



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Agosto 2017





Vehículos ligeros comercializados En agosto de 2016 y 2017

	Agosto		Variación	
	2016	2017	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	52,716	45,572	-7,144	-13.6%
Compactos	33,177	27,608	-5,569	-16.8%
De lujo	6,810	5,842	-968	-14.2%
Deportivos	1,022	835	-187	-18.3%
Usos múltiples	24,962	30,180	5,218	20.9%
Camiones ligeros	15,276	15,183	-93	-0.6%
Camiones pesados ¹	80	111	31	38.8%
Total	134,043	125,331	-8,712	-6.5%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

En agosto de 2017 se registra la cuarta tasa negativa del año.



Vehículos ligeros comercializados

de enero – agosto de 2016 y 2017

Segmento	2016	Estructura	2017	Estructura	Variación	
					Absoluta	Relativa
Subcompactos	366,322	37.1%	359,641	36.3%	-6,681	-1.8%
Compactos	234,316	23.7%	228,899	23.1%	-5,417	-2.3%
De lujo	50,666	5.1%	48,366	4.9%	-2,300	-4.5%
Deportivos	7,929	0.8%	6,319	0.6%	-1,610	-20.3%
Usos múltiples	198,909	20.1%	217,821	22.0%	18,912	9.5%
Camiones ligeros	128,502	13.0%	128,270	13.0%	-232	-0.2%
Camiones pesados ¹	1,019	0.1%	1,176	0.1%	157	15.4%
Total	987,663	100.0%	990,492	100.0%	2,829	0.3%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Ventas mensuales 2017

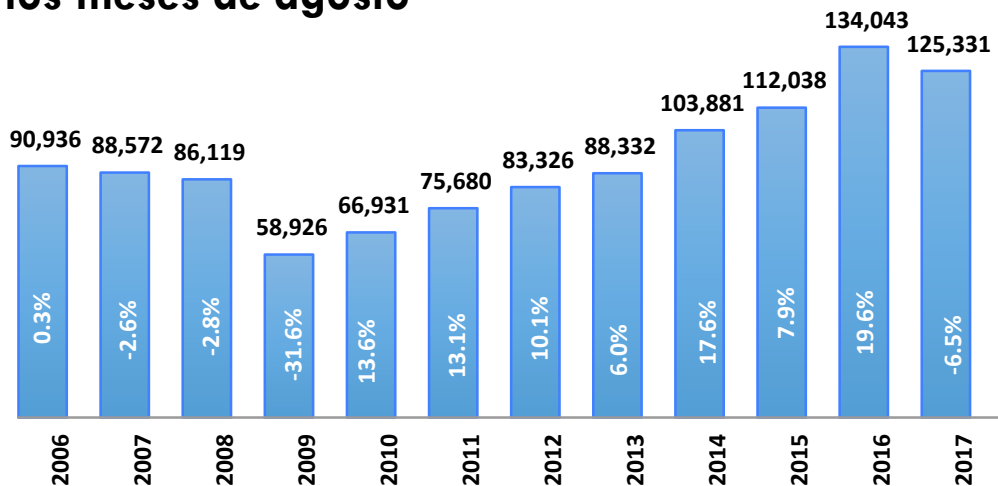
Segmento	jul-17	ago-17	Variación	
			Unidades	Porcentaje
Subcompactos	43,576	45,572	1,996	4.6%
Compactos	29,042	27,608	-1,434	-4.9%
De lujo	5,378	5,842	464	8.6%
Deportivos	970	835	-135	-13.9%
Usos múltiples	27,868	30,180	2,312	8.3%
Camiones ligeros	15,160	15,183	23	0.2%
Camiones pesados ¹	116	111	-5	-4.3%
Total	122,110	125,331	3,221	2.6%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.



Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2017

En los meses de agosto

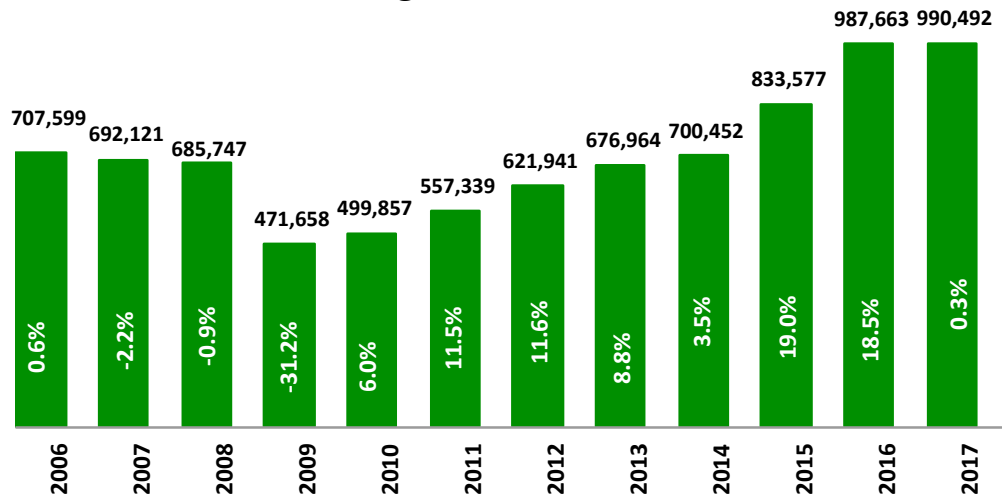


Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización:

2017 vs 2006	37.8%
2017 vs 2007	41.5%
2017 vs 2008	45.5%
2017 vs 2009	112.7%
2017 vs 2010	87.3%
2017 vs 2011	65.6%
2017 vs 2012	50.4%
2017 vs 2013	41.9%
2017 vs 2014	20.6%
2017 vs 2015	11.9%
2017 vs 2016	-6.5%

Acumulados enero - agosto



Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización:

2017 vs 2006	40.0%
2017 vs 2007	43.1%
2017 vs 2008	44.4%
2017 vs 2009	110.0%
2017 vs 2010	98.2%
2017 vs 2011	77.7%
2017 vs 2012	59.3%
2017 vs 2013	46.3%
2017 vs 2014	41.4%
2017 vs 2015	18.8%
2017 vs 2016	0.3%



Ventas acumuladas 12 meses

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	
Ene 13	Dic 13	1,063,363	0.81%
Feb 13	Ene 14	1,064,598	0.12%
Mar 13	Feb 14	1,064,343	-0.02%
Abr 13	Mar 14	1,067,258	0.27%
May 13	Abr 14	1,060,596	-0.62%
Jun 13	May 14	1,061,322	0.07%
Jul 13	Jun 14	1,061,736	0.04%
Ago 13	Jul 14	1,071,302	0.90%
Sep 13	Ago 14	1,086,851	1.45%
Oct 13	Sep 14	1,097,616	0.99%
Nov 13	Oct 14	1,110,278	1.15%
Dic 13	Nov 14	1,121,500	1.01%
Ene 14	Dic 14	1,135,409	1.24%
Feb 14	Ene 15	1,153,602	1.60%
Mar 14	Feb 15	1,171,222	1.53%
Abr 14	Mar 15	1,190,442	1.64%
May 14	Abr 15	1,208,373	1.51%
Jun 14	May 15	1,222,111	1.14%
Jul 14	Jun 15	1,244,874	1.86%
Ago 14	Jul 15	1,260,377	1.25%
Sep 14	Ago 15	1,268,534	0.65%
Oct 14	Sep 15	1,290,748	1.75%
Nov 14	Oct 15	1,309,692	1.47%
Dic 14	Nov 15	1,324,258	1.11%
Ene 15	Dic 15	1,351,648	2.07%
Feb 15	Ene 16	1,367,644	1.18%
Mar 15	Feb 16	1,380,856	0.97%
Abr 15	Mar 16	1,392,817	0.87%
May 15	Abr 16	1,416,428	1.70%
Jun 15	May 16	1,436,033	1.38%
Jul 15	Jun 16	1,463,679	1.93%
Ago 15	Jul 16	1,483,729	1.37%
Sep 15	Ago 16	1,505,734	1.48%
Oct 15	Sep 16	1,525,847	1.34%
Nov 15	Oct 16	1,543,363	1.15%
Dic 15	Nov 16	1,571,768	1.84%
Ene 16	Dic 16	1,603,672	2.03%
Feb 16	Ene 17	1,607,239	0.22%
Mar 16	Feb 17	1,614,445	0.45%
Abr 16	Mar 17	1,634,594	1.25%
May 16	Abr 17	1,630,664	-0.24%
Jun 16	May 17	1,631,993	0.08%
Jul 16	Jun 17	1,624,867	-0.44%
Ago 16	Jul 17	1,615,213	-0.59%
Sep 16	Ago 17	1,606,501	-0.54%

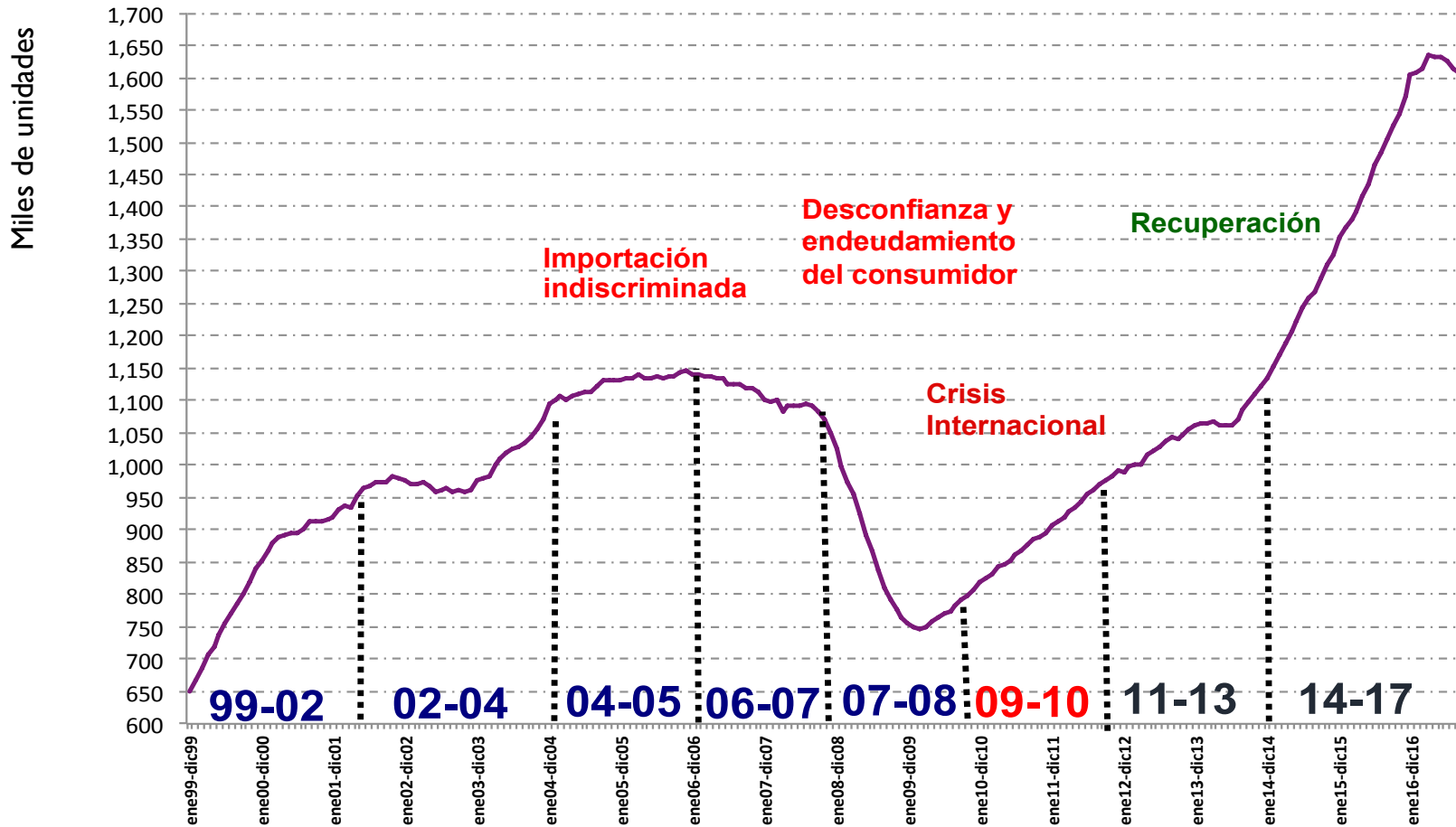
Las ventas anualizadas fueron de un millón 606 mil 501 unidades a agosto de 2017, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2016 a agosto de 2017. En esta ocasión se registra crecimiento de 6.7% respecto al mismo lapso de 2015-2016 cuando se cerró con un millón 505 mil 734 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto de 2016 a julio de 2017), las ventas disminuyeron 0.54% con 8 mil 712 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.05 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA.



Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2017)

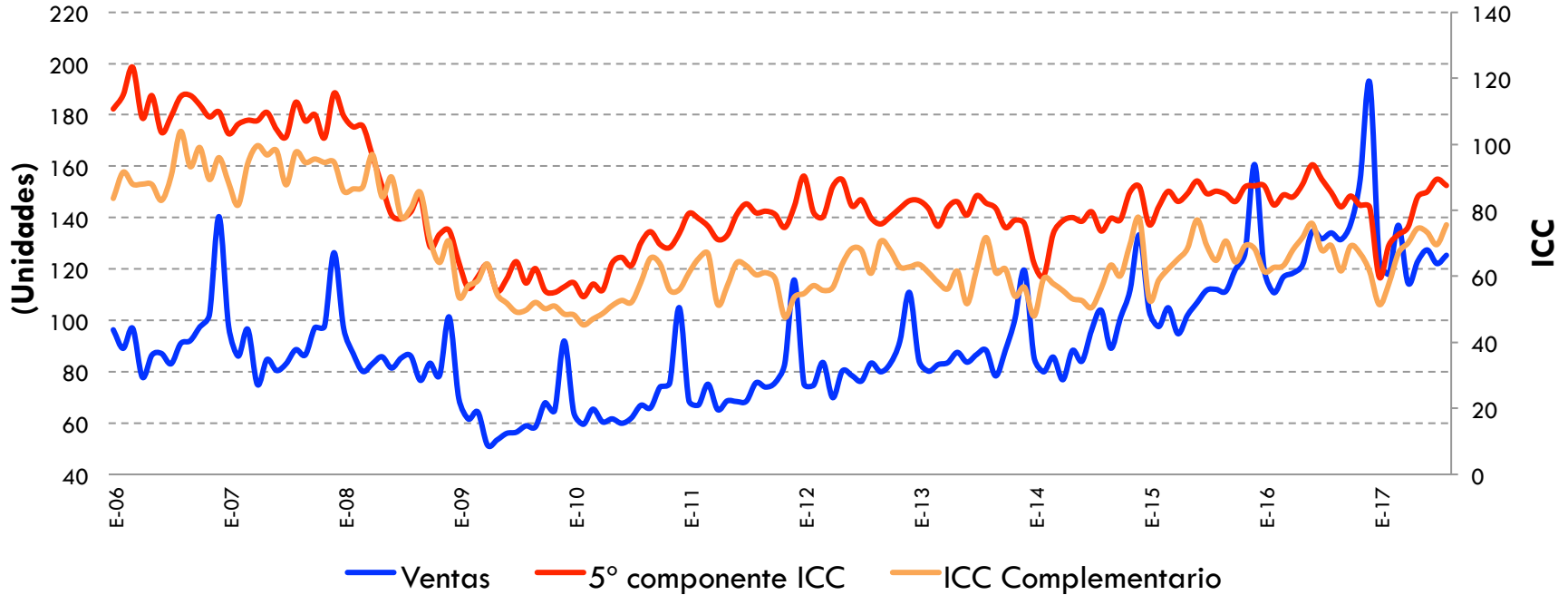


Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.



Confianza del Consumidor y Ventas

Agosto 2017



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

ICC 5° Componente

Variación % anual ago 2017- ago 2016: 2.5%

Variación % mensual ago 2017 - jul 2017: **-2.1%**

Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

ICC Complementario

Variación % anual ago 2017- ago 2016: 9.1%

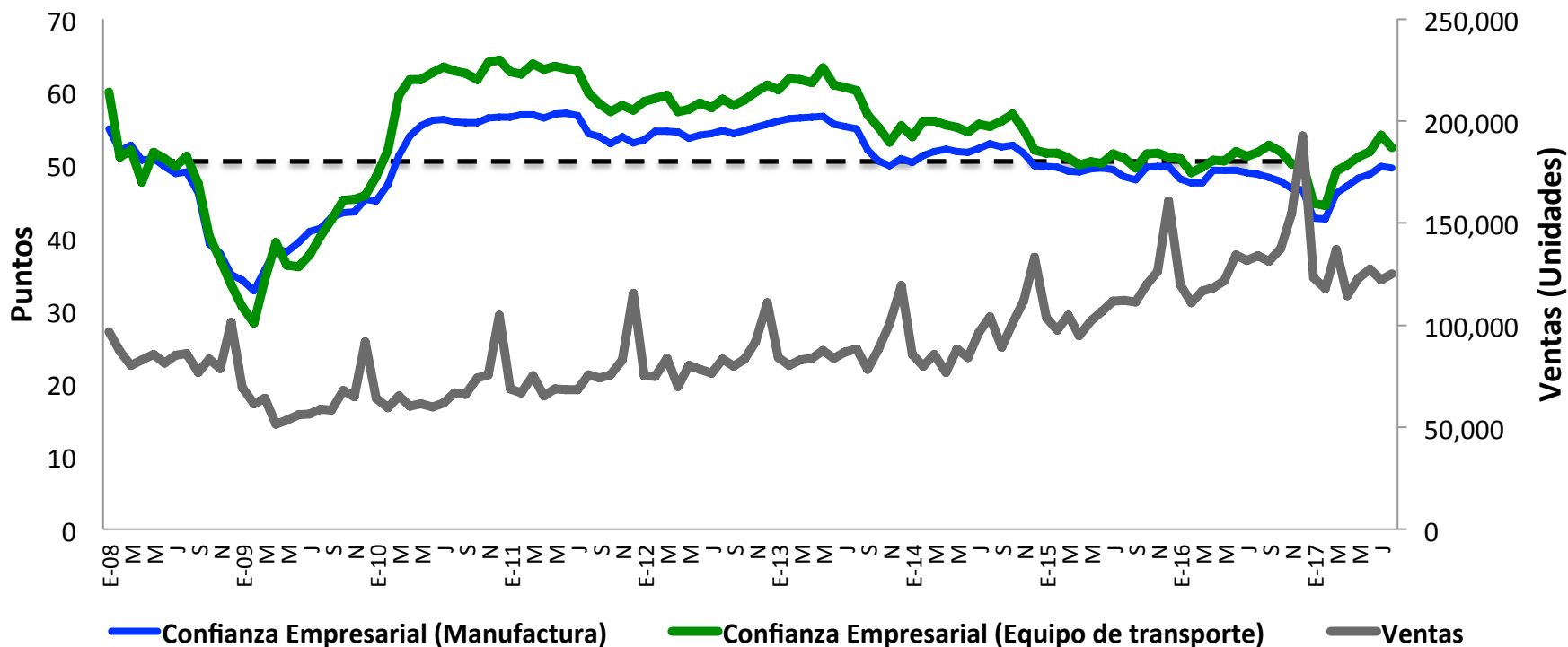
Variación % mensual ago 2017 - jul 2017: 8.6%

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Agosto 2017



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Rescata la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

ICE-Manufactura

Variación % anual ago 2017- ago 2016: **1.8%**

Variación % mensual ago 2017 - jul 2017: **-0.4%**

ICE-Equipo de Transporte

Variación % anual ago 2017- ago 2016: **1.4%**

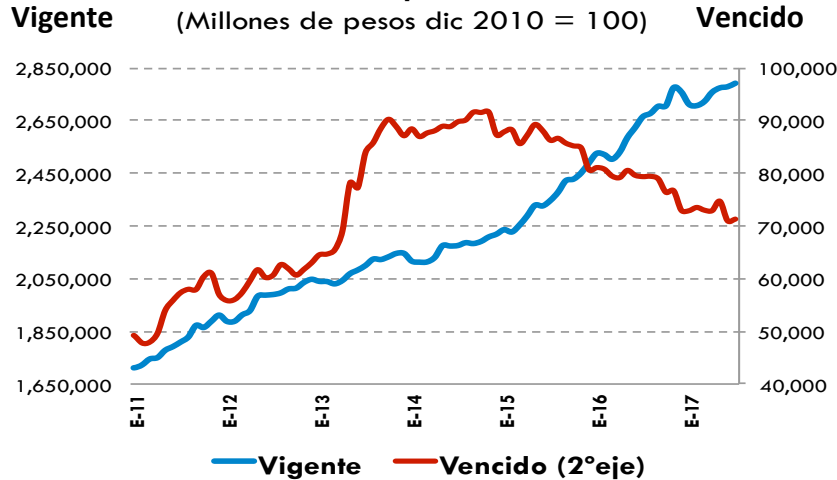
Variación % mensual ago 2017 - jul 2017: **-3.2%**





Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Jul17-Jul16):

Vigente → 4.8%

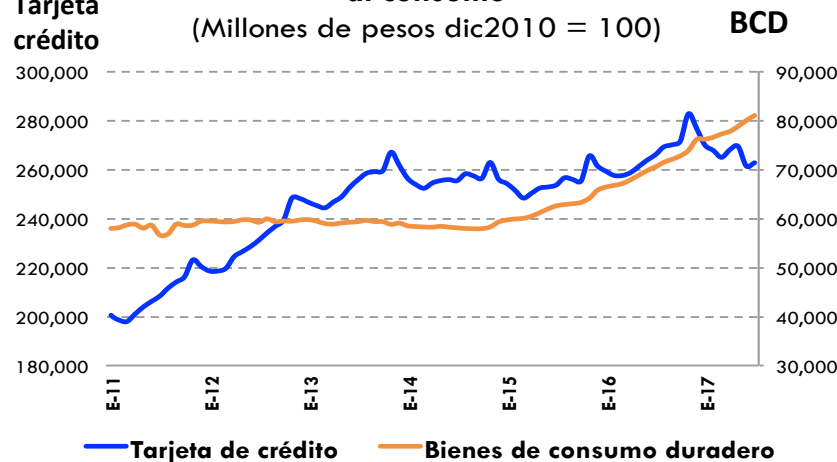
Vencido → -10.2%

Variación % mensual (Jul17-Jun17):

Vigente → 0.48%

Vencido → 0.44%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Jul17-Jul16):

Tarjeta Crédito → -1.2%

Bienes Consumo Duradero → 14.9%

Variación % mensual (Jul17-Jun17):

Tarjeta Crédito → 0.5%

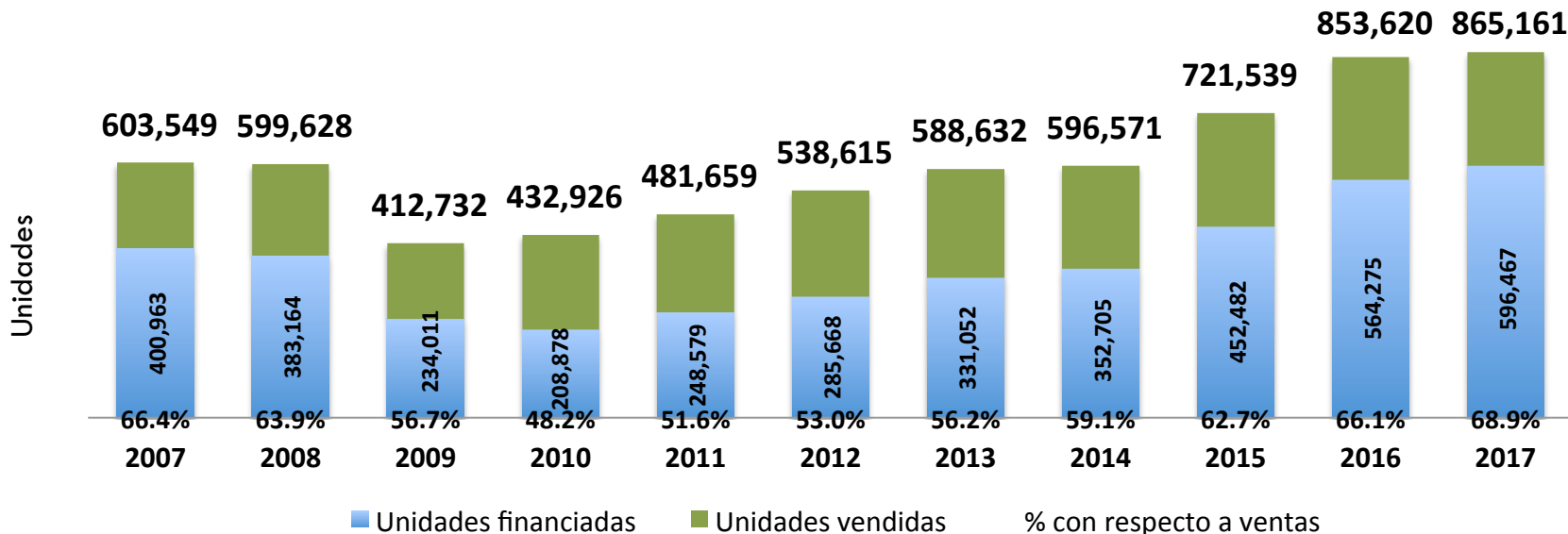
Bienes Consumo Duradero → 1.3%





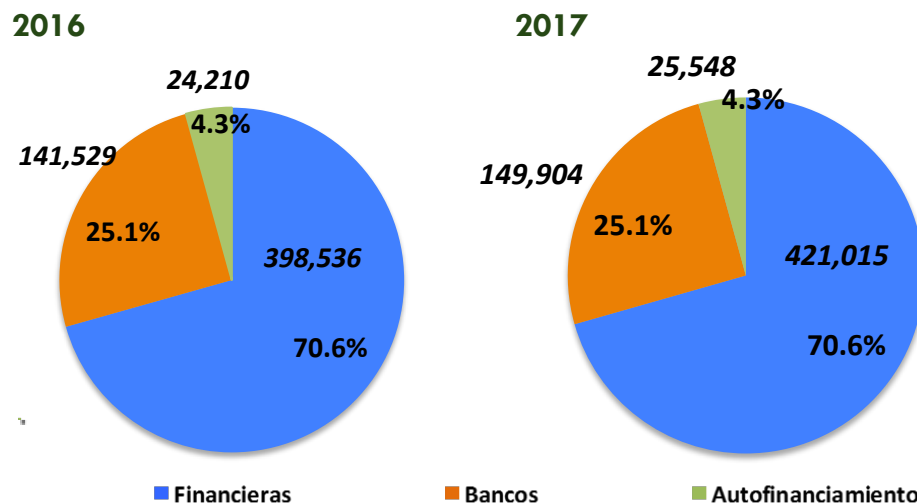
Financiamiento a la adquisición de vehículos

Enero-Julio



En el periodo enero-julio de 2017 se registraron 596 mil 467 colocaciones lo que representa un incremento de 5.7% con respecto a 2016, esto equivale a **32 mil 192 unidades más**. Las cifras de este período están 49% por encima de las registradas en 2007.

Participación en el total de unidades financiadas:

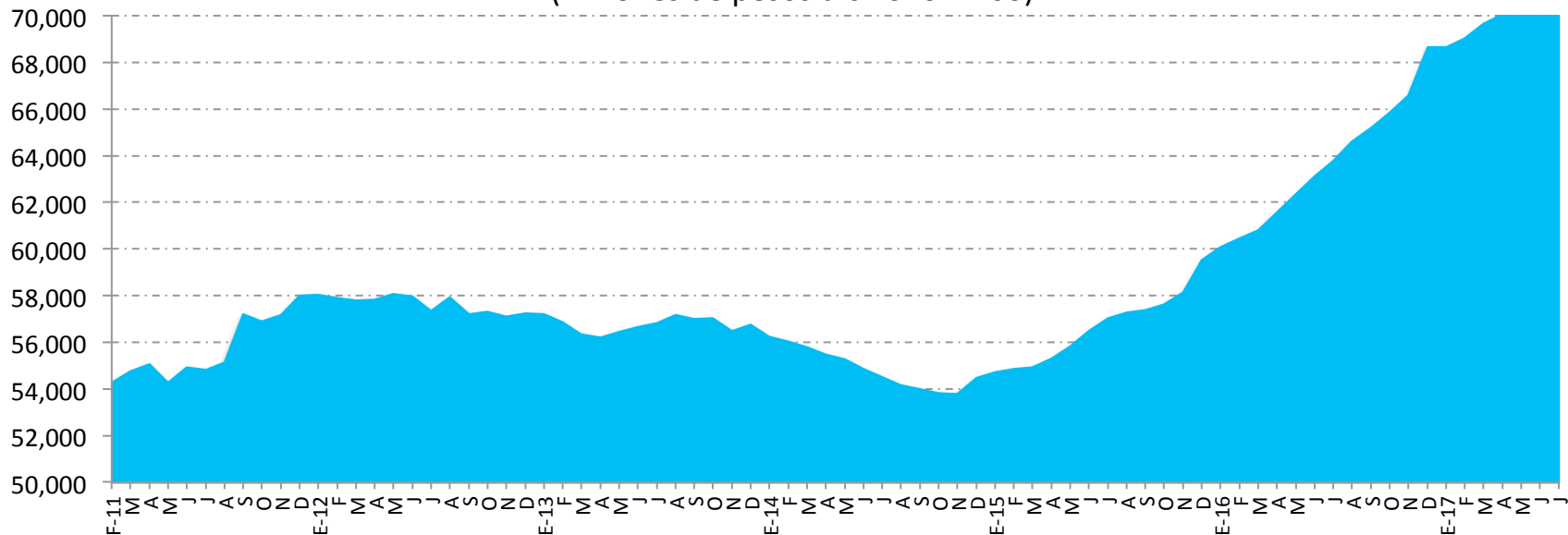




Crédito en el Sector Automotriz

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Automotriz

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Cartera Automotriz Vigente
(98.4% de cartera total)

Variación % anual jul 2017 – jul 2017: **14.0%**

Variación % mensual jul 2017 – jun 2016: **1.2%**

Cartera Automotriz Vencida
(1.6% de cartera total)

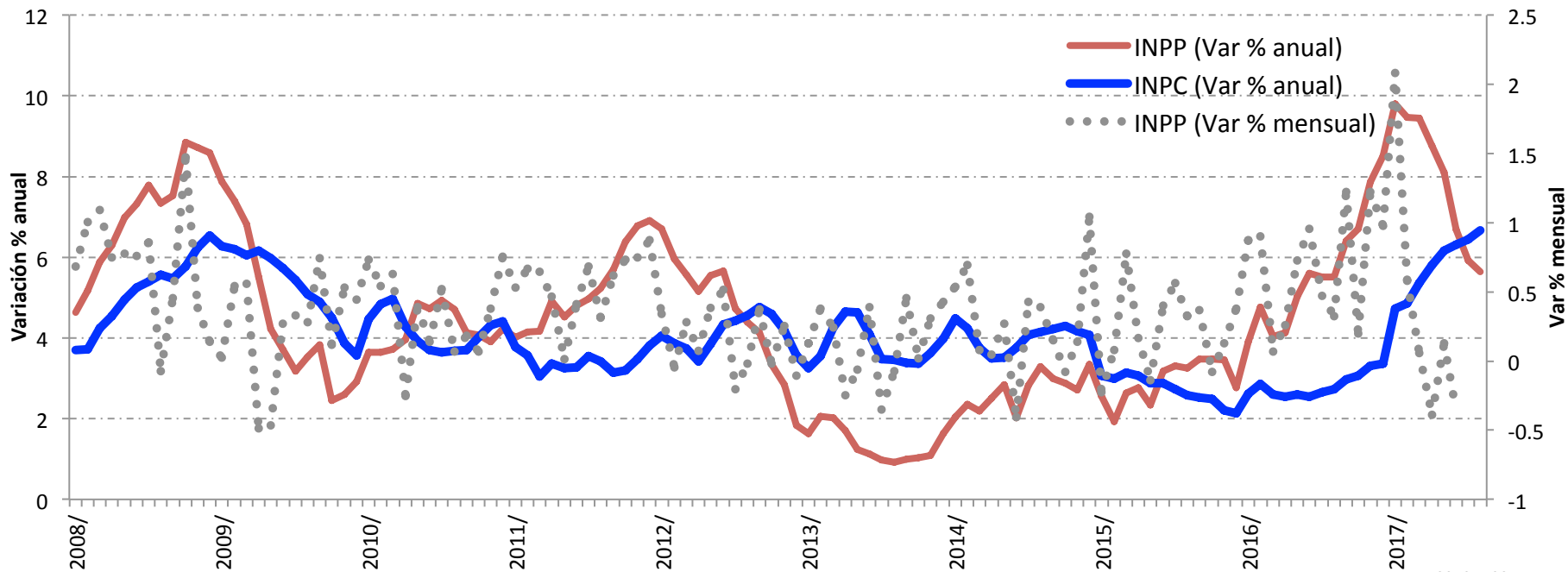
Variación % anual jul 2017 – jul 2017: **20.9%**

Variación % mensual jul 2017 – jun 2016: **4.7%**



Inflación: consumidor - productor

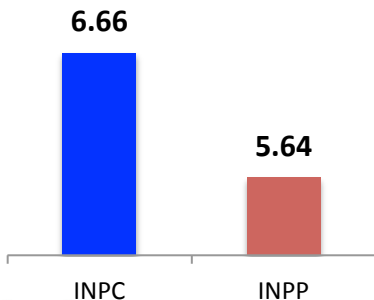
Agosto 2017



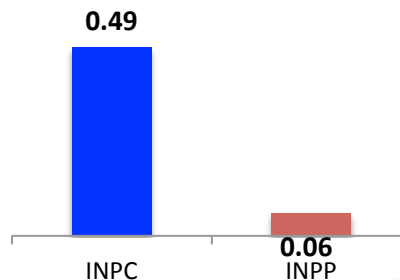
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2010=100)

La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en agosto se observa por debajo de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (5.92%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.06%.

Variación (%) Anual



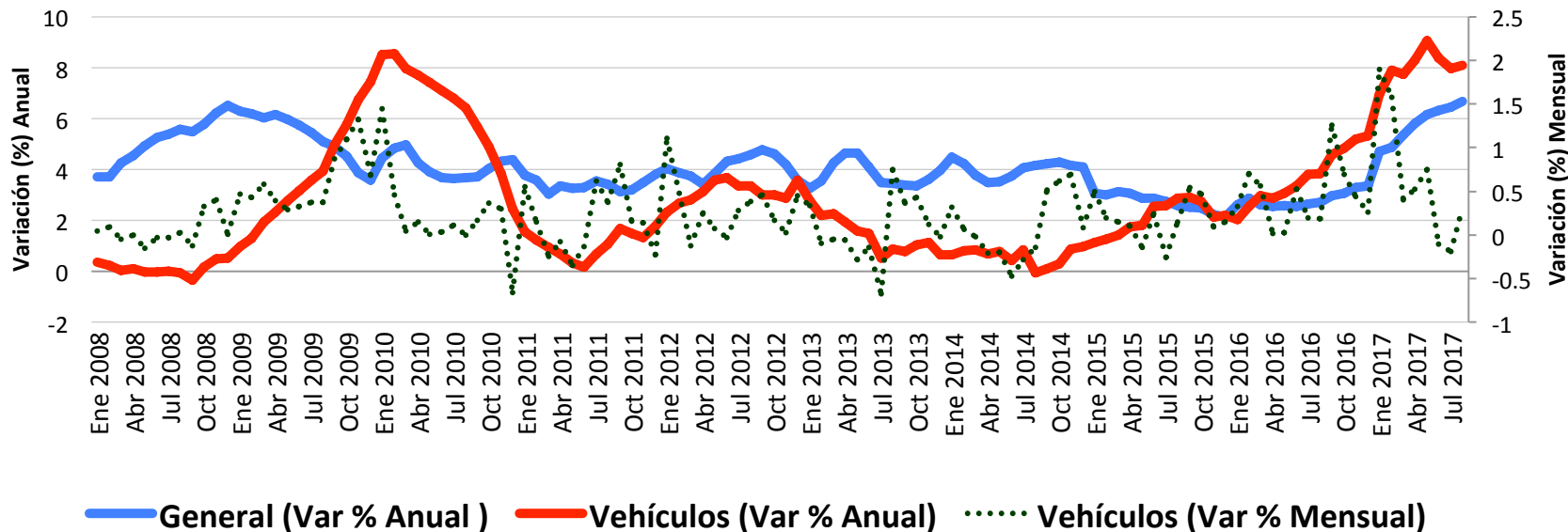
Variación (%) Mensual



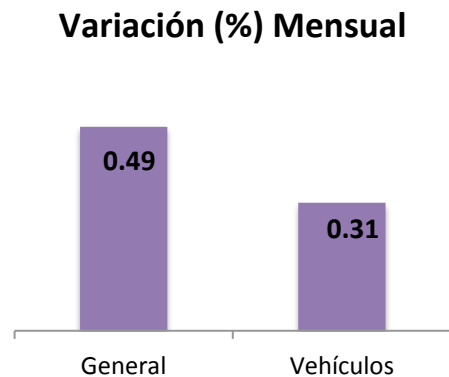
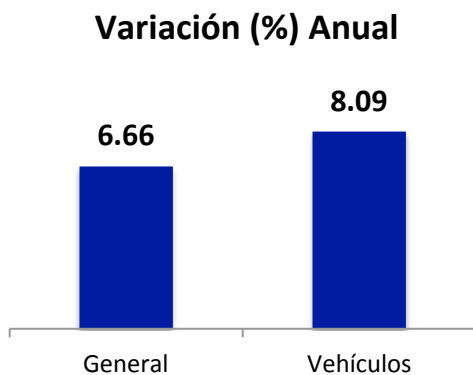


Inflación en Sector Automotriz

Agosto 2017



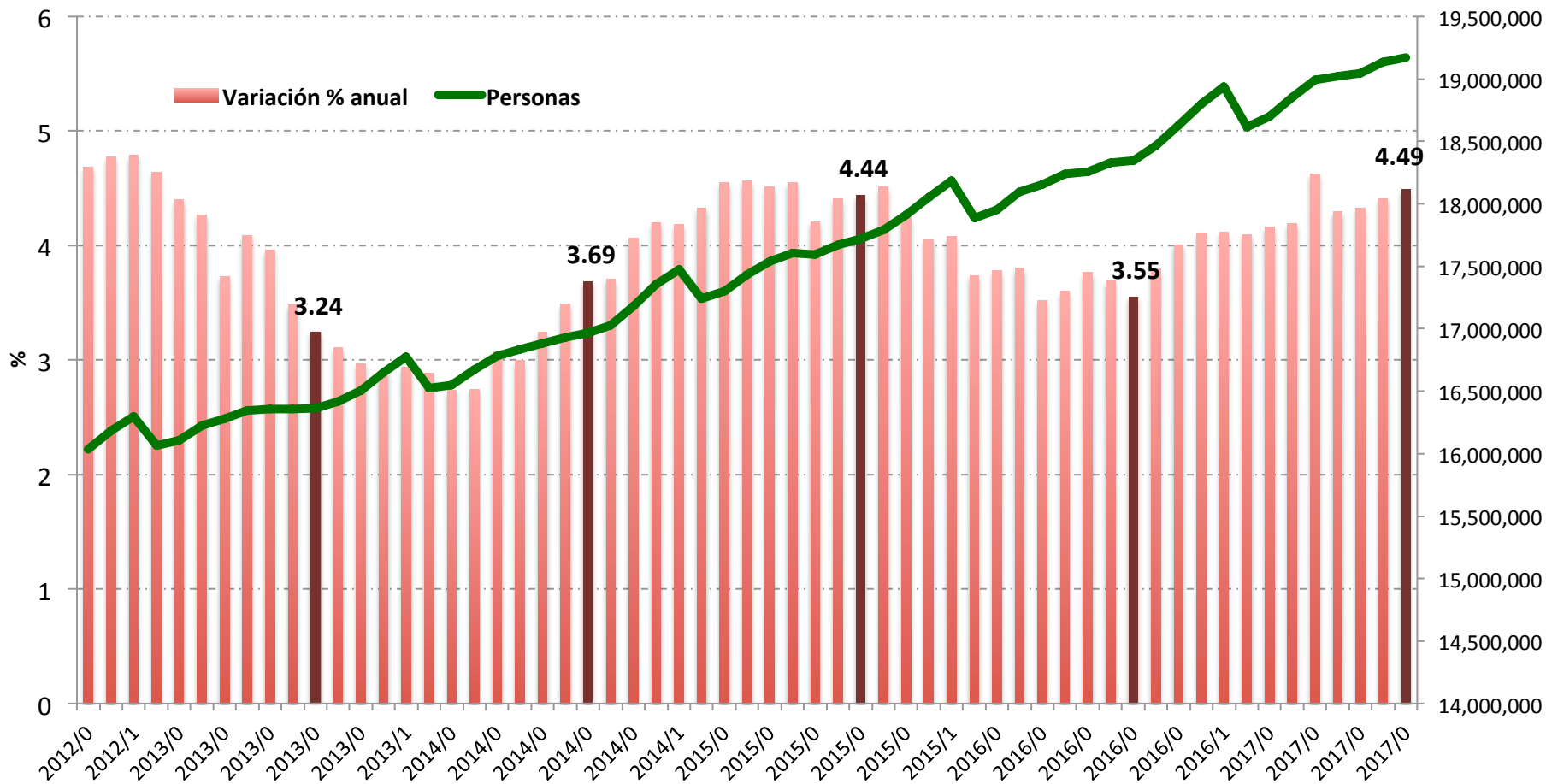
La inflación general al mes de agosto de 2017 se sitúa por debajo de la inflación de vehículos. La variación anual de precios en vehículos aumentó ligeramente contra el dato del mes pasado (7.95%), esto asociado a una variación de precios en el mes de junio de 0.31% Vs -0.19% el mes anterior.





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales

(personas)



Fuente: INEGI

Enero-Julio 2017 Vs Ene-Julio 2016 → 4.49%

Julio-Junio 2017 → 0.20%





Vehículos usados importados

(unidades)

	Julio			
	2017	2016	Variación	
			Unidades	%

Usados importados 10,496 9,236 **1,260** **13.6%**

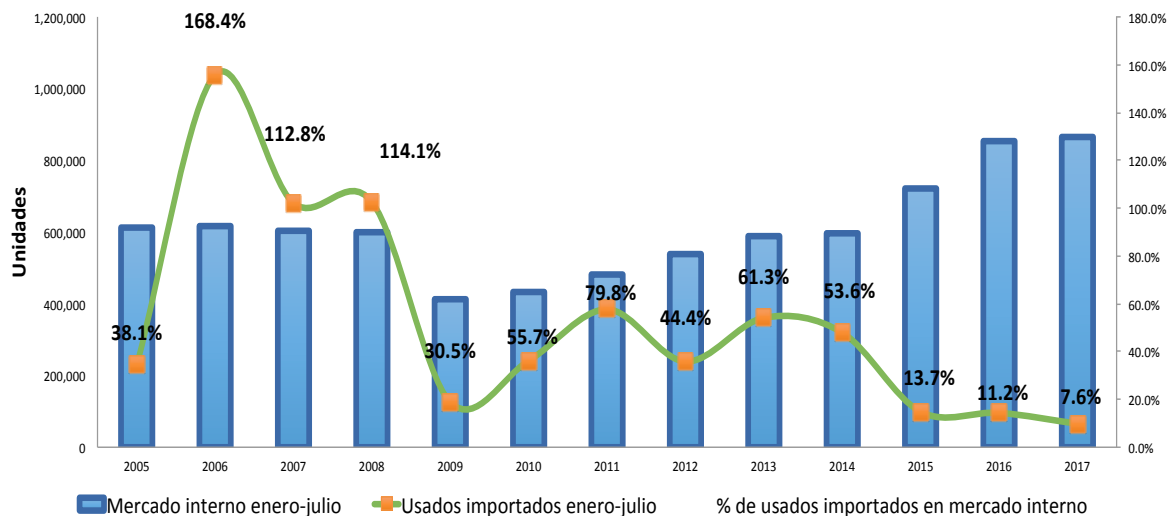
	Acumulado Enero a Julio			
	2017	2016	Variación	
			Unidades	%

65,497 96,004 **-30,507** **-31.8%**

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Mercado interno enero-julio	612,511	616,663	603,549	599,628	412,732	432,926	481,659	538,615	588,632	596,571	721,539	853,620	865,161
Usados importados enero-julio	233,280	1,038,389	680,863	684,018	125,687	241,212	384,379	239,010	360,954	319,627	98,892	96,004	65,497
% de usados importados en mercado interno	38.1%	168.4%	112.8%	114.1%	30.5%	55.7%	79.8%	44.4%	61.3%	53.6%	13.7%	11.2%	7.6%

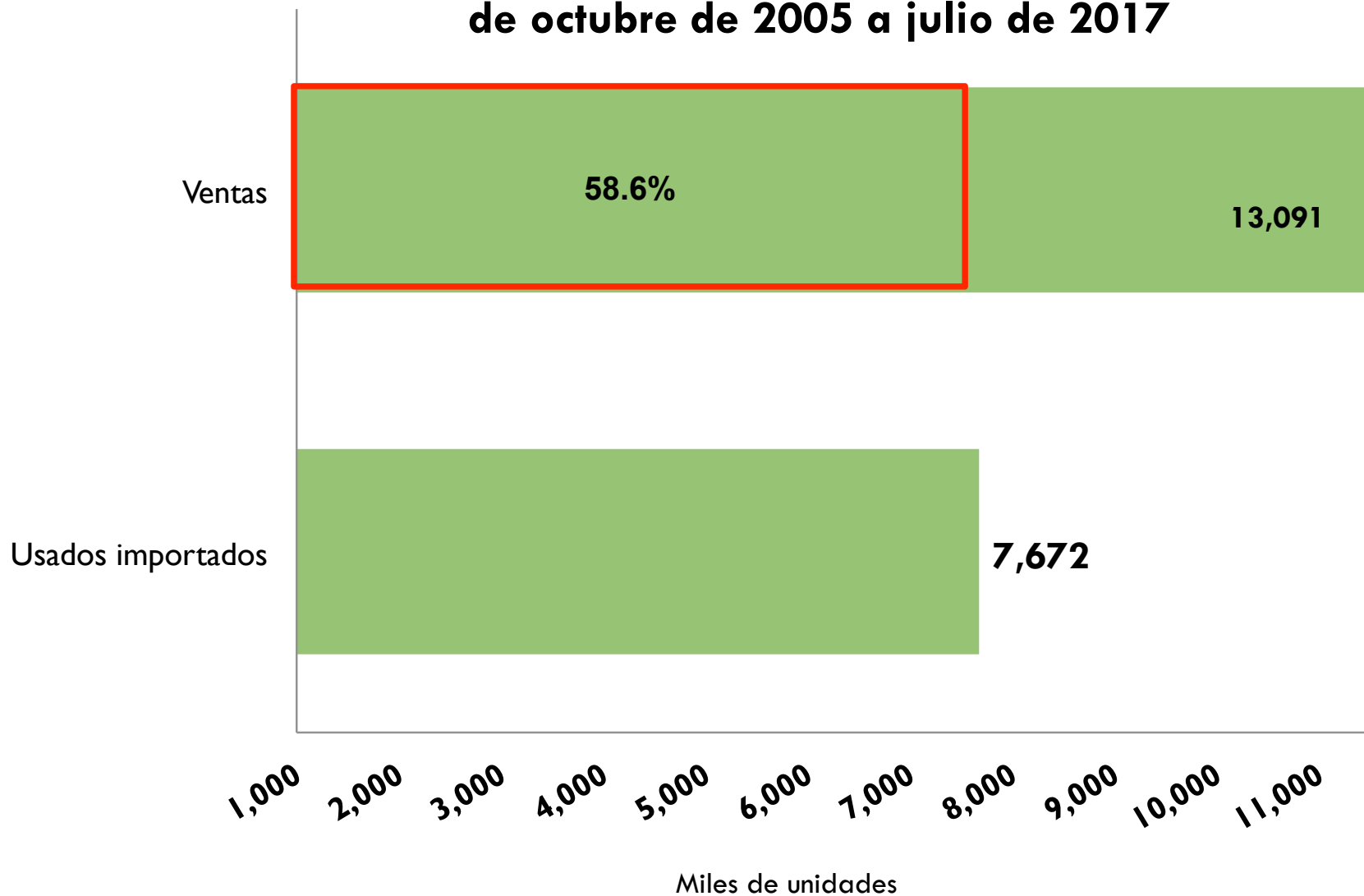
Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Al mes de julio de 2017, la importación de autos usados fue de 65 mil 497 unidades, lo que equivale al 7.6% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 31.8% respecto a similar periodo de 2016, lo que representó 30 mil 507 unidades menos.





Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a julio de 2017

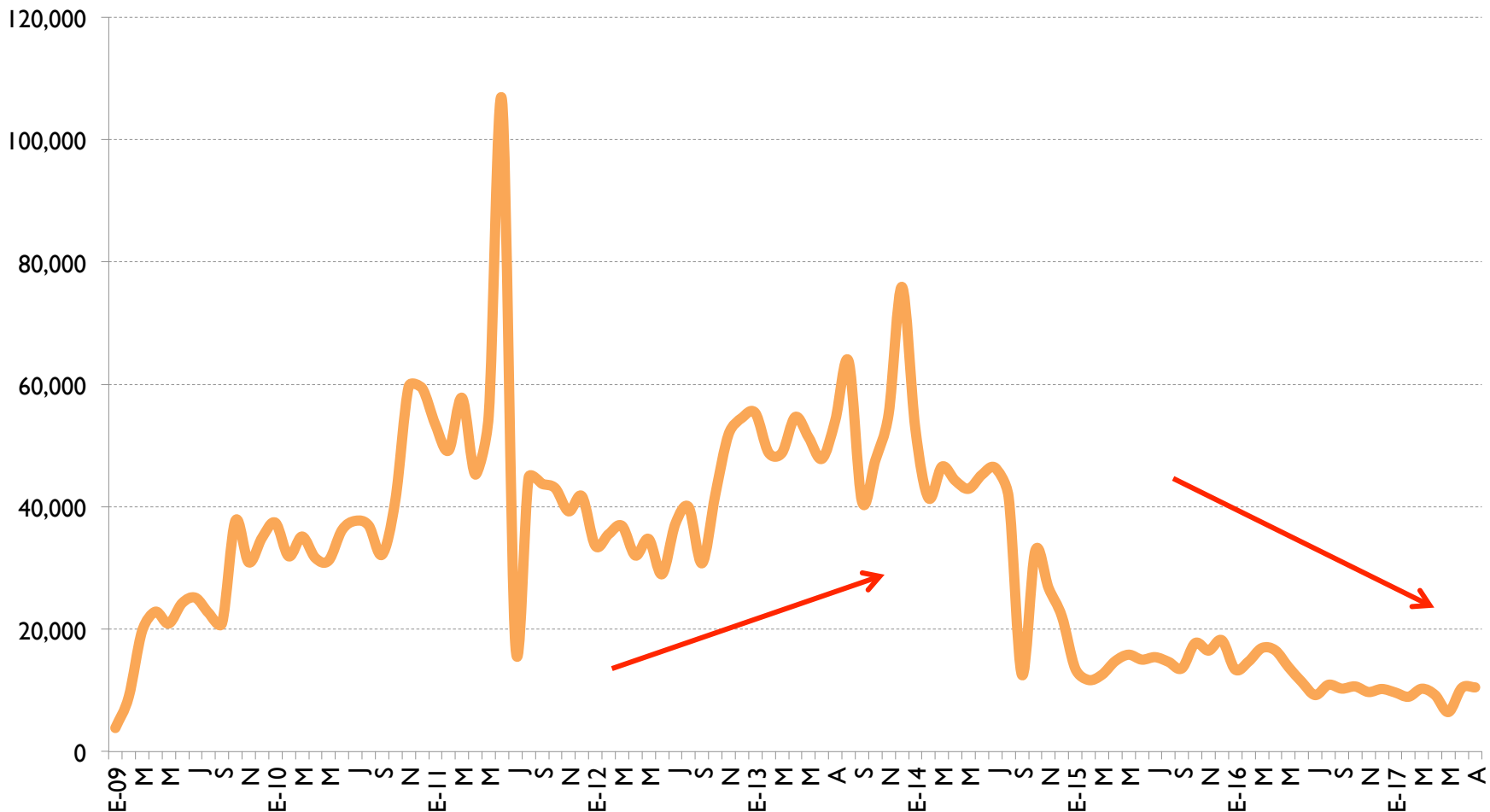


Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.





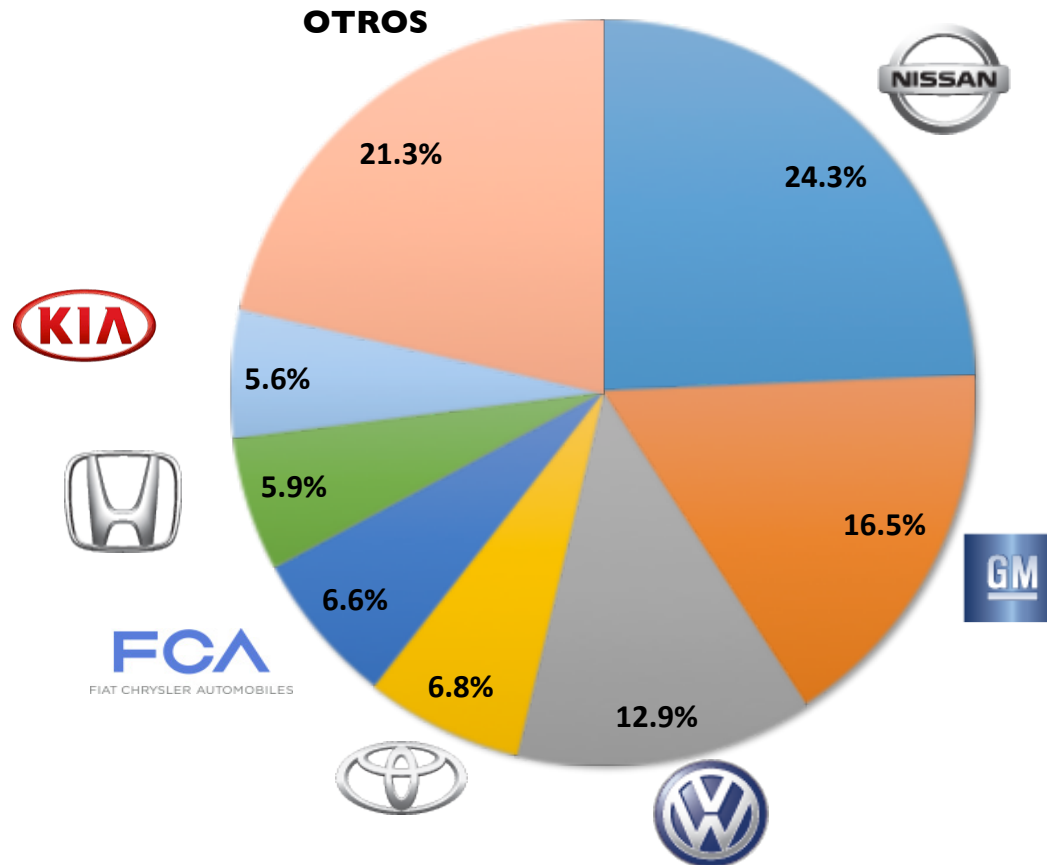
Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2017



Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

enero - agosto de 2017

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 78.7% del total de vehículos en México.



Comercialización por marcas de Enero - Agosto de 2016 y 2017

(unidades)

2016	2017		ENE-AGO 2016	% del total	ENE-AGO 2017	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución al crecimiento 2017
								Absoluta	Relativa	
1	1	NISSAN	247,330	25.0%	240,840	24.3%	-0.7%	- 6,490	-2.6%	-0.7%
2	2	GENERAL MOTORS	184,304	18.7%	163,610	16.5%	-2.1%	- 20,694	-11.2%	-2.1%
3	3	VOLKSWAGEN	133,427	13.5%	127,766	12.9%	-0.6%	- 5,661	-4.2%	-0.6%
4	4	TOYOTA	62,742	6.4%	67,421	6.8%	0.5%	4,679	7.5%	0.5%
5	5	FCA MÉXICO	62,020	6.3%	65,733	6.6%	0.4%	3,713	6.0%	0.4%
7	6	HONDA	54,666	5.5%	58,000	5.9%	0.3%	3,334	6.1%	0.3%
8	7	KIA	34,708	3.5%	55,712	5.6%	2.1%	21,004	60.5%	2.1%
6	8	FORD MOTOR	60,871	6.2%	54,116	5.5%	-0.7%	- 6,755	-11.1%	-0.7%
9	9	MAZDA	33,925	3.4%	34,188	3.5%	0.0%	263	0.8%	0.03%
10	10	HYUNDAI	23,075	2.3%	27,901	2.8%	0.5%	4,826	20.9%	0.5%
11	11	RENAULT	18,895	1.9%	18,508	1.9%	0.0%	- 387	-2.0%	0.0%
12	12	SEAT	16,416	1.7%	17,150	1.7%	0.1%	734	4.5%	0.1%
16	13	MERCEDES BENZ*	8,752	0.9%	10,919	1.1%	0.2%	2,167	24.8%	0.2%
14	14	SUZUKI	9,382	0.9%	10,833	1.1%	0.14%	1,451	15.5%	0.1%
15	15	BMW	9,199	0.9%	10,709	1.1%	0.15%	1,510	16.4%	0.2%
13	16	AUDI	10,014	1.0%	9,138	0.9%	-0.1%	- 876	-8.7%	-0.1%
17	17	PEUGEOT	5,215	0.5%	5,726	0.6%	0.05%	511	9.8%	0.1%
18	18	MINI	3,679	0.4%	3,948	0.4%	0.026%	269	7.3%	0.03%
21	19	ACURA	1,312	0.1%	1,337	0.1%	0.00%	25	1.9%	0.00%
20	20	INFINITI	1,383	0.1%	1,266	0.1%	-0.01%	- 117	-8.5%	-0.01%
23	21	ISUZU	930	0.1%	956	0.1%	0.00%	26	2.8%	0.003%
19	22	LINCOLN	1,512	0.2%	955	0.1%	-0.057%	- 557	-36.8%	-0.1%
24	23	PORSCHE	900	0.1%	950	0.1%	0.00%	50	5.6%	0.01%
25	24	SUBARU	792	0.1%	863	0.1%	0.01%	71	9.0%	0.01%
22	25	VOLVO	1,015	0.1%	863	0.1%	-0.02%	- 152	-15.0%	-0.02%
27	26	SMART	402	0.0%	676	0.1%	0.03%	274	68.2%	0.03%
26	27	LAND ROVER	624	0.1%	292	0.0%	-0.03%	- 332	-53.2%	-0.03%
28	28	JAGUAR	173	0.0%	116	0.0%	-0.01%	- 57	-32.9%	-0.01%
Total			987,663	100.0%	990,492	100.0%		2,829	0.3%	0.3%

Mejora en ranking

Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

¹Incluye camiones pesados.

* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

** Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014.



Comercialización por marcas en Agosto de 2016 y 2017 (unidades)

	Agosto 2016	% del total	Agosto 2017	% del total	Variación		Contribución al crecimiento 2017
					Absoluta	Relativa	
1 NISSAN	33,192	24.8%	29,008	23.1%	- 4,184	-12.6%	-3.1%
2 GENERAL MOTORS	24,571	18.3%	20,667	16.5%	- 3,904	-15.9%	-2.9%
3 VOLKSWAGEN	17,830	13.3%	15,246	12.2%	- 2,584	-14.5%	-1.9%
4 FCA MÉXICO	7,812	5.8%	8,850	7.1%	1,038	13.3%	0.8%
5 TOYOTA	8,525	6.4%	8,261	6.6%	- 264	-3.1%	-0.2%
6 HONDA	7,567	5.6%	7,661	6.1%	94	1.2%	0.1%
7 KIA	5,702	4.3%	7,403	5.9%	1,701	29.8%	1.3%
8 FORD MOTOR	8,817	6.6%	7,271	5.8%	- 1,546	-17.5%	-1.2%
9 MAZDA	4,511	3.4%	4,595	3.7%	84	1.9%	0.1%
10 HYUNDAI	3,253	2.4%	4,003	3.2%	750	23.1%	0.6%
11 RENAULT	2,522	1.9%	2,574	2.1%	52	2.1%	0.04%
12 SEAT	2,095	1.6%	2,012	1.6%	- 83	-4.0%	-0.1%
13 SUZUKI	1,127	0.8%	1,505	1.2%	378	33.5%	0.3%
14 BMW	1,277	1.0%	1,410	1.1%	133	10.4%	0.1%
15 MERCEDES BENZ*	1,305	1.0%	1,384	1.1%	79	6.1%	0.1%
16 AUDI	1,261	0.9%	1,078	0.9%	- 183	-14.5%	-0.1%
17 PEUGEOT	798	0.6%	782	0.6%	- 16	-2.0%	-0.01%
18 MINI	492	0.4%	550	0.4%	58	11.8%	0.04%
19 ACURA	228	0.2%	155	0.1%	- 73	-32.0%	-0.1%
20 VOLVO	165	0.1%	152	0.1%	- 13	-7.9%	-0.01%
21 INFINITI	181	0.1%	151	0.1%	- 30	-16.6%	-0.02%
22 PORSCHE	127	0.1%	123	0.1%	- 4	-3.1%	-0.003%
23 ISUZU	241	0.2%	120	0.1%	- 121	-50.2%	-0.09%
24 SUBARU	85	0.1%	119	0.1%	34	40.0%	0.03%
25 LINCOLN	182	0.1%	119	0.1%	- 63	-34.6%	-0.05%
26 SMART	73	0.1%	88	0.1%	15	20.5%	0.01%
27 LAND ROVER	73	0.1%	35	0.0%	- 38	-52.1%	-0.03%
28 JAGUAR	31	0.0%	9	0.0%	- 22	-71.0%	-0.02%
Total	134,043	100.0%	125,331	100.0%	- 8,712	-6.5%	-6.5%

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

¹Incluye camiones pesados.

* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2017

Comercialización de vehículos ligeros													
Año	Unidades												Total anual
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
2005	93,299	89,444	89,483	86,426	83,962	84,897	85,000	90,626	91,078	89,999	100,755	146,799	1,131,768
	7.1%	5.5%	-5.2%	7.7%	1.8%	5.0%	0.6%	9.4%	12.1%	-1.5%	1.4%	0.1%	3.3%
2006	96,227	89,079	96,871	77,877	86,459	87,083	83,067	90,936	92,077	97,468	102,200	140,374	1,139,718
	3.1%	-0.4%	8.3%	-9.9%	3.0%	2.6%	-2.3%	0.3%	1.1%	8.3%	1.4%	-4.4%	0.7%
2007	97,673	86,058	96,484	75,020	84,752	80,460	83,102	88,572	86,545	97,180	97,670	126,350	1,099,866
	1.5%	-3.4%	-0.4%	-3.7%	-2.0%	-7.6%	0.0%	-2.6%	-6.0%	-0.3%	-4.4%	-10.0%	-3.5%
2008	96,844	86,995	80,118	83,103	85,823	81,421	85,324	86,119	76,617	83,306	78,553	101,297	1,025,520
	-0.8%	1.1%	-17.0%	10.8%	1.3%	1.2%	2.7%	-2.8%	-11.5%	-14.3%	-19.6%	-19.8%	-6.8%
2009	69,664	61,578	64,242	51,394	53,438	55,973	56,443	58,926	58,505	67,881	64,913	91,961	754,918
	-28.1%	-29.2%	-19.8%	-38.2%	-37.7%	-31.3%	-33.8%	-31.6%	-23.6%	-18.5%	-17.4%	-9.2%	-26.4%
2010	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	61,959	66,931	65,932	74,094	75,582	104,941	820,406
	-8.0%	-3.3%	1.8%	17.6%	15.3%	7.0%	9.8%	13.6%	12.7%	9.2%	16.4%	14.1%	8.7%
2011	68,766	66,990	75,125	65,246	68,634	68,365	68,533	75,680	73,997	75,747	83,107	115,696	905,886
	7.3%	12.6%	14.8%	8.0%	11.4%	14.1%	10.6%	13.1%	12.2%	2.2%	10.0%	10.2%	10.4%
2012	75,297	74,703	83,574	69,890	80,267	78,508	76,376	83,326	79,960	83,171	91,826	110,849	987,747
	9.5%	11.5%	11.2%	7.1%	16.9%	14.8%	11.4%	10.1%	8.1%	9.8%	10.5%	-4.2%	9.0%
2013	84,269	80,193	82,767	83,527	87,518	83,713	86,645	88,332	78,351	88,261	100,423	119,364	1,063,363
	11.9%	7.3%	-1.0%	19.5%	9.0%	6.6%	13.4%	6.0%	-2.0%	6.1%	9.4%	7.7%	7.7%
2014	85,504	79,938	85,682	76,865	88,244	84,127	96,211	103,881	89,116	100,923	111,645	133,273	1,135,409
	1.5%	-0.3%	3.5%	-8.0%	0.8%	0.5%	11.0%	17.6%	13.7%	14.3%	11.2%	11.7%	6.8%
2015	103,697	97,558	104,902	94,796	101,982	106,890	111,714	112,038	111,330	119,867	126,211	160,663	1,351,648
	21.3%	22.0%	22.4%	23.3%	15.6%	27.1%	16.1%	7.9%	24.9%	18.8%	13.0%	20.6%	19.0%
2016	119,693	110,770	116,863	118,407	121,587	134,536	131,764	134,043	131,443	137,383	154,616	192,567	1,603,672
	15.4%	13.5%	11.4%	24.9%	19.2%	25.9%	17.9%	19.6%	18.1%	14.6%	22.5%	19.9%	18.6%
2017	123,260	117,976	137,012	114,477	122,916	127,410	122,110	125,331					990,492
	3.0%	6.5%	17.2%	-3.3%	1.1%	-5.3%	-7.3%	-6.5%					

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA



Vehículos comercializados enero – agosto de 2005 a 2017 (unidades)

Segmento	Enero-Agosto												
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Subcompactos	286,614	252,977	207,784	202,103	138,687	150,071	171,142	196,052	207,509	233,043	306,504	366,322	359,641
Compactos	131,357	140,670	169,315	157,021	111,497	131,195	164,755	172,048	199,552	187,256	206,530	234,316	228,899
De lujo	25,985	28,330	28,687	30,387	19,908	19,923	21,041	37,565	40,165	38,487	41,398	50,666	48,366
Deportivos	4,610	5,298	4,608	4,252	4,190	4,433	4,762	3,130	3,476	3,591	5,744	7,929	6,319
Uso múltiple	133,227	139,154	142,311	146,753	97,586	99,078	105,797	117,606	135,178	140,568	166,390	198,909	217,821
Camiones ligeros	114,642	135,509	135,319	141,938	98,282	93,843	88,715	94,161	90,005	96,569	105,956	128,502	128,270
Camiones pesados ¹	6,702	5,661	4,097	3,293	1,508	1,314	1,127	1,379	1,079	938	1,055	1,019	1,176
Total	703,137	707,599	692,121	685,747	471,658	499,857	557,339	621,941	676,964	700,452	833,577	987,663	990,492

¹ Camiones ligeros incluye: F450 yF550 .

Vehículos comercializados en agosto de 2005 a 2017 (unidades)

Segmento	Agosto												
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Subcompactos	36,574	31,522	26,918	24,735	16,561	18,849	23,164	24,562	26,328	35,948	40,470	52,716	45,572
Compactos	17,203	18,651	22,191	19,146	14,499	19,677	24,201	23,792	25,532	27,381	29,895	33,177	27,608
De lujo	3,630	3,715	3,344	3,812	2,327	2,479	2,797	5,152	4,839	4,905	5,703	6,810	5,842
Deportivos	582	937	581	545	640	493	626	392	380	377	626	1,022	835
Uso múltiple	16,305	17,726	17,964	19,640	13,270	14,367	13,237	16,051	18,606	20,598	23,178	24,962	30,180
Camiones ligeros	15,550	17,674	16,948	17,839	11,491	10,969	11,572	13,241	12,549	14,544	12,080	15,276	15,183
Camiones pesados ¹	782	711	626	402	138	97	83	136	98	128	86	80	111
Total	90,626	90,936	88,572	86,119	58,926	66,931	75,680	83,326	88,332	103,881	112,038	134,043	125,331

¹ Camiones ligeros incluye: F450 yF550 .



Ventas por segmento enero - agosto de 2017

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
AVEO	GM	45,245	12.6%
VENTO	VW	42,131	11.7%
MARCH	Nissan	35,101	9.8%
SPARK	GM	32,545	9.0%
TSURU	Nissan	20,913	5.8%
Resto segmento		183,706	51.1%
Total		359,641	100.0%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
VERSA	Nissan	59,586	26.0%
NUEVO JETTA	VW	32,858	14.4%
SENTRA 2.0	Nissan	26,342	11.5%
Honda City	Honda	10,587	4.6%
Mazda 3 Sedán	Mazda	9,419	4.1%
Resto segmento		90,107	39.4%
Total		228,899	100.0%

De Lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
PRIUS	Toyota	4,606	9.5%
ACCORD	HONDA	1,146	2.4%
CAMRY	TOYOTA	1,206	2.5%
OPTIMA	KIA	1,786	3.7%
PASSAT	VW	2,443	5.1%
Resto segmento		37,179	76.9%
Total		48,366	100.0%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
LEON	Seat	1,569	24.8%
MUSTANG	Ford	1,191	18.8%
MX-5	Mazda	1,028	16.3%
CAMARO	GM	746	11.8%
LEON SC 2 PTAS	Seat	682	10.8%
Resto segmento		1,103	17.5%
Total		6,319	100.0%

Usos Múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V	Honda	19,013	8.7%
XTRAIL	Nissan	16,399	7.5%
KICKS	Nissan	13,545	6.2%
SPORTAGE	KIA	13,025	6.0%
TRAX	GM	12,204	5.6%
Resto segmento		143,635	65.9%
Total		217,821	100.0%

Camiones			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
NP300	Nissan	50,373	39.3%
HILUX	Toyota	11,845	9.2%
RAM 700	Chrysler	6,327	4.9%
Ranger crew cab	Ford	4,710	3.7%
SAVEIRO	VW	4,047	3.2%
Resto segmento		50,968	39.7%
Total		128,270	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450 y F550).



Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2017 vs 2016	
						Unidades	%
1	VERSA	Nissan	Compactos	59,586	6.0%	4,852	8.9%
2	NP300	Nissan	Camiones	50,373	5.1%	50,373	-
3	AVEO	GM	Subcompactos	45,245	4.6%	3,070	7.3%
4	VENTO	VW	Subcompactos	42,131	4.3%	3,367	8.7%
5	MARCH	Nissan	Subcompactos	35,101	3.5%	1,692	5.1%
6	NUEVO JETTA	VW	Subcompactos	32,858	3.3%	- 4,318	-11.6%
7	SPARK	GM	Compactos	32,545	3.3%	- 5,698	-14.9%
8	SENTRA 2.0	Nissan	Compactos	26,342	2.7%	- 1,001	-3.7%
9	TSURU	Nissan	Subcompactos	20,913	2.1%	- 13,168	-38.6%
10	CR-V	Honda	Usos Múltiples	19,013	1.9%	6,498	51.9%

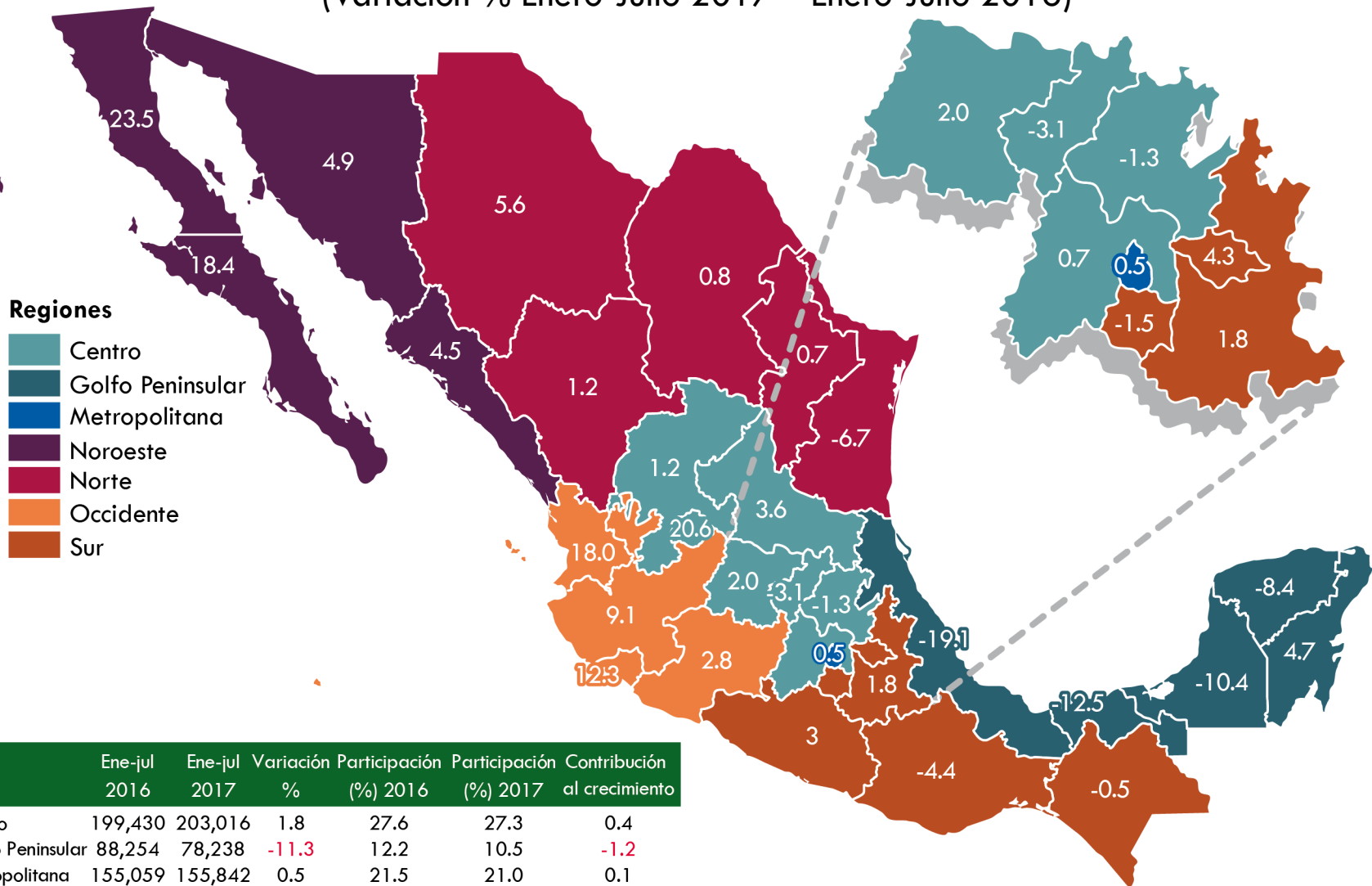
Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a agosto de 2017 acumularon 364 mil 107 unidades, lo que significa una cobertura del 36.8% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cinco de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, VW dos y Honda uno.

Comercialización por región

(Variación % Enero-Julio 2017 – Enero-Julio 2016)



	Ene-jul 2016	Ene-jul 2017	Variación %	Participación (%) 2016	Participación (%) 2017	Contribución al crecimiento
Centro	199,430	203,016	1.8	27.6	27.3	0.4
Golfo Peninsular	88,254	78,238	-11.3	12.2	10.5	-1.2
Metropolitana	155,059	155,842	0.5	21.5	21.0	0.1
Noroeste	68,383	76,106	11.3	9.5	10.2	0.9
Norte	146,004	146,729	0.5	20.2	19.7	0.1
Occidente	100,721	109,110	8.3	14.0	14.7	1.0
Sur	95,769	96,120	0.4	13.3	12.9	0.0
Total	853,620	865,161	1.4	118.3	116.4	1.4

Fuente: AMDA con información de Urban Science.
Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

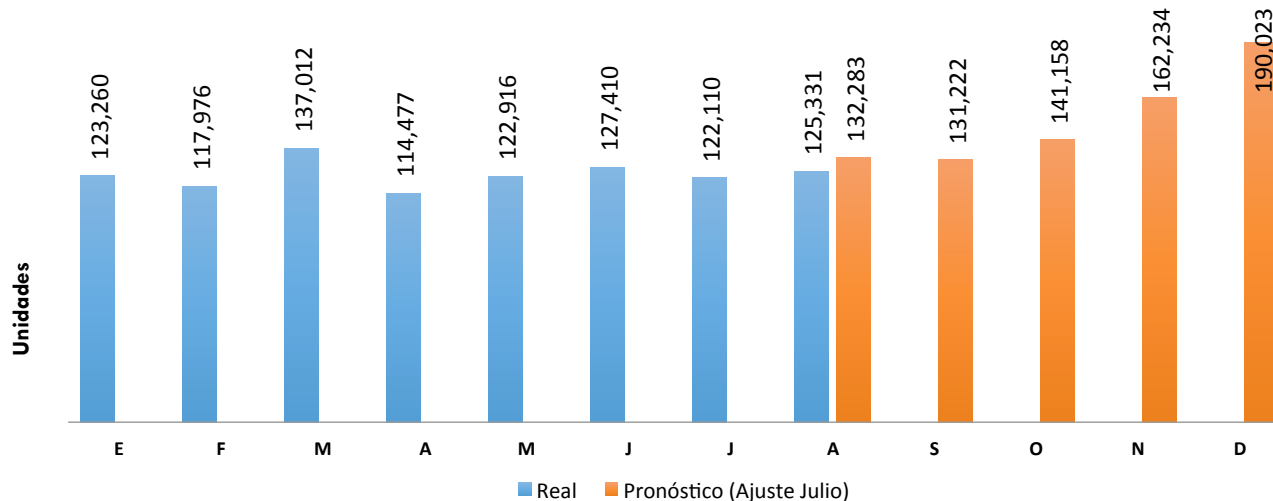


Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas de enero a agosto de 2017 fue de 990 mil 492 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 0.7% por encima de la cifra real, conforme al ajuste realizado en julio, el cual contempla un cierre de 1 millón 615 mil unidades.

	Ene-Agosto	Variación %
Pronóstico (Ajuste Julio)	997,444	0.7%
Real	990,492	

	Agosto	Variación %	Pronóstico para Septiembre 2017
Pronóstico (Ajuste Julio)	132,283	5.5%	131 mil 222
Real	125,331		



Fuente: Elaborado por AMDA

