



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Enero 2018



Vehículos ligeros comercializados

En enero de 2017 y 2018

	Enero		Variación	
	2017	2018	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	45,387	34,600	-10,787	-23.8%
Compactos	29,536	25,359	-4,177	-14.1%
De lujo	5,992	6,670	678	11.3%
Deportivos	785	563	-222	-28.3%
Usos múltiples	24,413	27,108	2,695	11.0%
Camiones ligeros	16,921	14,728	-2,193	-13.0%
Camiones pesados ¹	226	117	-109	-48.2%
Total	123,260	109,145	-14,115	-11.5%

¹ Camiones pesados incluye: F450, F550.

En enero de 2018 se registra la primera tasa negativa del año.

Vehículos ligeros comercializados

Ventas mensuales 2017

Segmento	dic-17	ene-18	Variación	
			Unidades	Porcentaje
Subcompactos	56,655	34,600	-22,055	-38.9%
Compactos	33,415	25,359	-8,056	-24.1%
De lujo	8,710	6,670	-2,040	-23.4%
Deportivos	631	563	-68	-10.8%
Usos múltiples	37,203	27,108	-10,095	-27.1%
Camiones ligeros	21,939	14,728	-7,211	-32.9%
Camiones pesados ¹	164	117	-47	-28.7%
Total	158,717	109,145	-49,572	-31.2%

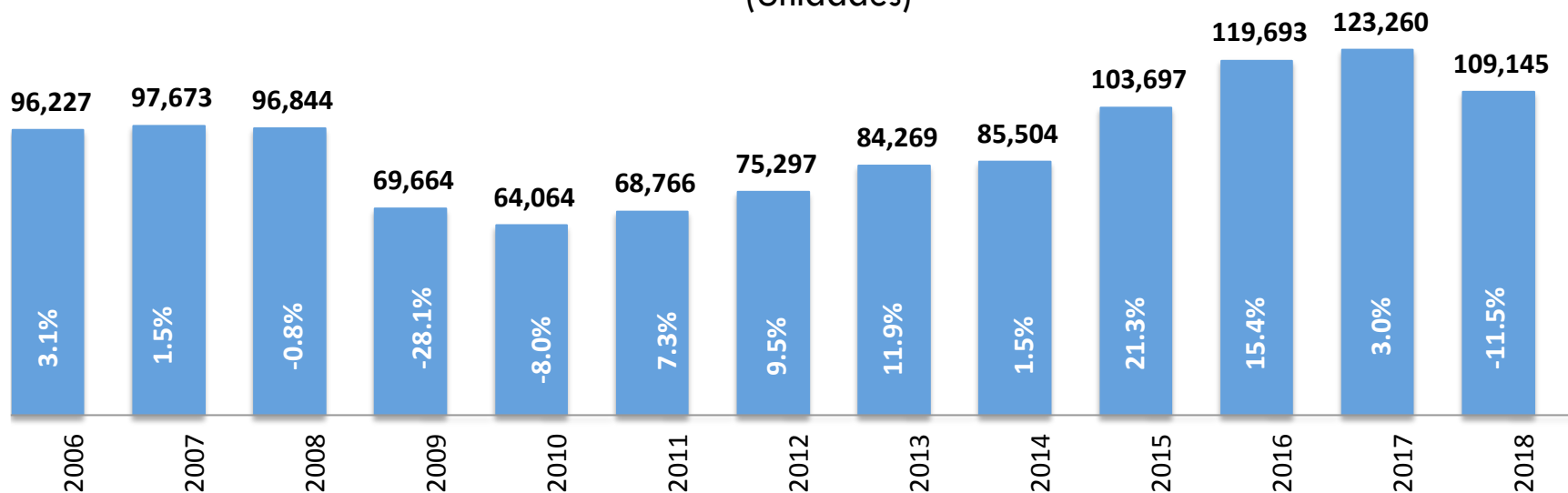
¹Camiones pesados incluye: F450, F550.



Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2018

En los meses de enero

(Unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización:

2018 vs 2006	13.4%
2018 vs 2007	11.7%
2018 vs 2008	12.7%
2018 vs 2009	56.7%
2018 vs 2010	70.4%
2018 vs 2011	58.7%
2018 vs 2012	45.0%
2018 vs 2013	29.5%
2018 vs 2014	27.6%
2018 vs 2015	5.3%
2018 vs 2016	-8.8%
2018 vs 2017	-11.5%



Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo		Unidades	Var. % mes anterior
Ene 13	Dic 13	1,063,363	0.81%
Feb 13	Ene 14	1,064,598	0.12%
Mar 13	Feb 14	1,064,343	-0.02%
Abr 13	Mar 14	1,067,258	0.27%
May 13	Abr 14	1,060,596	-0.62%
Jun 13	May 14	1,061,322	0.07%
Jul 13	Jun 14	1,061,736	0.04%
Ago 13	Jul 14	1,071,302	0.90%
Sep 13	Ago 14	1,086,851	1.45%
Oct 13	Sep 14	1,097,616	0.99%
Nov 13	Oct 14	1,110,278	1.15%
Dic 13	Nov 14	1,121,500	1.01%
Ene 14	Dic 14	1,135,409	1.24%
Feb 14	Ene 15	1,153,602	1.60%
Mar 14	Feb 15	1,171,222	1.53%
Abr 14	Mar 15	1,190,442	1.64%
May 14	Abr 15	1,208,373	1.51%
Jun 14	May 15	1,222,111	1.14%
Jul 14	Jun 15	1,244,874	1.86%
Ago 14	Jul 15	1,260,377	1.25%
Sep 14	Ago 15	1,268,534	0.65%
Oct 14	Sep 15	1,290,748	1.75%
Nov 14	Oct 15	1,309,692	1.47%
Dic 14	Nov 15	1,324,258	1.11%
Ene 15	Dic 15	1,351,648	2.07%
Feb 15	Ene 16	1,367,644	1.18%
Mar 15	Feb 16	1,380,856	0.97%
Abr 15	Mar 16	1,392,817	0.87%
May 15	Abr 16	1,416,428	1.70%
Jun 15	May 16	1,436,033	1.38%
Jul 15	Jun 16	1,463,679	1.93%
Ago 15	Jul 16	1,483,729	1.37%
Sep 15	Ago 16	1,505,734	1.48%
Oct 15	Sep 16	1,525,847	1.34%
Nov 15	Oct 16	1,543,363	1.15%
Dic 15	Nov 16	1,571,768	1.84%
Ene 16	Dic 16	1,603,672	2.03%
Feb 16	Ene 17	1,607,239	0.22%
Mar 16	Feb 17	1,614,445	0.45%
Abr 16	Mar 17	1,634,594	1.25%
May 16	Abr 17	1,630,664	-0.24%
Jun 16	May 17	1,631,993	0.08%
Jul 16	Jun 17	1,624,867	-0.44%
Ago 16	Jul 17	1,615,213	-0.59%
Sep 16	Ago 17	1,606,501	-0.54%
Oct 16	Sep 17	1,591,414	-0.94%
Nov 16	Oct 17	1,577,349	-0.88%
Dic 16	Nov 17	1,564,167	-0.84%
Ene 17	Dic 17	1,530,317	-2.16%
Feb 17	Ene 18	1,516,202	-0.92%

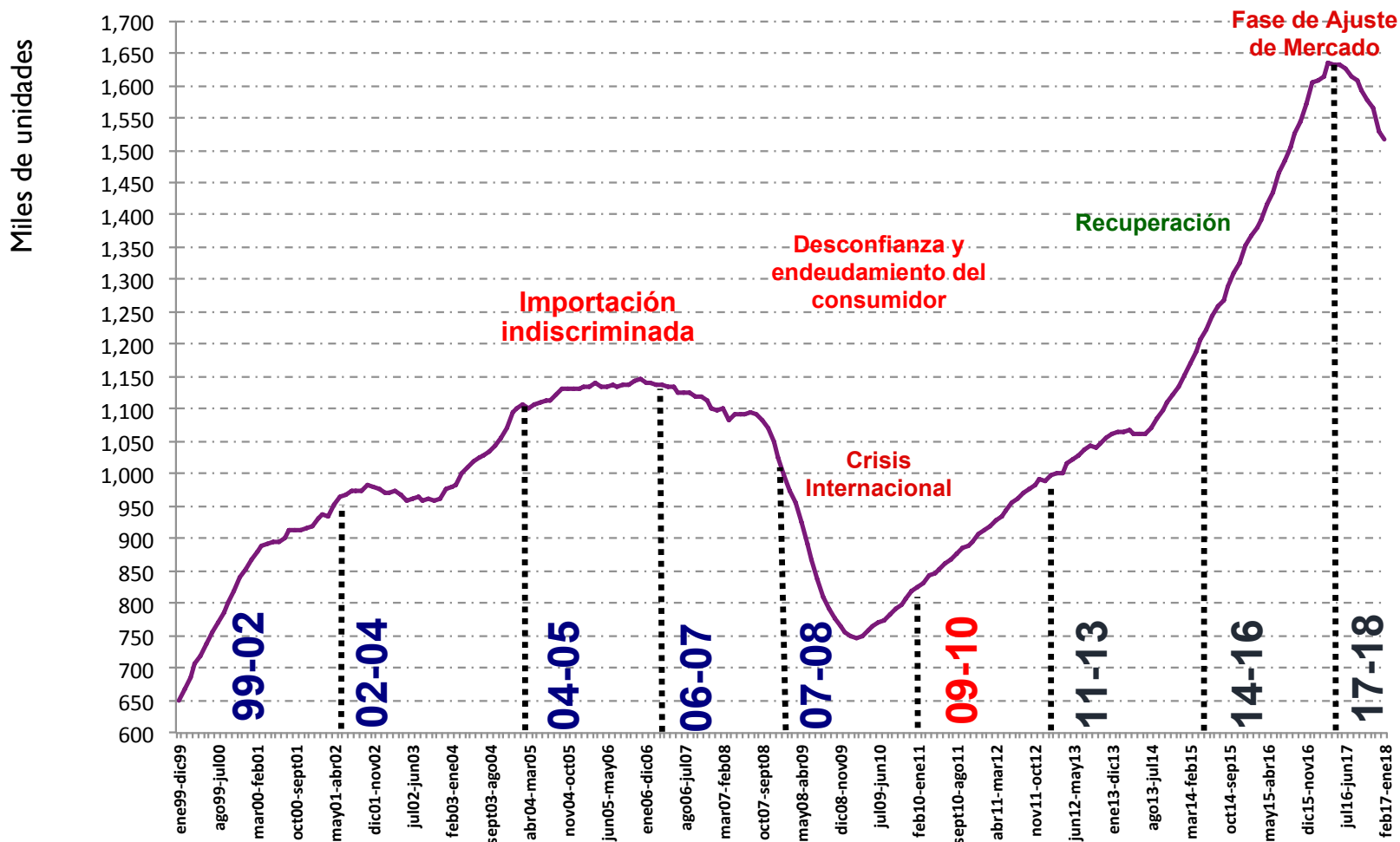
Fuente: Elaborado por AMDA.

Las ventas anualizadas fueron de un millón 516 mil 202 unidades a enero de 2018, es decir, la suma de los 12 meses de febrero de 2017 a enero de 2018. En esta ocasión se registra una disminución de -5.7% respecto al mismo lapso de 2016-2017 cuando se cerró con un millón 607 mil 239 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (enero de 2017 a diciembre de 2017), las ventas disminuyeron 0.92% con 14 mil 115 unidades menos. Este indicador fue mayor en 1.24 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

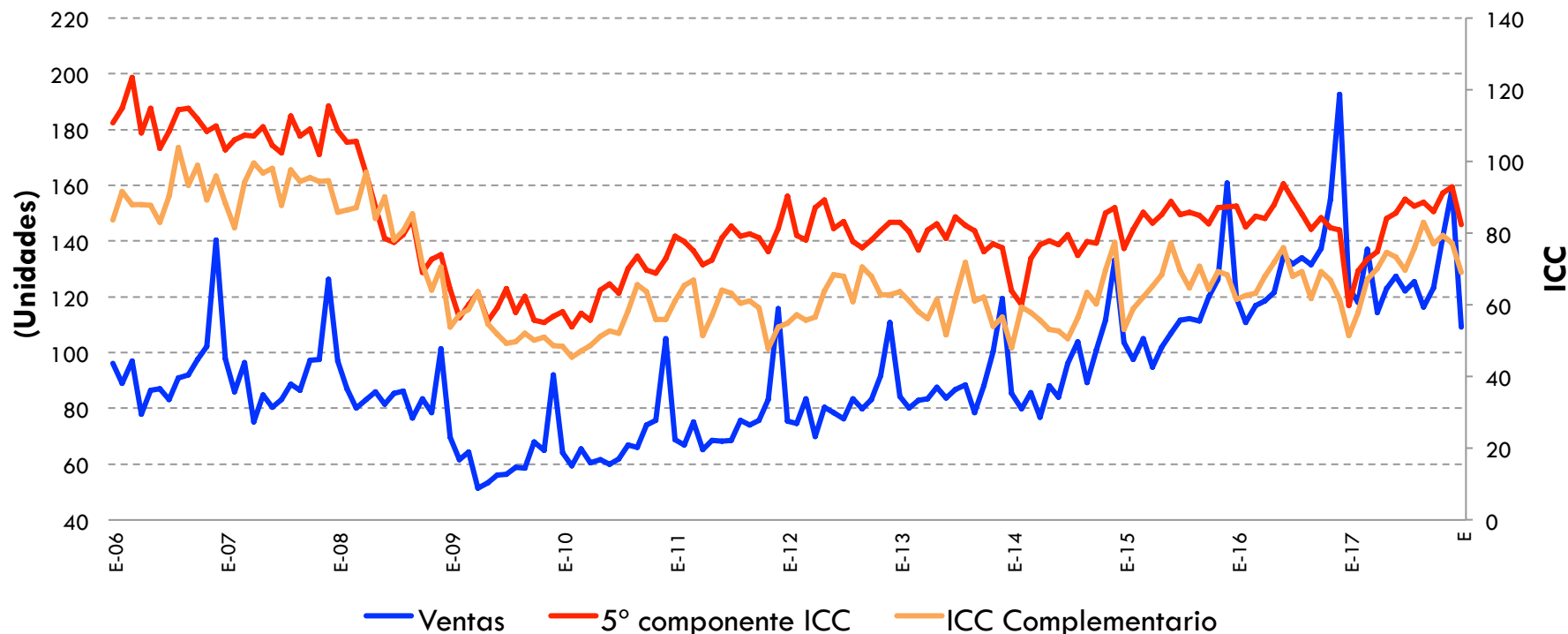
(Serie anualizada de 1999 a 2018)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

Confianza del Consumidor y Ventas

Enero 2018



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

ICC 5° Componente

Variación % anual ene 2018- ene 2017: 37.6%

Variación % mensual ene 2018 - dic 2017: **-11.2%**

Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

ICC Complementario

Variación % anual ene 2018- ene 2017: 34.3%

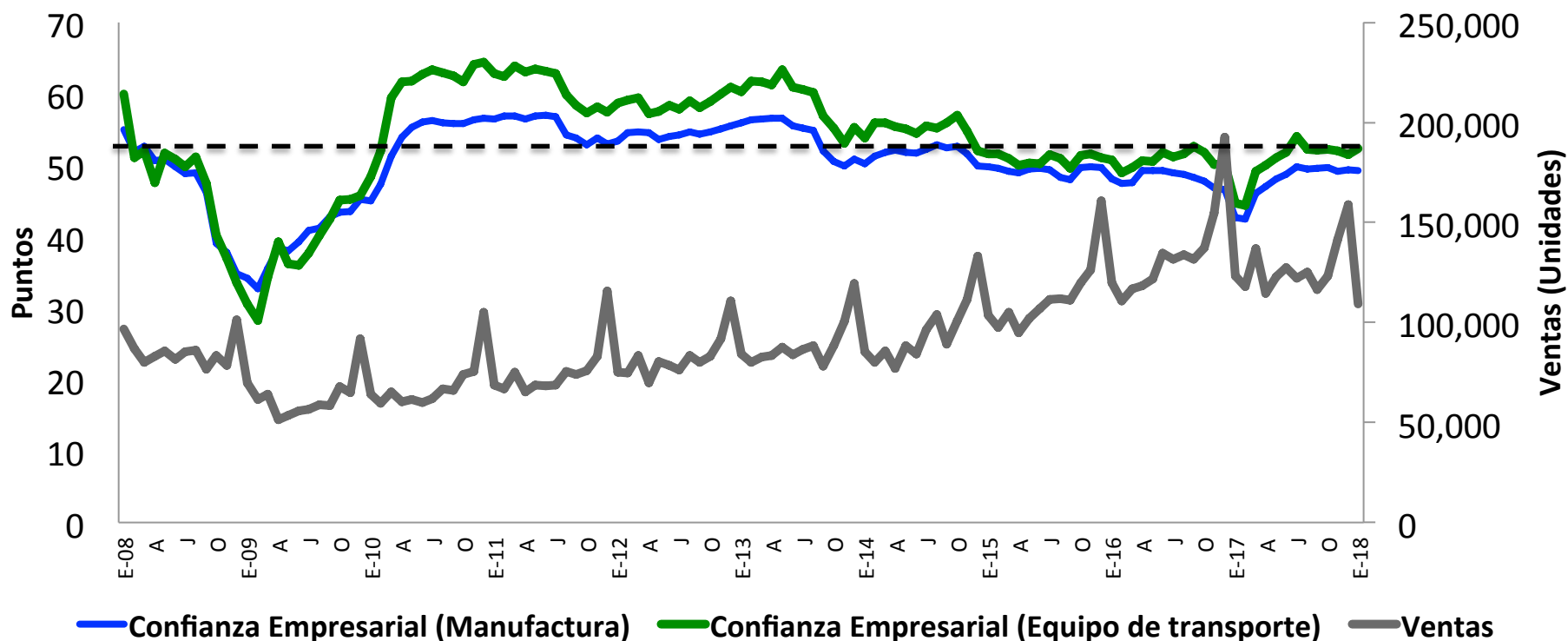
Variación % mensual ene 2018 - dic 2017: **-10.44%**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los proximos 2 años?



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Enero 2018



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Rescata la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

ICE-Manufactura

Variación % anual ene 2018- ene 2017: **15.6%**

Variación % mensual ene 2018 - dic 2017: **-0.12%**

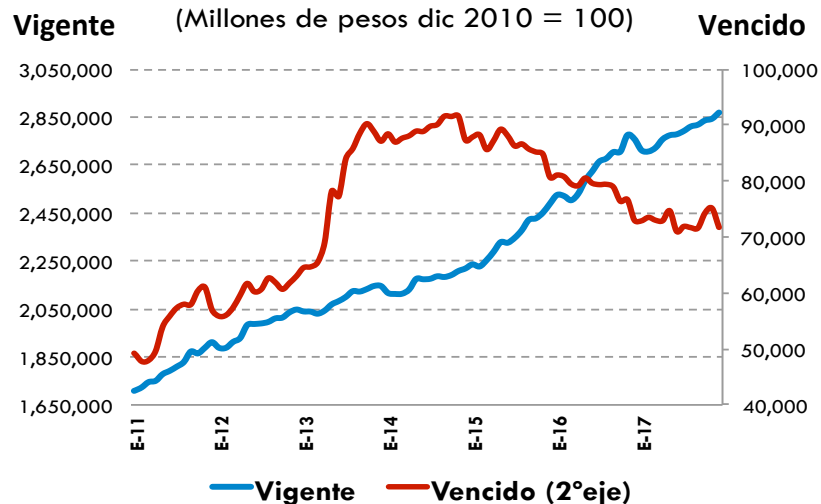
ICE-Equipo de Transporte

Variación % anual ene 2018- ene 2017: **17.6%**

Variación % mensual ene 2018 - dic 2017: **1.6%**

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado
(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Dic17-Dic16):

Vigente → 4.0%

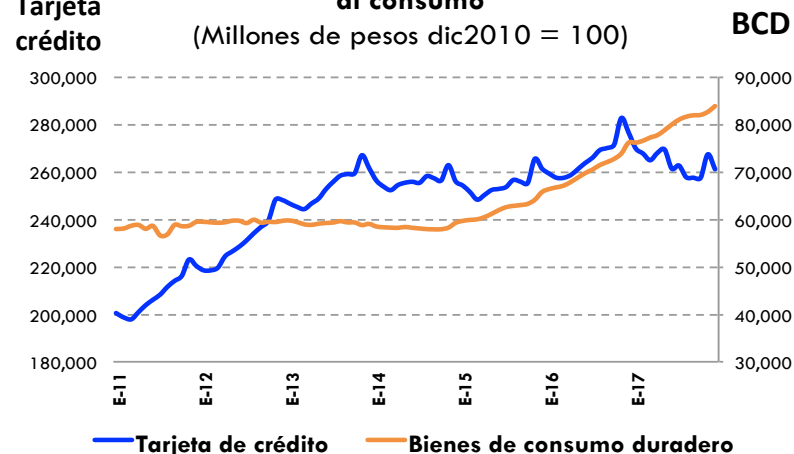
Vencido → -1.7%

Variación % mensual (Dic17-Nov17):

Vigente → 0.91%

Vencido → -4.6%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos dic2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Dic17-Dic16):

Tarjeta Crédito → -5.6%

Bienes Consumo Duradero → 10.1%

Variación % mensual (Dic17-Nov17):

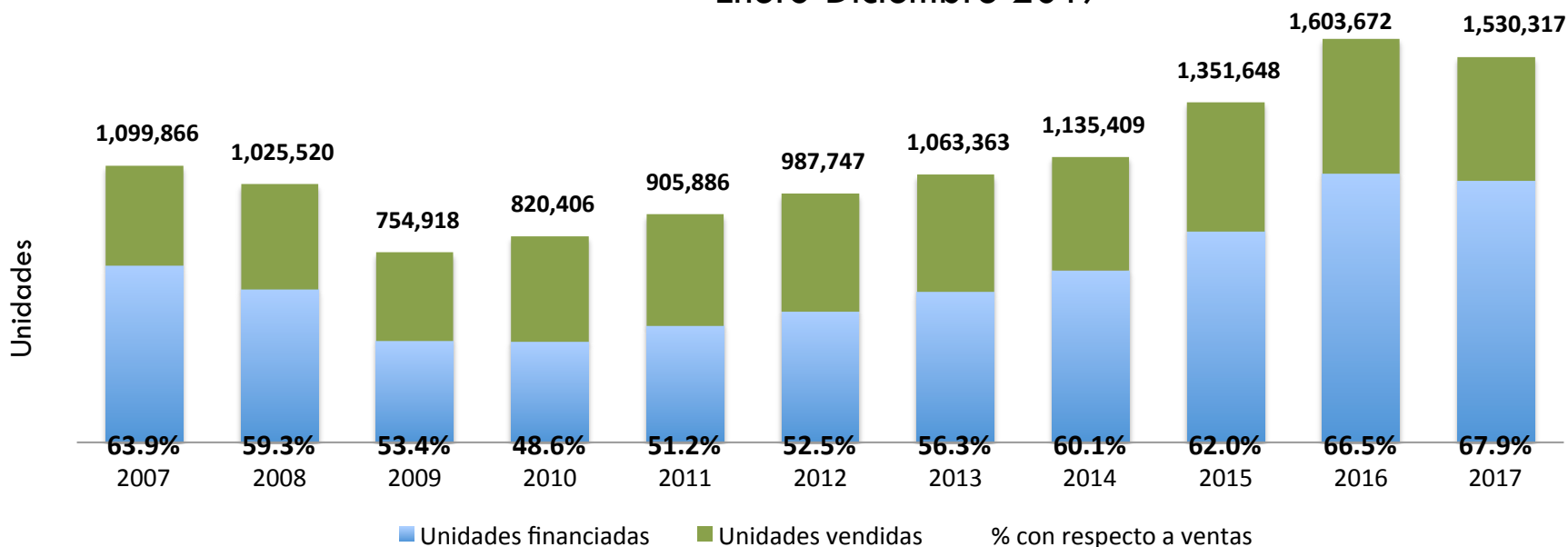
Tarjeta Crédito → -2.3%

Bienes Consumo Duradero → 1.5%



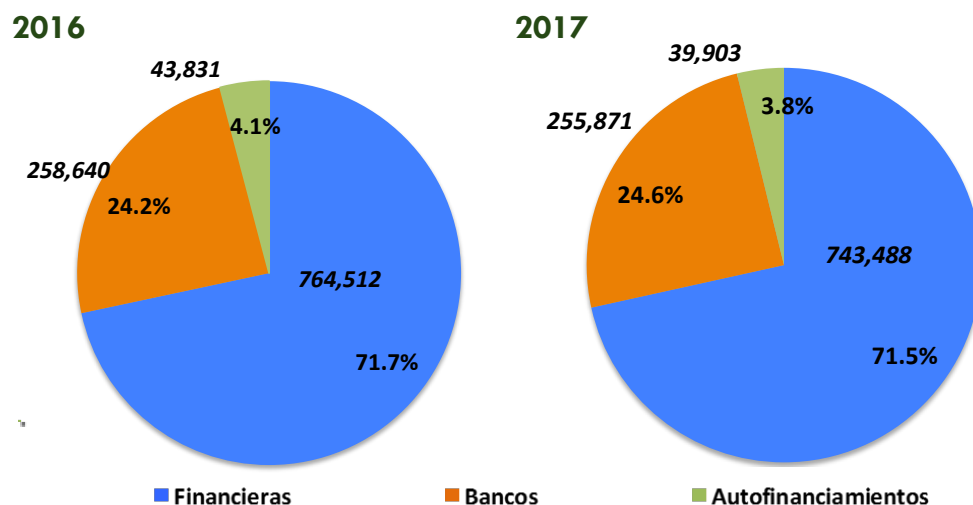
Financiamiento a la adquisición de vehículos

Enero-Diciembre 2017



En el periodo enero-diciembre de 2017 se registraron un millón 39 mil 262 colocaciones lo que representa una disminución de 2.6% con respecto a 2016, esto equivale a **27,721 unidades menos**. Las cifras de este período están 48% por encima de las registradas en 2007.

Participación en el total de unidades financiadas:

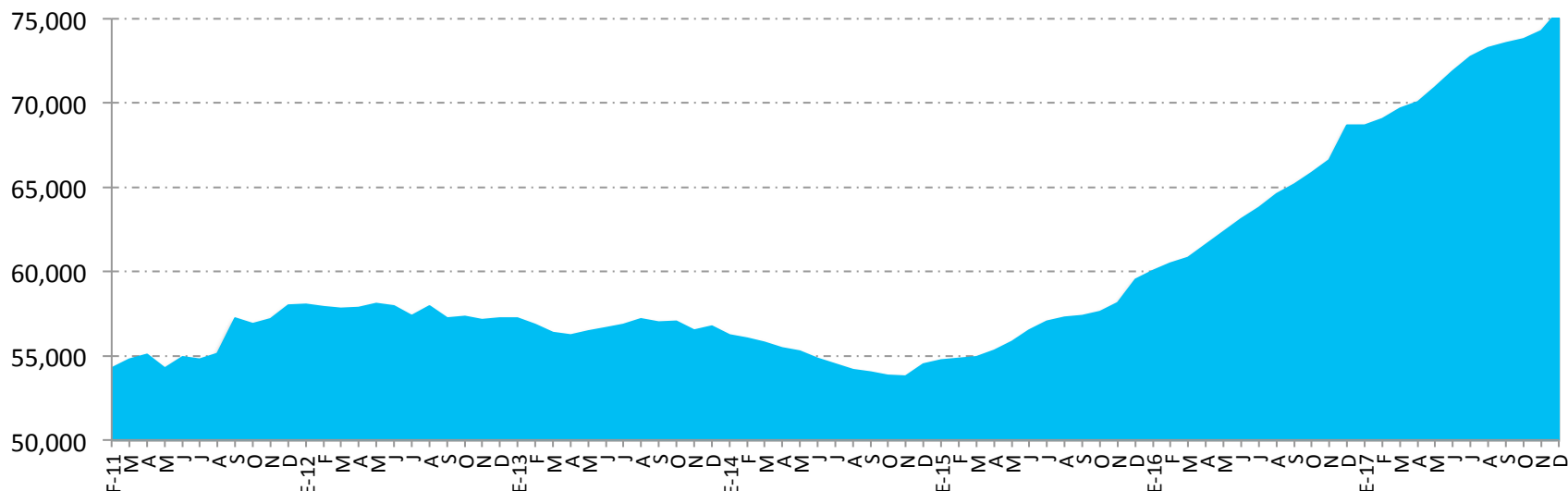




Crédito en el Sector Automotriz

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Automotriz

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Cartera Automotriz Vigente
(98.3% de cartera total)

Variación % anual dic 2017 – dic 2016: **9.9%**

Variación % mensual dic 2017 – nov 2017: **1.6%**

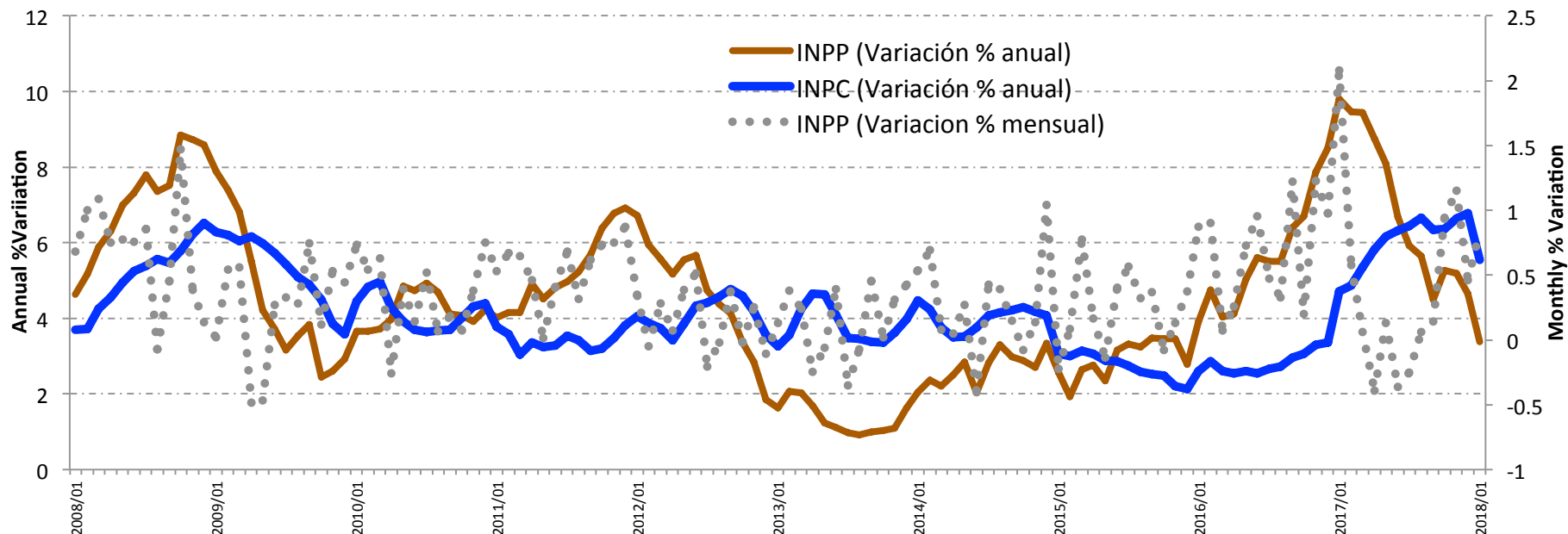
Cartera Automotriz Vencida
(1.7% de cartera total)

Variación % anual dic 2017 – dic 2016: **18.4%**

Variación % mensual dic 2017 – nov 2017: **1.0%**

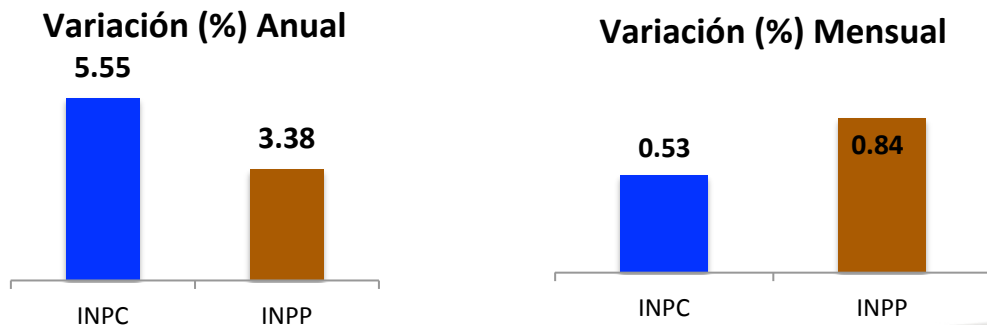
Inflación: consumidor - productor

Enero 2018



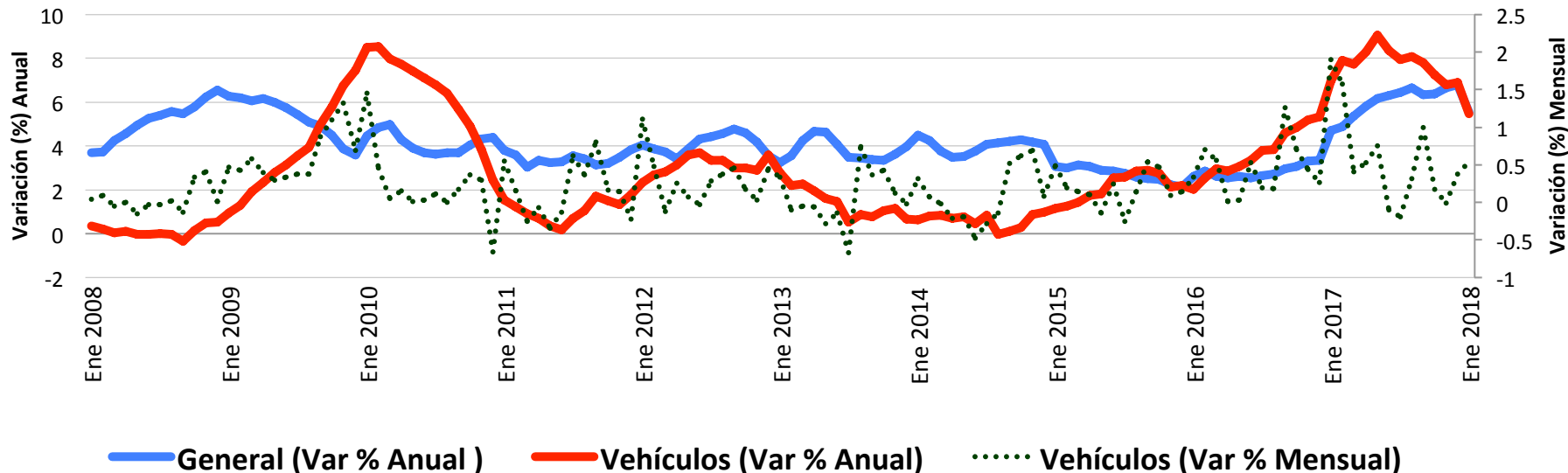
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2010=100)

La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en enero se observa por debajo de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (4.65%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.84%.



Inflación en Sector Automotriz

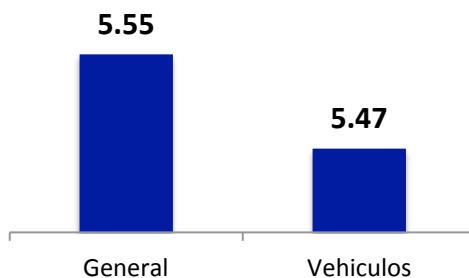
Enero 2018



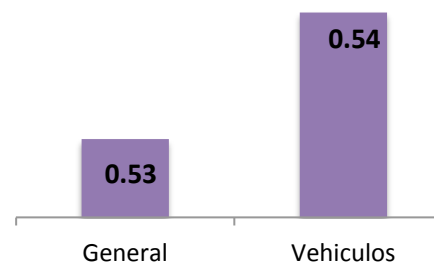
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos

La inflación general al mes de enero de 2018 se sitúa por encima de la inflación de vehículos. La variación anual de precios en vehículos disminuyó contra el dato del mes pasado (6.89%).

Variación (%) Anual

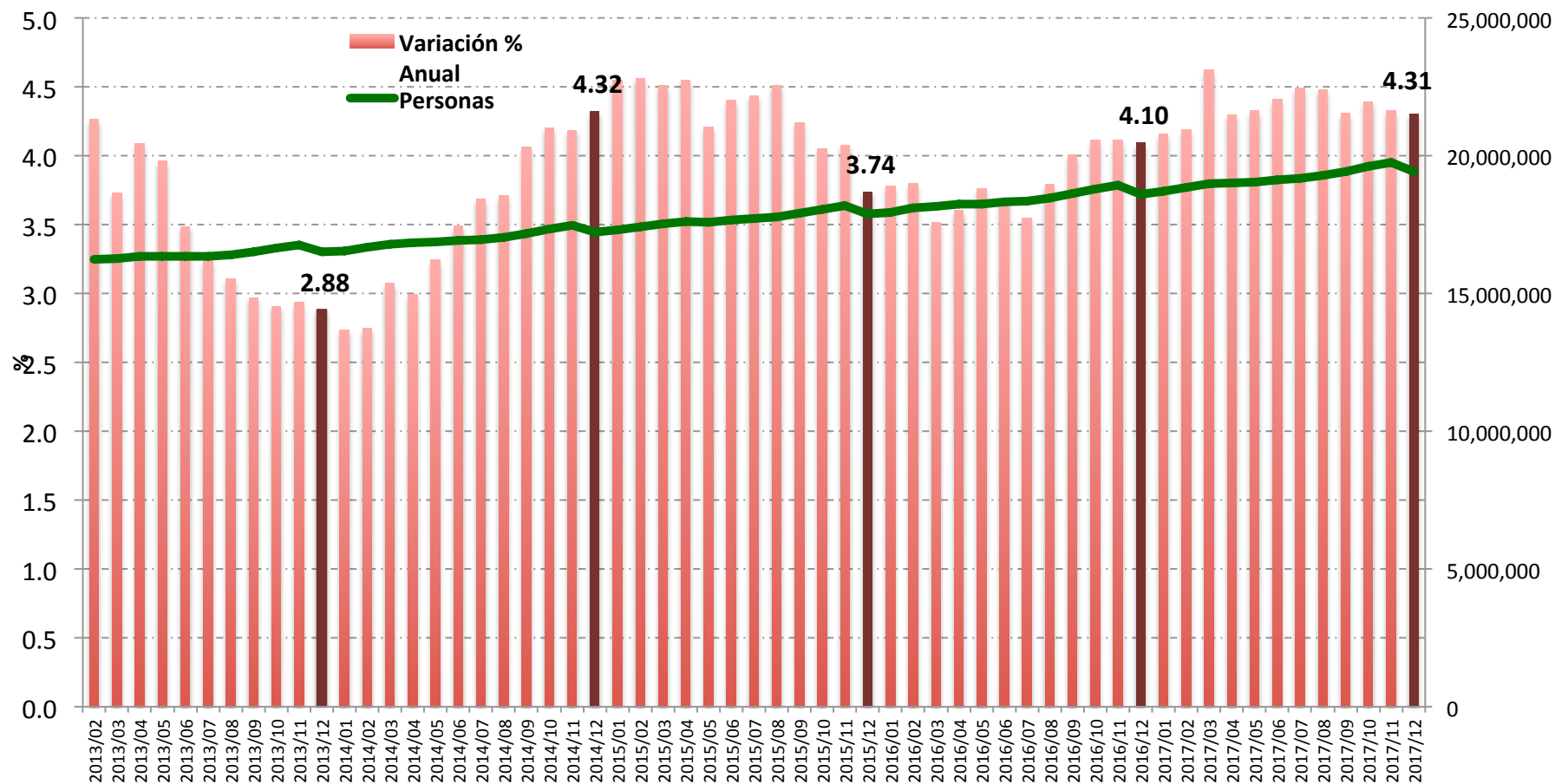


Variación (%) Mensual





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales (personas)



Fuente: INEGI

Enero-Diciembre 2017 Vs Enero-Diciembre 2016 → 4.31% **Dic-Nov 2017 → -1.7%**



Vehículos usados importados

(unidades)

Diciembre			
	2017	2016	Variación
			Unidades %

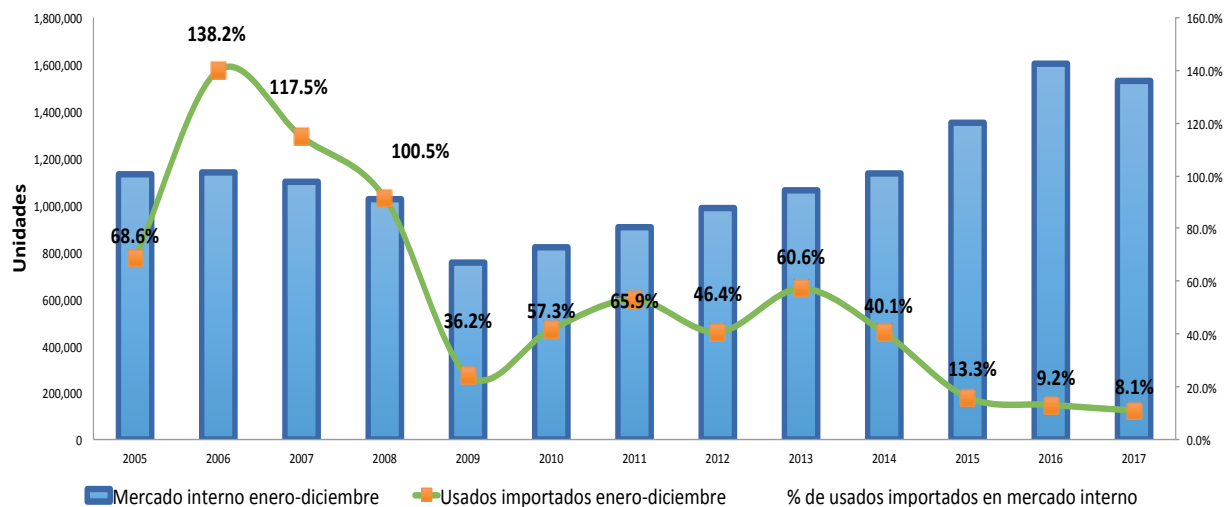
Usados importados 11,412 10,230 **1,182 11.6%**

Acumulado Enero a Diciembre			
	2017	2016	Variación
			Unidades %

123,638 147,829 **-24,191 -16.4%**

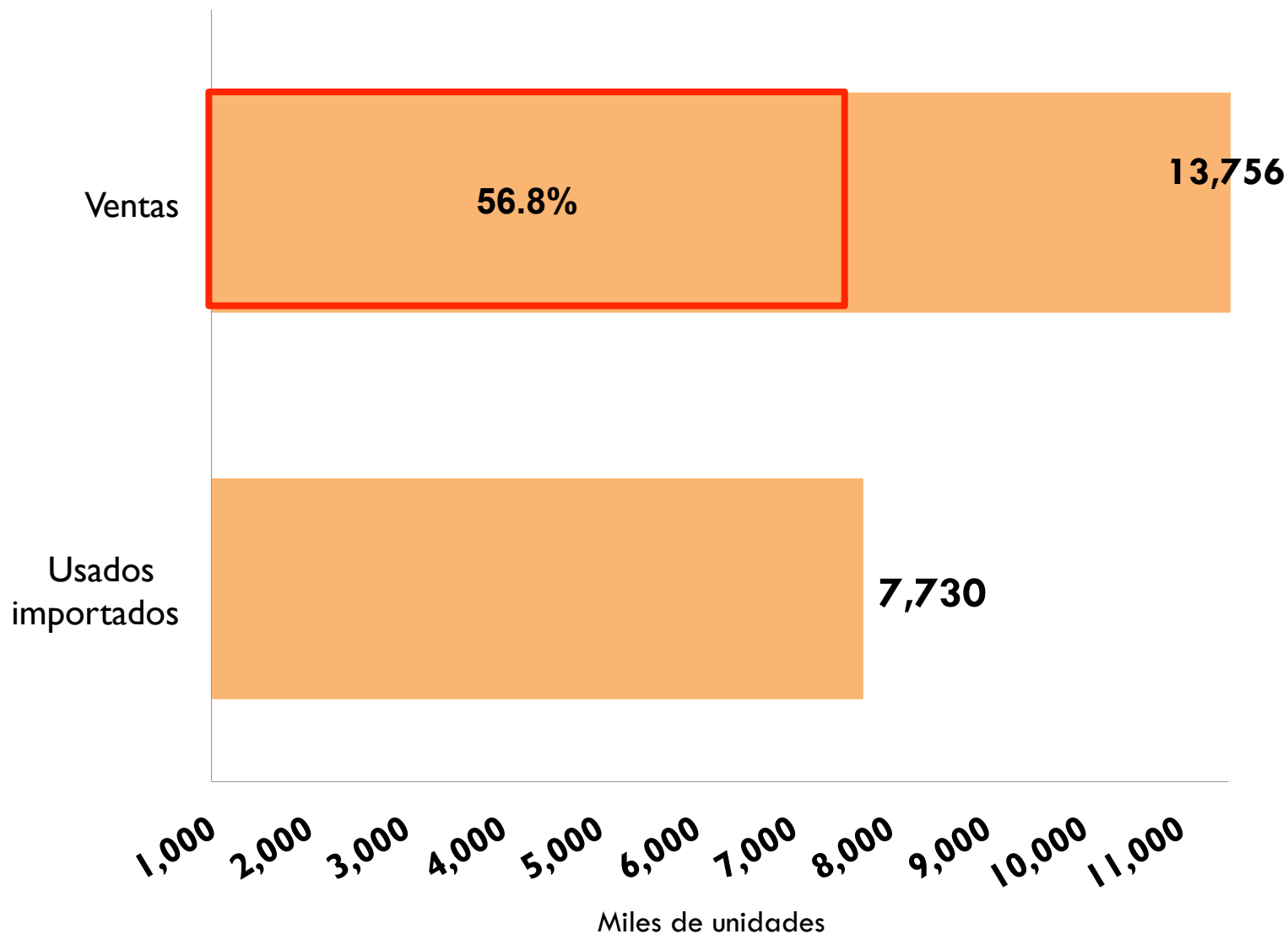
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Mercado interno enero-diciembre	1,131,768	1,139,718	1,099,866	1,025,520	754,918	820,406	905,886	987,747	1,063,363	1,135,409	1,351,648	1,603,672	1,530,317
Usados importados enero-diciembre	776,077	1,575,150	1,291,845	1,031,048	272,909	470,483	596,889	458,114	644,209	455,372	179,577	147,829	123,638
% de usados importados en mercado interno	68.6%	138.2%	117.5%	100.5%	36.2%	57.3%	65.9%	46.4%	60.6%	40.1%	13.3%	9.2%	8.1%

Al mes de diciembre de 2017, la importación de autos usados fue de 123 mil 638 unidades, lo que equivale al 8.1% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 16.4% respecto a similar periodo de 2016, lo que representó 24 mil 191 unidades menos.





Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a diciembre de 2017

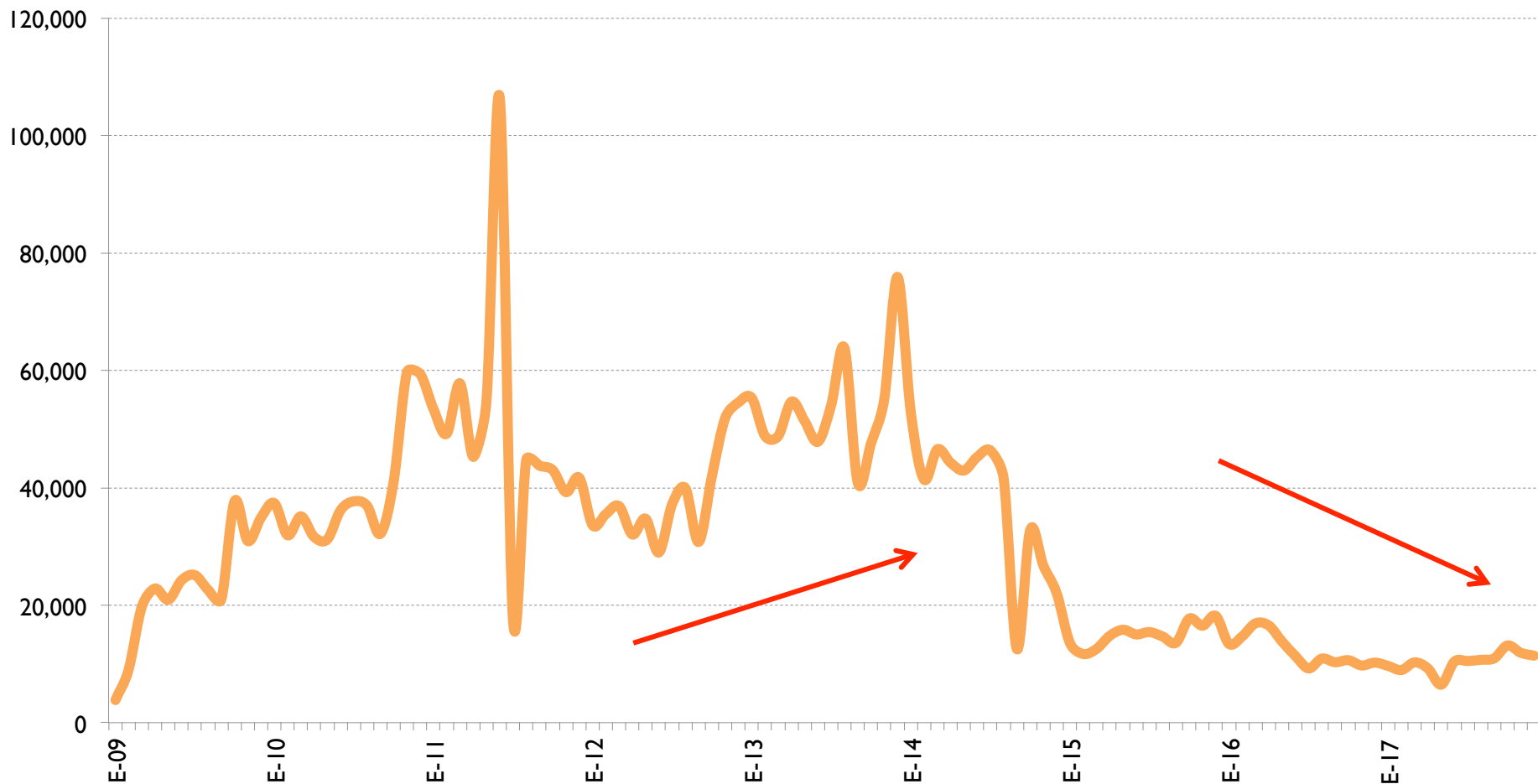


Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



Volumen mensual de unidades importadas

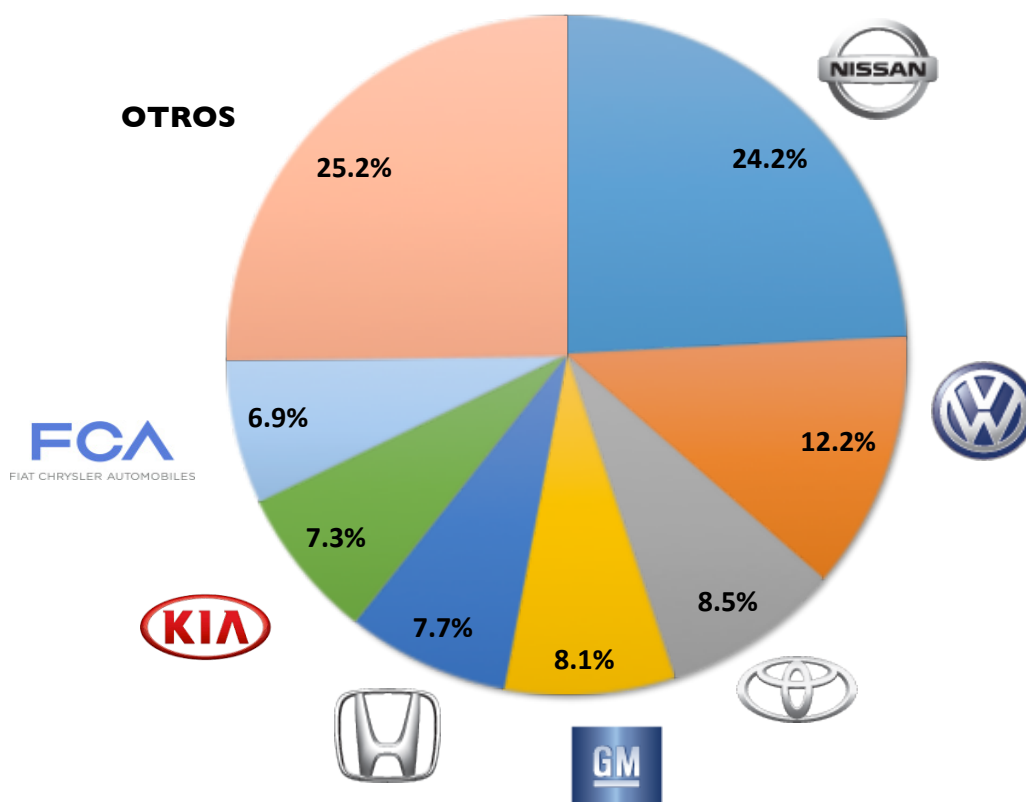
2009 a 2017



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros enero de 2018

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 74.8% del total de vehículos en México.

Comercialización por marcas de Enero de 2017 y 2018

(unidades)

2017	2018		ENERO 2017	% del total	ENERO 2018	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución al crecimiento 2017
								Absoluta	Relativa	
1	1	NISSAN	28,829	23.4%	26,406	24.2%	0.8%	- 2,423	-8.4%	-2.0%
3	2	VOLKSWAGEN	15,584	12.6%	13,322	12.2%	-0.4%	- 2,262	-14.5%	-1.8%
6	3	TOYOTA	8,049	6.5%	9,274	8.5%	2.0%	1,225	15.2%	1.0%
2	4	GENERAL MOTORS	18,410	14.9%	8,807	8.1%	-6.9%	- 9,603	-52.2%	-7.8%
5	5	HONDA	8,547	6.9%	8,381	7.7%	0.7%	- 166	-1.9%	-0.1%
8	6	KIA	5,780	4.7%	7,930	7.3%	2.6%	2,150	37.2%	1.7%
4	7	FCA MÉXICO	9,612	7.8%	7,514	6.9%	-0.9%	- 2,098	-21.8%	-1.7%
7	8	FORD MOTOR	7,759	6.3%	6,408	5.9%	-0.4%	- 1,351	-17.4%	-1.1%
9	9	MAZDA	4,780	3.9%	4,728	4.3%	0.5%	- 52	-1.1%	-0.04%
10	10	HYUNDAI	3,253	2.6%	3,805	3.5%	0.8%	552	17.0%	0.4%
11	11	RENAULT	2,765	2.2%	2,318	2.1%	-0.1%	- 447	-16.2%	-0.36%
13	12	SUZUKI	1,400	1.1%	1,904	1.7%	0.6%	504	36.0%	0.4%
12	13	SEAT	2,696	2.2%	1,858	1.7%	-0.5%	- 838	-31.1%	-0.7%
15	14	BMW	1,209	1.0%	1,638	1.5%	0.52%	429	35.5%	0.3%
16	15	AUDI	1,111	0.9%	1,203	1.1%	0.20%	92	8.3%	0.1%
14	16	MERCEDES BENZ*	1,251	1.0%	1,178	1.1%	0.1%	- 73	-5.8%	-0.06%
17	17	PEUGEOT	712	0.6%	840	0.8%	0.19%	128	18.0%	0.1%
18	18	MINI	450	0.4%	486	0.4%	0.08%	36	8.0%	0.03%
19	19	INFINITI	193	0.2%	189	0.2%	0.017%	- 4	-2.1%	-0.003%
21	20	LINCOLN	179	0.1%	185	0.2%	0.02%	6	3.4%	0.005%
20	21	ACURA	193	0.2%	162	0.1%	-0.01%	- 31	-16.1%	-0.03%
22	22	PORSCHE	121	0.1%	131	0.1%	0.02%	10	8.3%	0.01%
23	23	VOLVO	95	0.1%	109	0.1%	0.02%	14	14.7%	0.01%
25	24	SUBARU	91	0.1%	101	0.1%	0.02%	10	11.0%	0.01%
26	25	ISUZU	75	0.1%	97	0.1%	0.03%	22	29.3%	0.02%
24	26	SMART	94	0.1%	79	0.1%	0.00%	- 15	-16.0%	-0.01%
27	27	LAND ROVER	17	0.0%	62	0.1%	0.04%	45	264.7%	0.04%
28	28	JAGUAR	5	0.0%	30	0.0%	0.02%	25	500.0%	0.02%
Total			123,260	100.0%	109,145	100.0%	-	14,115	-11.5%	-11.5%

Mejora en ranking Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

¹ Incluye camiones pesados.

* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

** Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2018

Comercialización de vehículos ligeros													
Año	Unidades												
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,877 -9.9%	86,459 3.0%	87,083 2.6%	83,067 -2.3%	90,936 0.3%	92,077 1.1%	97,468 8.3%	102,200 1.4%	140,374 -4.4%	1,139,718 0.7%
2007	97,673 1.5%	86,058 -3.4%	96,484 -0.4%	75,020 -3.7%	84,752 -2.0%	80,460 -7.6%	83,102 0.0%	88,572 -2.6%	86,545 -6.0%	97,180 -0.3%	97,670 -4.4%	126,350 -10.0%	1,099,866 -3.5%
2008	96,844 -0.8%	86,995 1.1%	80,118 -17.0%	83,103 10.8%	85,823 1.3%	81,421 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,617 -11.5%	83,306 -14.3%	78,553 -19.6%	101,297 -19.8%	1,025,520 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,578 -29.2%	64,242 -19.8%	51,394 -38.2%	53,438 -37.7%	55,973 -31.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,881 -18.5%	64,913 -17.4%	91,961 -9.2%	754,918 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,516 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,909 7.0%	61,959 9.8%	66,931 13.6%	65,932 12.7%	74,094 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,406 8.7%
2011	68,766 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,365 14.1%	68,533 10.6%	75,680 13.1%	73,997 12.2%	75,747 2.2%	83,107 10.0%	115,696 10.2%	905,886 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,703 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,267 16.9%	78,508 14.8%	76,376 11.4%	83,326 10.1%	79,960 8.1%	83,171 9.8%	91,826 10.5%	110,849 -4.2%	987,747 9.0%
2013	84,269 11.9%	80,193 7.3%	82,767 -1.0%	83,527 19.5%	87,518 9.0%	83,713 6.6%	86,645 13.4%	88,332 6.0%	78,351 -2.0%	88,261 6.1%	100,423 9.4%	119,364 7.7%	1,063,363 7.7%
2014	85,504 1.5%	79,938 -0.3%	85,682 3.5%	76,865 -8.0%	88,244 0.8%	84,127 0.5%	96,211 11.0%	103,881 17.6%	89,116 13.7%	100,923 14.3%	111,645 11.2%	133,273 11.7%	1,135,409 6.8%
2015	103,697 21.3%	97,558 22.0%	104,902 22.4%	94,796 23.3%	101,982 15.6%	106,890 27.1%	111,714 16.1%	112,038 7.9%	111,330 24.9%	119,867 18.8%	126,211 13.0%	160,663 20.6%	1,351,648 19.0%
2016	119,693 15.4%	110,770 13.5%	116,863 11.4%	118,407 24.9%	121,587 19.2%	134,536 25.9%	131,764 17.9%	134,043 19.6%	131,443 18.1%	137,383 14.6%	154,616 22.5%	192,567 19.9%	1,603,672 18.6%
2017	123,260 3.0%	117,976 6.5%	137,012 17.2%	114,477 -3.3%	122,916 1.1%	127,410 -5.3%	122,110 -7.3%	125,331 -6.5%	116,356 -11.5%	123,318 -10.2%	141,434 -8.5%	158,717 -17.6%	1,530,317 -4.6%
2018	109,145 -11.5%												

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Vehículos comercializados en enero de 2005 a 2018 (unidades)

Segmento	Enero													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Subcompactos	40,168	37,035	31,293	28,758	21,096	17,876	21,155	25,328	25,675	27,696	37,500	41,005	45,387	34,600
Compactos	18,672	18,733	23,928	22,595	16,172	17,844	21,168	19,660	25,424	23,068	26,685	29,048	29,536	25,359
De lujo	3,271	3,822	4,300	4,539	2,675	2,457	2,515	4,568	4,956	4,639	4,992	5,821	5,992	6,670
Deportivos	552	772	787	604	496	526	599	386	548	502	844	960	785	563
Uso múltiple	16,468	19,218	19,456	21,268	14,394	12,705	13,599	14,818	16,873	18,200	20,660	27,679	24,413	27,108
Camiones ligeros	13,342	15,993	17,324	18,662	14,591	12,519	9,635	10,351	10,621	11,285	12,921	15,112	16,921	14,728
Camiones pesados ¹	826	654	585	418	240	137	95	186	172	114	95	68	226	117
Total	93,299	96,227	97,673	96,844	69,664	64,064	68,766	75,297	84,269	85,504	103,697	119,693	123,260	109,145

¹ Camiones ligeros incluye: F450 y F550.

Ventas por segmento enero de 2018

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
VENTO	VW	4,711	13.6%
MARCH	NISSAN	4,178	12.1%
AVEO	GM	2,969	8.6%
FIGO SEDAN	FORD	1,875	5.4%
KIA RÍO SEDAN	KIA	1,709	4.9%
Resto segmento		19,158	55.4%
Total		34,600	100.0%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
VERSA	NISSAN	7,621	30.1%
SENTRA 2.0	NISSAN	3,206	12.6%
JETTA	VW	2,823	11.1%
HONDA CITY	HONDA	1,382	5.4%
MAZDA 3 SEDAN	MAZDA	1,323	5.2%
Resto segmento		9,004	35.5%
Total		25,359	100.0%

De Lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
ACCORD	HONDA	730	10.9%
PRIUS	TOYOTA	451	6.8%
CAMRY	TOYOTA	222	3.3%
ALTIMA	NISSAN	219	3.3%
PASSAT	VW	179	2.7%
Resto segmento		4,869	73.0%
Total		6,670	100.0%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
LEON	SEAT	204	36.2%
MX-5	MAZDA	99	17.6%
MUSTANG	FORD	92	16.3%
LEON SC 2P	SEAT	54	9.6%
CHALLENGER	DODGE	48	8.5%
Resto segmento		66	11.7%
Total		563	100.0%

Usos Múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V	HONDA	2,752	10.2%
HR-V	HONDA	1,833	6.8%
KICKS	NISSAN	1,818	6.7%
SPORTAGE	KIA	1,740	6.4%
XTRAIL	NISSAN	1,497	5.5%
Resto segmento		17,468	64.4%
Total		27,108	100.0%

Camiones			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
NP300	NISSAN	5,870	39.9%
HILUX	TOYOTA	1,693	11.5%
RAM 700	CHRYSLER	819	5.6%
SAVEIRO	VW	662	4.5%
RANGER CREW CAB	FORD	552	3.7%
Resto segmento		5,132	34.8%
Total		14,728	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2018 vs 2017	
						Unidades	%
1	VERSA	Nissan	Compactos	7,621	7.0%	1,064	16.2%
2	NP300	Nissan	Camiones	5,870	5.4%	- 414	-6.6%
3	VENTO	VW	Subcompactos	4,711	4.3%	- 373	-7.3%
4	MARCH	Nissan	Subcompactos	4,178	3.8%	- 117	-2.7%
5	SENTRA 2.0	Nissan	Compactos	3,206	2.9%	- 338	-9.5%
6	AVEO	GM	Subcompactos	2,969	2.7%	- 3,212	-52.0%
7	JETTA	VW	Compactos	2,823	2.6%	2,823	-
8	CR-V	Honda	Usos Múltiples	2,752	2.5%	2,752	-
9	FIGO SEDAN	Ford	Subcompactos	1,875	1.7%	- 191	-9.2%
10	HR-V	Honda	Usos Múltiples	1,833	1.7%	- 343	-15.8%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

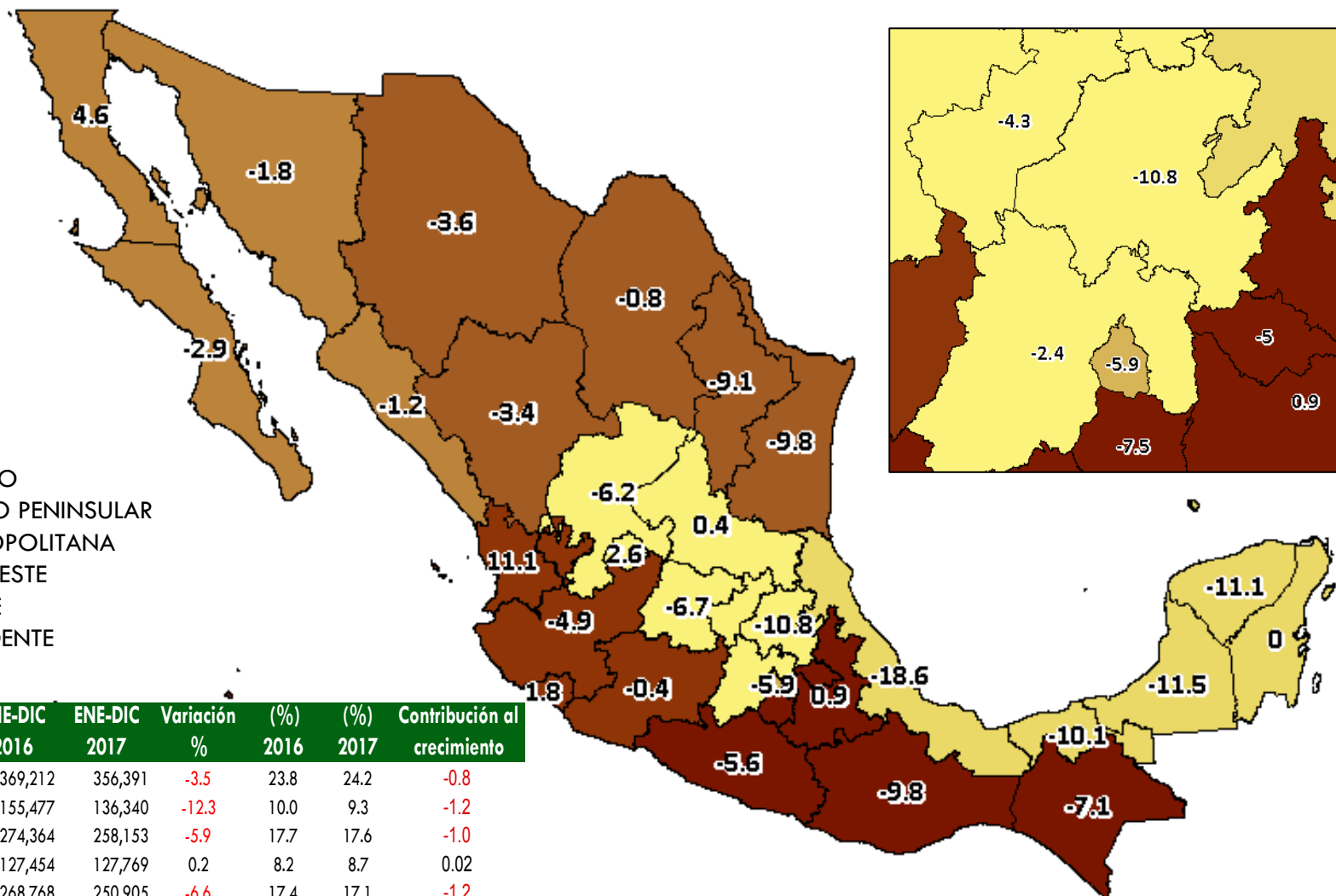
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero de 2018 acumularon 37 mil 838 unidades, lo que significa una cobertura del 34.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, VW dos, Honda dos, General Motors uno y Ford uno.



Compradores por región

(Variación % Enero-Diciembre 2017 – Enero-Diciembre 2016)



	ENE-DIC 2016	ENE-DIC 2017	Variación %	(%) 2016	(%) 2017	Contribución al crecimiento
CENTRO	369,212	356,391	-3.5	23.8	24.2	-0.8
GOLFO PENINSULAR	155,477	136,340	-12.3	10.0	9.3	-1.2
METROPOLITANA	274,364	258,153	-5.9	17.7	17.6	-1.0
NOROESTE	127,454	127,769	0.2	8.2	8.7	0.02
NORTE	268,768	250,905	-6.6	17.4	17.1	-1.2
OCCIDENTE	180,161	174,978	-2.9	11.6	11.9	-0.3
SUR	172,758	166,400	-3.7	11.2	11.3	-0.4
TOTAL	1,548,194	1,470,936	-5.0	100.0	100.0	-5.0

Fuente: AMDA con información de Urban Science.
Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Nota: Se refiere a información de compradores. No incluye información de Isuzu, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz y Porsche
La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).



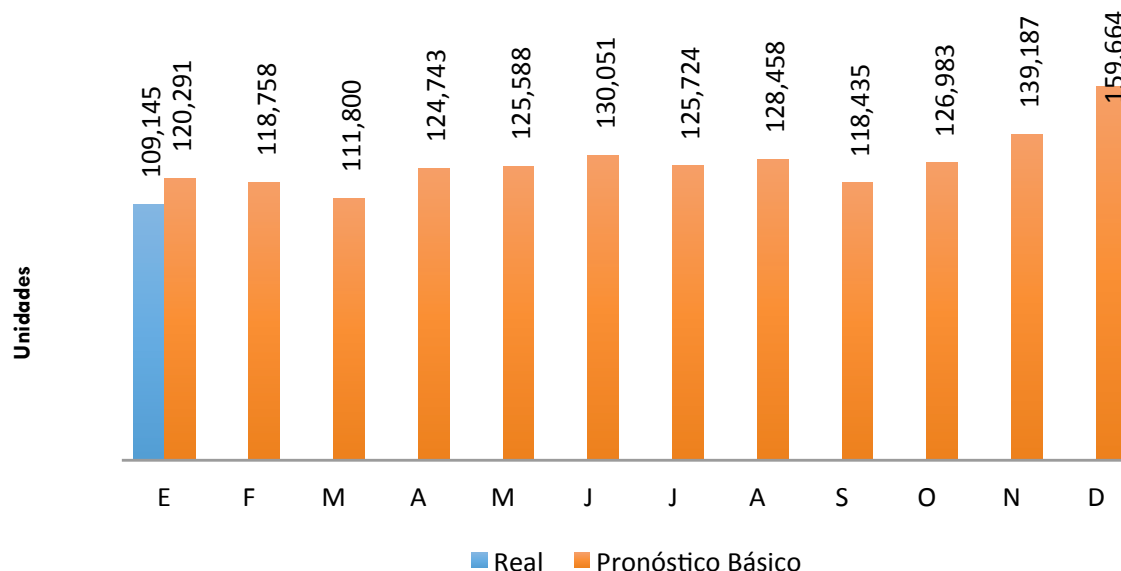


Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas en enero de 2018 fue de 109 mil 145 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 9.9% por encima del dato observado, considerando el pronóstico básico y un 2% por debajo considerando el pronóstico bajo.

	Enero	Variación %
(Alto)	123,000	12.7%
Pronóstico (Básico)	120,000	9.9%
(Bajo)	107,000	-2.0%
Real	109,145	

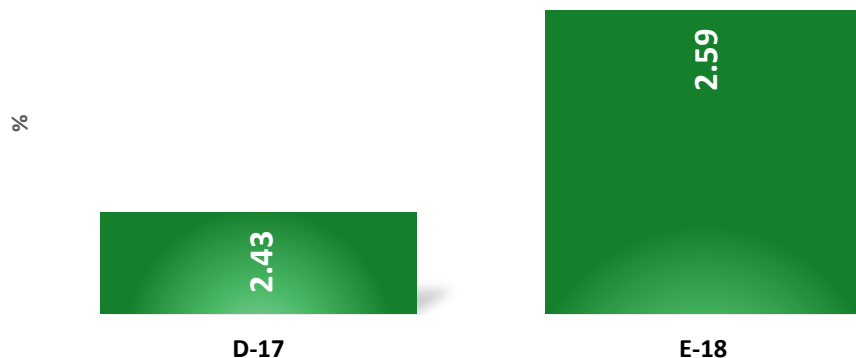
Pronóstico para Febrero 2018
118 mil 758 unidades



Fuente: Elaborado por AMDA

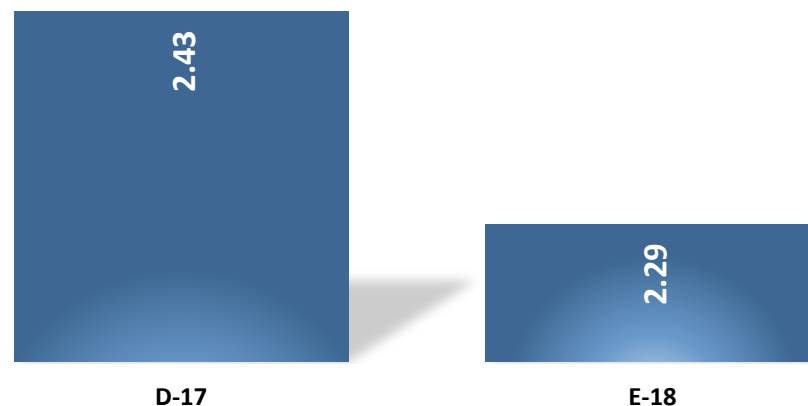
Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2018 (Media)



La expectativa de enero para el crecimiento del PIB estadounidense en 2018 presenta un incremento del 0.16% con respecto al mes anterior, ascendiendo a 2.59%

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2019 (Media)



La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2019 presentó una disminución de 0.14%, respecto al mes anterior.

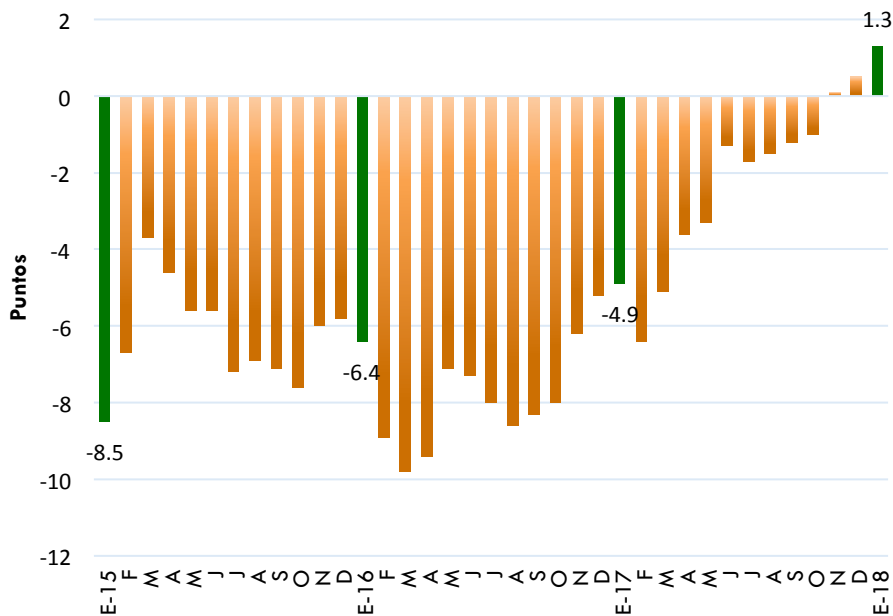
Fuente: Banxico

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

ICC Estados Unidos

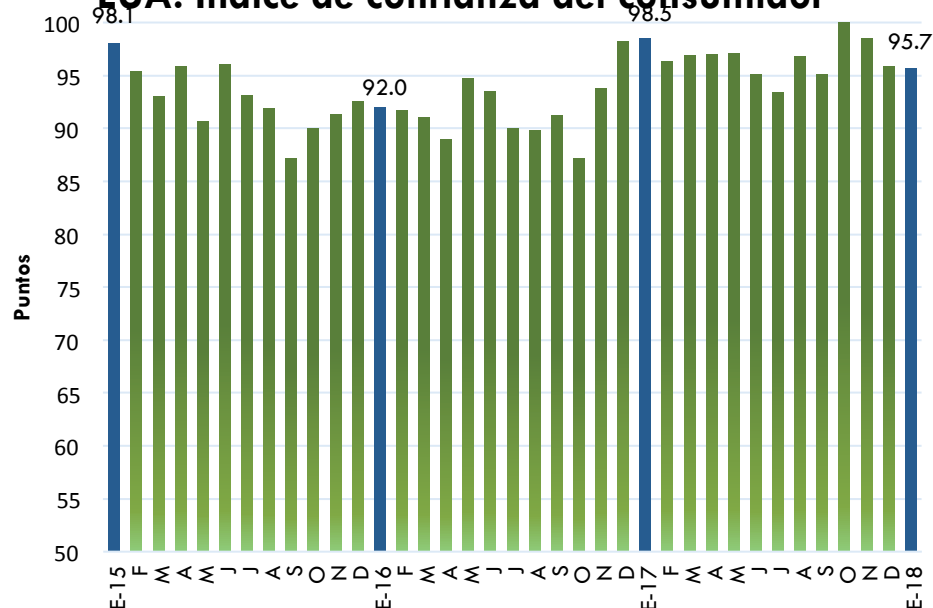
- Variación porcentual mensual (Dic2017-Ene2018): **- 0.2%**
- Variación porcentual anual (Ene17-Ene18): **- 2.8%**

Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

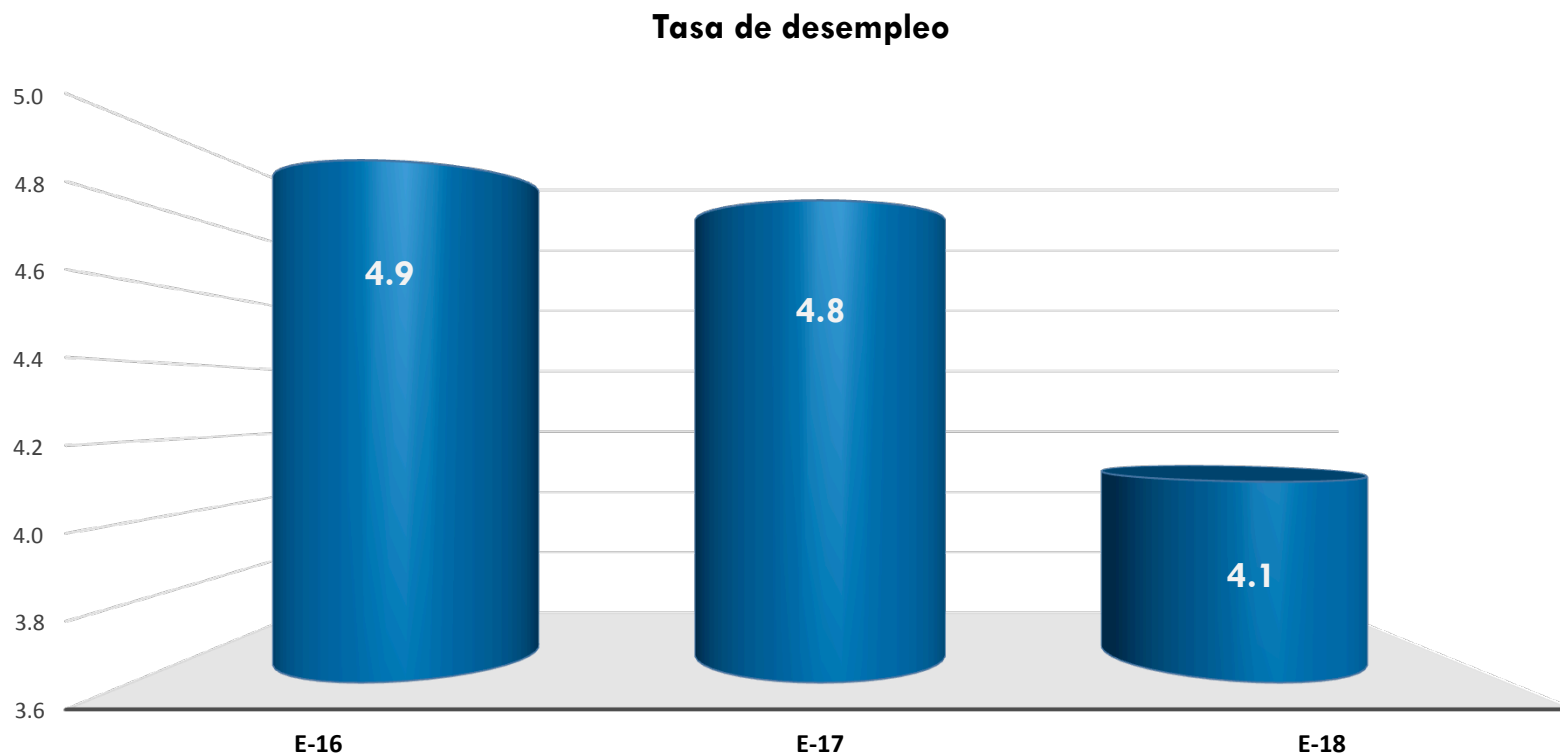
EUA: Índice de confianza del consumidor



Fuente: Thompson Reuters. Michigan University

- La confianza del consumidor en la eurozona aumentó 0.8 puntos, mientras que para el mismo periodo del año anterior aumentó 6.2 puntos.

Desempleo en Estados Unidos



Fuente: BLS

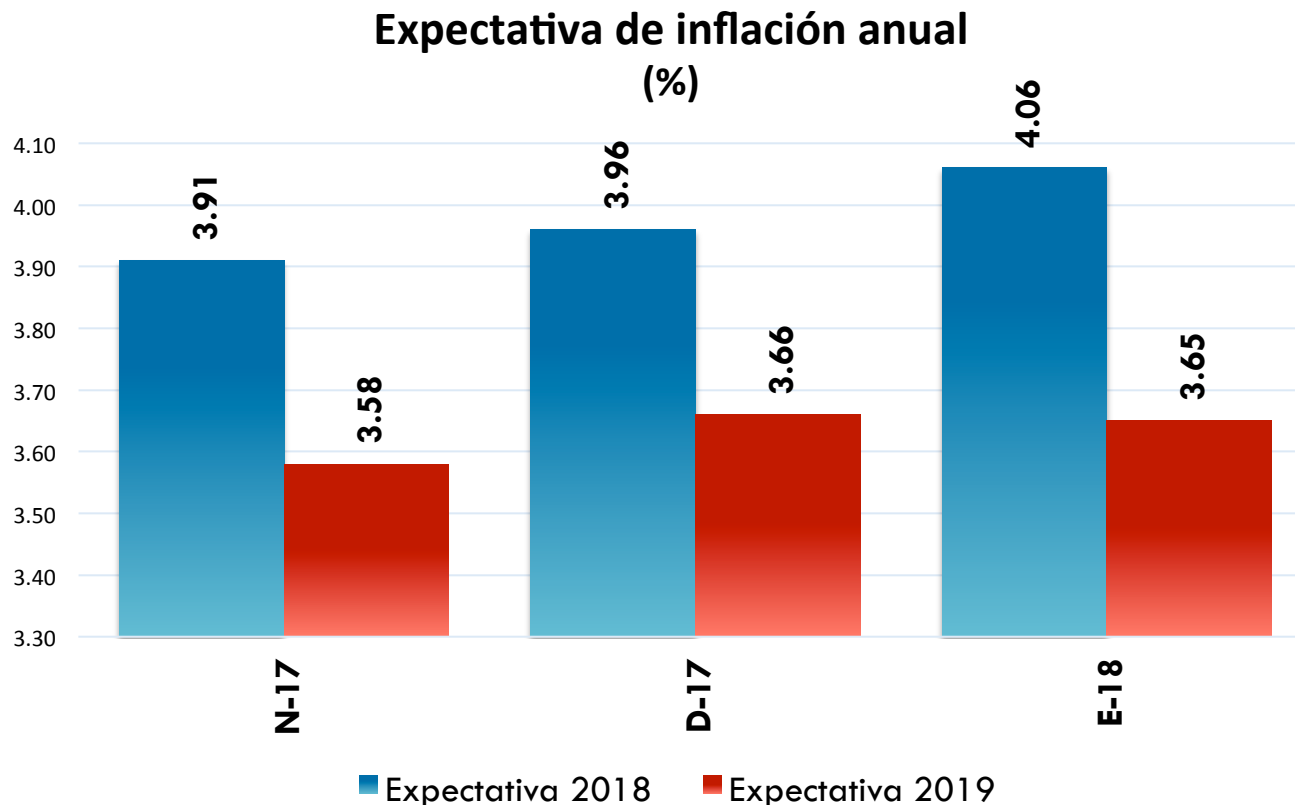
La tasa de desempleo en EUA se mantuvo en 4.1%, igual que en diciembre de 2017. Esta tasa es la más baja presentada en un mes similar desde el año 2000.

Comercialización de vehículos ligeros

Venta en algunos países			
	Enero		
	2018	2017	Variación %
	1,154,885	1,143,421	1.0
	177,822	172,034	3.4
	175,554	143,553	22.3
	101,661	84,515	20.3
	117,281	110,945	5.7
	109,145	123,260	-11.5

Fuente: AN, WSJ, FEDERAUTO, AMDA, DESROSSIERS, FENABRAVE

Evolución de Precios

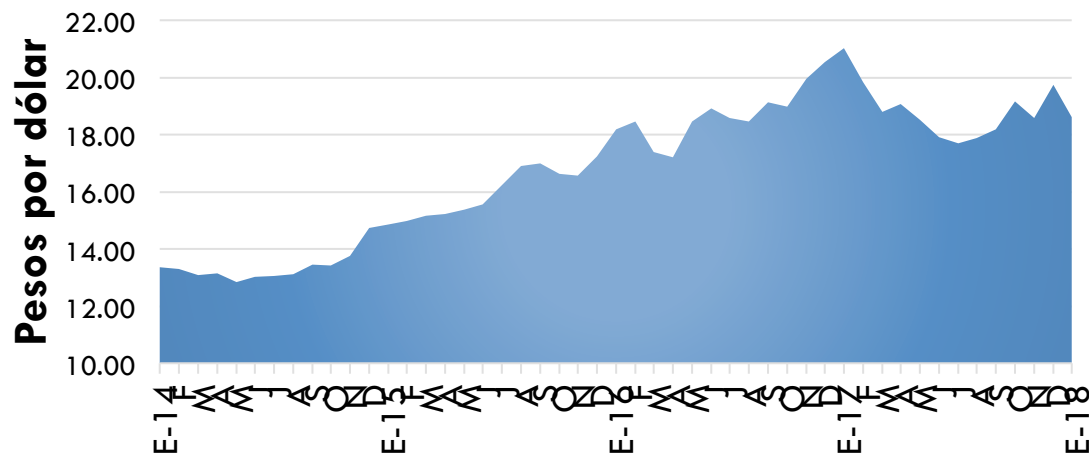


Fuente: Banxico

La expectativa de inflación a enero de 2018 está por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentual, incrementando 0.10 puntos porcentuales respecto al mes anterior. Sin embargo, el nivel real alcanzado al mes de enero 2018 se situó or encima de las expectativas (5.55%)

Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de Cambio (Cierre de mes)

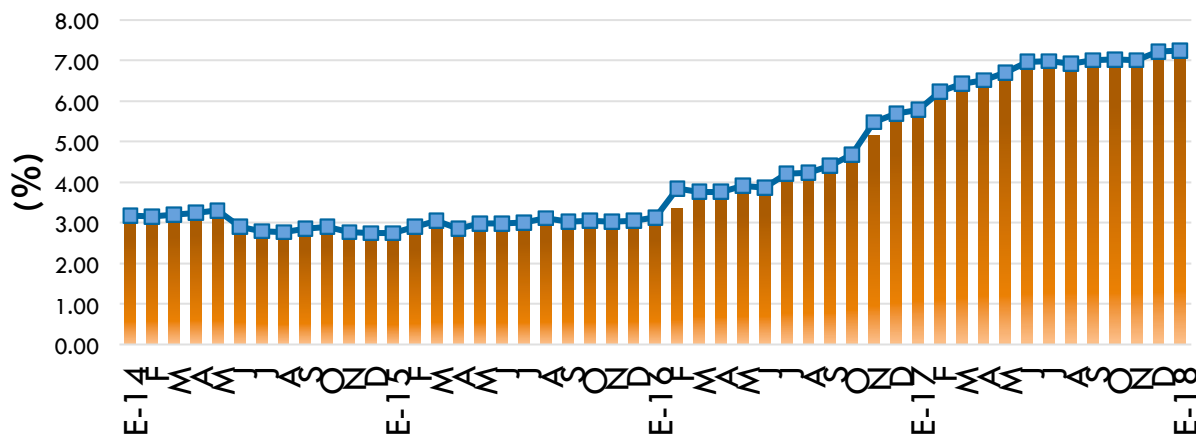


Los analistas prevén que para el cierre de 2018 el Tipo de Cambio se sitúe en 19.04 pesos por dólar, mientras que para 2019 la expectativa de cierre es de 18.61 pesos por dólar
[Banxico 01/02/2018]

Fuente: Banxico

Al cierre de 2017 la tasa de Cete a 28 días se situó en 7.22 puntos porcentuales, mientras que para enero de 2018 cerró con 7.25

Tasa de interés. Cetes a 28 días

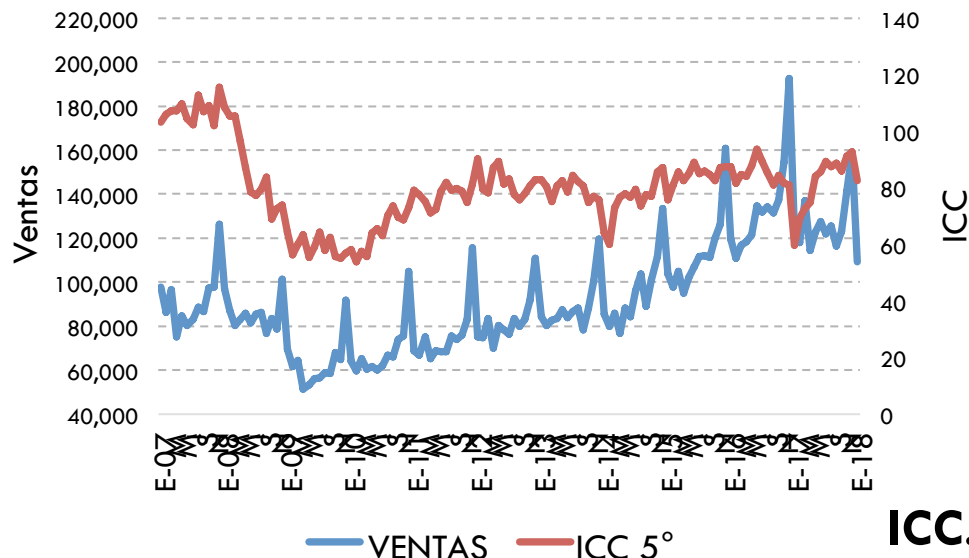


Promedio mensual Rendimiento al cierre

Fuente: Banxico

Confianza del consumidor (ICC 5° Componente)

Confianza del consumidor y ventas



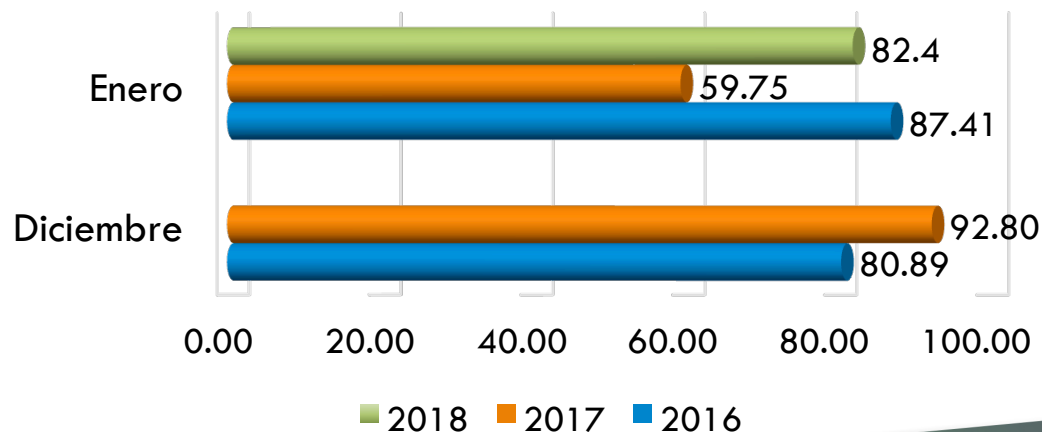
ICC 5° Componente

- Variación % anual
Ene2017-Ene2018: **37.92%**
- Variación % mensual
Dic2017-Ene2018: **-11.21%**

Fuente: INEGI

El quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor presentó un decrecimiento, con respecto al mes pasado (Dic 2017). No obstante, creció 37.92 % con respecto a enero de 2017.

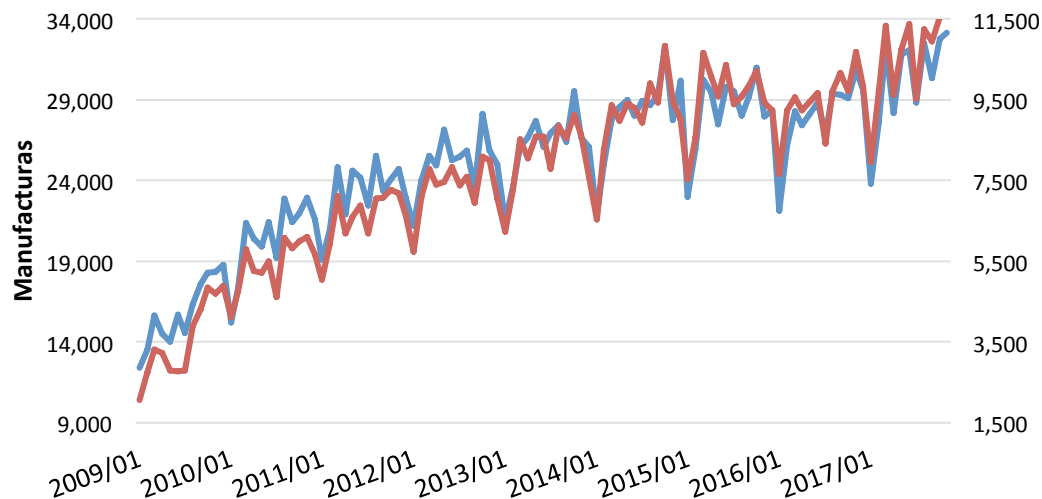
ICC. 5° Componente. A Enero de 2018 (Puntos)



Fuente: INEGI

Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Fuente: INEGI

— Manufacturas — Automotriz

Exportaciones manufactureras:

Oct17 – Nov17: **1.1%**

Nov16 – Nov17: **7.5%**

Exportaciones Automotrices:

Oct17 – Nov17 : **3.2%**

Nov16 – Nov17 : **11.6%**

Déficit del sector manufacturero. Enero - Noviembre 2017 (Millones de dólares)



El déficit del sector manufacturero a Noviembre de 2017 fue de 989 millones de dólares.

El superávit de la balanza automotriz a Noviembre de 2017 fue de 64 mil 933 millones de dólares.

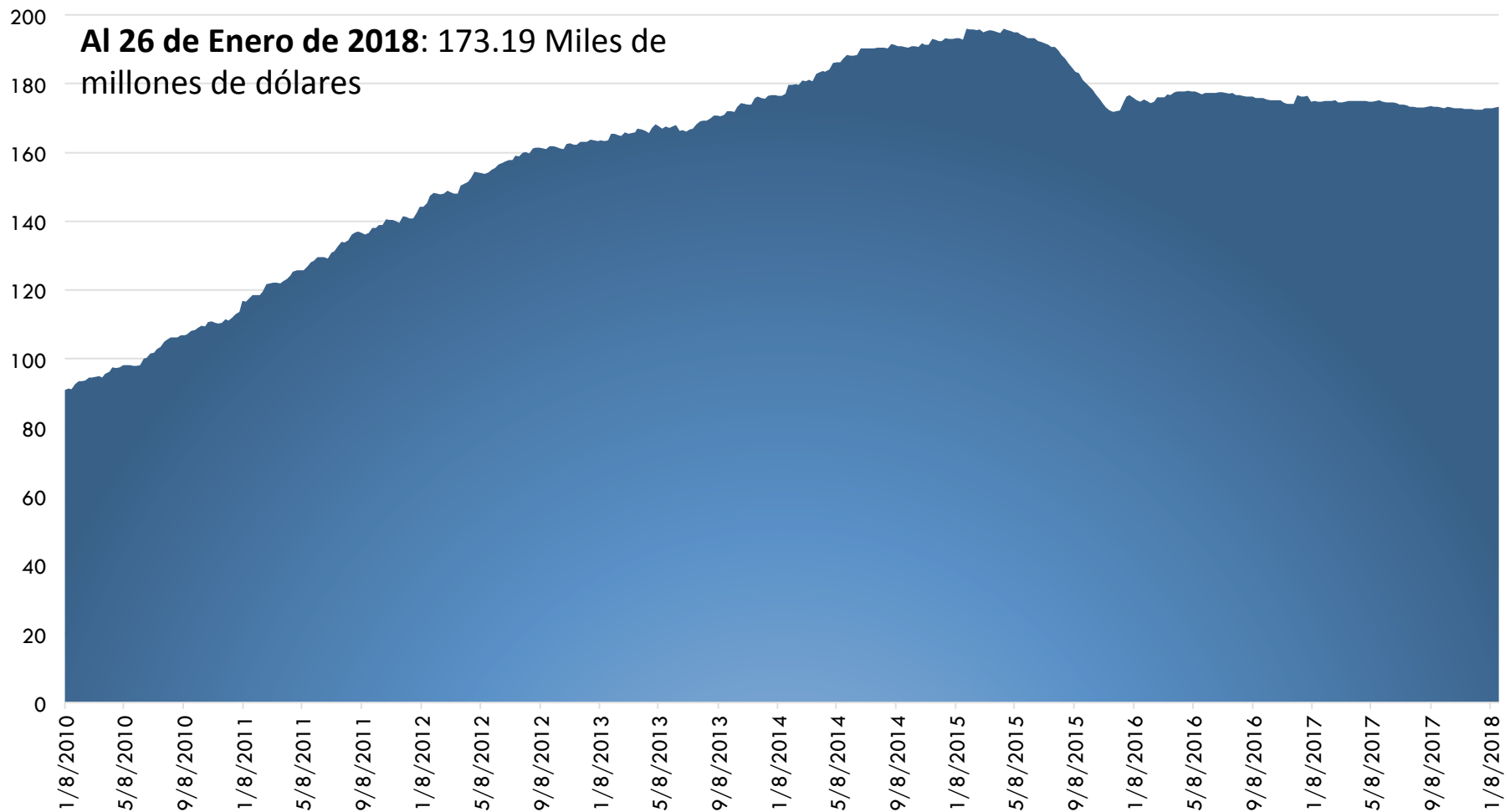
Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero habría sido de 65 mil 922 millones de dólares.

Fuente: INEGI



Saldo semanal de la reserva internacional neta

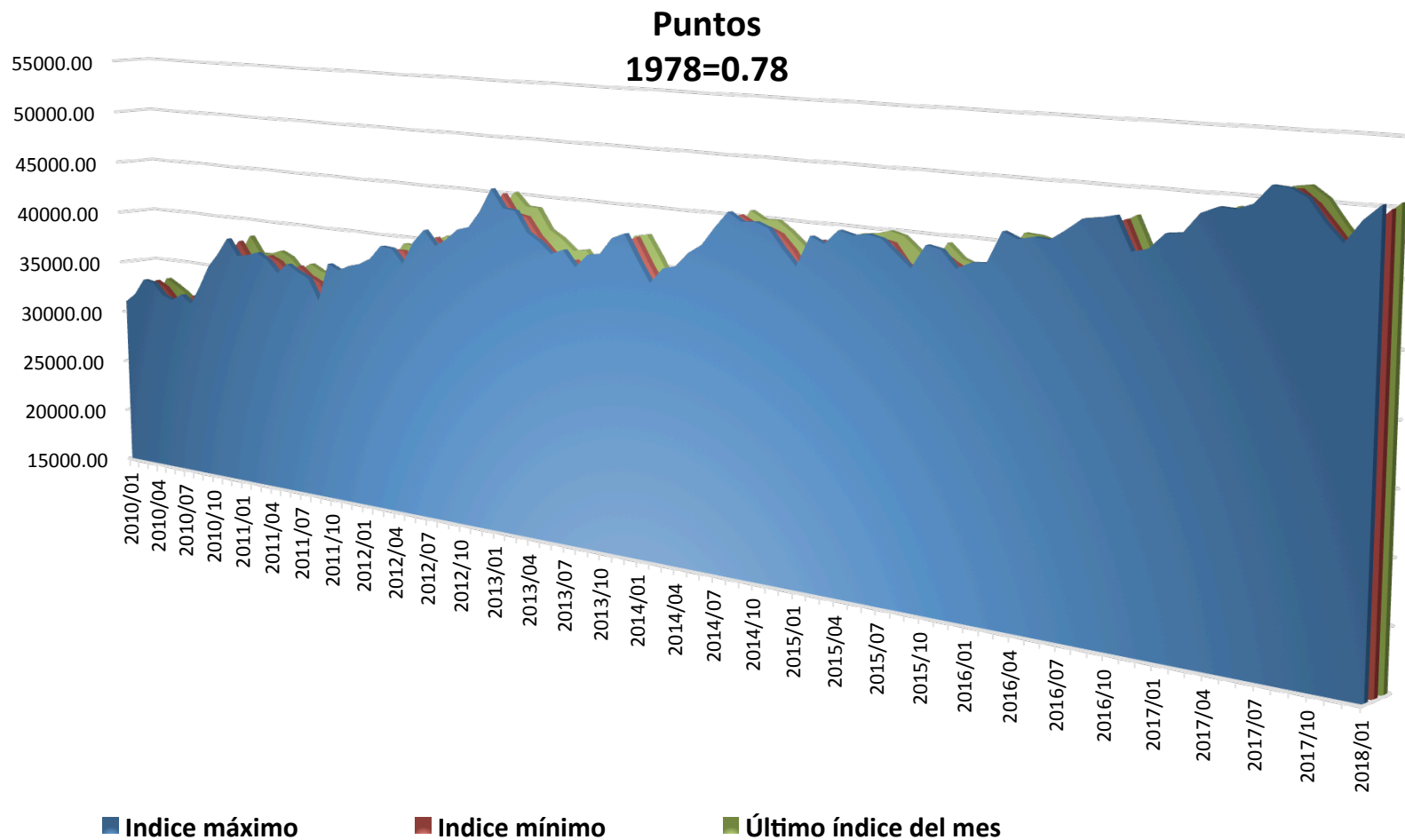
Miles de millones de dólares



Fuente: Banxico



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



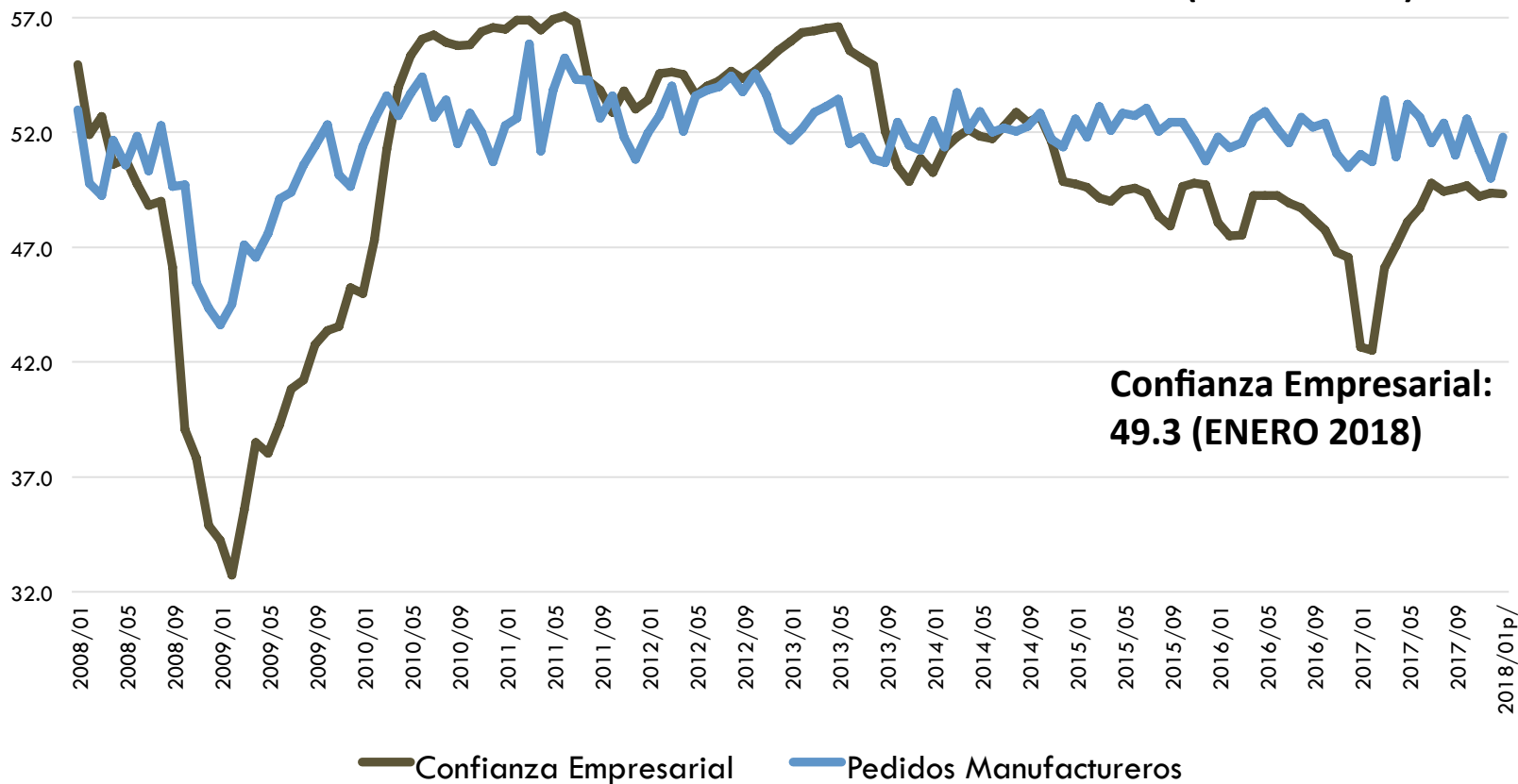
Fuente: INEGI.

Indicadores del productor manufacturero

Puntos

IPM:
51.8 (ENERO 2018)

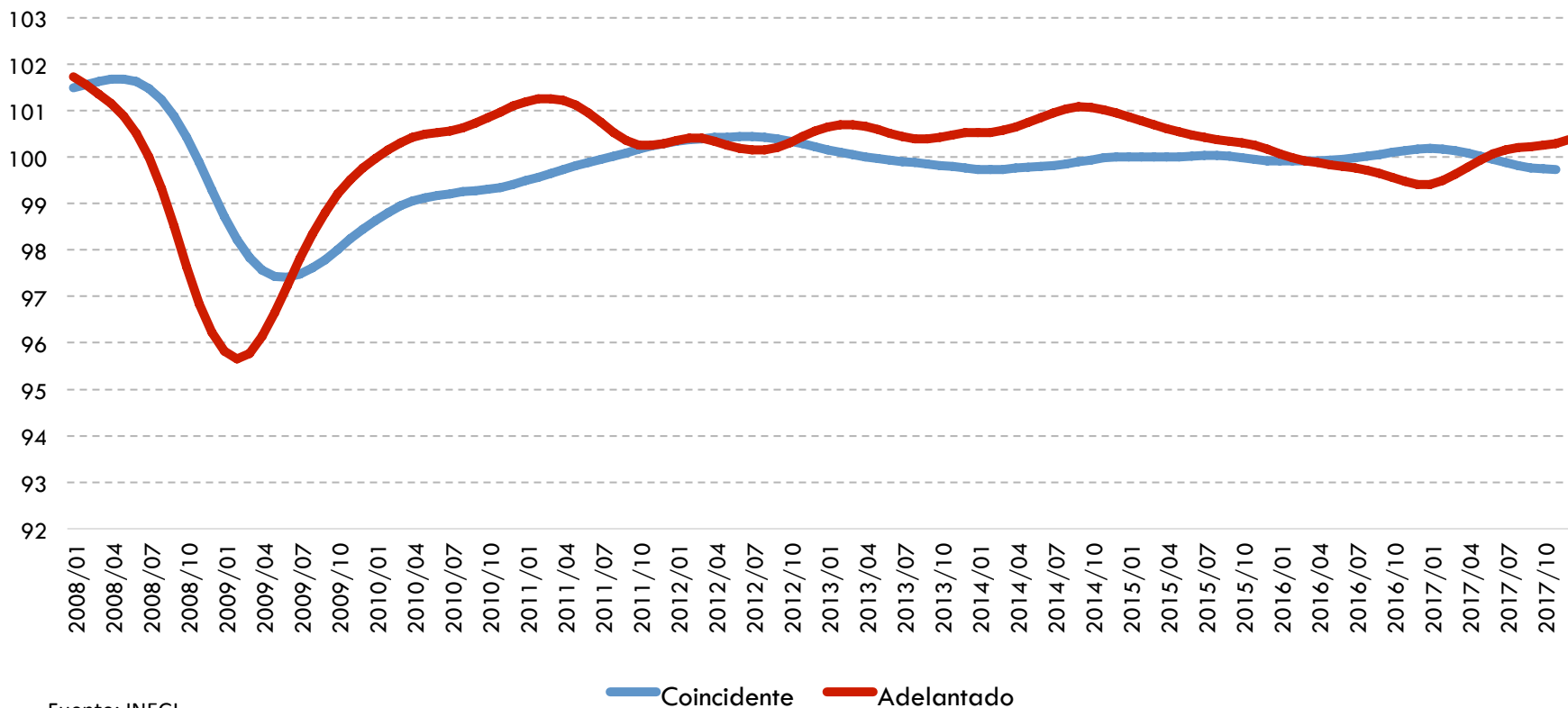
Confianza Empresarial:
49.3 (ENERO 2018)



Fuente: INEGI

Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



Fuente: INEGI.
Datos a Septiembre de 2017

El dato de indicador adelantado para diciembre de 2017 registró un aumento de 0.96 puntos respecto al mismo mes de 2016.