

**Comunicado de Prensa  
Para su difusión inmediata**

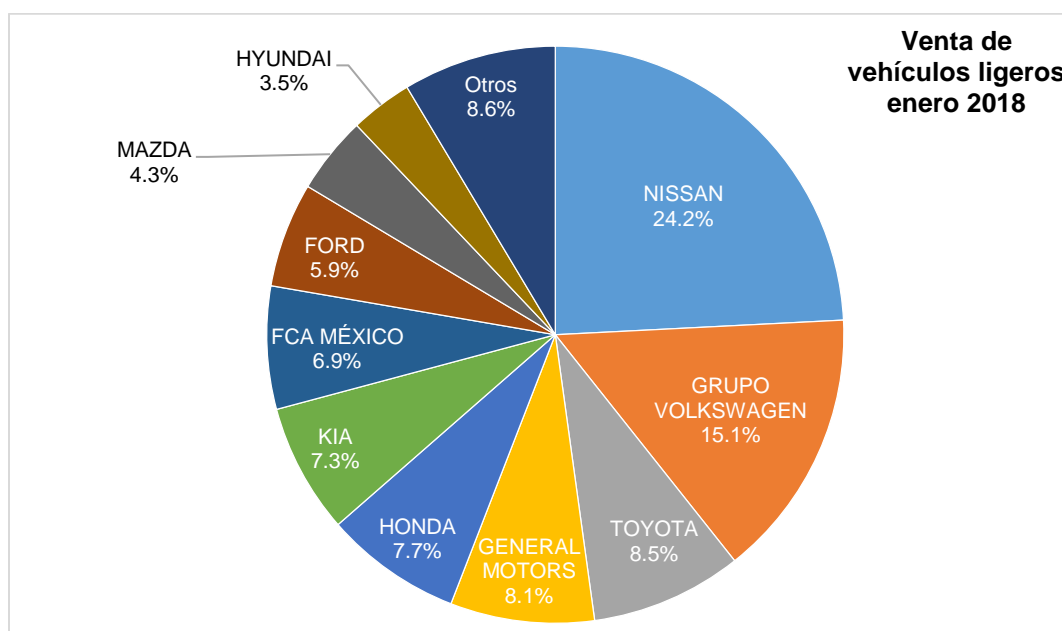
**AMIA y AMDA dan a conocer reporte de venta de vehículos ligeros nuevos por marca**

**Ciudad de México a 1° de febrero de 2018.-** Por este medio la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) dan a conocer el reporte de venta total de vehículos ligeros nuevos por marca, información que está disponible en el sitio web de cada una de las asociaciones.

[www.amda.mx](http://www.amda.mx)  
[@AMDAMX](https://twitter.com/AMDAMX)

[www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)  
[@AmiaMexico](https://twitter.com/AmiaMexico)

AMIA y AMDA reportan que durante enero 2018 la venta de vehículos ligeros fue de **109,145** unidades, 11.5% inferior a las unidades comercializadas el mismo mes del año pasado.



Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.

\* Grupo Volkswagen considera Audi, Porsche, Seat y Volkswagen.

**Para mayor información o establecer contacto:**

**AMIA**  
Lic. Pamela Mayén  
Coordinadora de Comunicación  
[comunicación@amia.com.mx](mailto:comunicación@amia.com.mx)  
Tel. (55) 5272-1144 ext. 270  
Cel. 55-2727-7370

**AMDA**  
Mtro. Miguel Angel Camarena  
Coordinador de Comunicación  
[mcamarenar@amda.mx](mailto:mcamarenar@amda.mx)  
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112  
Cel. 55-3400-4276

## RESUMEN VENTA MENUDEO

mes de ENERO de 2018 vs. 2017

| GRUPO             | SUBGRUPO   | ENERO          |                |               |
|-------------------|------------|----------------|----------------|---------------|
|                   |            | 2018           | 2017           | Dif % 18/17   |
| ACURA             |            | 162            | 193            | -16.1%        |
| BMW               |            | 1,638          | 1,209          | 35.5%         |
| FCA MÉXICO        |            | 7,514          | 9,612          | -21.8%        |
| FORD MOTOR        |            | 6,408          | 7,759          | -17.4%        |
| GENERAL MOTORS    |            | 8,807          | 18,410         | -52.2%        |
| HONDA             |            | 8,381          | 8,547          | -1.9%         |
| HYUNDAI           |            | 3,805          | 3,253          | 17.0%         |
| INFINITI          |            | 189            | 193            | -2.1%         |
| ISUZU             |            | 97             | 75             | 29.3%         |
| JAGUAR            |            | 30             | 5              | 500.0%        |
| KIA               |            | 7,930          | 5,780          | 37.2%         |
| LAND ROVER        |            | 62             | 17             | 264.7%        |
| LINCOLN           |            | 185            | 179            | 3.4%          |
| MAZDA             |            | 4,728          | 4,780          | -1.1%         |
| MERCEDES BENZ*    |            | 1,178          | 1,251          | -5.8%         |
| MINI              |            | 486            | 450            | 8.0%          |
| NISSAN            |            | 26,406         | 28,829         | -8.4%         |
| PEUGEOT           |            | 840            | 712            | 18.0%         |
| RENAULT           |            | 2,318          | 2,765          | -16.2%        |
| SMART             |            | 79             | 94             | -16.0%        |
| SUBARU            |            | 101            | 91             | 11.0%         |
| SUZUKI            |            | 1,904          | 1,400          | 36.0%         |
| TOYOTA            |            | 9,274          | 8,049          | 15.2%         |
| VOLKSWAGEN        |            | 16,514         | 19,512         | -15.4%        |
|                   | AUDI       | 1,203          | 1,111          | 8.3%          |
|                   | PORSCHE    | 131            | 121            | 8.3%          |
|                   | SEAT       | 1,858          | 2,696          | -31.1%        |
|                   | VOLKSWAGEN | 13,322         | 15,584         | -14.5%        |
| VOLVO             |            | 109            | 95             | 14.7%         |
| <b>ENERO 2018</b> |            | <b>109,145</b> | <b>123,260</b> | <b>-11.5%</b> |
| <b>ENERO 2017</b> |            | <b>123,260</b> |                |               |
| <b>Variación</b>  |            | <b>-11.5%</b>  |                |               |
| <b>Diferencia</b> |            | <b>-14,115</b> |                |               |

\*Mercedes-Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre 2012.

Fuente: AMIA, con datos de sus asociados.