



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Evolución de la comercialización de Camiones Pesados

Diciembre 2016



Comercialización Mayoreo (Unidades)

| Venta Mayoreo Diciembre | | Var. % |
|-------------------------|------|--------|
| 2015 | 2016 | |

| Venta Mayoreo Acumulado a Diciembre | | Var. % |
|-------------------------------------|------|--------|
| 2015 | 2016 | |

CARGA

Clase 4 y Clase 5

Clase 6

Clase 7

Clase 8

Tractocamiones Quinta Rueda

| | | |
|-------|-------|-------|
| 466 | 382 | -18.0 |
| 194 | 170 | -12.4 |
| 88 | 86 | -2.3 |
| 691 | 988 | 43.0 |
| 1,750 | 2,007 | 14.7 |

| | | |
|--------|--------|------|
| 3,325 | 3,617 | 8.8 |
| 1,936 | 2,079 | 7.4 |
| 1,043 | 1,110 | 6.4 |
| 8,612 | 9,458 | 9.8 |
| 14,883 | 17,736 | 19.2 |

Total Carga

| | | |
|--------------|--------------|-------------|
| 3,189 | 3,633 | 13.9 |
|--------------|--------------|-------------|

| | | |
|---------------|---------------|-------------|
| 29,799 | 34,000 | 14.1 |
|---------------|---------------|-------------|

PASAJE

Clase 5 y Clase 6

Clase 7

Clase 8

Autobuses Foráneos

| | | |
|-----|-----|-------|
| 82 | 149 | 81.7 |
| 539 | 440 | -18.4 |
| 365 | 303 | -17.0 |
| 236 | 202 | -14.4 |

| | | |
|-------|-------|-------|
| 1,066 | 919 | -13.8 |
| 4,643 | 5,055 | 8.9 |
| 1,942 | 1,906 | -1.9 |
| 1,175 | 1,860 | 58.3 |

Total Pasaje

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| 1,222 | 1,094 | -10.5 |
|--------------|--------------|--------------|

| | | |
|--------------|--------------|-------------|
| 8,826 | 9,740 | 10.4 |
|--------------|--------------|-------------|

Total General

| | | |
|--------------|--------------|------------|
| 4,411 | 4,727 | 7.2 |
|--------------|--------------|------------|

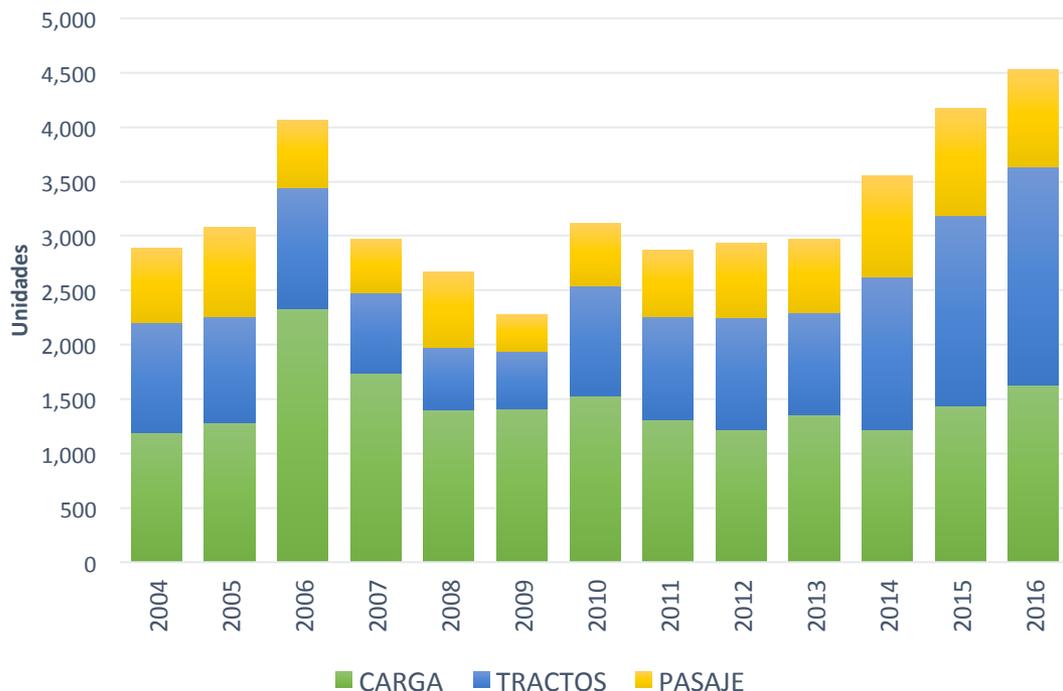
| | | |
|---------------|---------------|-------------|
| 38,625 | 43,740 | 13.2 |
|---------------|---------------|-------------|

Fuente: ANPACT



Comercialización al Mayoreo

DICIEMBRE



En Diciembre de 2016, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 36% carga, 44% tractos y 20% pasaje.

- Cambio respecto a 2014: **27.5%**
- Cambio respecto a 2013: **52.6%**
- Cambio respecto a 2012: **54.1%**
- Cambio respecto a 2011: **57.9%**
- Cambio respecto a 2010: **45.4%**
- Cambio respecto a 2009: **99.2%**
- Cambio respecto a 2008: **69.7%**
- Cambio respecto a 2007: **52.5%**

| Media | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Var(%) 16 Vs 15 |
|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| 1,466 | CARGA | 1,195 | 1,279 | 2,332 | 1,738 | 1,405 | 1,413 | 1,530 | 1,307 | 1,223 | 1,353 | 1,217 | 1,439 | 1,626 | 13.0 |
| 1,080 | TRACTOS | 1,005 | 978 | 1,113 | 743 | 572 | 530 | 1,014 | 949 | 1,030 | 937 | 1,406 | 1,750 | 2,007 | 14.7 |
| 690 | PASAJE | 684 | 819 | 621 | 486 | 690 | 329 | 569 | 610 | 683 | 675 | 926 | 986 | 892 | -9.5 |
| 3,235 | TOTAL | 2,884 | 3,076 | 4,066 | 2,967 | 2,667 | 2,272 | 3,113 | 2,866 | 2,936 | 2,965 | 3,549 | 4,175 | 4,525 | 8.4 |

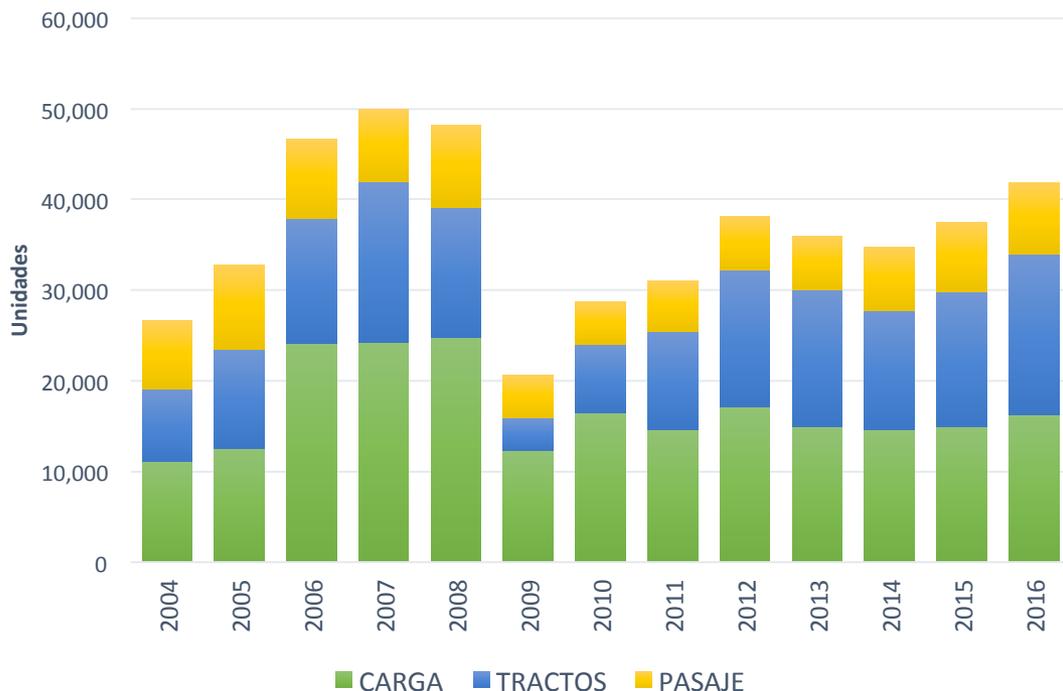
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Mayoreo acumulado

ENERO - DICIEMBRE



En el acumulado enero - diciembre de 2016, la estructura de comercialización al mayoreo de camiones pesados fue de 39% carga, 42% tractos y 19% pasaje.

- Cambio respecto a 2014: **20.5%**
- Cambio respecto a 2013: **16.6%**
- Cambio respecto a 2012: **9.7%**
- Cambio respecto a 2011: **34.8%**
- Cambio respecto a 2010: **46.0%**
- Cambio respecto a 2009: **103.3%**
- Cambio respecto a 2008: **-13.2%**
- Cambio respecto a 2007: **-16.1%**

| Media | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Var(%) 16 Vs 15 |
|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 16,770 | CARGA | 11,104 | 12,578 | 24,131 | 24,244 | 24,753 | 12,342 | 16,444 | 14,613 | 17,083 | 14,947 | 14,594 | 14,916 | 16,264 | 9.0 |
| 12,520 | TRACTOS | 7,950 | 10,904 | 13,829 | 17,733 | 14,400 | 3,563 | 7,565 | 10,850 | 15,109 | 15,049 | 13,189 | 14,883 | 17,736 | 19.2 |
| 7,087 | PASAJE | 7,607 | 9,334 | 8,758 | 7,954 | 9,081 | 4,697 | 4,685 | 5,609 | 5,970 | 5,937 | 6,965 | 7,651 | 7,880 | 3.0 |
| 36,377 | TOTAL | 26,661 | 32,816 | 46,718 | 49,931 | 48,234 | 20,602 | 28,694 | 31,072 | 38,162 | 35,933 | 34,748 | 37,450 | 41,880 | 11.8 |

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

DICIEMBRE

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|---------------|
| CARGA | -704 | -684 | 32 | -873 | -93 | 81 | -287 | -106 | -70 | -354 | -147 | -327 | -469 |
| TRACTOS | -74 | -208 | -438 | -955 | -211 | -87 | -153 | -199 | -300 | -369 | 101 | -226 | -178 |
| PASAJE | 3 | 217 | 0 | -456 | -151 | -80 | -128 | 19 | 87 | -54 | 362 | 122 | -361 |
| TOTAL | -775 | -675 | -406 | -2,284 | -455 | -86 | -568 | -286 | -283 | -777 | 316 | -431 | -1,008 |

ENERO - DICIEMBRE

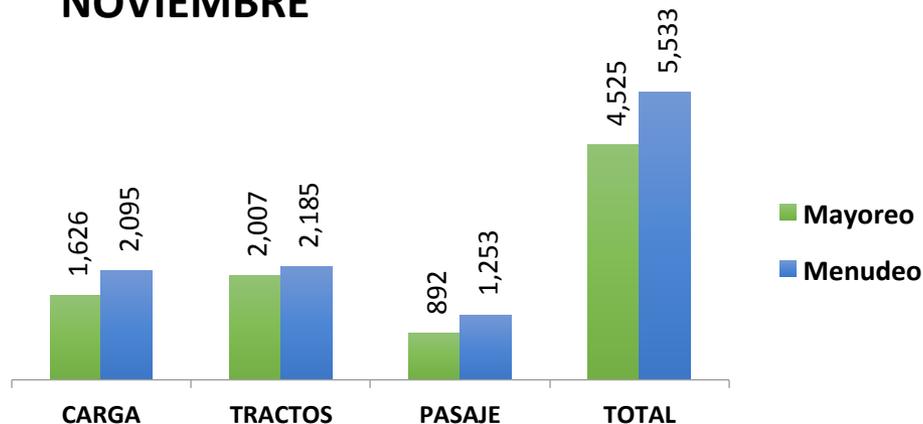
| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--------------|---------------|---------------|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|------------|---------------|--------------|------------|-------------|
| CARGA | -6,512 | -7,080 | 433 | -1,265 | 982 | -1,094 | 831 | -212 | 380 | -1,151 | 857 | 220 | -363 |
| TRACTOS | 131 | -344 | -170 | 341 | 366 | -922 | 581 | 29 | 322 | 2 | 399 | 338 | -107 |
| PASAJE | -34 | 764 | -142 | -1,046 | 197 | -274 | 301 | 48 | 201 | -312 | 543 | 245 | 169 |
| TOTAL | -6,415 | -6,660 | 121 | -1,970 | 1,545 | -2,290 | 1,713 | -135 | 903 | -1,461 | 1,799 | 803 | -301 |

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

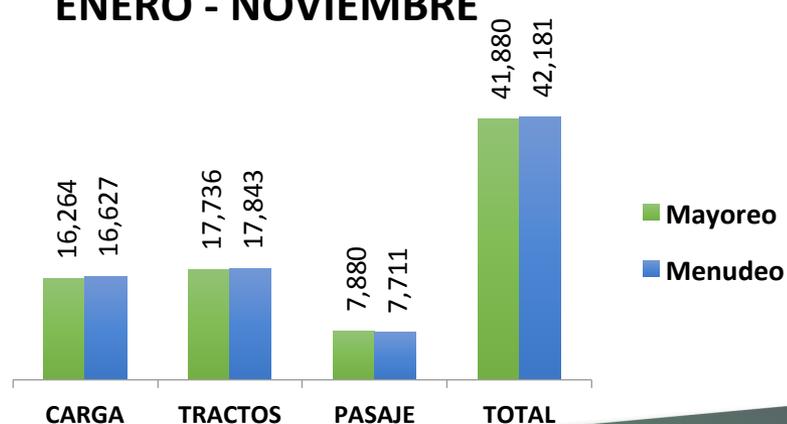
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE





Comercialización Menudeo (Unidades)

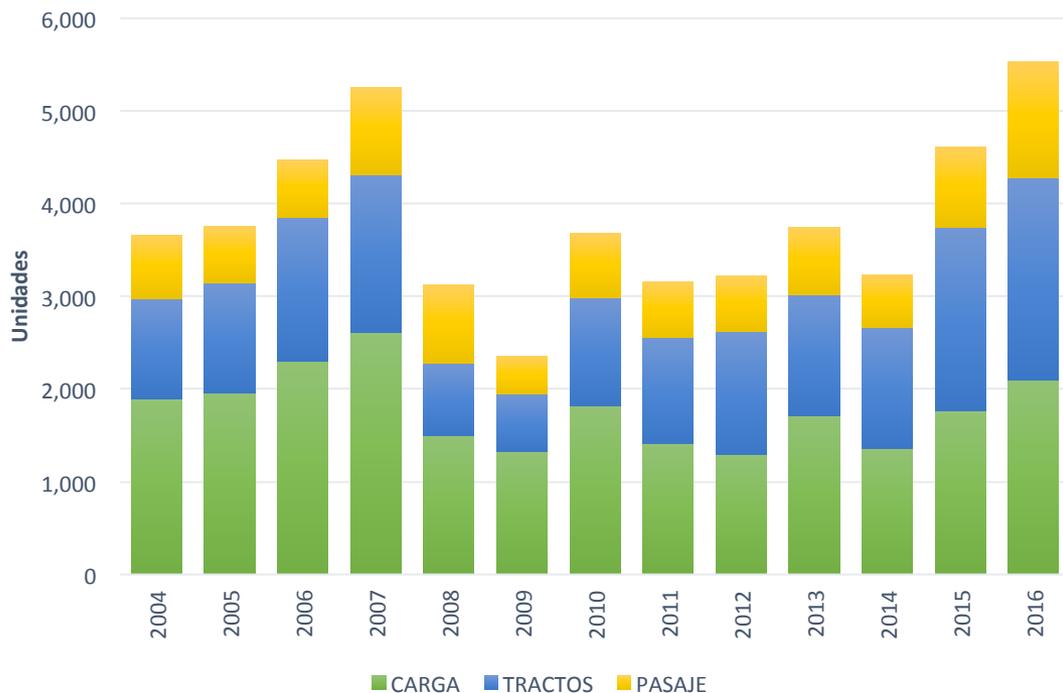
| | Venta Menudeo Diciembre | | | Venta Menudeo Acumulado a Diciembre | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------|-------------|-------------------------------------|---------------|-------------|
| | 2015 | 2016 | Var. % | 2015 | 2016 | Var. % |
| CARGA | | | | | | |
| Clase 4 y Clase 5 | 408 | 459 | 12.5 | 3,355 | 3,762 | 12.1 |
| Clase 6 | 233 | 236 | 1.3 | 1,907 | 2,097 | 10.0 |
| Clase 7 | 110 | 68 | -38.2 | 1,044 | 1,082 | 3.6 |
| Clase 8 | 1,015 | 1,332 | 31.2 | 8,390 | 9,686 | 15.4 |
| Tractocamiones Quinta Rueda | 1,976 | 2,185 | 10.6 | 14,545 | 17,843 | 22.7 |
| Total Carga | 3,742 | 4,280 | 14.4 | 29,241 | 34,470 | 17.9 |
| PASAJE | | | | | | |
| Clase 5 y Clase 6 | 67 | 130 | 94.0 | 1,026 | 928 | -9.6 |
| Clase 7 | 489 | 547 | 11.9 | 4,553 | 4,942 | 8.5 |
| Clase 8 | 308 | 576 | 87.0 | 1,827 | 1,841 | 0.8 |
| Autobuses Foráneos | 241 | 219 | -9.1 | 1,179 | 1,870 | 58.6 |
| Total Pasaje | 1,105 | 1,472 | 33.2 | 8,585 | 9,581 | 11.6 |
| Total General | 4,847 | 5,752 | 18.7 | 37,826 | 44,051 | 16.5 |

Fuente: ANPACT



Comercialización mensual: Menudeo

DICIEMBRE



En diciembre de 2016, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 38% carga, 39% tractos y 23% pasaje.

Cambio respecto a 2014: **71.1%**

Cambio respecto a 2013: **47.9%**

Cambio respecto a 2012: **71.9%**

Cambio respecto a 2011: **75.5%**

Cambio respecto a 2010: **50.3%**

Cambio respecto a 2009: **134.6%**

Cambio respecto a 2008: **77.2%**

Cambio respecto a 2007: **5.4%**

| Media | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Var(%) 16 Vs 15 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 1,774 | CARGA | 1,899 | 1,963 | 2,300 | 2,611 | 1,498 | 1,332 | 1,817 | 1,413 | 1,293 | 1,707 | 1,364 | 1,766 | 2,095 | 18.6 |
| 1,333 | TRACTOS | 1,079 | 1,186 | 1,551 | 1,698 | 783 | 617 | 1,167 | 1,148 | 1,330 | 1,306 | 1,305 | 1,976 | 2,185 | 10.6 |
| 722 | PASAJE | 681 | 602 | 621 | 942 | 841 | 409 | 697 | 591 | 596 | 729 | 564 | 864 | 1,253 | 45.0 |
| 3,829 | TOTAL | 3,659 | 3,751 | 4,472 | 5,251 | 3,122 | 2,358 | 3,681 | 3,152 | 3,219 | 3,742 | 3,233 | 4,606 | 5,533 | 20.1 |

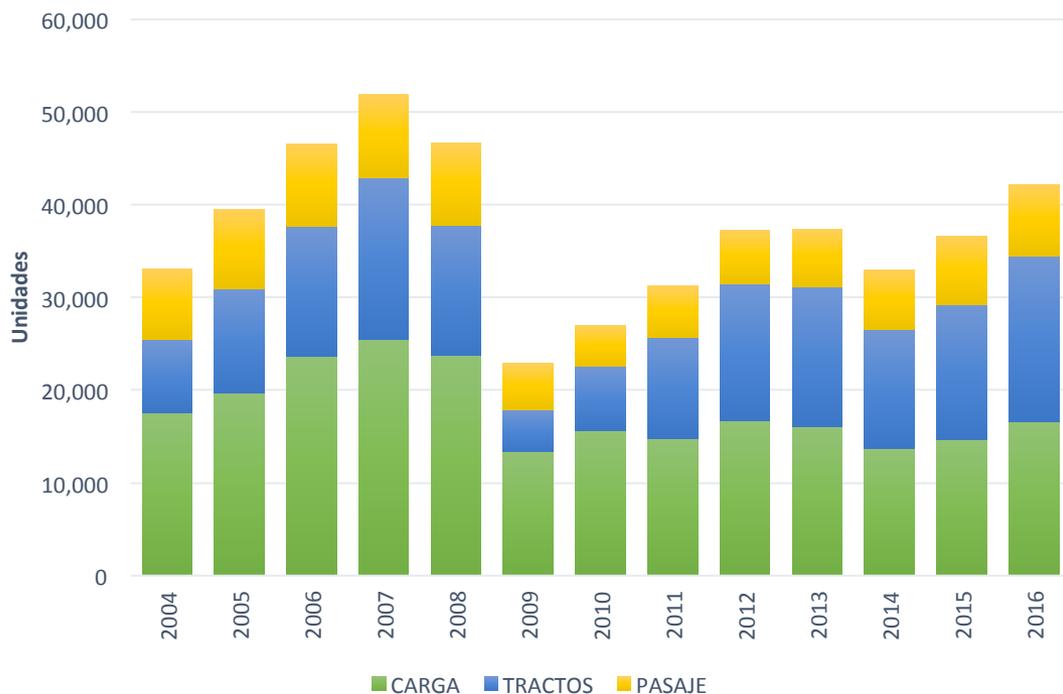
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización acumulada: Menudeo

ENERO - DICIEMBRE



En enero - diciembre de 2016, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 40% carga, 42% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2014: **28.0%**
- Cambio respecto a 2013: **12.8%**
- Cambio respecto a 2012: **13.2%**
- Cambio respecto a 2011: **35.2%**
- Cambio respecto a 2010: **56.3%**
- Cambio respecto a 2009: **84.3%**
- Cambio respecto a 2008: **-9.7%**
- Cambio respecto a 2007: **-18.7%**

| Media | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Var(%) 16 Vs 15 |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| 17,845 | CARGA | 17,616 | 19,658 | 23,698 | 25,509 | 23,771 | 13,436 | 15,613 | 14,825 | 16,703 | 16,098 | 13,737 | 14,696 | 16,627 | 13.1 |
| 12,446 | TRACTOS | 7,819 | 11,248 | 13,999 | 17,392 | 14,034 | 4,485 | 6,984 | 10,821 | 14,787 | 15,047 | 12,790 | 14,545 | 17,843 | 22.7 |
| 7,036 | PASAJE | 7,641 | 8,570 | 8,900 | 9,000 | 8,884 | 4,971 | 4,384 | 5,561 | 5,769 | 6,249 | 6,422 | 7,406 | 7,711 | 4.1 |
| 37,327 | TOTAL | 33,076 | 39,476 | 46,597 | 51,901 | 46,689 | 22,892 | 26,981 | 31,207 | 37,259 | 37,394 | 32,949 | 36,647 | 42,181 | 15.1 |

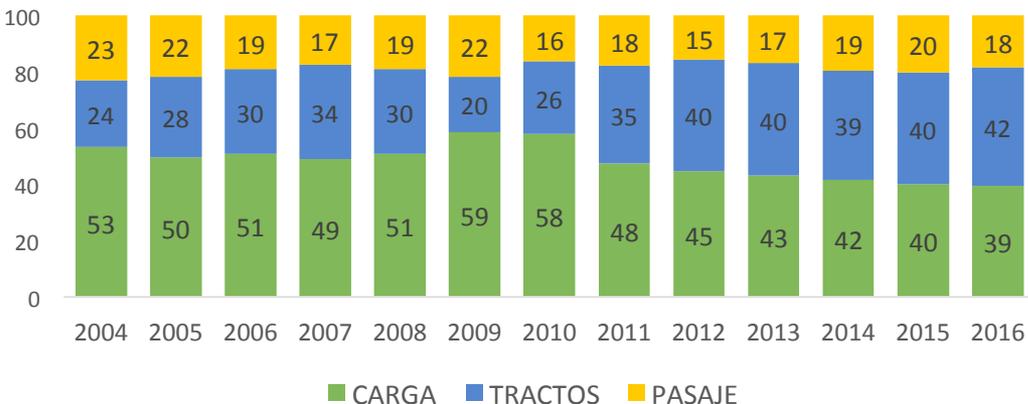
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



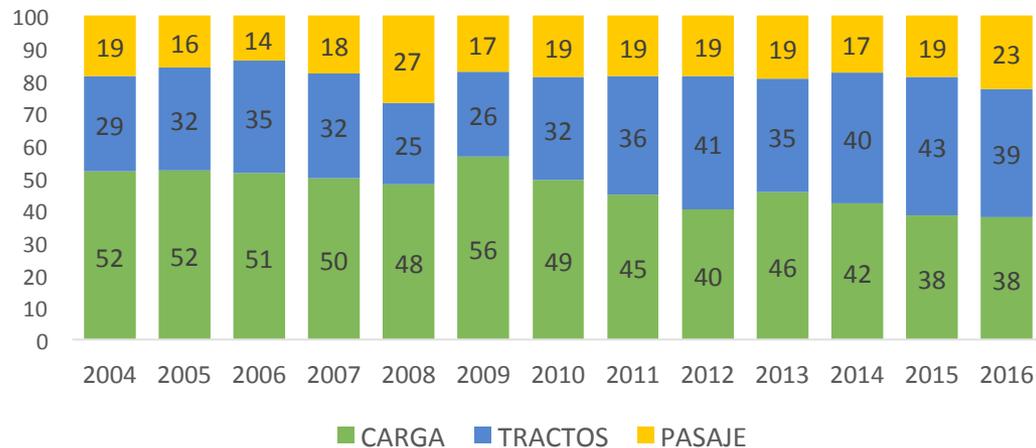
Evolución por segmentos (participación %)

ENERO - DICIEMBRE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

DICIEMBRE



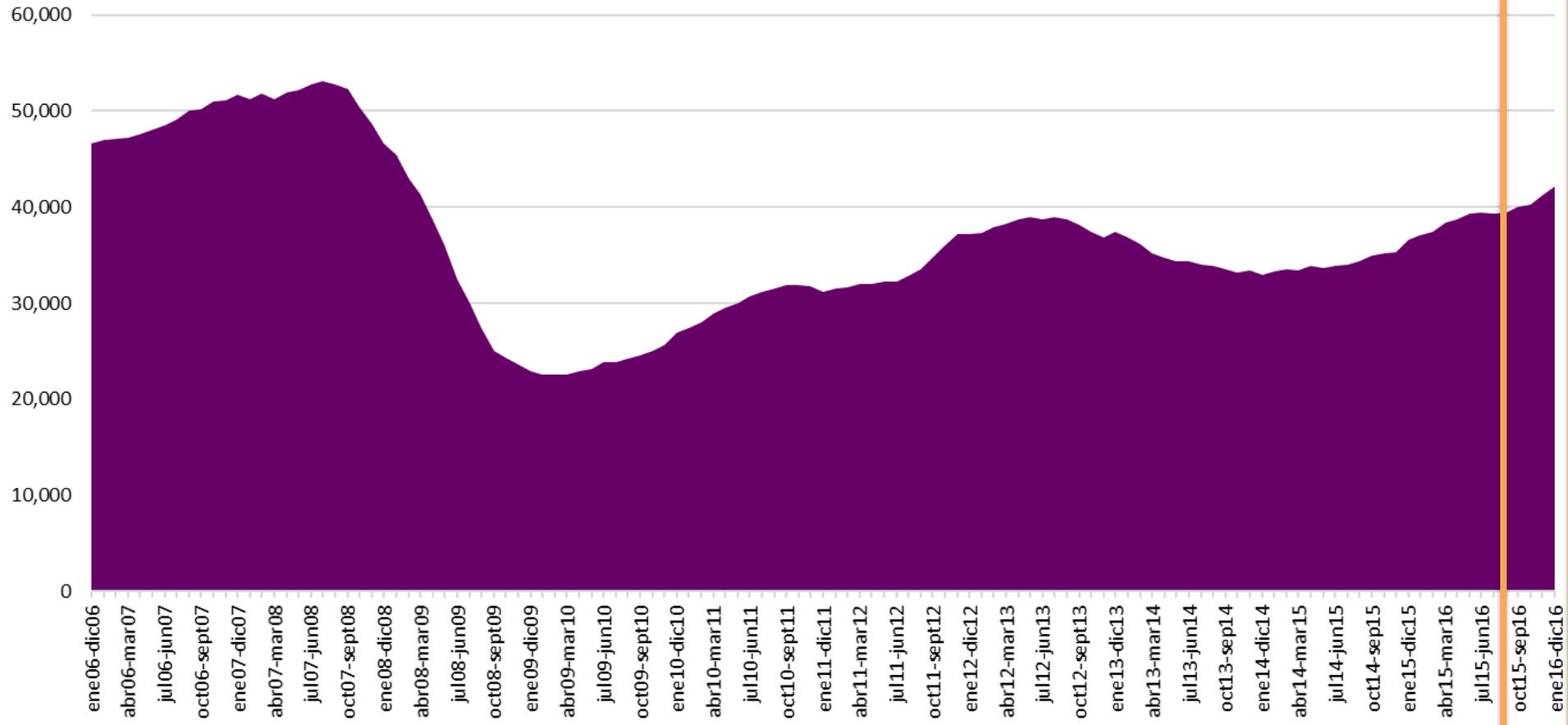
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT



Serie Anualizada

Comercialización camiones pesados

(Unidades)



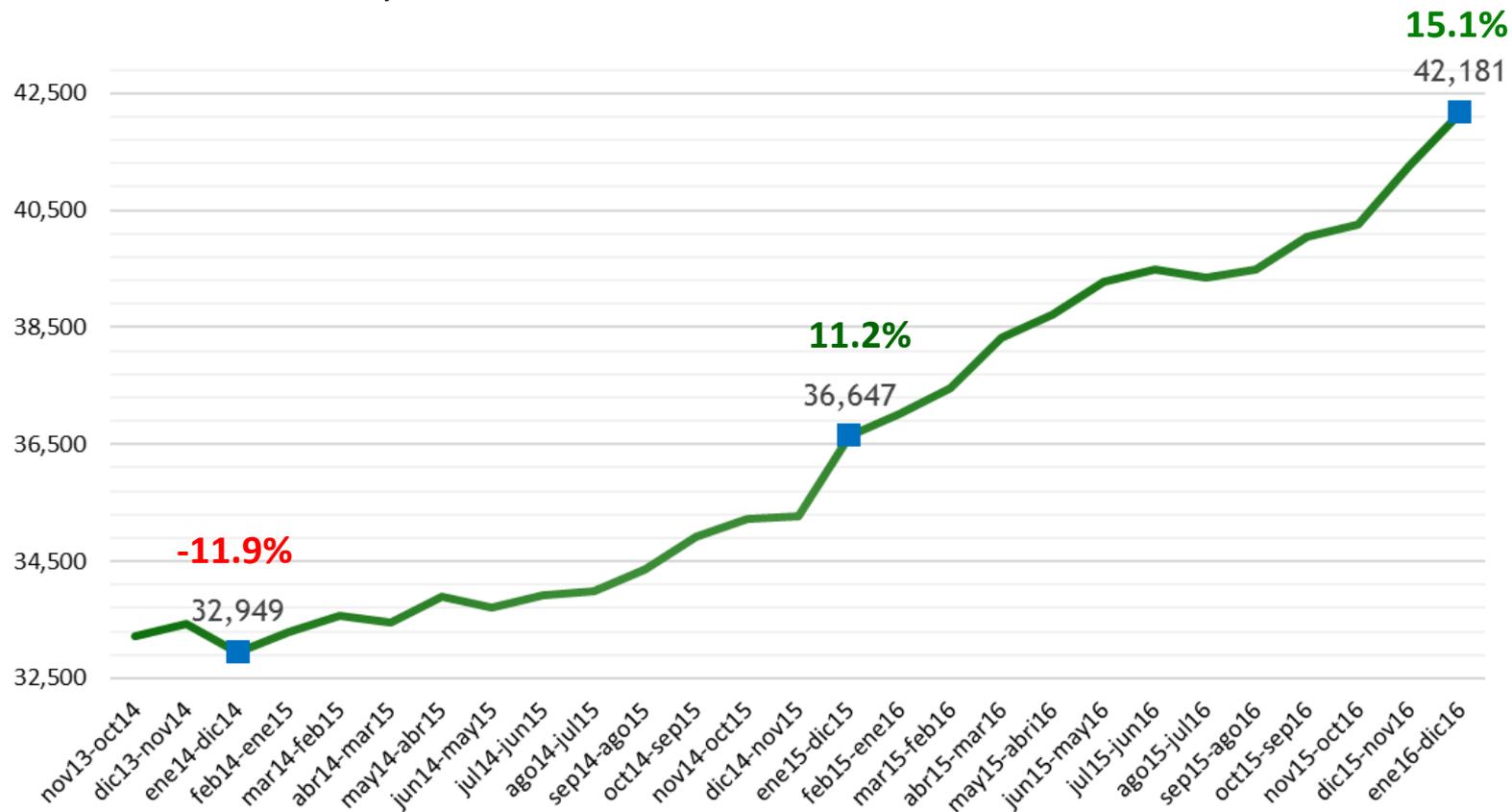
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 3 años, 2014-2016:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Estimación 2016

Comercialización de camiones pesados
(Unidades)

| Mes | 2016 Estimado | 2016 Real | Diferencia | Diferencia (%) |
|--------------|---------------|-----------|------------|----------------|
| E | 2,956 | 2,659 | 297 | 11 |
| F | 3,274 | 2,919 | 355 | 12 |
| M | 3,049 | 3,150 | -101 | -3 |
| A | 3,448 | 3,386 | 62 | 2 |
| M | 3,312 | 3,132 | 180 | 6 |
| J | 3,279 | 3,277 | 2 | 0 |
| J | 3,661 | 2,919 | 742 | 25 |
| A | 3,425 | 3,487 | -62 | -2 |
| S | 3,226 | 3,653 | -427 | -12 |
| O | 3,539 | 3,779 | -240 | -6 |
| N | 3,535 | 4,287 | -752 | -18 |
| D | 4,340 | 5,533 | -1,193 | -22 |
| Total | 41,044 | | | |

| | | | | |
|--------------------|--------|--------|-------|------|
| Acum. Diciembre | 41,044 | 42,181 | -1137 | -2.7 |
|--------------------|--------|--------|-------|------|

Crecimiento Vs 2015 (36,647 u) 12%

Fuente: AMDA



Estimación por segmento 2016

*Comercialización de camiones pesados
(Unidades)*

| | Mes | Carga | Tractos | Pasaje | Total |
|----------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Estimado | E-15 | 1,337 | 1,122 | 497 | 2,956 |
| | F | 1,481 | 1,243 | 550 | 3,274 |
| | M | 1,379 | 1,157 | 512 | 3,049 |
| | A | 1,560 | 1,309 | 579 | 3,448 |
| | M | 1,498 | 1,257 | 557 | 3,312 |
| | J | 1,483 | 1,245 | 551 | 3,279 |
| | J | 1,656 | 1,390 | 615 | 3,661 |
| | A | 1,549 | 1,300 | 576 | 3,425 |
| | S | 1,459 | 1,225 | 542 | 3,226 |
| | O | 1,601 | 1,343 | 595 | 3,539 |
| | N | 1,599 | 1,342 | 594 | 3,535 |
| | D | 1,963 | 1,647 | 729 | 4,340 |
| | Total | 18,568 | 15,580 | 6,897 | 41,044 |

Fuente: AMDA



Estimación Alternativa

| MES | ESTIMACIÓN (VAR) 2016 | Real | Diferencia(%) |
|--------------------|-----------------------|-------|---------------|
| Enero | 2,754 | 2,659 | 3.6% |
| Febrero | 2,957 | 2,919 | 1.3% |
| Marzo | 3,127 | 3,150 | -0.7% |
| Abril | 3,070 | 3,386 | -9.3% |
| Mayo | 3,265 | 3,132 | 4.2% |
| Junio | 3,447 | 3,277 | 5.2% |
| Julio | 3,430 | 2,919 | 17.5% |
| Agosto | 3,364 | 3,487 | -3.5% |
| Septiembre | 3,273 | 3,653 | -10.4% |
| Octubre | 3,812 | 3,779 | 0.9% |
| Noviembre | 3,438 | 4,287 | -19.8% |
| Diciembre | 3,882 | 5,533 | -29.8% |
| TOTAL ANUAL | 39,820 | | |

| | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|--------------|
| Ac Diciembre 2016 | 39,819 | 42,181 | -5.6% |
|--------------------------|---------------|---------------|--------------|

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Crecimiento Vs 2015 (36,647 u) | 8.7% |
|---------------------------------------|-------------|

Fuente: AMDA