



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Evolución de la comercialización de Camiones Pesados

Mayo 2017



Comercialización Mayoreo (Unidades)

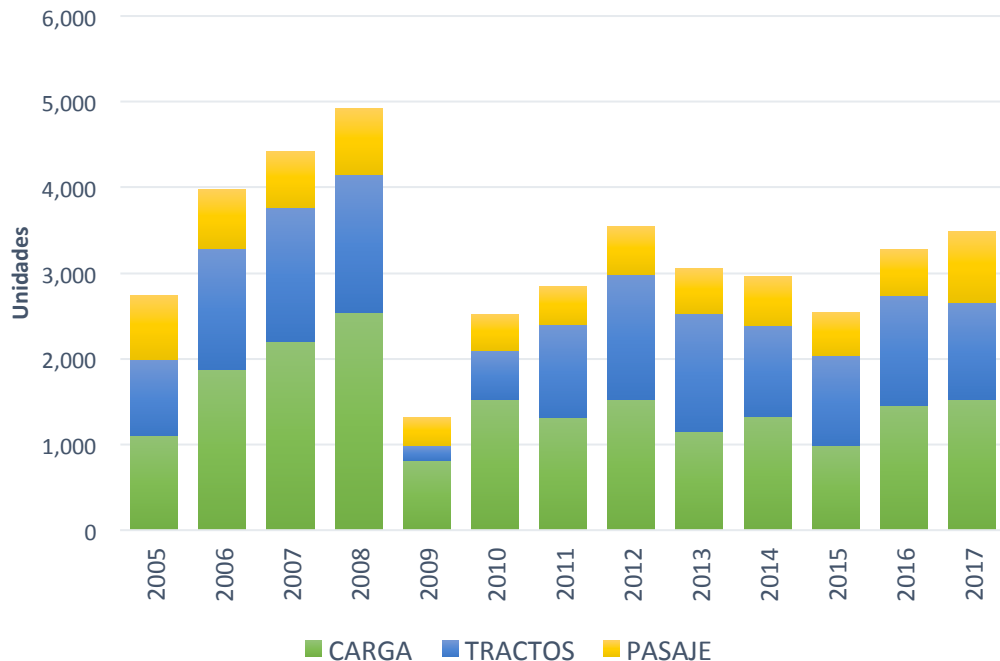
	Venta Mayoreo Mayo		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Mayo		Var. %
	2017	2016		2017	2016	
CARGA						
Clase 4 y Clase 5	162	352	-54.0	1,037	1,320	-21.4
Clase 6	106	154	-31.2	609	761	-20.0
Clase 7	144	88	63.6	513	329	55.9
Clase 8	1,117	859	30.0	3,592	3,364	6.8
Tractocamiones Quinta Rueda	1,133	1,283	-11.7	5,735	5,394	6.3
Total Carga	2,662	2,736	-2.7	11,486	11,168	2.8
PASAJE						
Clase 5 y Clase 6	177	31	471.0	542	289	87.5
Clase 7	515	399	29.1	2,027	1,687	20.2
Clase 8	130	107	21.5	438	433	1.2
Autobuses Foráneos	134	140	-4.3	549	399	37.6
Total Pasaje	956	677	41.2	3,556	2,808	26.6
Total General	3,618	3,413	6.0	15,042	13,976	7.6

Fuente: ANPACT



Comercialización al Mayoreo mensual

MAYO



En mayo de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 44% carga, 33% tractos y 24% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **36.9%**
- Cambio respecto a 2014: **17.8%**
- Cambio respecto a 2013: **14.3%**
- Cambio respecto a 2012: **-1.7%**
- Cambio respecto a 2011: **22.5%**
- Cambio respecto a 2010: **38.2%**
- Cambio respecto a 2009: **164.3%**
- Cambio respecto a 2008: **-29.2%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,488	CARGA	1,102	1,879	2,201	2,542	814	1,527	1,309	1,524	1,154	1,327	989	1,453	1,529	5.2
1,127	TRACTOS	888	1,413	1,560	1,603	171	567	1,088	1,462	1,378	1,057	1,047	1,283	1,133	-11.7
584	PASAJE	750	684	657	778	333	427	446	558	516	573	508	537	822	53.1
3,199	TOTAL	2,740	3,976	4,418	4,923	1,318	2,521	2,843	3,544	3,048	2,957	2,544	3,273	3,484	6.4

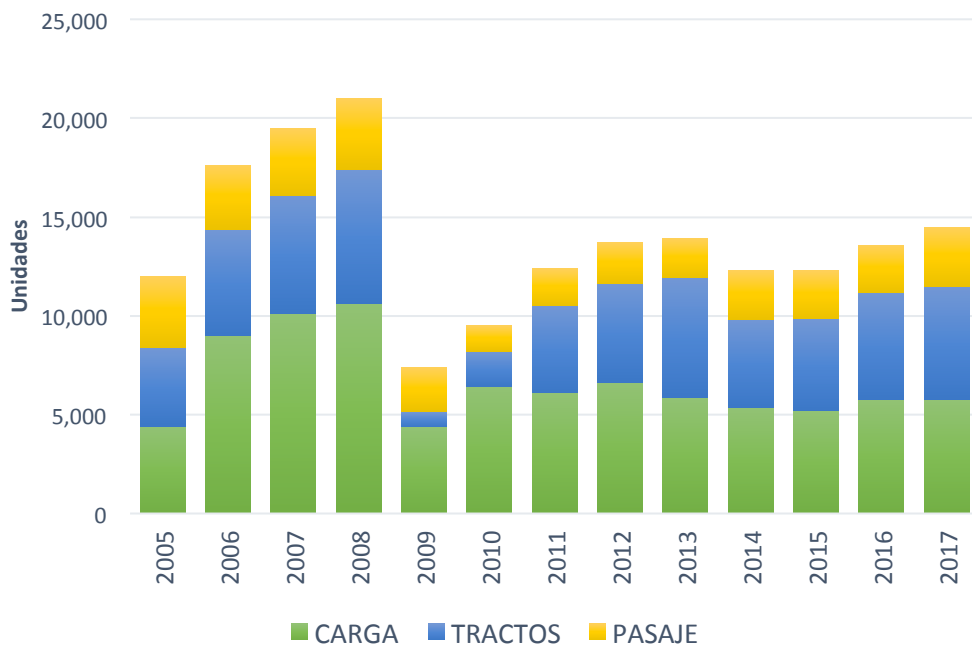
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Mayoreo acumulado

ENERO - MAYO



En el acumulado enero - mayo de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 40% carga, 40% tractos y 20% pasaje.

Cambio respecto a 2015: **18.1%**

Cambio respecto a 2014: **17.8%**

Cambio respecto a 2013: **4.1%**

Cambio respecto a 2012: **5.8%**

Cambio respecto a 2011: **17.0%**

Cambio respecto a 2010: **52.4%**

Cambio respecto a 2009: **96.2%**

Cambio respecto a 2008: **-31.0%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
6,589	CARGA	4,420	8,984	10,119	10,637	4,385	6,429	6,119	6,642	5,849	5,357	5,188	5,774	5,751	-0.4
4,641	TRACTOS	3,972	5,365	5,981	6,750	763	1,784	4,400	4,983	6,078	4,479	4,654	5,394	5,735	6.3
2,587	PASAJE	3,590	3,270	3,382	3,618	2,238	1,296	1,866	2,073	1,991	2,467	2,426	2,409	3,007	24.8
13,817	TOTAL	11,982	17,619	19,482	21,005	7,386	9,509	12,385	13,698	13,918	12,303	12,268	13,577	14,493	6.7

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

MAYO

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-627	-93	139	174	-369	219	-41	211	-293	93	-34	99	224
TRACTOS	-76	179	-25	74	-194	127	178	310	94	27	49	51	-17
PASAJE	9	29	-43	63	-47	108	103	126	109	89	-29	-9	210
TOTAL	-694	115	71	311	-610	454	240	647	-90	209	-14	141	417

ENERO - MAYO

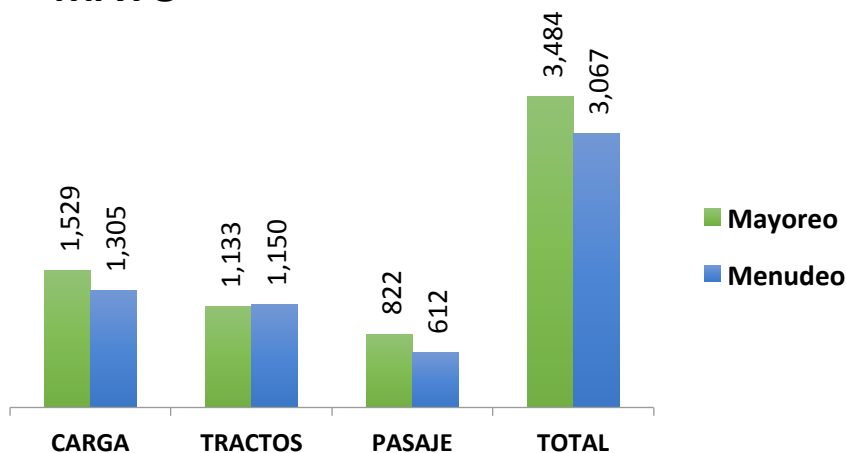
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-3,400	-41	195	415	-783	382	-1	-9	-801	235	121	-546	-327
TRACTOS	95	253	252	550	-869	77	250	386	6	-76	-382	-924	-679
PASAJE	613	-268	-108	482	194	-25	20	111	-156	290	-81	-199	71
TOTAL	-2,692	-56	339	1,447	-1,458	434	269	488	-951	449	-342	-1,669	-935

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

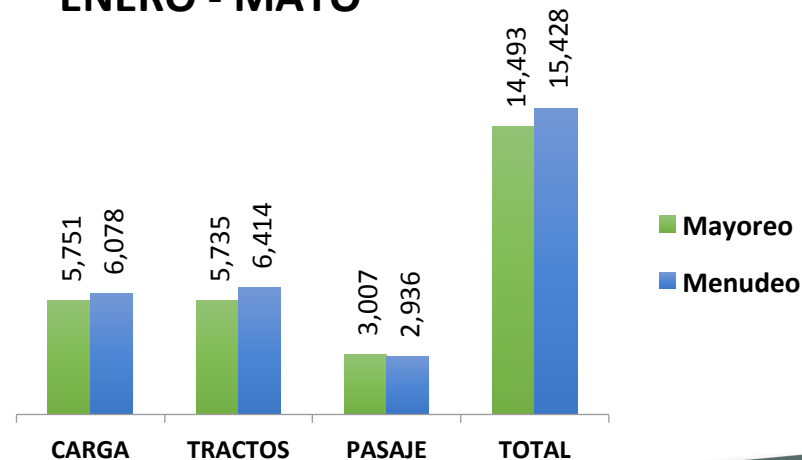
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

MAYO



ENERO - MAYO





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Mayo		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Mayo		Var. %
2017	2016		2017	2016	

CARGA

Clase 4 y Clase 5	182	306	-40.5	1,218	1,427	-14.6
Clase 6	112	167	-32.9	697	811	-14.1
Clase 7	165	72	129.2	605	372	62.6
Clase 8	846	809	4.6	3,558	3,710	-4.1
Tractocamiones Quinta Rueda	1,150	1,232	-6.7	6,414	6,318	1.5
Total Carga	2,455	2,586	-5.1	12,492	12,638	-1.2

PASAJE

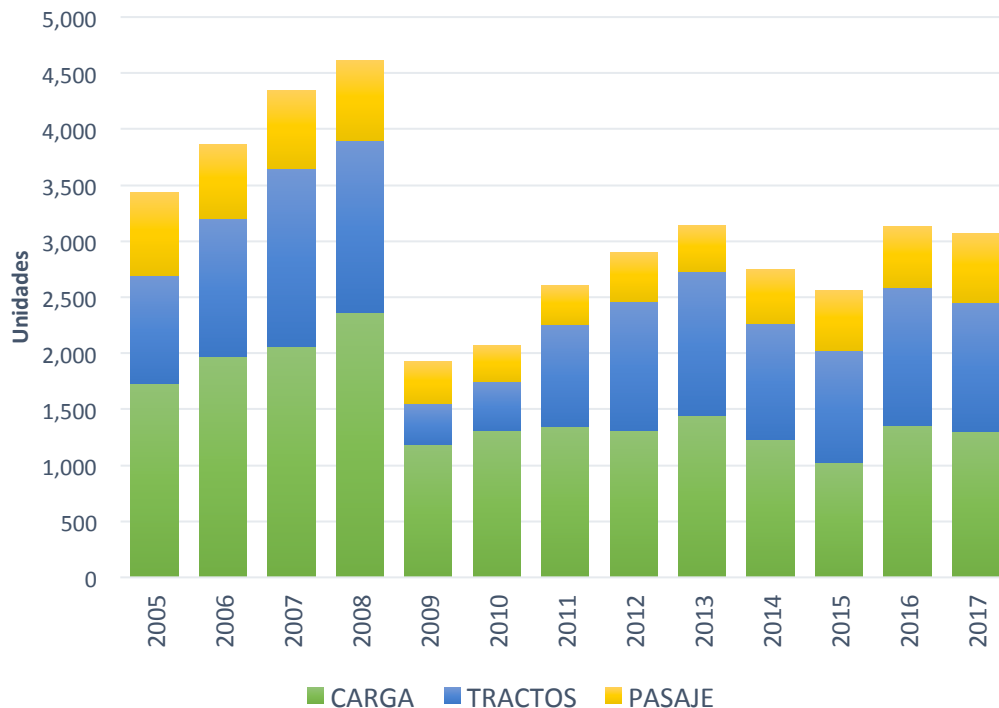
Clase 5 y Clase 6	89	72	23.6	533	346	54.0
Clase 7	357	355	0.6	1,878	1,719	9.2
Clase 8	166	119	39.5	525	543	-3.3
Autobuses Foráneos	134	139	-3.6	548	400	37.0
Total Pasaje	746	685	8.9	3,484	3,008	15.8
Total General	3,201	3,271	-2.1	15,976	15,646	2.1

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual

MAYO



En mayo de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 43% carga, 37% tractos y 20% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **19.9%**
- Cambio respecto a 2014: **11.6%**
- Cambio respecto a 2013: **-2.3%**
- Cambio respecto a 2012: **5.9%**
- Cambio respecto a 2011: **17.8%**
- Cambio respecto a 2010: **48.4%**
- Cambio respecto a 2009: **59.1%**
- Cambio respecto a 2008: **-33.5%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,511	CARGA	1,729	1,972	2,062	2,368	1,183	1,308	1,350	1,313	1,447	1,234	1,023	1,354	1,305	-3.6
1,067	TRACTOS	964	1,234	1,585	1,529	365	440	910	1,152	1,284	1,030	998	1,232	1,150	-6.7
529	PASAJE	741	655	700	715	380	319	343	432	407	484	537	546	612	12.1
3,107	TOTAL	3,434	3,861	4,347	4,612	1,928	2,067	2,603	2,897	3,138	2,748	2,558	3,132	3,067	-2.1

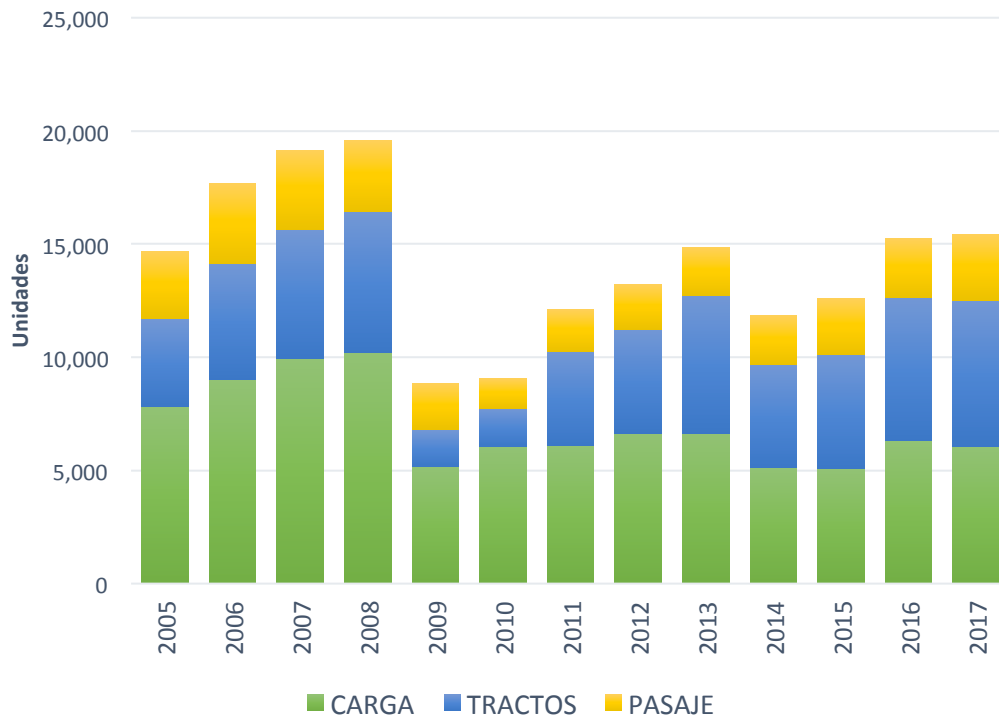
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - MAYO



En el acumulado enero - mayo de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 39% carga, 42% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **22.3%**
- Cambio respecto a 2014: **30.2%**
- Cambio respecto a 2013: **3.8%**
- Cambio respecto a 2012: **16.8%**
- Cambio respecto a 2011: **27.3%**
- Cambio respecto a 2010: **70.0%**
- Cambio respecto a 2009: **74.4%**
- Cambio respecto a 2008: **-21.1%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
6,940	CARGA	7,820	9,025	9,924	10,222	5,168	6,047	6,120	6,651	6,650	5,122	5,067	6,320	6,078	-3.8
4,723	TRACTOS	3,877	5,112	5,729	6,200	1,632	1,707	4,150	4,597	6,072	4,555	5,036	6,318	6,414	1.5
2,515	PASAJE	2,977	3,538	3,490	3,136	2,044	1,321	1,846	1,962	2,147	2,177	2,507	2,608	2,936	12.6
14,177	TOTAL	14,674	17,675	19,143	19,558	8,844	9,075	12,116	13,210	14,869	11,854	12,610	15,246	15,428	1.2

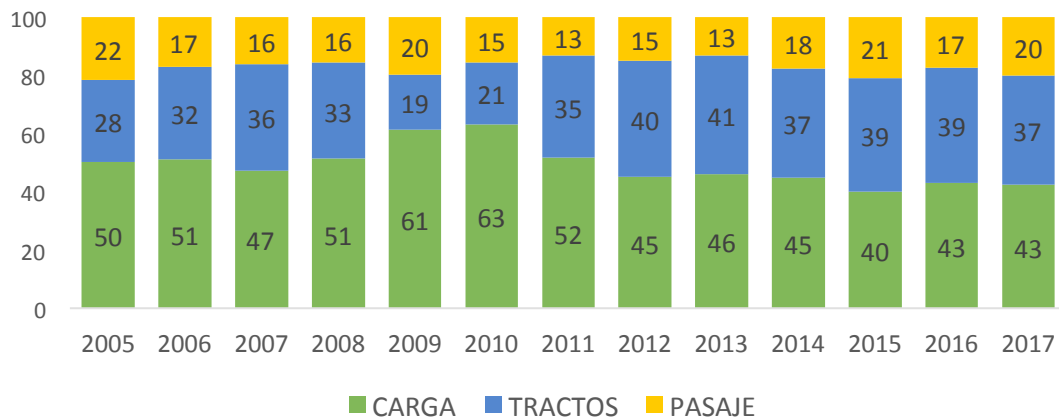
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

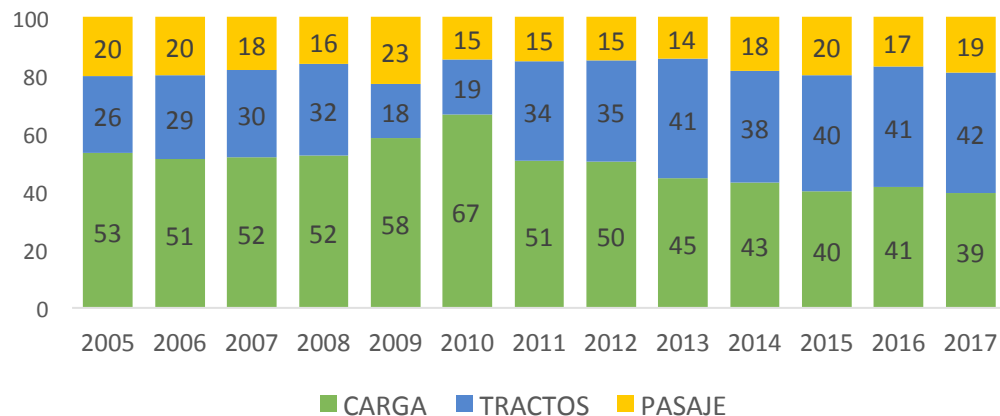


Evolución por segmentos (participación %)

MAYO



ENERO - MAYO



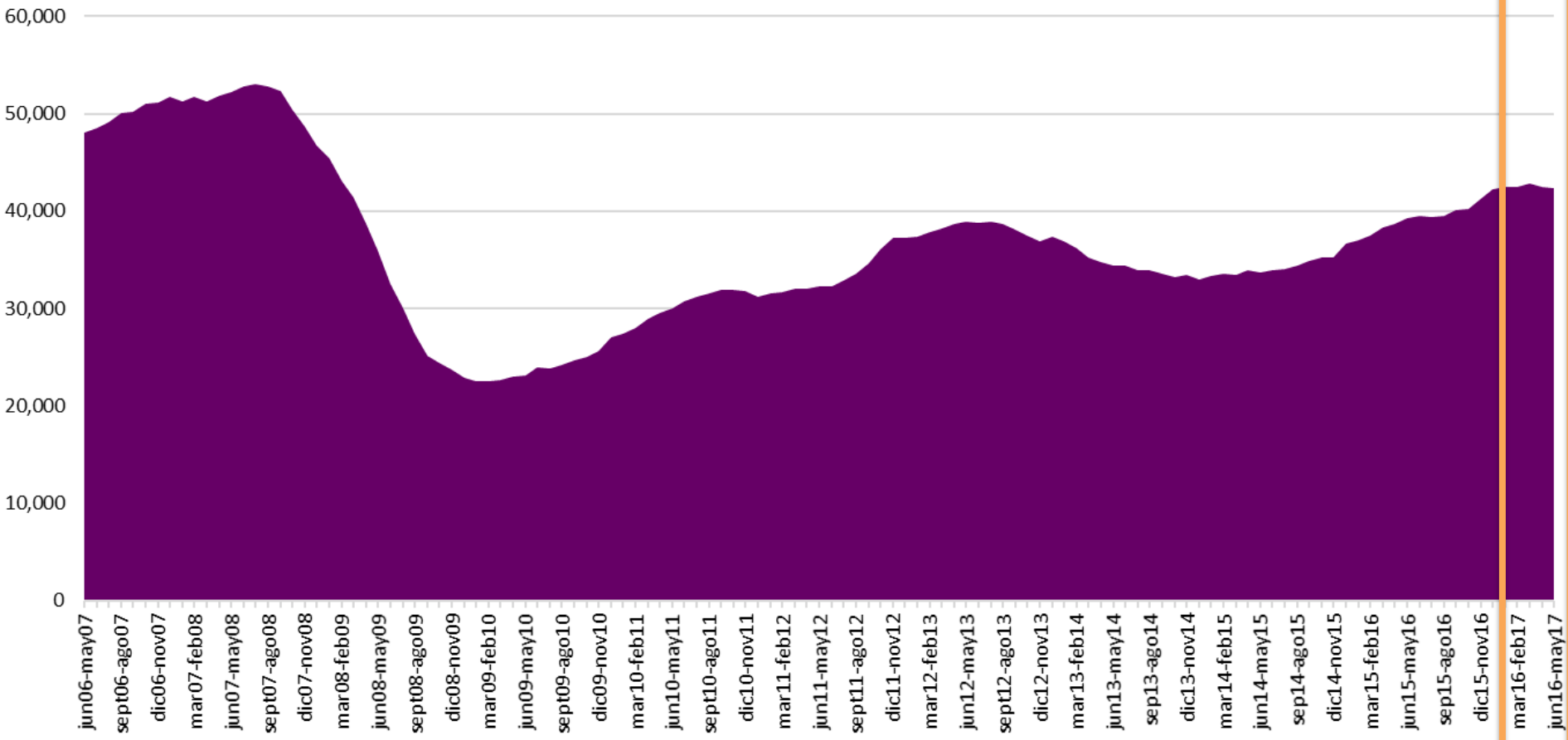
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización camiones pesados

(Unidades)

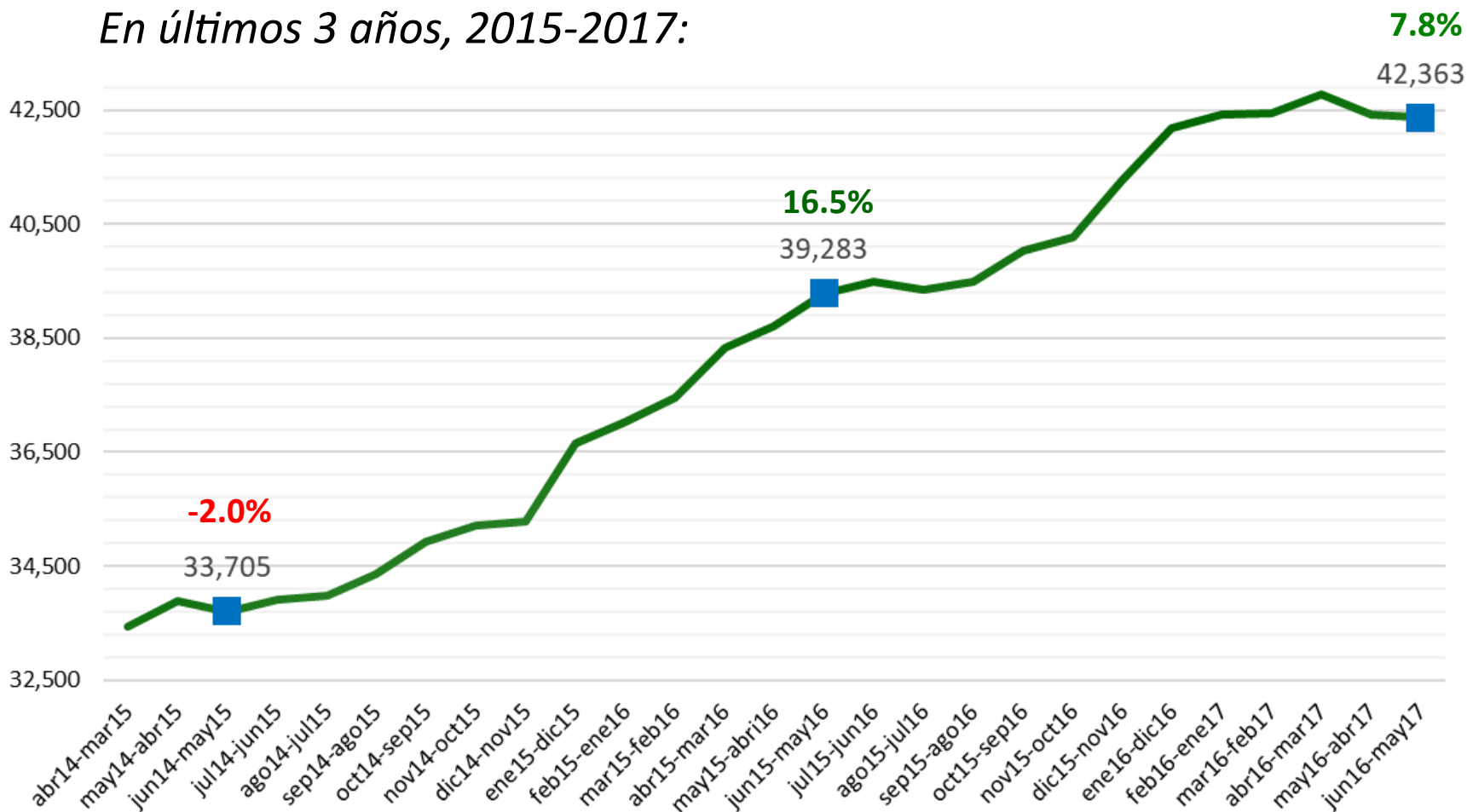


Elaboración AMDA con base en ANPACT.
Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Estimación 2017

*Comercialización de camiones pesados
(Unidades)*

Mes	2017 Estimado	2017 Real	Diferencia	Diferencia (%)
<i>E</i>	3,471	2,904	567	19.5
<i>F</i>	3,402	2,947	455	15
<i>M</i>	3,695	3,465	230	7
<i>A</i>	3,713	3,045	668	22
<i>M</i>	3,590	3,067	523	17
<i>J</i>	3,864			
<i>J</i>	3,393			
<i>A</i>	3,768			
<i>S</i>	3,948			
<i>O</i>	3,479			
<i>N</i>	3,836			
<i>D</i>	4,649			
Estimado Cierre 2017	42,365			
Enero-Mayo	17,871	15,428	2,443	15.8
			<i>Inicio 2017</i>	<i>Conforme cifras de los primeros 5 meses</i>
Crecimiento Vs 2016 (42,181 u)			6.2%	0.4%

Fuente: AMDA