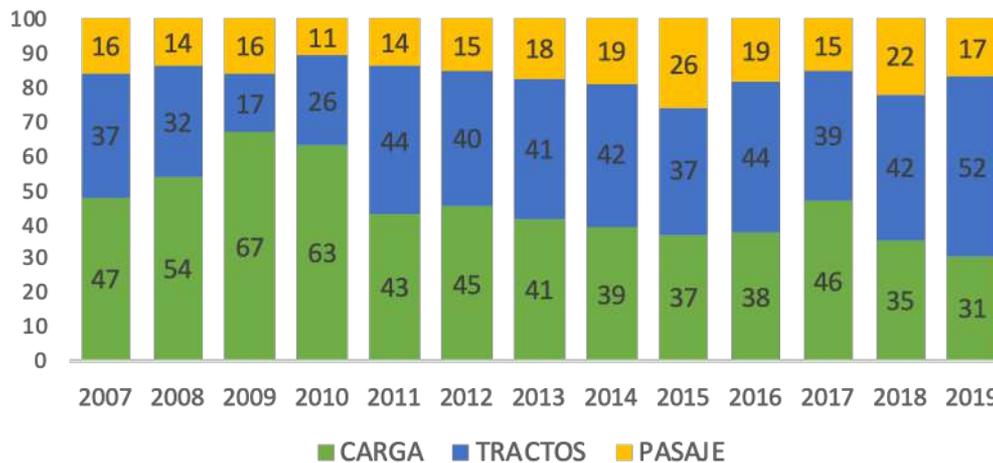


Evolución por segmentos (participación %)

ENERO - JUNIO



JUNIO



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

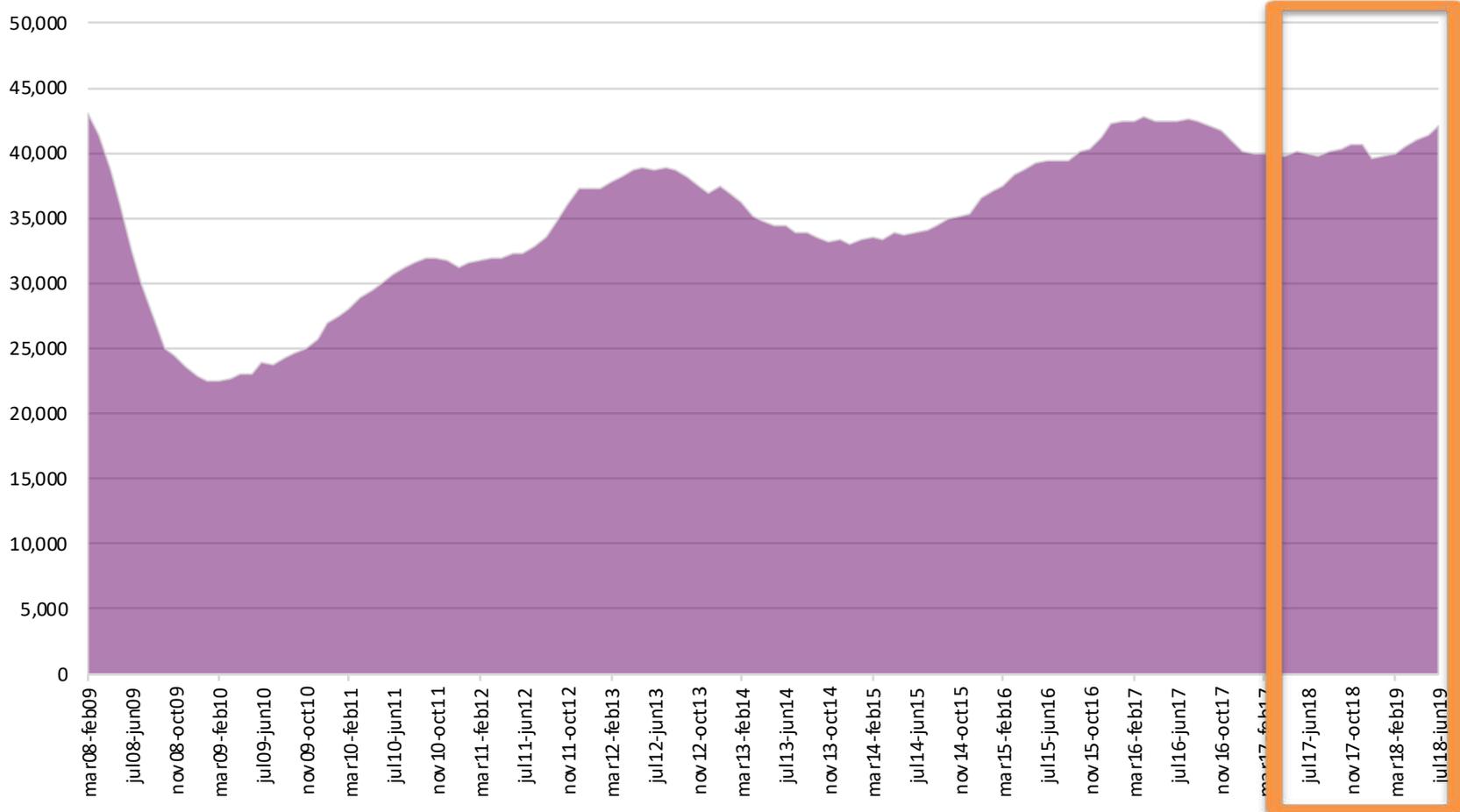




Serie Anualizada

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



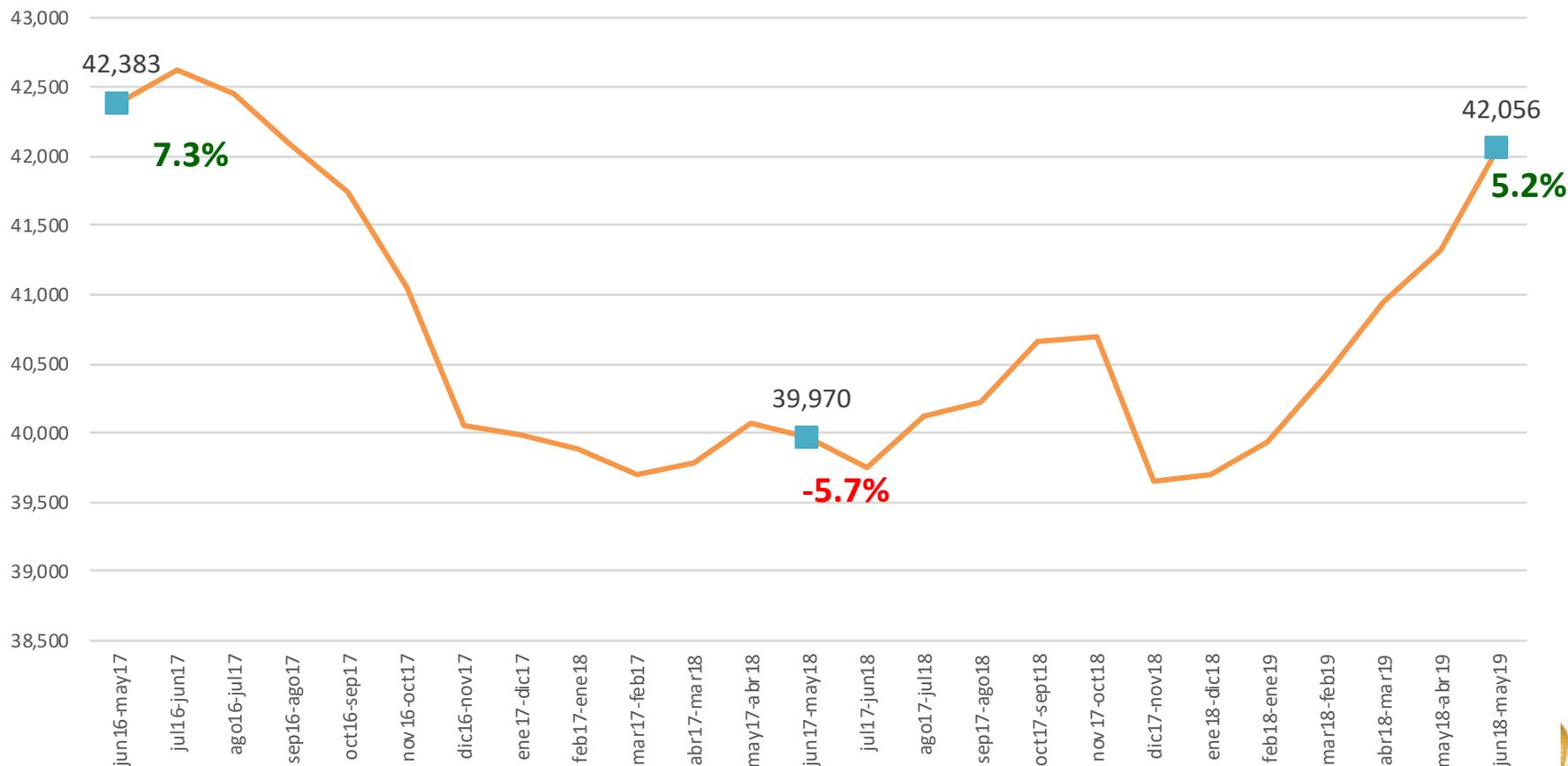
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT.
Nota: Excluye autobuses





Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2016-2019:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.

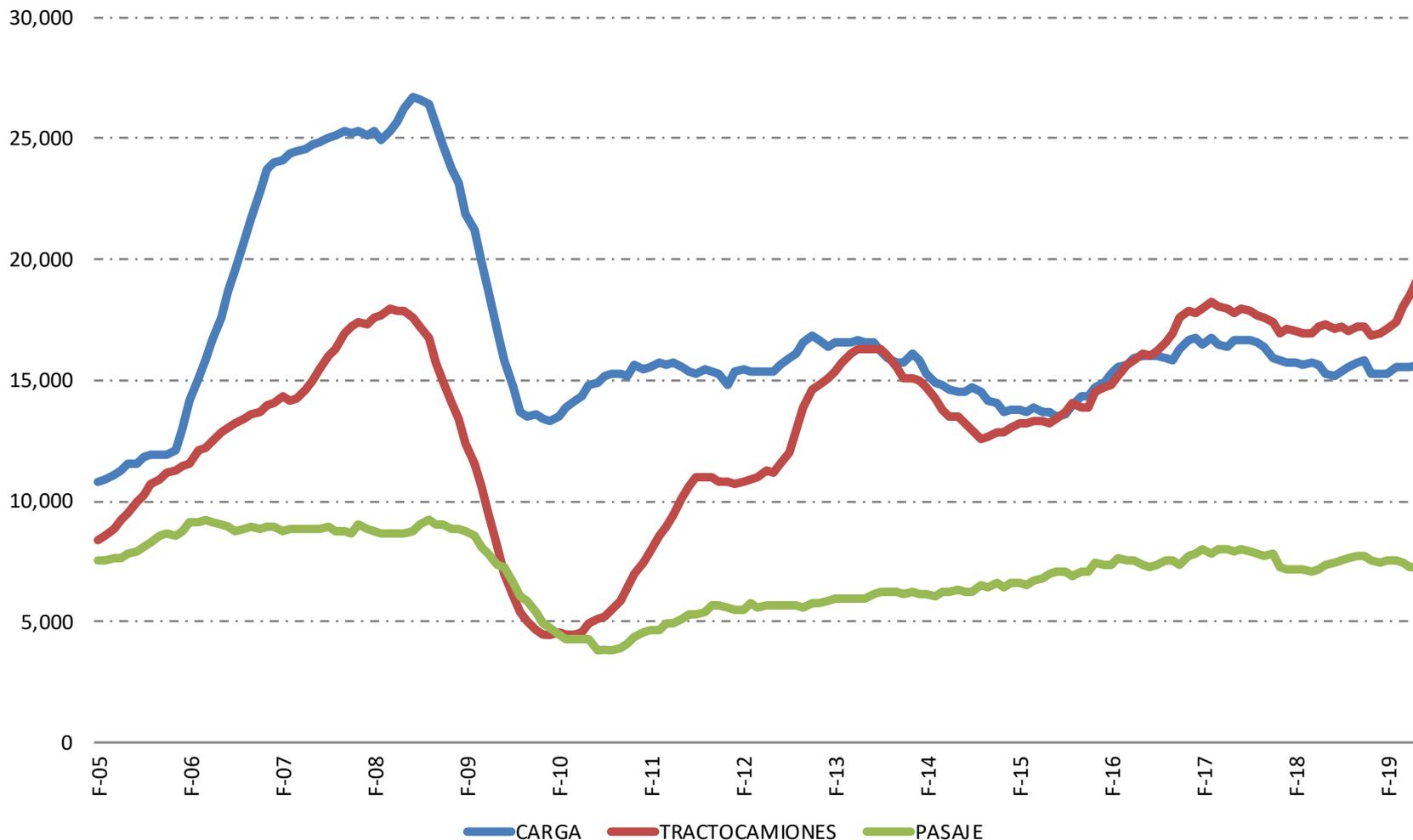




Serie Anualizada por segmentos

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

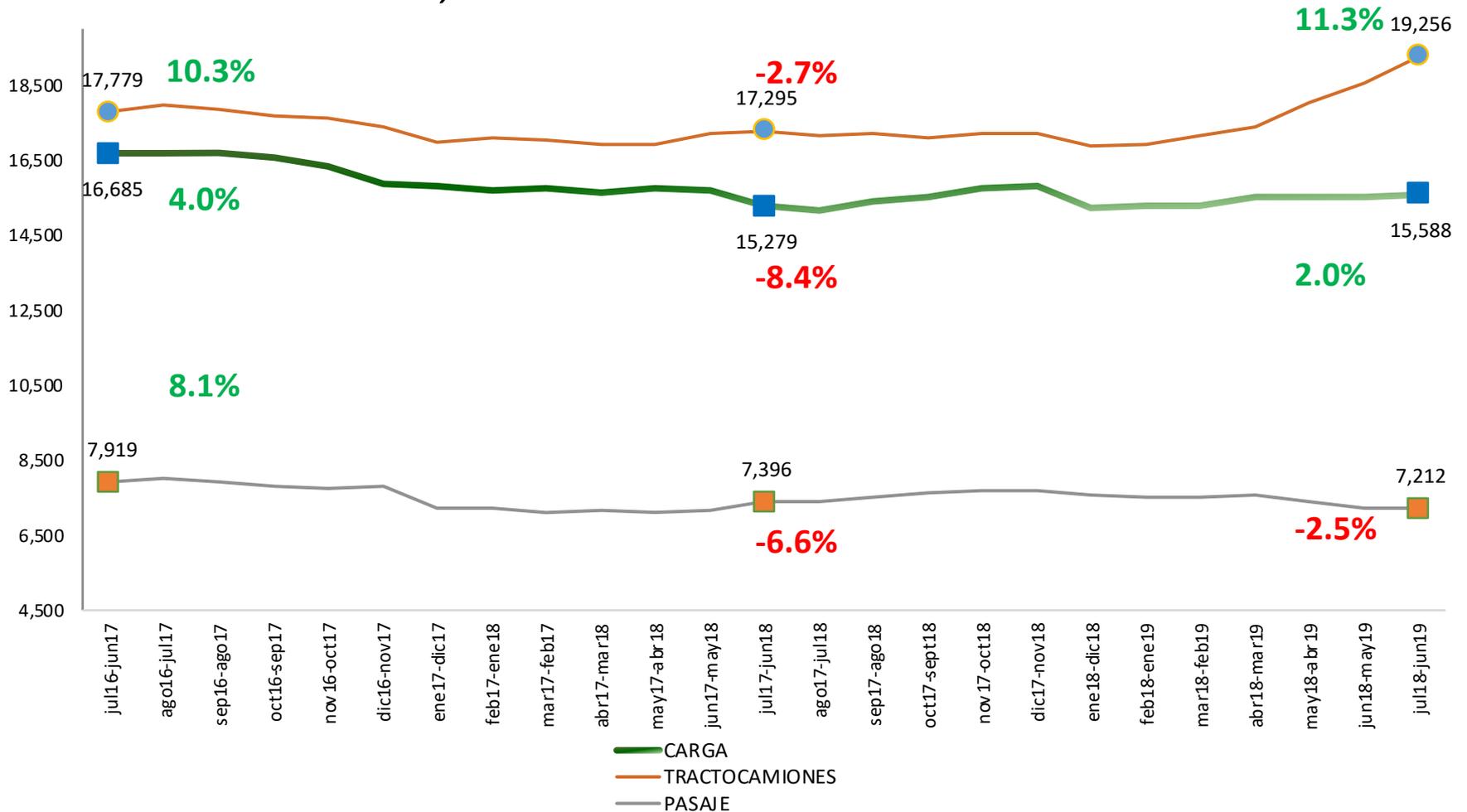
Nota: Excluye autobuses





Evolución de ventas anualizadas por segmento

En últimos 4 años, 2016-2019:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario bajo)

2019	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,058	1,150	470	2,678
Febrero	1,158	1,224	453	2,835
Marzo	1,121	1,410	425	2,956
Abril	1,188	1,566	357	3,111
Mayo	1,215	1,329	402	2,946
Junio	1,200	1,566	466	3,232
Julio	1,161	1,286	447	2,894
Agosto	1,243	1,673	523	3,439
Septiembre	1,178	1,379	508	3,065
Octubre	1,361	1,395	522	3,278
Noviembre	1,234	1,393	479	3,106
Diciembre	1,413	2,099	470	3,982
Total Estimado 2019 (Bajo)	14,530	17,470	5,522	37,522
Junio 2019 Dato observado	1,200	2,053	677	3,930
Enero-Junio 2019 Dato observado	7,425	10,380	3,241	21,046
Enero-Junio 2019 Estimado	6,940	8,245	2,573	17,758
Variación (%) Mensual	-	31.1	45.3	21.6
Variación (%) Acumulada	7.0	25.9	26.0	18.5

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos





Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario base)

2019	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,222	1,362	678	3,263
Febrero	1,320	1,444	667	3,432
Marzo	1,301	1,677	627	3,604
Abril	1,352	1,892	515	3,758
Mayo	1,384	1,583	580	3,546
Junio	1,356	1,854	682	3,891
Julio	1,340	1,529	664	3,533
Agosto	1,442	1,989	774	4,205
Septiembre	1,462	1,676	730	3,867
Octubre	1,562	1,731	759	4,051
Noviembre	1,402	1,719	694	3,814
Diciembre	1,685	2,635	667	4,987
Total Estimado 2019 (Base)	16,828	21,091	8,037	45,951
Junio 2019	1,200	2,053	677	3,930
Dato observado				
Enero-Junio 2019	7,425	10,380	3,241	21,046
Dato observado				
Enero-Junio 2019 Estimado	7,935	9,812	3,749	21,494
Variación (%) Mensual	-11.5%	10.7%	-0.7%	1.0%
Variación (%) Acumulada	-6.4%	5.8%	-13.6%	-2.1%

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM.

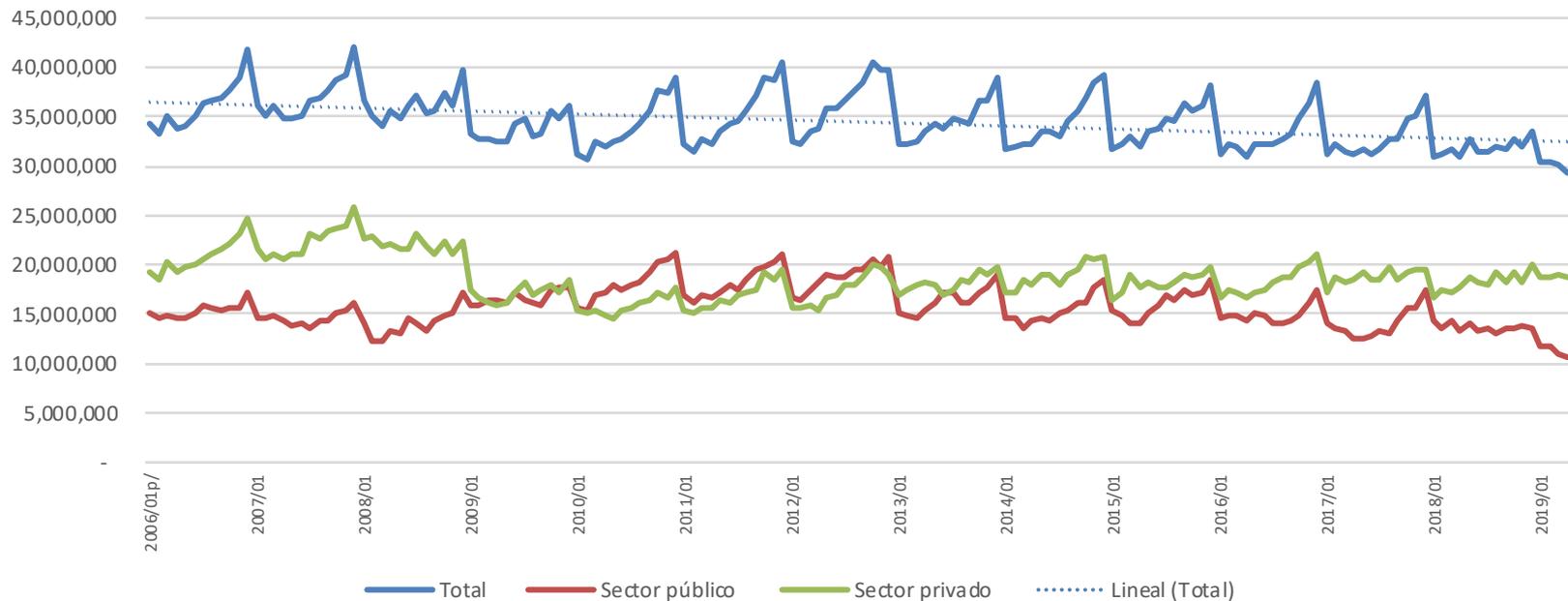
*No incluye autobuses foráneos





Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2006/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual Abril 2019 - Marzo 2019

Total	-2.35%
Sector público	-3.91%
Sector privado	-1.44%

Variación (%) anual Abril 2019- Abril 2018

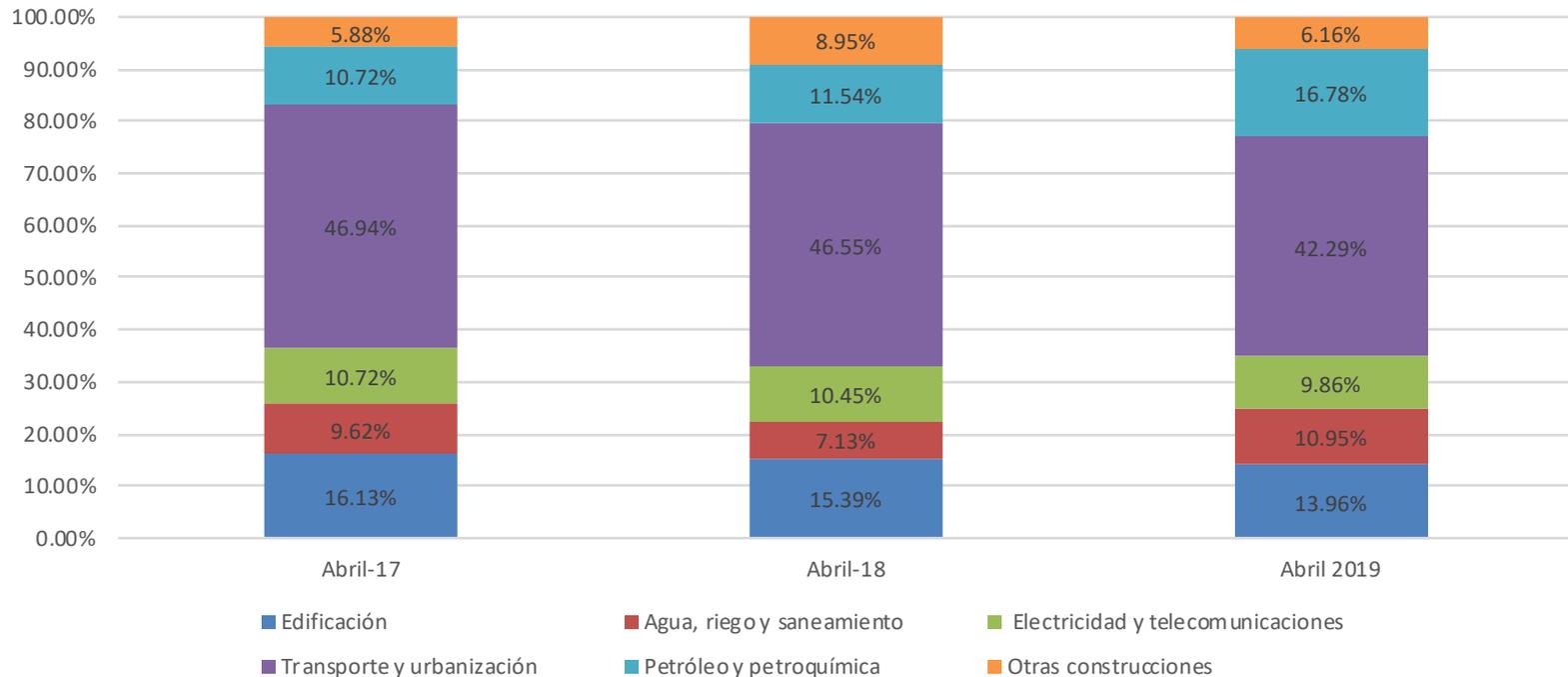
Total	-5.45%
Sector público	-19.74%
Sector privado	5.22%





Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



(Variación % anual)

	Publica Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
Abril-17	-13.5%	-24.2%	4.3%	-9.4%	-19.1%	28.4%	-36.9%
Abril-18	-22.7%	-37.2%	-15.5%	-26.1%	-21.7%	15.7%	-47.3%
Abril-19	-19.7%	-27.2%	23.3%	-24.2%	-27.1%	16.7%	-44.8%

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

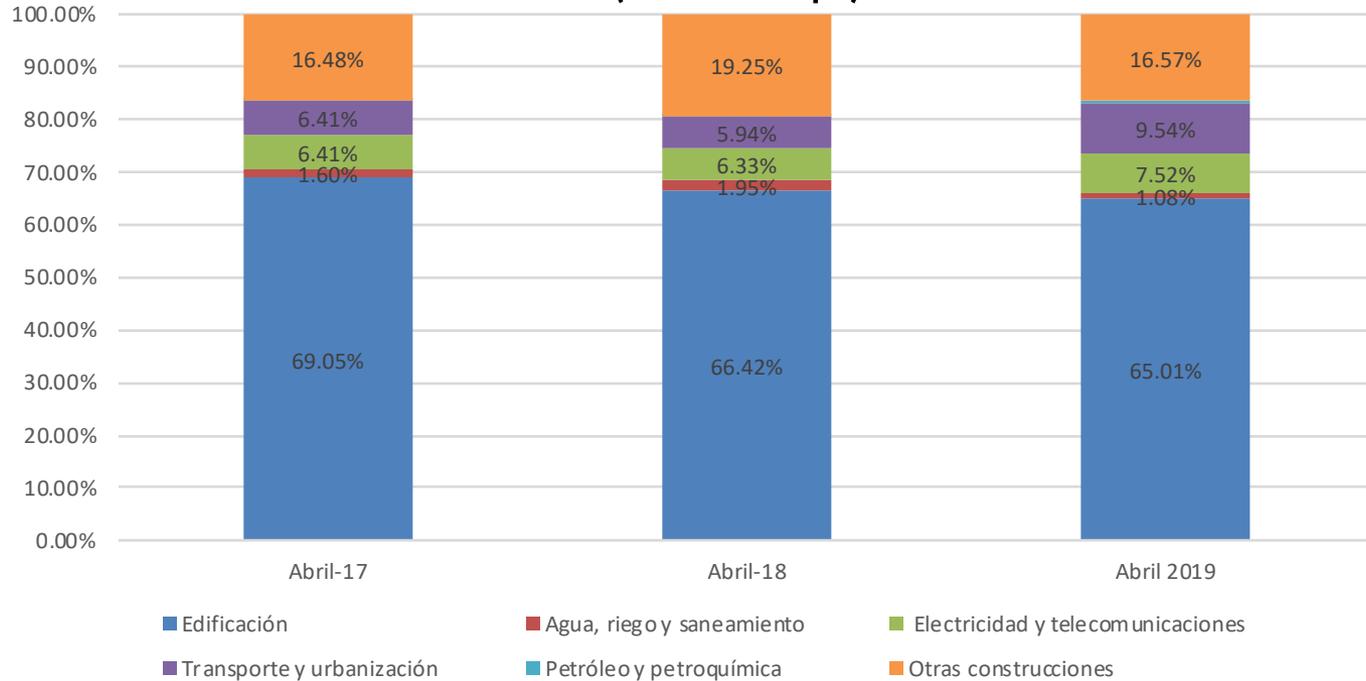
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



(Variación % anual)

	Privada Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
Abril-17	6.9%	7.5%	3.7%	9.8%	26.8%	76.2%	-3.1%
Abril-18	9.6%	5.7%	12.1%	18.0%	47.8%	435.3%	4.1%
Abril-19	5.2%	3.0%	-41.8%	24.9%	69.0%	200.5%	-9.4%

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

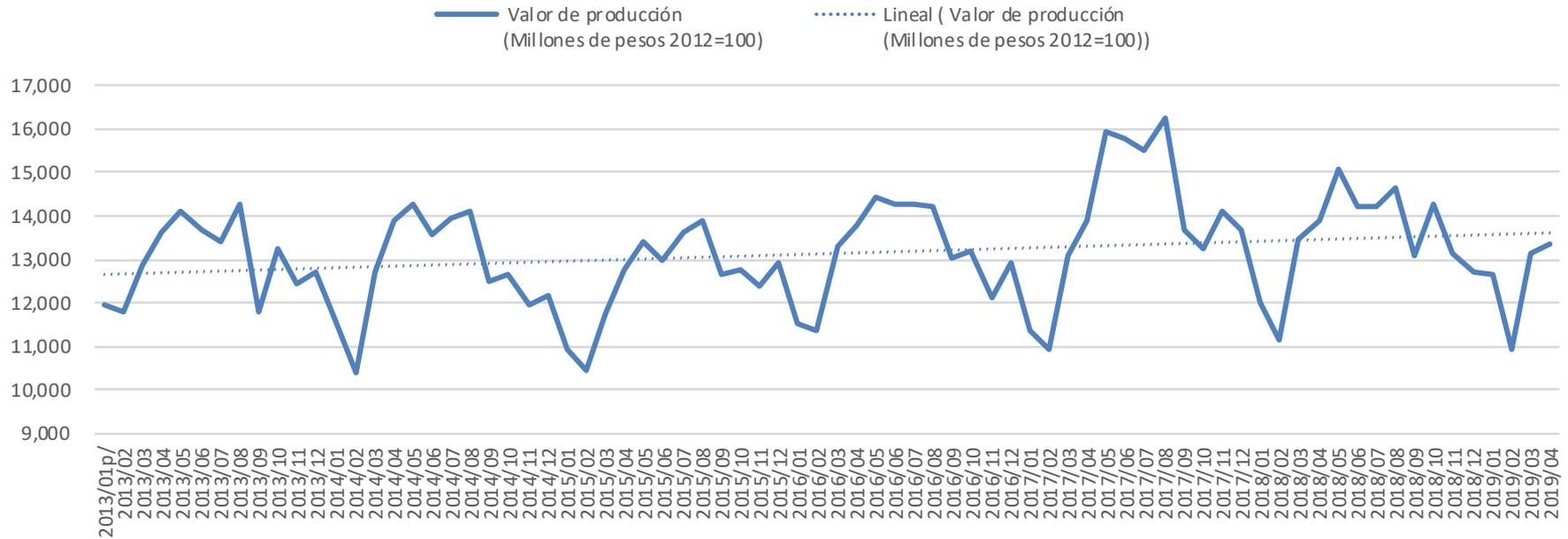
Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01

Refrescos	
Variación (%) anual Abril 2019- Abril 2018	-4.1%
Variación (%) mensual Abril 2019- Marzo 2019	1.6%

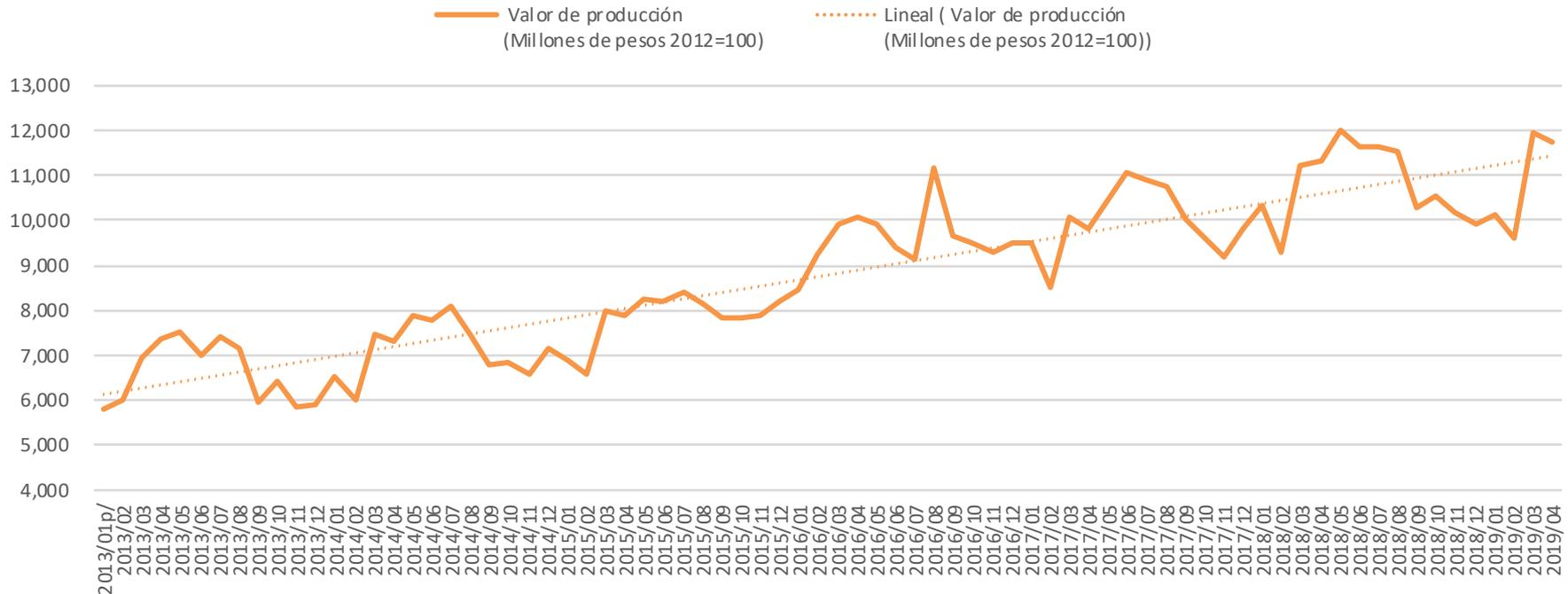
El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de abril 2019, fue de 13 mil 354 millones de pesos.

Esto representa 4.1% menos que en el mismo periodo del año anterior.





Industria Cervecera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/08

El valor de producción de la industria cervecera de abril 2019, fue de 11 mil 763 millones de pesos. Esto representa 3.6% más que en el mismo periodo del año anterior.

Cerveza	
Variación (%) anual Abril 2019- Abril 2018	3.6%
Variación (%) mensual Abril 2019- Marzo 2019	-1.5%

México continúa siendo el mayor **exportador de cerveza** en el mundo, por encima de Holanda, Bélgica, Alemania y EE.UU. Con una exportación anual de **40 millones de hectolitros** (33 % del total anual de producción), y con EE.UU. como su principal destino, México también es el **cuarto productor de cerveza a nivel mundial**.





Indicadores de Inseguridad

Marcas de vehículos con mayor número absoluto de robos (mayo-abril de cada año)

	Marca	Tipo	Vehículos Asegurados robados				Variación
			15-16	16-17	17-18	18-19	Δ17-18
		Nacional	62,203	76,559	92,739	91,542	-1.3%
1	NISSAN	NP300 / PICK-UP	3,411	4,428	5,379	5,799	7.2%
2	NISSAN	TSURU	8,609	9,038	8,244	5,515	-49.5%
3	NISSAN	VERSA	1,252	2,671	3,734	3,863	3.3%
4	GENERAL MOTORS	AVEO	1,417	1,656	2,487	2,828	12.1%
5	KENWORTH	KENWORTH	1,573	1,759	2,321	2,718	14.6%
6	VOLKSWAGEN	VENTO	446	1,263	2,211	2,201	-0.5%
7	VOLKSWAGEN	JETTA Y CLASICO	2,066	2,038	2,236	2,070	-8.0%
8	NISSAN	SENTRA	1,607	2,090	2,174	1,947	-11.7%
9	ITALIKA	111-250	300	1,149	3,248	1,711	-89.8%
10	NISSAN	ESTACAS CORTO,LARGO, CHASIS,	1,619	1,419	1,532	1,477	-3.7%
11	HONDA	111-250	951	1,156	1,544	1,408	-9.7%
12	HONDA	CRV	642	876	1,146	1,386	17.3%
13	FORD	F-350,F450,F550, ESTACAS,CHASIS CAB	869	1,067	1,408	1,324	-6.3%
14	FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	496	547	872	1,299	32.9%
15	NISSAN	MARCH	505	773	1,064	1,270	16.2%
	Resto		36,440	44,629	53,139	54,726	2.9%

Fuente: AMIS





Indicadores de Inseguridad

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículos (mayo-abril de cada año)

Robados

	Nacional		Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
13-14	66,788	Var%	44,074	Var%	12,711	Var%	3,923	Var%	6,013	Var%
14-15	60,473	-9.5%	38,881	-12%	12,094	-5%	3,480	-11%	5,871	-2%
15-16	62,203	2.9%	39,132	0.6%	11,815	-2%	4,203	21%	6,973	19%
16-17	76,559	23.1%	47,629	22%	14,162	20%	5,732	36%	8,957	28%
17-18	92,739	21.1%	56,219	18%	17,159	21%	8,685	52%	10,577	18%
18-19	91,542	-1.3%	54,972	-2.2%	18,032	5%	6,680	-23%	11,670	10%
13-19	450,304	37.1%	280,907	25%	85,973	42%	32,703	70%	50,061	94%

Porcentaje de recuperación

	Nacional		Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
13-14	51%	Var%	50%	Var%	45%	Var%	18%	Var%	60%	Var%
14-15	53%	2.41	54%	3.79	48%	3.02	20%	2.46	58%	-2.65
15-16	48%	-5.05	47%	-6.52	45%	-3.05	20%	-0.56	57%	-0.53
16-17	40%	-8.35	39%	-8.25	36%	-8.02	12%	-7.60	49%	-7.68
17-18	38%	-1.51	39%	0.13	36%	-0.83	10%	-2.36	50%	0.46
18-19	40%	1.51	38%	-1.17	36%	0.47	17%	7.34	52%	2.09
13-19	44%	-6.72	43%	-6.25	40%	-4.45	15%	-2.78	53%	-6.83

Fuente: AMIS





Indicadores de Inseguridad

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículos (mayo-abril de cada año)

Robados

Equipo pesado			Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
13-14	6,013	Var%	91	Var%	546	Var%	2,585	Var%	2,791	Var%
14-15	5,871	-2.4%	107	18%	633	16%	2,494	-4%	2,637	-6%
15-16	6,973	18.8%	71	-34%	922	46%	3,113	25%	2,867	9%
16-17	8,957	28.5%	56	-21%	1,830	98%	3,793	22%	3,278	14%
17-18	10,577	18.1%	79	41%	2,097	15%	3,942	4%	4,459	36%
18-19	11,670	10.3%	86	9%	2,212	5%	4,022	2%	5,350	20%
13-19	50,061	94.1%	490	-5%	8,240	305%	19,949	56%	21,382	92%

Porcentaje de recuperación y variación anual

Equipo pesado			Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
13-14	60%	Var%	36%	Var%	83%	Var%	49%	Var%	66%	Var%
14-15	58%	-2.65	39%	2.99	73%	-10.32	45%	-4.33	66%	-0.06
15-16	57%	-0.53	61%	21.31	74%	1.03	49%	3.53	61%	-5.78
16-17	49%	-7.68	34%	-26.63	71%	-2.60	45%	-3.87	43%	-17.97
17-18	50%	0.46	29%	-4.81	60%	-11.03	49%	3.84	46%	3.67
18-19	52%	2.09	35%	5.77	58%	-1.78	51%	2.34	50%	3.84
13-19	53%	-6.83	39%	2.51	66%	-16.94	48%	-1.42	54%	-12.72

Fuente: AMIS

