



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Evolución de la comercialización de Camiones Pesados

Julio 2017



Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Julio		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Julio		Var. %
2017	2016		2017	2016	

CARGA

Clase 4 y 5

Clase 6

Clase 7

Clase 8

Tractocamiones Quinta Rueda

396	216	83.3	1,729	1,887	-8.4
135	177	-23.7	921	1,069	-13.8
66	137	-51.8	687	621	10.6
791	864	-8.4	5,579	4,862	14.7
1,325	1,317	0.6	8,536	7,998	6.7

Total Carga

2,713	2,711	0.1	17,452	16,437	6.2
-------	-------	-----	--------	--------	-----

PASAJE

Clase 5 y Clase 6

Clase 7

Clase 8

Autobuses Foráneos

75	50	50.0	654	364	79.7
302	376	-19.7	2,618	2,490	5.1
138	124	11.3	622	710	-12.4
134	135	-0.7	859	779	10.3

Total Pasaje

649	685	-5.3	4,753	4,343	9.4
-----	-----	------	-------	-------	-----

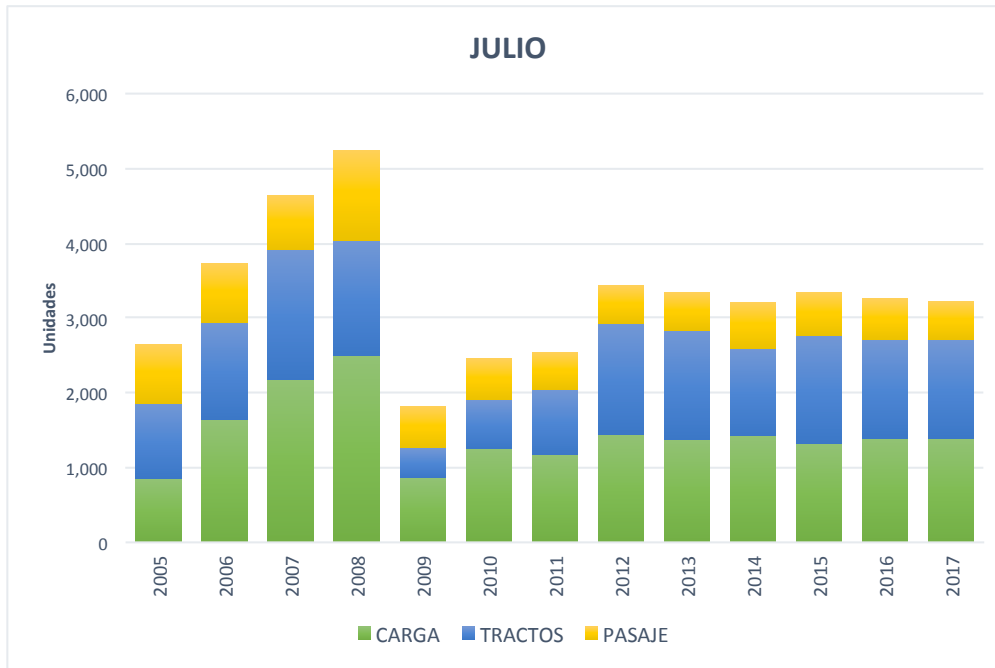
Total General

3,362	3,396	-1.0	22,205	20,780	6.9
-------	-------	------	--------	--------	-----

Fuente: ANPACT



Comercialización al mayoreo mensual



En julio de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 43% carga, 41% tractos y 16% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **-3.5%**
- Cambio respecto a 2014: **0.5%**
- Cambio respecto a 2013: **-3.4%**
- Cambio respecto a 2012: **-6.0%**
- Cambio respecto a 2011: **26.8%**
- Cambio respecto a 2010: **31.3%**
- Cambio respecto a 2009: **77.1%**
- Cambio respecto a 2008: **-38.5%**

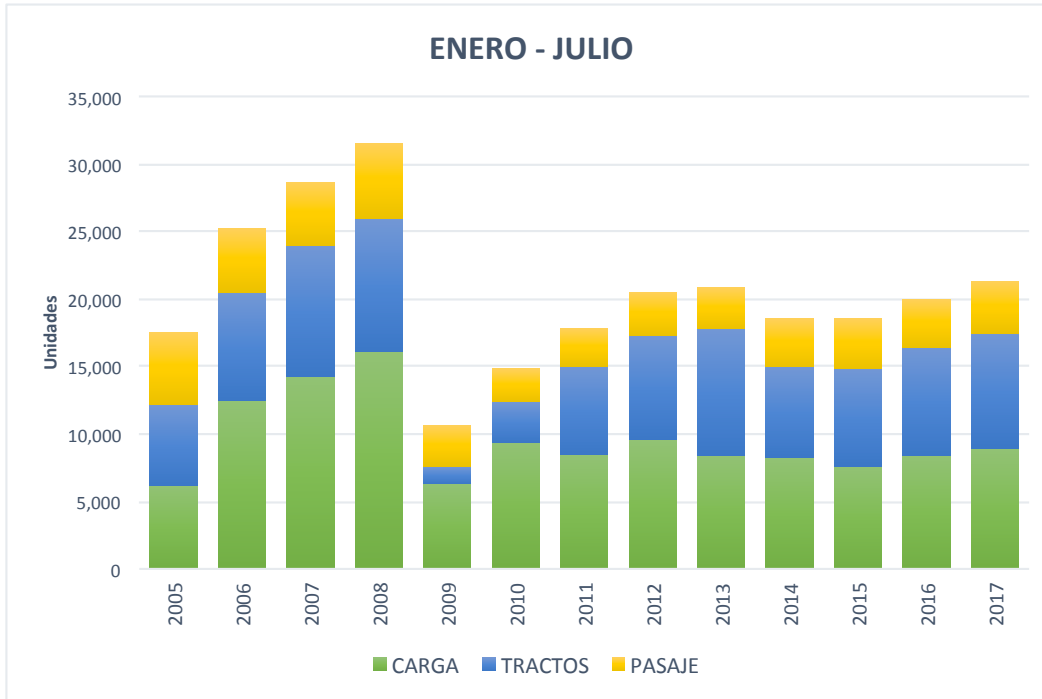
Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,447	CARGA	854	1,639	2,180	2,501	864	1,250	1,171	1,444	1,380	1,427	1,318	1,394	1,388	-0.4
1,211	TRACTOS	1,007	1,299	1,738	1,543	400	657	877	1,488	1,459	1,173	1,454	1,317	1,325	0.6
643	PASAJE	782	791	718	1,201	559	552	497	503	501	612	574	550	515	-6.4
3,300	TOTAL	2,643	3,729	4,636	5,245	1,823	2,459	2,545	3,435	3,340	3,212	3,346	3,261	3,228	-1.0

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Mayoreo acumulado



En el acumulado enero - julio de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 42% carga, 40% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **14.9%**
- Cambio respecto a 2014: **15.1%**
- Cambio respecto a 2013: **2.4%**
- Cambio respecto a 2012: **4.1%**
- Cambio respecto a 2011: **19.6%**
- Cambio respecto a 2010: **43.9%**
- Cambio respecto a 2009: **100.8%**
- Cambio respecto a 2008: **-32.4%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
9,578	CARGA	6,217	12,468	14,277	16,086	6,308	9,393	8,518	9,561	8,447	8,262	7,622	8,439	8,916	5.7
7,083	TRACTOS	5,989	8,020	9,695	9,875	1,318	3,027	6,520	7,779	9,366	6,711	7,245	7,998	8,536	6.7
3,806	PASAJE	5,300	4,733	4,673	5,606	3,007	2,417	2,806	3,169	3,031	3,573	3,704	3,564	3,894	9.3
20,467	TOTAL	17,506	25,221	28,645	31,567	10,633	14,837	17,844	20,509	20,844	18,546	18,571	20,001	21,346	6.7

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

JULIO

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-589	-216	235	120	-243	-22	52	35	-27	14	82	169	187
TRACTOS	-27	63	2	82	18	123	-96	133	68	89	211	141	-17
PASAJE	-49	66	-32	344	-157	244	-6	73	-62	130	-3	32	-101
TOTAL	-665	-87	205	546	-382	345	-50	241	-21	233	290	342	69

ENERO - JULIO

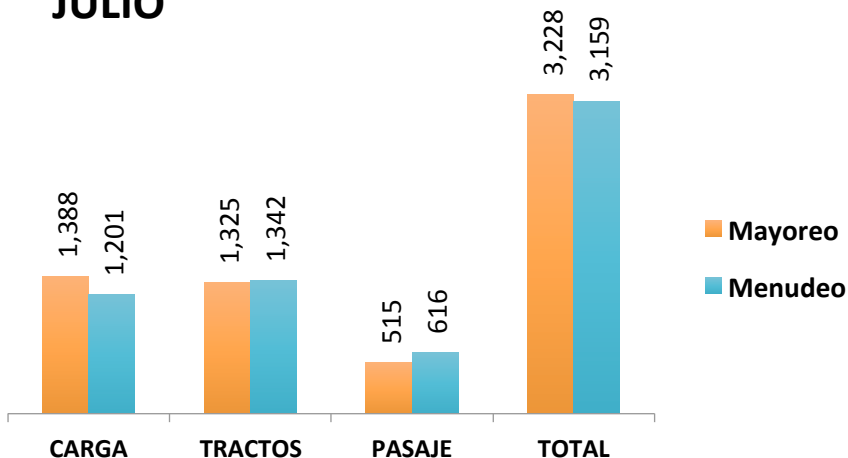
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-4,756	-377	300	742	-1,053	553	-63	128	-803	601	188	-335	108
TRACTOS	156	382	600	563	-966	150	29	605	703	-127	-181	-929	-493
PASAJE	643	-266	-286	909	-18	521	30	310	-188	367	-178	-177	-153
TOTAL	-3,957	-261	614	2,214	-2,037	1,224	-4	1,043	-288	841	-171	-1,441	-538

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

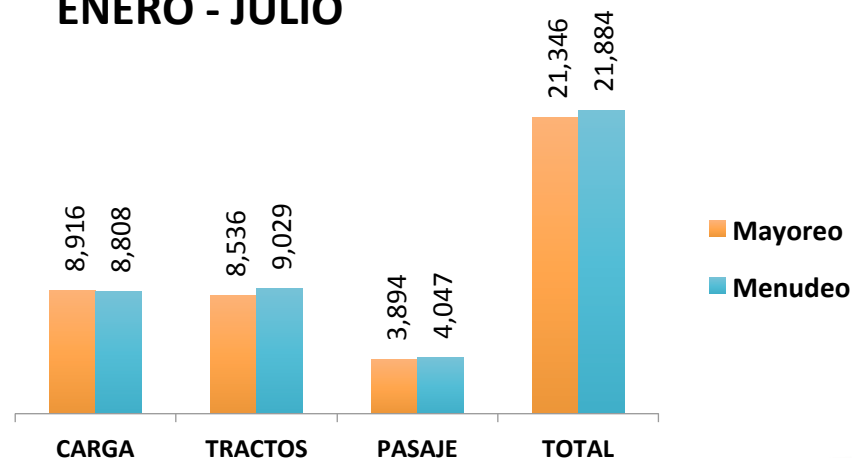
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

JULIO



ENERO - JULIO





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Julio		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Julio		Var. %
2017	2016		2017	2016	

CARGA

Clase 4 y 5

Clase 6

Clase 7

Clase 8

Tractocamiones Quinta Rueda

361	274	31.8	1,866	2,045	-8.8
113	203	-44.3	1,007	1,138	-11.5
56	146	-61.6	774	657	17.8
671	602	11.5	5,161	4,934	4.6
1,342	1,176	14.1	9,029	8,927	1.1

Total Carga

2,543	2,401	5.9	17,837	17,701	0.8
--------------	--------------	------------	---------------	---------------	------------

PASAJE

Clase 5 y Clase 6

Clase 7

Clase 8

Autobuses Foráneos

71	61	16.4	670	444	50.9
415	422	-1.7	2,648	2,681	-1.2
130	35	271.4	729	616	18.3
141	135	4.4	865	780	10.9

Total Pasaje

757	653	15.9	4,912	4,521	8.6
------------	------------	-------------	--------------	--------------	------------

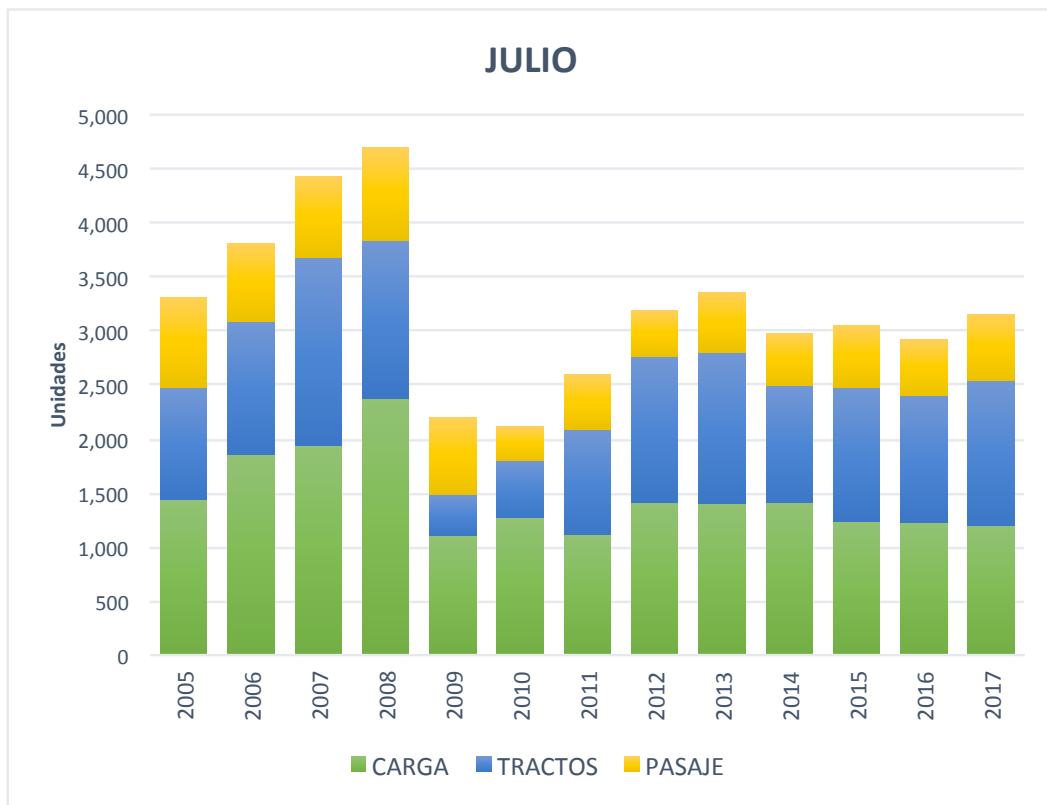
Total General

3,300	3,054	8.1	22,749	22,222	2.4
--------------	--------------	------------	---------------	---------------	------------

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual



En junio de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 38% carga, 43% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **3.4%**
- Cambio respecto a 2014: **6.0%**
- Cambio respecto a 2013: **-6.0%**
- Cambio respecto a 2012: **-1.1%**
- Cambio respecto a 2011: **21.7%**
- Cambio respecto a 2010: **49.4%**
- Cambio respecto a 2009: **43.3%**
- Cambio respecto a 2008: **-32.8%**

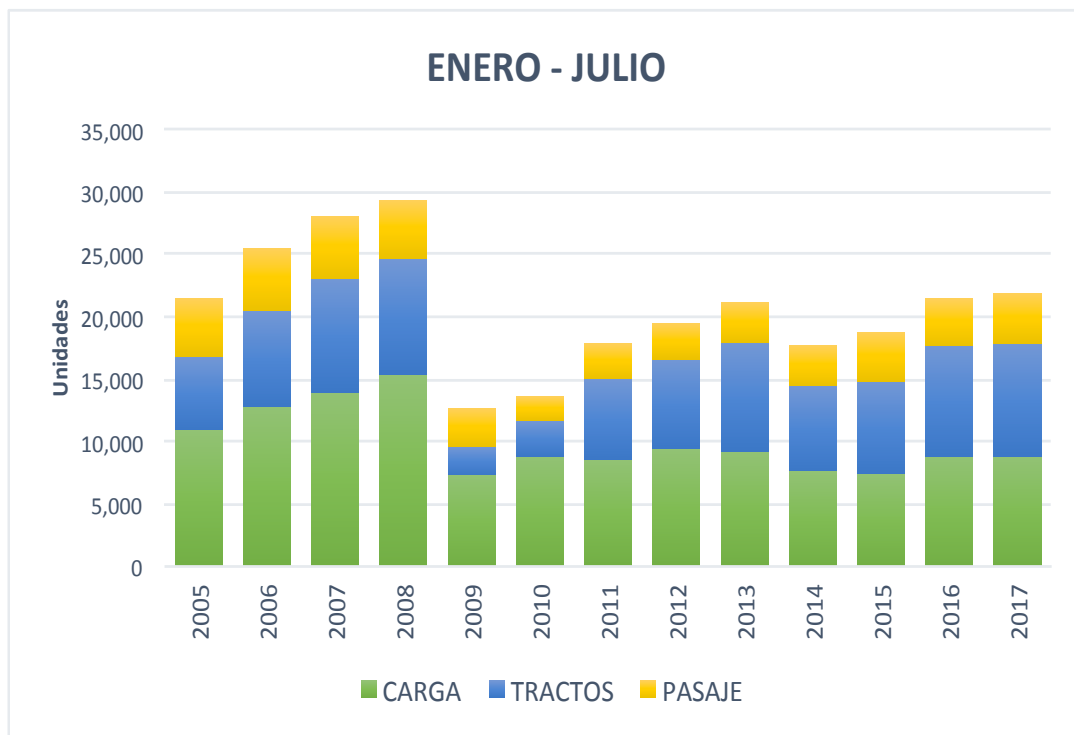
Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,463	CARGA	1,443	1,855	1,945	2,381	1,107	1,272	1,119	1,409	1,407	1,413	1,236	1,225	1,201	-2.0
1,150	TRACTOS	1,034	1,236	1,736	1,461	382	534	973	1,355	1,391	1,084	1,243	1,176	1,342	14.1
606	PASAJE	831	725	750	857	716	308	503	430	563	482	577	518	616	18.9
3,218	TOTAL	3,308	3,816	4,431	4,699	2,205	2,114	2,595	3,194	3,361	2,979	3,056	2,919	3,159	8.2

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado



En el acumulado enero - julio de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 40% carga, 41% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **16.8%**
- Cambio respecto a 2014: **23.6%**
- Cambio respecto a 2013: **3.6%**
- Cambio respecto a 2012: **12.4%**
- Cambio respecto a 2011: **22.6%**
- Cambio respecto a 2010: **60.8%**
- Cambio respecto a 2009: **72.7%**
- Cambio respecto a 2008: **-25.4%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
9,945	CARGA	10,973	12,845	13,977	15,344	7,361	8,840	8,581	9,433	9,250	7,661	7,434	8,774	8,808	0.4
7,045	TRACTOS	5,833	7,638	9,095	9,312	2,284	2,877	6,491	7,174	8,663	6,838	7,426	8,927	9,029	1.1
3,689	PASAJE	4,657	4,999	4,959	4,697	3,025	1,896	2,776	2,859	3,219	3,206	3,882	3,741	4,047	8.2
20,679	TOTAL	21,463	25,482	28,031	29,353	12,670	13,613	17,848	19,466	21,132	17,705	18,742	21,442	21,884	2.1

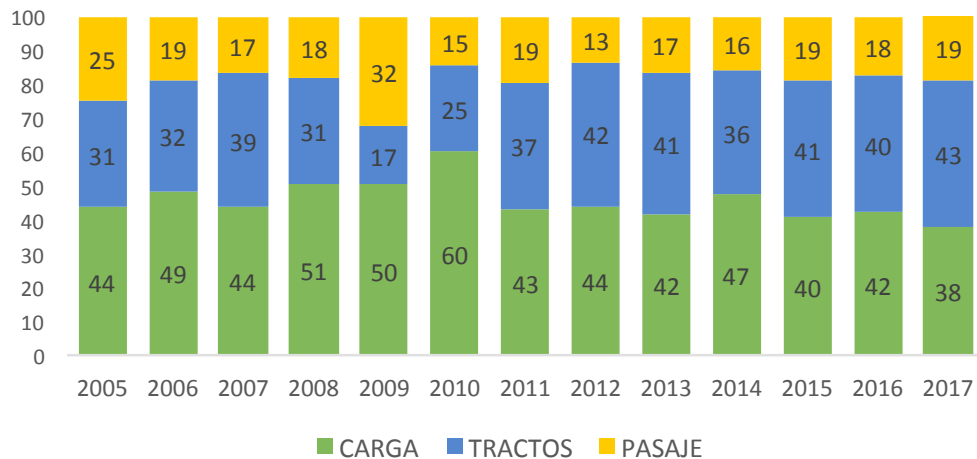
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

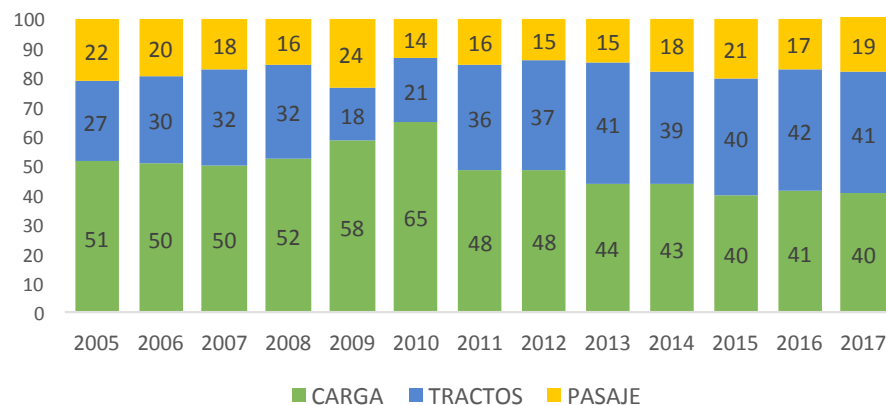


Evolución por segmentos (participación %)

JULIO



ENERO - JULIO



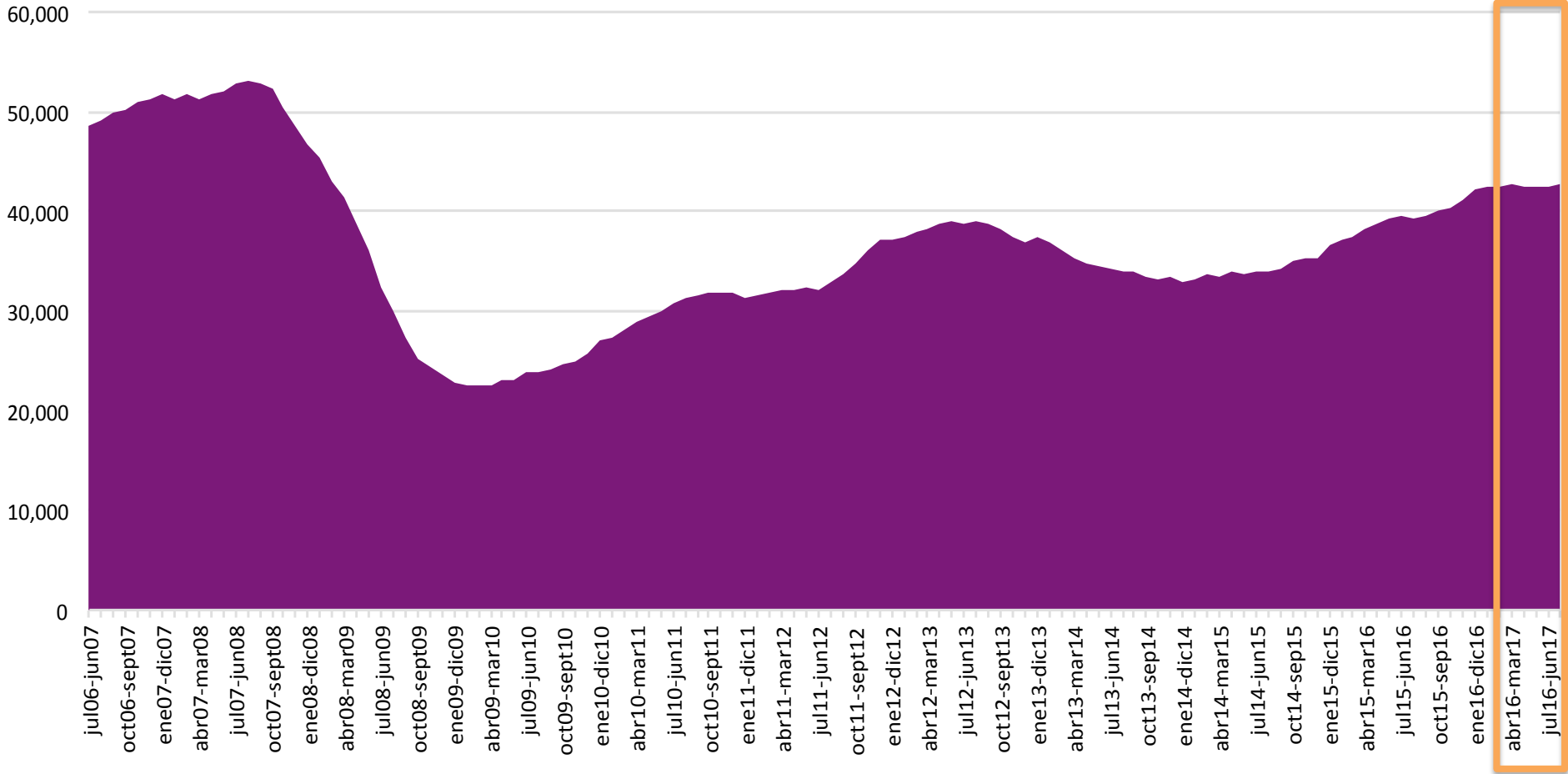
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización camiones pesados

(Unidades)



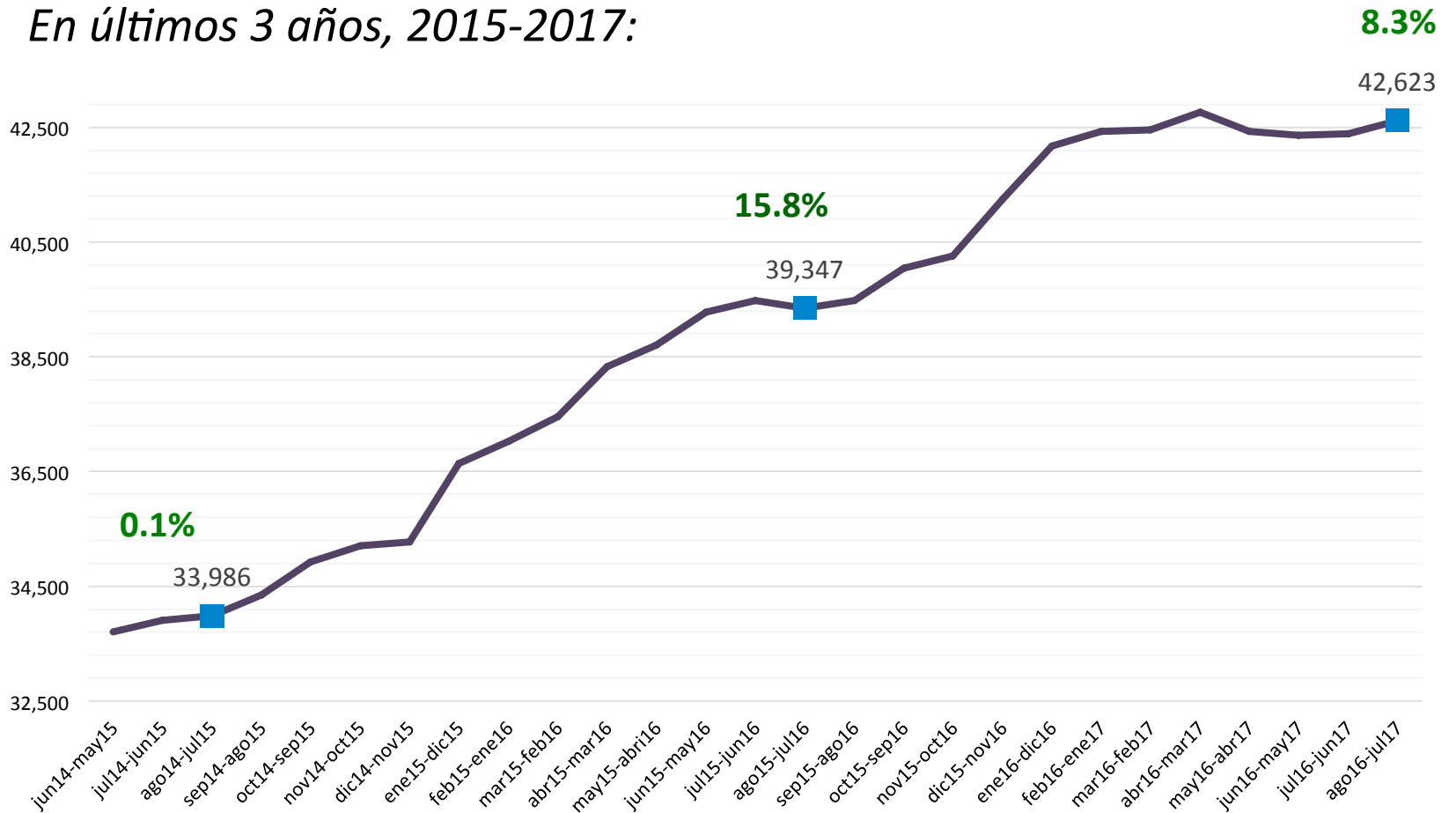
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8

2017	Pronóstico Bajo	Pronóstico Básico	Pronóstico Alto	Dato observado	Variación (%) escenario medio con respecto dato observado
Enero	2,421	2,821	3,220	2,904	-2.9
Febrero	2,580	3,058	3,535	2,947	3.8
Marzo	2,702	3,180	3,659	3,465	-8.2
Abril	2,841	3,319	3,794	3,045	9.0
Mayo	2,647	3,118	3,589	3,067	1.7
Junio	2,878	3,360	3,844	3,297	1.9
Julio	2,535	3,019	3,503	3,159	-4.4
Agosto	2,984	3,510	4,035		
Septiembre	2,598	3,262	3,927		
Octubre	2,781	3,434	4,088		
Noviembre	2,575	3,222	3,867		
Diciembre	3,488	4,317	5,147		
Total 2017	33,030	39,620	46,208		
Enero-Julio 2017	18,604	21,875	25,144	21,884	-0.04

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario básico)

2017	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,169	1,135	517	2,821
Febrero	1,268	1,202	588	3,058
Marzo	1,187	1,388	605	3,180
Abril	1,298	1,562	459	3,319
Mayo	1,303	1,303	512	3,118
Junio	1,231	1,522	607	3,360
Julio	1,212	1,254	553	3,019
Agosto	1,295	1,628	587	3,510
Septiembre	1,318	1,372	572	3,262
Octubre	1,413	1,415	606	3,434
Noviembre	1,212	1,403	607	3,222
Diciembre	1,557	2,149	611	4,317
Total 2017	15,463	17,333	6,824	39,620
Enero-Julio 2017 Estimado	8,668	9,366	3,841	21,875
Enero-Julio 2017 Dato observado	8,808	9,029	4,047	21,884
Variación (%)	-1.59	3.73	-5.09	-0.04

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos