

## COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena

Coordinador de Comunicación

Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

**PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA**

### PRESENTAN SENDA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ 2012-2018

- **EN UN ENCUENTRO CON MEDIOS DE COMUNICACIÓN ESTUVIERON REUNIDOS GUILLERMO PRIETO TREVIÑO DE LA AMDA, EDUARDO SOLIS SÁNCHEZ DE LA AMIA, MIGUEL ELIZALDE DE LA ANPACT Y OSCAR ALBIN DE LA INA**

MÉXICO, D.F., A 10 DE DICIEMBRE DE 2012.- Para plantear la visión de la industria y las propuestas de política pública del sector a la nueva administración gubernamental, los presidentes ejecutivos de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) y de la Industria Nacional de Autopartes (INA), presentaron el documento *Diálogos con la Industria Automotriz 2012-2018*.

Los máximos representantes de las asociaciones coincidieron en que este documento resume las propuestas de trabajo del sector para la administración del Presidente Enrique Peña Nieto, esto con el objetivo principal de reactivar el mercado interno con todos los beneficios económicos y medio ambientales que esto significa, ya que en los últimos años se encuentra 40% por abajo de la demanda potencial, misma que se estima superior a 1.4 millones de vehículos anuales cuando en 2012 apenas estaremos llegando al millón de vehículos comercializados, cifra similar a la de hace una década.

“Incluso este análisis ya lo conoce el ahora secretario de Economía Ildefonso Guajardo en su etapa de transición gubernamental”, destacó Guillermo Prieto Treviño, líder de los distribuidores de automotores del país.

El Presidente de la AMDA recalcó que el primer punto de la agenda conjunta del sector es reactivar el mercado interno, además de regular la importación a México de autos extranjeros a través de normas oficiales, dar garantías a las financieras para impulsar el crédito, así como eliminar totalmente gravámenes como la Tenencia Vehicular, entre otros.

“El objetivo es darle a la autoridad una ruta que dé certeza a las inversiones del sector, así como reducir la edad promedio del parque vehicular y bajar el dispendio energético, lo que al final resulte en un Plan Nacional de la Industria Automotriz”, dijo Prieto Treviño.

El principal lastre para la distribución automotor, puntualizó el presidente de la AMDA, son los más de 6.5 millones de unidades extranjeras que han entrado al país desde el 2005, las cuales han distorsionado el mercado interno e impactado de forma colateral a la comercialización de unidades nuevas.

“Hacemos un llamado a la autoridad para que ratifique el Decreto a la Importación de Autos Usados antes del 31 de enero próximo antes de que venza, ya que la normatividad que contiene permitió reducir en 32% la introducción a nuestro país de esa chatarra automotriz en el último año, además de que la Suprema Corte de Justicia de la Nación ya ratificó la viabilidad y justificación del mismo”, dijo Prieto Treviño.

#### **Acerca de la AMDA:**

*Fundada en 1945, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores agrupa a más de mil 200 distribuidores de vehículos nuevos establecidos en las 210 ciudades más importantes del país. Genera más de 100 mil empleos directos y 300 mil indirectos; reúne a 42 marcas de automóviles y camiones, además es miembro de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA).*