



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Evolución de la comercialización de Camiones Pesados

Octubre 2017



Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Octubre		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Octubre		Var. %
2017	2016		2017	2016	

CARGA

Clase 4 y 5	361	276	30.80	2,788	2,805	-0.61
Clase 6	174	139	25.18	1,410	1,649	-14.49
Clase 7	54	62	-12.90	835	906	-7.84
Clase 8	938	1,075	-12.74	8,121	7,662	5.99
Tractocamiones Quinta Rueda	1,902	2,101	-9.47	13,154	13,719	-4.12
Total Carga	3,429	3,653	-6.13	26,308	26,741	-1.62

PASAJE

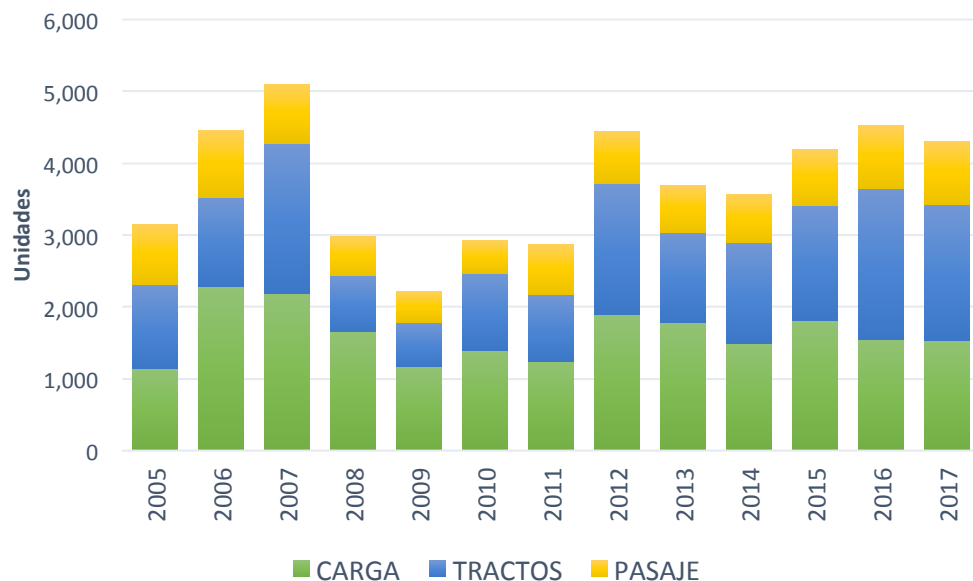
Clase 5 y 6	67	48	39.58	914	640	42.81
Clase 7	529	547	-3.29	3,935	4,109	-4.23
Clase 8	282	274	2.92	1,134	1,412	-19.69
Autobuses Foráneos	144	205	-29.76	1,331	1,359	-2.06
Total Pasaje	1,022	1,074	-4.84	7,314	7,520	-2.74

Total General	4,451	4,727	-5.84	33,622	34,261	-1.87
----------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	--------------

Fuente: ANPACT

Comercialización al mayoreo mensual

OCTUBRE



En octubre de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 35% carga, 44% tractos y 20% pasaje.

Cambio respecto a 2015: **2.9%**
 Cambio respecto a 2014: **21.1%**
 Cambio respecto a 2013: **16.8%**
 Cambio respecto a 2012: **-3.0%**
 Cambio respecto a 2011: **50.2%**
 Cambio respecto a 2010: **47.3%**
 Cambio respecto a 2009: **93.9%**
 Cambio respecto a 2008: **44.6%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,624	CARGA	1,142	2,280	2,184	1,653	1,167	1,399	1,246	1,891	1,776	1,487	1,810	1,552	1,527	-1.6
1,386	TRACTOS	1,167	1,248	2,096	782	622	1,070	927	1,831	1,261	1,408	1,605	2,101	1,902	-9.5
713	PASAJE	844	926	820	544	432	454	695	720	652	663	770	869	878	1.0
3,723	TOTAL	3,153	4,454	5,100	2,979	2,221	2,923	2,868	4,442	3,689	3,558	4,185	4,522	4,307	-4.8

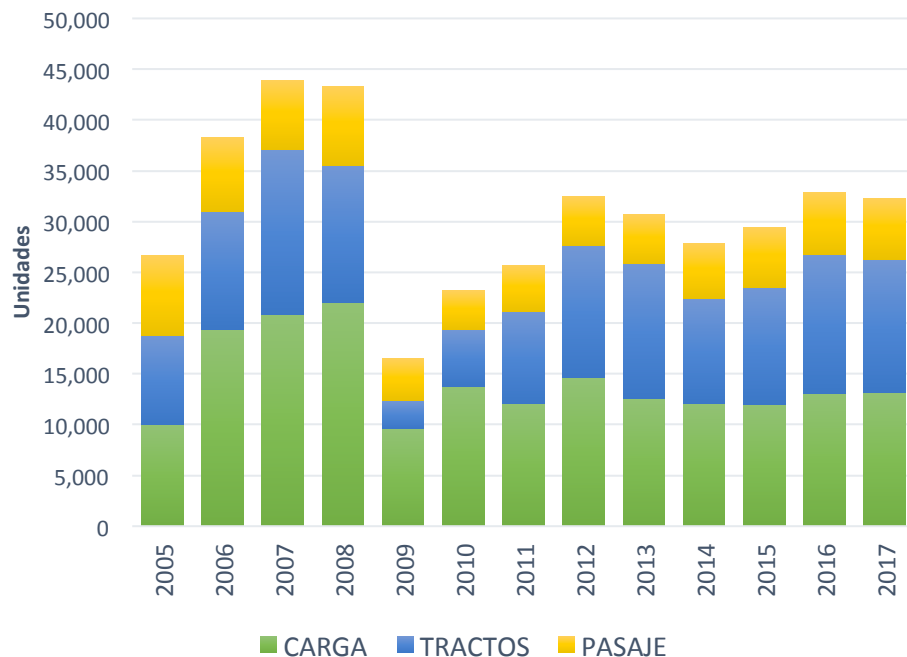
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - OCTUBRE



En el acumulado enero - octubre de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 41% carga, 41% tractos y 19 % pasaje.

Cambio respecto a 2015: **9.6%**
Cambio respecto a 2014: **15.9%**
Cambio respecto a 2013: **5.4%**
Cambio respecto a 2012: **-0.6%**
Cambio respecto a 2011: **25.6%**
Cambio respecto a 2010: **39.4%**
Cambio respecto a 2009: **95.2%**
Cambio respecto a 2008: **-25.4%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
14,254	CARGA	9,995	19,376	20,882	22,004	9,654	13,792	12,107	14,594	12,602	12,098	12,022	13,022	13,154	1.0
10,973	TRACTOS	8,825	11,566	16,217	13,552	2,746	5,599	9,054	13,079	13,271	10,357	11,511	13,719	13,154	-4.1
5,783	PASAJE	7,795	7,304	6,830	7,749	4,142	3,777	4,544	4,798	4,774	5,403	5,925	6,161	5,983	-2.9
31,011	TOTAL	26,615	38,246	43,929	43,305	16,542	23,168	25,705	32,471	30,647	27,858	29,458	32,902	32,291	-1.9

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

OCTUBRE

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-540	156	-171	81	-235	2	-32	135	223	276	300	118	329
TRACTOS	184	99	322	-44	191	225	100	72	-75	1	338	480	314
PASAJE	-40	-2	-82	-148	-135	-139	-116	-5	-44	12	-11	145	225
TOTAL	-396	253	69	-111	-179	88	-48	202	104	289	627	743	868

ENERO - OCTUBRE

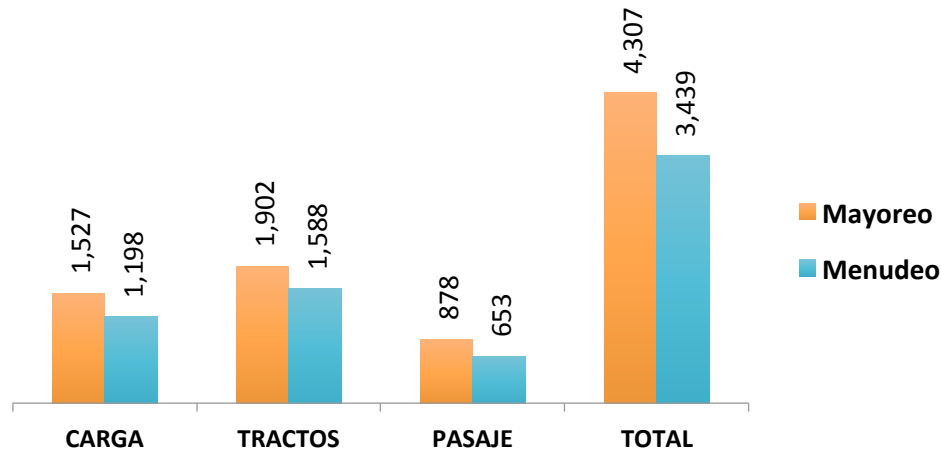
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-4,355	2,366	2,452	2,538	315	2,599	1,089	2,281	1,090	2,211	1,844	1,624	1,789
TRACTOS	895	1,477	3,834	1,844	-323	1,552	986	2,930	1,930	1,515	1,484	1,663	1,277
PASAJE	1,583	803	443	1,140	387	1,148	876	1,028	544	915	939	1,033	743
TOTAL	-1,877	4,646	6,729	5,522	379	5,299	2,951	6,239	3,564	4,641	4,267	4,320	3,809

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

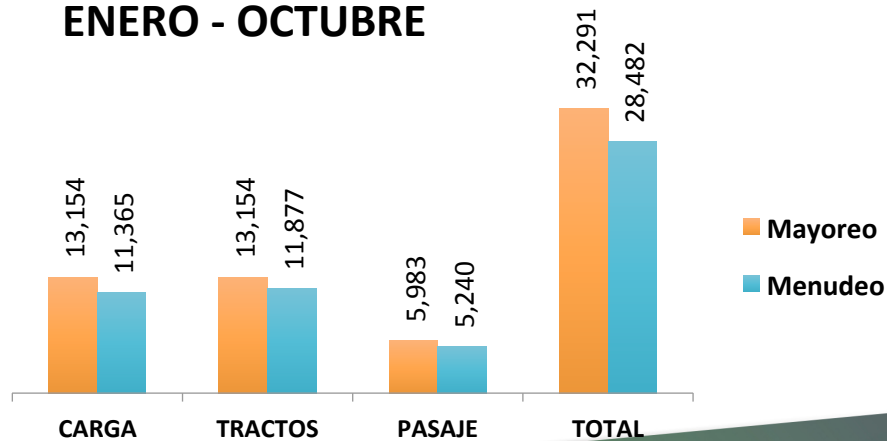
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE





Comercialización Menudeo

(Unidades)

Venta Menudeo Octubre		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Octubre		Var. %
2017	2016		2017	2016	

CARGA

Clase 4 y 5	305	302	0.99	2,904	2,929	-0.85
Clase 6	134	155	-13.55	1,422	1,691	-15.91
Clase 7	44	43	2.33	921	941	-2.13
Clase 8	715	934	-23.45	7,316	7,271	0.62
Tractocamiones Quinta Rueda	1,588	1,621	-2.04	13,465	13,677	-1.55

Total Carga

2,786	3,055	-8.81	26,028	26,509	-1.81
-------	-------	-------	--------	--------	-------

PASAJE

Clase 5 y 6	89	88	1.14	931	658	41.49
Clase 7	415	420	-1.19	3,858	3,999	-3.53
Clase 8	149	216	-31.02	1,104	1,195	-7.62
Autobuses Foráneos	149	200	-25.50	1,336	1,355	-1.40

Total Pasaje

802	924	-13.20	7,229	7,207	0.31
-----	-----	--------	-------	-------	------

Total General

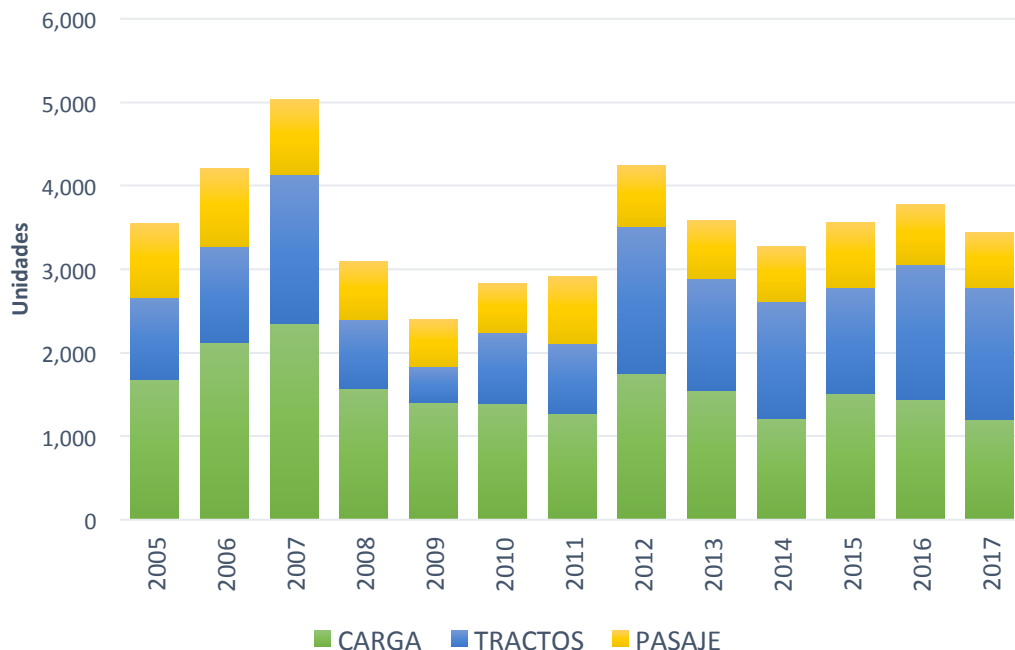
3,588	3,979	-9.83	33,257	33,716	-1.36
-------	-------	-------	--------	--------	-------

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual

OCTUBRE



En octubre de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 35% carga, 46% tractos y 19% pasaje.

Cambio respecto a 2015: **-3.3%**
Cambio respecto a 2014: **5.2%**
Cambio respecto a 2013: **-4.1%**
Cambio respecto a 2012: **-18.9%**
Cambio respecto a 2011: **17.9%**
Cambio respecto a 2010: **21.3%**
Cambio respecto a 2009: **43.3%**
Cambio respecto a 2008: **11.3%**

															Var(%) 17 Vs 16
Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1,575	CARGA	1,682	2,124	2,355	1,572	1,402	1,397	1,278	1,756	1,553	1,211	1,510	1,434	1,198	-16.5
1,216	TRACTOS	983	1,149	1,774	826	431	845	827	1,759	1,336	1,407	1,267	1,621	1,588	-2.0
739	PASAJE	884	928	902	692	567	593	811	725	696	651	781	724	653	-9.8
3,530	TOTAL	3,549	4,201	5,031	3,090	2,400	2,835	2,916	4,240	3,585	3,269	3,558	3,779	3,439	-9.0

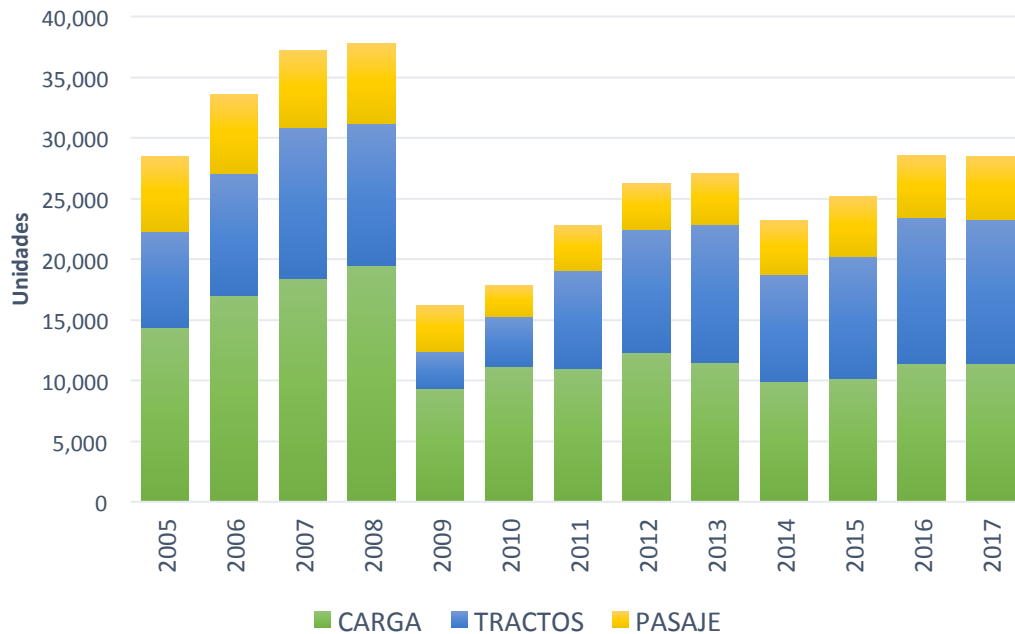
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - OCTUBRE



En el acumulado enero - octubre de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 40% carga, 42% tractos y 18% pasaje.

Cambio respecto a 2015: **13.1%**
Cambio respecto a 2014: **22.7%**
Cambio respecto a 2013: **5.2%**
Cambio respecto a 2012: **8.6%**
Cambio respecto a 2011: **25.2%**
Cambio respecto a 2010: **59.4%**
Cambio respecto a 2009: **76.2%**
Cambio respecto a 2008: **-24.6%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
12,881	CARGA	14,350	17,010	18,430	19,466	9,339	11,193	11,018	12,313	11,512	9,887	10,178	11,398	11,365	-0.3
9,353	TRACTOS	7,930	10,089	12,383	11,708	3,069	4,047	8,068	10,149	11,341	8,842	10,027	12,056	11,877	-1.5
4,893	PASAJE	6,212	6,501	6,387	6,609	3,755	2,629	3,668	3,770	4,230	4,488	4,986	5,128	5,240	2.2
27,127	TOTAL	28,492	33,600	37,200	37,783	16,163	17,869	22,754	26,232	27,083	23,217	25,191	28,582	28,482	-0.3

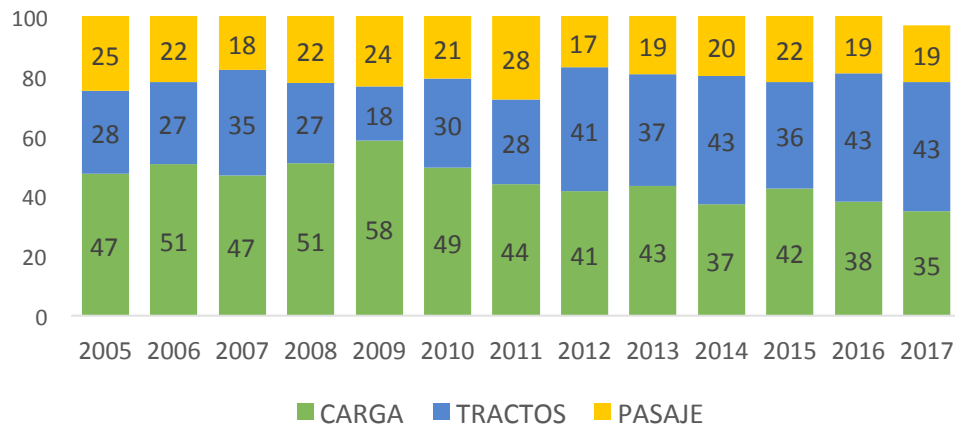
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

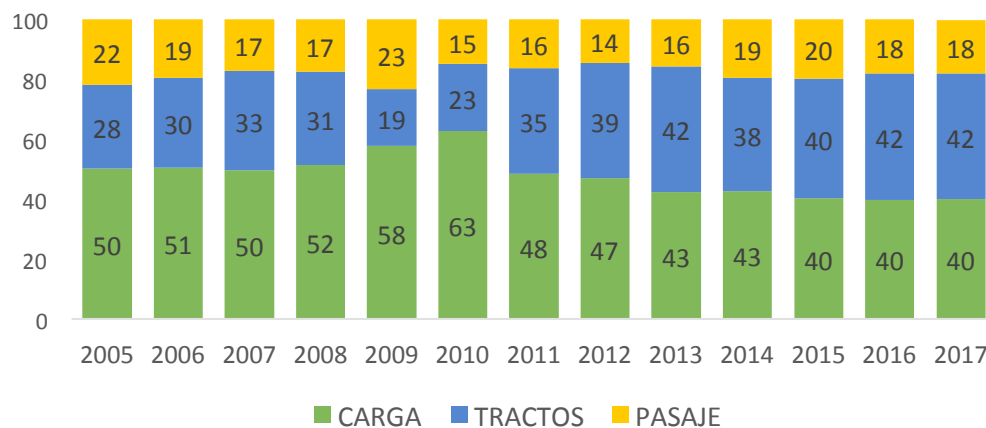


Evolución por segmentos (participación %)

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE



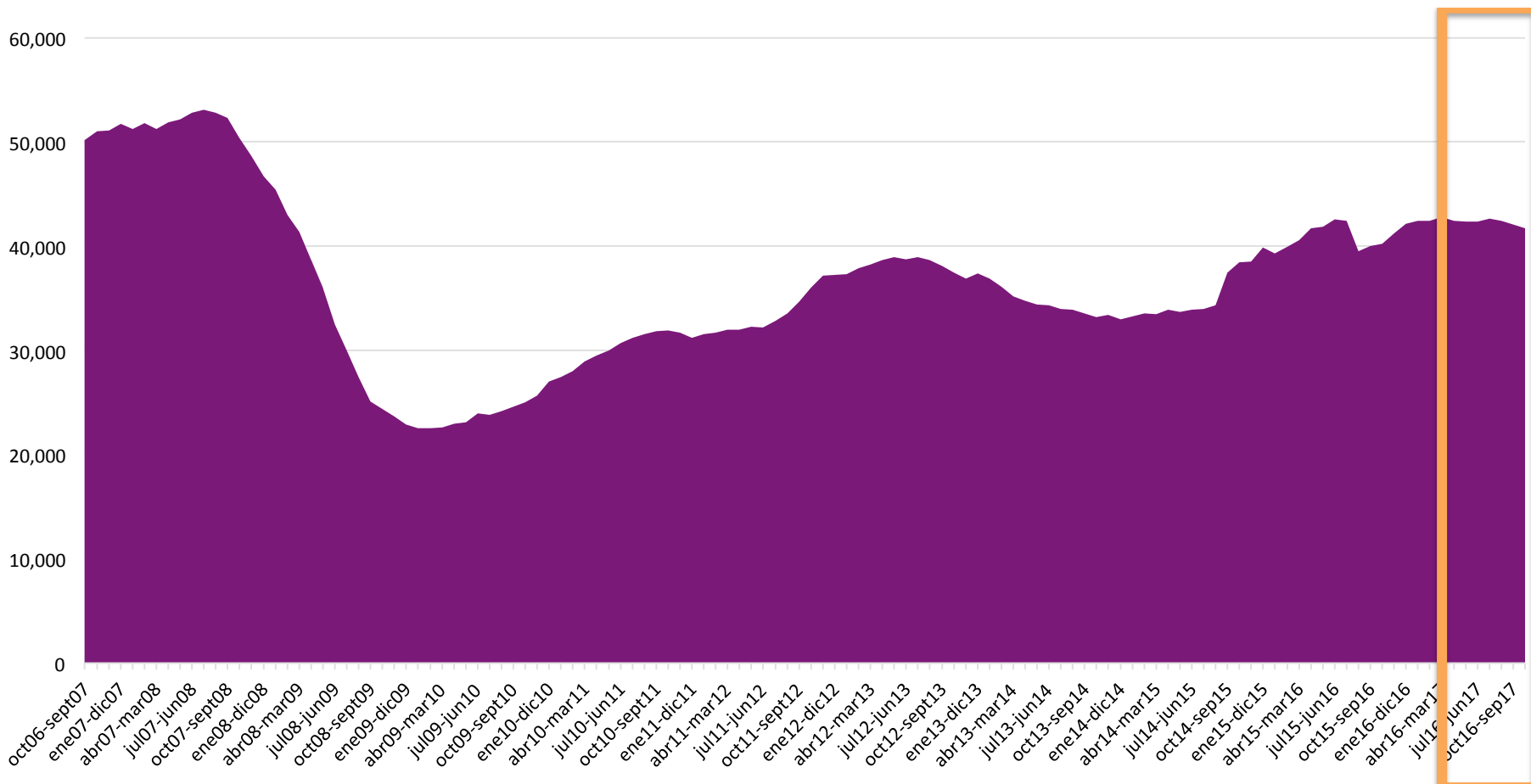
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización camiones pesados

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT.

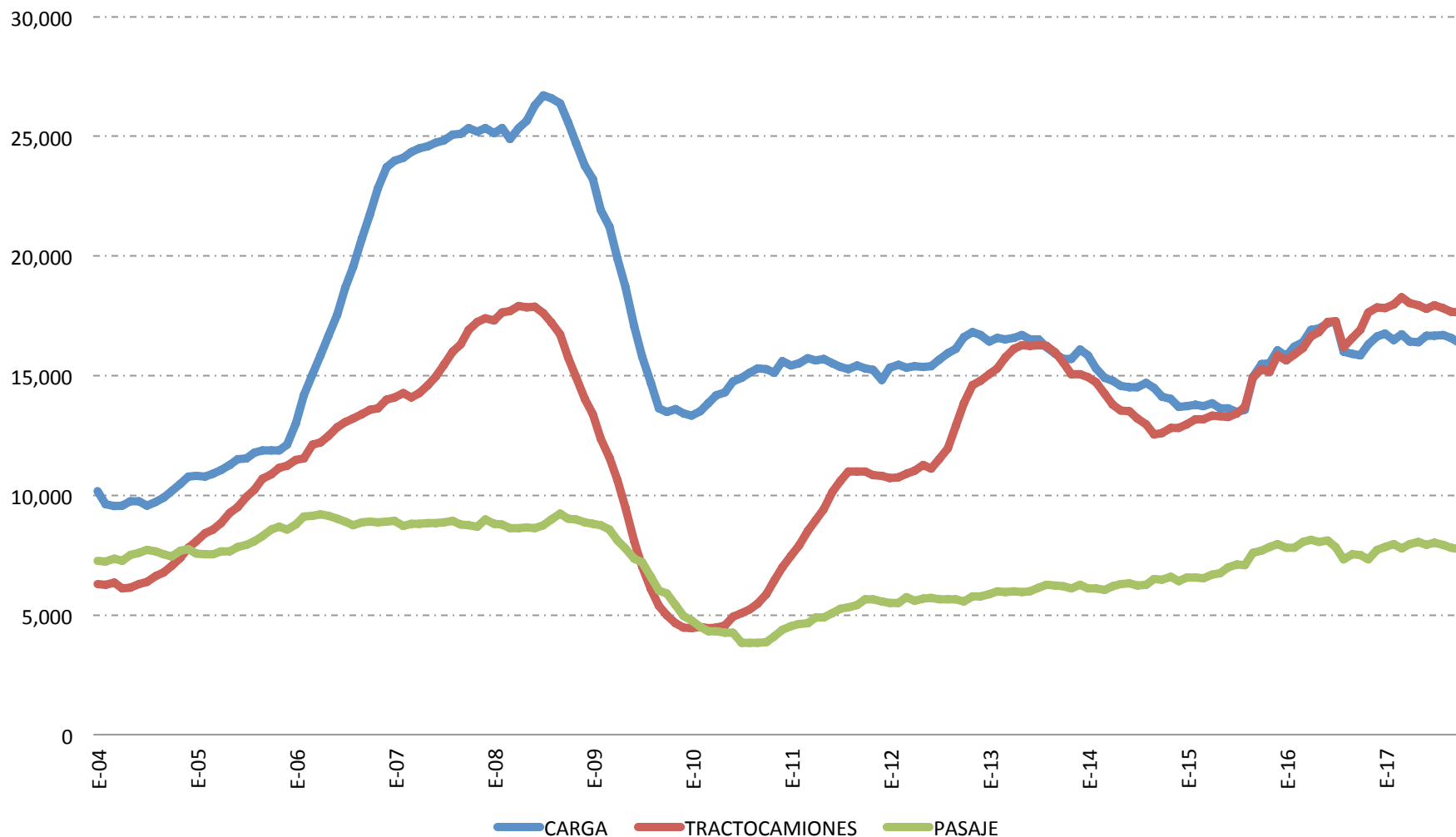
Nota: Excluye autobuses



Serie Anualizada por segmentos

Comercialización camiones pesados

(Unidades)



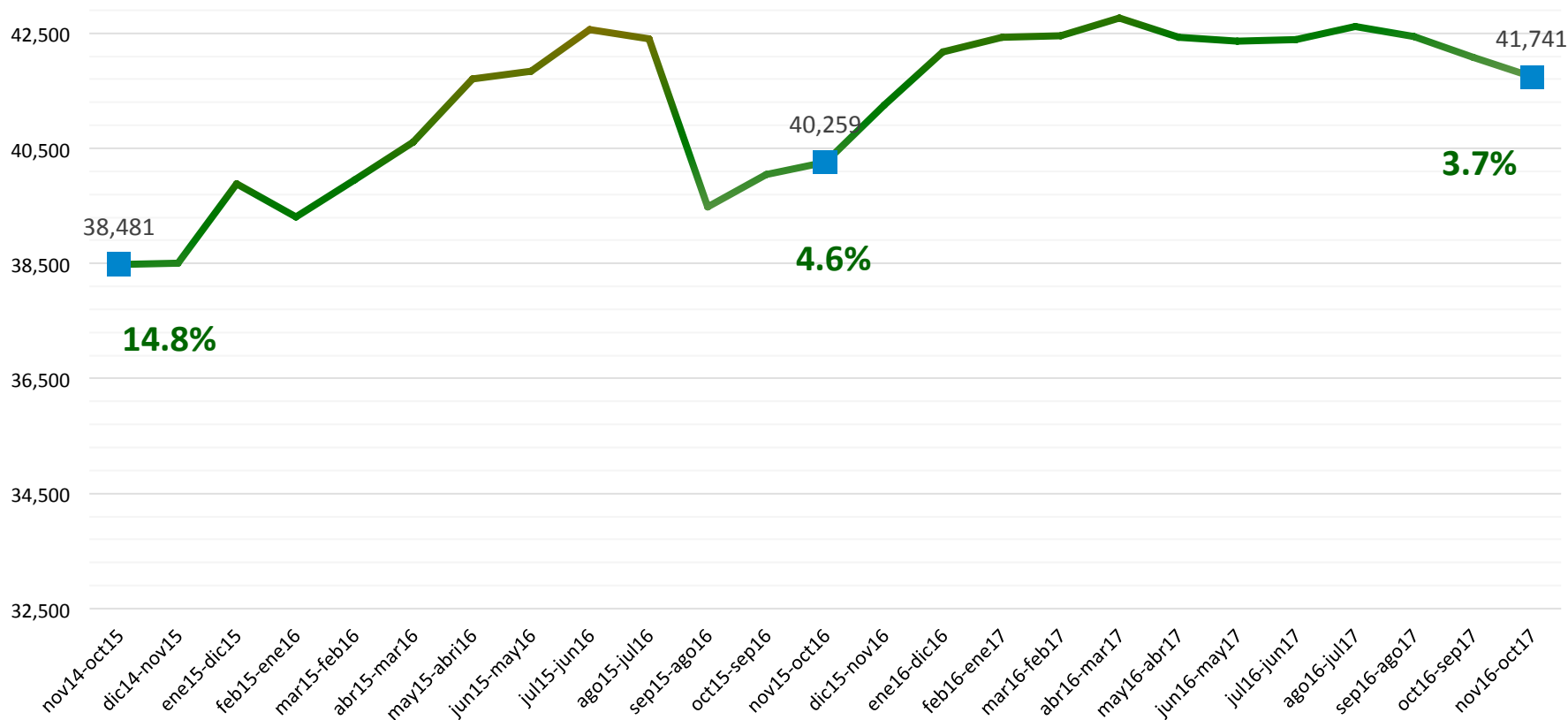
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

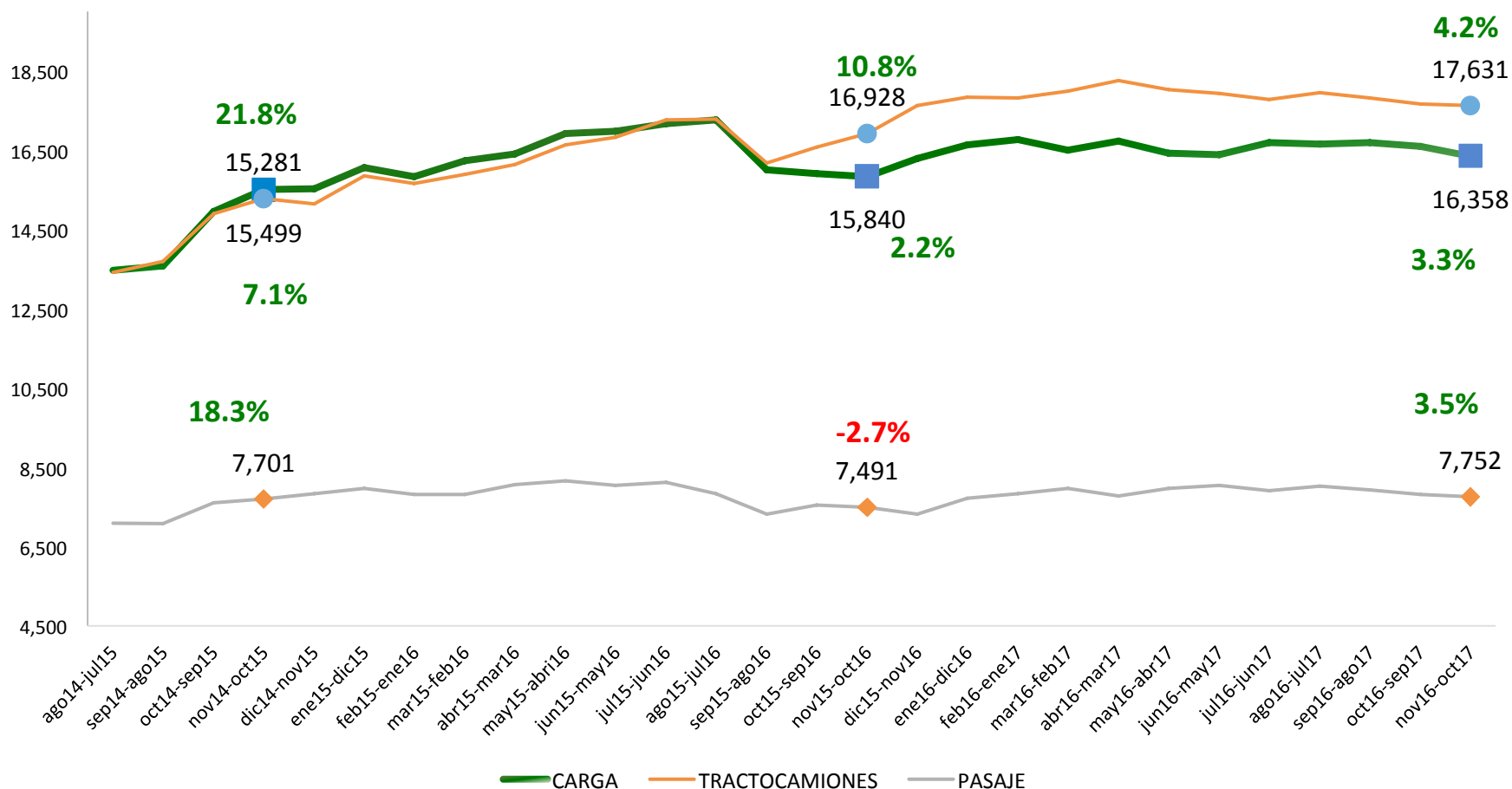
En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.

Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

2017	Pronóstico Bajo	Pronóstico Medio	Pronóstico Alto	Dato observado	Variación (%) escenario medio con respecto dato observado
Enero	2,421	2,821	3,220	2,904	-2.9
Febrero	2,580	3,058	3,535	2,947	3.8
Marzo	2,702	3,180	3,659	3,465	-8.2
Abril	2,841	3,319	3,794	3,045	9.0
Mayo	2,647	3,118	3,589	3,067	1.7
Junio	2,878	3,360	3,844	3,297	1.9
Julio	2,535	3,019	3,503	3,159	-4.4
Agosto	2,984	3,510	4,035	3,313	5.9
Septiembre	2,598	3,262	3,927	3,285	-0.7
Octubre	2,781	3,434	4,088	3,439	-0.1
Noviembre	2,575	3,222	3,867		
Diciembre	3,488	4,317	5,147		
Total 2017	33,030	39,620	46,208		
Enero-Octubre 2017	26,967	32,081	37,194	31,921	0.50

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario básico)

2017	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,169	1,135	517	2,821
Febrero	1,268	1,202	588	3,058
Marzo	1,187	1,388	605	3,180
Abril	1,298	1,562	459	3,319
Mayo	1,303	1,303	512	3,118
Junio	1,231	1,522	607	3,360
Julio	1,212	1,254	553	3,019
Agosto	1,295	1,628	587	3,510
Septiembre	1,318	1,372	572	3,262
Octubre	1,413	1,415	606	3,434
Noviembre	1,212	1,403	607	3,222
Diciembre	1,557	2,149	611	4,317
Total 2017	15,463	17,333	6,824	39,620
Enero-Octubre 2017 Estimado	12,694	13,781	5,606	32,081
Enero-Octubre 2017 Dato observado	12,563	13,465	5,893	31,921
Variación (%)	1.04	2.35	- 4.87	0.50

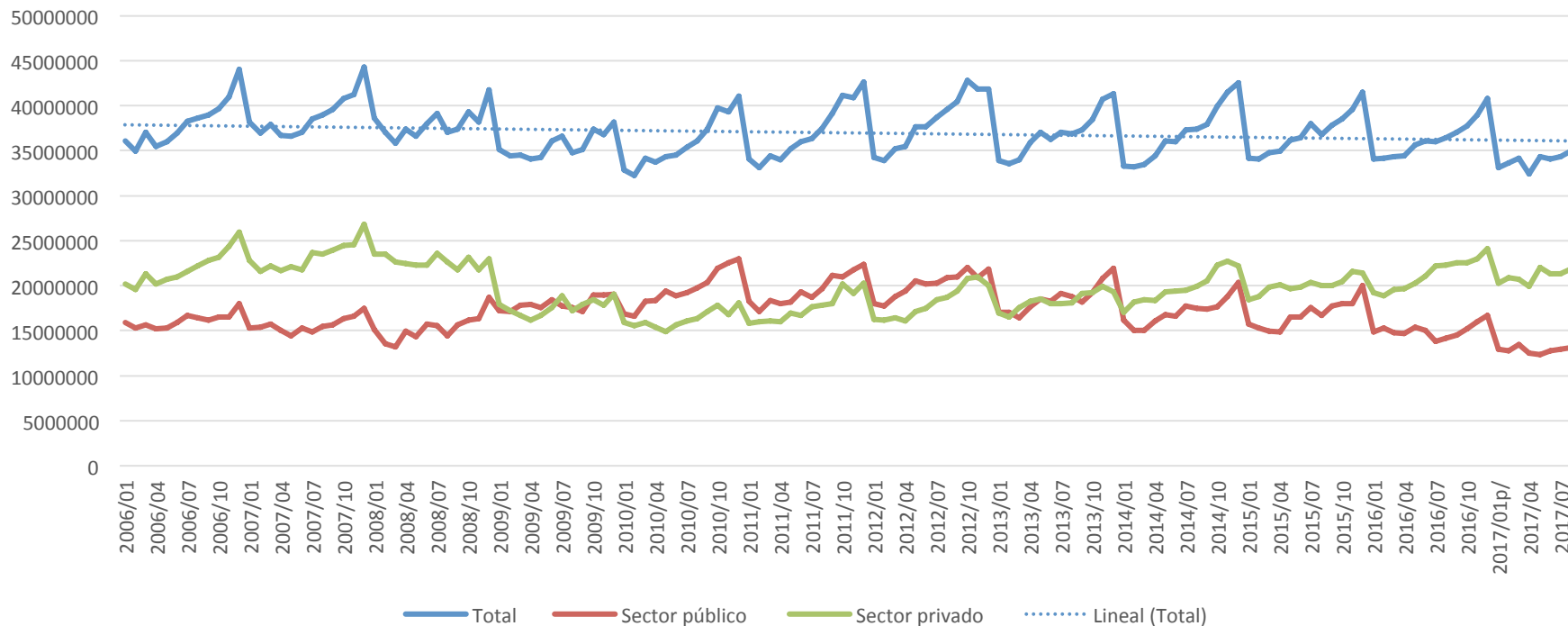
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2017/01

Fuente: INEGI

Variación (%) mensual agosto 2017- julio 2017

Total	1.99%
Sector público	1.34%
Sector privado	2.39%

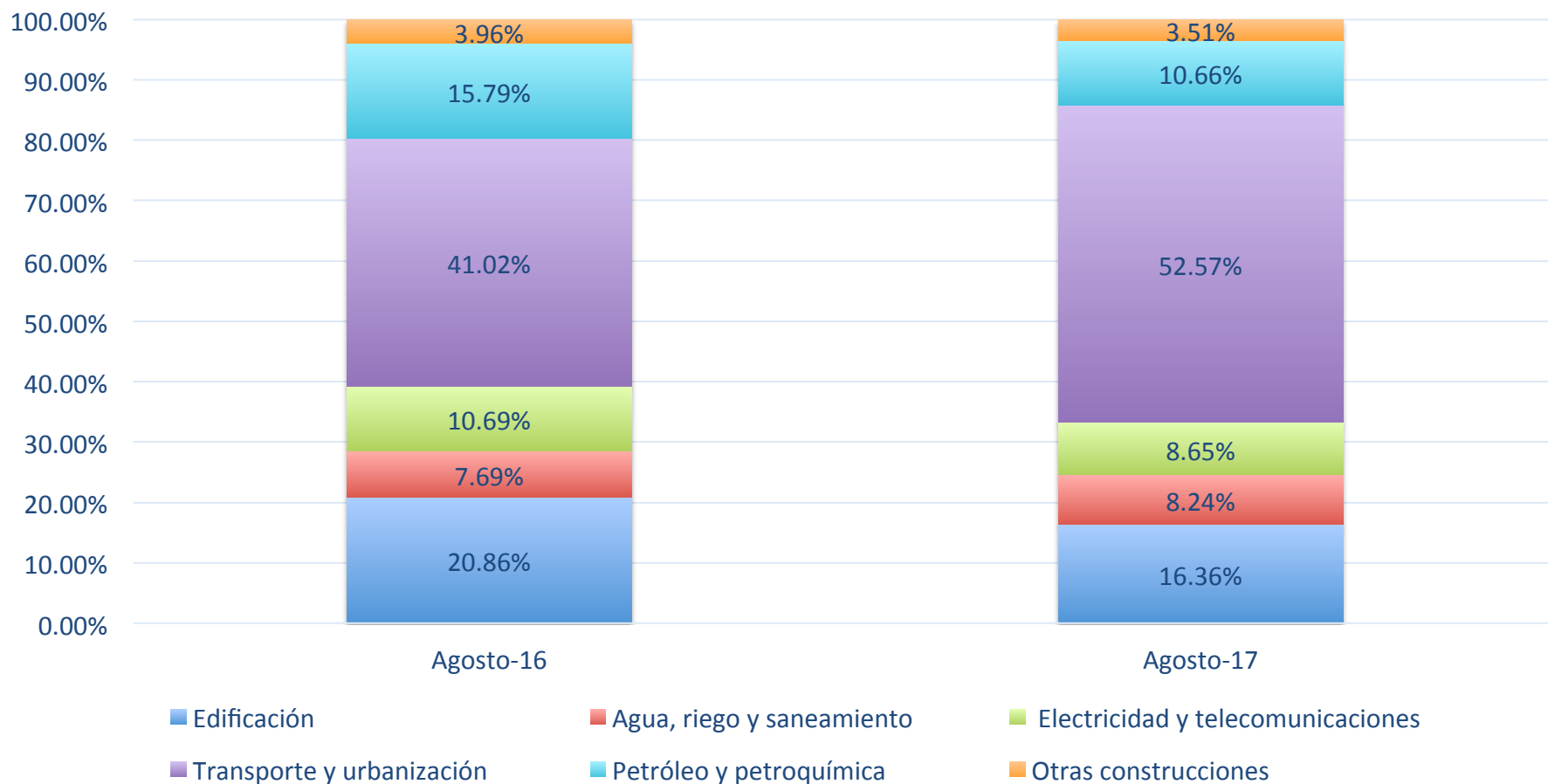
Variación (%) anual agosto 2017- agosto 2016

Total	-3.94%
Sector público	-6.92%
Sector privado	-2.05%



Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)

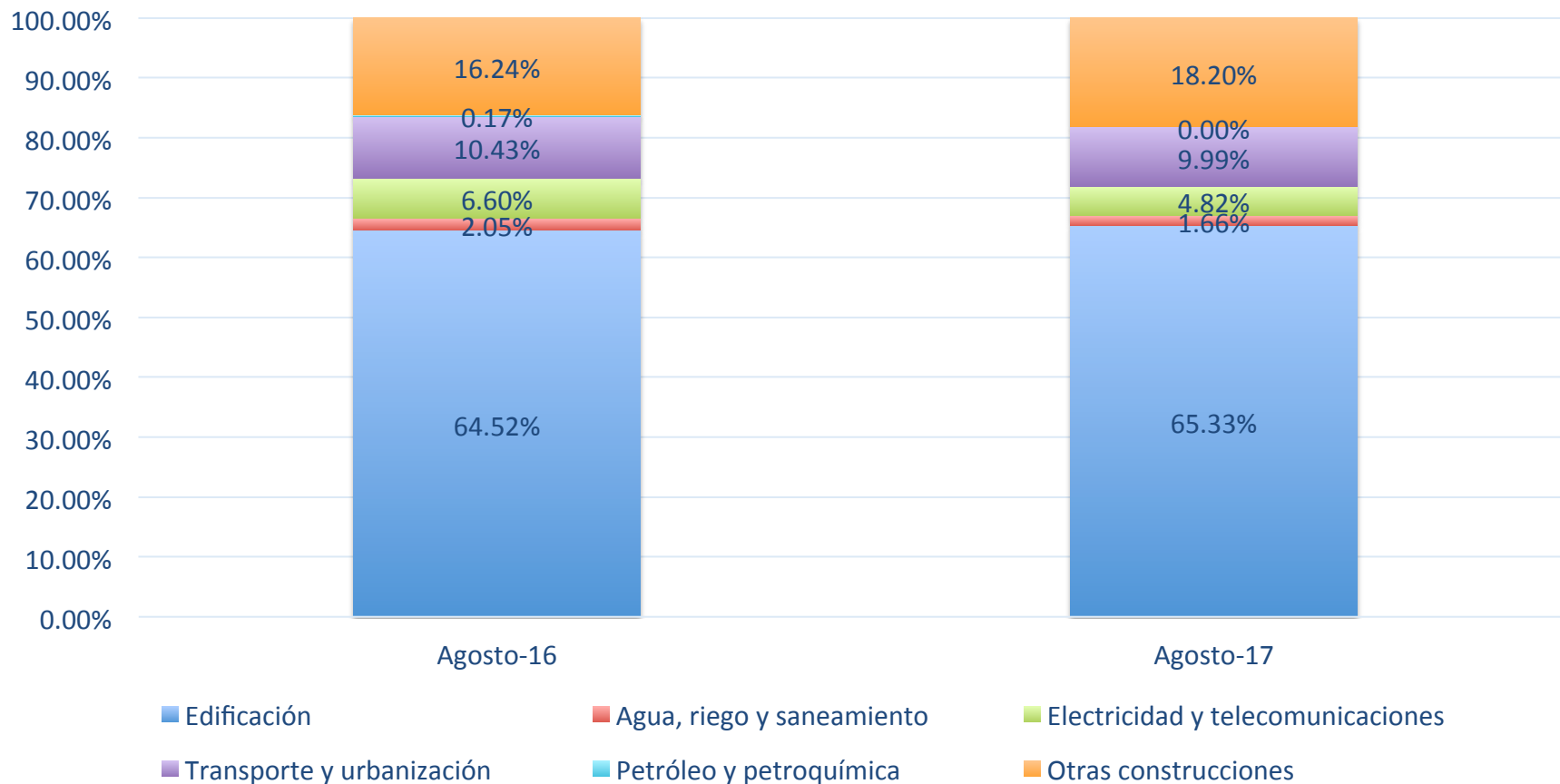


Fuente: INEGI



Estructura del valor de la producción en la construcción privada

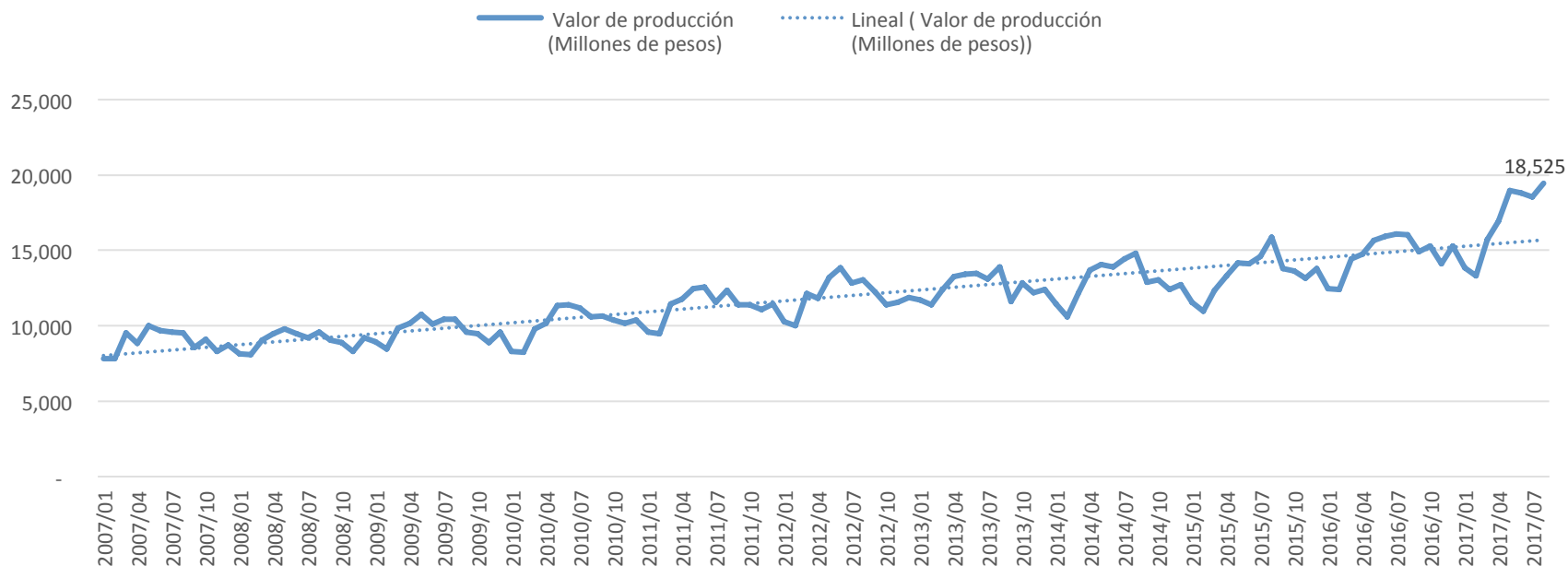
(Porcentaje)



Fuente: INEGI



La Industria Refresquera en México



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.

Variación (%) anual agosto 2017-
agosto 2016 **21.08%**

Variación (%) mensual agosto
2017- julio 2017 **4.92%**

El valor de producción de la industria refresquera y otras bebidas no alcohólicas, de enero a agosto de este año, fue de 135 mil 536 millones de pesos.

Esto representa 15.06% más que en el mismo periodo de un año anterior.