



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Enero 2018



Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Enero		Var. %
2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	147	219	-32.9
Clase 6	91	86	5.8
Clase 7	35	59	-40.7
Clase 8	559	583	-4.1
Tractocamiones Quinta Rueda	936	774	20.9

Total Carga

1,768	1,721	2.7
-------	-------	-----

PASAJE

Clase 5 y 6	83	57	45.6
Clase 7	193	266	-27.4
Clase 8	78	77	1.3
Autobuses Foráneos	91	79	15.2

Total Pasaje

445	479	-7.1
-----	-----	------

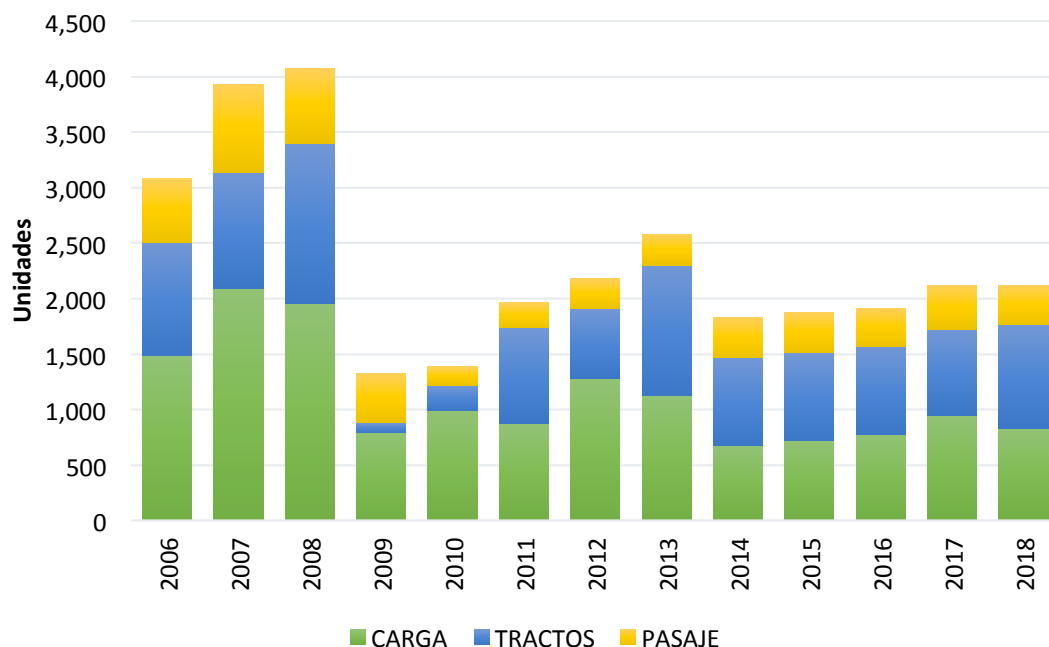
Total General

2,213	2,200	0.6
-------	-------	-----

Fuente: ANPACT

Comercialización al mayoreo mensual

ENERO



En enero de 2018, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 39% carga, 44% tractos y 17% pasaje.

Cambio respecto a 2015: **10.8%**
 Cambio respecto a 2014: **13.1%**
 Cambio respecto a 2013: **16.2%**
 Cambio respecto a 2012: **-17.8%**
 Cambio respecto a 2011: **-2.6%**
 Cambio respecto a 2010: **7.9%**
 Cambio respecto a 2009: **53.2%**
 Cambio respecto a 2008: **60.5%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,143	CARGA	1,491	2,095	1,957	792	988	870	1,282	1,128	671	718	775	947	832	-12.1
803	TRACTOS	1,016	1,039	1,441	88	232	867	627	1,174	794	793	796	774	936	20.9
409	PASAJE	573	799	678	442	165	229	269	278	361	365	344	400	354	-11.5
2,355	TOTAL	3,080	3,933	4,076	1,322	1,385	1,966	2,178	2,580	1,826	1,876	1,915	2,121	2,122	0.05

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance

(Mayoreo - Menudeo)

ENERO

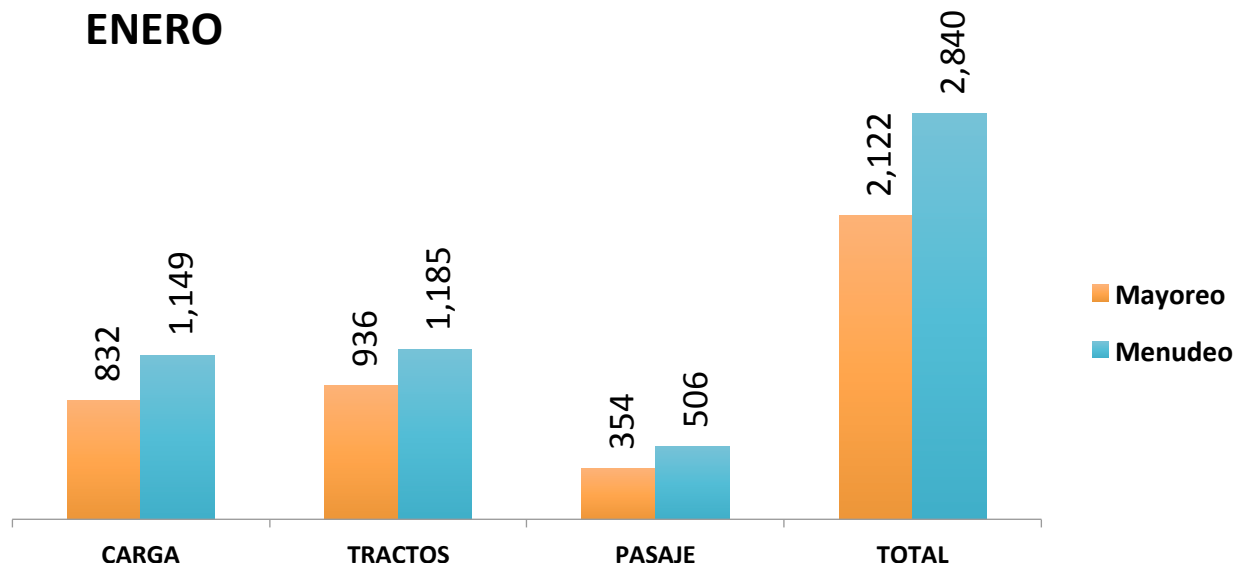
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARGA	-149	161	230	-378	-94	-22	-115	15	-194	-189	-359	-329	-317
TRACTOS	102	46	525	-175	5	148	10	297	23	-130	-312	-305	-249
PASAJE	-94	100	168	-5	-87	-170	-78	-166	64	-84	-73	-149	-152
TOTAL	-141	307	923	-558	-176	-44	-183	146	-107	-403	-744	-783	-718

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

ENERO





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Enero		Var. %
2018	2017	

CARGA

Clase 4 y 5	213	294	-27.6
Clase 6	114	145	-21.4
Clase 7	67	98	-31.6
Clase 8	755	739	2.2
Tractocamiones Quinta Rueda	1,185	1,079	9.8

Total Carga

2,334	2,355	-0.9
-------	-------	------

PASAJE

Clase 5 y 6	99	64	54.7
Clase 7	367	370	-0.8
Clase 8	40	115	-65.2
Autobuses Foráneos	93	79	17.7

Total Pasaje

599	628	-4.6
-----	-----	------

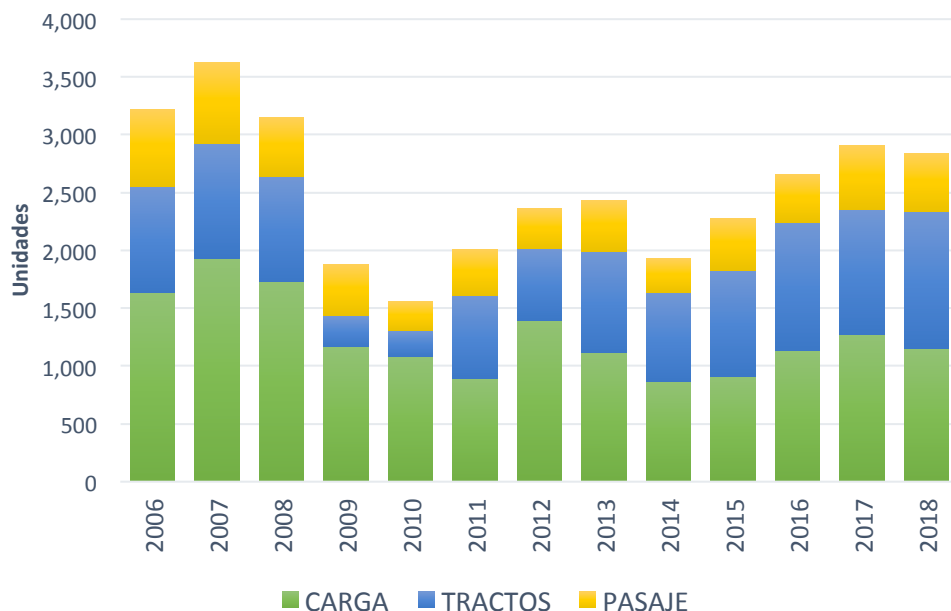
Total General

2,933	2,983	-1.7
-------	-------	------

Fuente: ANPACT

Comercialización al Menudeo mensual

ENERO



En enero de 2018, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 40% carga, 42% tractos y 18% pasaje.

Cambio respecto a 2015: **6.8%**
 Cambio respecto a 2014: **24.6%**
 Cambio respecto a 2013: **46.9%**
 Cambio respecto a 2012: **16.7%**
 Cambio respecto a 2011: **20.3%**
 Cambio respecto a 2010: **41.3%**
 Cambio respecto a 2009: **81.9%**
 Cambio respecto a 2008: **51.1%**

Media		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var(%) 18 Vs 17
1,253	CARGA	1,640	1,934	1,727	1,170	1,082	892	1,397	1,113	865	907	1,134	1,276	1,149	-10.0
815	TRACTOS	914	993	916	263	227	719	617	877	771	923	1,108	1,079	1,185	9.8
460	PASAJE	667	699	510	447	252	399	347	444	297	449	417	549	506	-7.8
2,528	TOTAL	3,221	3,626	3,153	1,880	1,561	2,010	2,361	2,434	1,933	2,279	2,659	2,904	2,840	-2.2

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

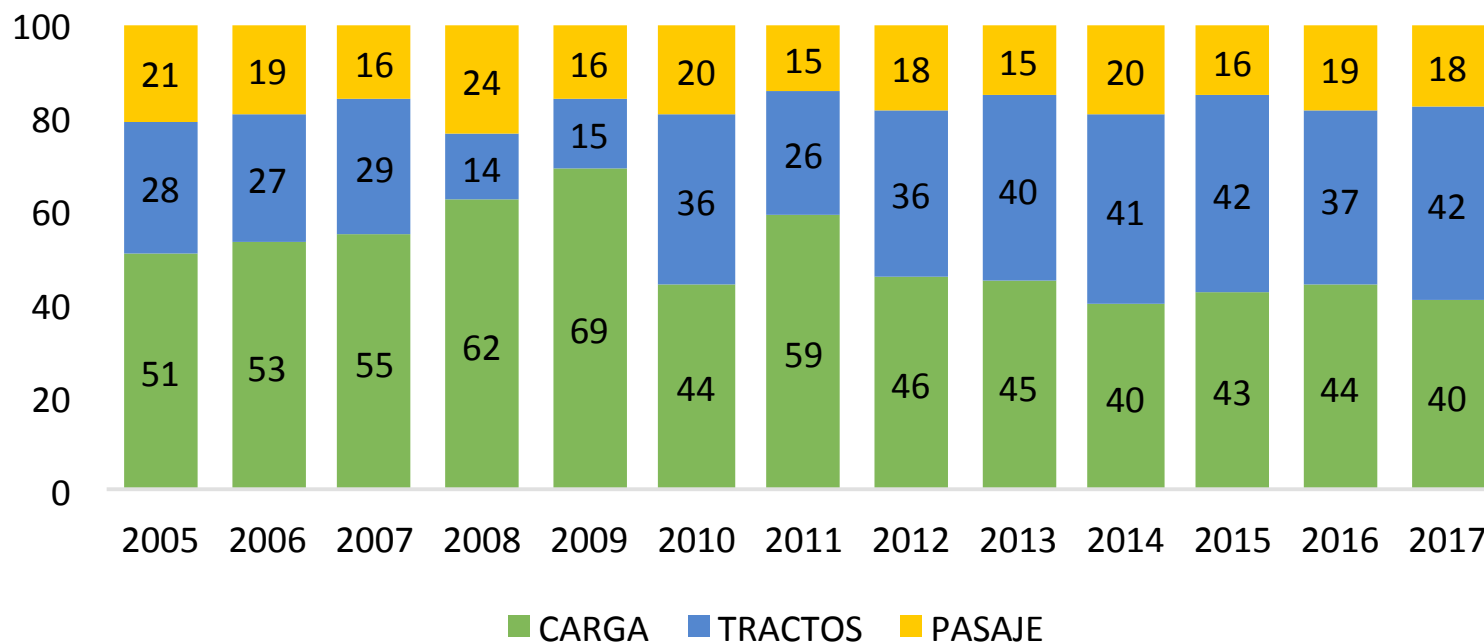
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Evolución por segmentos

(participación %)

ENERO



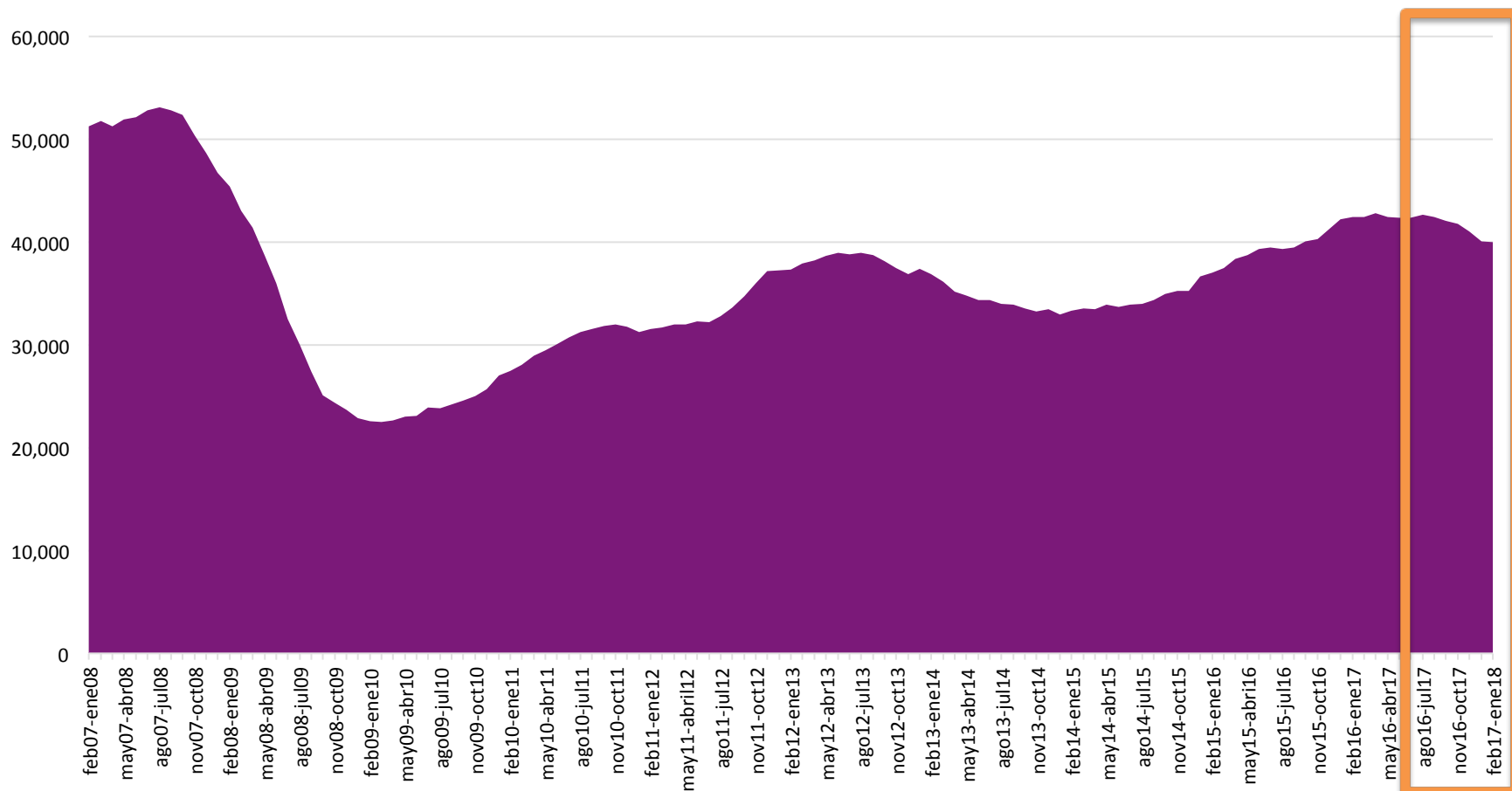
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

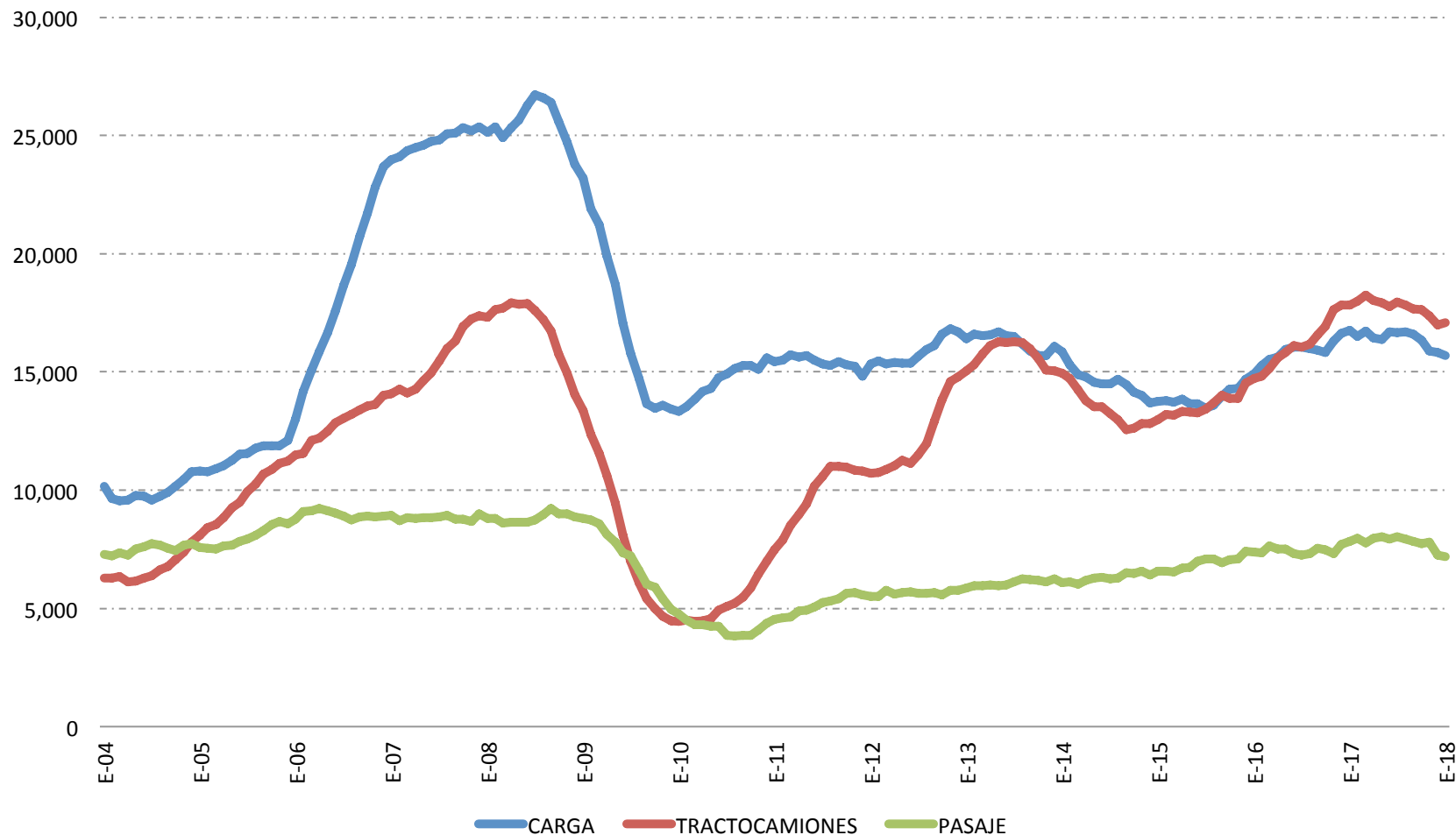
Nota: Excluye autobuses



Serie Anualizada por segmentos

Comercialización vehículos pesados

(Unidades)



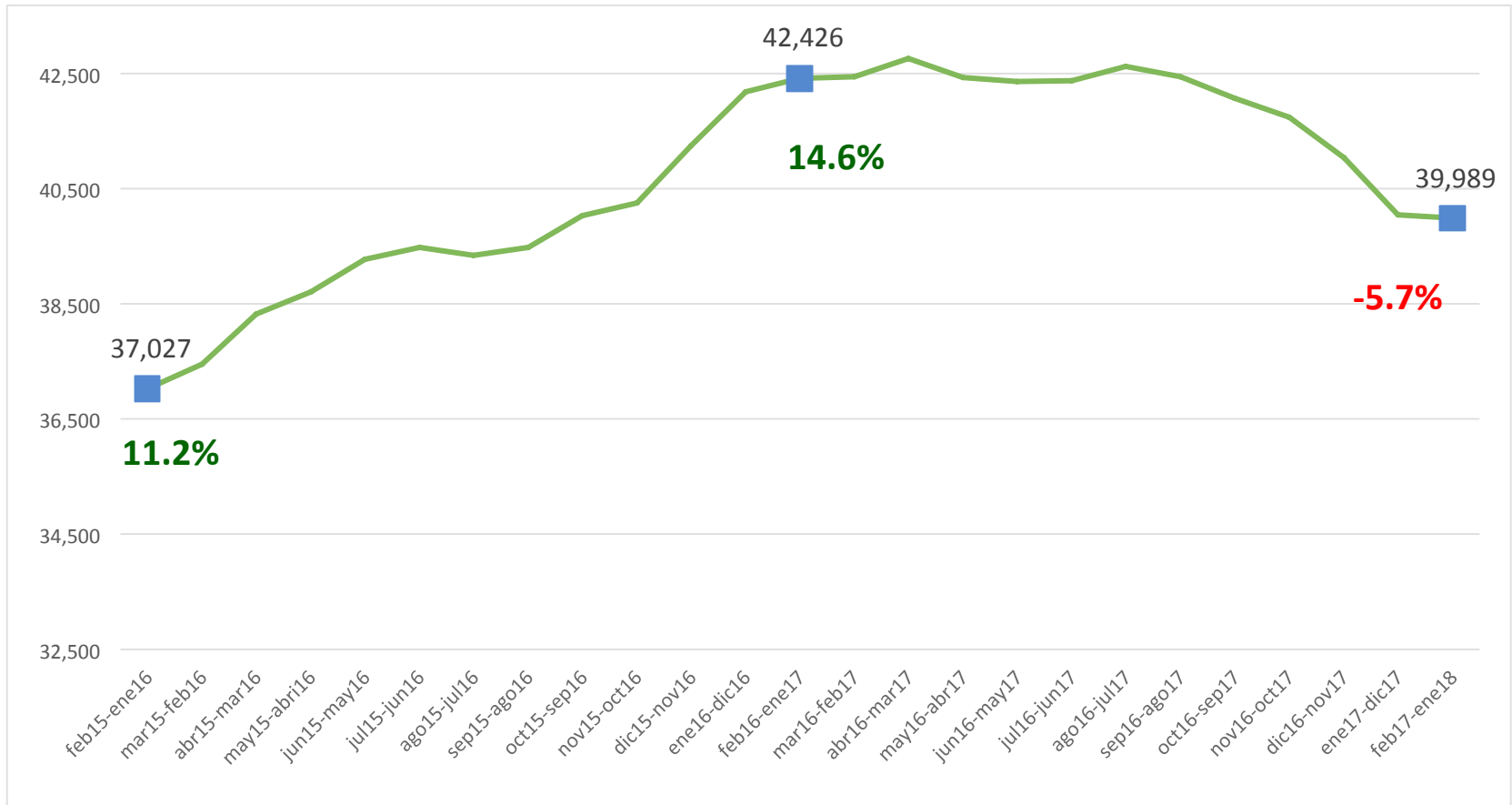
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

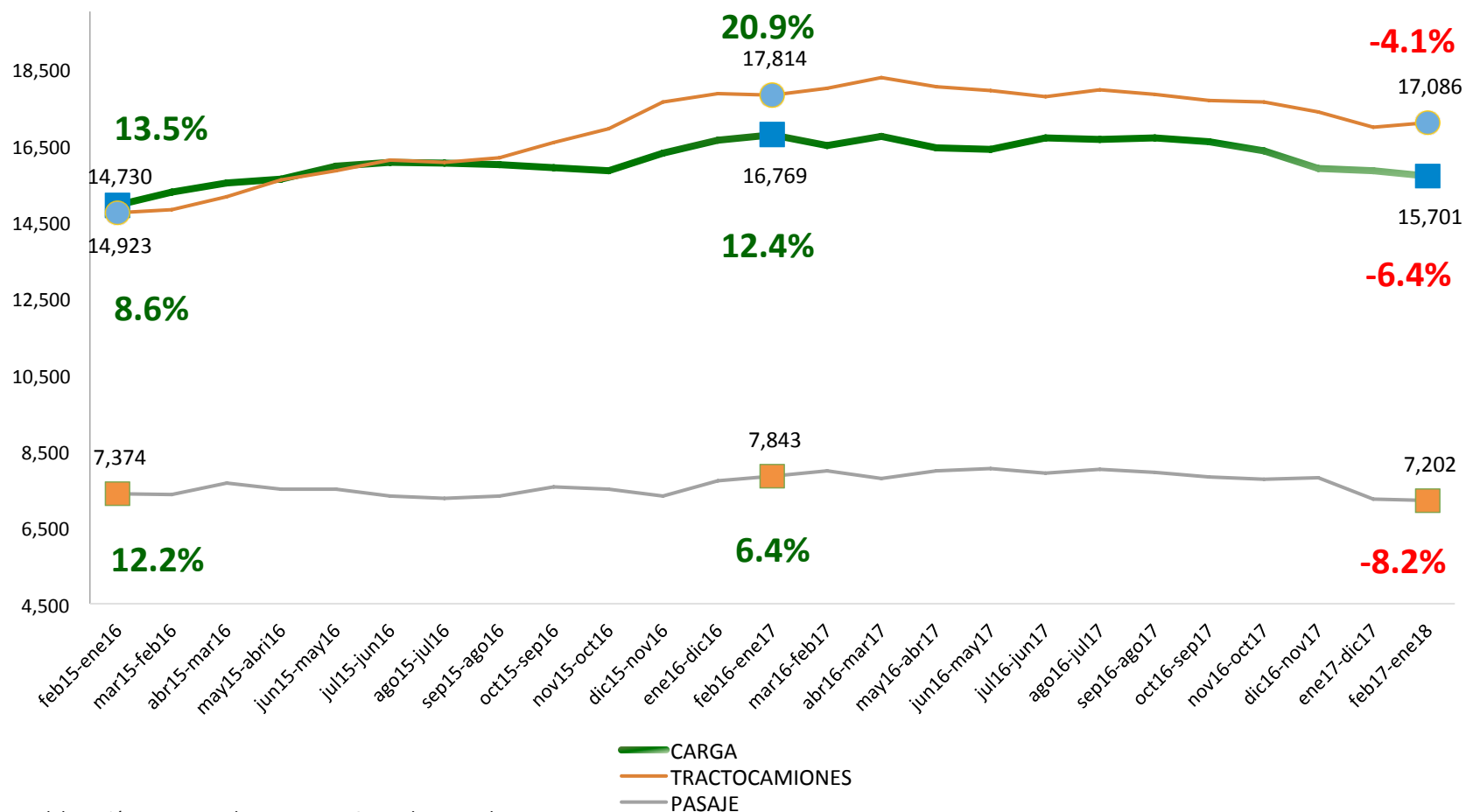
En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.

Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

	Pronóstico Bajo	Pronóstico Medio	Pronóstico Alto	Dato observado	Variación (%) escenario medio con respecto dato observado
Enero	2,417	2,837	3,254	2,840	-0.1
Febrero	2,617	3,146	3,674		
Marzo	2,784	3,399	4,014		
Abril	3,105	3,661	4,216		
Mayo	2,814	3,358	3,906		
Junio	2,976	3,546	4,118		
Julio	2,667	3,181	3,694		
Agosto	3,164	3,719	4,272		
Septiembre	2,825	3,531	4,234		
Octubre	3,014	3,752	4,489		
Noviembre	2,949	3,576	4,201		
Diciembre	3,990	4,879	5,767		
Total 2018	35,322	42,585	49,839		

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario básico)

2018	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,173	1,226	438	2,837
Febrero	1,286	1,301	559	3,146
Marzo	1,252	1,508	639	3,399
Abril	1,332	1,702	627	3,661
Mayo	1,365	1,422	571	3,358
Junio	1,304	1,665	577	3,546
Julio	1,285	1,373	523	3,181
Agosto	1,379	1,786	554	3,719
Septiembre	1,402	1,505	624	3,531
Octubre	1,507	1,553	692	3,752
Noviembre	1,317	1,541	718	3,576
Diciembre	1,648	2,362	869	4,879
Enero 2018 Dato observado	1,149	1,185	506	2,840
Variación (%)	-2.0	-3.3	15.5	0.1

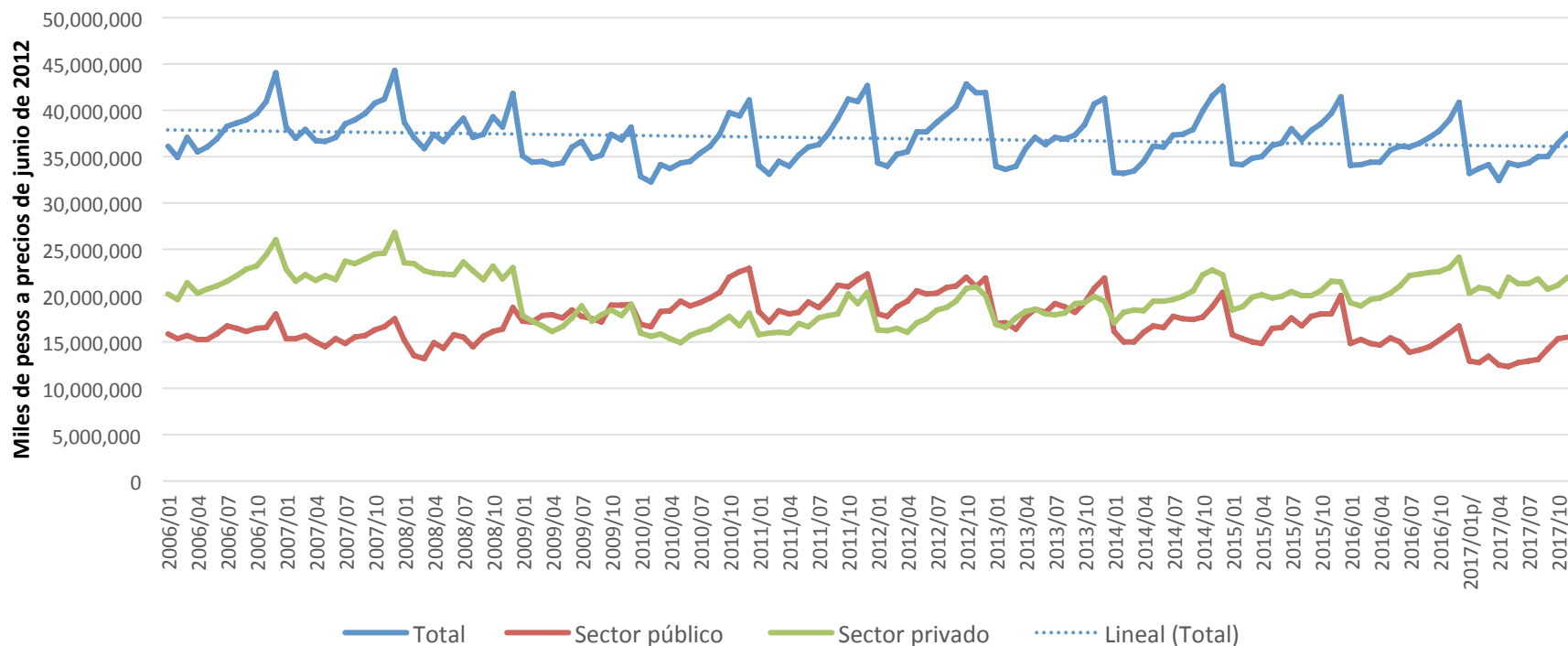
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual noviembre 2017- octubre 2017

Total	2.76%
Sector público	1.10%
Sector privado	3.97%

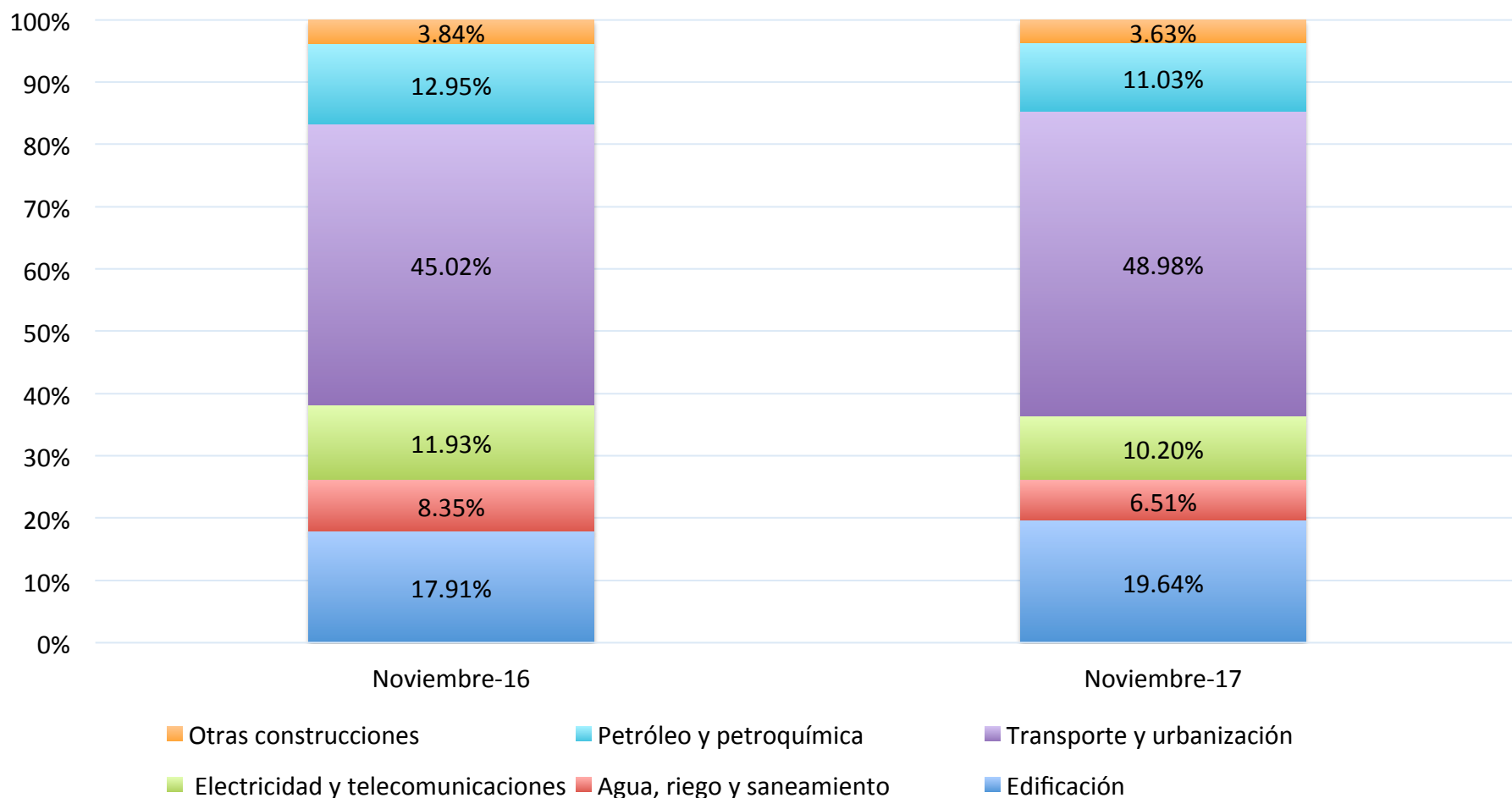
Variación (%) anual noviembre 2017- noviembre 2016

Total	-3.84%
Sector público	-2.75%
Sector privado	-4.59%



Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)

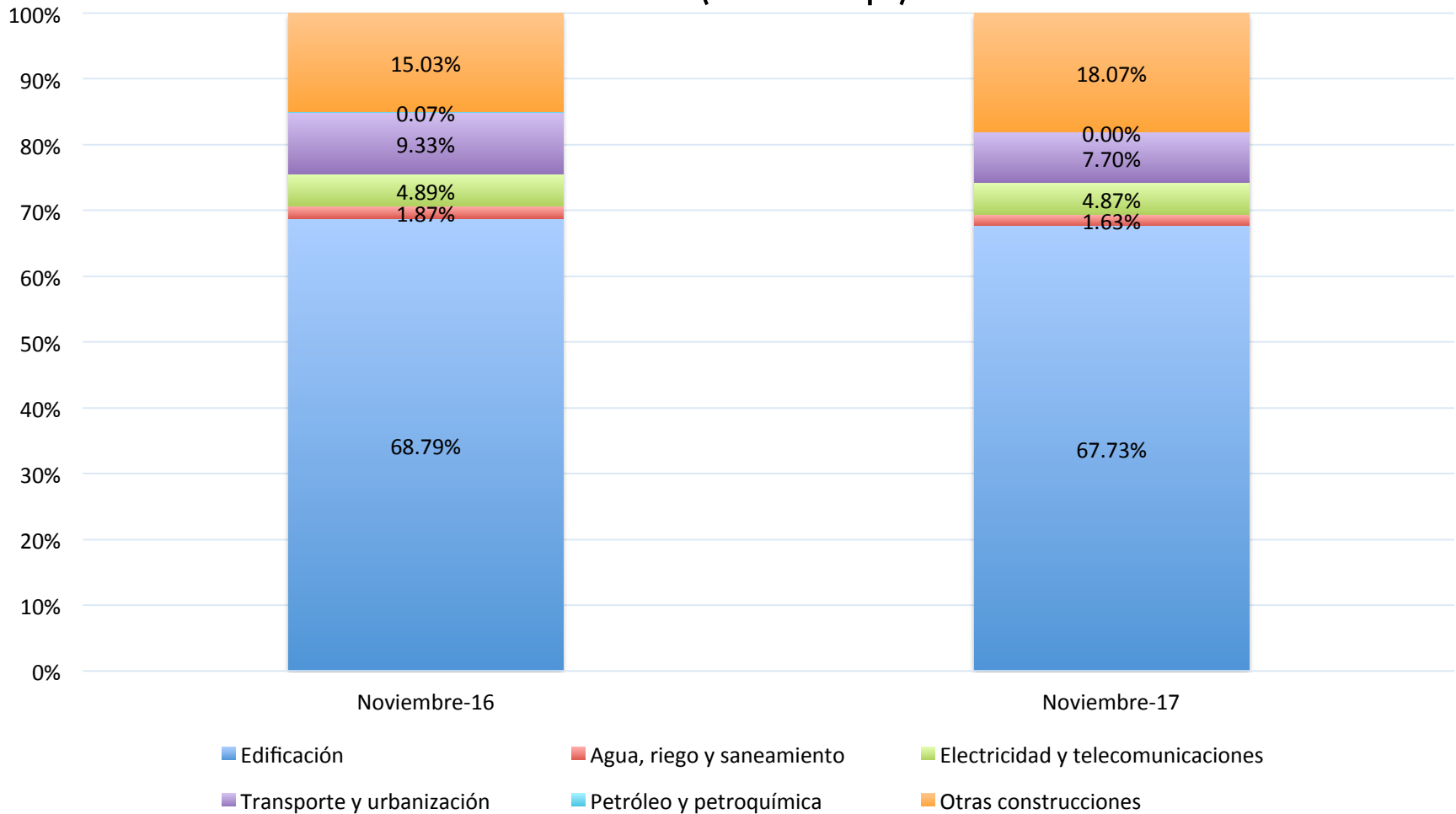


Fuente: INEGI



Estructura del valor de la producción en la construcción privada

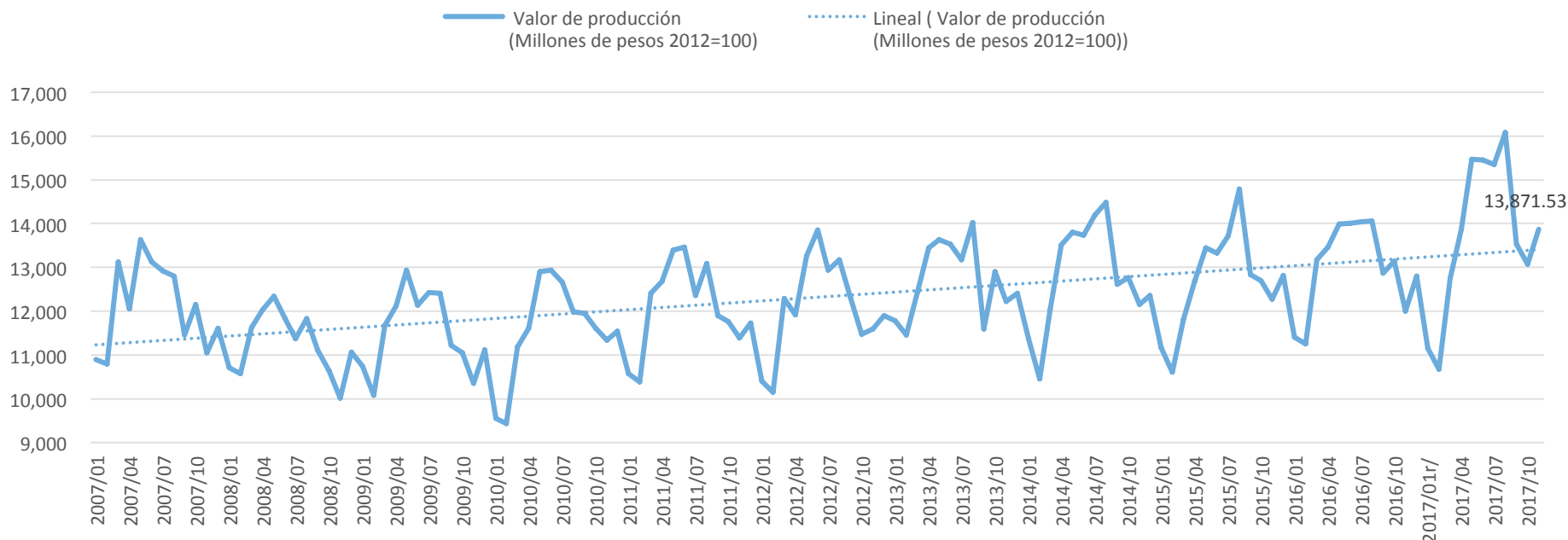
(Porcentaje)



Fuente: INEGI



La Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Variación (%) anual noviembre 2017-
noviembre 2016 **15.62%**

Variación (%) mensual noviembre
2017- octubre 2017 **6.09%**

El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de enero a noviembre de 2017, fue de 185 mil 326 millones de pesos.

Esto representa 14.2% más que en el mismo periodo de un año anterior.