



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Evolución de la comercialización de Camiones Pesados

Febrero 2017



Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Febrero		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Febrero		Var. %
2017	2016		2017	2016	

CARGA

Clase 4 y Clase 5	157	268	-41.4	376	569	-33.9
Clase 6	136	125	8.8	222	241	-7.9
Clase 7	97	64	51.6	156	81	92.6
Clase 8	519	623	-16.7	1,102	964	14.3
Tractocamiones Quinta Rueda	1,089	891	22.2	1,863	1,687	10.4
Total Carga	1,998	1,971	1.4	3,719	3,542	5.0

PASAJE

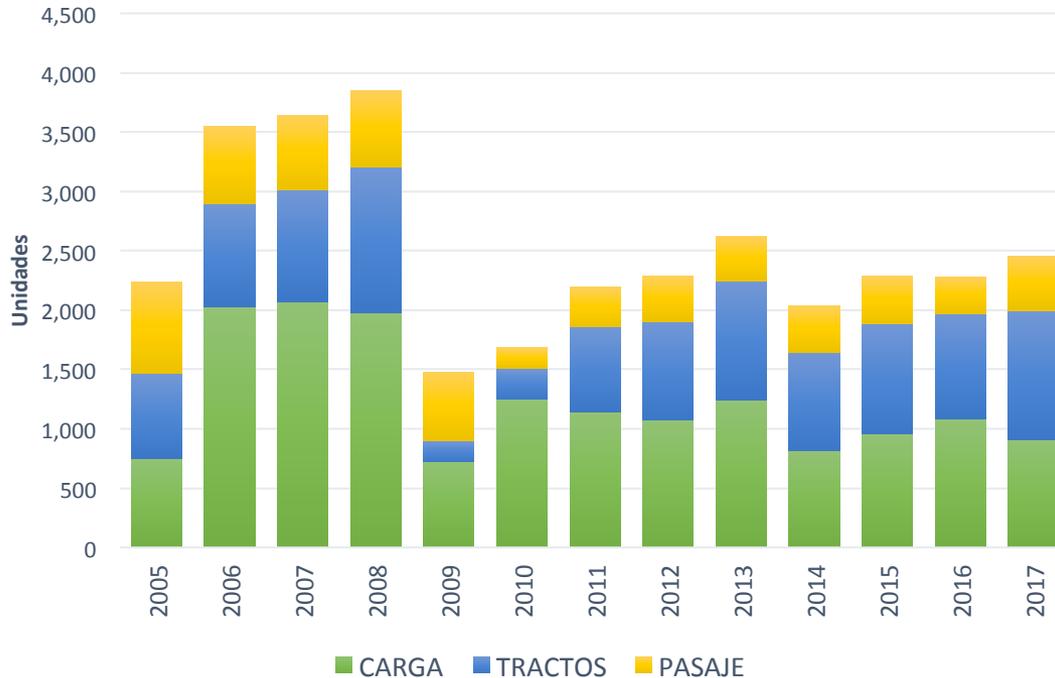
Clase 5 y Clase 6	97	47	106.4	154	136	13.2
Clase 7	280	228	22.8	546	450	21.3
Clase 8	80	36	122.2	157	69	127.5
Autobuses Foráneos	88	48	83.3	167	72	131.9
Total Pasaje	545	359	51.8	1,024	727	40.9
Total General	2,543	2,330	9.1	4,743	4,269	11.1

Fuente: ANPACT



Comercialización al Mayoreo mensual

FEBRERO



En febrero de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 37% carga, 44% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **7.5%**
- Cambio respecto a 2014: **20.3%**
- Cambio respecto a 2013: **-6.3%**
- Cambio respecto a 2012: **7.4%**
- Cambio respecto a 2011: **12.0%**
- Cambio respecto a 2010: **46.0%**
- Cambio respecto a 2009: **65.9%**
- Cambio respecto a 2008: **-36.2%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,232	CARGA	749	2,030	2,069	1,980	723	1,249	1,138	1,073	1,242	818	961	1,080	909	-15.8
806	TRACTOS	715	867	944	1,226	173	264	721	833	1,003	826	921	891	1,089	22.2
469	PASAJE	771	653	631	639	584	169	333	380	374	396	402	311	457	46.9
2,507	TOTAL	2,235	3,550	3,644	3,845	1,480	1,682	2,192	2,286	2,619	2,040	2,284	2,282	2,455	7.6

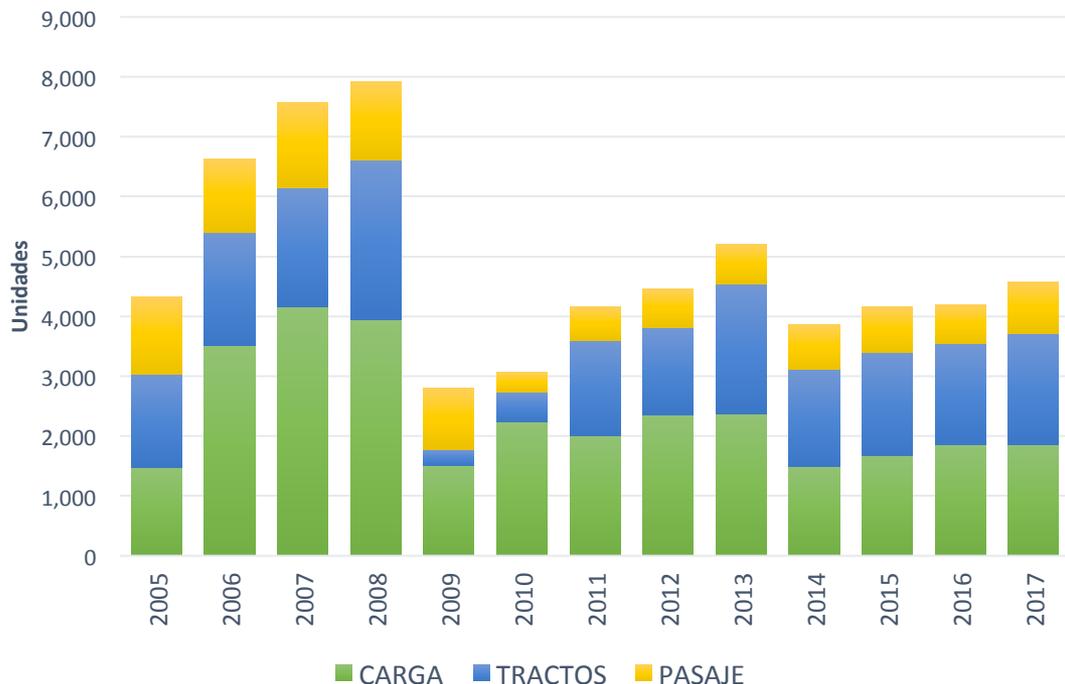
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Mayoreo acumulado

ENERO - FEBRERO



En el acumulado enero - febrero de 2017, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 41% carga, 41% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **10.0%**
- Cambio respecto a 2014: **18.4%**
- Cambio respecto a 2013: **-12.0%**
- Cambio respecto a 2012: **2.5%**
- Cambio respecto a 2011: **10.1%**
- Cambio respecto a 2010: **49.2%**
- Cambio respecto a 2009: **63.3%**
- Cambio respecto a 2008: **-42.2%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
2,343	CARGA	1,478	3,521	4,164	3,937	1,515	2,237	2,008	2,355	2,370	1,489	1,679	1,855	1,856	0.1
1,611	TRACTOS	1,547	1,883	1,983	2,667	261	496	1,588	1,460	2,177	1,620	1,714	1,687	1,863	10.4
887	PASAJE	1,302	1,226	1,430	1,317	1,026	334	562	649	652	757	767	655	857	30.8
4,842	TOTAL	4,327	6,630	7,577	7,921	2,802	3,067	4,158	4,464	5,199	3,866	4,160	4,197	4,576	9.0

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

FEBRERO

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-692	175	114	-190	-149	201	4	-190	-190	-70	11	-227	-130
TRACTOS	-27	72	-60	-96	-128	-100	-68	11	-89	-43	-156	-271	-242
PASAJE	249	-208	-12	17	36	-95	-17	35	-79	-64	-61	-139	-120
TOTAL	-470	39	42	-269	-241	6	-81	-144	-358	-177	-206	-637	-492

ENERO - FEBRERO

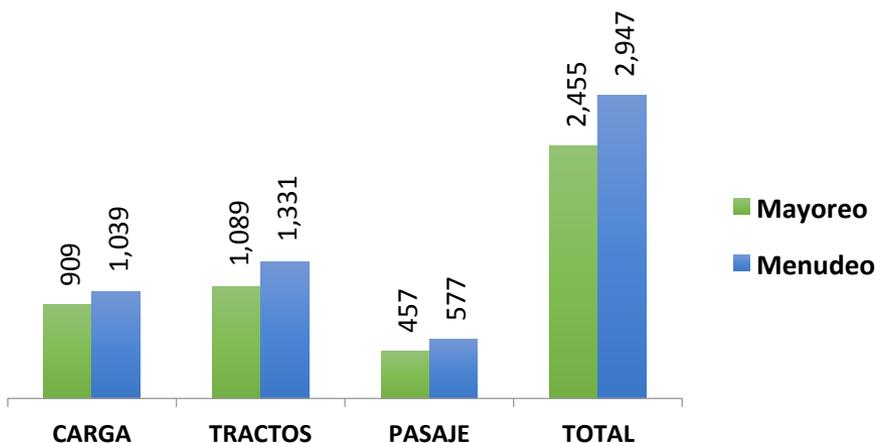
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARGA	-1,364	26	275	40	-527	107	-18	-305	-175	-264	-178	-586	-459
TRACTOS	133	174	-14	429	-303	-95	80	21	208	-20	-286	-583	-547
PASAJE	311	-302	88	185	31	-182	-187	-43	-245	0	-145	-212	-269
TOTAL	-920	-102	349	654	-799	-170	-125	-327	-212	-284	-609	-1,381	-1,275

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

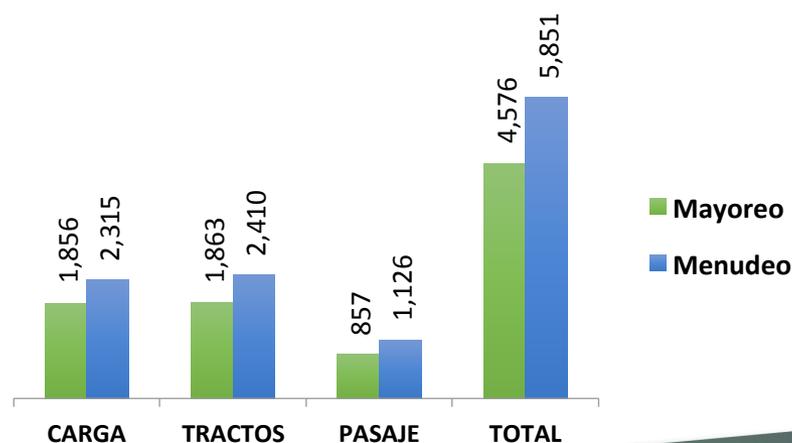
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

FEBRERO



ENERO - FEBRERO





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Febrero		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Febrero		Var. %
2017	2016		2017	2016	

CARGA

Clase 4 y Clase 5	214	329	-35.0	508	553	-8.1
Clase 6	130	145	-10.3	275	262	5.0
Clase 7	66	91	-27.5	164	147	11.6
Clase 8	629	742	-15.2	1,368	1,479	-7.5
Tractocamiones Quinta Rueda	1,331	1,162	14.5	2,410	2,270	6.2

Total Carga	2,370	2,469	-4.0	4,725	4,711	0.3
--------------------	--------------	--------------	-------------	--------------	--------------	------------

PASAJE

Clase 5 y Clase 6	250	58	331.0	314	132	137.9
Clase 7	231	324	-28.7	601	543	10.7
Clase 8	96	68	41.2	211	192	9.9
Autobuses Foráneos	88	47	87.2	167	72	131.9

Total Pasaje	665	497	33.8	1,293	939	37.7
---------------------	------------	------------	-------------	--------------	------------	-------------

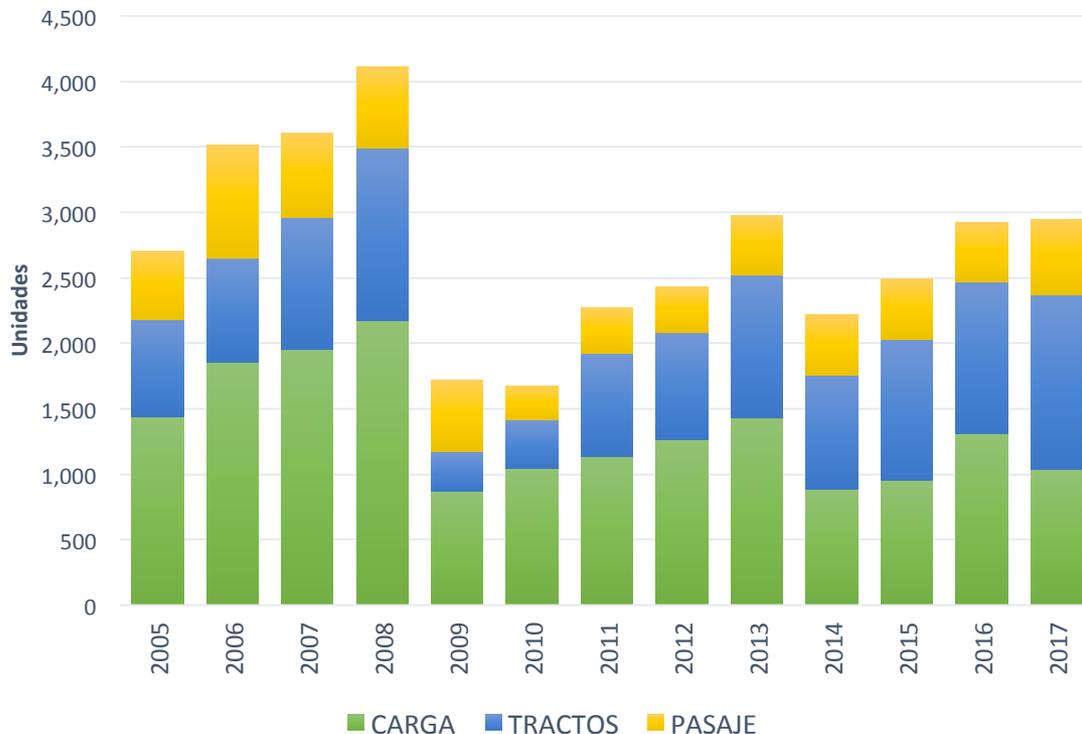
Total General	3,035	2,966	2.3	6,018	5,650	6.5
----------------------	--------------	--------------	------------	--------------	--------------	------------

Fuente: ANPACT



Comercialización al Menudeo mensual

FEBRERO



En febrero de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 35% carga, 45% tractos y 20% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **18.4%**
- Cambio respecto a 2014: **32.9%**
- Cambio respecto a 2013: **-1.0%**
- Cambio respecto a 2012: **21.3%**
- Cambio respecto a 2011: **29.7%**
- Cambio respecto a 2010: **75.8%**
- Cambio respecto a 2009: **71.2%**
- Cambio respecto a 2008: **-28.4%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
1,335	CARGA	1,441	1,855	1,955	2,170	872	1,048	1,134	1,263	1,432	888	950	1,307	1,039	-20.5
898	TRACTOS	742	795	1,004	1,322	301	364	789	822	1,092	869	1,077	1,162	1,331	14.5
504	PASAJE	522	861	643	622	548	264	350	345	453	460	463	450	577	28.2
2,737	TOTAL	2,705	3,511	3,602	4,114	1,721	1,676	2,273	2,430	2,977	2,217	2,490	2,919	2,947	1.0

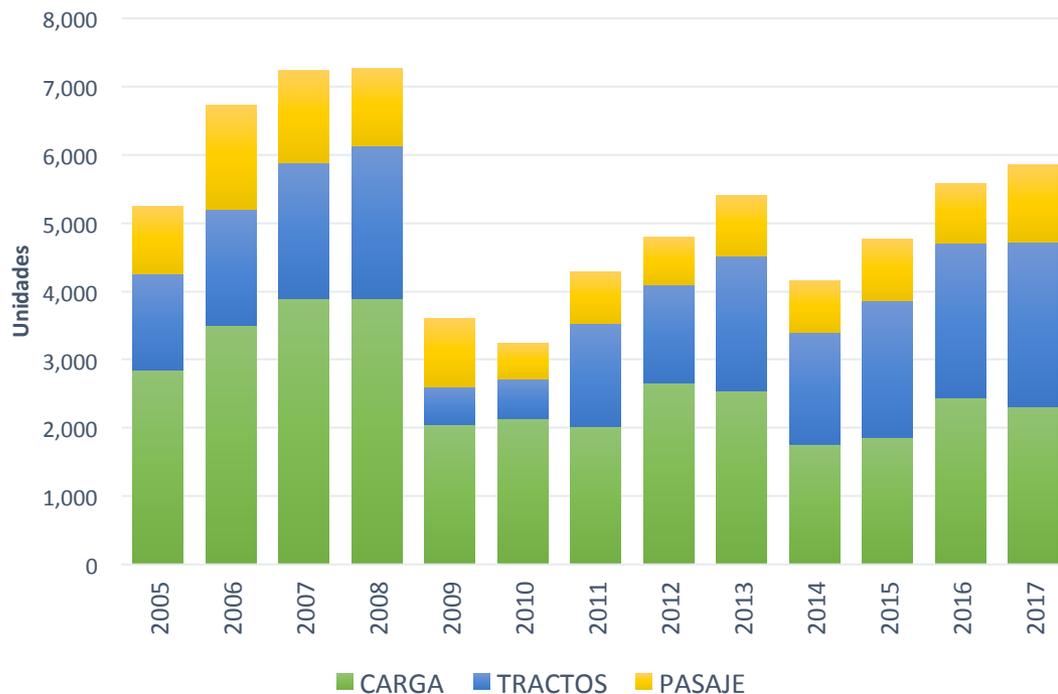
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO - FEBRERO



En el acumulado enero - febrero de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 40% carga, 41% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **22.7%**
- Cambio respecto a 2014: **41.0%**
- Cambio respecto a 2013: **8.1%**
- Cambio respecto a 2012: **22.1%**
- Cambio respecto a 2011: **36.6%**
- Cambio respecto a 2010: **80.8%**
- Cambio respecto a 2009: **62.5%**
- Cambio respecto a 2008: **-19.5%**

Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var(%) 17 Vs 16
2,607	CARGA	2,842	3,495	3,889	3,897	2,042	2,130	2,026	2,660	2,545	1,753	1,857	2,441	2,315	-5.2
1,673	TRACTOS	1,414	1,709	1,997	2,238	564	591	1,508	1,439	1,969	1,640	2,000	2,270	2,410	6.2
962	PASAJE	991	1,528	1,342	1,132	995	516	749	692	897	757	912	867	1,126	29.9
5,242	TOTAL	5,247	6,732	7,228	7,267	3,601	3,237	4,283	4,791	5,411	4,150	4,769	5,578	5,851	4.9

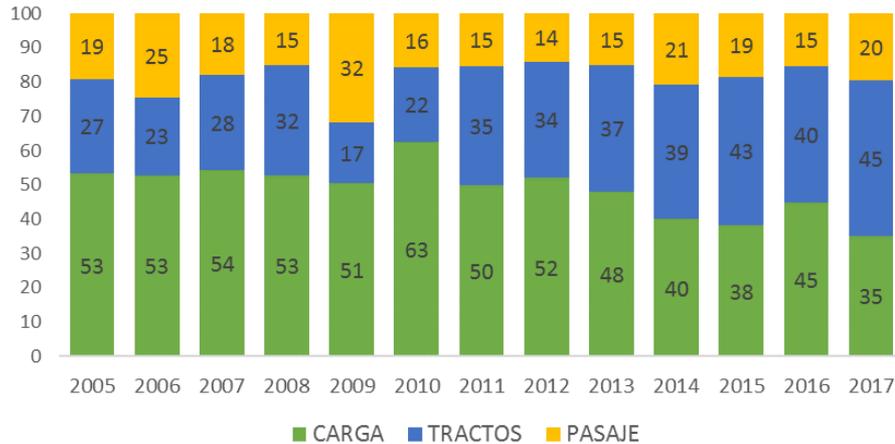
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

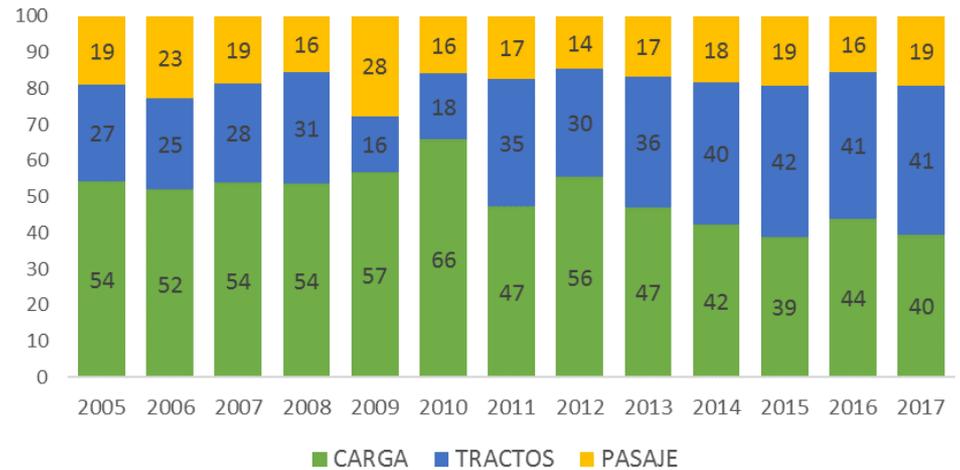


Evolución por segmentos (participación %)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



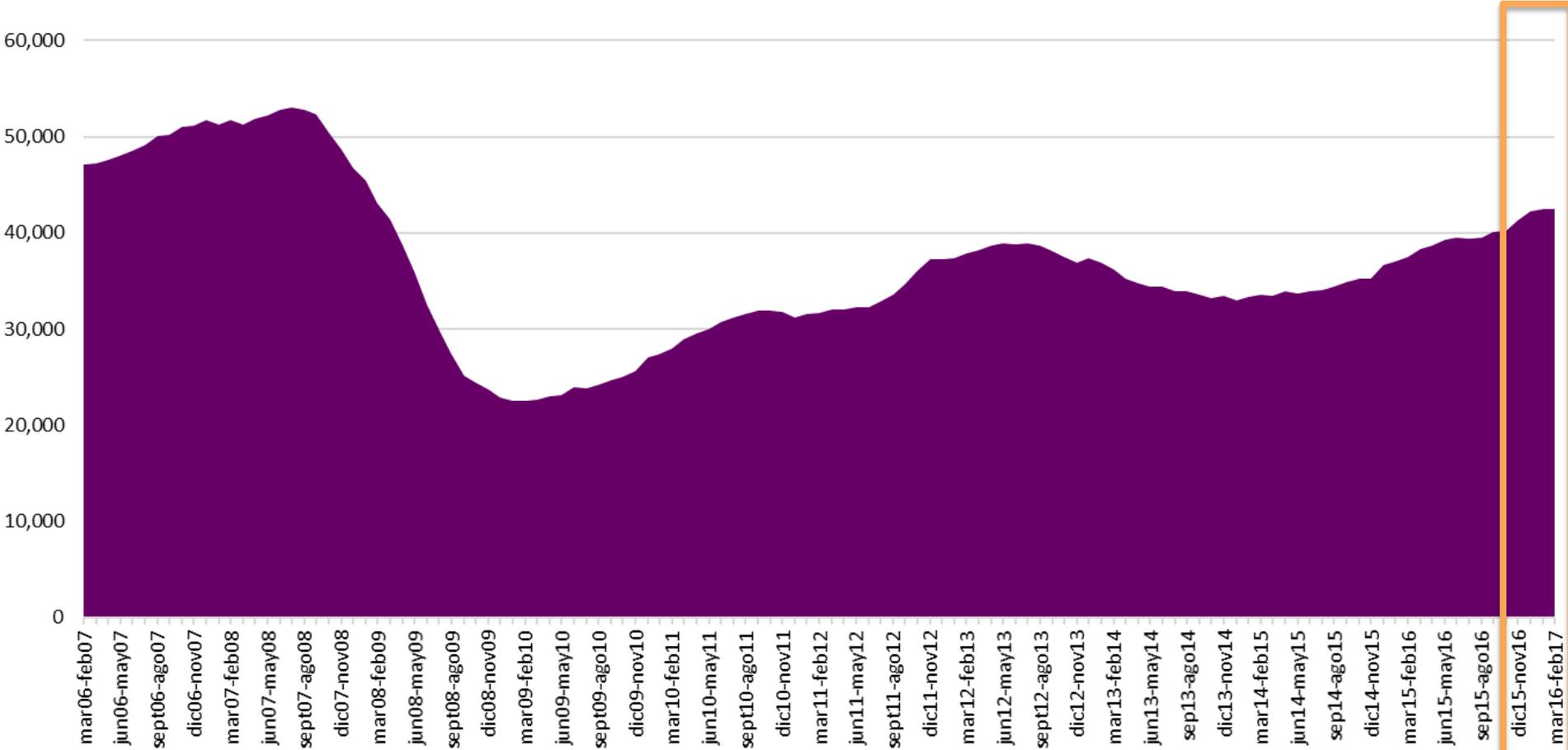
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización camiones pesados

(Unidades)

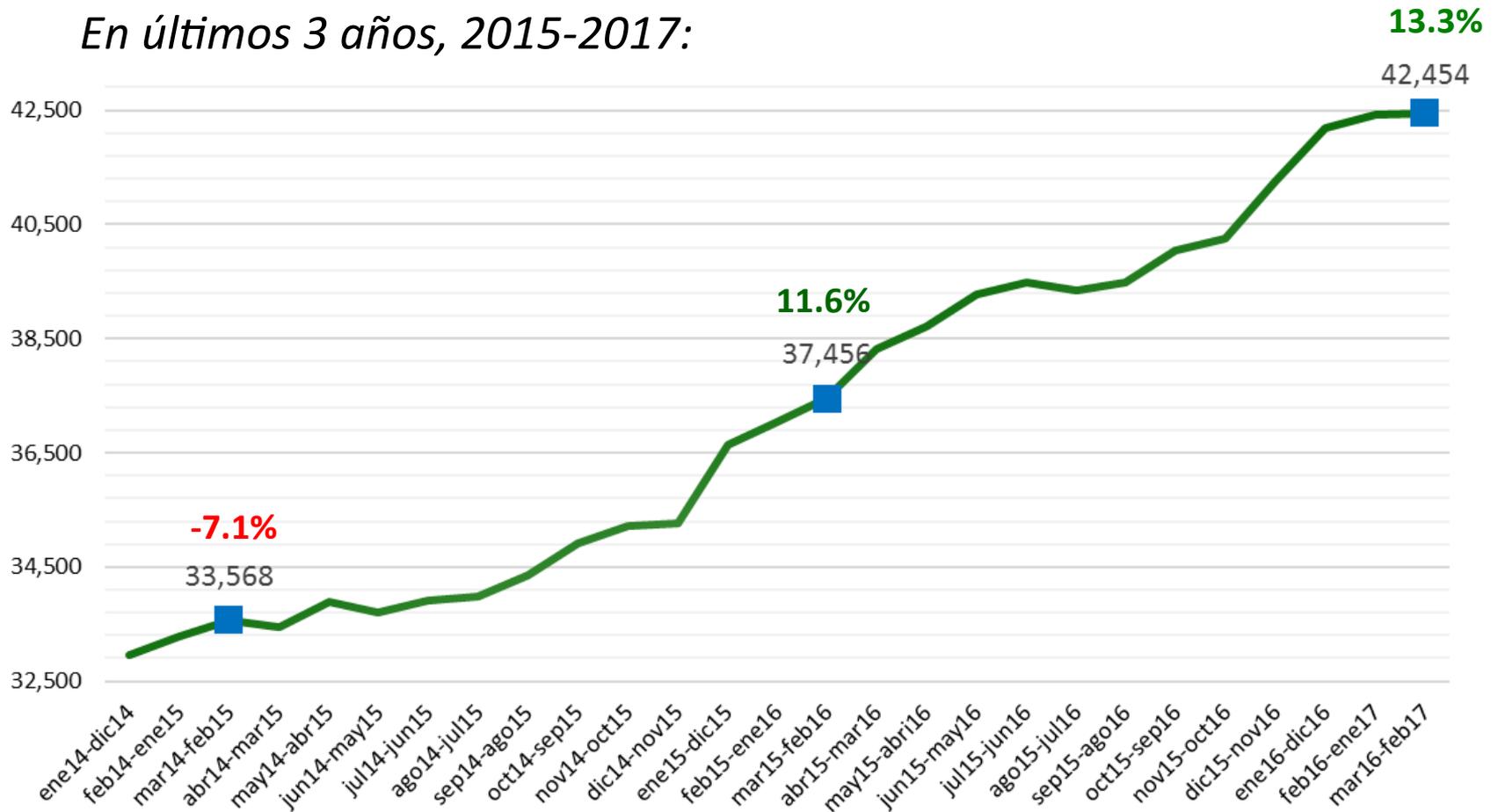


Elaboración AMDA con base en ANPACT.
Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2015-2017:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Estimación 2017

Comercialización de camiones pesados

(Unidades)

Mes	2017 Estimado	2017 Real	Diferencia	Diferencia (%)
<i>E</i>	3,471	2,904	567	19.5
<i>F</i>	3,402	2,947	455	15
<i>M</i>	3,695			
<i>A</i>	3,713			
<i>M</i>	3,590			
<i>J</i>	3,864			
<i>J</i>	3,393			
<i>A</i>	3,768			
<i>S</i>	3,948			
<i>O</i>	3,479			
<i>N</i>	3,836			
<i>D</i>	4,649			
Enero	6,873	5,851	1022	17.5
Crecimiento Vs 2016 (42,181 u)			6.2%	

Fuente: AMDA