



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores

# Evolución de la comercialización de Camiones Pesados

Agosto 2017



# Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Agosto			Venta Mayoreo Acumulado a Agosto		
2017	2016	Var. %	2017	2016	Var. %

## CARGA

Clase 4 y 5	398	297	34.0	2,127	2,184	-2.6
Clase 6	144	265	-45.7	1,065	1,334	-20.2
Clase 7	76	146	-47.9	763	767	-0.5
Clase 8	815	962	-15.3	6,394	5,824	9.8
Tractocamiones Quinta Rueda	1,457	1,828	-20.3	9,993	9,826	1.7

## Total Carga

<b>2,890</b>	<b>3,498</b>	<b>-17.4</b>	<b>20,342</b>	<b>19,935</b>	<b>2.0</b>
--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	------------

## PASAJE

Clase 5 y Clase 6	121	65	86.2	775	429	80.7
Clase 7	406	458	-11.4	3,024	2,948	2.6
Clase 8	104	288	-63.9	726	998	-27.3
Autobuses Foráneos	163	164	-0.6	1,022	943	8.4

## Total Pasaje

<b>794</b>	<b>975</b>	<b>-18.6</b>	<b>5,547</b>	<b>5,318</b>	<b>4.3</b>
------------	------------	--------------	--------------	--------------	------------

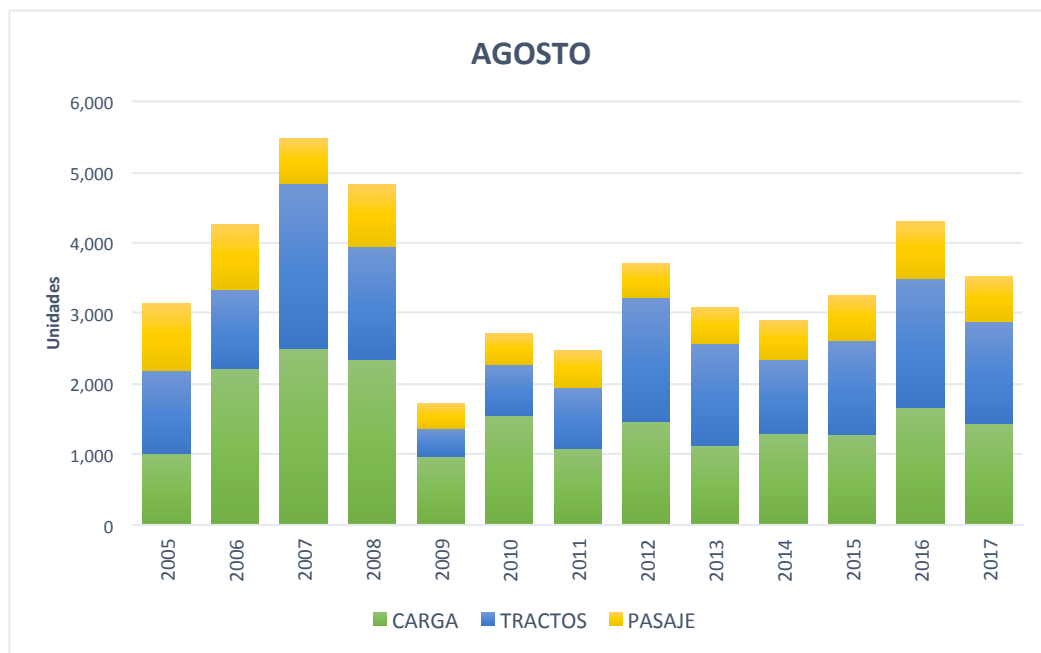
## Total General

<b>3,684</b>	<b>4,473</b>	<b>-17.6</b>	<b>25,889</b>	<b>25,253</b>	<b>2.5</b>
--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	------------

Fuente: ANPACT



# Comercialización al mayoreo mensual



En agosto de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 41% carga, 41% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **8.2%**
- Cambio respecto a 2014: **21.6%**
- Cambio respecto a 2013: **14.3%**
- Cambio respecto a 2012: **-5.1%**
- Cambio respecto a 2011: **42.5%**
- Cambio respecto a 2010: **29.8%**
- Cambio respecto a 2009: **104.2%**
- Cambio respecto a 2008: **-27.0%**

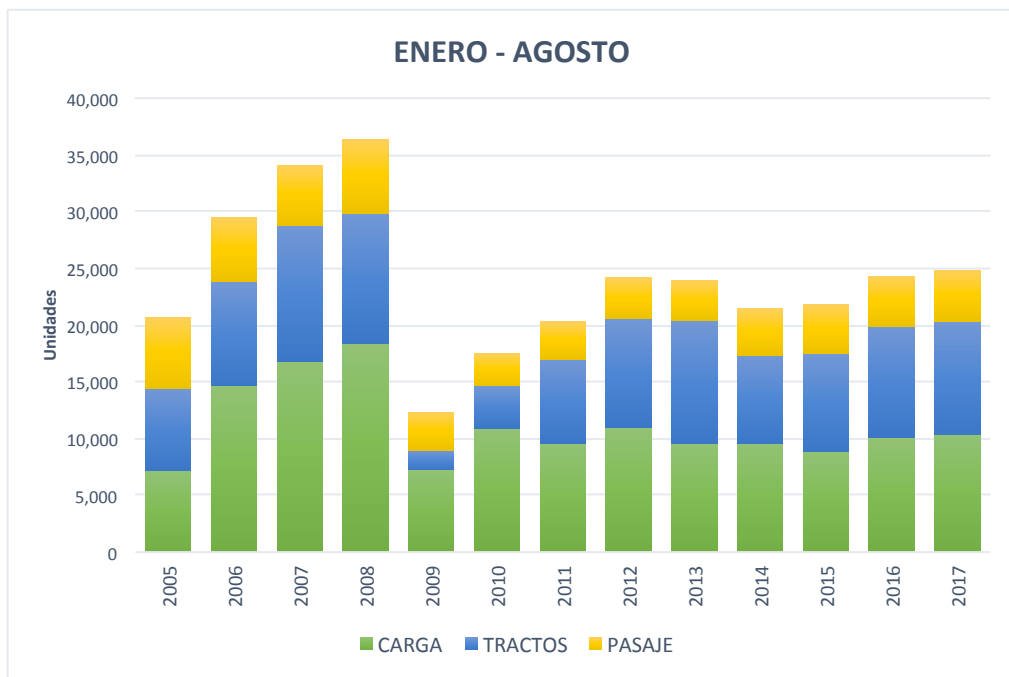
Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,536	CARGA	1,013	2,220	2,503	2,341	969	1,551	1,089	1,461	1,130	1,300	1,289	1,670	1,433	-14.2
1,315	TRACTOS	1,178	1,117	2,340	1,601	399	721	862	1,763	1,447	1,046	1,333	1,828	1,457	-20.3
640	PASAJE	950	920	639	879	356	440	520	488	504	550	631	811	631	-22.2
3,491	TOTAL	3,141	4,257	5,482	4,821	1,724	2,712	2,471	3,712	3,081	2,896	3,253	4,309	3,521	-18.3

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



# Comercialización al mayoreo acumulado



En el acumulado enero - agosto de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 42% carga, 40% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **13.9%**
- Cambio respecto a 2014: **16.0%**
- Cambio respecto a 2013: **3.9%**
- Cambio respecto a 2012: **2.7%**
- Cambio respecto a 2011: **22.4%**
- Cambio respecto a 2010: **41.7%**
- Cambio respecto a 2009: **101.2%**
- Cambio respecto a 2008: **-31.7%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
11,114	CARGA	7,230	14,688	16,780	18,427	7,277	10,944	9,607	11,022	9,577	9,562	8,911	10,109	10,349	2.4
8,398	TRACTOS	7,167	9,137	12,035	11,476	1,717	3,748	7,382	9,542	10,813	7,757	8,578	9,826	9,993	1.7
4,446	PASAJE	6,250	5,653	5,312	6,485	3,363	2,857	3,326	3,657	3,535	4,123	4,335	4,375	4,525	3.4
23,958	TOTAL	20,647	29,478	34,127	36,388	12,357	17,549	20,315	24,221	23,925	21,442	21,824	24,310	24,867	2.3

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



# Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance  
(Mayoreo - Menudeo)

## AGOSTO

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-715	248	278	244	-52	311	-60	36	44	36	-83	335	65
TRACTOS	186	-27	653	310	26	197	-56	374	83	-70	-62	305	53
PASAJE	112	243	-113	-115	-33	56	88	51	-60	-49	50	182	90
<b>TOTAL</b>	<b>-417</b>	<b>464</b>	<b>818</b>	<b>439</b>	<b>-59</b>	<b>564</b>	<b>-28</b>	<b>461</b>	<b>67</b>	<b>-83</b>	<b>-95</b>	<b>822</b>	<b>208</b>

## ENERO - AGOSTO

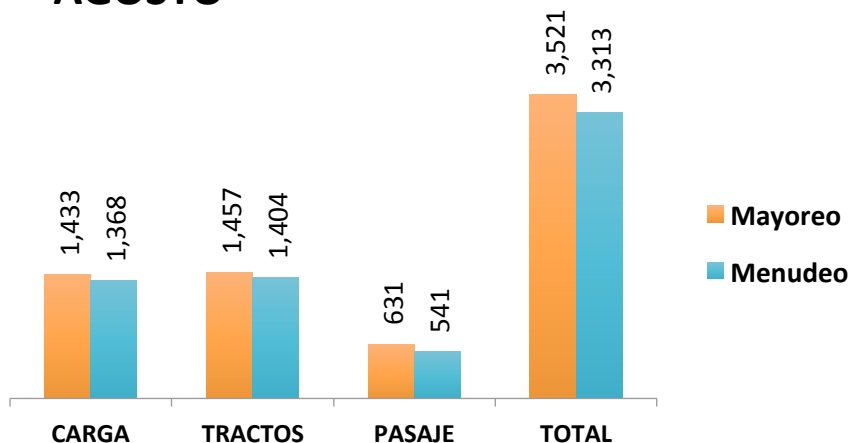
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-5,471	-129	578	986	-1,105	864	-123	164	-759	637	105	0	173
TRACTOS	342	355	1,253	873	-940	347	-27	979	786	-197	-243	-624	-440
PASAJE	755	-23	-399	794	-51	577	118	361	-248	318	-128	5	-63
<b>TOTAL</b>	<b>-4,374</b>	<b>203</b>	<b>1,432</b>	<b>2,653</b>	<b>-2,096</b>	<b>1,788</b>	<b>-32</b>	<b>1,504</b>	<b>-221</b>	<b>758</b>	<b>-266</b>	<b>-619</b>	<b>-330</b>

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

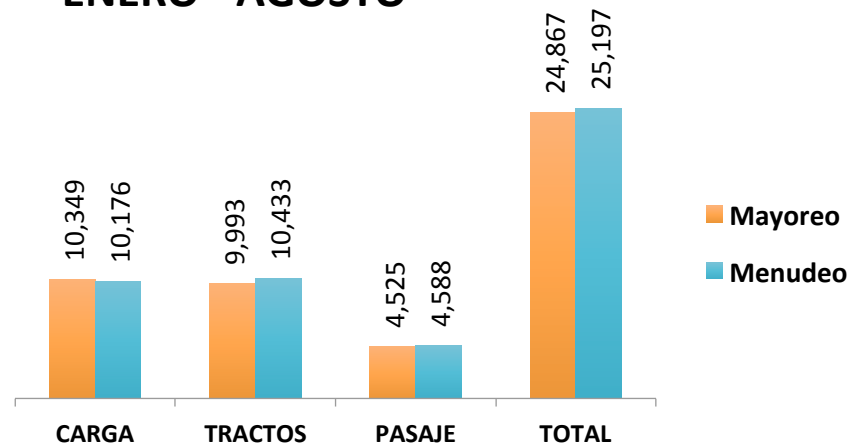
\*No incluye autobuses.

\*\*Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

## AGOSTO



## ENERO - AGOSTO





# Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Agosto		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Agosto		Var. %
2017	2016		2017	2016	

## CARGA

Clase 4 y 5

Clase 6

Clase 7

Clase 8

Tractocamiones Quinta Rueda

437	283	54.4	2,303	2,328	-1.1
137	244	-43.9	1,144	1,382	-17.2
59	156	-62.2	833	813	2.5
735	652	12.7	5,896	5,586	5.5
1,404	1,523	-7.8	10,433	10,450	-0.2

**Total Carga**

<b>2,772</b>	<b>2,858</b>	<b>-3.0</b>	<b>20,609</b>	<b>20,559</b>	<b>0.2</b>
--------------	--------------	-------------	---------------	---------------	------------

## PASAJE

Clase 5 y Clase 6

Clase 7

Clase 8

Autobuses Foráneos

99	48	106.3	769	492	56.3
362	462	-21.6	3,010	3,143	-4.2
80	119	-32.8	809	735	10.1
162	165	-1.8	1,027	945	8.7

**Total Pasaje**

<b>703</b>	<b>794</b>	<b>-11.5</b>	<b>5,615</b>	<b>5,315</b>	<b>5.6</b>
------------	------------	--------------	--------------	--------------	------------

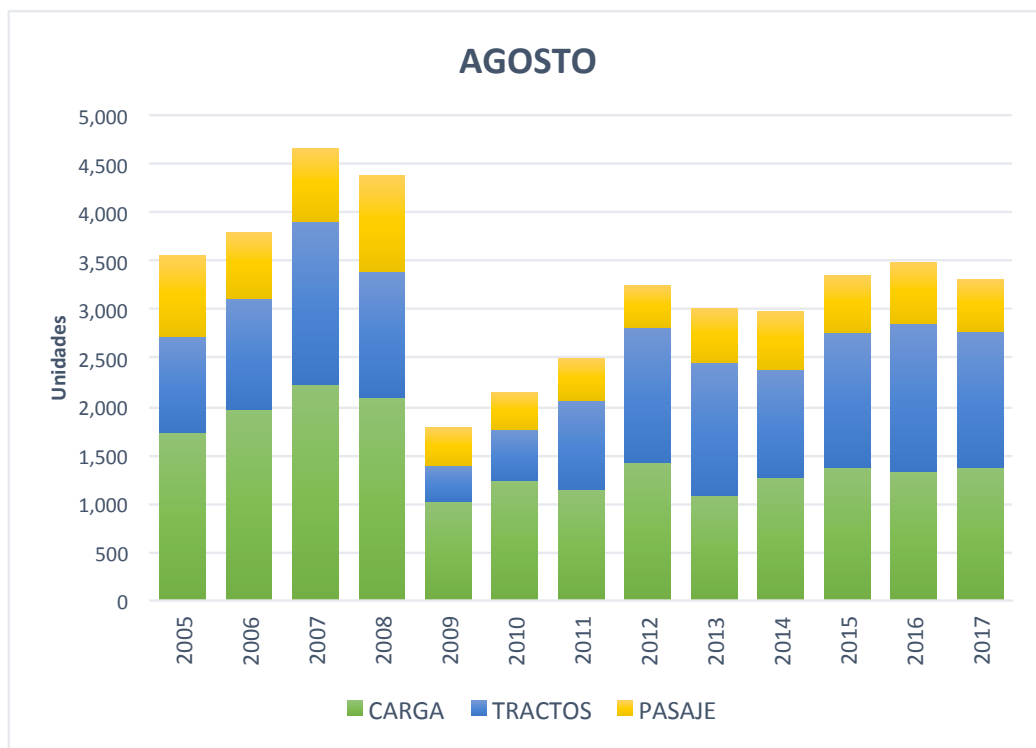
**Total General**

<b>3,475</b>	<b>3,652</b>	<b>-4.8</b>	<b>26,224</b>	<b>25,874</b>	<b>1.4</b>
--------------	--------------	-------------	---------------	---------------	------------

Fuente: ANPACT



# Comercialización al Menudeo mensual



En agosto de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 41% carga, 43% tractos y 16% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **-1.0%**
- Cambio respecto a 2014: **11.2%**
- Cambio respecto a 2013: **9.9%**
- Cambio respecto a 2012: **1.9%**
- Cambio respecto a 2011: **32.6%**
- Cambio respecto a 2010: **54.2%**
- Cambio respecto a 2009: **85.8%**
- Cambio respecto a 2008: **-24.4%**

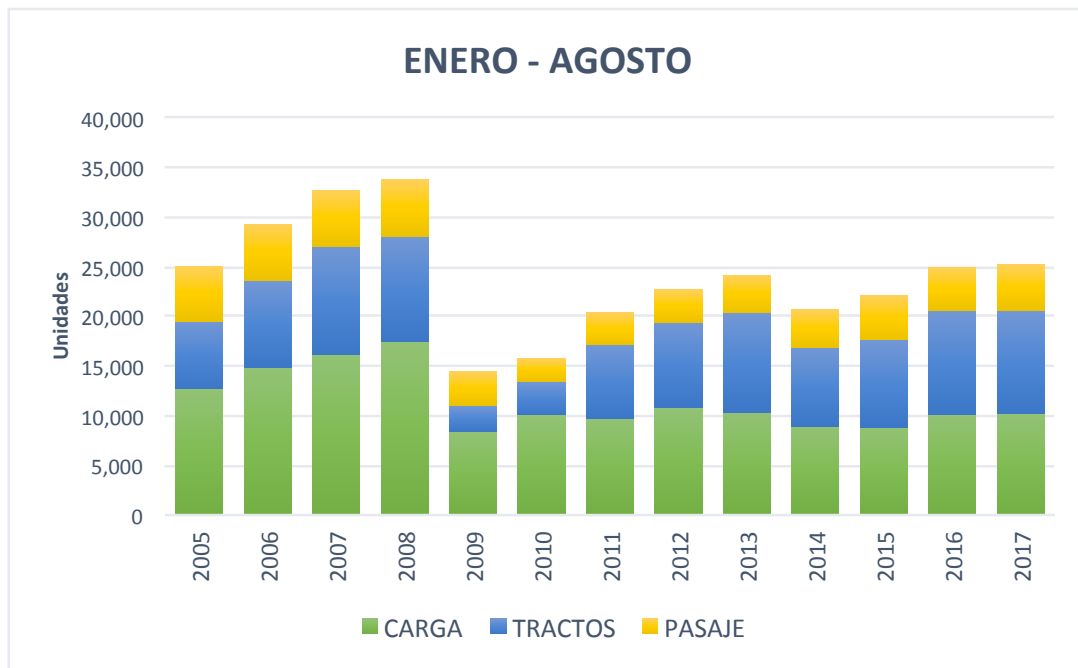
Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,483	CARGA	1,728	1,972	2,225	2,097	1,021	1,240	1,149	1,425	1,086	1,264	1,372	1,335	1,368	2.5
1,163	TRACTOS	992	1,144	1,687	1,291	373	524	918	1,389	1,364	1,116	1,395	1,523	1,404	-7.8
601	PASAJE	838	677	752	994	389	384	432	437	564	599	581	629	541	-14.0
3,248	TOTAL	3,558	3,793	4,664	4,382	1,783	2,148	2,499	3,251	3,014	2,979	3,348	3,487	3,313	-5.0

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



# Comercialización al Menudeo acumulado



En el acumulado enero - agosto de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 40% carga, 41% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **14.1%**
- Cambio respecto a 2014: **21.8%**
- Cambio respecto a 2013: **4.4%**
- Cambio respecto a 2012: **10.9%**
- Cambio respecto a 2011: **23.8%**
- Cambio respecto a 2010: **59.9%**
- Cambio respecto a 2009: **74.3%**
- Cambio respecto a 2008: **-25.3%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
11,428	CARGA	12,701	14,817	16,202	17,441	8,382	10,080	9,730	10,858	10,336	8,925	8,806	10,109	10,176	0.7
8,208	TRACTOS	6,825	8,782	10,782	10,603	2,657	3,401	7,409	8,563	10,027	7,954	8,821	10,450	10,433	-0.2
4,291	PASAJE	5,495	5,676	5,711	5,691	3,414	2,280	3,208	3,296	3,783	3,805	4,463	4,370	4,588	5.0
23,927	TOTAL	25,021	29,275	32,695	33,735	14,453	15,761	20,347	22,717	24,146	20,684	22,090	24,929	25,197	1.1

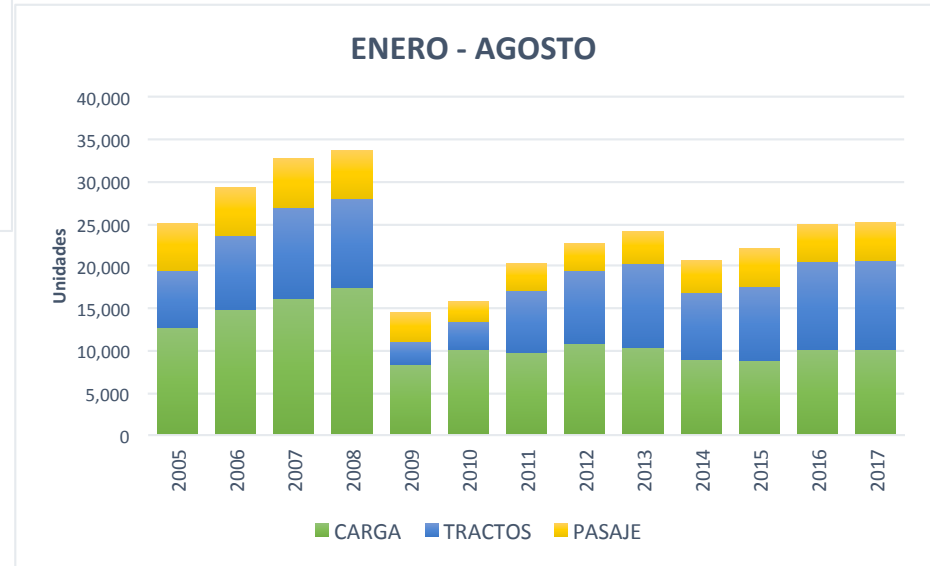
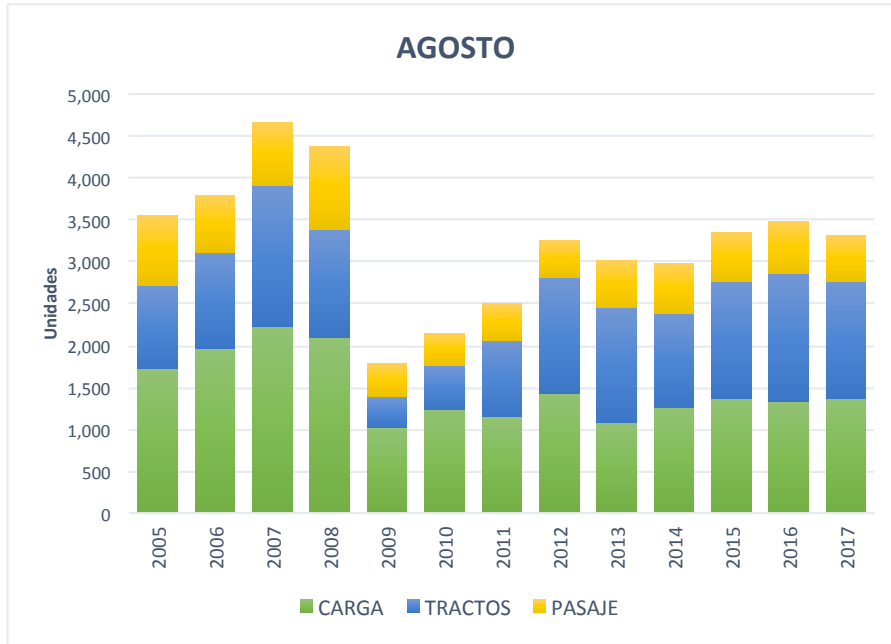
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





# Evolución por segmentos ( participación %)



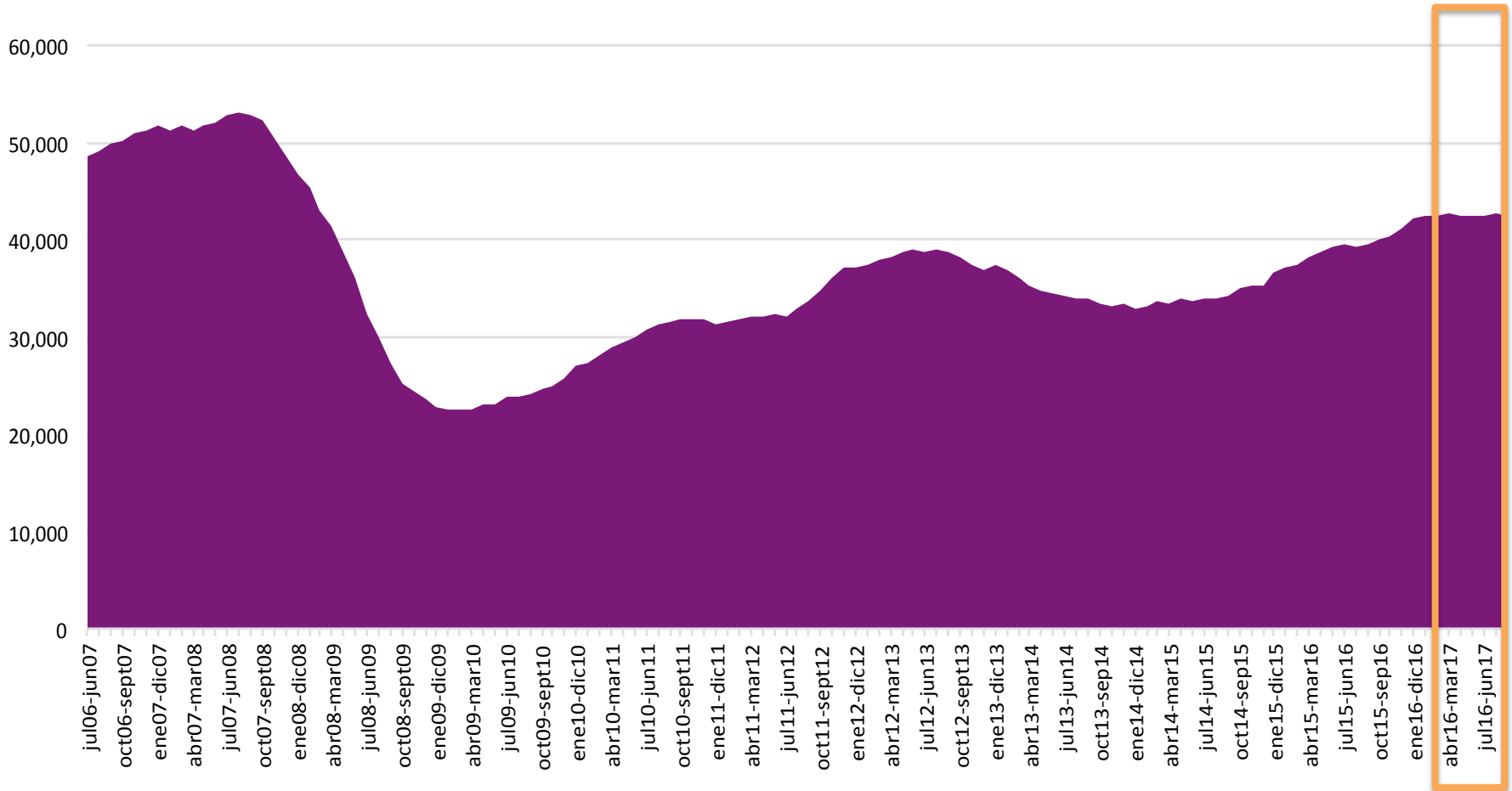
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



# Serie Anualizada

## Comercialización camiones pesados

(Unidades)



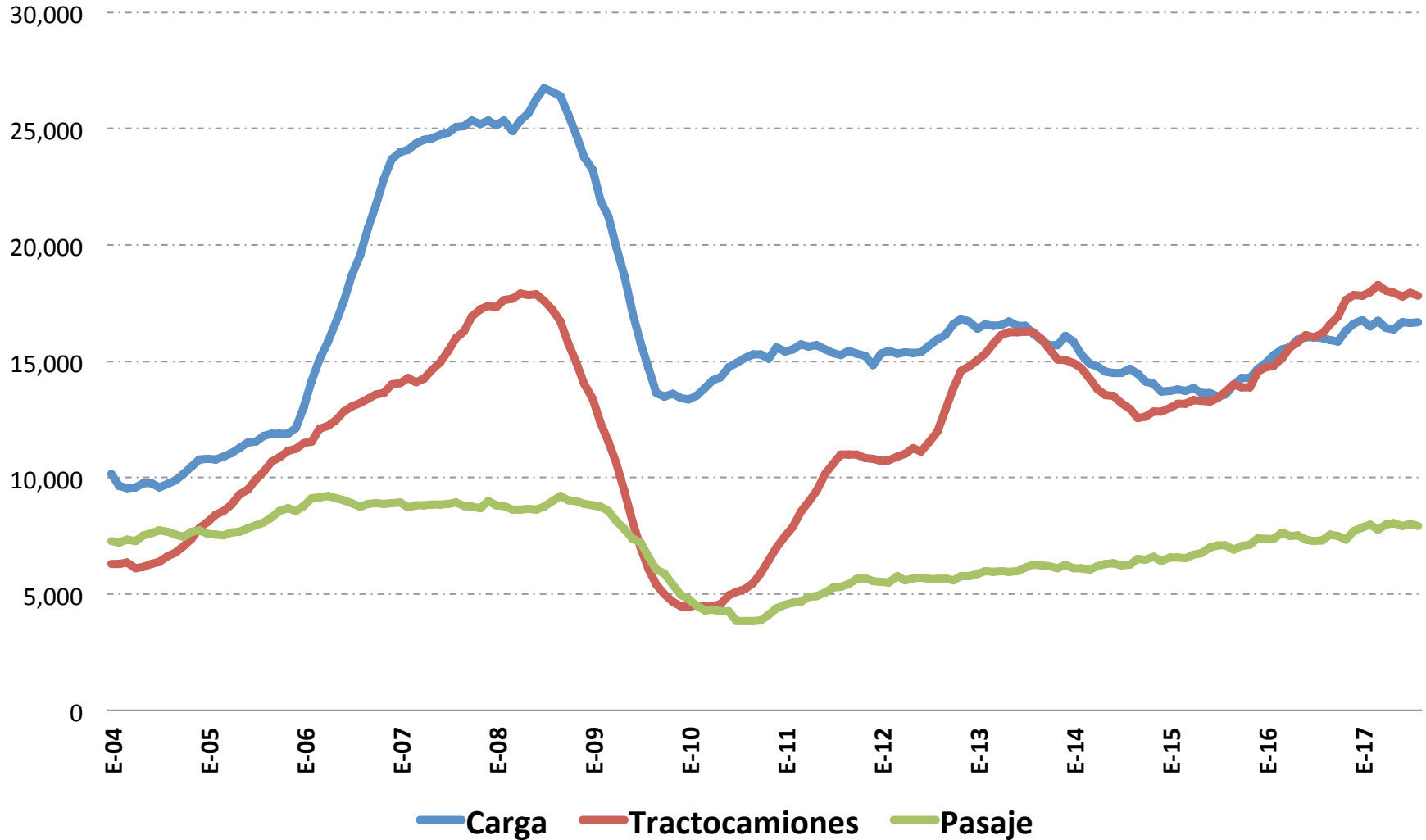
Elaboración AMDA con base en ANPACT.  
Nota: Excluye autobuses



# Serie Anualizada por segmentos

## Comercialización camiones pesados

(Unidades)



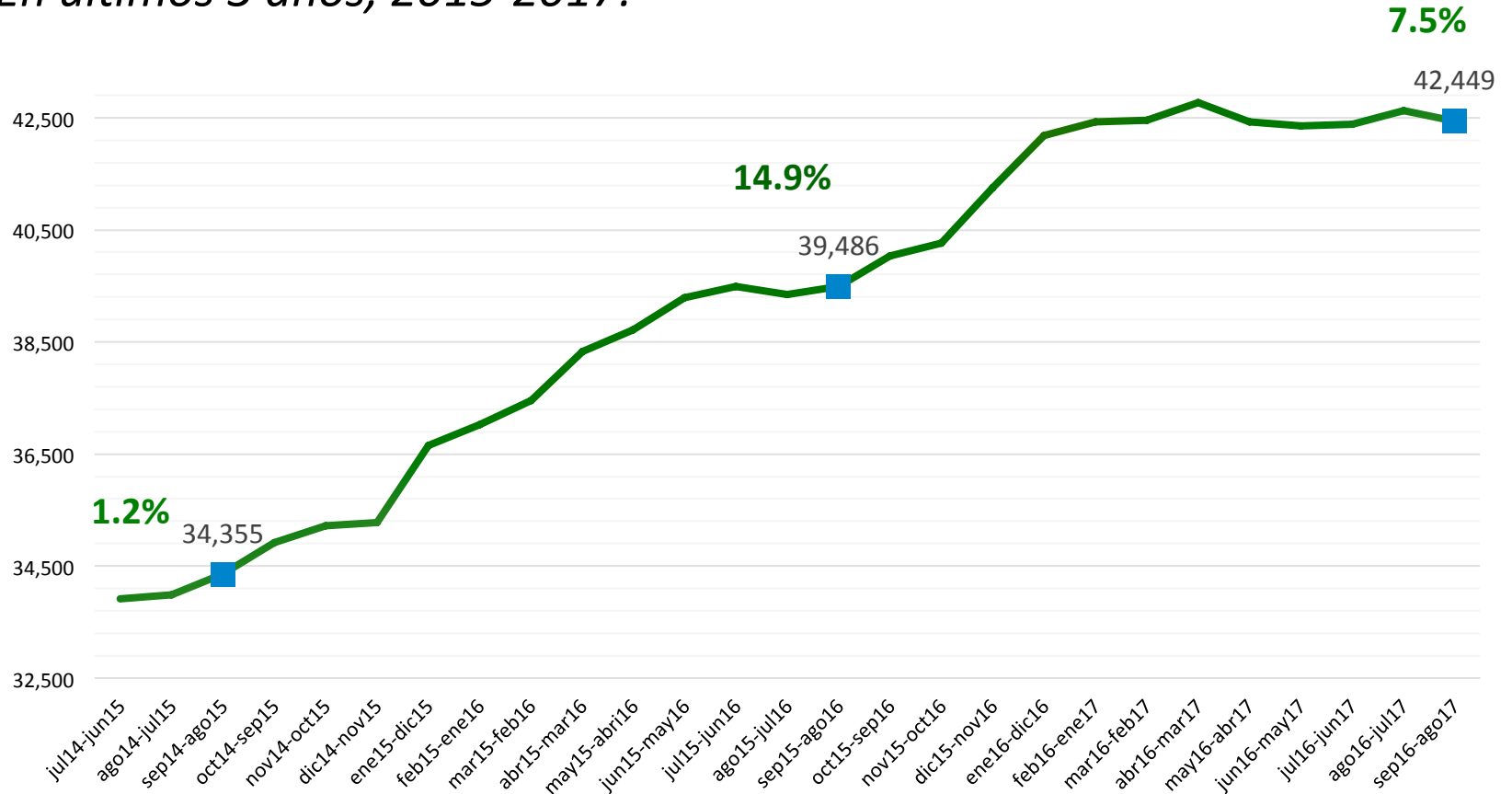
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



# Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:

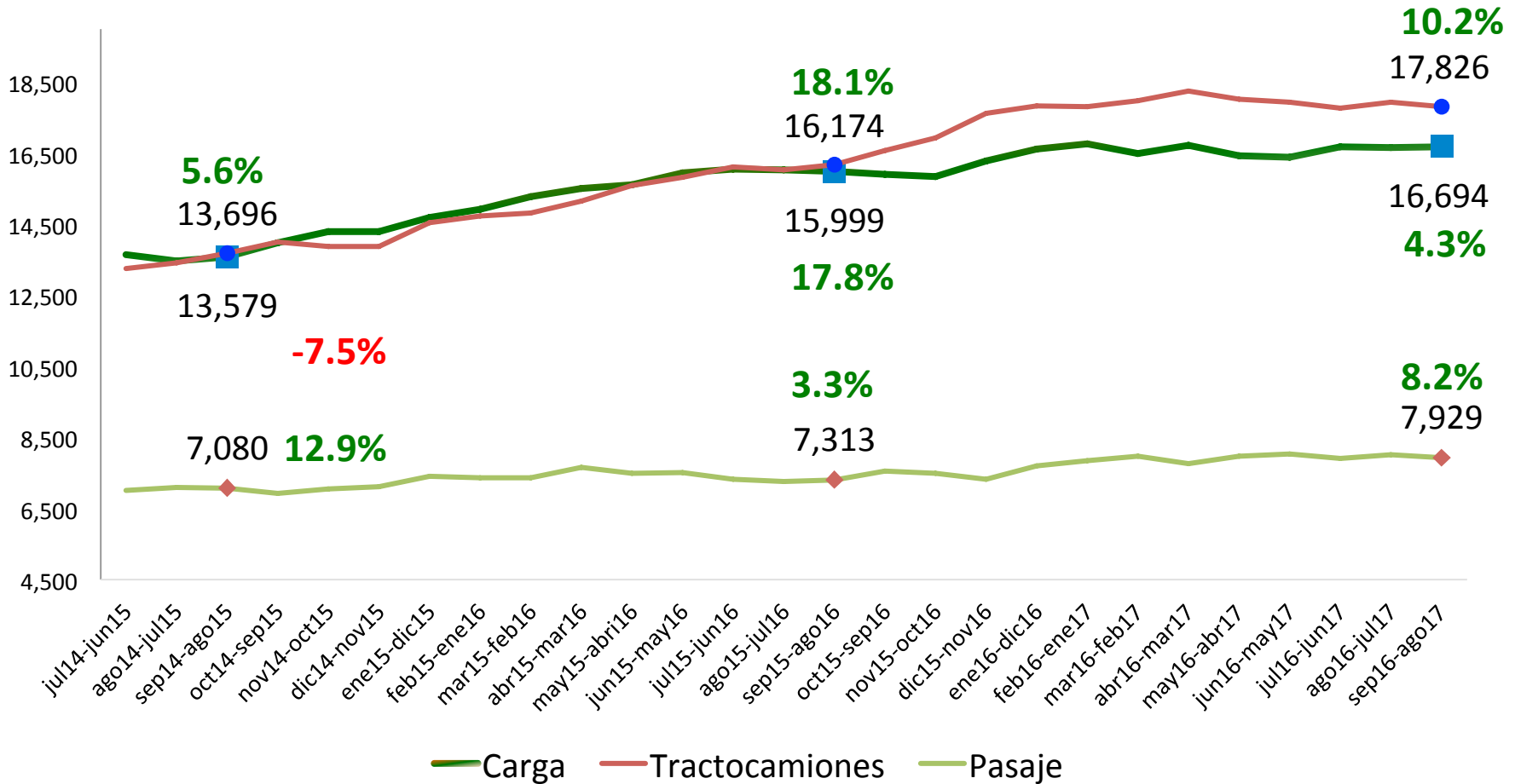


Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



# Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:





# Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

2017	Pronóstico Bajo	Pronóstico Medio	Pronóstico Alto	Dato observado	Variación (%) escenario medio con respecto dato observado
Enero	2,421	2,821	3,220	2,904	-2.9
Febrero	2,580	3,058	3,535	2,947	3.8
Marzo	2,702	3,180	3,659	3,465	-8.2
Abril	2,841	3,319	3,794	3,045	9.0
Mayo	2,647	3,118	3,589	3,067	1.7
Junio	2,878	3,360	3,844	3,297	1.9
Julio	2,535	3,019	3,503	3,159	-4.4
Agosto	2,984	3,510	4,035	3,313	5.9
Septiembre	2,598	3,262	3,927		
Octubre	2,781	3,434	4,088		
Noviembre	2,575	3,222	3,867		
Diciembre	3,488	4,317	5,147		
Total 2017	33,030	39,620	46,208		
Enero-Agosto 2017	21,588	25,385	29,179	25,197	0.75

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

\*No incluye autobuses foráneos



# Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario básico)

2017	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,169	1,135	517	2,821
Febrero	1,268	1,202	588	3,058
Marzo	1,187	1,388	605	3,180
Abril	1,298	1,562	459	3,319
Mayo	1,303	1,303	512	3,118
Junio	1,231	1,522	607	3,360
Julio	1,212	1,254	553	3,019
Agosto	1,295	1,628	587	3,510
Septiembre	1,318	1,372	572	3,262
Octubre	1,413	1,415	606	3,434
Noviembre	1,212	1,403	607	3,222
Diciembre	1,557	2,149	611	4,317
<b>Total 2017</b>	<b>15,463</b>	<b>17,333</b>	<b>6,824</b>	<b>39,620</b>
<b>Enero-Agosto 2017 Estimado</b>	<b>9,963</b>	<b>10,994</b>	<b>4,428</b>	<b>25,385</b>
<b>Enero-Agosto 2017 Dato observado</b>	<b>10,176</b>	<b>10,433</b>	<b>4,588</b>	<b>25,197</b>
<b>Variación (%)</b>	<b>-2.09</b>	<b>5.38</b>	<b>-3.49</b>	<b>0.75</b>

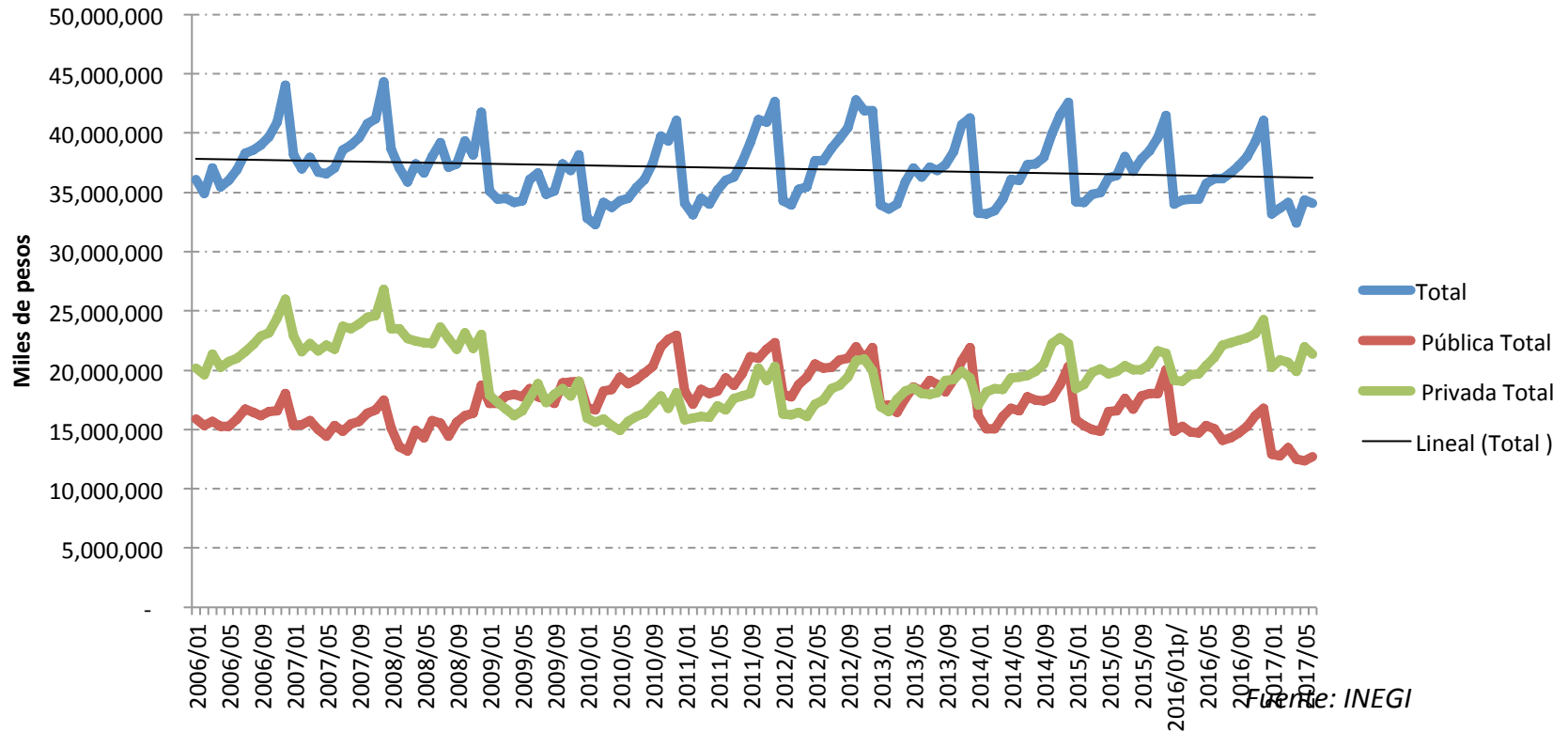
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

\*No incluye autobuses foráneos



# Valor de la producción de empresas constructoras

## (por tipo de obra)



### Variación (%) mensual jun 2017- mayo 2017

Total: **-0.81%**  
Pública: **3.10**  
Privada: **-3.01**

### Variación (%) anual jun 2017- jun 2016

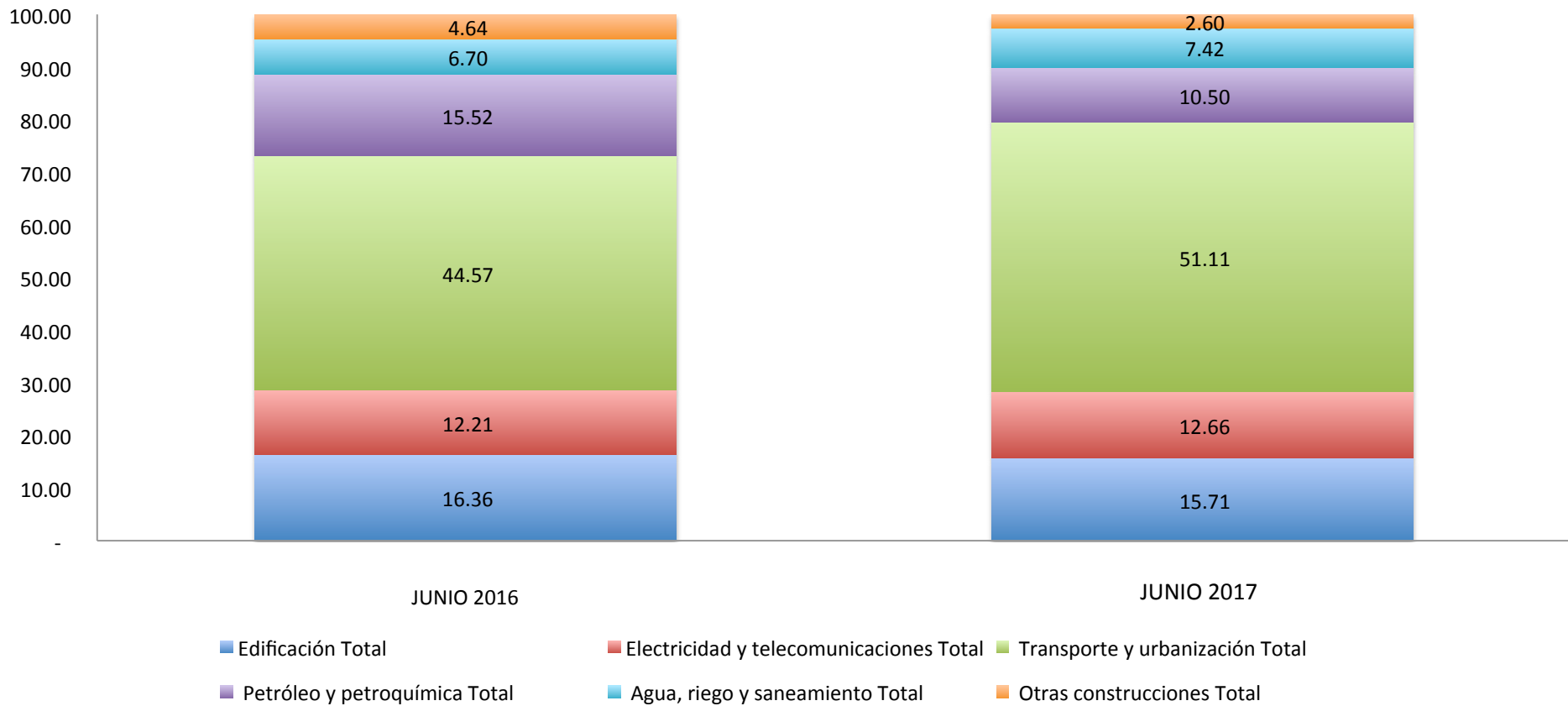
Total: **-5.72%**  
Pública: **-15.26%**  
Privada: **1.07%**





# Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)

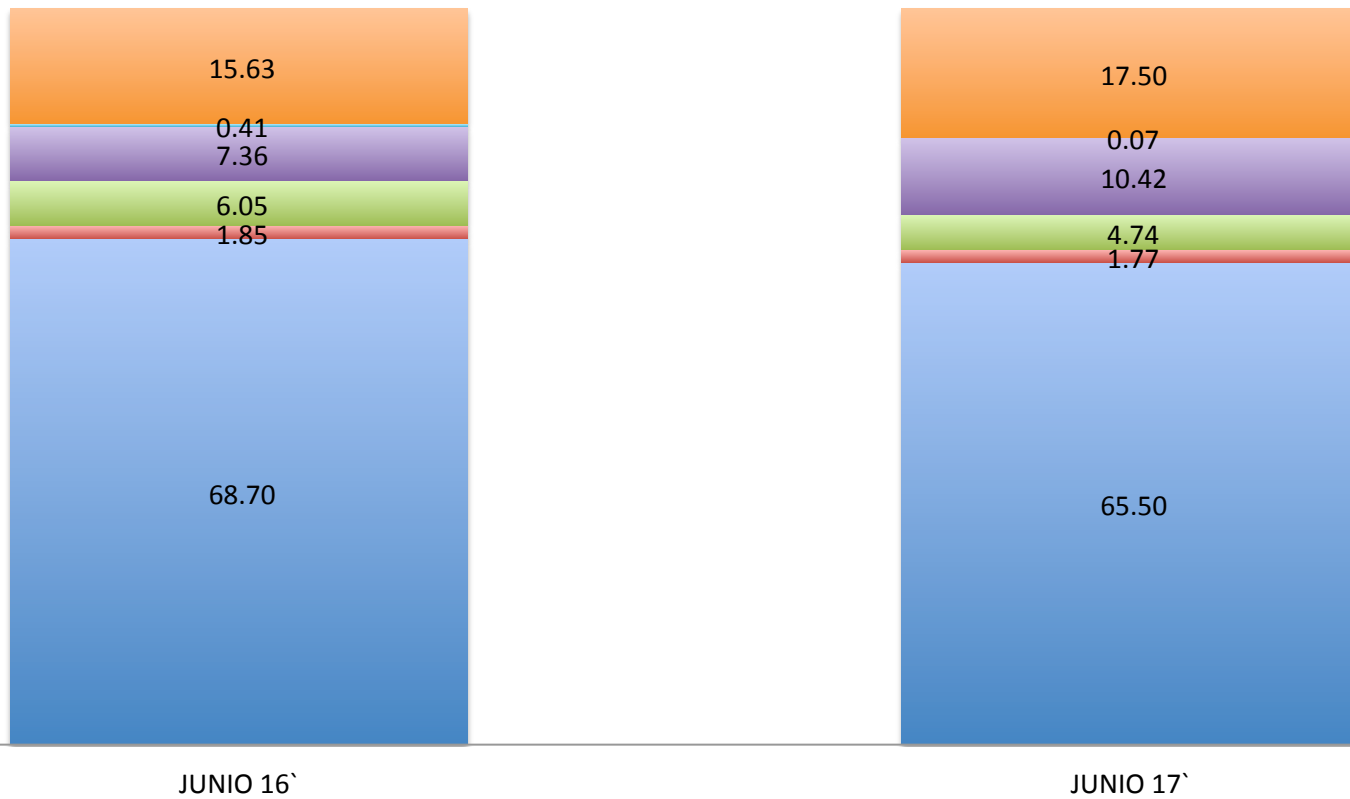


Fuente: INEGI



# Estructura del valor de la producción en la construcción privada (Porcentaje)

- Edificación Total
- Agua, riego y saneamiento Total
- Electricidad y telecomunicaciones Total
- Transporte y urbanización Total
- Petróleo y petroquímica Total
- Otras construcciones Total



Fuente: INEGI



# Marco Macroeconómico 2017-2018

## *Criterios Generales de Política Económica 2018*

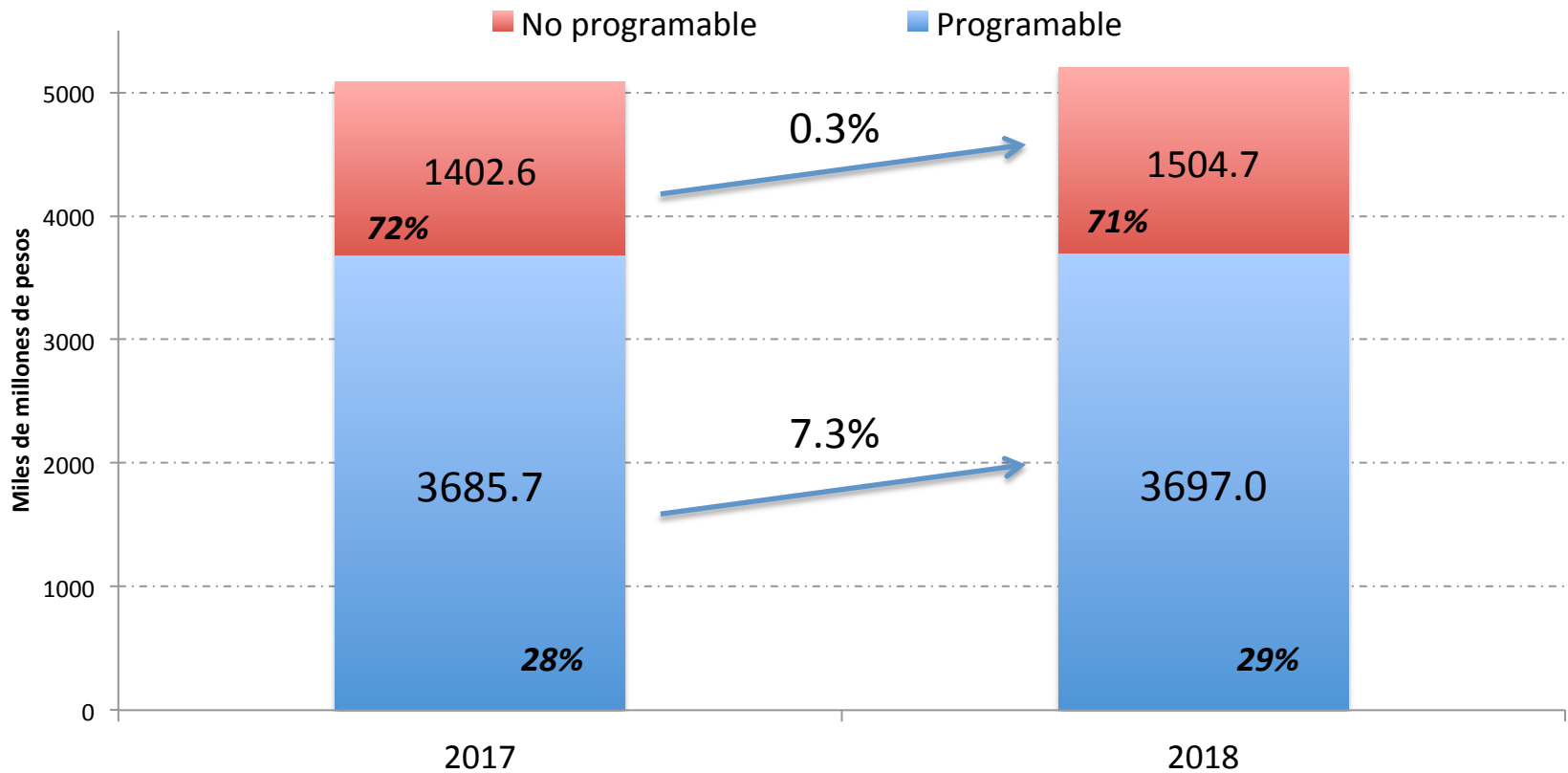
	2017	2018
<b>Producto Interno Bruto</b>		
Crecimiento % real	2.0 - 2.6	2.0 - 3.0
Nominal (miles de millones de pesos, puntual)*	21,257.0	22,831.9
Deflactor del PIB	6.5	4.8
<b>Inflación</b>		
Dic. / dic.	5.8	3.0
<b>Tipo de cambio nominal (pesos por dólar)</b>		
Promedio	18.7	18.1

Fuente: SHCP



# Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación. *Ejercicio 2018*

Gasto Neto Total: 2017: 5088.3 mmp vs 2018: 52102.7 mmp → +113.4 mmp



Fuente: Elaborado con información SHCP.

	2017		2018 <sup>P</sup>	Variación de 2018 vs. 2017			
				Absoluta		Real (%)	
	PPEF <sup>P</sup>	PEF <sup>a</sup>		PPEF	PEF	PPEF	PEF
<b>Ramos Administrativos</b>	<b>1,004.2</b>	<b>1,025.6</b>	<b>997.2</b>	<b>-7.0</b>	<b>-28.3</b>	<b>-0.7</b>	<b>-2.8</b>
Oficina de la Presidencia de la República	1.9	1.9	1.8	-0.1	-0.1	-5.7	-5.7
Gobernación	60.9	61.0	63.2	2.3	2.2	3.7	3.7
Relaciones Exteriores	8.1	8.2	8.6	0.5	0.4	6.4	5.0
Hacienda y Crédito Público	27.5	28.1	25.7	-1.8	-2.4	-6.5	-8.7
Defensa Nacional	72.7	72.7	81.0	8.3	8.3	11.4	11.4
Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación	65.1	74.0	64.3	-0.8	-9.7	-1.2	-13.0
Comunicaciones y Transportes	81.4	88.7	77.3	-4.2	-11.4	-5.1	-12.9
Economía	10.0	10.0	9.5	-0.5	-0.5	-4.5	-4.5
Educación Pública	278.4	280.5	275.4	-3.0	-5.0	-1.1	-1.8
Salud	127.6	127.6	121.9	-5.7	-5.7	-4.5	-4.5
Marina	27.6	27.6	31.3	3.7	3.7	13.4	13.4
Trabajo y Previsión Social	3.7	3.7	3.8	0.1	0.1	3.6	3.6
Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano	16.7	16.8	16.7	-0.1	-0.1	-0.4	-0.7
Medio Ambiente y Recursos Naturales	37.7	37.8	37.0	-0.7	-0.7	-1.7	-2.0
Procuraduría General de la República	16.7	16.7	16.2	-0.4	-0.4	-2.5	-2.5
Energía	2.5	2.5	2.4	-0.1	-0.1	-2.6	-2.6
Desarrollo Social	110.3	110.4	106.6	-3.7	-3.7	-3.3	-3.4
Turismo	3.7	4.1	3.7	0.1	-0.4	1.4	-10.2
Función Pública	1.2	1.2	1.2	0.0	0.0	2.8	2.8
Tribunales Agrarios	0.9	0.9	1.0	0.0	0.0	2.9	2.9
Consejería Jurídica del Ejecutivo Federal	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	3.2	3.2
Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología	28.3	28.3	26.9	-1.3	-1.3	-4.7	-4.7
Comisión Reguladora de Energía	0.4	0.4	0.3	-0.1	-0.1	-21.4	-21.4
Comisión Nacional de Hidrocarburos	0.3	0.3	0.2	-0.1	-0.1	-21.0	-21.0
Entidades no Sectorizadas	9.0	9.2	9.1	0.1	-0.1	1.3	-1.1
Cultura	11.5	13.0	11.7	0.3	-1.3	2.3	-10.0

7.7% SCyT

50% del GP en 3 secretarías: