



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Septiembre 2017





Vehículos ligeros comercializados

En septiembre de 2016 y 2017

	Septiembre		Variación	
	2016	2017	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	50,183	41,750	-8,433	-16.8%
Compactos	30,550	24,775	-5,775	-18.9%
De lujo	6,799	5,744	-1,055	-15.5%
Deportivos	963	932	-31	-3.2%
Usos múltiples	25,021	27,868	2,847	11.4%
Camiones ligeros	17,837	15,206	-2,631	-14.8%
Camiones pesados ¹	90	81	-9	-10.0%
Total	131,443	116,356	-15,087	-11.5%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

En septiembre de 2017 se registra la quinta tasa negativa del año.



Vehículos ligeros comercializados

de enero – septiembre de 2016 y 2017

Segmento	2016	Estructura	2017	Estructura	Variación	
					Absoluta	Relativa
Subcompactos	416,505	37.2%	401,391	36.3%	-15,114	-3.6%
Compactos	264,866	23.7%	253,674	22.9%	-11,192	-4.2%
De lujo	57,465	5.1%	54,110	4.9%	-3,355	-5.8%
Deportivos	8,892	0.8%	7,251	0.7%	-1,641	-18.5%
Usos múltiples	223,930	20.0%	245,689	22.2%	21,759	9.7%
Camiones ligeros	146,339	13.1%	143,476	13.0%	-2,863	-2.0%
Camiones pesados ¹	1,109	0.1%	1,257	0.1%	148	13.3%
Total	1,119,106	100.0%	1,106,848	100.0%	-12,258	-1.1%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Ventas mensuales 2017

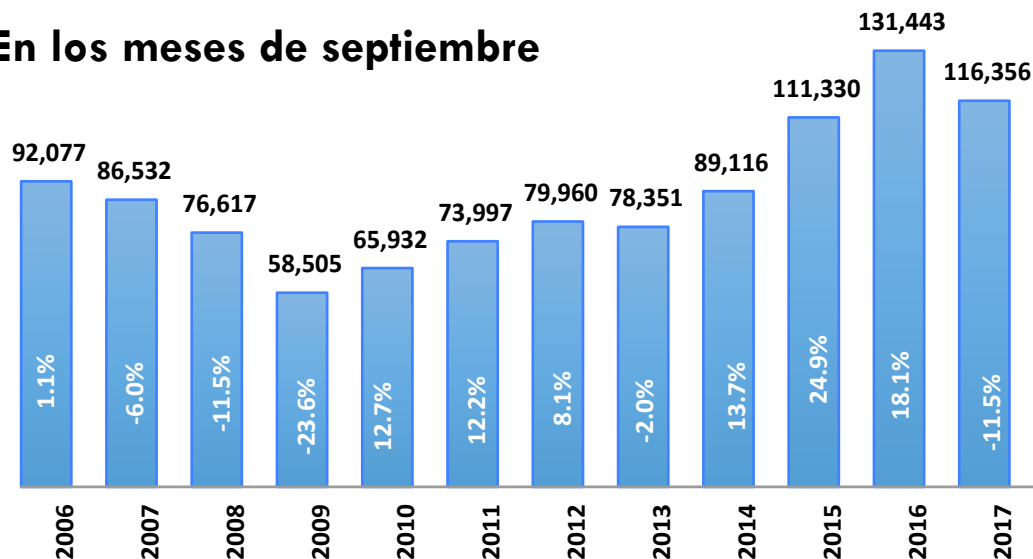
Segmento	ago-17	sep-17	Variación	
			Unidades	Porcentaje
Subcompactos	45,572	41,750	-3,822	-8.4%
Compactos	27,608	24,775	-2,833	-10.3%
De lujo	5,842	5,744	-98	-1.7%
Deportivos	835	932	97	11.6%
Usos múltiples	30,180	27,868	-2,312	-7.7%
Camiones ligeros	15,183	15,206	23	0.2%
Camiones pesados ¹	111	81	-30	-27.0%
Total	125,331	116,356	-8,975	-7.2%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.



Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2017

En los meses de septiembre

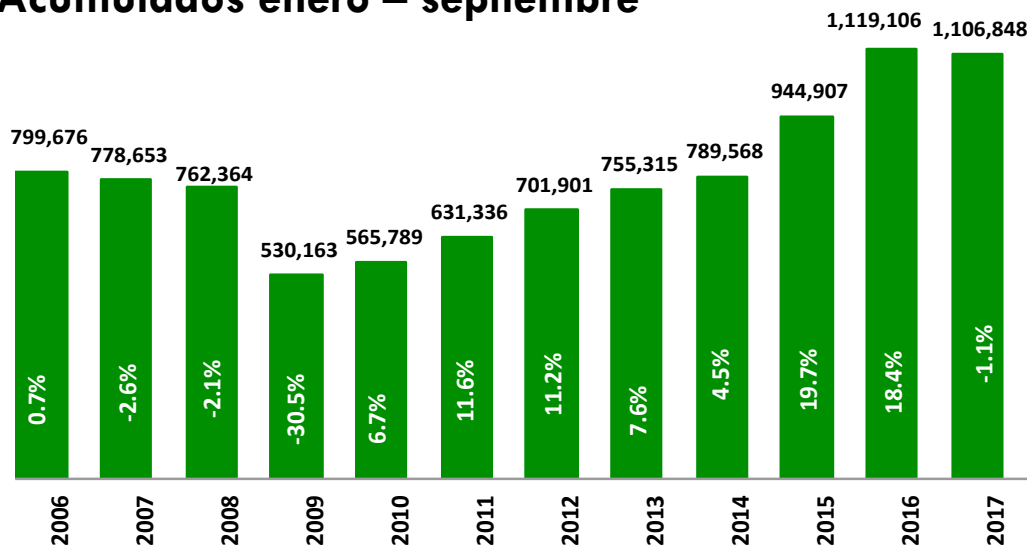


Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización:

2017 vs 2006	26.4%
2017 vs 2007	34.5%
2017 vs 2008	51.9%
2017 vs 2009	98.9%
2017 vs 2010	76.5%
2017 vs 2011	57.2%
2017 vs 2012	45.5%
2017 vs 2013	48.5%
2017 vs 2014	30.6%
2017 vs 2015	4.5%
2017 vs 2016	-11.5%

Acumulados enero – septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización:

2017 vs 2006	38.4%
2017 vs 2007	42.1%
2017 vs 2008	45.2%
2017 vs 2009	108.8%
2017 vs 2010	95.6%
2017 vs 2011	75.3%
2017 vs 2012	57.7%
2017 vs 2013	46.5%
2017 vs 2014	40.2%
2017 vs 2015	17.1%
2017 vs 2016	-1.1%



Ventas acumuladas 12 meses

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
Ene 13 Dic 13	1,063,363	0.81%
Feb 13 Ene 14	1,064,598	0.12%
Mar 13 Feb 14	1,064,343	-0.02%
Abr 13 Mar 14	1,067,258	0.27%
May 13 Abr 14	1,060,596	-0.62%
Jun 13 May 14	1,061,322	0.07%
Jul 13 Jun 14	1,061,736	0.04%
Ago 13 Jul 14	1,071,302	0.90%
Sep 13 Ago 14	1,086,851	1.45%
Oct 13 Sep 14	1,097,616	0.99%
Nov 13 Oct 14	1,110,278	1.15%
Dic 13 Nov 14	1,121,500	1.01%
Ene 14 Dic 14	1,135,409	1.24%
Feb 14 Ene 15	1,153,602	1.60%
Mar 14 Feb 15	1,171,222	1.53%
Abr 14 Mar 15	1,190,442	1.64%
May 14 Abr 15	1,208,373	1.51%
Jun 14 May 15	1,222,111	1.14%
Jul 14 Jun 15	1,244,874	1.86%
Ago 14 Jul 15	1,260,377	1.25%
Sep 14 Ago 15	1,268,534	0.65%
Oct 14 Sep 15	1,290,748	1.75%
Nov 14 Oct 15	1,309,692	1.47%
Dic 14 Nov 15	1,324,258	1.11%
Ene 15 Dic 15	1,351,648	2.07%
Feb 15 Ene 16	1,367,644	1.18%
Mar 15 Feb 16	1,380,856	0.97%
Abr 15 Mar 16	1,392,817	0.87%
May 15 Abr 16	1,416,428	1.70%
Jun 15 May 16	1,436,033	1.38%
Jul 15 Jun 16	1,463,679	1.93%
Ago 15 Jul 16	1,483,729	1.37%
Sep 15 Ago 16	1,505,734	1.48%
Oct 15 Sep 16	1,525,847	1.34%
Nov 15 Oct 16	1,543,363	1.15%
Dic 15 Nov 16	1,571,768	1.84%
Ene 16 Dic 16	1,603,672	2.03%
Feb 16 Ene 17	1,607,239	0.22%
Mar 16 Feb 17	1,614,445	0.45%
Abr 16 Mar 17	1,634,594	1.25%
May 16 Abr 17	1,630,664	-0.24%
Jun 16 May 17	1,631,993	0.08%
Jul 16 Jun 17	1,624,867	-0.44%
Ago 16 Jul 17	1,615,213	-0.59%
Sep 16 Ago 17	1,606,501	-0.54%
Oct 16 Sep 17	1,591,414	-0.94%

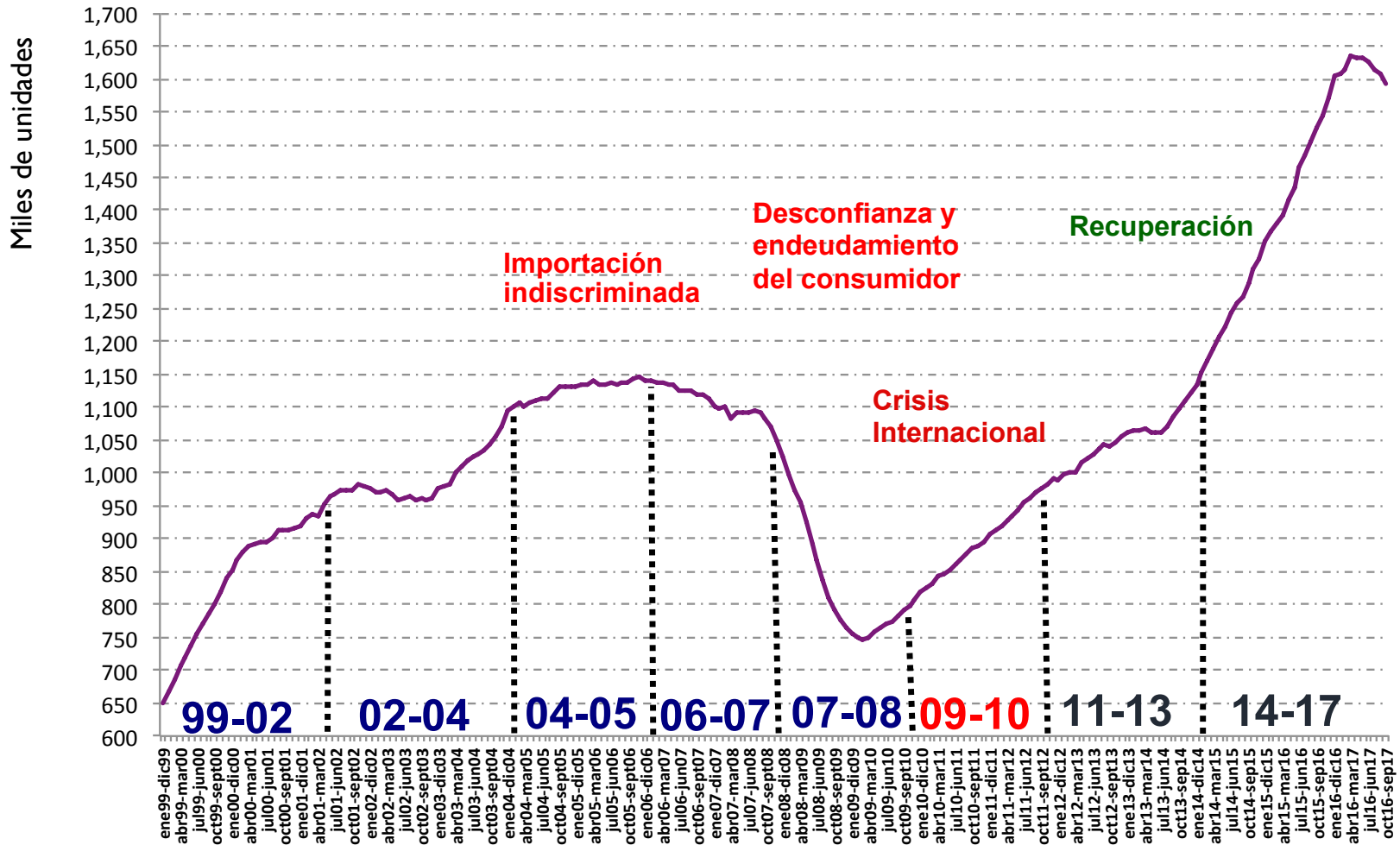
Fuente: Elaborado por AMDA.

Las ventas anualizadas fueron de un millón 591 mil 414 unidades a septiembre de 2017, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2016 a septiembre de 2017. En esta ocasión se registra crecimiento de 4.3% respecto al mismo lapso de 2015-2016 cuando se cerró con un millón 525 mil 847 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre de 2016 a agosto de 2017), las ventas disminuyeron 0.94% con 15 mil 87 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.40 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2017)

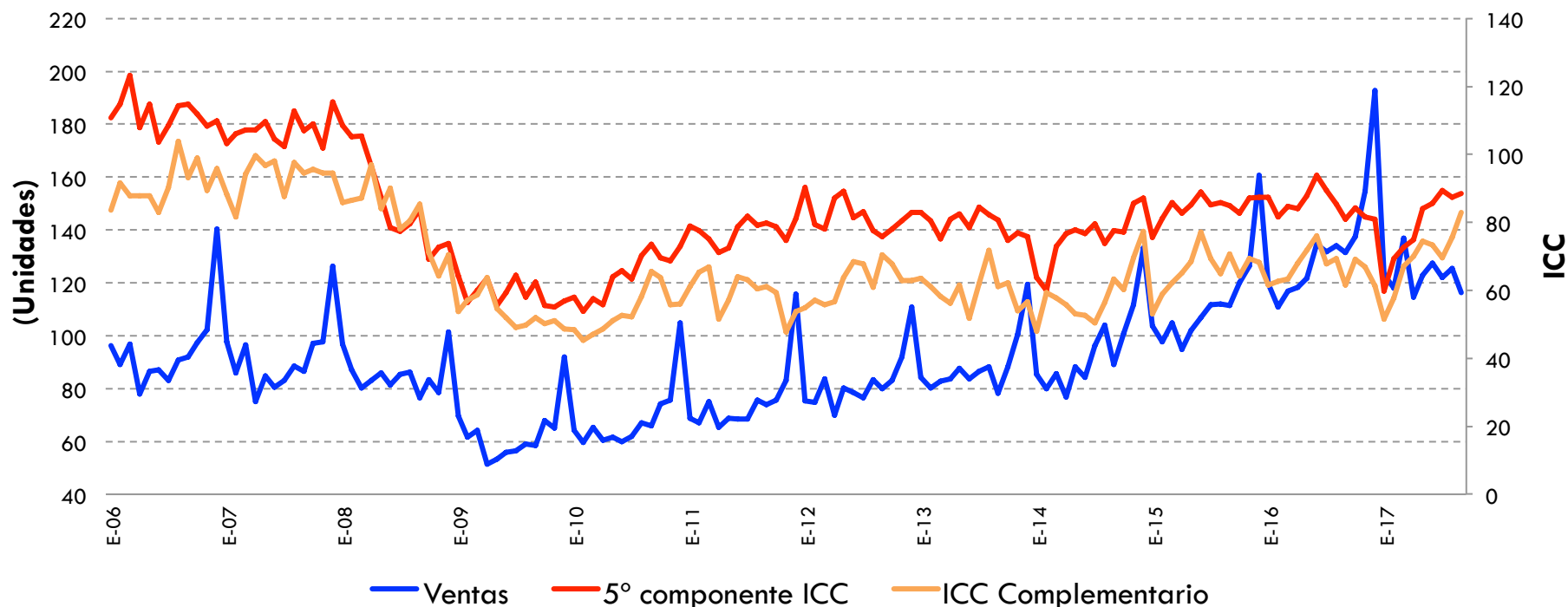


Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.



Confianza del Consumidor y Ventas

Septiembre 2017



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

ICC 5° Componente

Variación % anual sep 2017- sep 2016: 9.4%

Variación % mensual sep 2017 - ago 2017: 1.3%

Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

ICC Complementario

Variación % anual sep 2017- sep 2016: 34.7%

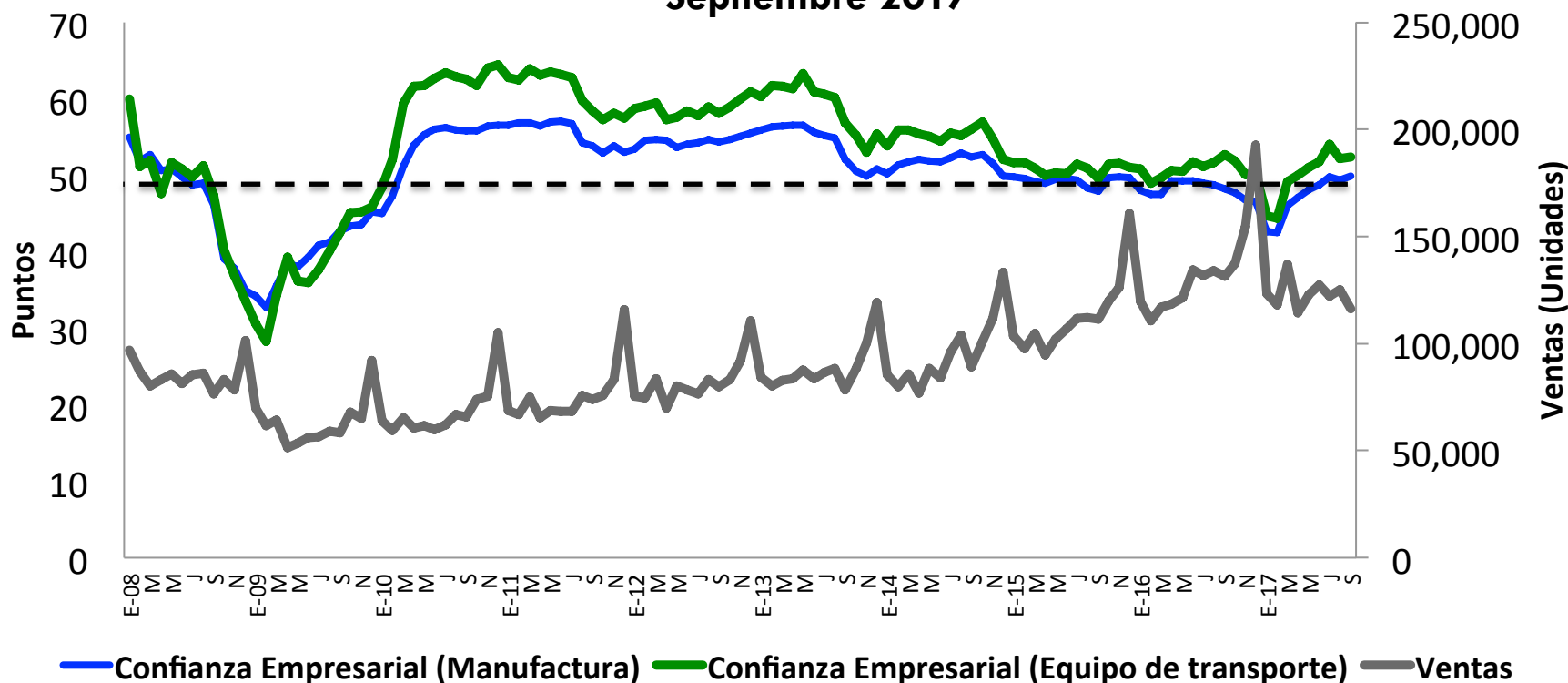
Variación % mensual sep 2017 - ago 2017: 9.8%

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los proximos 2 años?



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Septiembre 2017



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Rescata la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

ICE-Manufactura

ICE-Equipo de Transporte

Variación % anual sep 2017- sep 2016: **3.5%**

Variación % anual sep 2017- sep 2016: **-0.5%**

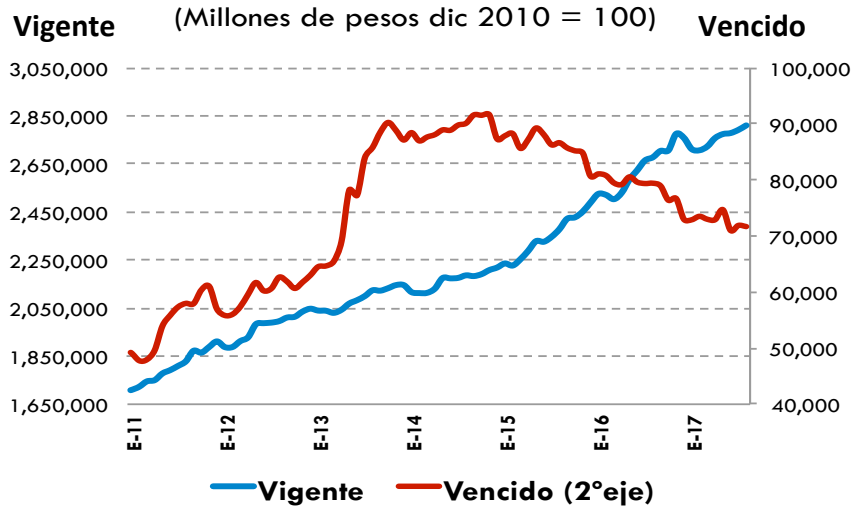
Variación % mensual sep 2017 - ago 2017: **1.0%**

Variación % mensual sep 2017 - ago 2017: **0.4%**



Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Ago17-Ago16):

Vigente → 5.0%

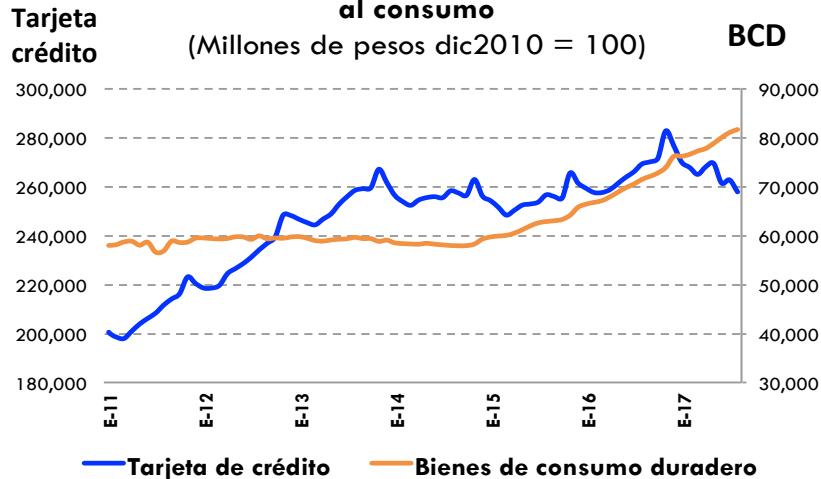
Vencido → -9.7%

Variación % mensual (Ago17-Jul17):

Vigente → 0.7%

Vencido → -0.3%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Ago17-Ago16):

Tarjeta Crédito → -4.2%

Bienes Consumo Duradero → 14.3%

Variación % mensual (Ago17-Jul17):

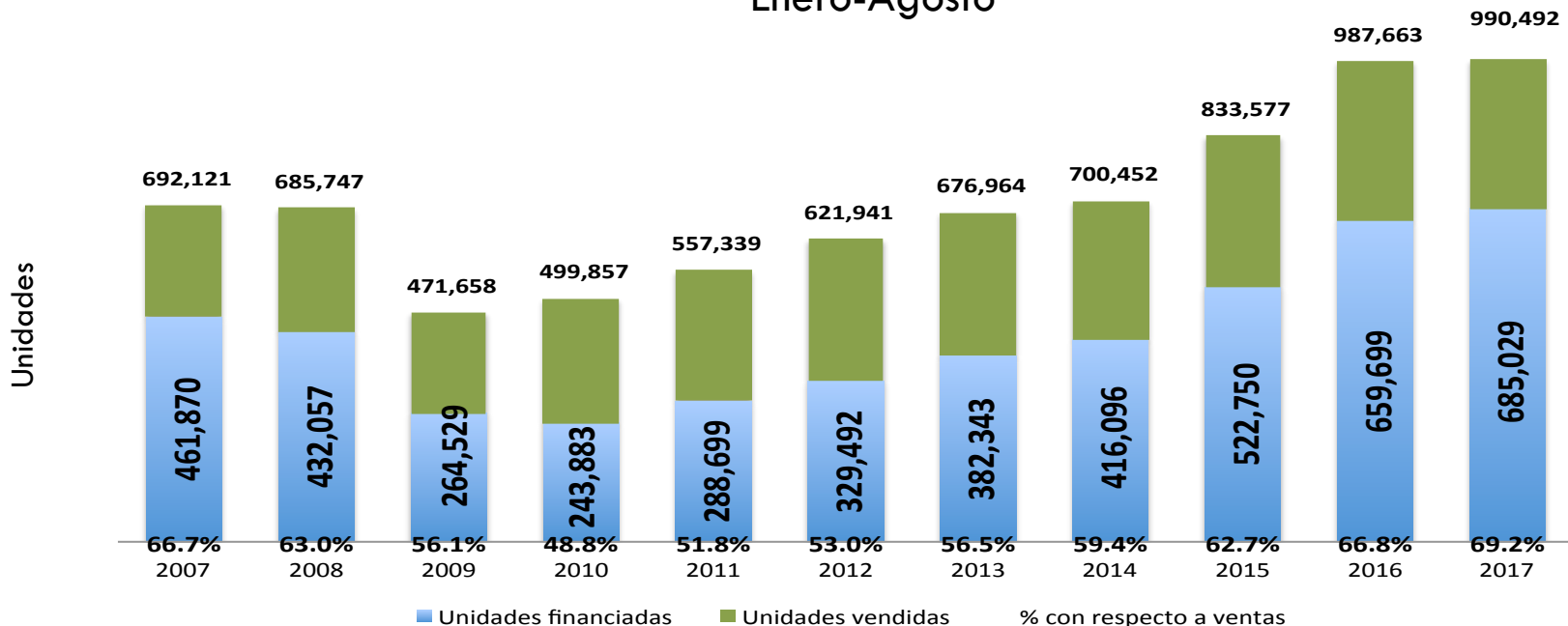
Tarjeta Crédito → -1.9%

Bienes Consumo Duradero → 0.8%



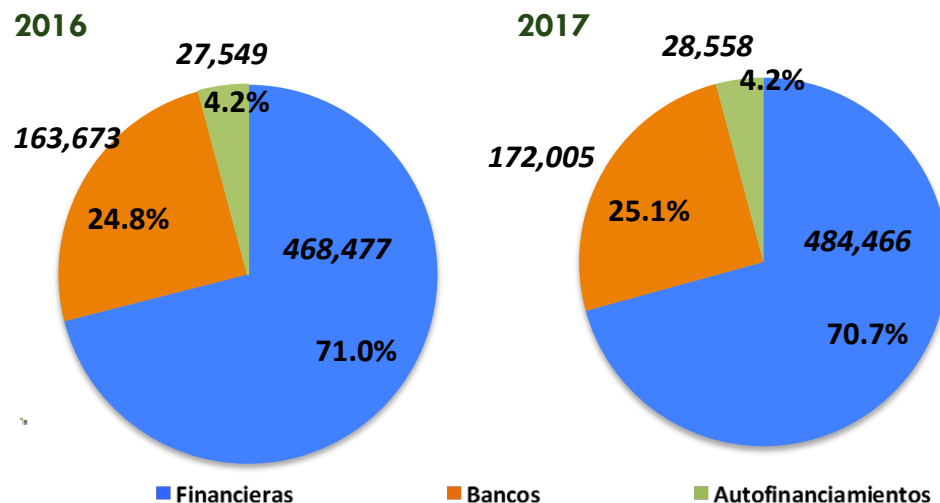
Financiamiento a la adquisición de vehículos

Enero-Agosto



En el periodo enero-agosto de 2017 se registraron 685 mil 29 colocaciones lo que representa un incremento de 3.8% con respecto a 2016, esto equivale a **25 mil 330 unidades más**. Las cifras de este período están 48% por encima de las registradas en 2007.

Participación en el total de unidades financiadas:

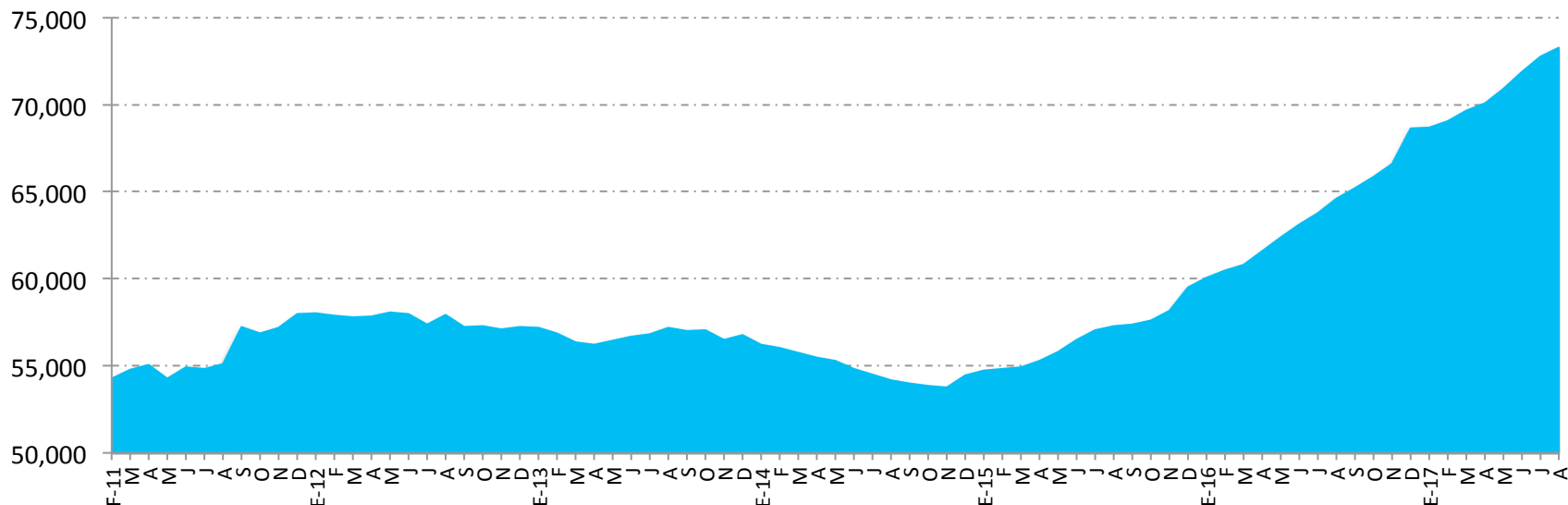




Crédito en el Sector Automotriz

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Automotriz

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Cartera Automotriz Vigente
(98.4% de cartera total)

Variación % anual ago2017 – ago 2016: **13.4%**

Variación % mensual ago2017 – jul 2017: **0.72%**

Cartera Automotriz Vencida
(1.6% de cartera total)

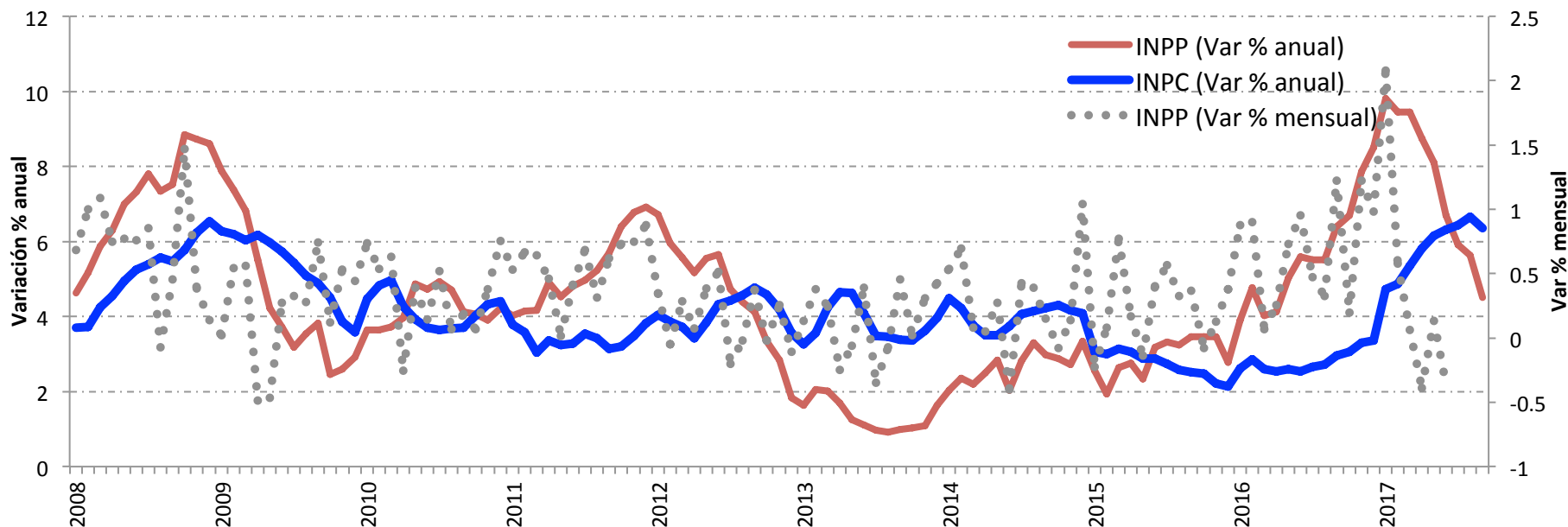
Variación % anual ago 2017 – ago 2016: **16.5%**

Variación % mensual ago 2017 – jul 2017: **-0.1%**



Inflación: consumidor - productor

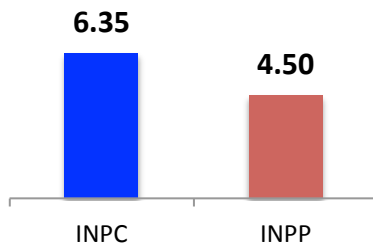
Septiembre 2017



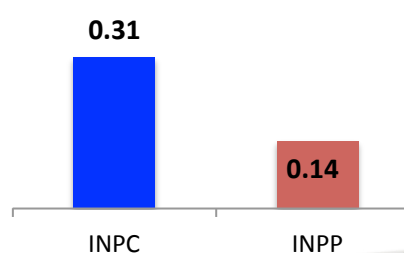
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2010=100)

La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en septiembre se observa por debajo de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (5.6%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.14%.

Variación (%) Anual



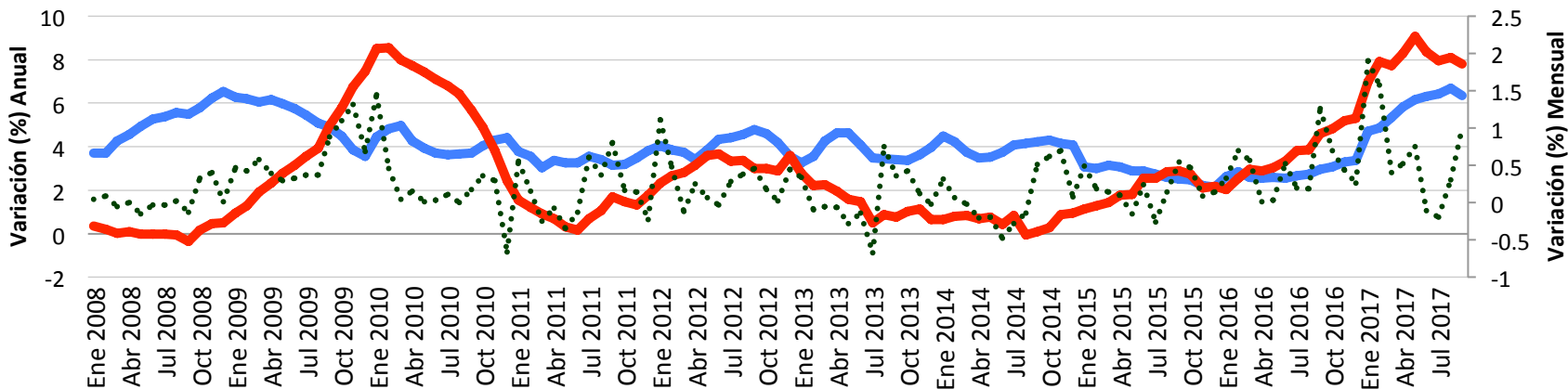
Variación (%) Mensual





Inflación en Sector Automotriz

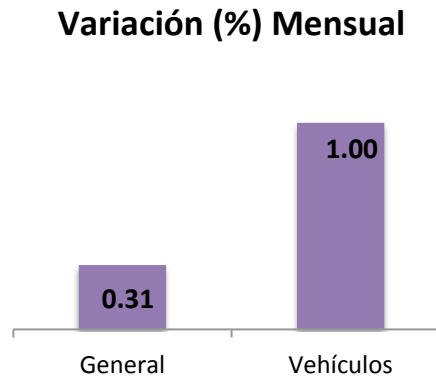
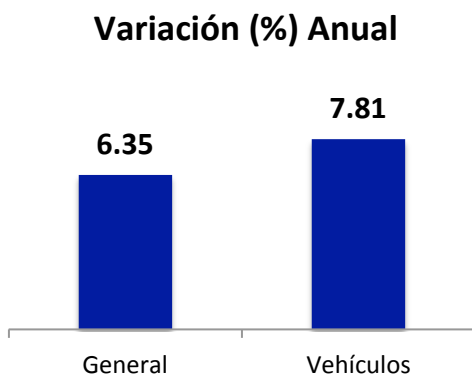
Septiembre 2017



— General (Var % Anual) — Vehículos (Var % Anual) Vehículos (Var % Mensual)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos

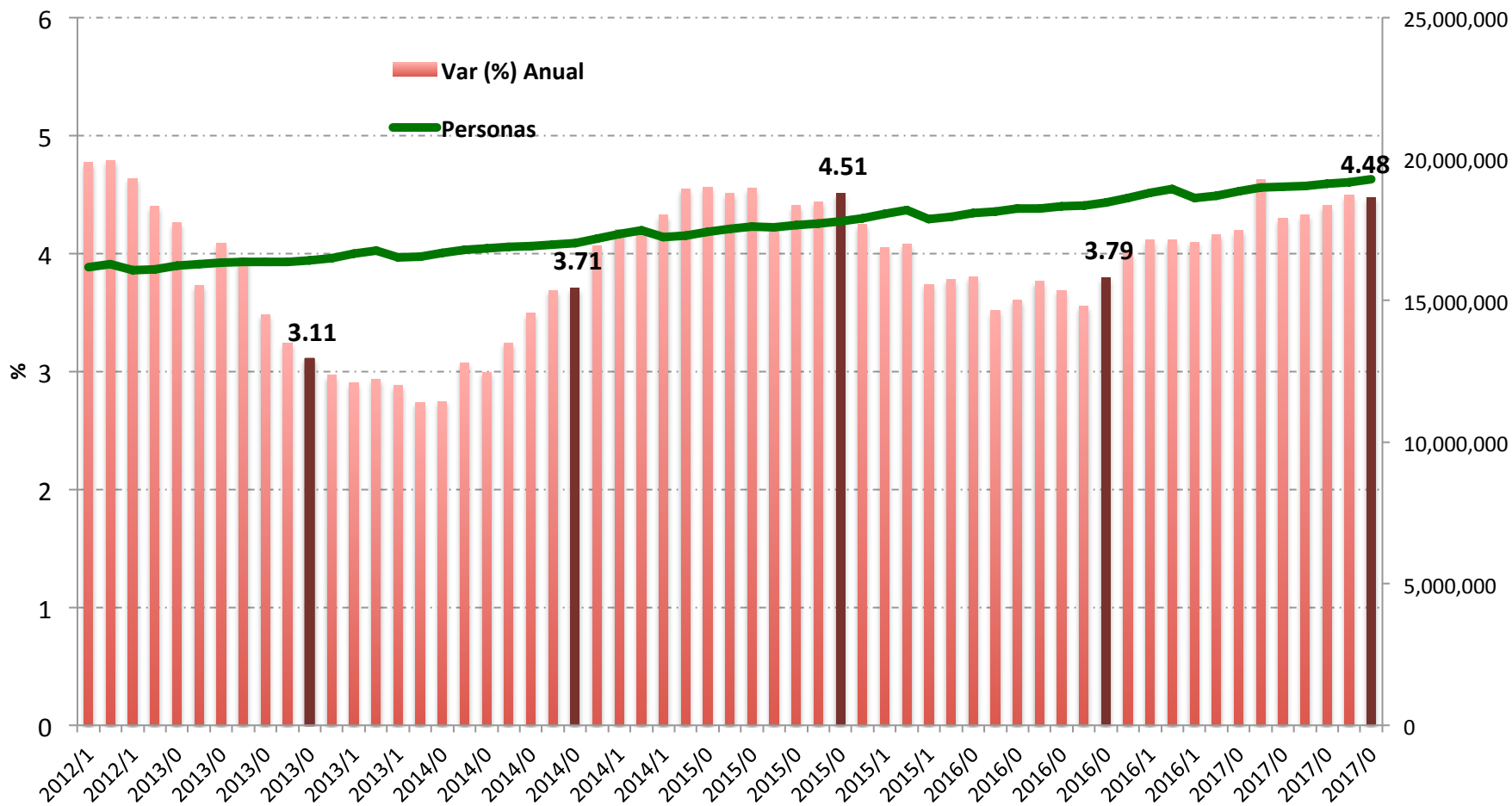
La inflación general al mes de septiembre de 2017 se sitúa por debajo de la inflación de vehículos. La variación anual de precios en vehículos disminuyó ligeramente contra el dato del mes pasado (8.08%), esto asociado a una variación de precios en el mes de septiembre de 0.99% Vs 0.31% el mes anterior.





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales

(personas)



Fuente: INEGI

Enero-Agosto 2017 Vs Ene-Agosto 2016 → 4.48%

Agosto-Julio 2017 → 0.63%





Vehículos usados importados

(unidades)

	Agosto			
	2017	2016	Variación	
			Unidades	%

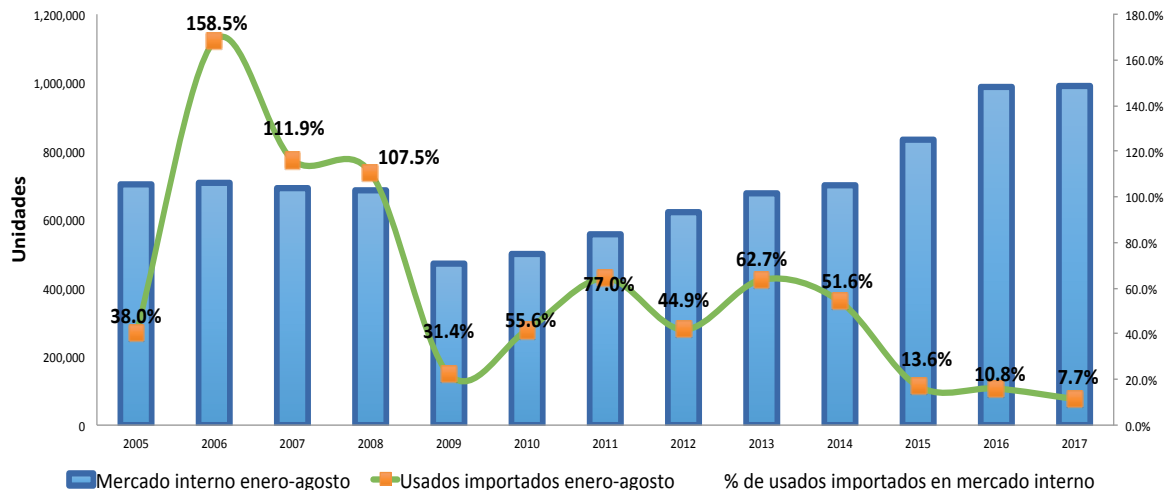
Usados importados 10,709 10,919 **-210** **-1.9%**

	Acumulado Enero a Agosto			
	2017	2016	Variación	
			Unidades	%

76,206 106,923 **-30,717** **-28.7%**

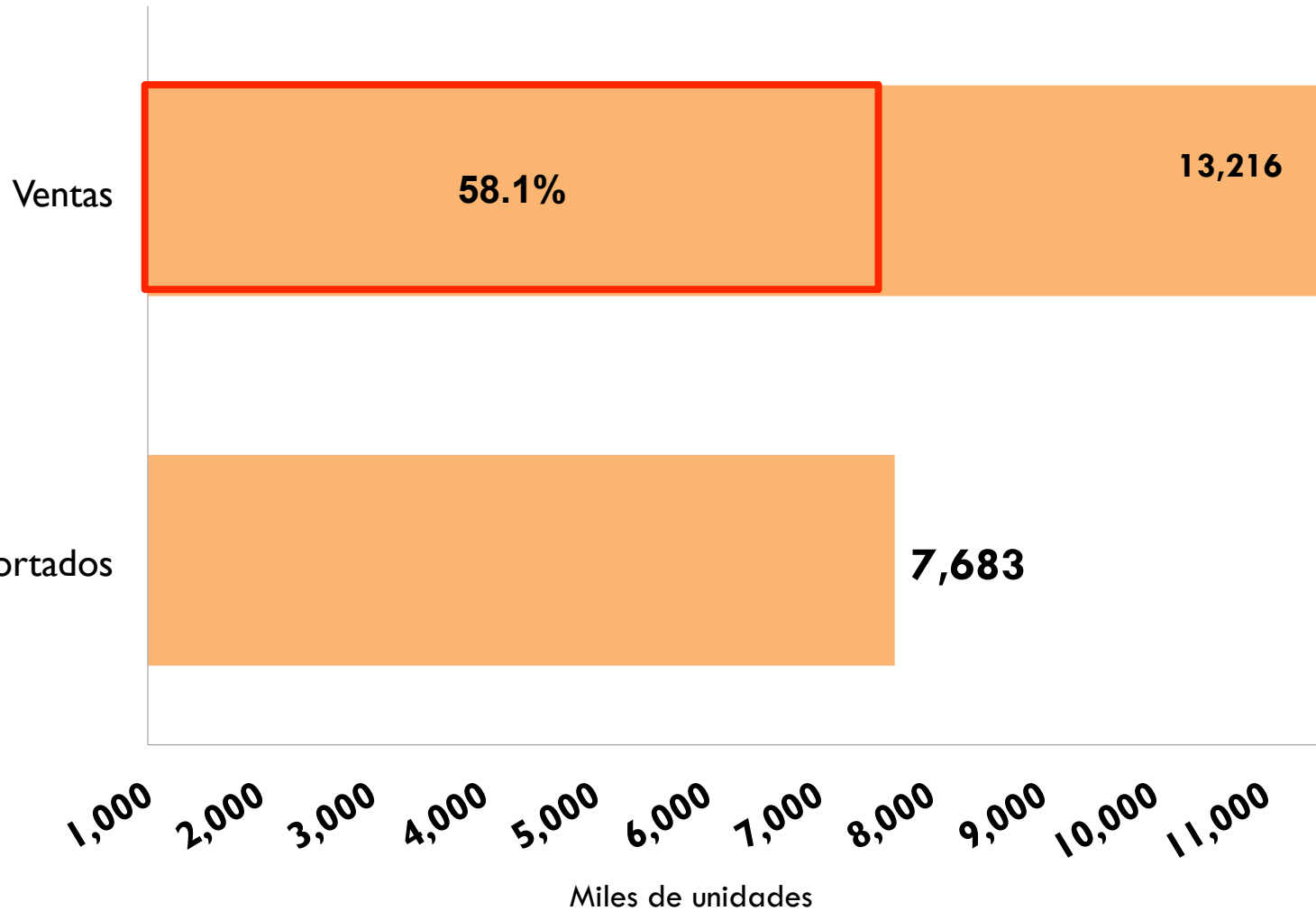
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Mercado interno enero-agosto	703,137	707,599	692,121	685,747	471,658	499,857	557,339	621,941	676,964	700,452	833,577	987,663	990,492
Usados importados enero-agosto	267,112	1,121,731	774,718	736,899	148,319	278,137	429,177	278,947	424,718	361,249	113,552	106,923	76,206
% de usos importados en mercado interno	38.0%	158.5%	111.9%	107.5%	31.4%	55.6%	77.0%	44.9%	62.7%	51.6%	13.6%	10.8%	7.7%

Al mes de agosto de 2017, la importación de autos usados fue de 76 mil 206 unidades, lo que equivale al 7.7% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 28.7% respecto a similar periodo de 2016, lo que representó 30 mil 717 unidades menos.





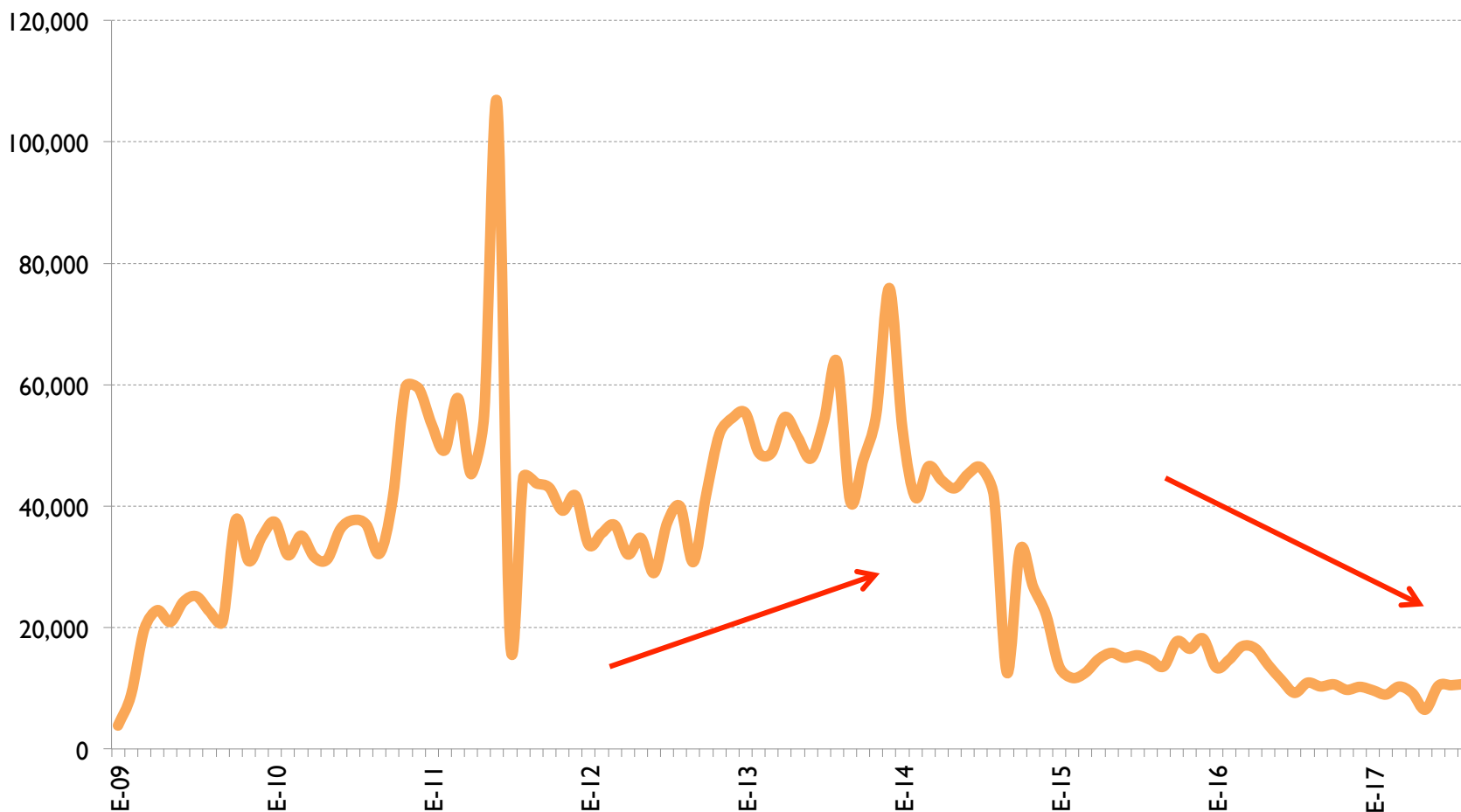
Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a agosto de 2017



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2017

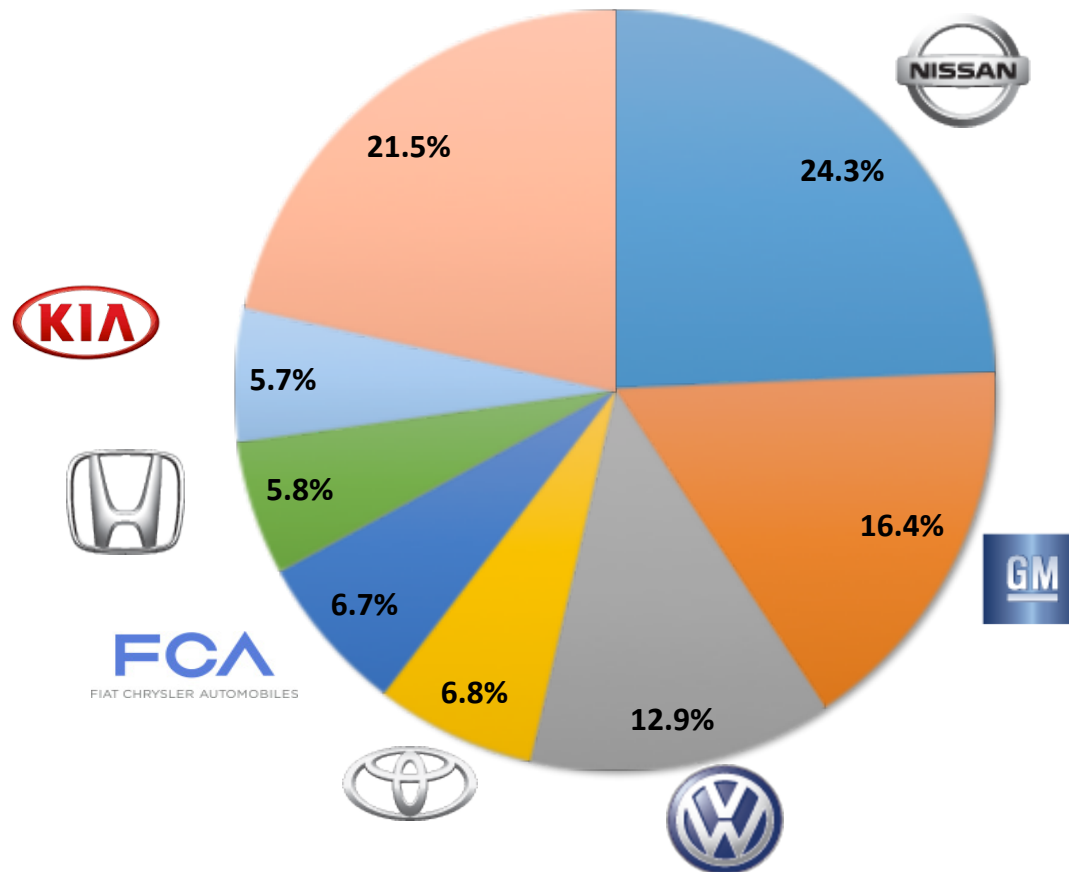


Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

enero - septiembre de 2017

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 78.5% del total de vehículos en México.



Comercialización por marcas de Enero - Septiembre de 2016 y 2017 (unidades)

2016	2017	ENE-SEP 2016	% del total	ENE-SEP 2017	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución al crecimiento 2017	
							Absoluta	Relativa		
1	1	NISSAN	279,726	25.0%	268,999	24.3%	-0.7%	- 10,727	-3.8%	-1.0%
2	2	GENERAL MOTORS	208,243	18.6%	181,687	16.4%	-2.2%	- 26,556	-12.8%	-2.4%
3	3	VOLKSWAGEN	150,610	13.5%	142,494	12.9%	-0.6%	- 8,116	-5.4%	-0.7%
4	4	TOYOTA	70,900	6.3%	74,936	6.8%	0.4%	4,036	5.7%	0.4%
5	5	FCA MÉXICO	70,601	6.3%	74,277	6.7%	0.4%	3,676	5.2%	0.3%
7	6	HONDA	61,237	5.5%	63,699	5.8%	0.3%	2,462	4.0%	0.2%
8	7	KIA	40,611	3.6%	63,215	5.7%	2.1%	22,604	55.7%	2.0%
6	8	FORD MOTOR	69,797	6.2%	60,810	5.5%	-0.7%	- 8,987	-12.9%	-0.8%
9	9	MAZDA	38,659	3.5%	38,076	3.4%	0.0%	- 583	-1.5%	-0.1%
10	10	HYUNDAI	26,379	2.4%	32,001	2.9%	0.5%	5,622	21.3%	0.5%
11	11	RENAULT	21,409	1.9%	21,181	1.9%	0.0%	- 228	-1.1%	-0.02%
12	12	SEAT	18,258	1.6%	18,600	1.7%	0.0%	342	1.9%	0.03%
16	13	MERCEDES BENZ*	10,112	0.9%	12,373	1.1%	0.2%	2,261	22.4%	0.2%
15	14	SUZUKI	10,448	0.9%	12,320	1.1%	0.18%	1,872	17.9%	0.2%
14	15	BMW	10,499	0.9%	11,814	1.1%	0.13%	1,315	12.5%	0.1%
13	16	AUDI	11,257	1.0%	10,131	0.9%	-0.1%	- 1,126	-10.0%	-0.1%
17	17	PEUGEOT	5,840	0.5%	6,533	0.6%	0.07%	693	11.9%	0.1%
18	18	MINI	4,209	0.4%	4,348	0.4%	0.017%	139	3.3%	0.01%
21	19	ACURA	1,521	0.1%	1,520	0.1%	0.00%	- 1	-0.1%	-0.0001%
20	20	INFINITI	1,575	0.1%	1,424	0.1%	-0.01%	- 151	-9.6%	-0.01%
23	21	ISUZU	1,102	0.1%	1,099	0.1%	0.00%	- 3	-0.3%	-0.0003%
19	22	LINCOLN	1,704	0.2%	1,080	0.1%	-0.055%	- 624	-36.6%	-0.1%
24	23	PORSCHE	1,016	0.1%	1,071	0.1%	0.01%	55	5.4%	0.00%
22	24	VOLVO	1,159	0.1%	988	0.1%	-0.01%	- 171	-14.8%	-0.02%
25	25	SUBARU	858	0.1%	981	0.1%	0.01%	123	14.3%	0.01%
27	26	SMART	469	0.0%	754	0.1%	0.03%	285	60.8%	0.03%
26	27	LAND ROVER	701	0.1%	313	0.0%	-0.03%	- 388	-55.3%	-0.03%
28	28	JAGUAR	206	0.0%	124	0.0%	-0.01%	- 82	-39.8%	-0.01%
		Total	1,119,106	100.0%	1,106,848	100.0%		- 12,258	-1.1%	-1.1%

Mejora en ranking

Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

¹Incluye camiones pesados.

* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

** Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014.

Comercialización por marcas en Septiembre de 2016 y 2017

(unidades)

	Septiembre 2016	% del total	Septiembre 2017	% del total	Variación		Contribución al crecimiento 2017
					Absoluta	Relativa	
1 NISSAN	32,396	24.6%	28,159	24.2%	- 4,237	-13.1%	-3.2%
2 GENERAL MOTORS	23,939	18.2%	18,077	15.5%	- 5,862	-24.5%	-4.5%
3 VOLKSWAGEN	17,183	13.1%	14,728	12.7%	- 2,455	-14.3%	-1.9%
4 FCA MÉXICO	8,581	6.5%	8,544	7.3%	37	-0.4%	-0.03%
5 TOYOTA	8,158	6.2%	7,515	6.5%	- 643	-7.9%	-0.5%
6 KIA	5,903	4.5%	7,503	6.4%	1,600	27.1%	1.2%
7 FORD MOTOR	8,926	6.8%	6,694	5.8%	- 2,232	-25.0%	-1.7%
8 HONDA	6,571	5.0%	5,699	4.9%	- 872	-13.3%	-0.7%
9 HYUNDAI	3,304	2.5%	4,100	3.5%	796	24.1%	0.6%
10 MAZDA	4,734	3.6%	3,888	3.3%	- 846	-17.9%	-0.6%
11 RENAULT	2,514	1.9%	2,673	2.3%	159	6.3%	0.1%
12 SUZUKI	1,066	0.8%	1,487	1.3%	421	39.5%	0.3%
13 MERCEDES BENZ*	1,360	1.0%	1,454	1.2%	94	6.9%	0.1%
14 SEAT	1,842	1.4%	1,450	1.2%	- 392	-21.3%	-0.3%
15 BMW	1,300	1.0%	1,105	0.9%	- 195	-15.0%	-0.1%
16 AUDI	1,243	0.9%	993	0.9%	- 250	-20.1%	-0.2%
17 PEUGEOT	625	0.5%	807	0.7%	182	29.1%	0.14%
18 MINI	530	0.4%	400	0.3%	- 130	-24.5%	-0.10%
19 ACURA	209	0.2%	183	0.2%	- 26	-12.4%	-0.02%
20 INFINITI	192	0.1%	158	0.1%	- 34	-17.7%	-0.03%
21 ISUZU	172	0.1%	143	0.1%	- 29	-16.9%	-0.02%
22 VOLVO	144	0.1%	125	0.1%	- 19	-13.2%	-0.014%
23 LINCOLN	192	0.1%	125	0.1%	- 67	-34.9%	-0.05%
24 PORSCHE	116	0.1%	121	0.1%	5	4.3%	0.00%
25 SUBARU	66	0.1%	118	0.1%	52	78.8%	0.04%
26 SMART	67	0.1%	78	0.1%	11	16.4%	0.01%
27 LAND ROVER	77	0.1%	21	0.0%	- 56	-72.7%	-0.04%
28 JAGUAR	33	0.0%	8	0.0%	- 25	-75.8%	-0.02%
Total	131,443	100.0%	116,356	100.0%	- 15,087	-11.5%	-11.5%

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

¹Incluye camiones pesados.

* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2017

Comercialización de vehículos ligeros													
Año	Unidades												Total anual
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,877 -9.9%	86,459 3.0%	87,083 2.6%	83,067 -2.3%	90,936 0.3%	92,077 1.1%	97,468 8.3%	102,200 1.4%	140,374 -4.4%	1,139,718 0.7%
2007	97,673 1.5%	86,058 -3.4%	96,484 -0.4%	75,020 -3.7%	84,752 -2.0%	80,460 -7.6%	83,102 0.0%	88,572 -2.6%	86,545 -6.0%	97,180 -0.3%	97,670 -4.4%	126,350 -10.0%	1,099,866 -3.5%
2008	96,844 -0.8%	86,995 1.1%	80,118 -17.0%	83,103 10.8%	85,823 1.3%	81,421 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,617 -11.5%	83,306 -14.3%	78,553 -19.6%	101,297 -19.8%	1,025,520 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,578 -29.2%	64,242 -19.8%	51,394 -38.2%	53,438 -37.7%	55,973 -31.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,881 -18.5%	64,913 -17.4%	91,961 -9.2%	754,918 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,516 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,909 7.0%	61,959 9.8%	66,931 13.6%	65,932 12.7%	74,094 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,406 8.7%
2011	68,766 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,365 14.1%	68,533 10.6%	75,680 13.1%	73,997 12.2%	75,747 2.2%	83,107 10.0%	115,696 10.2%	905,886 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,703 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,267 16.9%	78,508 14.8%	76,376 11.4%	83,326 10.1%	79,960 8.1%	83,171 9.8%	91,826 10.5%	110,849 -4.2%	987,747 9.0%
2013	84,269 11.9%	80,193 7.3%	82,767 -1.0%	83,527 19.5%	87,518 9.0%	83,713 6.6%	86,645 13.4%	88,332 6.0%	78,351 -2.0%	88,261 6.1%	100,423 9.4%	119,364 7.7%	1,063,363 7.7%
2014	85,504 1.5%	79,938 -0.3%	85,682 3.5%	76,865 -8.0%	88,244 0.8%	84,127 0.5%	96,211 11.0%	103,881 17.6%	89,116 13.7%	100,923 14.3%	111,645 11.2%	133,273 11.7%	1,135,409 6.8%
2015	103,697 21.3%	97,558 22.0%	104,902 22.4%	94,796 23.3%	101,982 15.6%	106,890 27.1%	111,714 16.1%	112,038 7.9%	111,330 24.9%	119,867 18.8%	126,211 13.0%	160,663 20.6%	1,351,648 19.0%
2016	119,693 15.4%	110,770 13.5%	116,863 11.4%	118,407 24.9%	121,587 19.2%	134,536 25.9%	131,764 17.9%	134,043 19.6%	131,443 18.1%	137,383 14.6%	154,616 22.5%	192,567 19.9%	1,603,672 18.6%
2017	123,260 3.0%	117,976 6.5%	137,012 17.2%	114,477 -3.3%	122,916 1.1%	127,410 -5.3%	122,110 -7.3%	125,331 -6.5%	116,356 -11.5%				1,106,848

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA



Vehículos comercializados enero – septiembre de 2005 a 2017 (unidades)

Segmento	Enero-Septiembre												
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Subcompactos	322,759	283,179	232,669	224,368	156,421	168,903	196,174	219,464	228,888	261,824	346,012	416,505	401,391
Compactos	148,205	159,425	189,612	174,758	125,139	149,834	186,091	195,227	223,621	211,172	233,830	264,863	253,674
De lujo	29,568	32,506	31,942	34,418	22,219	22,751	24,120	42,634	44,977	43,540	46,931	57,468	54,110
Deportivos	5,206	6,108	5,259	4,654	4,833	5,017	5,319	3,653	3,948	3,948	6,581	8,888	7,251
Uso múltiple	149,860	157,840	161,213	162,033	109,119	112,702	119,098	132,445	151,391	159,154	189,637	223,934	245,689
Camiones ligeros	131,146	154,064	153,206	158,382	110,794	105,149	99,266	106,941	101,205	108,847	120,696	146,339	143,476
Camiones pesados ¹	7,471	6,554	4,752	3,751	1,638	1,433	1,268	1,537	1,285	1,083	1,220	1,109	1,257
Total	794,215	799,676	778,653	762,364	530,163	565,789	631,336	701,901	755,315	789,568	944,907	1,119,106	1,106,848

¹ Camiones ligeros incluye: F450 yF550 .

Vehículos comercializados en septiembre de 2005 a 2017 (unidades)

Segmento	Septiembre												
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Subcompactos	36,145	30,202	24,885	22,265	17,734	18,832	25,032	23,412	21,379	28,781	39,508	50,183	41,750
Compactos	16,848	18,755	20,297	17,737	13,642	18,639	21,336	23,179	24,069	23,916	27,300	30,547	24,775
De lujo	3,583	4,176	3,255	4,031	2,311	2,828	3,079	5,069	4,812	5,053	5,533	6,802	5,744
Deportivos	596	810	651	402	643	584	557	523	472	357	837	959	932
Uso múltiple	16,633	18,686	18,902	15,280	11,533	13,624	13,301	14,839	16,213	18,586	23,247	25,025	27,868
Camiones ligeros	16,504	18,555	17,887	16,444	12,512	11,306	10,551	12,780	11,200	12,278	14,740	17,837	15,206
Camiones pesados ¹	769	893	655	458	130	119	141	158	206	145	165	90	81
Total	91,078	92,077	86,532	76,617	58,505	65,932	73,997	79,960	78,351	89,116	111,330	131,443	116,356

¹ Camiones ligeros incluye: F450 yF550 .



Ventas por segmento enero - septiembre de 2017

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
AVEO	GM	49,105	12.2%
VENTO	VW	46,955	11.7%
MARCH	Nissan	39,609	9.9%
SPARK	GM	32,715	8.2%
TSURU	Nissan	22,381	5.6%
Resto segmento		210,626	52.5%
Total		401,391	100.0%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
VERSA	Nissan	66,007	26.0%
NUEVO JETTA	VW	35,491	14.0%
SENTRA 2.0	Nissan	30,119	11.9%
Honda City	Honda	11,676	4.6%
FORTE	KIA	10,569	4.2%
Resto segmento		99,812	39.3%
Total		253,674	100.0%

De Lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
PRIUS	Toyota	5,142	9.5%
PASSAT	VW	2,640	4.9%
OPTIMA	KIA	2,000	3.7%
CAMRY	TOYOTA	1,612	3.0%
ALTIMA	NISSAN	1,382	2.6%
Resto segmento		41,334	76.4%
Total		54,110	100.0%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
LEON	Seat	1,815	25.0%
MUSTANG	Ford	1,432	19.7%
MX-5	Mazda	1,197	16.5%
CAMARO	GM	817	11.3%
LEON SC 2 PTAS	Seat	808	11.1%
Resto segmento		1,182	16.3%
Total		7,251	100.0%

Usos Múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V	Honda	20,677	8.4%
XTRAIL	Nissan	18,568	7.6%
KICKS	Nissan	15,682	6.4%
SPORTAGE	KIA	14,778	6.0%
TRAX	GM	14,076	5.7%
Resto segmento		161,908	65.9%
Total		245,689	100.0%

Camiones			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
NP300	Nissan	55,769	38.9%
HILUX	Toyota	12,979	9.0%
RAM 700	Chrysler	7,254	5.1%
Ranger crew cab	Ford	5,383	3.8%
SAVEIRO	VW	4,759	3.3%
Resto segmento		57,332	40.0%
Total		143,476	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450 y F550).



Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2017 vs 2016	
						Unidades	%
1	VERSA	Nissan	Compactos	66,007	6.0%	4,245	6.9%
2	NP300	Nissan	Camiones	55,769	5.0%	55,769	-
3	AVEO	GM	Subcompactos	49,105	4.4%	- 158	-0.3%
4	VENTO	VW	Subcompactos	46,955	4.2%	2,369	5.3%
5	MARCH	Nissan	Subcompactos	39,609	3.6%	1,509	4.0%
6	NUEVO JETTA	VW	Subcompactos	35,491	3.2%	- 6,331	-15.1%
7	SPARK	GM	Compactos	32,715	3.0%	- 9,587	-22.7%
8	SENTRA 2.0	Nissan	Compactos	30,119	2.7%	- 956	-3.1%
9	TSURU	Nissan	Subcompactos	22,381	2.0%	- 15,588	-41.1%
10	CR-V	Honda	Usos Múltiples	20,677	1.9%	6,770	48.7%

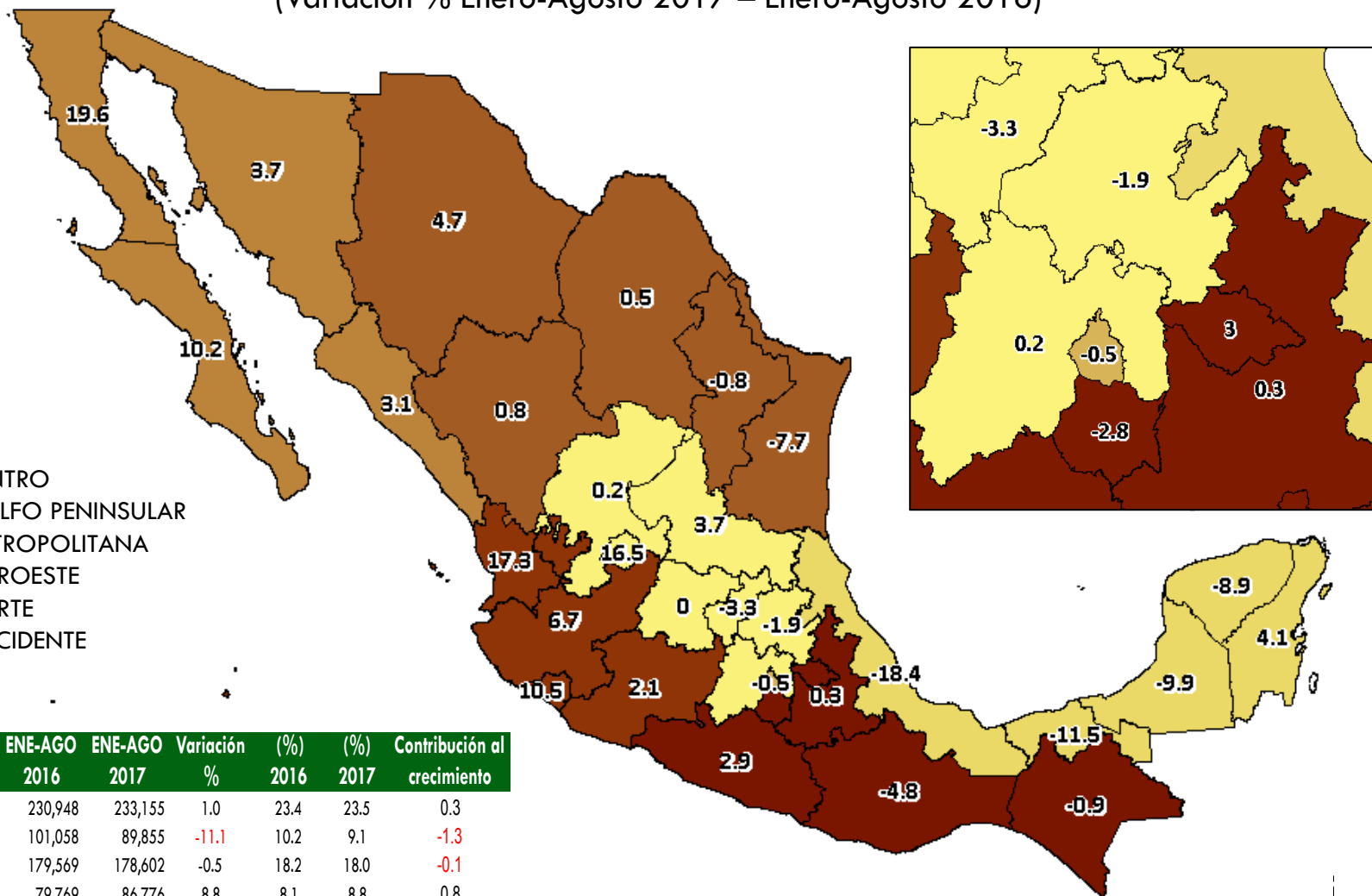
Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a septiembre de 2017 acumularon 398 mil 828 unidades, lo que significa una cobertura del 36% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cinco de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, VW dos y Honda uno.

Comercialización por región

(Variación % Enero-Agosto 2017 – Enero-Agosto 2016)



- CENTRO
- GOLFO PENINSULAR
- METROPOLITANA
- NOROESTE
- NORTE
- OCCIDENTE
- SUR

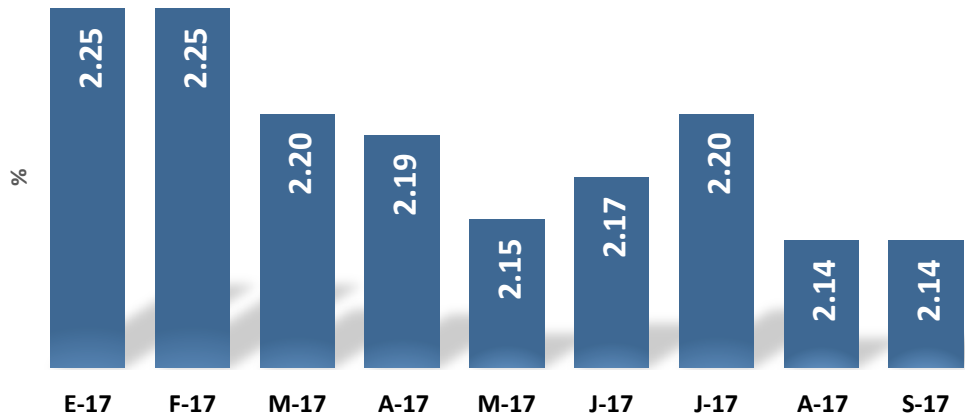
	ENE-AGO 2016	ENE-AGO 2017	Variación %	(%) 2016	(%) 2017	Contribución al crecimiento
CENTRO	230,948	233,155	1.0	23.4	23.5	0.3
GOLFO PENINSULAR	101,058	89,855	-11.1	10.2	9.1	-1.3
METROPOLITANA	179,569	178,602	-0.5	18.2	18.0	-0.1
NOROESTE	79,769	86,776	8.8	8.1	8.8	0.8
NORTE	168,689	167,670	-0.6	17.1	16.9	-0.1
OCCIDENTE	117,517	125,060	6.4	11.9	12.6	0.9
SUR	110,113	109,374	-0.7	11.1	11.0	-0.1
TOTAL	987,663	990,492	0.3	100.0	100.0	0.3

Fuente: AMDA con información de Urban Science.
Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex



Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

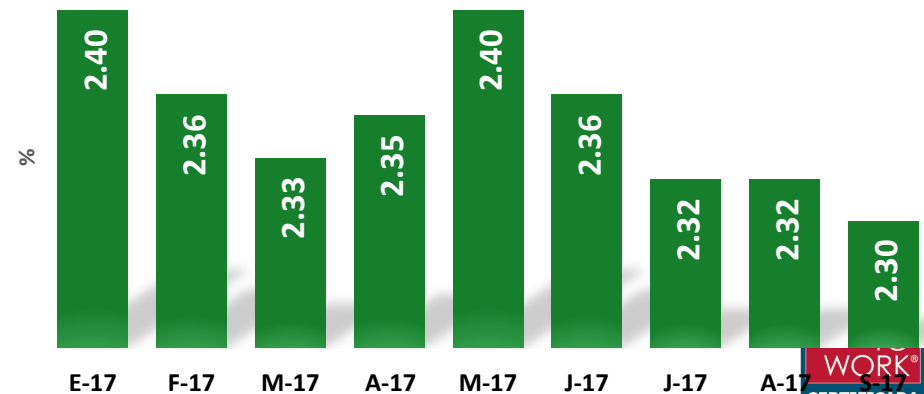
Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2017 (Media)



Fuente: Banxico

La expectativa de septiembre para el crecimiento del PIB estadounidense en 2017 no presenta ninguna variación con respecto al mes anterior, manteniéndose en 2.14%

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2018 (Media)



Fuente: Banxico

La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2018 presentó una disminución de 0.02%, respecto al mes anterior.

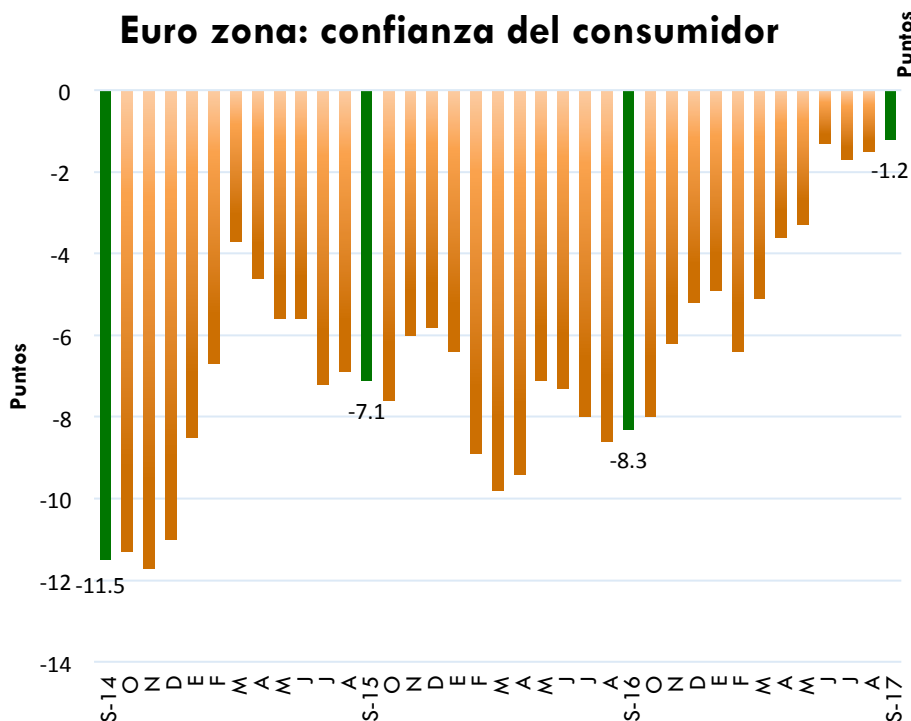


Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

ICC Estados Unidos

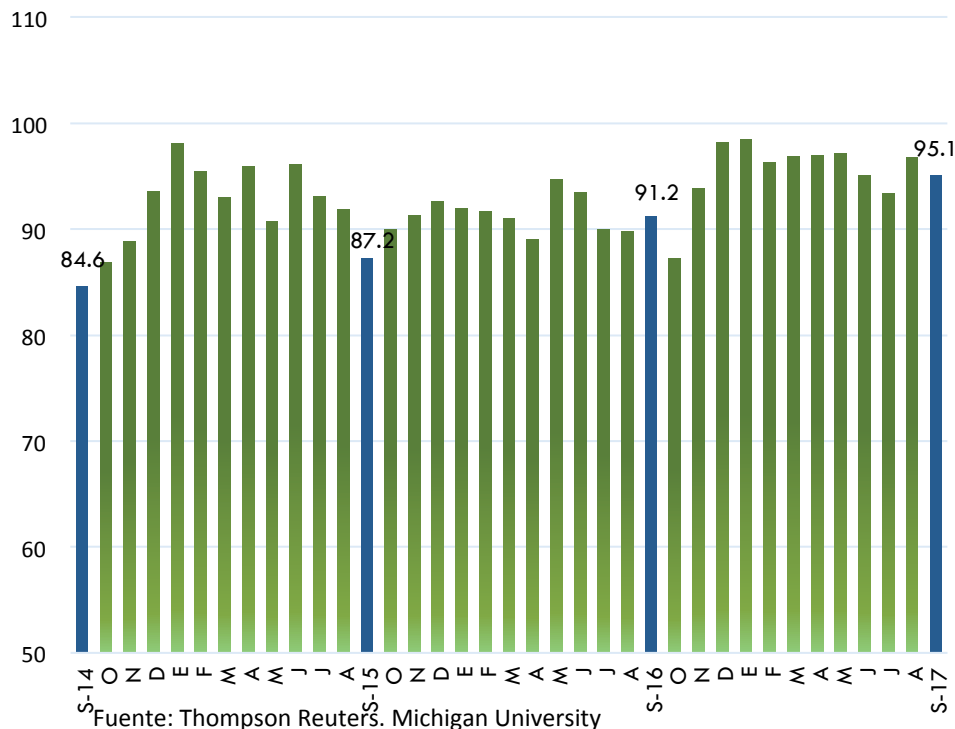
- Variación porcentual mensual (Ago2017-Sep2017): **-1.8%**
- Variación porcentual anual (Sep16-Sep17): **4.3%**

Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

EUA: Índice de confianza del consumidor



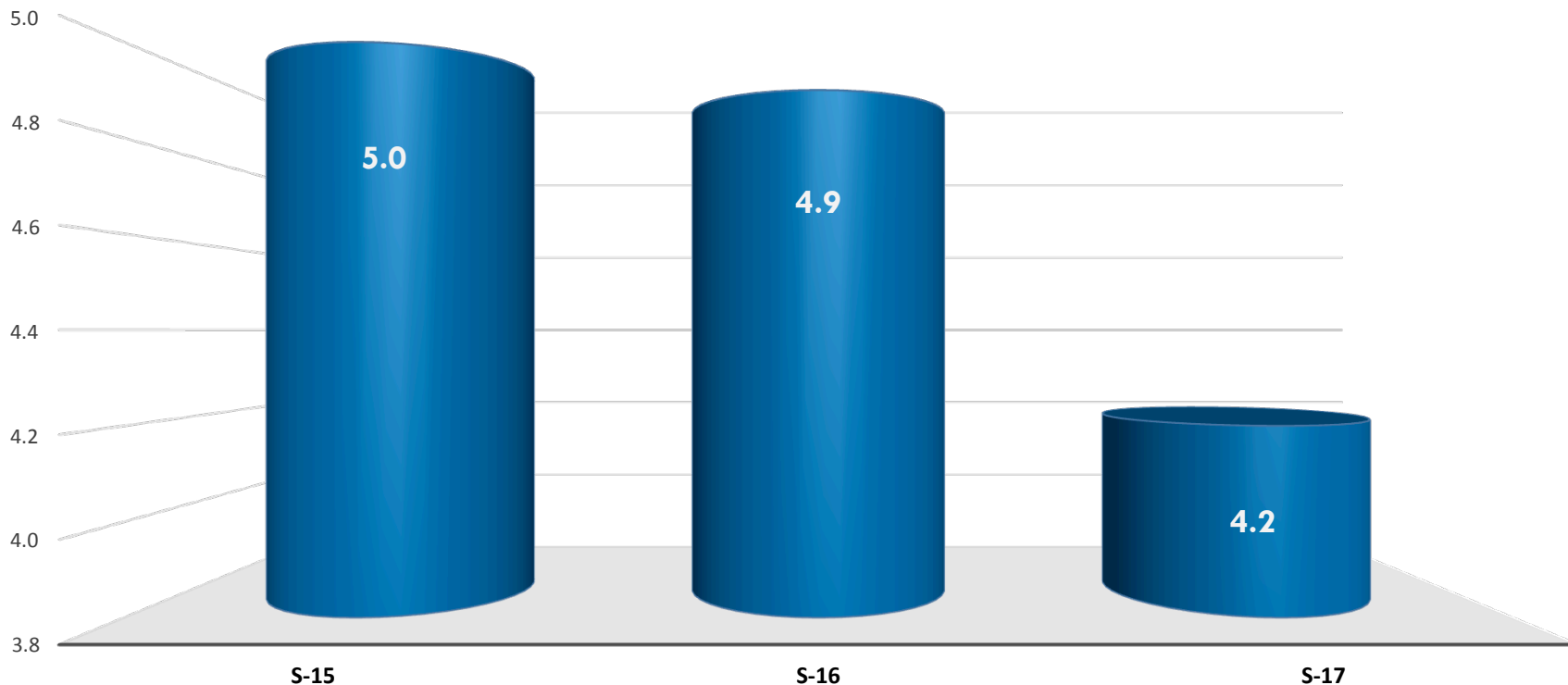
Fuente: Thompson Reuters. Michigan University

- La confianza del consumidor en la eurozona aumentó 0.3 puntos, mientras que para el mismo periodo del año anterior aumentó 7.1 puntos.



Desempleo en Estados Unidos







Tasa de desempleo



Fuente: BLS

Es la tasa más baja presentada en mes similar desde el año 2000. Además, disminuyó en 0.2% respecto a agosto de 2017.

Comercialización de vehículos ligeros

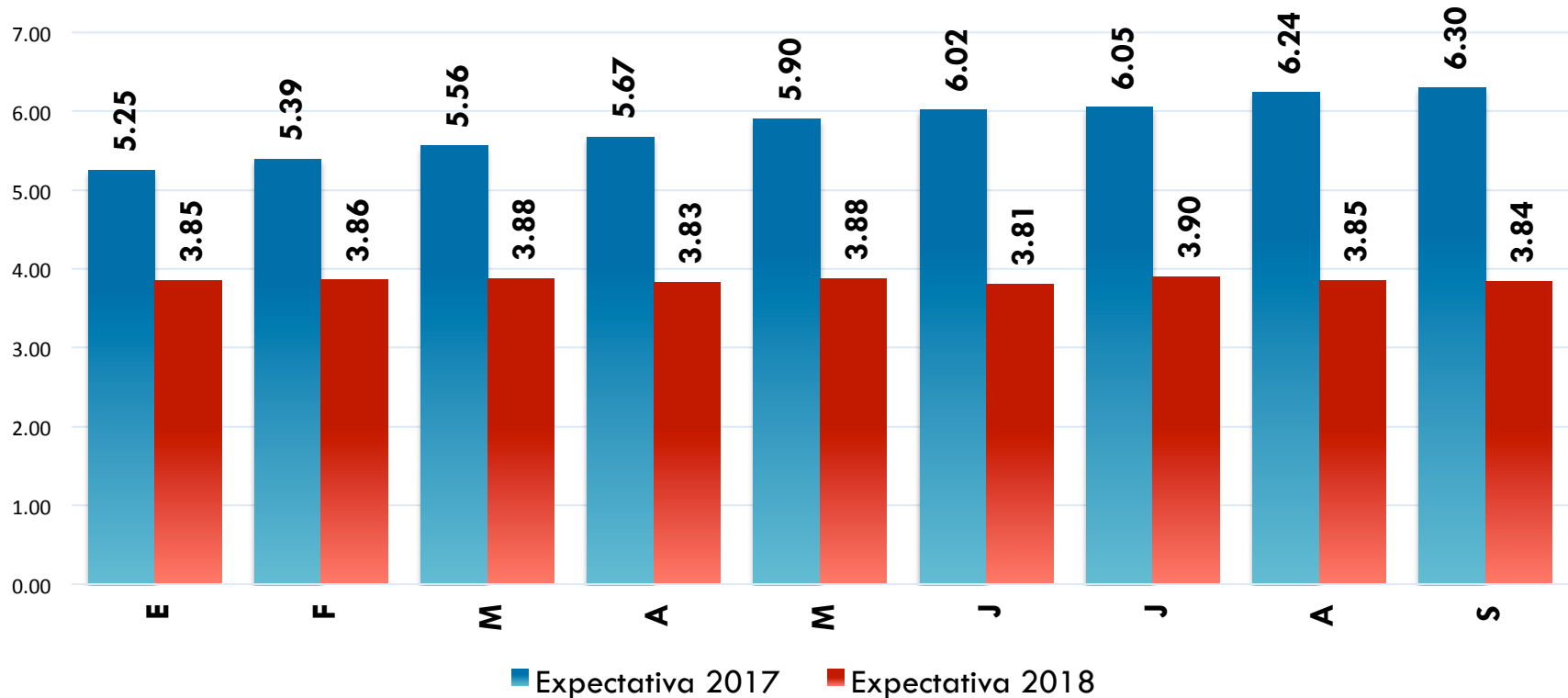
Venta en algunos países						
	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2017	2016	Variación %	2017	2016	Variación %
	1,512,563	1,425,566	6.1	12,785,714	13,013,328	-1.7
	166,956	153,617	8.7	1,533,710	1,407,020	9.0
	193,580	154,971	24.9	1,573,562	1,458,927	7.9
	83,291	79,591	4.6	933,142	874,220	6.7
	186,837	173,460	7.7	1,591,684	1,508,180	5.5
	116,356	131,443	-11.5	1,106,848	1,119,106	-1.1

Fuente: AN, WSJ, FEDERAUTO, AMDA, DESROSSIERS, FENABRAVE



Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual (%)



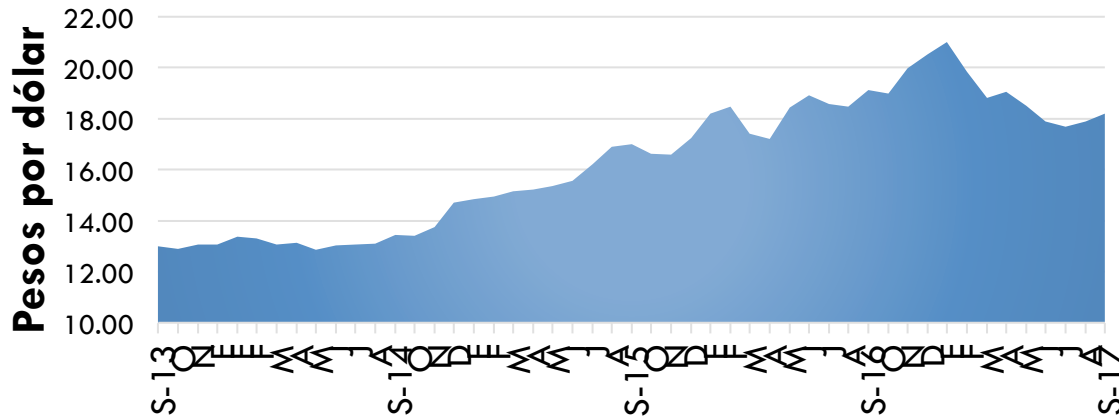
Fuente: Banxico

La expectativa de inflación a septiembre de 2017 está por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentual, incrementando 0.06 puntos porcentuales respecto al mes anterior.



Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de Cambio (Cierre de mes)

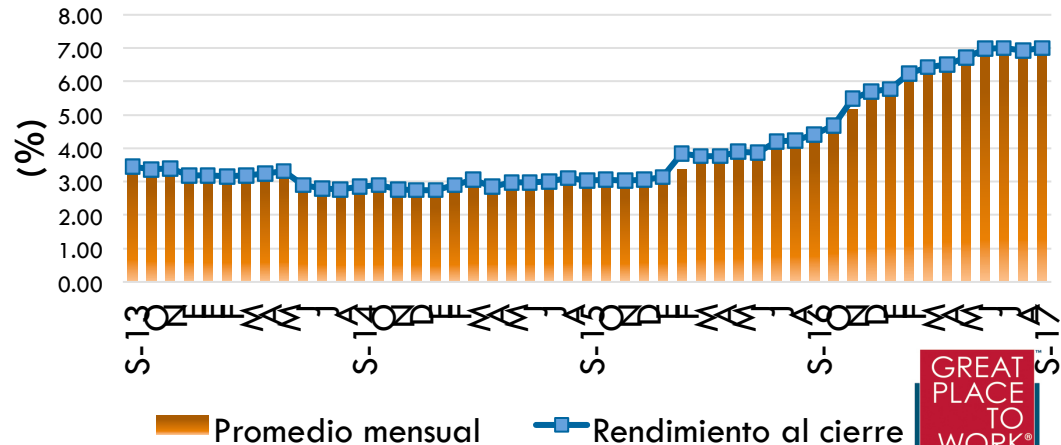


Los analistas prevén que para el cierre de 2017 el Tipo de Cambio se sitúe en 18.14 pesos por dólar, mientras que para 2018 la expectativa de cierre es de 18.21 pesos por dólar [Banxico 2/10/2017]

Fuente: Banxico

Al cierre de 2016 la tasa de Cetes a 28 días se situó en 5.69 puntos porcentuales, mientras que para septiembre de 2017 cerró con 7

Tasa de interés. Cetes a 28 días



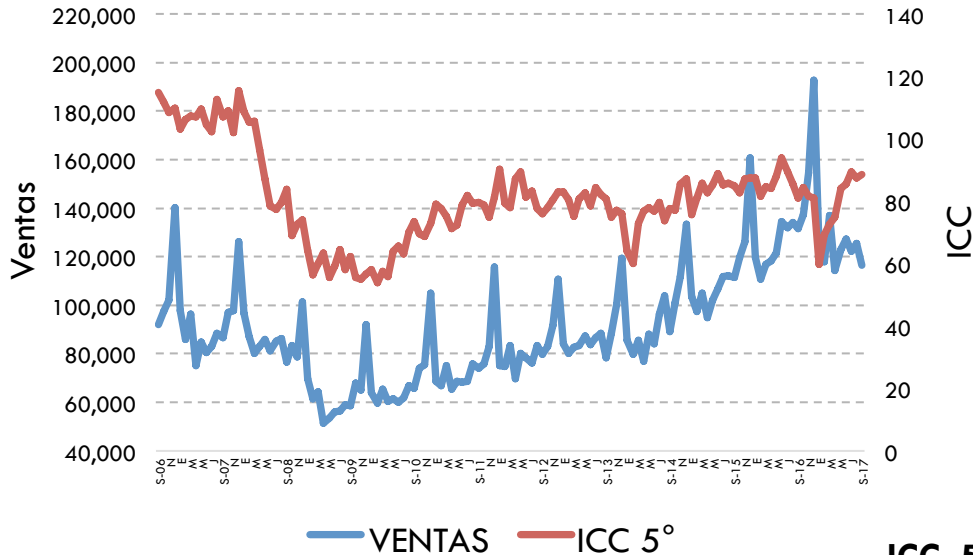
Fuente: Banxico





Confianza del consumidor (ICC 5° Componente)

Confianza del consumidor y ventas



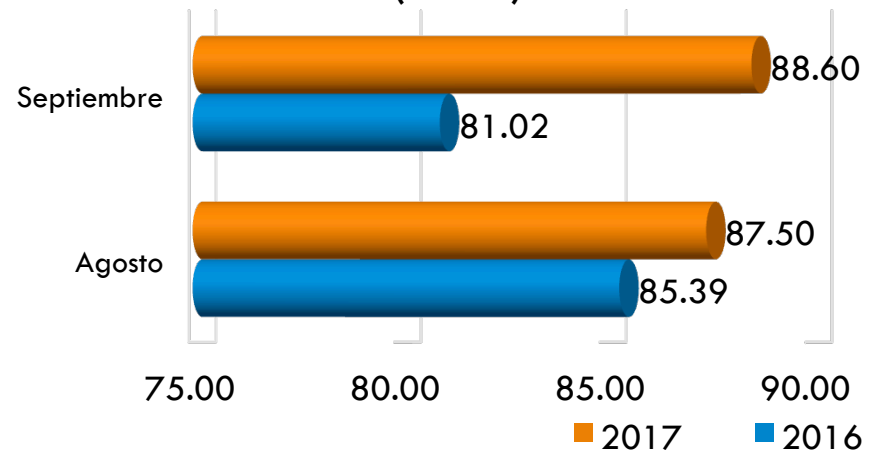
ICC 5° Componente

- Variación % anual
Sep2017-Sep2016: **2.48%**
- Variación % mensual
Sep2017-Ago2017: **1.26%**

Fuente: INEGI

El quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor aumentó respecto a agosto de este año, y aumentó respecto a septiembre del año pasado.

ICC. 5° Componente. A Septiembre de 2017 (Puntos)



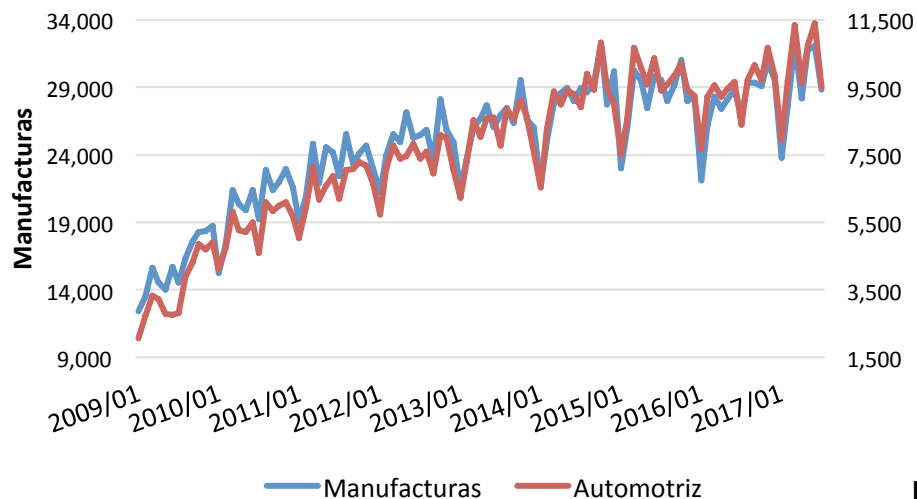
Fuente: INEGI





Exportaciones manufactureras y automotriz

**Exportaciones manufactureras
(millones de dólares)**



Exportaciones manufactureras:

Jun17 – Jul17: **-10.2%**

Jul16 – Jul17: **7.2%**

Exportaciones Automotrices:

Jun17 – Jul17 : **-16.5%**

Jul16 – Jul17 : **13.1%**

Fuente: INEGI

El déficit del sector manufacturero a Julio de 2017 fue de 107 millones de dólares.

El superávit de la balanza automotriz a Julio de 2017 fue de 38 mil 790 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero habría sido de 38 mil 898 millones de dólares.

**Déficit del sector manufacturero. Enero - Julio 2017
(Millones de dólares)**



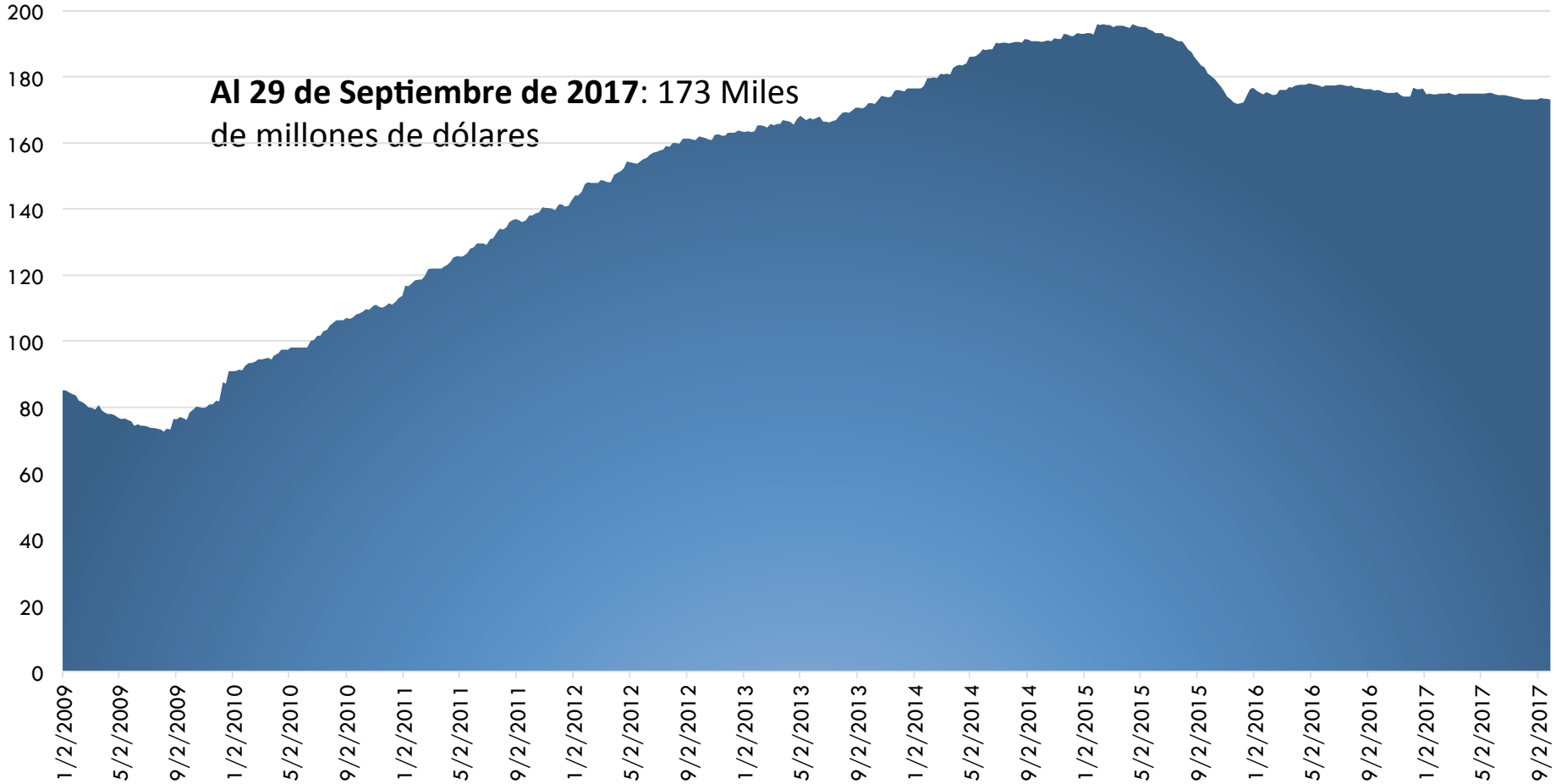
Déficit Manufacturero

Déficit Manufacturero Sin Sector Automotriz



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

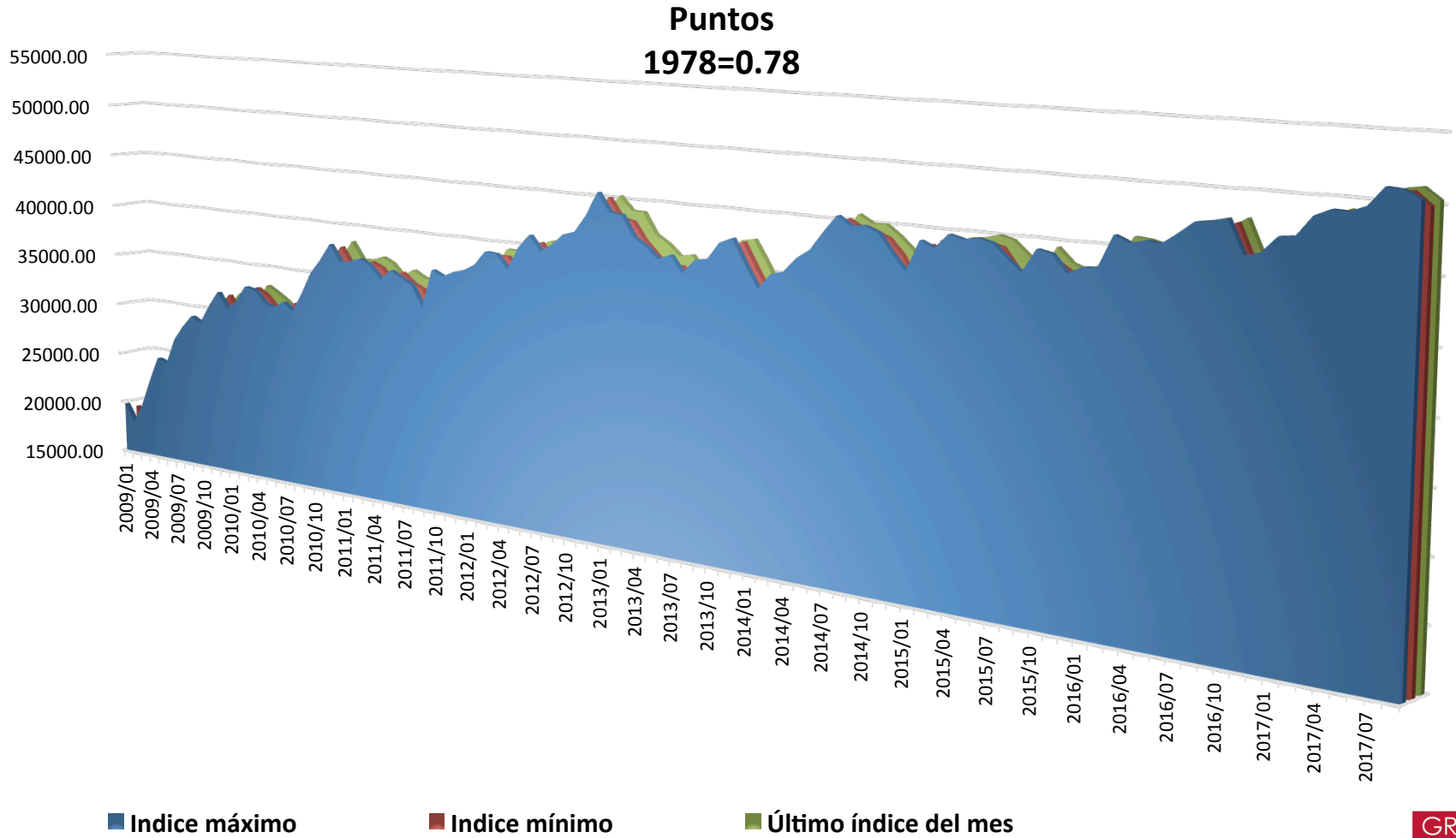


Fuente: Banxico





Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

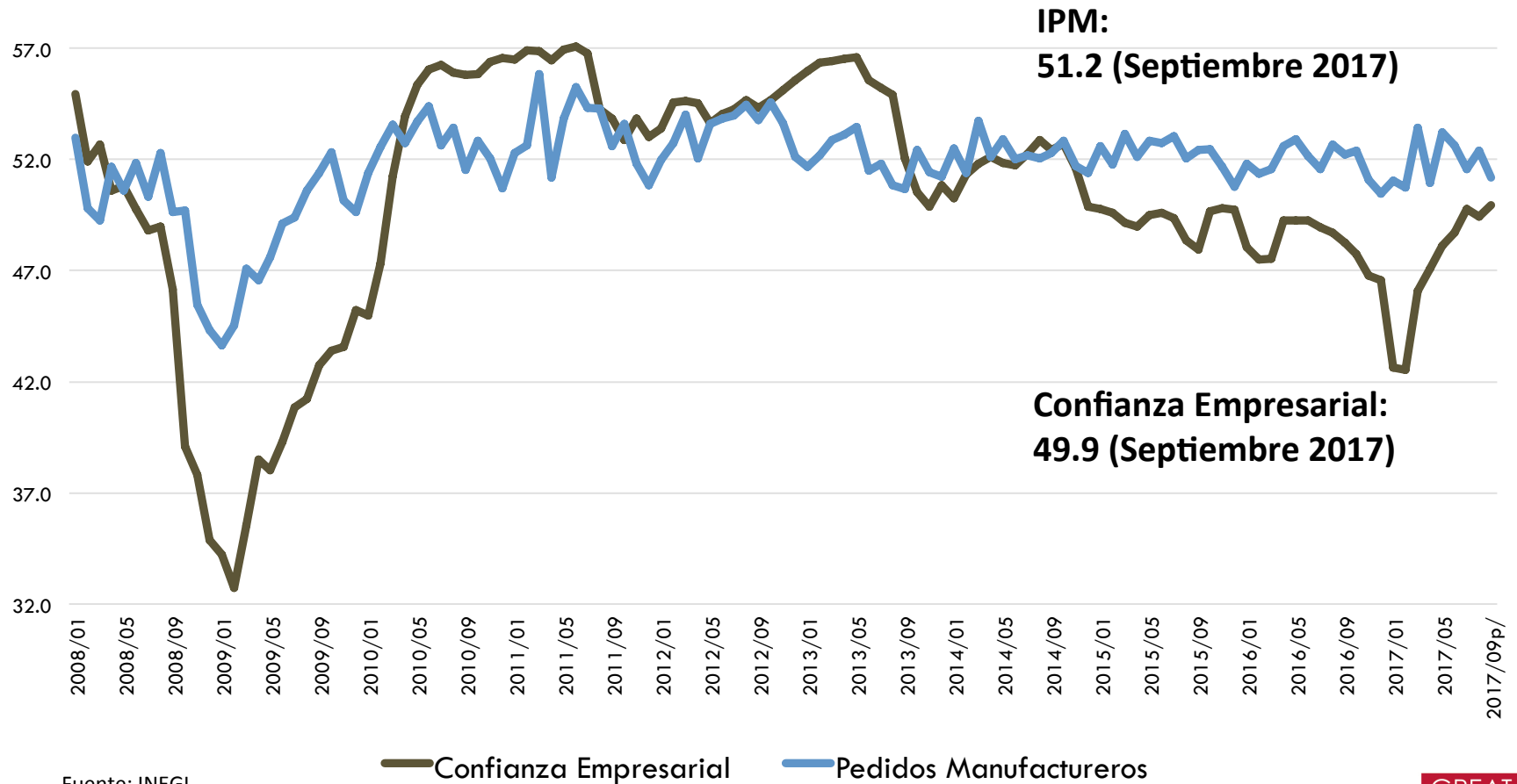


Fuente: INEGI.



Indicadores del productor manufacturero

Puntos

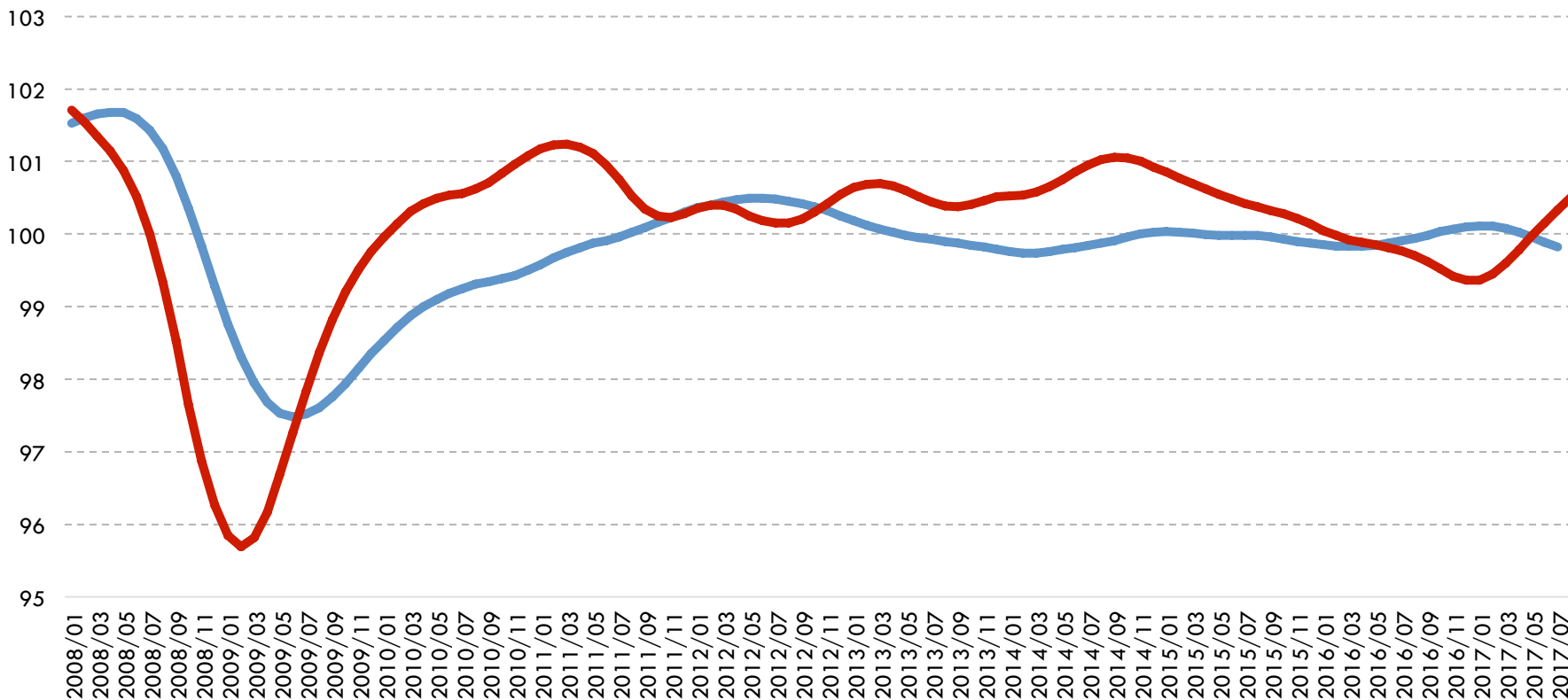


Fuente: INEGI



Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



Fuente: INEGI.
Datos a Junio de 2017

— Coincidente — Adelantado

El dato de indicador adelantado para Agosto de 2017 registró un aumento de 0.8 puntos respecto al mismo mes de 2016.