



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Evolución de la comercialización de Vehículos Pesados

Noviembre 2017



Comercialización Mayoreo (Unidades)

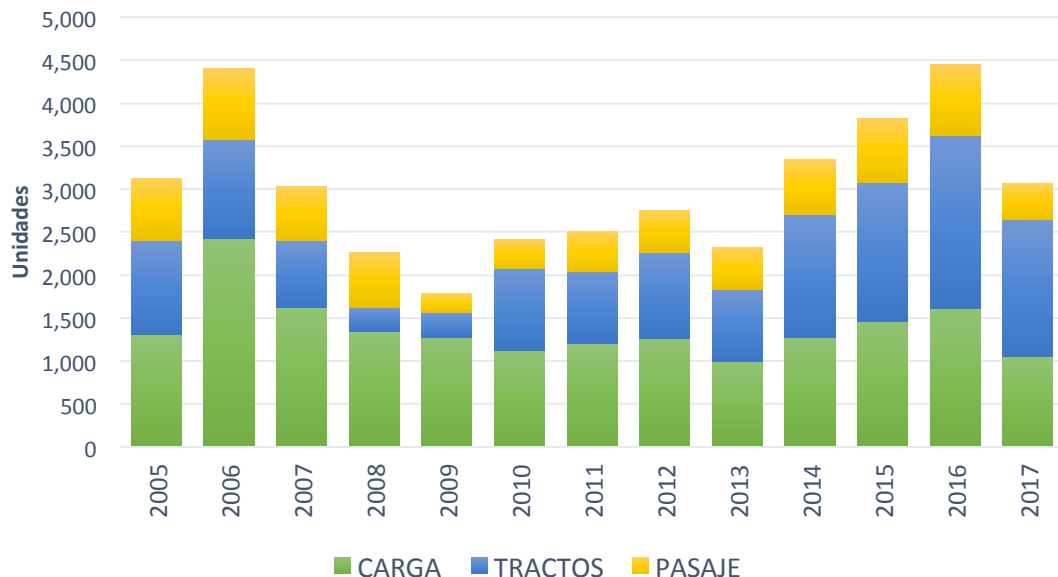
| | Venta Mayoreo Noviembre | | Var. % | Venta Mayoreo Acumulado a Noviembre | | Var. % |
|-----------------------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---------------|--------------|
| | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | |
| CARGA | | | | | | |
| Clase 4 y 5 | 280 | 430 | -34.88 | 3,068 | 3,235 | -5.16 |
| Clase 6 | 161 | 260 | -38.08 | 1,571 | 1,909 | -17.71 |
| Clase 7 | 30 | 118 | -74.58 | 865 | 1,024 | -15.53 |
| Clase 8 | 580 | 808 | -28.22 | 8,701 | 8,470 | 2.73 |
| Tractocamiones Quinta Rueda | 1,591 | 2,010 | -20.85 | 14,745 | 15,729 | -6.26 |
| Total Carga | 2,642 | 3,626 | -27.14 | 28,950 | 30,367 | -4.67 |
| PASAJE | | | | | | |
| Clase 5 y 6 | 68 | 130 | -47.69 | 982 | 770 | 27.53 |
| Clase 7 | 273 | 506 | -46.05 | 4,208 | 4,615 | -8.82 |
| Clase 8 | 82 | 191 | -57.07 | 1,216 | 1,603 | -24.14 |
| Autobuses Foráneos | 161 | 299 | -46.15 | 1,492 | 1,658 | -10.01 |
| Total Pasaje | 584 | 1,126 | -48.13 | 7,898 | 8,646 | -8.65 |
| Total General | 3,226 | 4,752 | -32.11 | 36,848 | 39,013 | -5.55 |

Fuente: ANPACT



Comercialización al mayoreo mensual

NOVIEMBRE



En noviembre de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 34% carga, 52% tractos y 14% pasaje.

Cambio respecto a 2015: **-19.7%**

Cambio respecto a 2014: **-8.3%**

Cambio respecto a 2013: **32.1%**

Cambio respecto a 2012: **11.3%**

Cambio respecto a 2011: **22.6%**

Cambio respecto a 2010: **27.0%**

Cambio respecto a 2009: **71.4%**

Cambio respecto a 2008: **35.5%**

| Media | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Var(%) 17 Vs 16 |
|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| 1,381 | CARGA | 1,304 | 2,423 | 1,624 | 1,344 | 1,275 | 1,122 | 1,199 | 1,266 | 992 | 1,279 | 1,455 | 1,616 | 1,051 | -35.0 |
| 1,067 | TRACTOS | 1,101 | 1,150 | 773 | 276 | 287 | 952 | 847 | 1,000 | 841 | 1,426 | 1,622 | 2,010 | 1,591 | -20.8 |
| 574 | PASAJE | 720 | 833 | 638 | 642 | 226 | 339 | 455 | 489 | 488 | 636 | 740 | 827 | 423 | -48.9 |
| 3,022 | TOTAL | 3,125 | 4,406 | 3,035 | 2,262 | 1,788 | 2,413 | 2,501 | 2,755 | 2,321 | 3,341 | 3,817 | 4,453 | 3,065 | -31.2 |

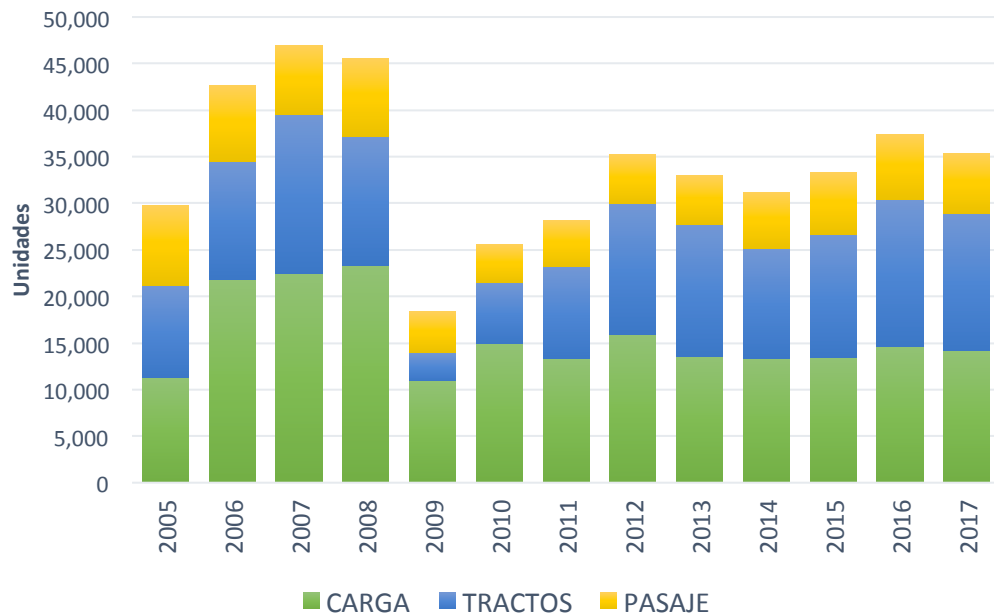
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - NOVIEMBRE



En el acumulado enero - noviembre de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 40% carga, 42% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **6.3%**
- Cambio respecto a 2014: **13.3%**
- Cambio respecto a 2013: **7.2%**
- Cambio respecto a 2012: **0.4%**
- Cambio respecto a 2011: **25.3%**
- Cambio respecto a 2010: **38.2%**
- Cambio respecto a 2009: **92.9%**
- Cambio respecto a 2008: **-22.4%**

| Media | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Var(%) 17 Vs 16 |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| 15,635 | CARGA | 11,299 | 21,799 | 22,506 | 23,348 | 10,929 | 14,914 | 13,306 | 15,860 | 13,594 | 13,377 | 13,477 | 14,638 | 14,205 | -3.0 |
| 12,040 | TRACTOS | 9,926 | 12,716 | 16,990 | 13,828 | 3,033 | 6,551 | 9,901 | 14,079 | 14,112 | 11,783 | 13,133 | 15,729 | 14,745 | -6.3 |
| 6,357 | PASAJE | 8,515 | 8,137 | 7,468 | 8,391 | 4,368 | 4,116 | 4,999 | 5,287 | 5,262 | 6,039 | 6,665 | 6,988 | 6,406 | -8.3 |
| 34,032 | TOTAL | 29,740 | 42,652 | 46,964 | 45,567 | 18,330 | 25,581 | 28,206 | 35,226 | 32,968 | 31,199 | 33,275 | 37,355 | 35,356 | -5.4 |

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance

(Mayoreo - Menudeo)

NOVIEMBRE

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| CARGA | -359 | 159 | -489 | 109 | -88 | -84 | 83 | -75 | -334 | 4 | 213 | -84 | -182 |
| TRACTOS | -48 | -60 | -764 | -441 | -81 | 27 | 69 | -549 | -223 | 190 | 347 | 29 | -120 |
| PASAJE | -152 | -17 | -131 | -100 | -14 | -126 | -36 | -189 | -106 | -83 | -35 | 221 | -222 |
| TOTAL | -559 | 82 | -1,384 | -432 | -183 | -183 | 116 | -813 | -663 | 111 | 525 | 166 | -524 |

ENERO - NOVIEMBRE

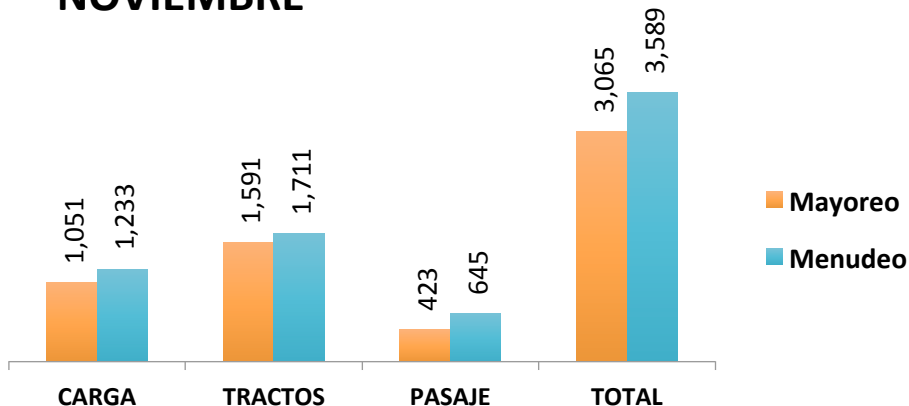
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------|--------|------|-------|-------|--------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|------|
| CARGA | -6,396 | 401 | -392 | 1,075 | -1,175 | 1,118 | -106 | 450 | -797 | 1,004 | 547 | 106 | 409 |
| TRACTOS | -136 | 268 | 1,296 | 577 | -835 | 734 | 228 | 622 | 371 | 298 | 564 | 71 | -431 |
| PASAJE | 547 | -142 | -590 | 348 | -194 | 429 | 29 | 114 | -258 | 181 | 123 | 530 | -132 |
| TOTAL | -5,985 | 527 | 314 | 2,000 | -2,204 | 2,281 | 151 | 1,186 | -684 | 1,483 | 1,234 | 707 | -154 |

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

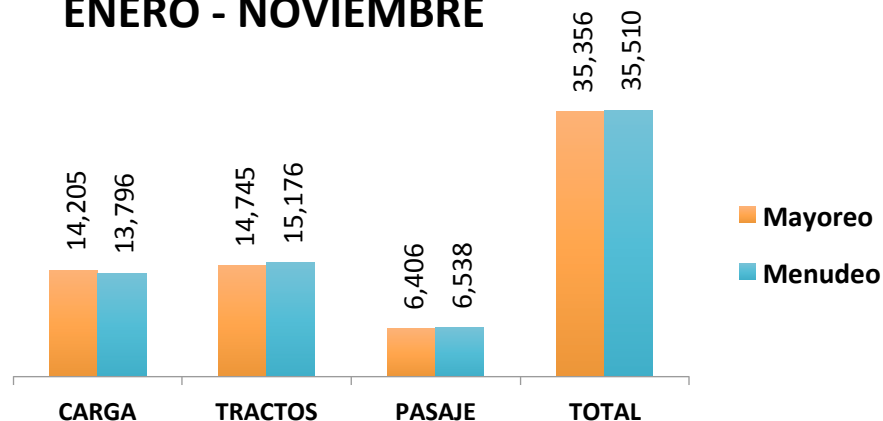
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE





Comercialización Menudeo (Unidades)

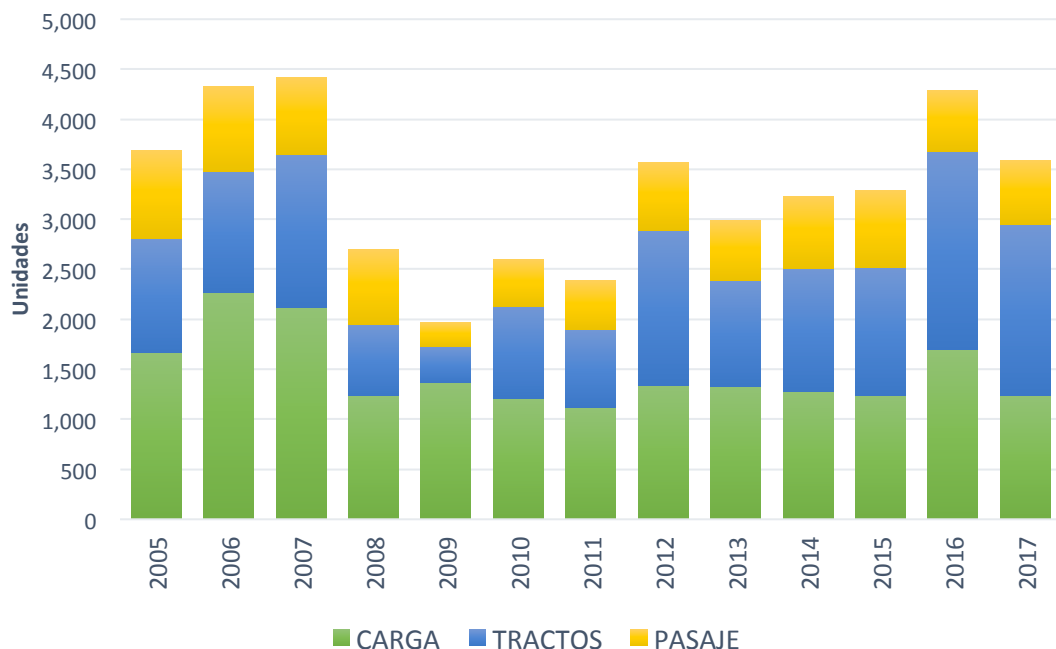
| | Venta Menudeo Noviembre | | | Venta Menudeo Acumulado a Noviembre | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---------------|--------------|
| | 2017 | 2016 | Var. % | 2017 | 2016 | Var. % |
| CARGA | | | | | | |
| Clase 4 y 5 | 430 | 374 | 14.97 | 3,334 | 3,303 | 0.94 |
| Clase 6 | 162 | 170 | -4.71 | 1,584 | 1,861 | -14.88 |
| Clase 7 | 32 | 73 | -56.16 | 953 | 1,014 | -6.02 |
| Clase 8 | 609 | 1,083 | -43.77 | 7,925 | 8,354 | -5.14 |
| Tractocamiones Quinta Rueda | 1,711 | 1,981 | -13.63 | 15,176 | 15,658 | -3.08 |
| Total Carga | 2,944 | 3,681 | -20.02 | 28,972 | 30,190 | -4.03 |
| PASAJE | | | | | | |
| Clase 5 y 6 | 103 | 140 | -26.43 | 1,034 | 798 | 29.57 |
| Clase 7 | 339 | 396 | -14.39 | 4,197 | 4,395 | -4.51 |
| Clase 8 | 203 | 70 | 190.00 | 1,307 | 1,265 | 3.32 |
| Autobuses Foráneos | 161 | 296 | -45.61 | 1,497 | 1,651 | -9.33 |
| Total Pasaje | 806 | 902 | -10.64 | 8,035 | 8,109 | -0.91 |
| Total General | 3,750 | 4,583 | -18.18 | 37,007 | 38,299 | -3.37 |

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual

NOVIEMBRE



En noviembre de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 34% carga, 48% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **9.0%**
- Cambio respecto a 2014: **11.1%**
- Cambio respecto a 2013: **20.3%**
- Cambio respecto a 2012: **0.6%**
- Cambio respecto a 2011: **50.5%**
- Cambio respecto a 2010: **38.3%**
- Cambio respecto a 2009: **82.1%**
- Cambio respecto a 2008: **33.2%**

| Media | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Var(%) 17 Vs 16 |
|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| 1,467 | CARGA | 1,663 | 2,264 | 2,113 | 1,235 | 1,363 | 1,206 | 1,116 | 1,341 | 1,326 | 1,275 | 1,242 | 1,700 | 1,233 | -27.5 |
| 1,192 | TRACTOS | 1,149 | 1,210 | 1,537 | 717 | 368 | 925 | 778 | 1,549 | 1,064 | 1,236 | 1,275 | 1,981 | 1,711 | -13.6 |
| 650 | PASAJE | 872 | 850 | 769 | 742 | 240 | 465 | 491 | 678 | 594 | 719 | 775 | 606 | 645 | 6.4 |
| 3,309 | TOTAL | 3,684 | 4,324 | 4,419 | 2,694 | 1,971 | 2,596 | 2,385 | 3,568 | 2,984 | 3,230 | 3,292 | 4,287 | 3,589 | -16.3 |

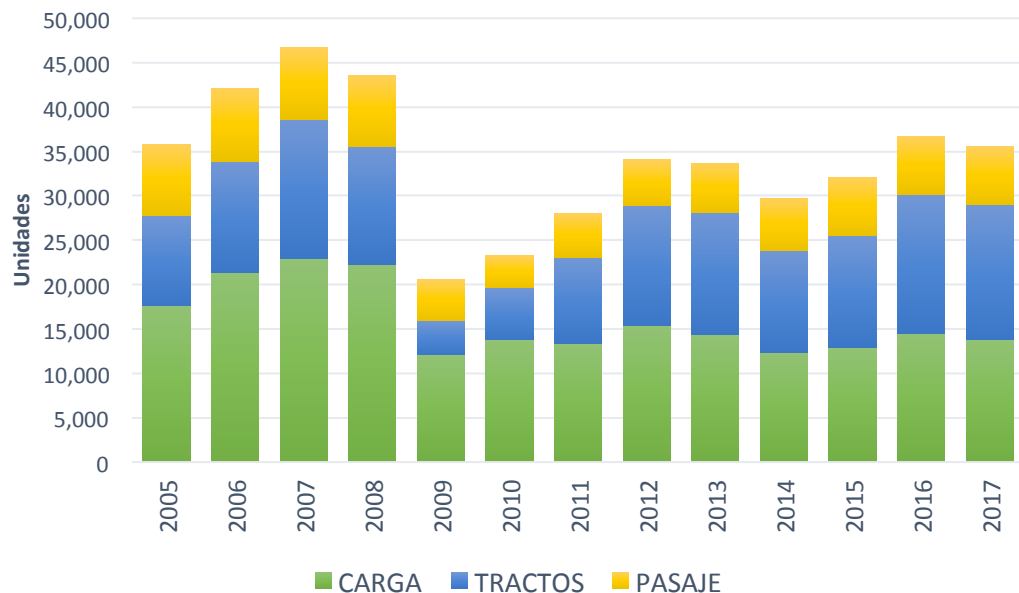
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - NOVIEMBRE



En el acumulado enero - noviembre de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 39% carga, 43% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **10.8%**
- Cambio respecto a 2014: **19.5%**
- Cambio respecto a 2013: **5.5%**
- Cambio respecto a 2012: **4.3%**
- Cambio respecto a 2011: **26.6%**
- Cambio respecto a 2010: **52.4%**
- Cambio respecto a 2009: **72.9%**
- Cambio respecto a 2008: **-18.5%**

| Media | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Var(%) 17 Vs 16 |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| 15,924 | CARGA | 17,695 | 21,398 | 22,898 | 22,273 | 12,104 | 13,796 | 13,412 | 15,410 | 14,391 | 12,373 | 12,930 | 14,532 | 13,796 | -5.1 |
| 11,761 | TRACTOS | 10,062 | 12,448 | 15,694 | 13,251 | 3,868 | 5,817 | 9,673 | 13,457 | 13,741 | 11,485 | 12,569 | 15,658 | 15,176 | -3.1 |
| 6,281 | PASAJE | 7,968 | 8,279 | 8,058 | 8,043 | 4,562 | 3,687 | 4,970 | 5,173 | 5,520 | 5,858 | 6,542 | 6,458 | 6,538 | 1.2 |
| 33,966 | TOTAL | 35,725 | 42,125 | 46,650 | 43,567 | 20,534 | 23,300 | 28,055 | 34,040 | 33,652 | 29,716 | 32,041 | 36,648 | 35,510 | -3.1 |

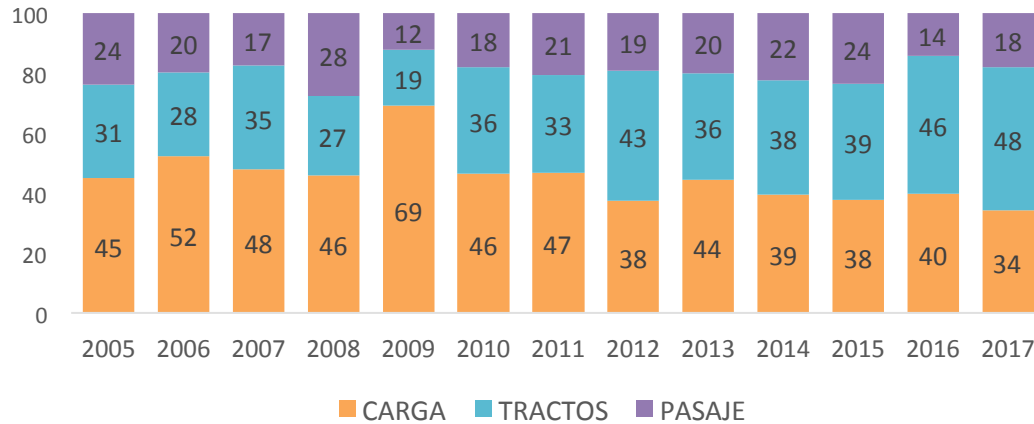
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

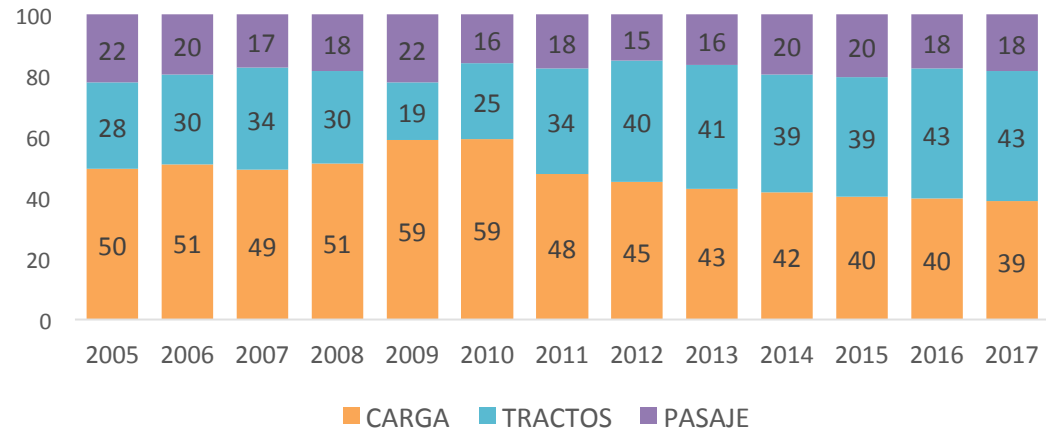


Evolución por segmentos (participación %)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



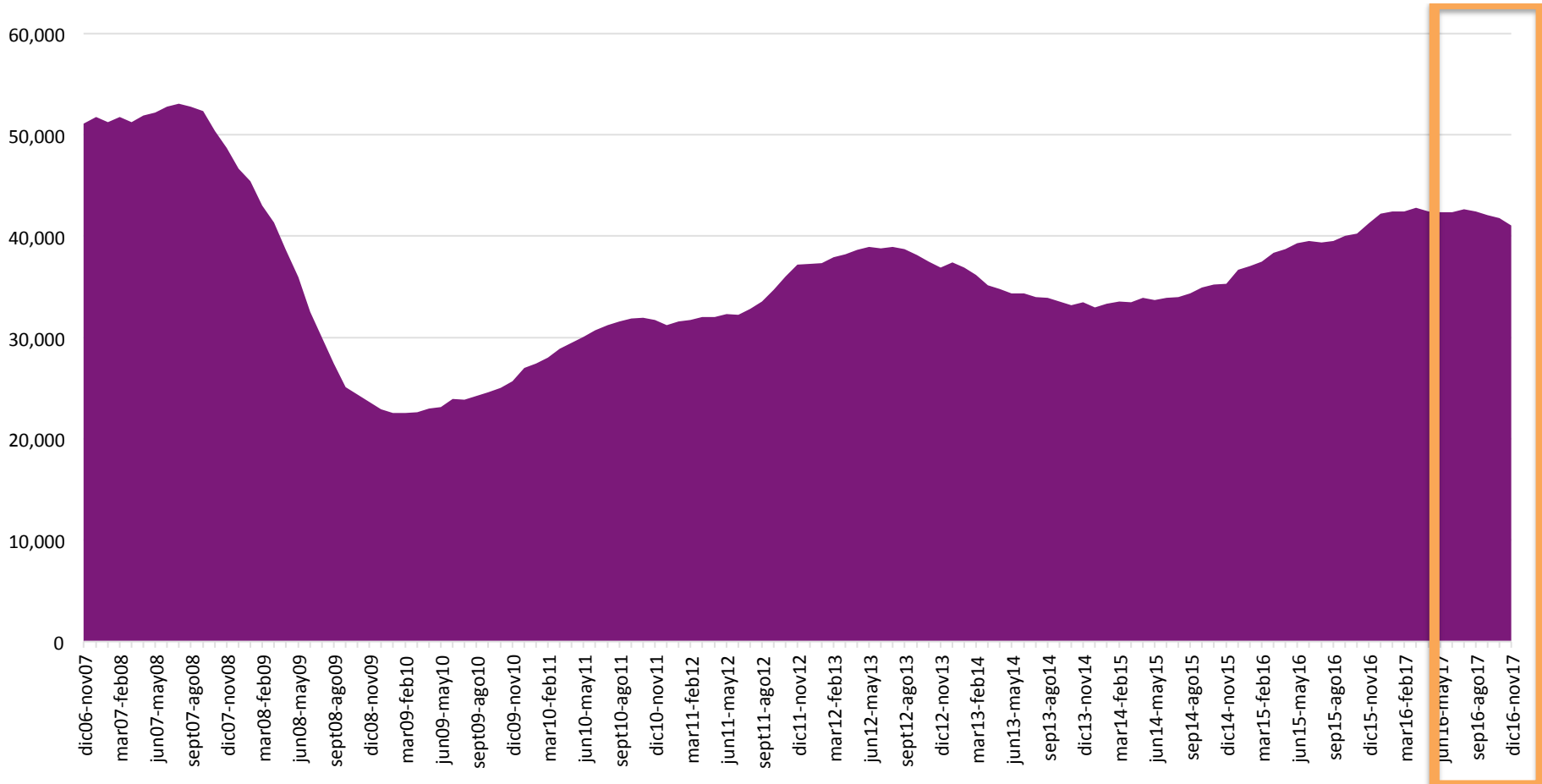
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización camiones pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

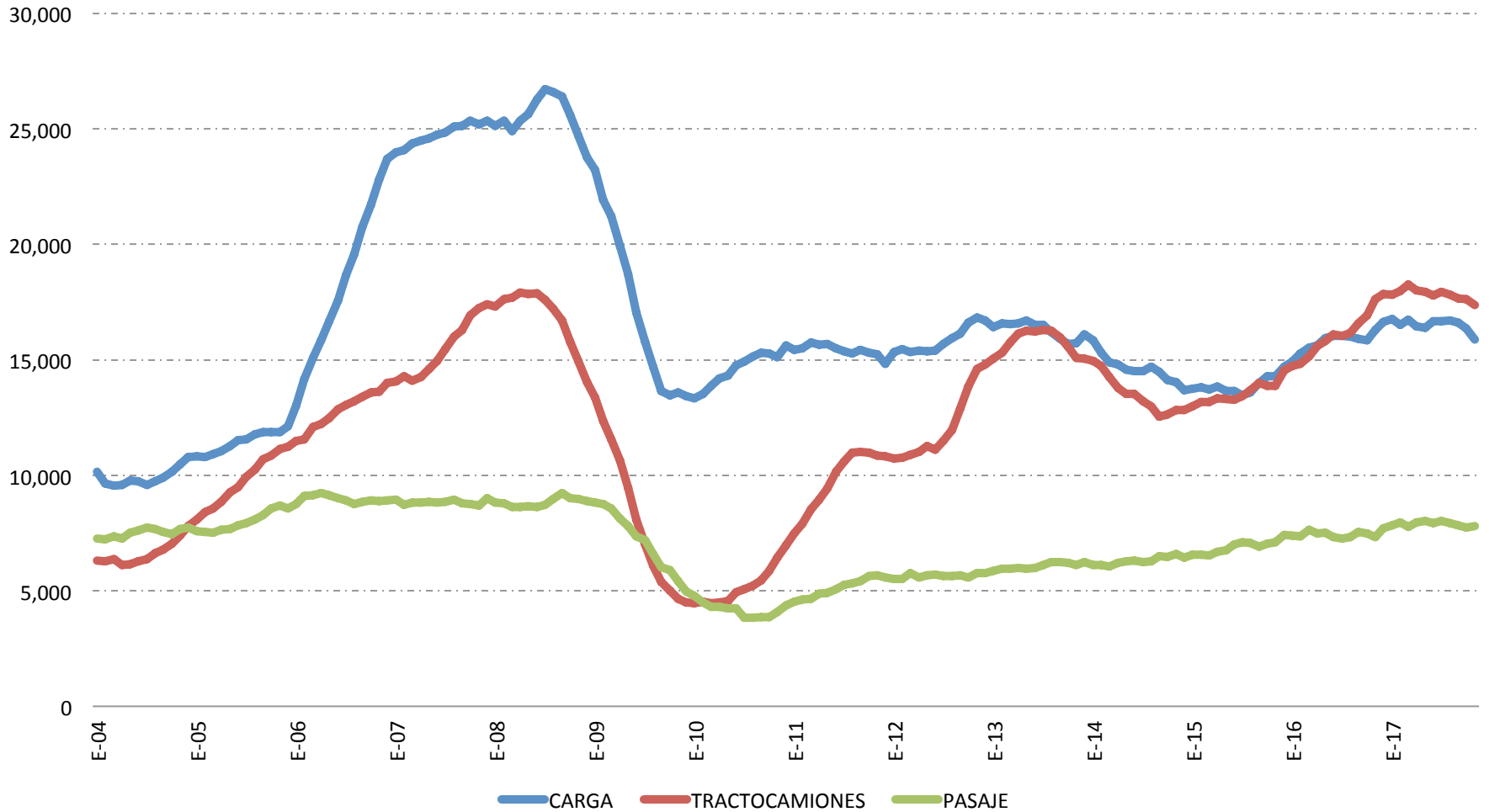
Nota: Excluye autobuses



Serie Anualizada por segmentos

Comercialización camiones pesados

(Unidades)



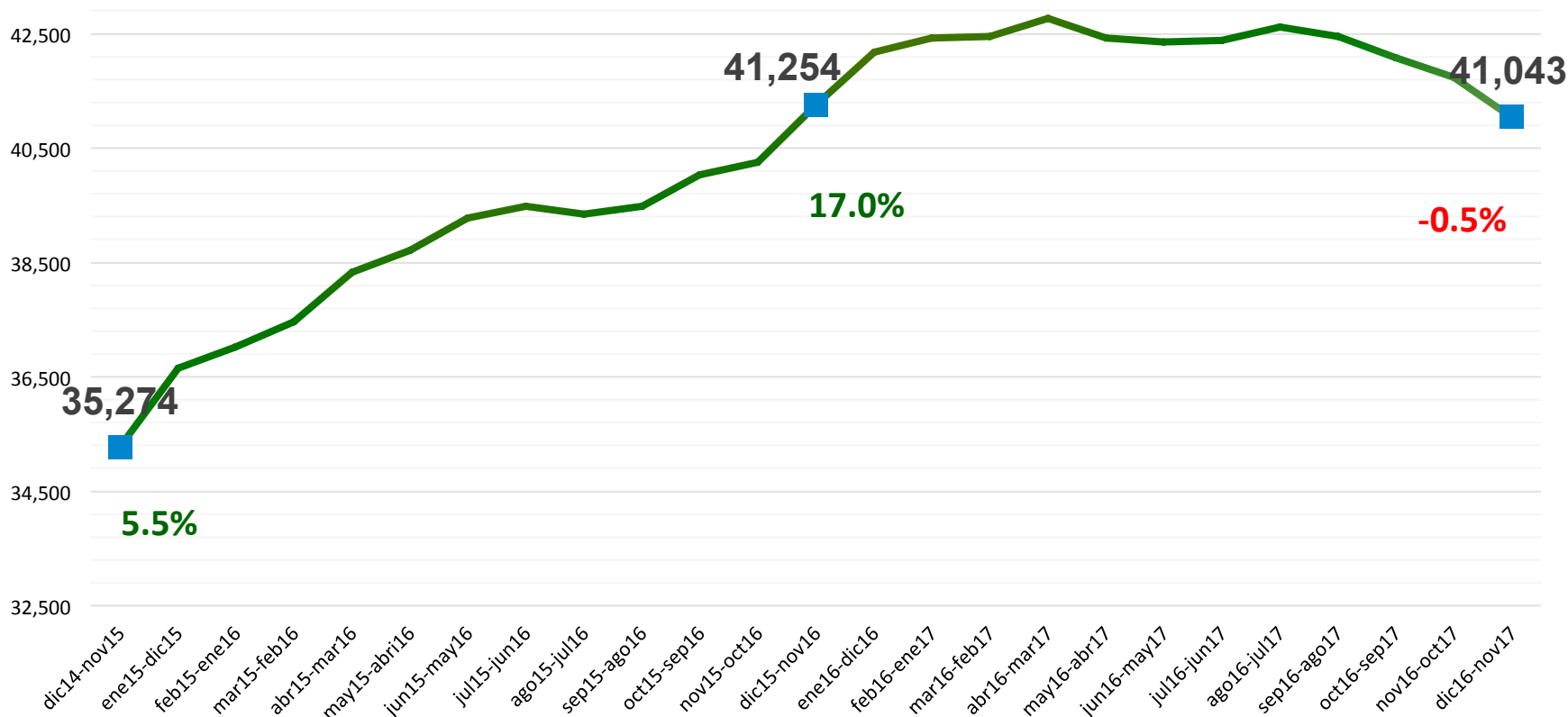
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:

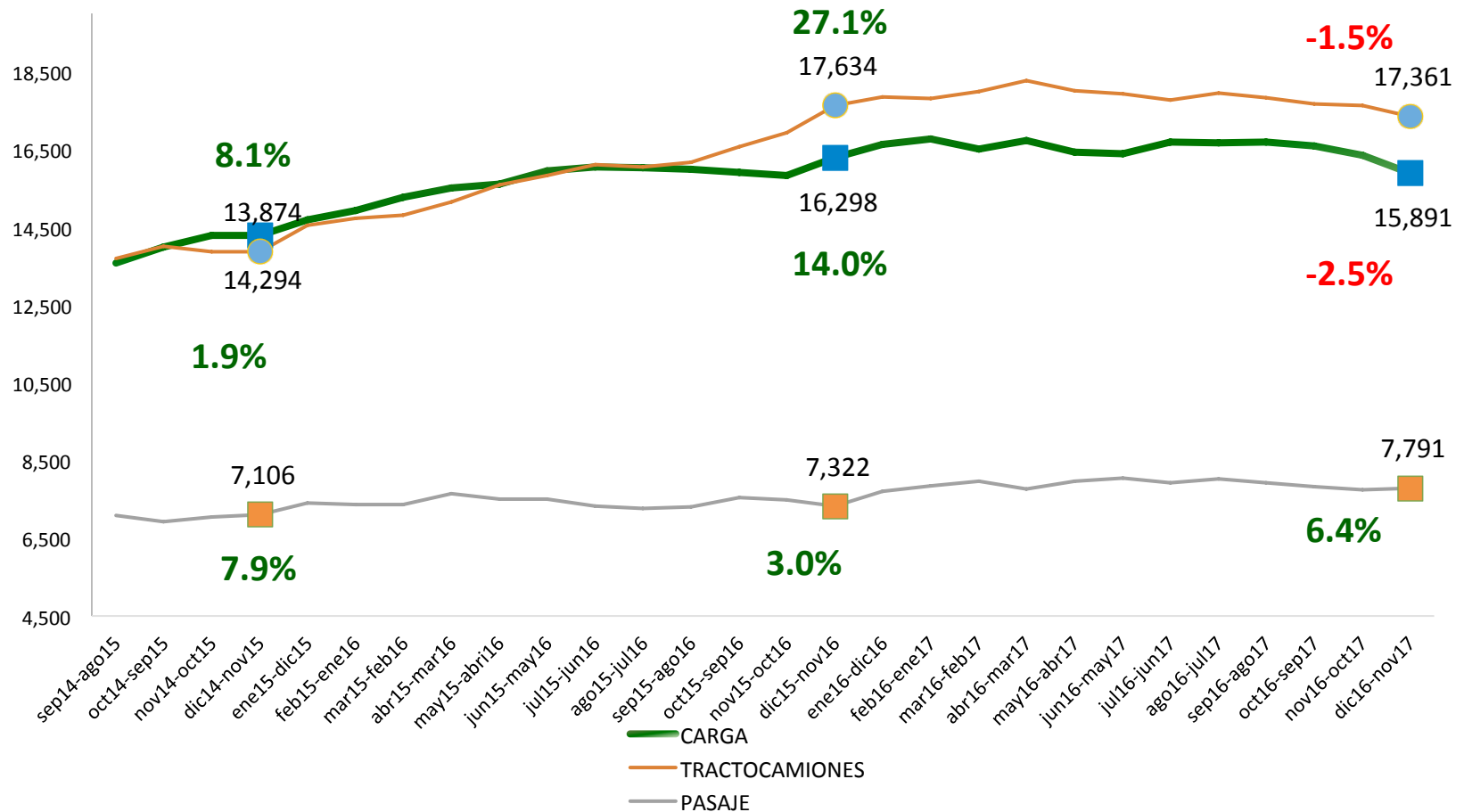


Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

| Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8 | | | | | |
|--|-----------------|------------------|-----------------|----------------|---|
| 2017 | Pronóstico Bajo | Pronóstico Medio | Pronóstico Alto | Dato observado | Variación (%) escenario medio con respecto dato observado |
| Enero | 2,421 | 2,821 | 3,220 | 2,904 | -2.9 |
| Febrero | 2,580 | 3,058 | 3,535 | 2,947 | 3.8 |
| Marzo | 2,702 | 3,180 | 3,659 | 3,465 | -8.2 |
| Abril | 2,841 | 3,319 | 3,794 | 3,045 | 9.0 |
| Mayo | 2,647 | 3,118 | 3,589 | 3,067 | 1.7 |
| Junio | 2,878 | 3,360 | 3,844 | 3,297 | 1.9 |
| Julio | 2,535 | 3,019 | 3,503 | 3,159 | -4.4 |
| Agosto | 2,984 | 3,510 | 4,035 | 3,313 | 5.9 |
| Septiembre | 2,598 | 3,262 | 3,927 | 3,285 | -0.7 |
| Octubre | 2,781 | 3,434 | 4,088 | 3,439 | -0.1 |
| Noviembre | 2,575 | 3,222 | 3,867 | 3,589 | -10.23 |
| Diciembre | 3,488 | 4,317 | 5,147 | | |
| Total 2017 | 33,030 | 39,620 | 46,208 | | |
| Enero-Noviembre 2017 | 29,542 | 35,303 | 41,061 | 35,510 | -0.58 |

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario básico)

| Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8 (Escenario Medio) | | | | |
|--|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 2017 | Carga | Tractos | Pasaje | Total |
| Enero | 1,169 | 1,135 | 517 | 2,821 |
| Febrero | 1,268 | 1,202 | 588 | 3,058 |
| Marzo | 1,187 | 1,388 | 605 | 3,180 |
| Abril | 1,298 | 1,562 | 459 | 3,319 |
| Mayo | 1,303 | 1,303 | 512 | 3,118 |
| Junio | 1,231 | 1,522 | 607 | 3,360 |
| Julio | 1,212 | 1,254 | 553 | 3,019 |
| Agosto | 1,295 | 1,628 | 587 | 3,510 |
| Septiembre | 1,318 | 1,372 | 572 | 3,262 |
| Octubre | 1,413 | 1,415 | 606 | 3,434 |
| Noviembre | 1,212 | 1,403 | 607 | 3,222 |
| Diciembre | 1,557 | 2,149 | 611 | 4,317 |
| Total 2017 | 15,463 | 17,333 | 6,824 | 39,620 |
| Enero-Noviembre 2017 Estimado | 13,906 | 15,184 | 6,213 | 35,303 |
| Enero-Noviembre 2017 Dato observado | 13,796 | 15,176 | 6,538 | 35,510 |
| Variación (%) | 0.80 | 0.05 | -4.97 | -0.58 |

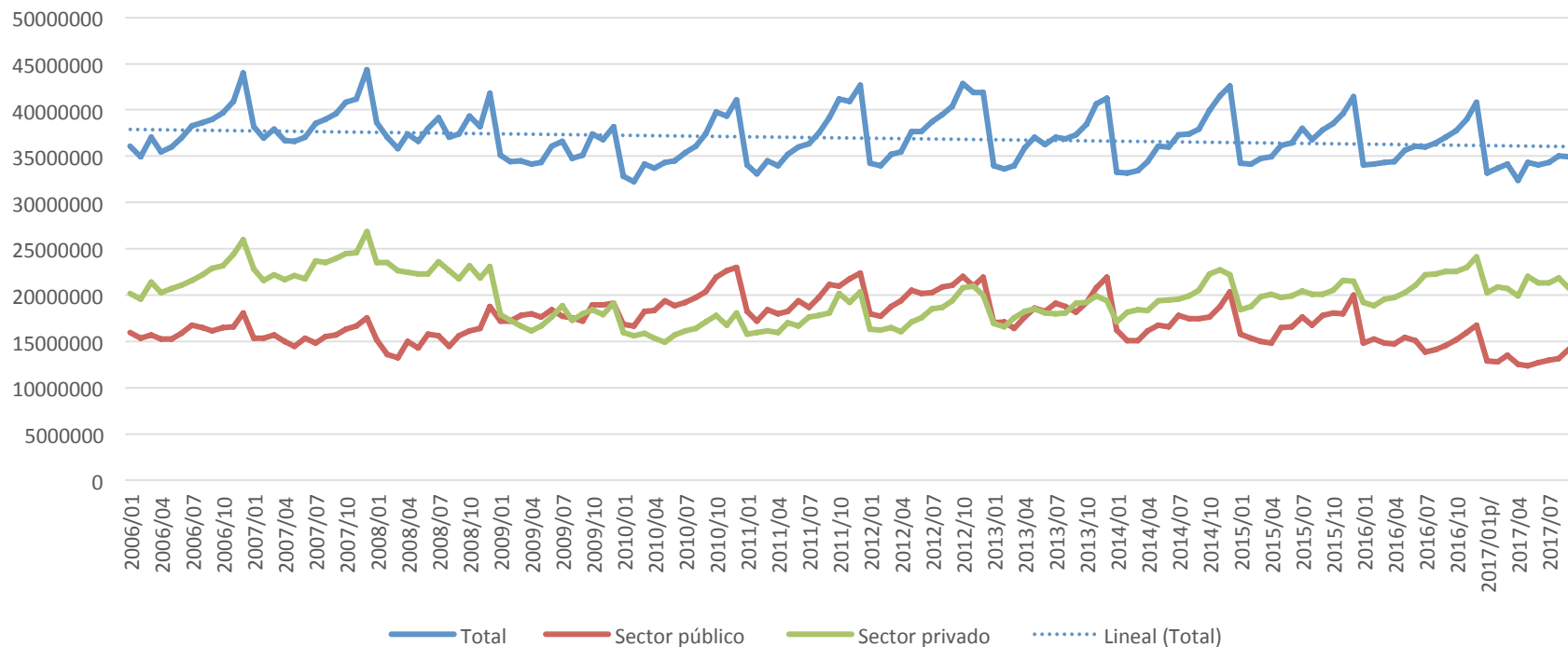
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual septiembre 2017- agosto 2017

| | |
|----------------|---------------|
| Total | -0.13% |
| Sector público | 8.12% |
| Sector privado | -5.10% |

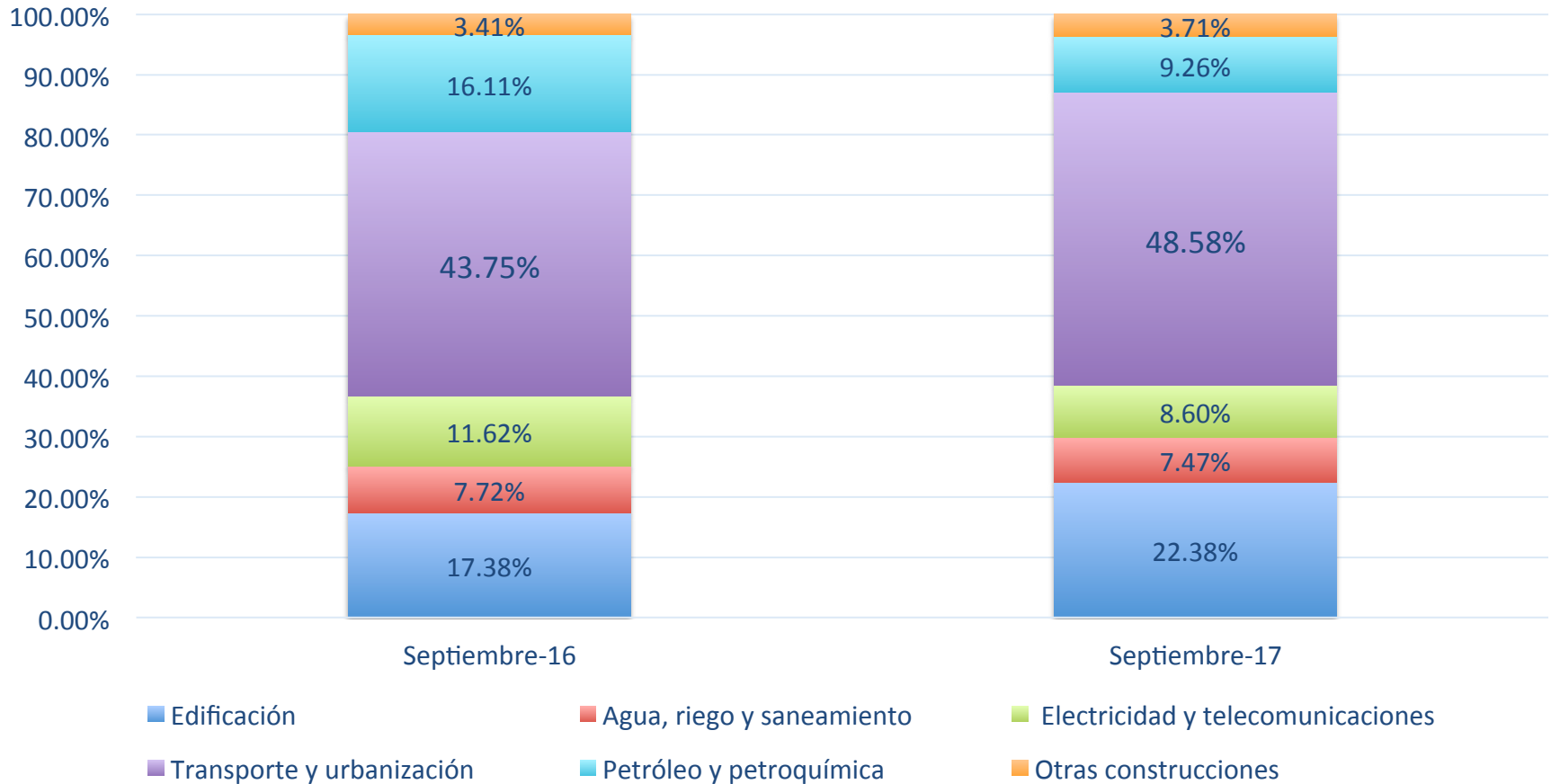
Variación (%) anual septiembre 2017- septiembre 2016

| | |
|----------------|---------------|
| Total | -5.70% |
| Sector público | -2.07% |
| Sector privado | -8.04% |



Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)

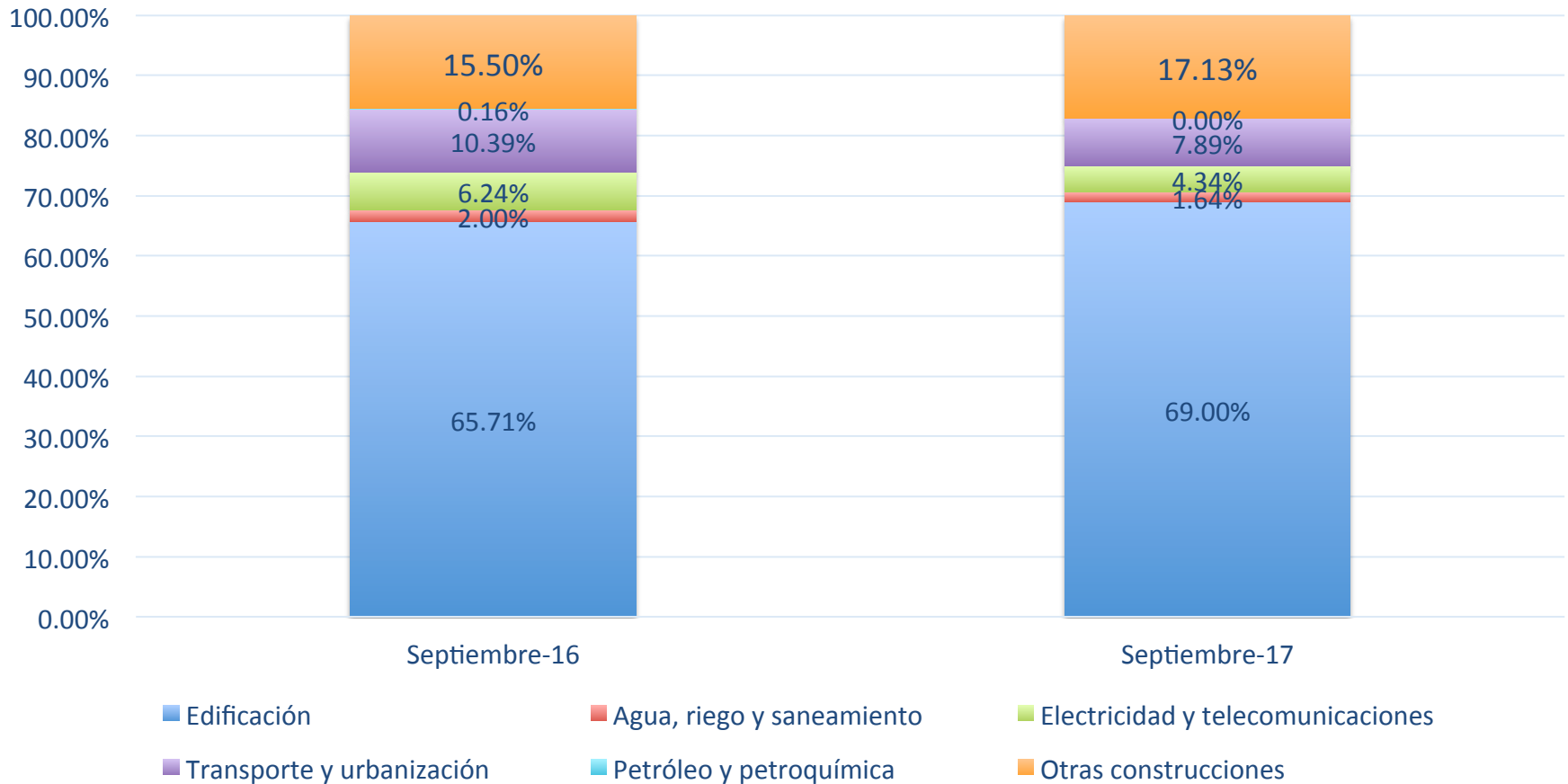


Fuente: INEGI



Estructura del valor de la producción en la construcción privada

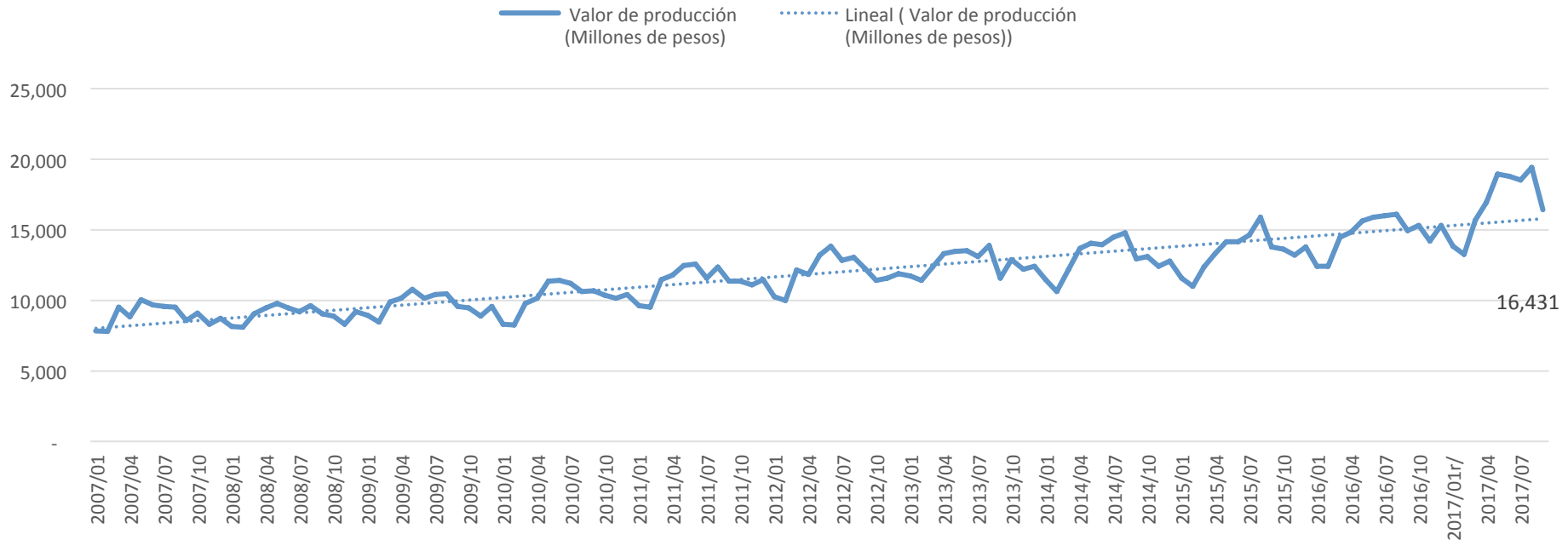
(Porcentaje)



Fuente: INEGI



La Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Variación (%) anual septiembre 2017- septiembre 2016 **9.80%**

Variación (%) mensual septiembre 2017- agosto 2017 **-15.46%**

El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de enero a septiembre de este año, fue de 151 mil 893 millones de pesos.

Esto representa 14.43% más que en el mismo periodo de un año anterior.