



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Evolución de la comercialización de Camiones Pesados

Abril 2017



Comercialización Mayoreo (Unidades)

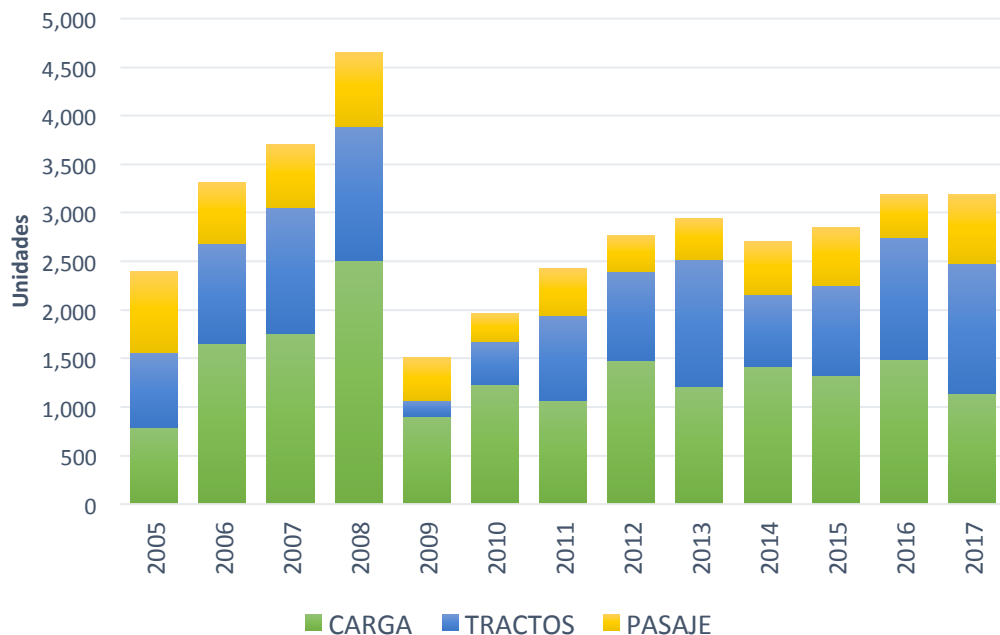
	Venta Mayoreo Abril		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Abril		Var. %
	2017	2016		2017	2016	
CARGA						
Clase 4 y Clase 5	265	230	15.2	875	968	-9.6
Clase 6	134	177	-24.3	503	607	-17.1
Clase 7	141	92	53.3	369	241	53.1
Clase 8	598	991	-39.7	2,475	2,505	-1.2
Tractocamiones Quinta Rueda	1,341	1,261	6.3	4,602	4,111	11.9
Total Carga	2,479	2,751	-9.9	8,824	8,432	4.6
PASAJE						
Clase 5 y Clase 6	117	62	88.7	365	258	41.5
Clase 7	527	293	79.9	1,512	1,288	17.4
Clase 8	65	83	-21.7	308	326	-5.5
Autobuses Foráneos	84	77	9.1	415	259	60.2
Total Pasaje	793	515	54.0	2,600	2,131	22.0
Total General	3,272	3,266	0.2	11,424	10,563	8.2

Fuente: ANPACT



Comercialización al Mayoreo mensual

ABRIL



En abril de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 36% carga, 42% tractos y 22% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **11.9%**
- Cambio respecto a 2014: **18.1%**
- Cambio respecto a 2013: **8.2%**
- Cambio respecto a 2012: **15.2%**
- Cambio respecto a 2011: **31.5%**
- Cambio respecto a 2010: **62.7%**
- Cambio respecto a 2009: **111.5%**
- Cambio respecto a 2008: **-31.5%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,383	CARGA	791	1,655	1,757	2,506	906	1,233	1,070	1,480	1,207	1,420	1,328	1,490	1,138	-23.6
957	TRACTOS	771	1,029	1,296	1,380	165	444	869	915	1,317	737	919	1,261	1,341	6.3
552	PASAJE	839	632	646	770	436	283	486	373	422	543	603	438	709	61.9
2,893	TOTAL	2,401	3,316	3,699	4,656	1,507	1,960	2,425	2,768	2,946	2,700	2,850	3,189	3,188	-0.03

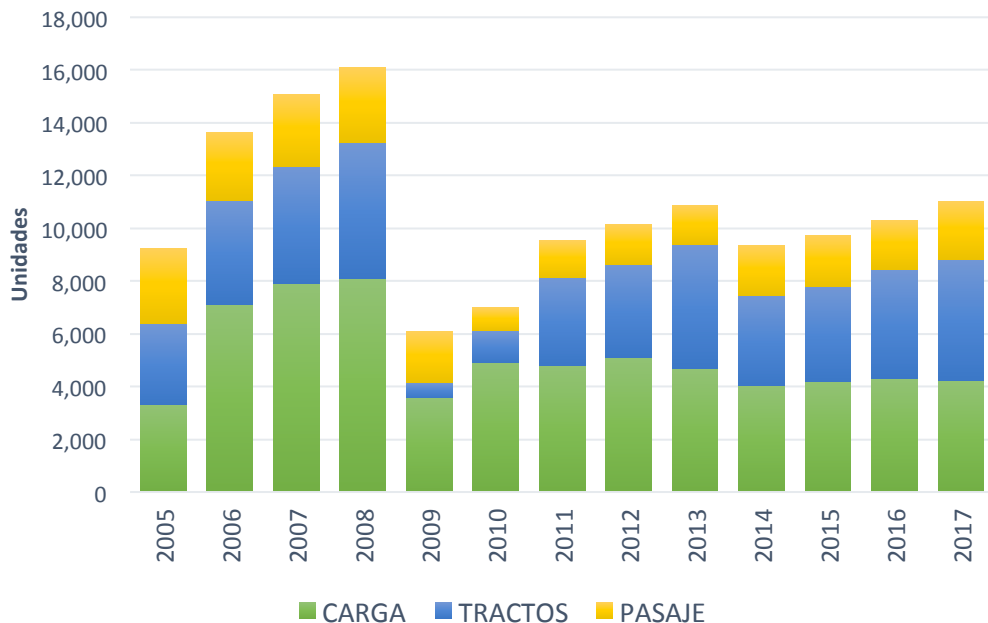
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Mayoreo acumulado

ENERO - ABRIL



En el acumulado enero - abril de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 38% carga, 42% tractos y 20% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **13.2%**
- Cambio respecto a 2014: **17.8%**
- Cambio respecto a 2013: **1.3%**
- Cambio respecto a 2012: **8.4%**
- Cambio respecto a 2011: **15.4%**
- Cambio respecto a 2010: **57.5%**
- Cambio respecto a 2009: **81.4%**
- Cambio respecto a 2008: **-31.5%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
5,100	CARGA	3,318	7,105	7,918	8,095	3,571	4,902	4,810	5,118	4,695	4,030	4,199	4,321	4,222	-2.3
3,514	TRACTOS	3,084	3,952	4,421	5,147	592	1,217	3,312	3,521	4,700	3,422	3,607	4,111	4,602	11.9
2,003	PASAJE	2,840	2,586	2,725	2,840	1,905	869	1,420	1,515	1,475	1,894	1,918	1,872	2,185	16.7
10,618	TOTAL	9,242	13,643	15,064	16,082	6,068	6,988	9,542	10,154	10,870	9,346	9,724	10,304	11,009	6.8

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

ABRIL

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-788	-17	-70	238	-47	-50	-121	226	-82	249	27	89	35
TRACTOS	-24	128	227	96	-189	57	44	-45	-25	-146	-127	-225	98
PASAJE	217	-62	-31	81	198	41	9	68	87	46	-50	-61	10
TOTAL	-595	49	126	415	-38	48	-68	249	-20	149	-150	-197	143

ENERO - ABRIL

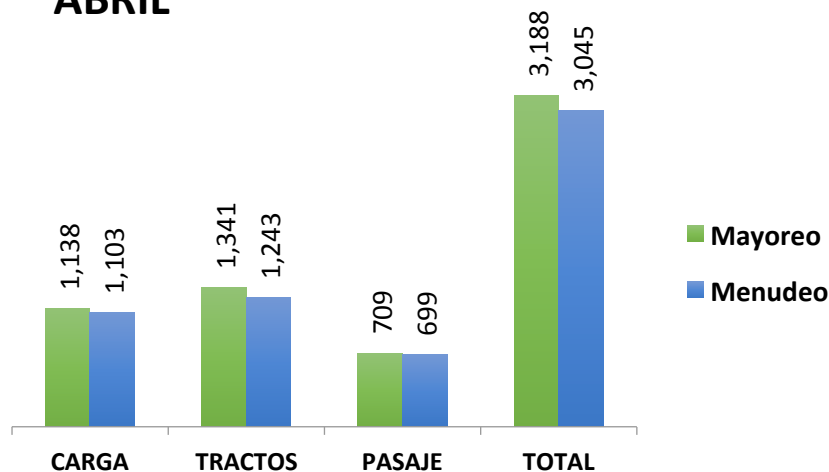
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-2,773	52	56	241	-414	163	40	-220	-508	142	155	-645	-551
TRACTOS	171	74	277	476	-675	-50	72	76	-88	-103	-431	-975	-662
PASAJE	604	-297	-65	419	241	-133	-83	-15	-265	201	-52	-190	-139
TOTAL	-1,998	-171	268	1,136	-848	-20	29	-159	-861	240	-328	-1,810	-1,352

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

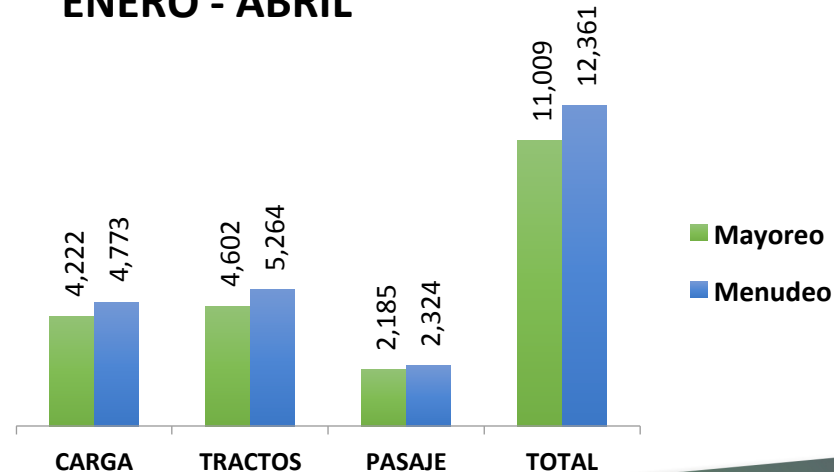
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

ABRIL



ENERO - ABRIL





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Abril		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Abril		Var. %
2017	2016		2017	2016	

CARGA

Clase 4 y Clase 5	230	327	-29.7	1,036	1,121	-7.6
Clase 6	163	236	-30.9	585	644	-9.2
Clase 7	136	74	83.8	440	300	46.7
Clase 8	574	764	-24.9	2,712	2,901	-6.5
Tractocamiones Quinta Rueda	1,243	1,486	-16.4	5,264	5,086	3.5
Total Carga	2,346	2,887	-18.7	10,037	10,052	-0.1

PASAJE

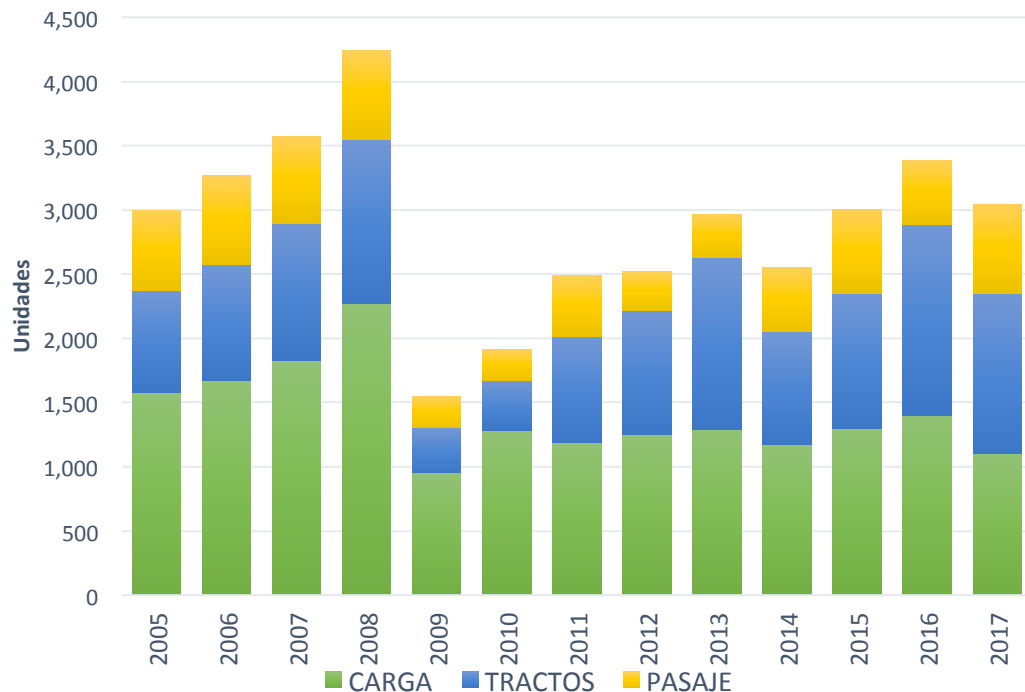
Clase 5 y Clase 6	59	79	-25.3	444	274	62.0
Clase 7	525	336	56.3	1,521	1,364	11.5
Clase 8	115	84	36.9	359	424	-15.3
Autobuses Foráneos	84	77	9.1	414	261	58.6
Total Pasaje	783	576	35.9	2,738	2,323	17.9
Total General	3,129	3,463	-9.6	12,775	12,375	3.2

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual

ABRIL



En abril de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 36% carga, 41% tractos y 23% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **1.5%**
- Cambio respecto a 2014: **19.4%**
- Cambio respecto a 2013: **2.7%**
- Cambio respecto a 2012: **20.9%**
- Cambio respecto a 2011: **22.1%**
- Cambio respecto a 2010: **59.3%**
- Cambio respecto a 2009: **97.1%**
- Cambio respecto a 2008: **-28.2%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,407	CARGA	1,579	1,672	1,827	2,268	953	1,283	1,191	1,254	1,289	1,171	1,301	1,401	1,103	-21.3
967	TRACTOS	795	901	1,069	1,284	354	387	825	960	1,342	883	1,046	1,486	1,243	-16.4
510	PASAJE	622	694	677	689	238	242	477	305	335	497	653	499	699	40.1
2,884	TOTAL	2,996	3,267	3,573	4,241	1,545	1,912	2,493	2,519	2,966	2,551	3,000	3,386	3,045	-10.1

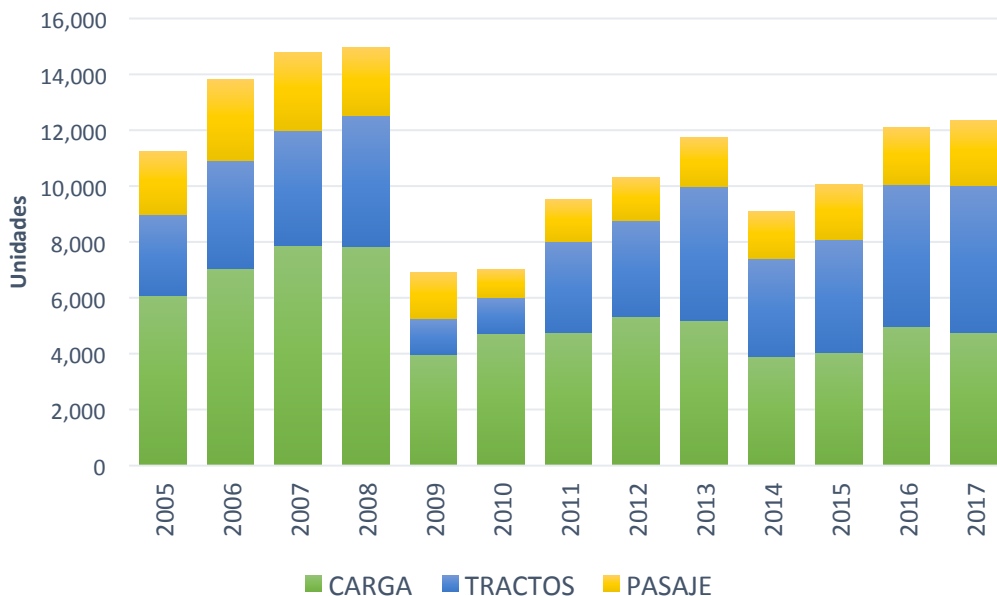
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - ABRIL



En el acumulado enero - abril de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 39% carga, 43% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **23.0%**
- Cambio respecto a 2014: **35.7%**
- Cambio respecto a 2013: **5.4%**
- Cambio respecto a 2012: **19.9%**
- Cambio respecto a 2011: **29.9%**
- Cambio respecto a 2010: **76.4%**
- Cambio respecto a 2009: **78.7%**
- Cambio respecto a 2008: **-17.3%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
5,428	CARGA	6,091	7,053	7,862	7,854	3,985	4,739	4,770	5,338	5,203	3,888	4,044	4,966	4,773	-3.9
3,656	TRACTOS	2,913	3,878	4,144	4,671	1,267	1,267	3,240	3,445	4,788	3,525	4,038	5,086	5,264	3.5
1,986	PASAJE	2,236	2,883	2,790	2,421	1,664	1,002	1,503	1,530	1,740	1,693	1,970	2,062	2,324	12.7
11,070	TOTAL	11,240	13,814	14,796	14,946	6,916	7,008	9,513	10,313	11,731	9,106	10,052	12,114	12,361	2.0

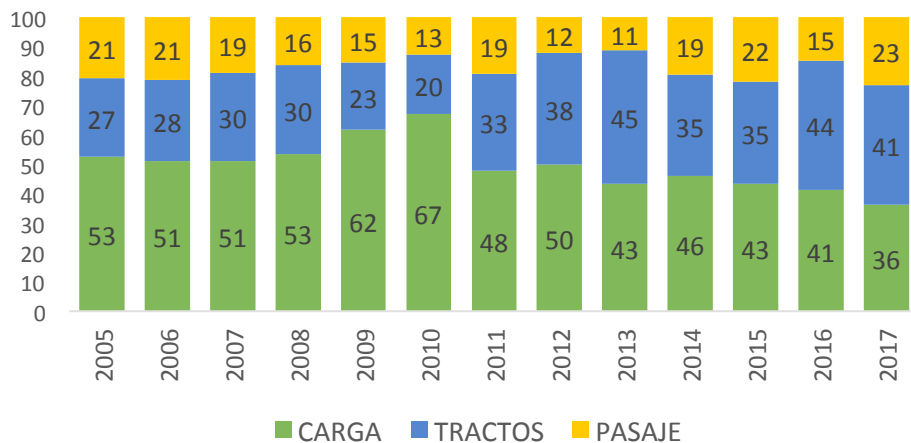
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



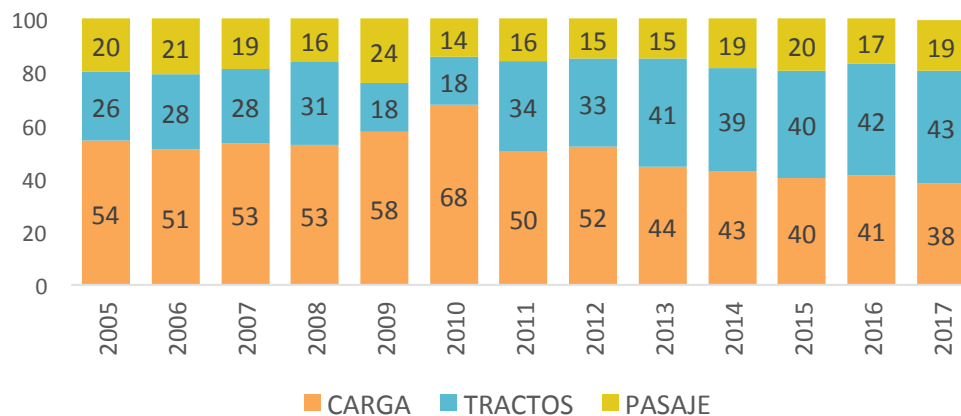
Evolución por segmentos (participación %)

ABRIL



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

ENERO - ABRIL



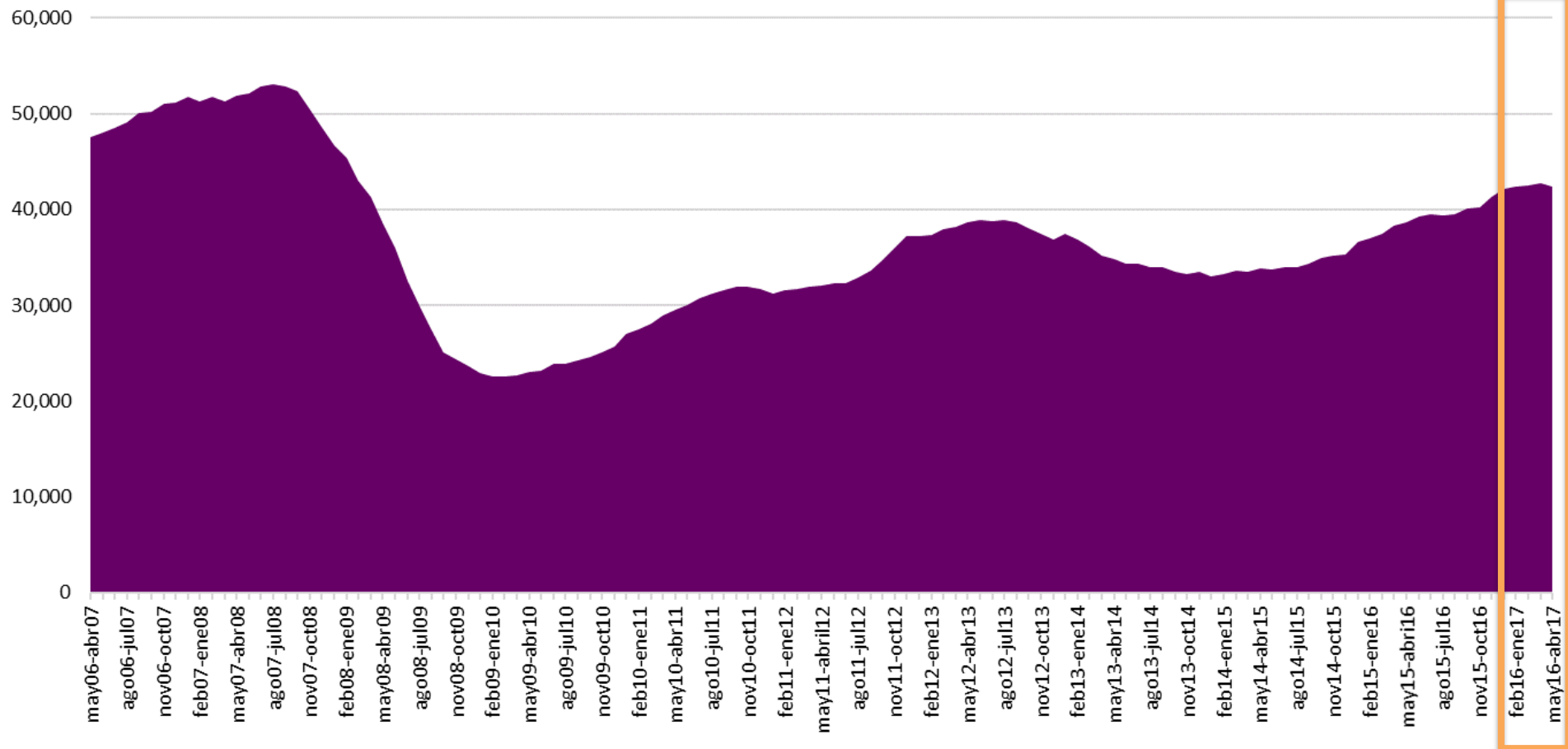
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización camiones pesados

(Unidades)



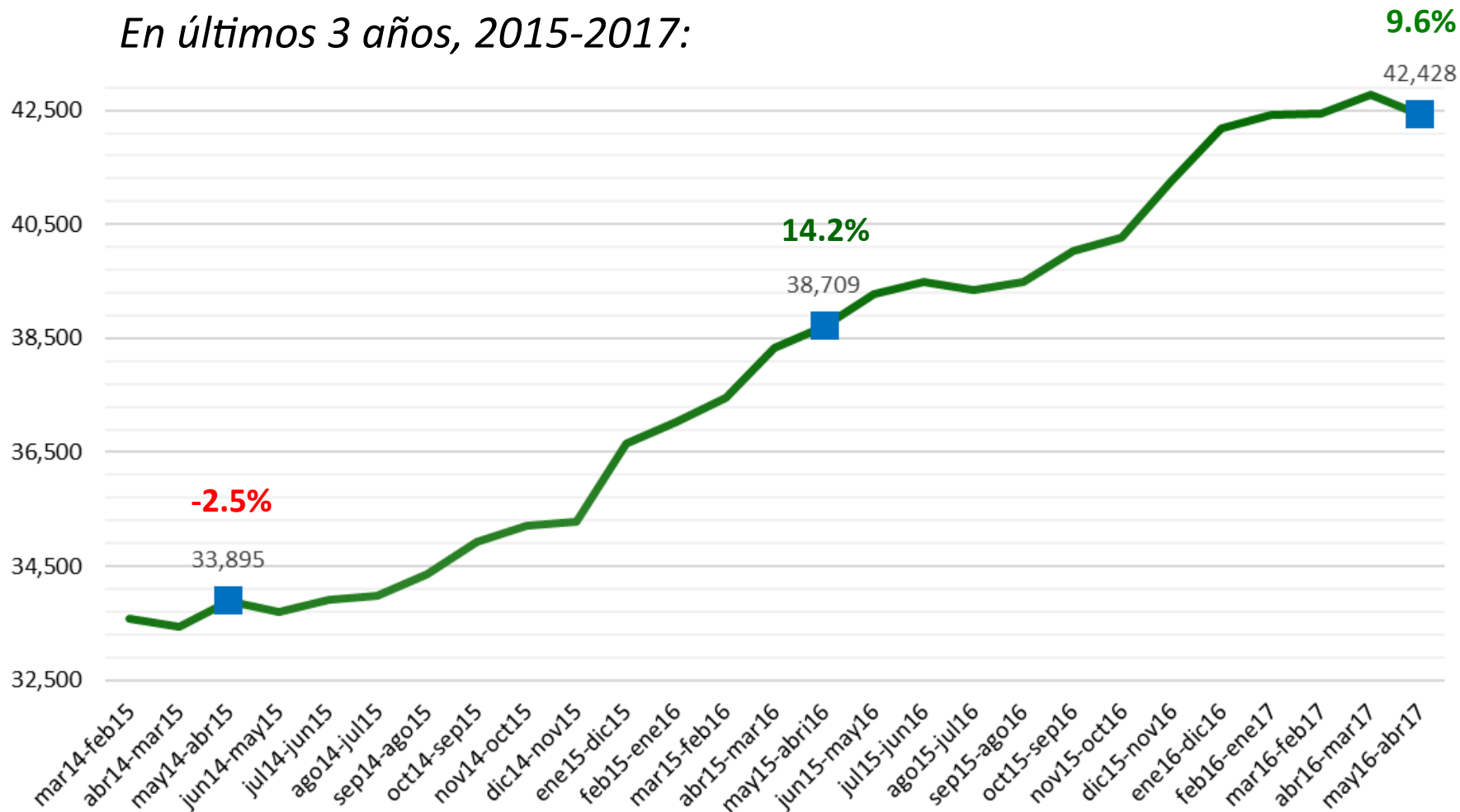
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Estimación 2017

*Comercialización de camiones pesados
(Unidades)*

Mes	2017 Estimado	2017 Real	Diferencia	Diferencia (%)
<i>E</i>	3,471	2,904	567	19.5
<i>F</i>	3,402	2,947	455	15
<i>M</i>	3,695	3,465	230	7
<i>A</i>	3,713	3,045	668	22
<i>M</i>	3,590			
<i>J</i>	3,864			
<i>J</i>	3,393			
<i>A</i>	3,768			
<i>S</i>	3,948			
<i>O</i>	3,479			
<i>N</i>	3,836			
<i>D</i>	4,649			
<i>Estimado cierre 2017*</i>	42,888			
Enero-Abril	14,281	12,361	1,920	15.5
			<i>Inicio 2017</i>	<i>Al primer cuatrimestre</i>
Crecimiento Vs 2016 (42,181 u)			6.2%	2%

**Con datos reales a abril 2017*

Fuente: AMDA