



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Diciembre 2017



Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Diciembre		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Diciembre		Var. %
2017	2016		2017	2016	

CARGA

Clase 4 y 5	527	382	38.0	3,595	3,617	-0.6
Clase 6	284	170	67.1	1,855	2,079	-10.8
Clase 7	116	86	34.9	981	1,110	-11.6
Clase 8	831	988	-15.9	9,532	9,458	0.8
Tractocamiones Quinta Rueda	1,445	2,007	-28.0	16,190	17,736	-8.7
Total Carga	3,203	3,633	-11.8	32,153	34,000	-5.4

PASAJE

Clase 5 y 6	45	149	-69.8	1,027	919	11.8
Clase 7	345	440	-21.6	4,553	5,055	-9.9
Clase 8	169	303	-44.2	1,385	1,906	-27.3
Autobuses Foráneos	146	202	-27.7	1,638	1,860	-11.9
Total Pasaje	705	1,094	-35.6	8,603	9,740	-11.7

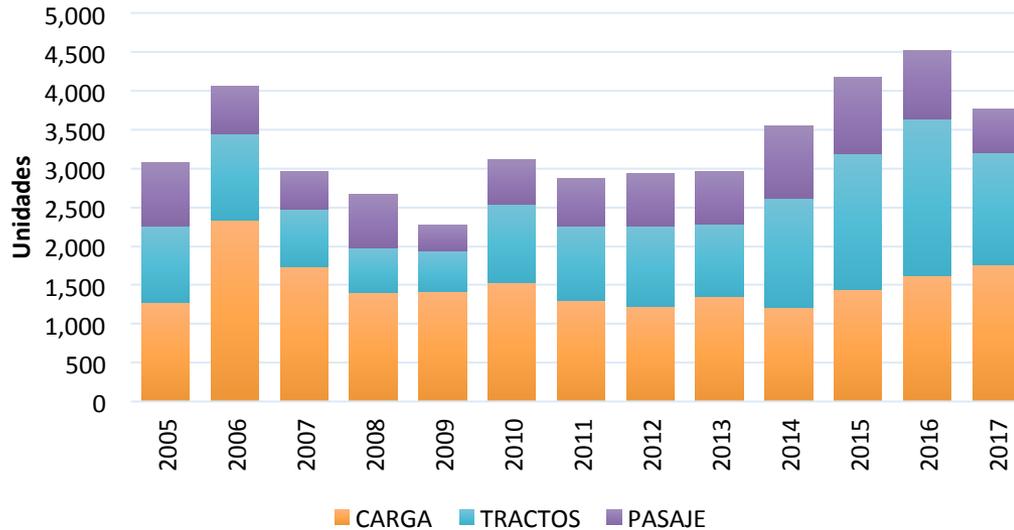
Total General	3,908	4,727	-17.3	40,756	43,740	-6.8
----------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	-------------

Fuente: ANPACT



Comercialización al mayoreo mensual

DICIEMBRE



En diciembre de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 47% carga, 38% tractos y 15% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **-9.9%**
- Cambio respecto a 2014: **6.0%**
- Cambio respecto a 2013: **26.9%**
- Cambio respecto a 2012: **28.1%**
- Cambio respecto a 2011: **31.3%**
- Cambio respecto a 2010: **20.8%**
- Cambio respecto a 2009: **65.6%**
- Cambio respecto a 2008: **41.1%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,489	CARGA	1,279	2,332	1,738	1,405	1,413	1,530	1,307	1,223	1,353	1,217	1,439	1,626	1,758	8.1
1,086	TRACTOS	978	1,113	743	572	530	1,014	949	1,030	937	1,406	1,750	2,007	1,445	-28.0
691	PASAJE	819	621	486	690	329	569	610	683	675	926	986	892	559	-37.3
3,265	TOTAL	3,076	4,066	2,967	2,667	2,272	3,113	2,866	2,936	2,965	3,549	4,175	4,525	3,762	-16.9

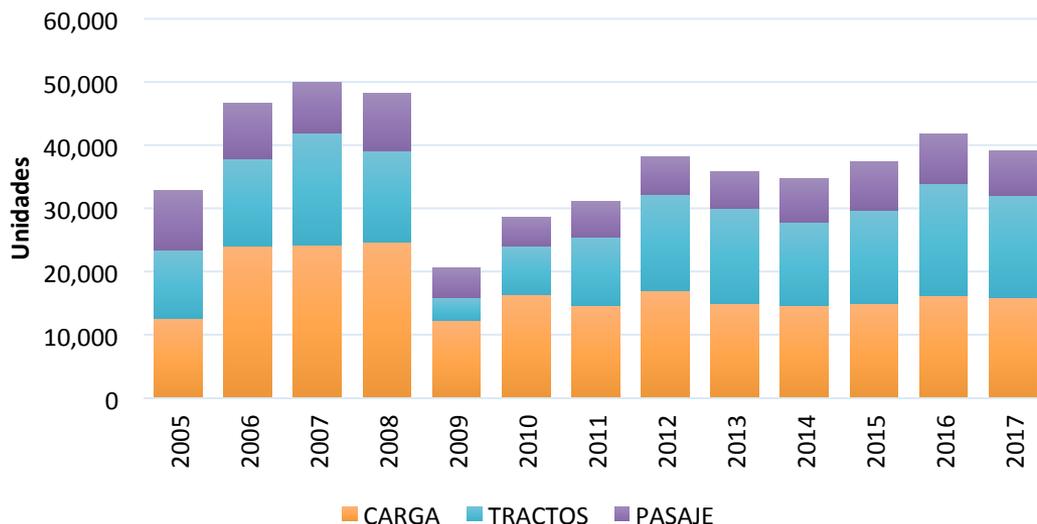
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - DICIEMBRE



En el acumulado enero - diciembre de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 41% carga, 41% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **4.5%**
- Cambio respecto a 2014: **12.6%**
- Cambio respecto a 2013: **8.9%**
- Cambio respecto a 2012: **2.5%**
- Cambio respecto a 2011: **25.9%**
- Cambio respecto a 2010: **36.3%**
- Cambio respecto a 2009: **89.9%**
- Cambio respecto a 2008: **-18.9%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
17,242	CARGA	12,578	24,131	24,244	24,753	12,342	16,444	14,613	17,083	14,947	14,594	14,916	16,264	15,963	-1.9
12,901	TRACTOS	10,904	13,829	17,733	14,400	3,563	7,565	10,850	15,109	15,049	13,189	14,883	17,736	16,190	-8.7
7,043	PASAJE	9,334	8,758	7,954	9,081	4,697	4,685	5,609	5,970	5,937	6,965	7,651	7,880	6,965	-11.6
37,187	TOTAL	32,816	46,718	49,931	48,234	20,602	28,694	31,072	38,162	35,933	34,748	37,450	41,880	39,118	-6.6

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

DICIEMBRE

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-684	32	-873	-93	81	-287	-106	-70	-354	-147	-327	-469	-274
TRACTOS	-208	-438	-955	-211	-87	-153	-199	-300	-369	101	-226	-178	-359
PASAJE	217	0	-456	-151	-80	-128	19	87	-54	362	122	-361	-148
TOTAL	-675	-406	-2,284	-455	-86	-568	-286	-283	-777	316	-431	-1,008	-781

ENERO - DICIEMBRE

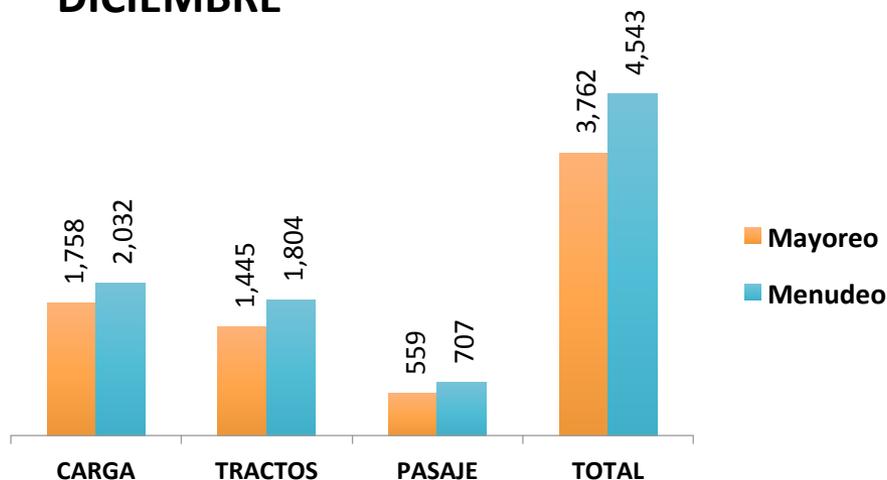
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-7,080	433	-1,265	982	-1,094	831	-212	380	-1,151	857	220	-363	135
TRACTOS	-344	-170	341	366	-922	581	29	322	2	399	338	-107	-790
PASAJE	764	-142	-1,046	197	-274	301	48	201	-312	543	245	169	-280
TOTAL	-6,660	121	-1,970	1,545	-2,290	1,713	-135	903	-1,461	1,799	803	-301	-935

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

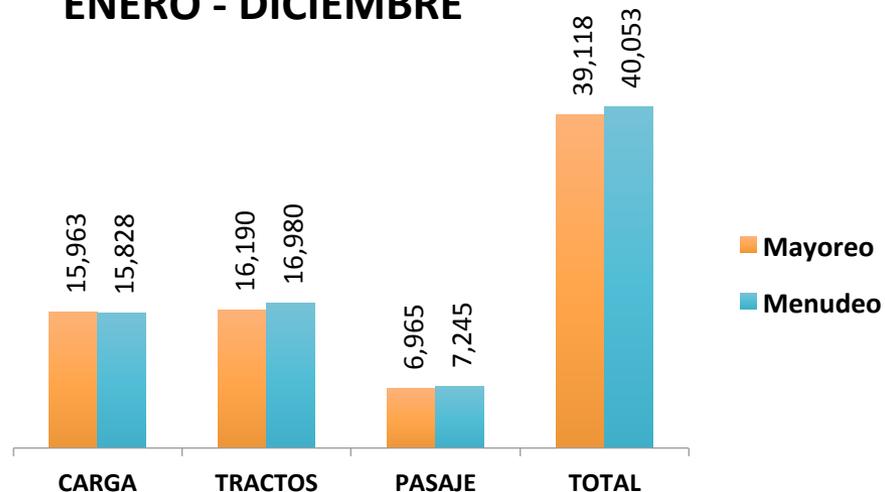
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Diciembre		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Diciembre		Var. %
2017	2016		2017	2016	

CARGA

Clase 4 y 5	562	459	22.4	3,896	3,762	3.6
Clase 6	261	236	10.6	1,845	2,097	-12.0
Clase 7	90	68	32.4	1,043	1,082	-3.6
Clase 8	1,119	1,332	-16.0	9,044	9,686	-6.6
Tractocamiones Quinta Rueda	1,804	2,185	-17.4	16,980	17,843	-4.8
Total Carga	3,836	4,280	-10.4	32,808	34,470	-4.8

PASAJE

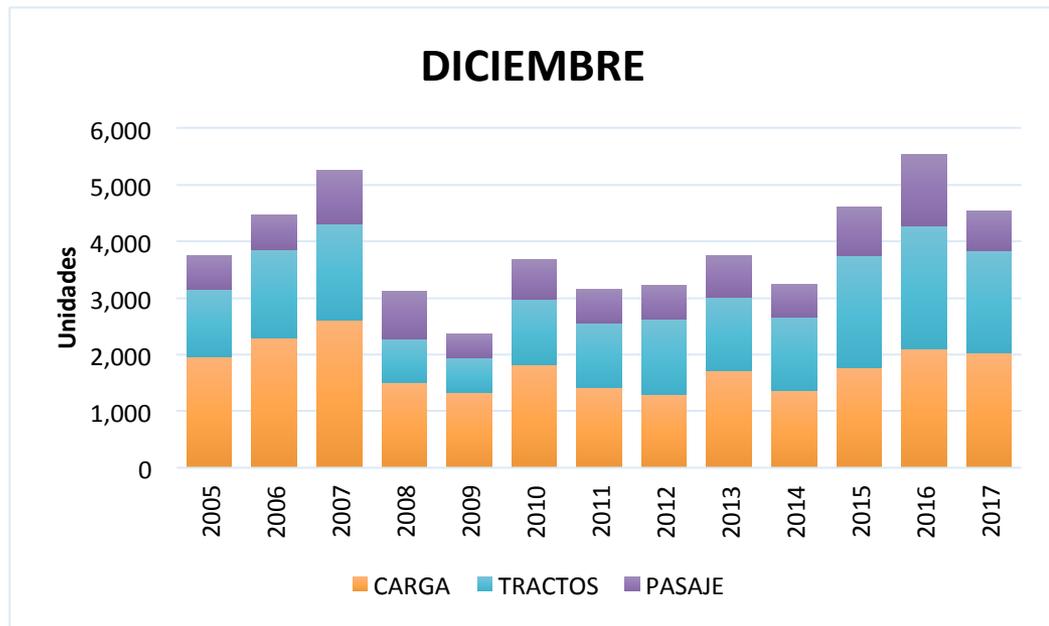
Clase 5 y 6	101	130	-22.3	1,135	928	22.3
Clase 7	467	547	-14.6	4,664	4,942	-5.6
Clase 8	139	576	-75.9	1,446	1,841	-21.5
Autobuses Foráneos	215	219	-1.8	1,712	1,870	-8.4
Total Pasaje	922	1,472	-37.4	8,957	9,581	-6.5

Total General

Total General	4,758	5,752	-17.3	41,765	44,051	-5.2
----------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	-------------

Fuente: ANPACT

Comercialización al Menudeo mensual



En diciembre de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 45% carga, 40% tractos y 16% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **-1.4%**
- Cambio respecto a 2014: **40.5%**
- Cambio respecto a 2013: **21.4%**
- Cambio respecto a 2012: **41.1%**
- Cambio respecto a 2011: **44.1%**
- Cambio respecto a 2010: **23.4%**
- Cambio respecto a 2009: **92.7%**
- Cambio respecto a 2008: **45.5%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,784	CARGA	1,963	2,300	2,611	1,498	1,332	1,817	1,413	1,293	1,707	1,364	1,766	2,095	2,032	-3.0
1,389	TRACTOS	1,186	1,551	1,698	783	617	1,167	1,148	1,330	1,306	1,305	1,976	2,185	1,804	-17.4
724	PASAJE	602	621	942	841	409	697	591	596	729	564	864	1,253	707	-43.6
3,897	TOTAL	3,751	4,472	5,251	3,122	2,358	3,681	3,152	3,219	3,742	3,233	4,606	5,533	4,543	-17.9

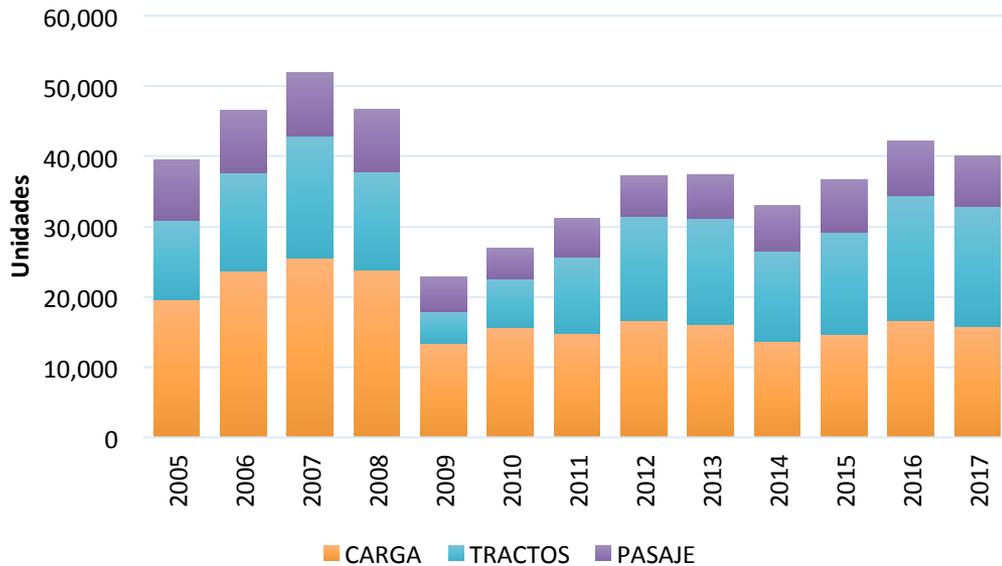
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - DICIEMBRE



En el acumulado enero - diciembre de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 40% carga, 42% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **9.3%**
- Cambio respecto a 2014: **21.6%**
- Cambio respecto a 2013: **7.1%**
- Cambio respecto a 2012: **7.5%**
- Cambio respecto a 2011: **28.3%**
- Cambio respecto a 2010: **48.4%**
- Cambio respecto a 2009: **75.0%**
- Cambio respecto a 2008: **-14.2%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
17,708	CARGA	19,658	23,698	25,509	23,771	13,436	15,613	14,825	16,703	16,098	13,737	14,696	16,627	15,828	-4.8
13,150	TRACTOS	11,248	13,999	17,392	14,034	4,485	6,984	10,821	14,787	15,047	12,790	14,545	17,843	16,980	-4.8
7,006	PASAJE	8,570	8,900	9,000	8,884	4,971	4,384	5,561	5,769	6,249	6,422	7,406	7,711	7,245	-6.0
37,864	TOTAL	39,476	46,597	51,901	46,689	22,892	26,981	31,207	37,259	37,394	32,949	36,647	42,181	40,053	-5.0

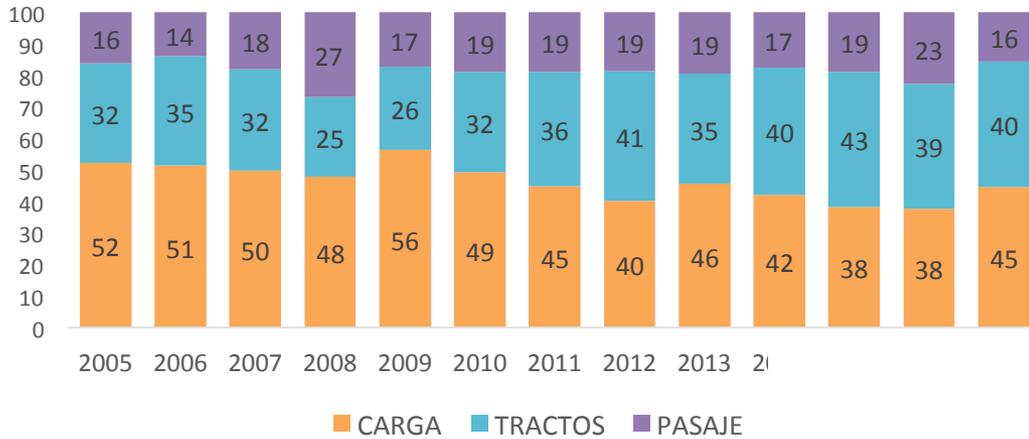
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

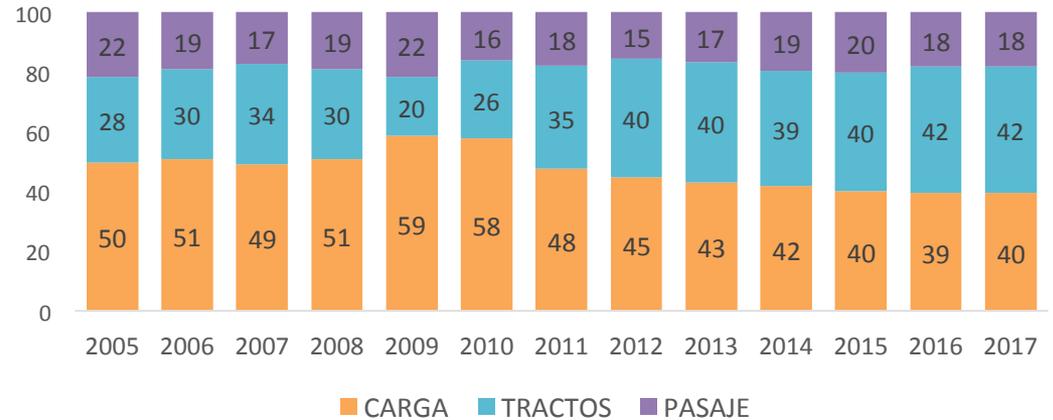


Evolución por segmentos (participación %)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



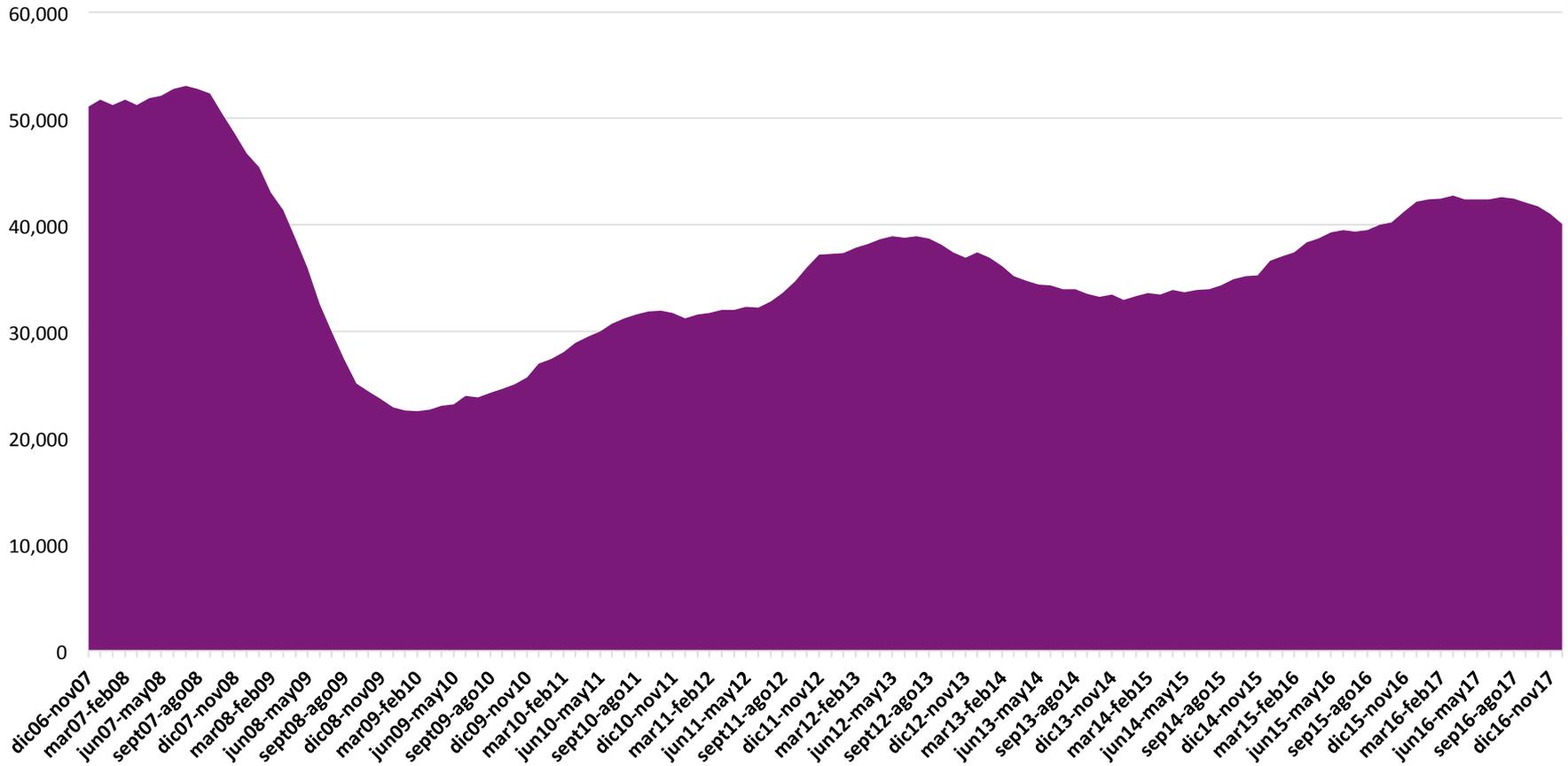
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización camiones pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

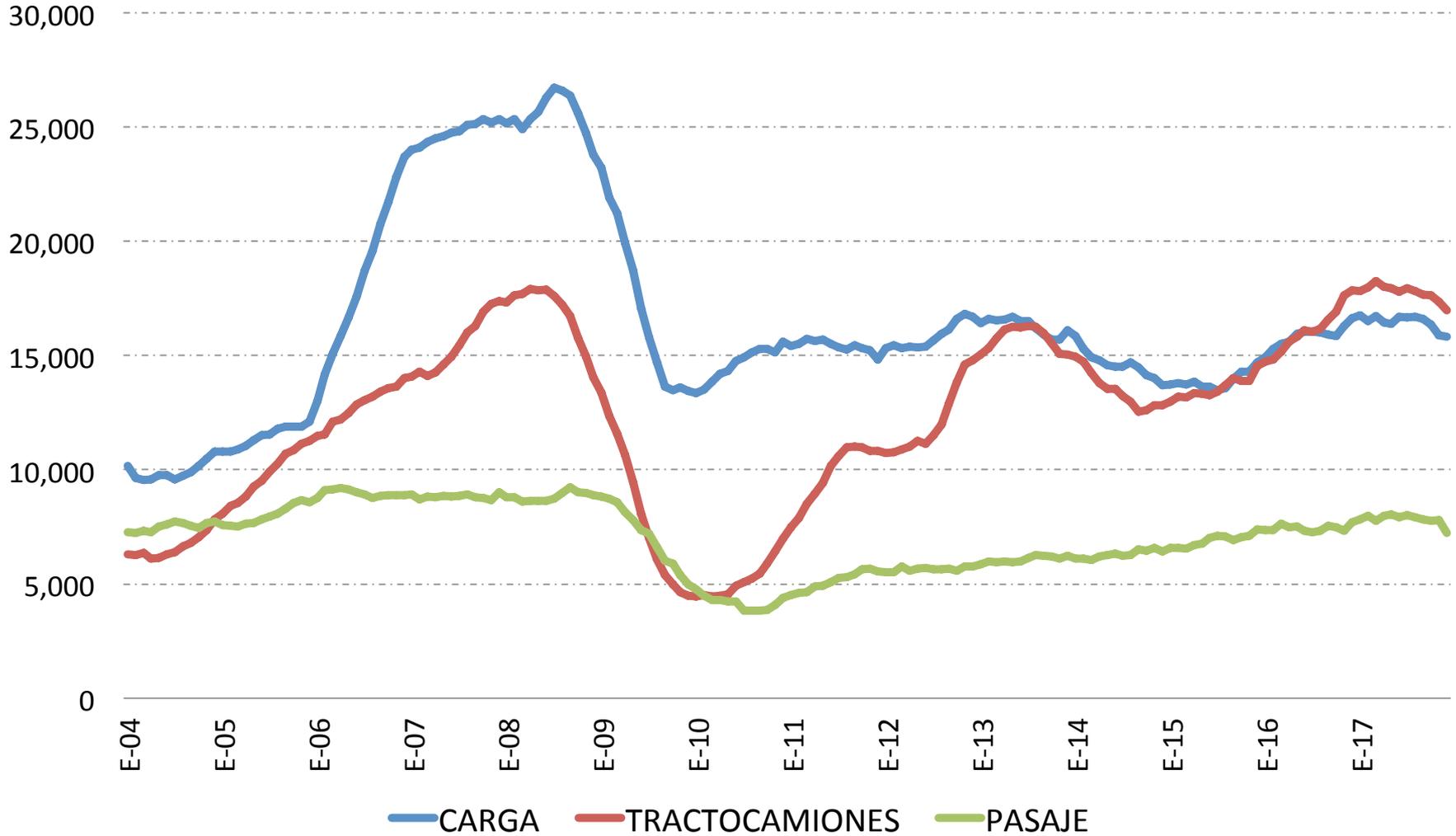
Nota: Excluye autobuses



Serie Anualizada por segmentos

Comercialización camiones pesados

(Unidades)



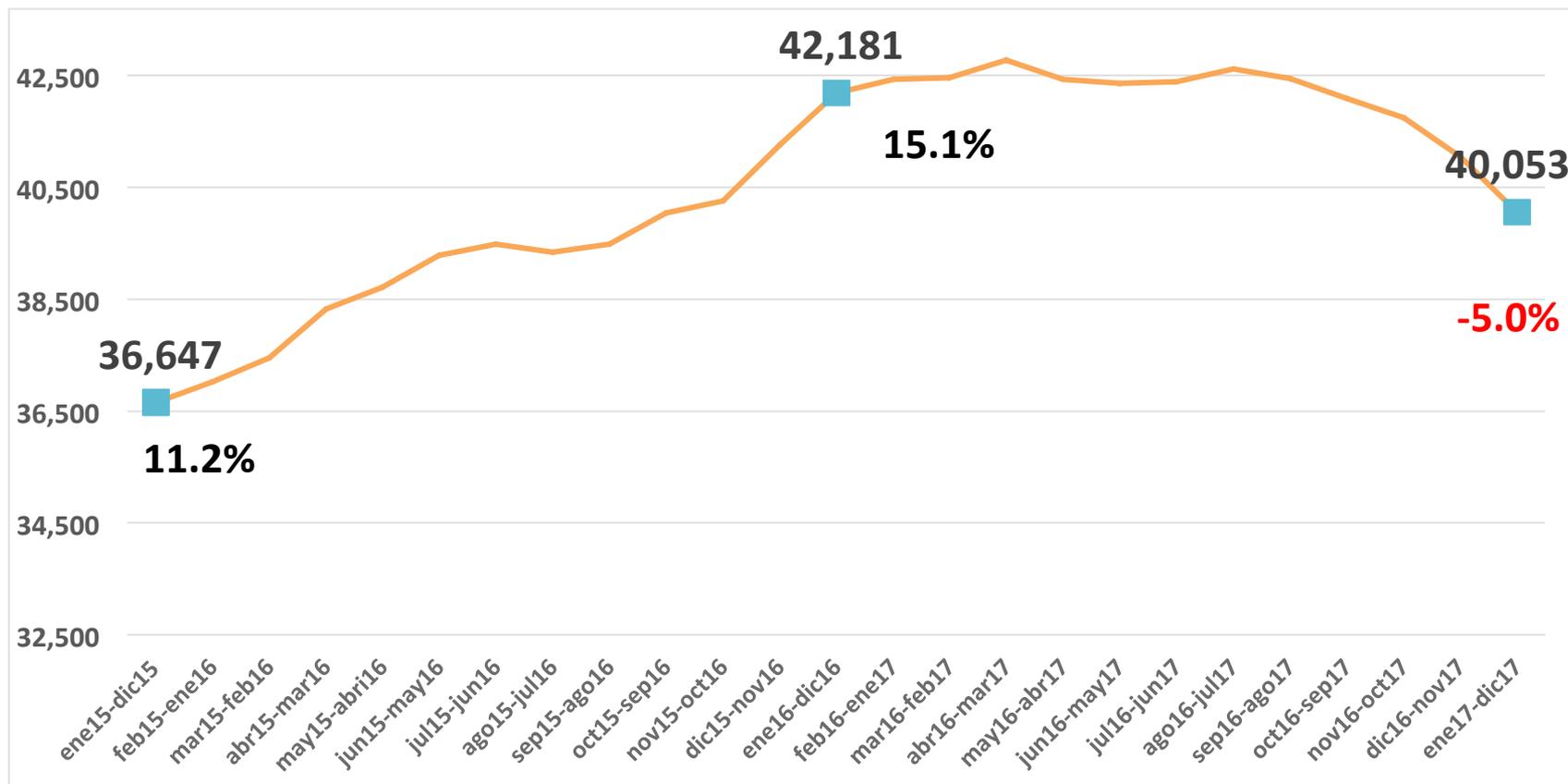
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:

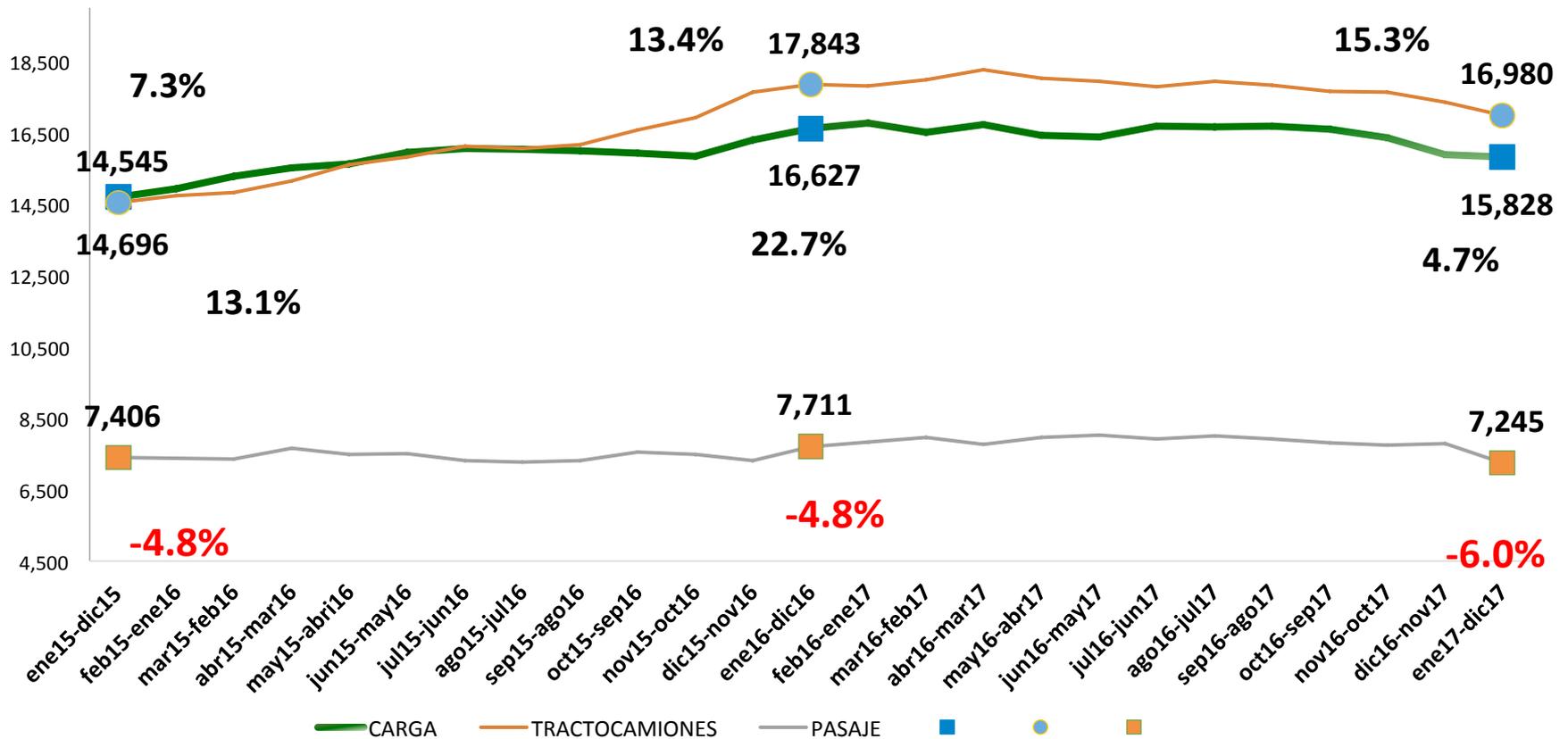


Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

2017	Pronóstico Bajo	Pronóstico Medio	Pronóstico Alto	Dato observado	Variación (%) escenario medio con respecto dato observado
Enero	2,421	2,821	3,220	2,904	-2.9
Febrero	2,580	3,058	3,535	2,947	3.8
Marzo	2,702	3,180	3,659	3,465	-8.2
Abril	2,841	3,319	3,794	3,045	9.0
Mayo	2,647	3,118	3,589	3,067	1.7
Junio	2,878	3,360	3,844	3,297	1.9
Julio	2,535	3,019	3,503	3,159	-4.4
Agosto	2,984	3,510	4,035	3,313	5.9
Septiembre	2,598	3,262	3,927	3,285	-0.7
Octubre	2,781	3,434	4,088	3,439	-0.1
Noviembre	2,575	3,222	3,867	3,589	-10.2
Diciembre	3,488	4,317	5,147	4,543	-5.0
Total 2017	33,030	39,620	46,208	40,053	-1.1

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario medio)

2017	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,169	1,135	517	2,821
Febrero	1,268	1,202	588	3,058
Marzo	1,187	1,388	605	3,180
Abril	1,298	1,562	459	3,319
Mayo	1,303	1,303	512	3,118
Junio	1,231	1,522	607	3,360
Julio	1,212	1,254	553	3,019
Agosto	1,295	1,628	587	3,510
Septiembre	1,318	1,372	572	3,262
Octubre	1,413	1,415	606	3,434
Noviembre	1,212	1,403	607	3,222
Diciembre	1,557	2,149	611	4,317
Enero-Diciembre 2017 Estimado	15,463	17,333	6,824	39,620
Enero-Diciembre 2017 Dato observado	15,828	16,980	7,245	40,053
Variación (%)	-2.3	2.1	-5.8	-1.1

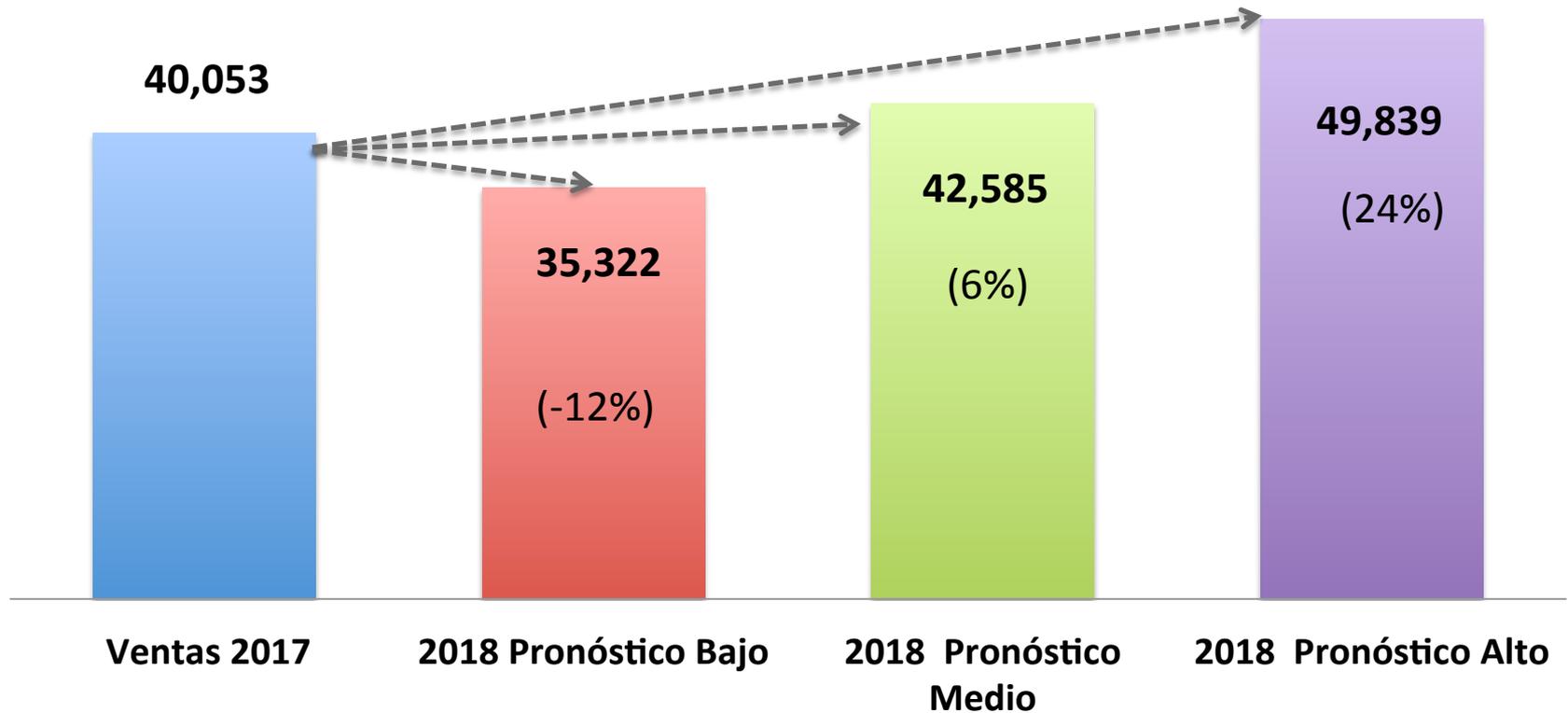
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico vehículos pesados 2018

(Unidades)



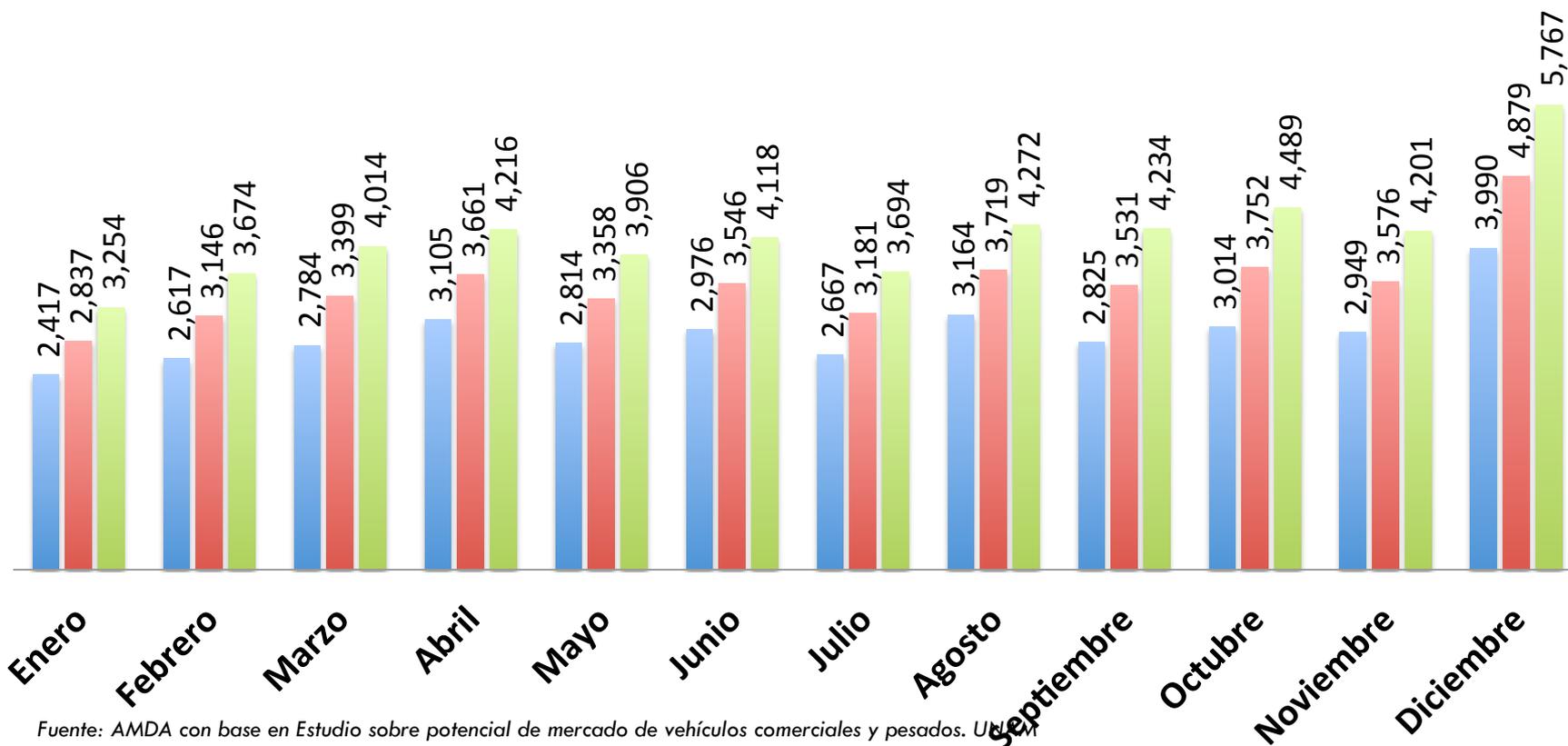
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico mensual de vehículos pesados 2018

■ Pronóstico Bajo ■ Pronóstico Medio ■ Pronóstico Alto



Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico por segmento (Escenario Medio)

Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8 (Escenario Medio)				
2018	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,173	1,226	438	2,837
Febrero	1,286	1,301	559	3,146
Marzo	1,252	1,508	639	3,399
Abril	1,332	1,702	627	3,661
Mayo	1,365	1,422	571	3,358
Junio	1,304	1,665	577	3,546
Julio	1,285	1,373	523	3,181
Agosto	1,379	1,786	554	3,719
Septiembre	1,402	1,505	624	3,531
Octubre	1,507	1,553	692	3,752
Noviembre	1,317	1,541	718	3,576
Diciembre	1,648	2,362	869	4,879
Enero-Diciembre 2018	16,250	18,944	7,391	42,585

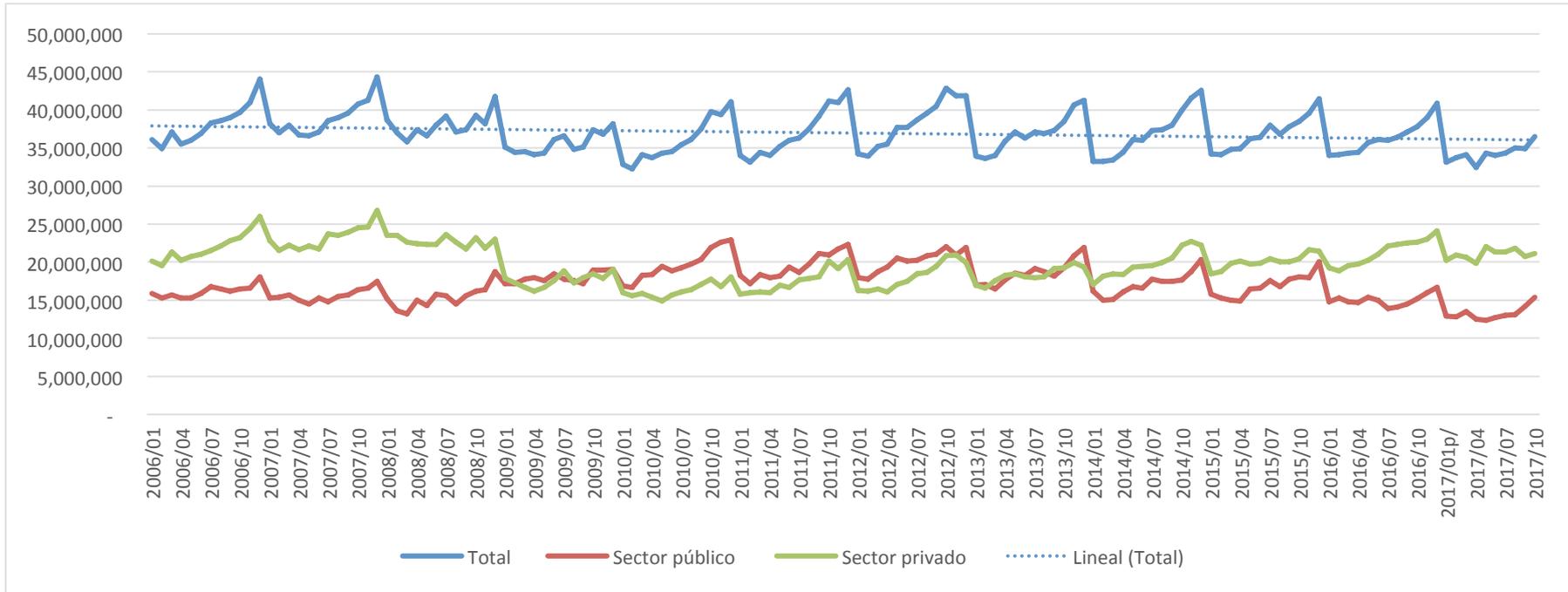
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual octubre 2017- septiembre 2017

Total	4.37%
Sector público	7.99%
Sector privado	1.90%

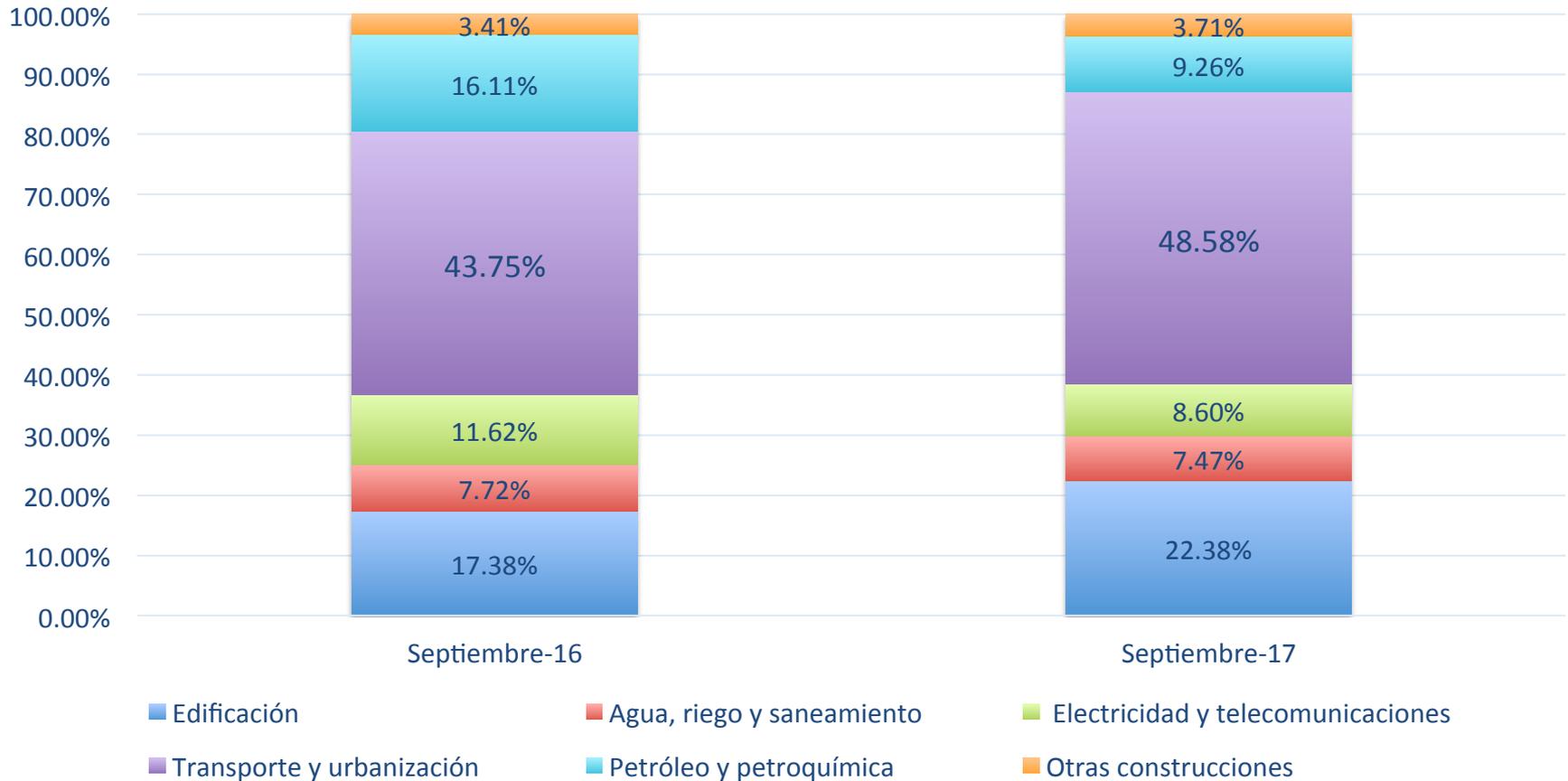
Variación (%) anual octubre

Total	-3.41%
Sector público	1.09%
Sector privado	-6.44%



Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)

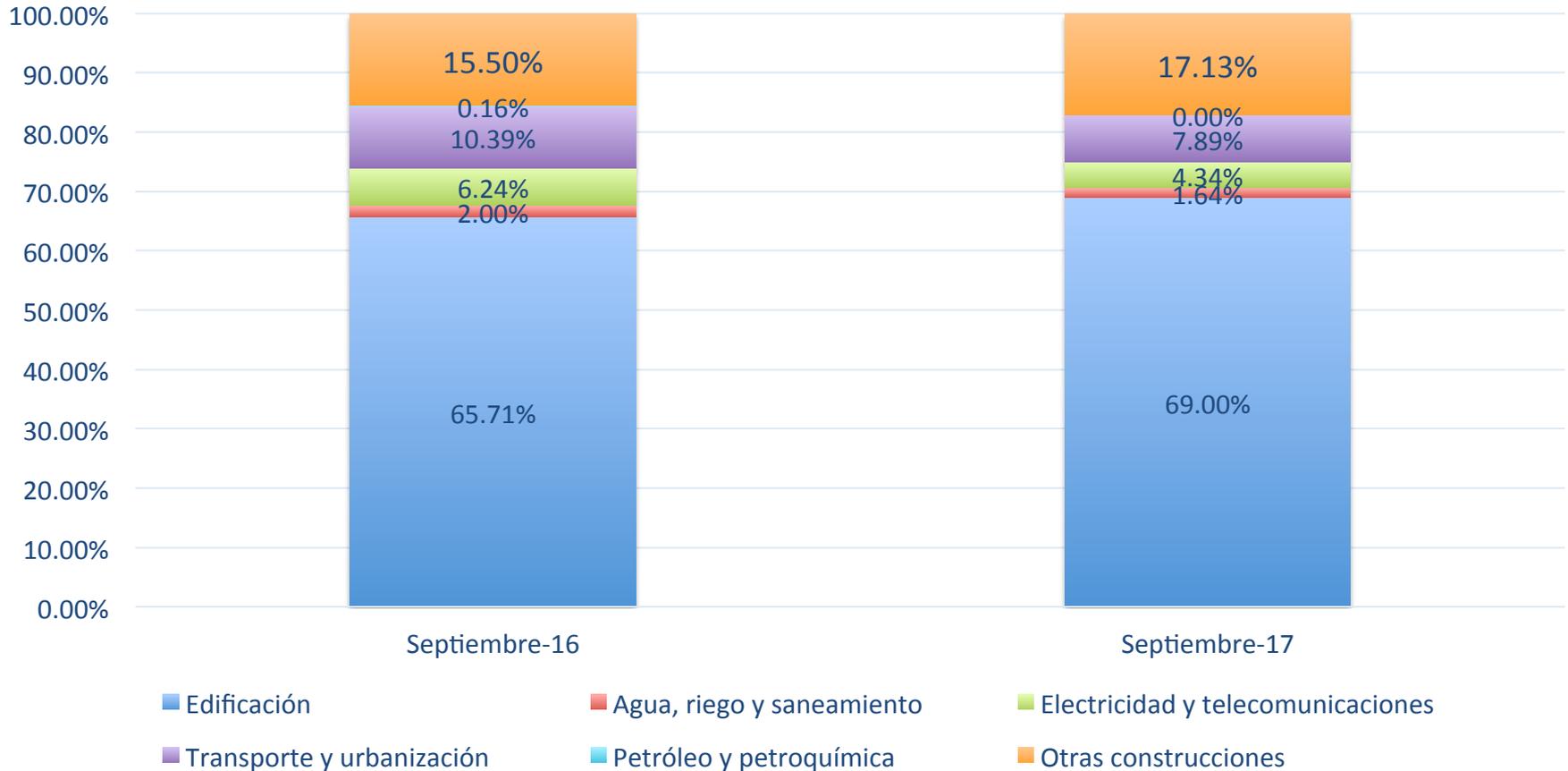


Fuente: INEGI



Estructura del valor de la producción en la construcción privada

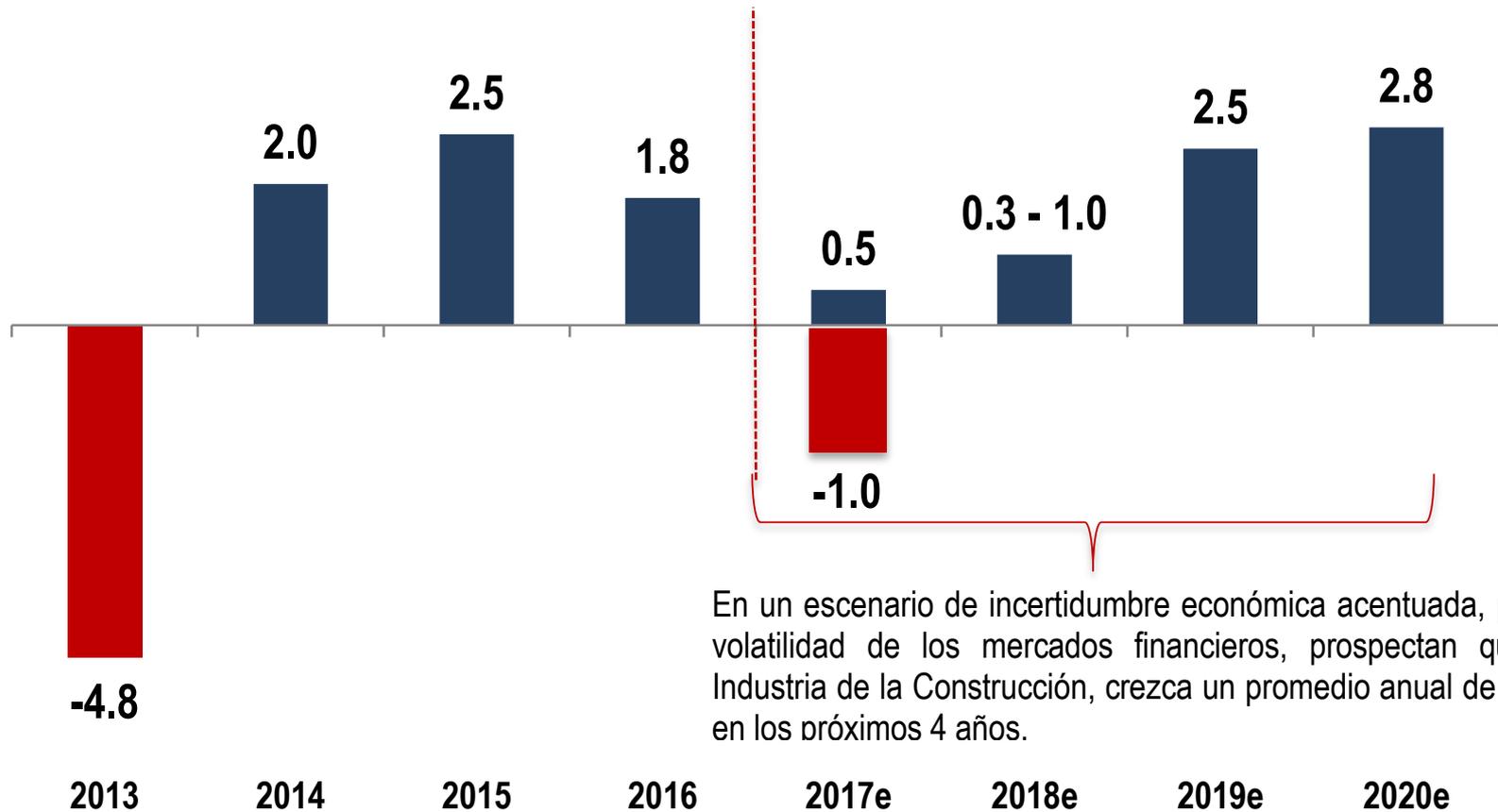
(Porcentaje)



Fuente: INEGI



Escenarios de crecimiento para la industria de la construcción 2017-2020



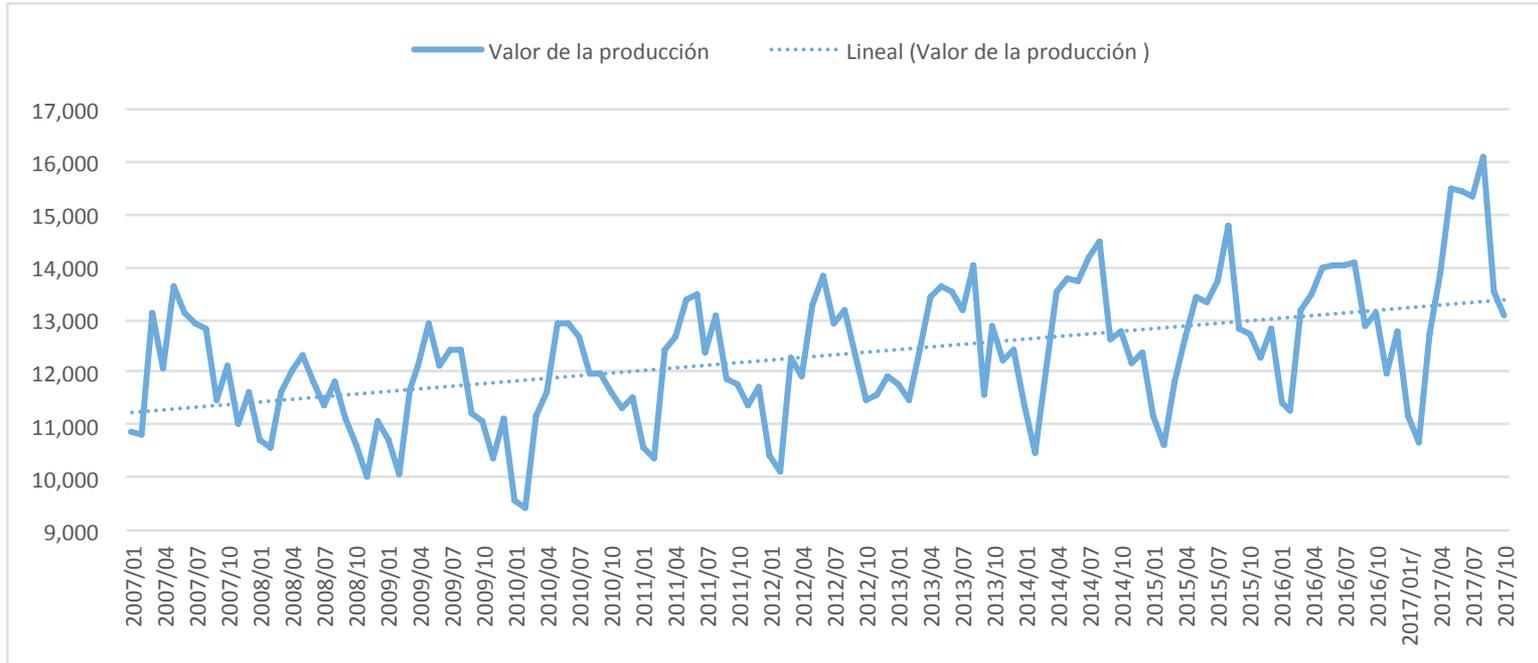
En un escenario de incertidumbre económica acentuada, por la volatilidad de los mercados financieros, prospectan que la Industria de la Construcción, crezca un promedio anual de 2.0% en los próximos 4 años.

Fuente: CMIC. CEESCO



La Industria Refresquera en México

Valor de la producción
(Millones de pesos 2012=100)



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Variación (%) anual octubre 2017- octubre 2016 **-0.44%**

Variación (%) mensual octubre 2017- septiembre 2017 **-3.37%**

El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de enero a octubre de 2017, fue de 137 mil 406 millones de pesos.

Esto representa 4.6% más que en el mismo periodo de un año anterior.