



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Junio 2016



Vehículos ligeros comercializados

En junio de 2015 y 2016

Segmento	Junio		Variación	
	2015	2016	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	40,672	52,753	12,081	29.7%
Compactos	25,012	30,703	5,691	22.8%
De lujo	5,054	6,624	1,570	31.1%
Deportivos	631	914	283	44.8%
Usos múltiples	21,560	26,133	4,573	21.2%
Camiones ligeros	13,827	17,250	3,423	24.8%
Camiones pesados ¹	134	159	25	18.7%
Total	106,890	134,536	27,646	25.9%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

En junio de 2016 se registra la sexta tasa positiva del año.

Vehículos ligeros comercializados

de enero – junio de 2015 y 2016

Segmento	Variación					
	2015	Estructura	2016	Estructura	Absoluta	Relativa
Subcompactos	224,727	36.9%	259,097	35.9%	34,370	15.3%
Compactos	148,623	24.4%	173,336	24.0%	24,713	16.6%
De lujo	30,500	5.0%	35,856	5.0%	5,356	17.6%
Deportivos	4,423	0.7%	5,899	0.8%	1,476	33.4%
Usos múltiples	120,084	19.7%	148,664	20.6%	28,580	23.8%
Camiones ligeros	80,601	13.2%	98,158	13.6%	17,557	21.8%
Camiones pesados ¹	867	0.1%	846	0.1%	-21	-2.4%
Total	609,825	100.0%	721,856	100.0%	112,031	18.4%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Ventas mensuales en 2016

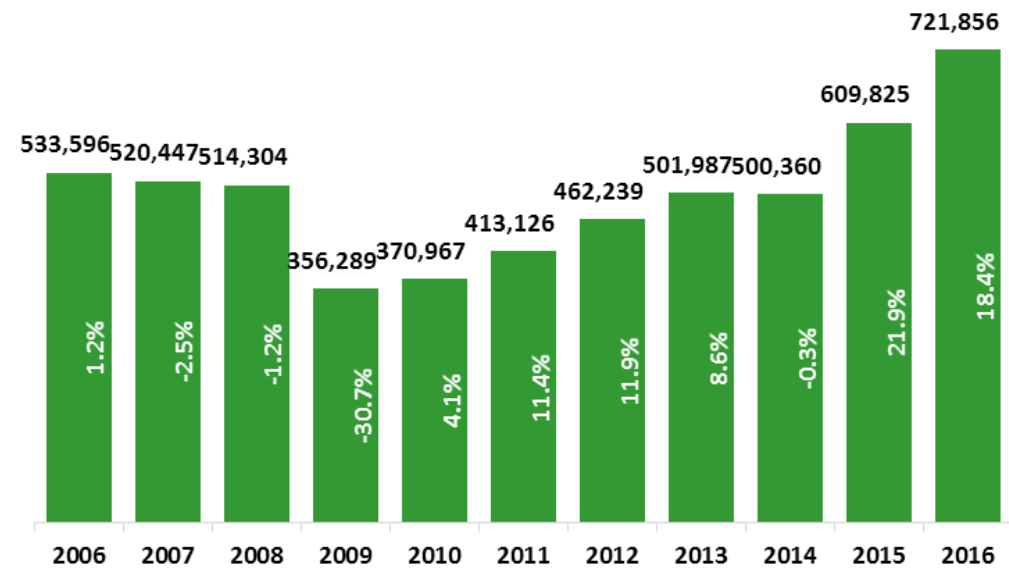
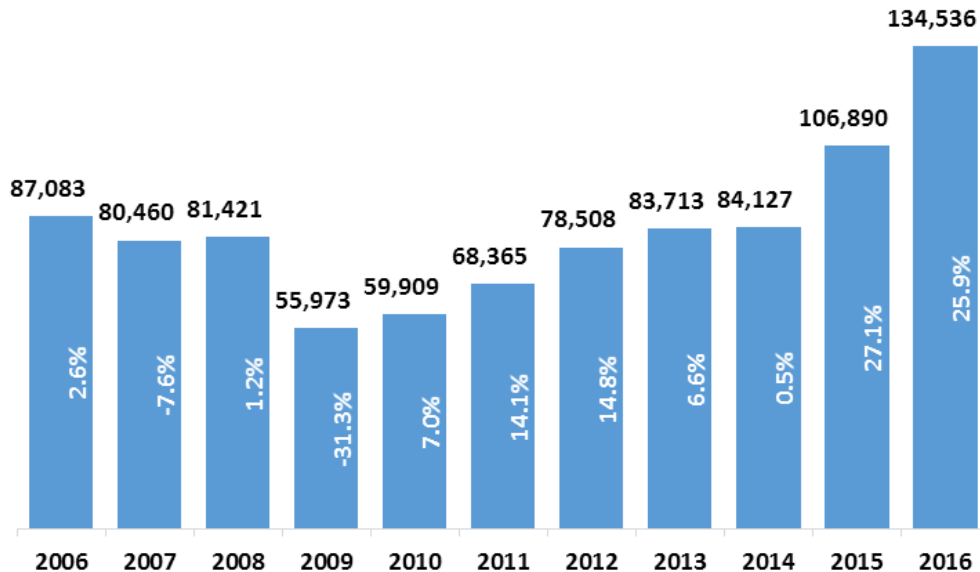
Segmento	Variación			
	may-16	jun-16	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	45,466	52,753	7,287	16.0%
Compactos	27,570	30,703	3,133	11.4%
De lujo	5,815	6,624	809	13.9%
Deportivos	883	914	31	3.5%
Usos múltiples	24,683	26,133	1,450	5.9%
Camiones ligeros	17,036	17,250	214	1.3%
Camiones pesados ¹	134	159	25	18.7%
Total	121,587	134,536	12,949	10.6%



Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2016

En los meses de junio

Acumulados enero – junio



Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización 2016 vs 2006	54.5%
Comercialización 2016 vs 2007	67.2%
Comercialización 2016 vs 2008	65.2%
Comercialización 2016 vs 2009	140.4%
Comercialización 2016 vs 2010	124.6%
Comercialización 2016 vs 2011	96.8%
Comercialización 2016 vs 2012	71.4%
Comercialización 2016 vs 2013	60.7%
Comercialización 2016 vs 2014	59.9%
Comercialización 2016 vs 2015	25.9%

Comercialización 2016 vs 2006	35.3%
Comercialización 2016 vs 2007	38.7%
Comercialización 2016 vs 2008	40.4%
Comercialización 2016 vs 2009	102.6%
Comercialización 2016 vs 2010	94.6%
Comercialización 2016 vs 2011	74.7%
Comercialización 2016 vs 2012	56.2%
Comercialización 2016 vs 2013	43.8%
Comercialización 2016 vs 2014	44.3%
Comercialización 2016 vs 2015	18.4%

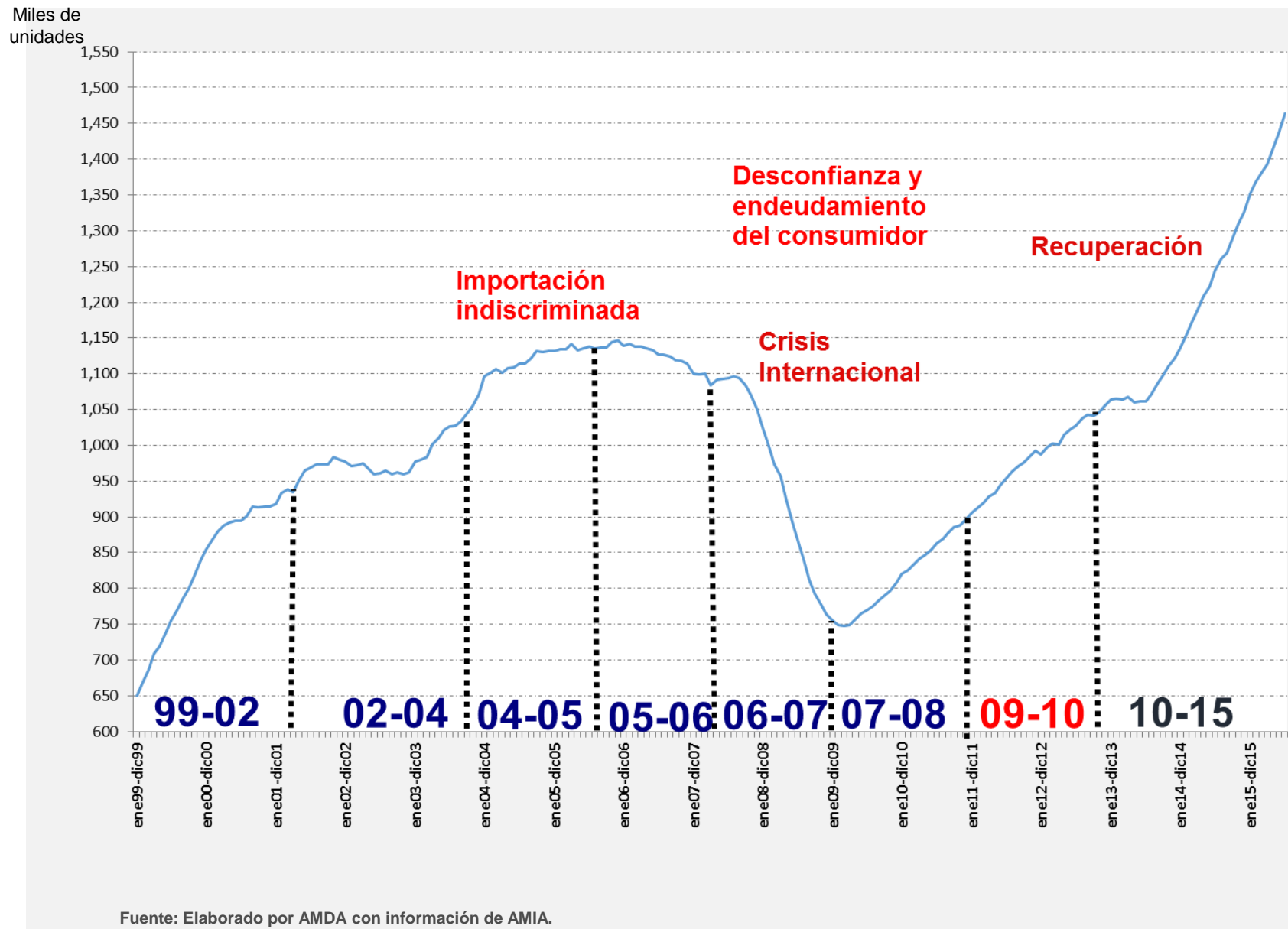


Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo		Unidades	Var. % mes anterior
Dic 11	Nov 12	992,594	0.89%
Ene 12	Dic 12	987,747	-0.49%
Feb 12	Ene 13	996,719	0.91%
Mar 12	Feb 13	1,002,209	0.55%
Abr 12	Mar 13	1,001,402	-0.08%
May 12	Abr 13	1,015,039	1.36%
Jun 12	May 13	1,022,290	0.71%
Jul 12	Jun 13	1,027,495	0.51%
Ago 12	Jul 13	1,037,764	1.00%
Sept 12	Ago 13	1,042,770	0.48%
Oct 12	Sept 13	1,041,161	-0.15%
Nov 12	Oct 13	1,046,251	0.49%
Dic 12	Nov 13	1,054,848	0.82%
Ene 13	Dic 13	1,063,363	0.81%
Feb 13	Ene 14	1,064,598	0.12%
Mar 13	Feb 14	1,064,343	-0.02%
Abr 13	Mar 14	1,067,258	0.27%
May 13	Abr 14	1,060,596	-0.62%
Jun 13	May 14	1,061,322	0.07%
Jul 13	Jun 14	1,061,736	0.04%
Ago 13	Jul 14	1,071,302	0.90%
Sep 13	Ago 14	1,086,851	1.45%
Oct 13	Sep 14	1,097,616	0.99%
Nov 13	Oct 14	1,110,278	1.15%
Dic 13	Nov 14	1,121,500	1.01%
Ene 14	Dic 14	1,135,409	1.24%
Feb 14	Ene 15	1,153,602	1.60%
Mar 14	Feb 15	1,171,222	1.53%
Abr 14	Mar 15	1,190,442	1.64%
May 14	Abr 15	1,208,373	1.51%
Jun 14	May 15	1,222,111	1.14%
Jul 14	Jun 15	1,244,874	1.86%
Ago 14	Jul 15	1,260,377	1.25%
Sep 14	Ago 15	1,268,534	0.65%
Oct 14	Sep 15	1,290,748	1.75%
Nov 14	Oct 15	1,309,692	1.47%
Dic 14	Nov 15	1,324,258	1.11%
Ene 15	Dic 15	1,351,648	2.07%
Feb 15	Ene 16	1,367,644	1.18%
Mar 15	Feb 16	1,380,856	0.97%
Abr 15	Mar 16	1,392,817	0.87%
May 15	Abr 16	1,416,428	1.70%
Jun 15	May 16	1,436,033	1.38%
Jul 15	Jun 16	1,463,679	1.93%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 463 mil 679 unidades a junio de 2016, es decir, la suma de los 12 meses de julio de 2015 a junio de 2016. En esta ocasión se registra crecimiento de 17.6% superior al mismo lapso de 2015 cuando se cerró con un millón 244 mil 874 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (junio de 2015 a mayo de 2016), las ventas aumentaron 1.93% con 27 mil 646 unidades más. Este indicador fue mayor en 0.54 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.

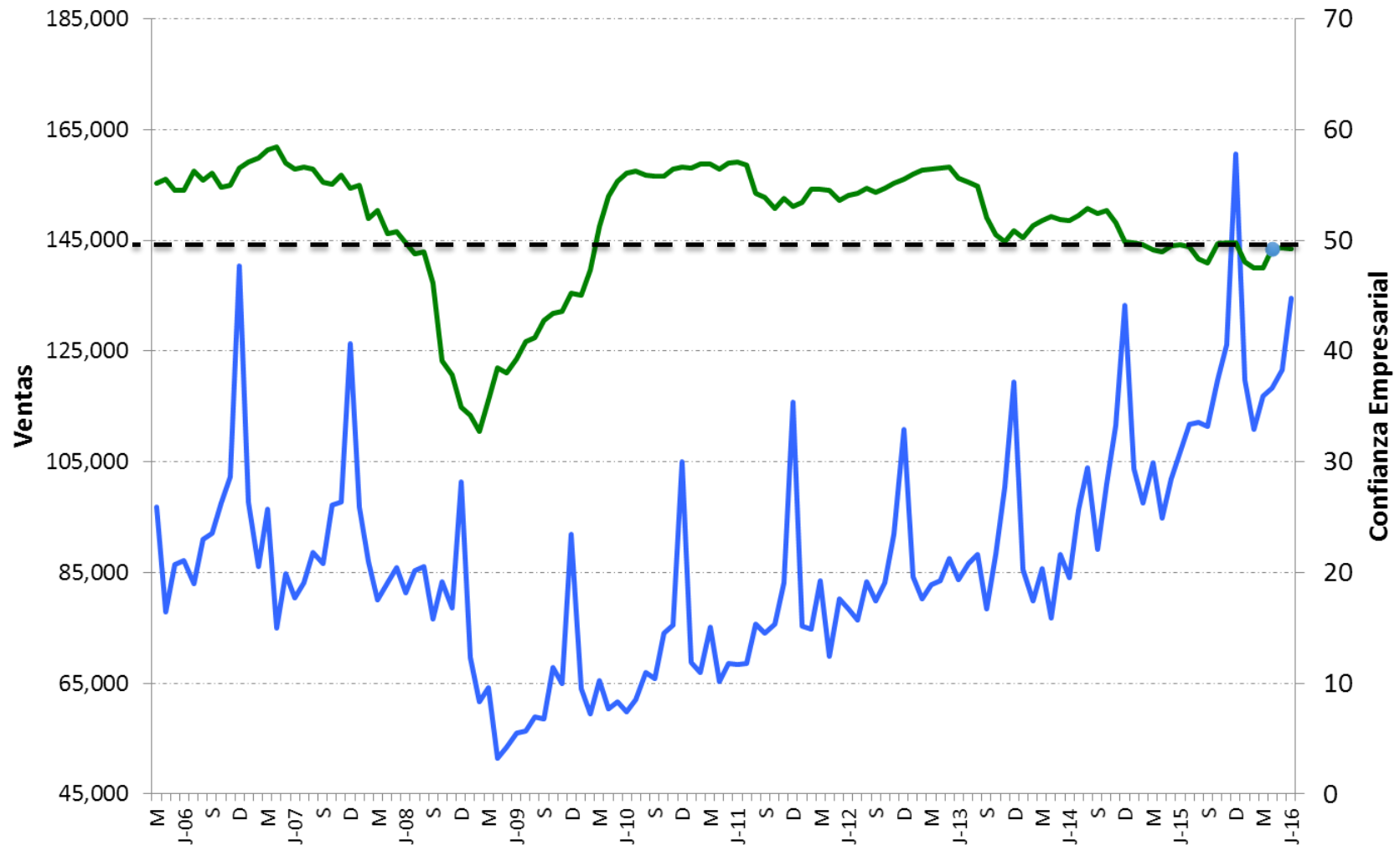
Factores de impacto negativo en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2016)





Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Junio 2016



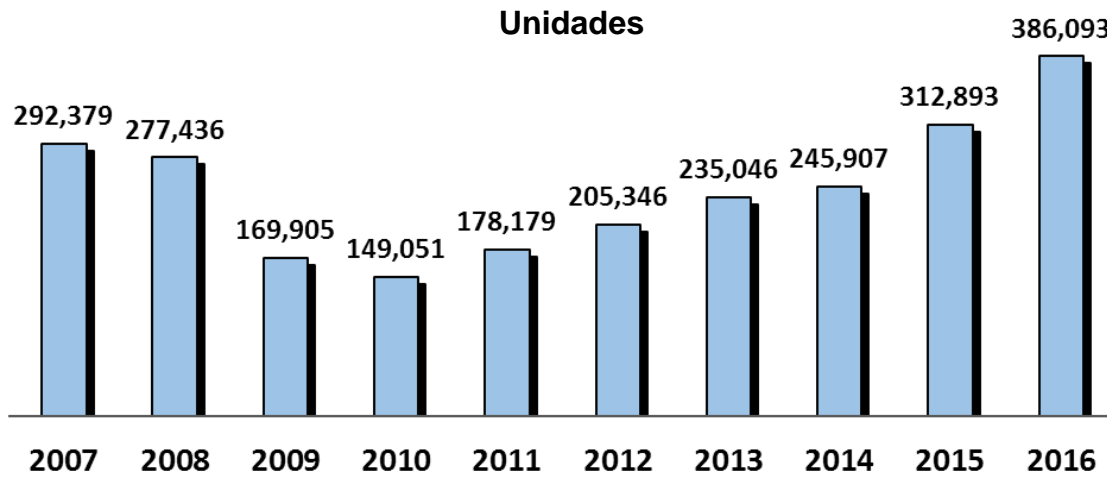
ICEM La percepción empresarial con mayor deterioro estuvo relacionada con la consideración sobre si es un momento adecuado para invertir.

- Variación % anual jun 2016- jun 2015: **-0.82%**
- Variación % mensual jun 2016 – may 2016: **-0.31%**

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Nota: referido al sector manufacturero.
Rescata la percepción del empresariado sobre:
Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



Financiamiento a la adquisición de vehículos

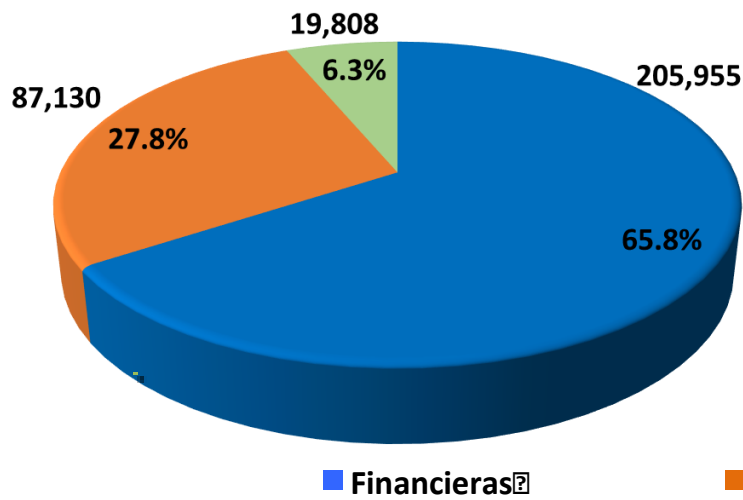


En el periodo enero-mayo de 2016 se registraron 386 mil 93 colocaciones lo que representa un incremento de 23.4% con respecto a 2015, lo que equivale a **73 mil 200 unidades más**. Las cifras de este período están 32.1% por encima de las registradas en 2007.

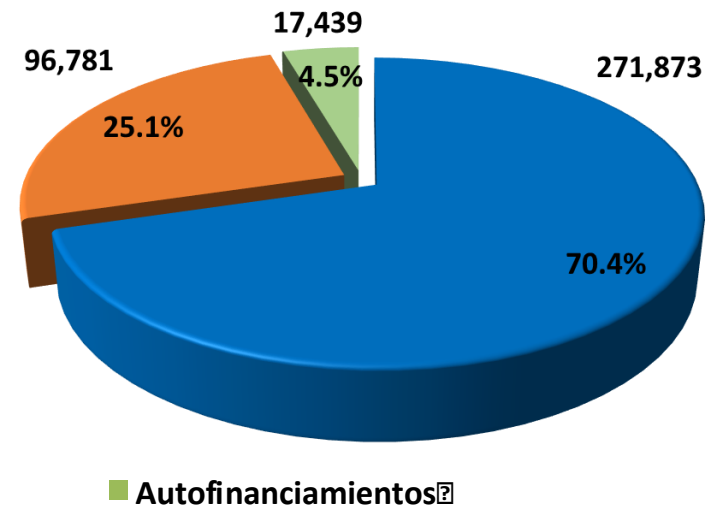
Del total de ventas en el periodo Ene-May 2016, 65.7% se financiaron.*

Participación en el total de unidades financiadas:

Enero-Mayo de 2015



Enero-Mayo de 2016



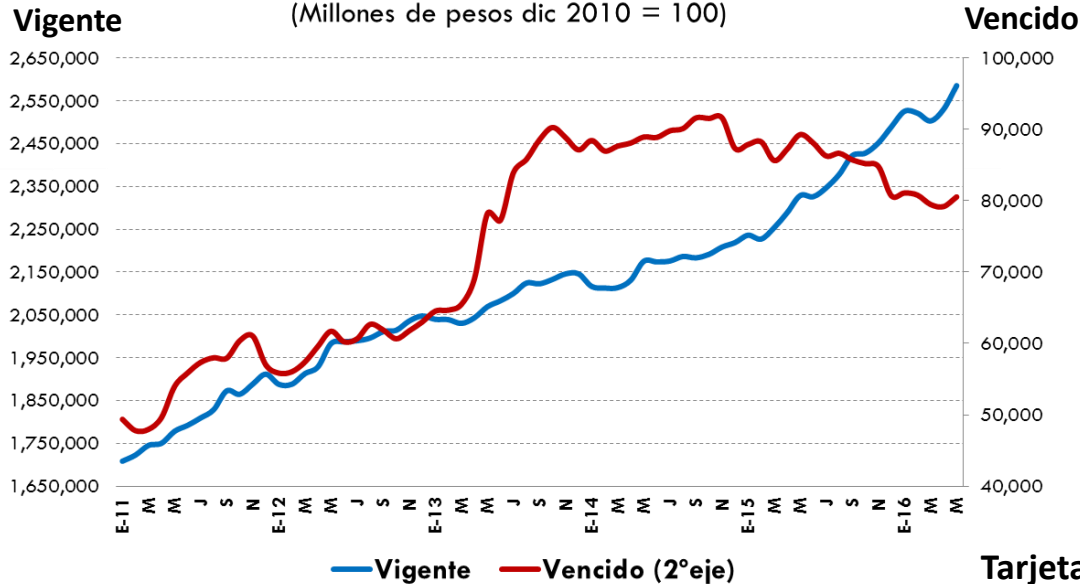
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics.
All rights reserved © JATO Dynamics 2016.



Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (May16-May15):

Tarjeta Crédito → 3.51%

Bienes Consumo Duradero →

12.03%

Variación % mensual (May16-Abr16):

Tarjeta Crédito → 0.98%

Bienes Consumo Duradero →

1.35%

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Variación % anual (May16-May15):

Vigente → 11.01%

Vencido → -9.8%

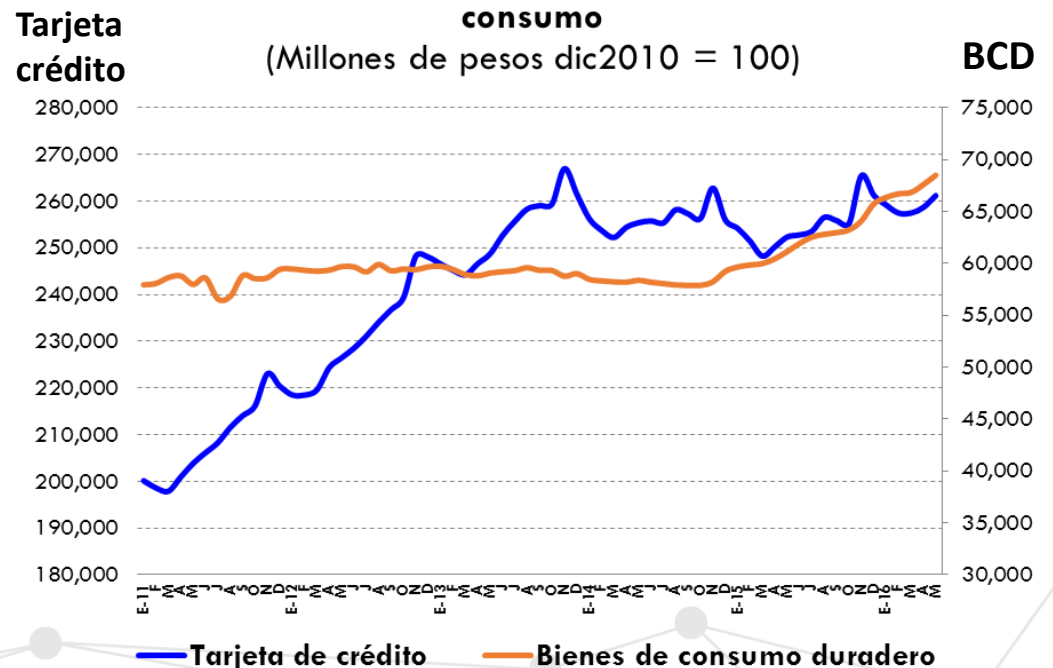
Variación % mensual (May16-Abr16):

Vigente → 2.2%

Vencido → 1.7%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos dic2010 = 100)

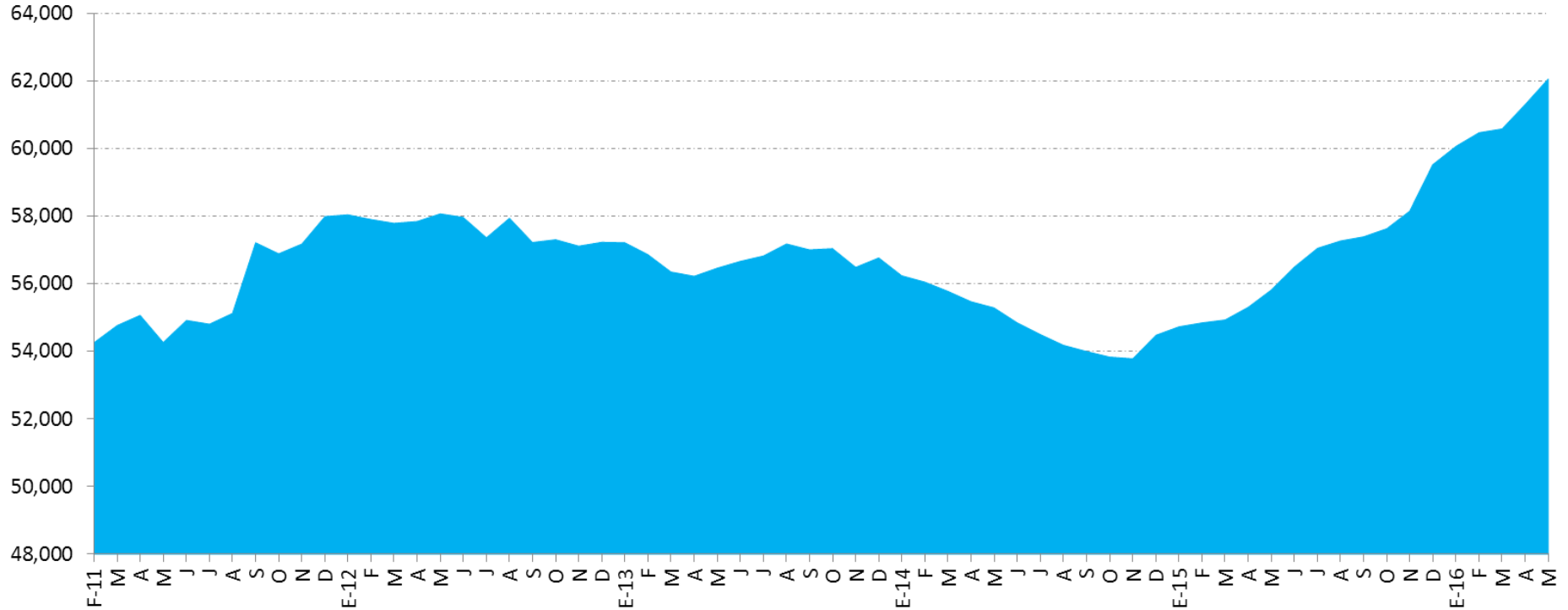


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.



Crédito en Sector Automotriz

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Automotriz
(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Cartera Automotriz Vigente (98.5% de cartera total)

- Variación % anual may 2016 – may 2016: **11.1%**
- Variación % mensual may 2016 – abr 2016: **1.2%**

Cartera Automotriz Vencida (1.5% de cartera total)

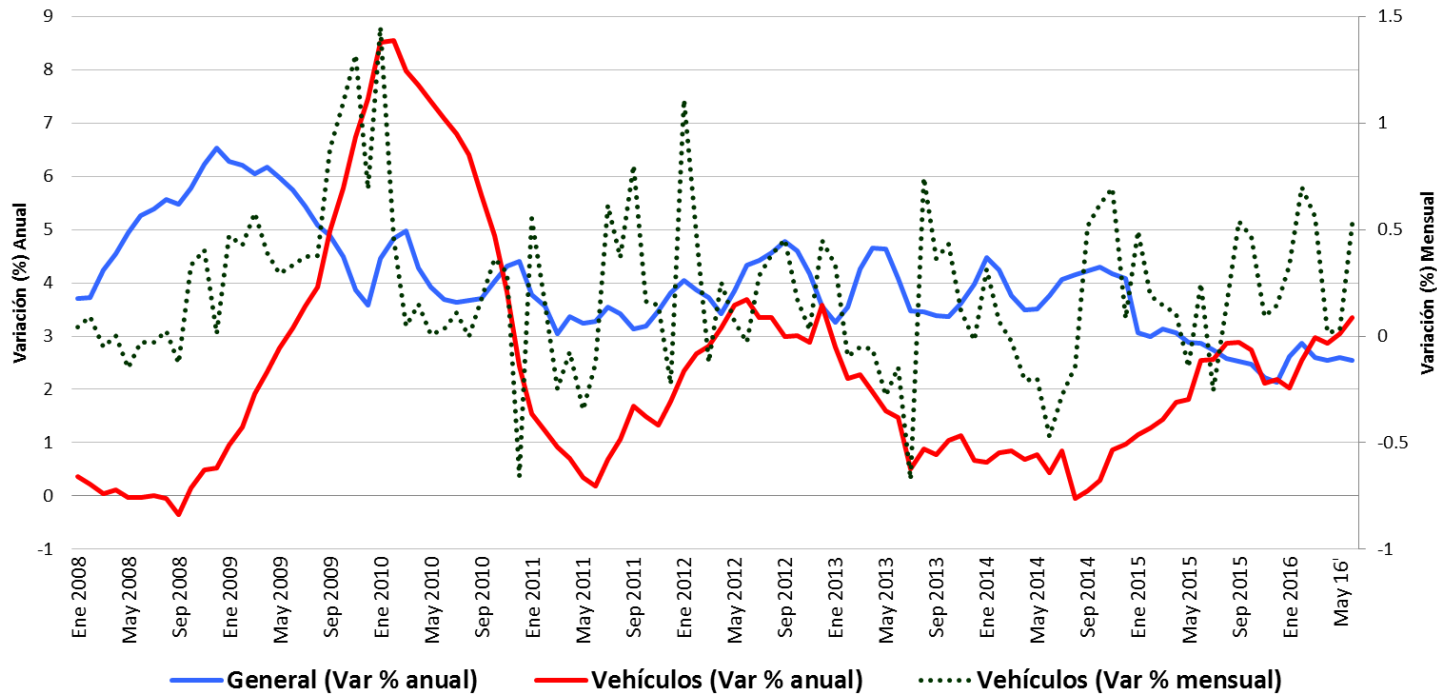
- Variación % anual may 2016 - may 2015: **-3.5%**
- Variación % mensual may 2016 - abr 2015: **6.2%**



Inflación en Sector Automotriz

Inflación General y de Vehículos

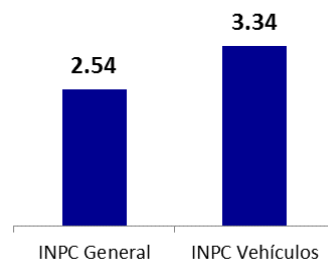
Junio 2016



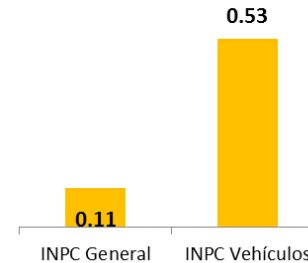
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

La inflación general al mes de junio de 2016 se sitúa por debajo de la inflación de vehículos, registrando ésta última en su variación anual un incremento en los precios. En cuanto a su variación mensual, la inflación de vehículos también se situó por encima de la inflación general.

Variación (%) Anual



Variación (%) Mensual



Vehículos usados importados (unidades)

	Mayo				Acumulado Enero a Mayo			
	2016	2015	Variación		2016	2015	Variación	
			Unidades	%			Unidades	%
Usados Importados	13,811	15,830	- 2,019	-12.8%	75,398	68,437	6,961	10.2%

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Mercado interno enero - mayo	442,614	446,513	439,987	432,883	300,316	311,058	344,761	383,731	418,274	416,233	502,935	587,320
Usados importados enero - mayo	167,375	887,798	492,346	574,255	76,298	167,304	260,556	172,816	258,983	228,015	68,437	75,398
% de usados importados en mercado interno	37.8%	198.8%	111.9%	132.7%	25.4%	53.8%	75.6%	45.0%	61.9%	54.8%	13.6%	12.8%

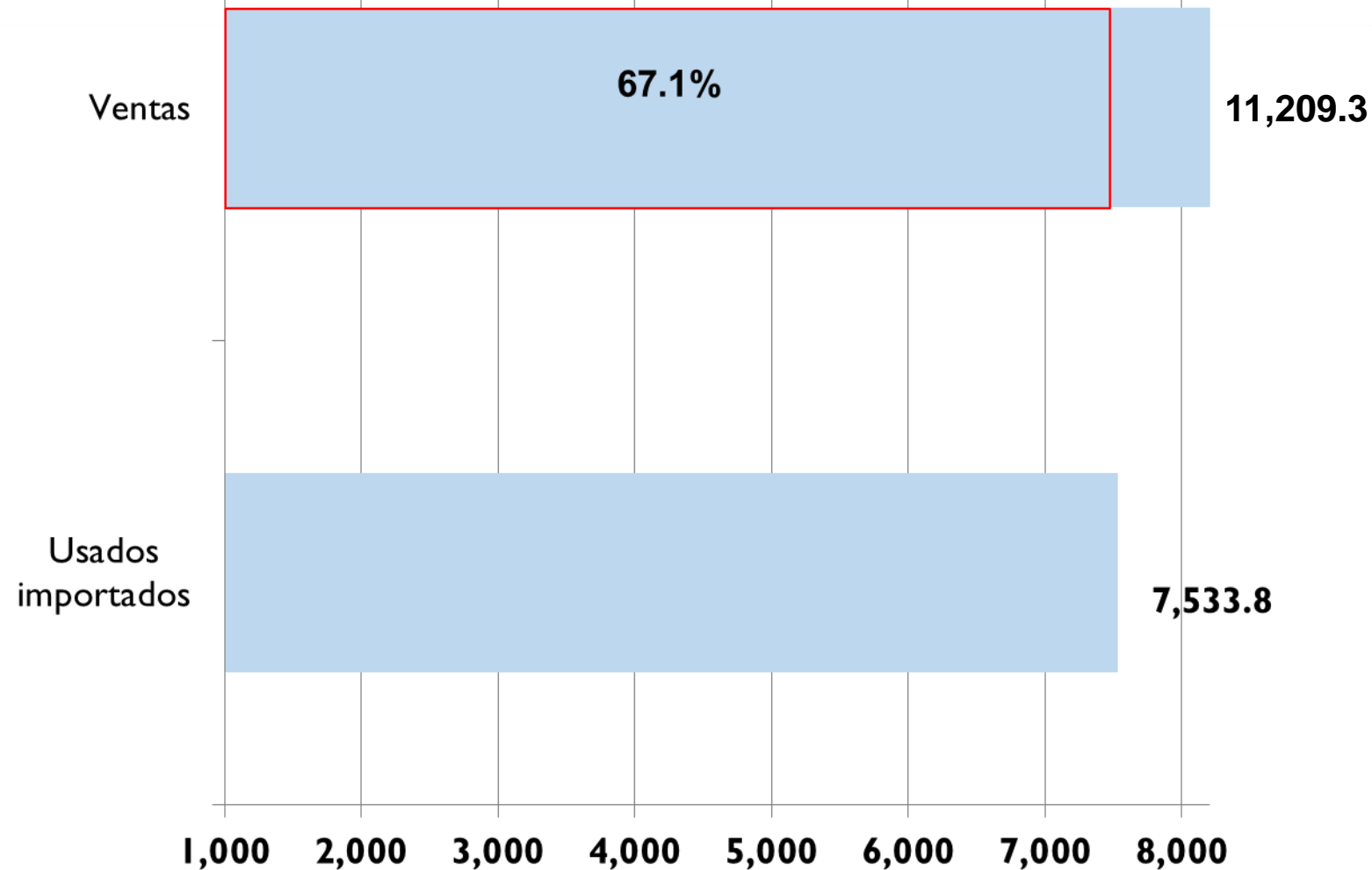
Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Al mes de mayo de 2016, la importación de autos usados fue de 75 mil 398 unidades, lo que equivale al 12.8% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 10.2% respecto a similar periodo de 2015, lo que representó 6 mil 961 unidades más.

Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas

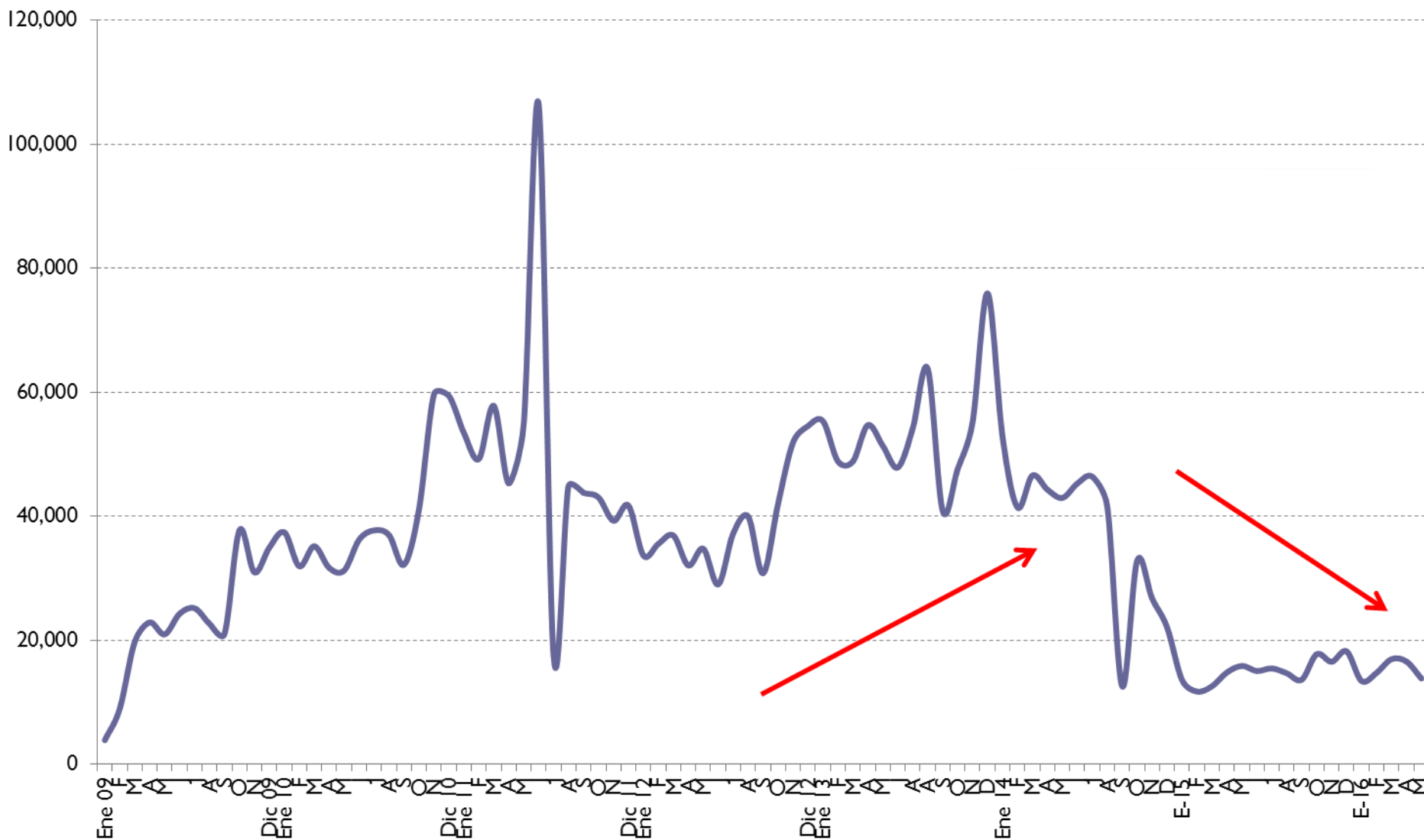
de octubre de 2005 a mayo de 2016

Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

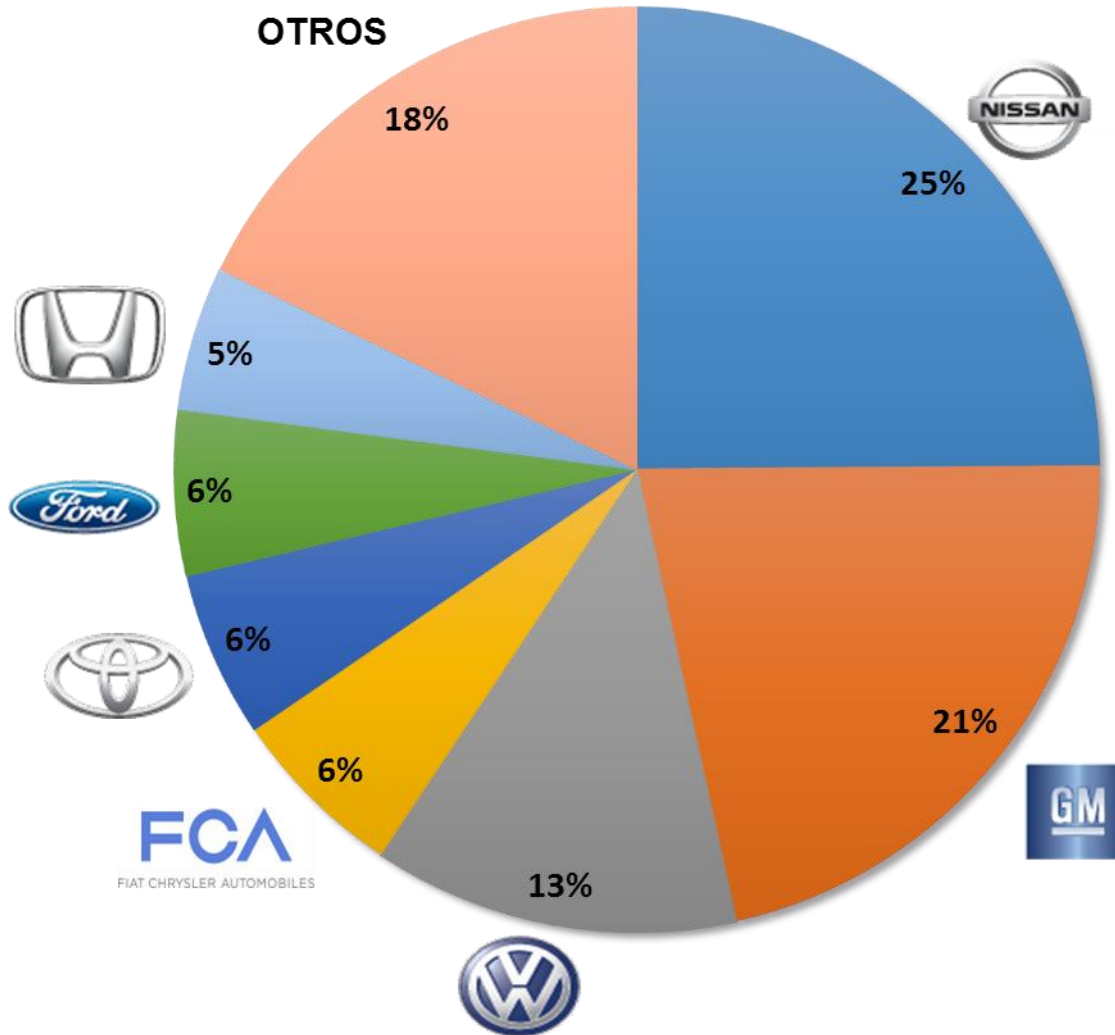
Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2016



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Ranking de marcas enero - junio de 2016

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 82.1% del total de vehículos en México.

Comercialización por marcas de Enero - Junio de 2015 y 2016 (unidades)

	ENE-JUN 2015	% del total	ENE-JUN 2016	% del total	Diferencia en participación	Variación	
						Absoluta	Relativa
1 NISSAN	160,579	26.3%	180,937	25.1%	-1.3%	20,358	12.7%
2 GENERAL MOTORS	116,251	19.1%	134,570	18.6%	-0.4%	18,319	15.8%
3 VOLKSWAGEN	82,969	13.6%	98,100	13.6%	0.0%	15,131	18.2%
4 FCA México	46,934	7.7%	46,591	6.5%	-1.2%	343	-0.7%
5 TOYOTA	35,444	5.8%	45,930	6.4%	0.6%	10,486	29.6%
6 FORD MOTOR	41,308	6.8%	43,702	6.1%	-0.7%	2,394	5.8%
7 HONDA	31,875	5.2%	40,154	5.6%	0.3%	8,279	26.0%
8 MAZDA	25,947	4.3%	25,300	3.5%	-0.7%	647	-2.5%
9 KIA	-	0.0%	23,496	3.3%	3.3%	23,496	0.0%
10 HYUNDAI	11,004	1.8%	16,768	2.3%	0.5%	5,764	52.4%
11 RENAULT	10,436	1.7%	13,842	1.9%	0.2%	3,406	32.6%
12 SEAT	11,408	1.9%	12,158	1.7%	-0.2%	750	6.6%
13 AUDI	6,568	1.1%	7,379	1.0%	-0.1%	811	12.3%
14 SUZUKI	6,223	1.0%	7,033	1.0%	0.0%	810	13.0%
15 BMW	5,571	0.9%	6,720	0.9%	0.0%	1,149	20.6%
16 MERCEDES BENZ*	4,850	0.8%	6,174	0.9%	0.1%	1,324	27.3%
17 PEUGEOT	3,341	0.5%	3,767	0.5%	0.0%	426	12.8%
18 MINI	2,522	0.4%	2,707	0.4%	0.0%	185	7.3%
19 LINCOLN	897	0.1%	1,121	0.2%	0.0%	224	25.0%
20 INFINITI	803	0.1%	1,016	0.1%	0.0%	213	26.5%
21 ACURA	1,152	0.2%	925	0.1%	-0.1%	227	-19.7%
22 VOLVO	628	0.1%	705	0.1%	0.0%	77	12.3%
23 PORSCHE	540	0.1%	677	0.1%	0.0%	137	25.4%
24 SUBARU	699	0.1%	632	0.1%	0.0%	67	-9.6%
25 ISUZU	556	0.1%	572	0.1%	0.0%	16	2.9%
26 LAND ROVER	757	0.1%	491	0.1%	-0.1%	266	-35.1%
27 SMART	492	0.1%	267	0.0%	0.0%	225	-45.7%
28 JAGUAR	71	0.0%	122	0.0%	0.0%	51	71.8%
Total	609,825	100.0%	721,856	100.0%	0.0%	112,031	18.4%

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

*Incluye camiones pesados.

* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

** Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014. Reportó una unidad durante enero 2014.

Comercialización por marcas en junio de 2015 y 2016

(unidades)

	Junio 2015	% del total	Junio 2016	% del total	Variación	
					Absoluta	Relativa
1 NISSAN	28,235	26.4%	33,484	24.9%	5,249	18.6%
2 GENERAL MOTORS	21,528	20.1%	29,153	21.7%	7,625	35.4%
3 VOLKSWAGEN	13,742	12.9%	17,193	12.8%	3,451	25.1%
4 FCA México	8,303	7.8%	8,279	6.2%	24	-0.3%
5 TOYOTA	5,824	5.4%	7,824	5.8%	2,000	34.3%
6 FORD MOTOR	7,040	6.6%	7,779	5.8%	739	10.5%
7 HONDA	5,292	5.0%	6,769	5.0%	1,477	27.9%
8 KIA	-	0.0%	5,216	3.9%	5,216	0.0%
9 MAZDA	4,340	4.1%	3,972	3.0%	368	-8.5%
10 HYUNDAI	2,472	2.3%	3,082	2.3%	610	24.7%
11 RENAULT	1,776	1.7%	2,635	2.0%	859	48.4%
12 SEAT	1,931	1.8%	2,011	1.5%	80	4.1%
13 BMW	971	0.9%	1,405	1.0%	434	44.7%
14 AUDI	1,235	1.2%	1,325	1.0%	90	7.3%
15 SUZUKI	1,086	1.0%	1,164	0.9%	78	7.2%
16 MERCEDES BENZ*	808	0.8%	928	0.7%	120	14.9%
17 PEUGEOT	670	0.6%	680	0.5%	10	1.5%
18 MINI	440	0.4%	455	0.3%	15	3.4%
19 INFINITI	135	0.1%	190	0.1%	55	40.7%
20 LINCOLN	125	0.1%	187	0.1%	62	49.6%
21 ACURA	247	0.2%	182	0.1%	65	-26.3%
22 ISUZU	101	0.1%	160	0.1%	59	58.4%
23 VOLVO	132	0.1%	154	0.1%	22	16.7%
24 PORSCHE	101	0.1%	122	0.1%	21	20.8%
25 SUBARU	120	0.1%	75	0.1%	45	-37.5%
26 LAND ROVER	120	0.1%	66	0.0%	54	-45.0%
27 SMART	106	0.1%	33	0.0%	73	-68.9%
28 JAGUAR	10	0.0%	13	0.0%	3	30.0%
Total	106,890	100.0%	134,536	100.0%	27,646	25.9%

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

* Incluye camiones pesados.

* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2016

Comercialización de vehículos ligeros

Unidades

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299	89,444	89,483	86,426	83,962	84,897	85,000	90,626	91,078	89,999	100,755	146,799	1,131,768
	7.1%	5.5%	-5.2%	7.7%	1.8%	5.0%	0.6%	9.4%	12.1%	-1.5%	1.4%	0.1%	3.3%
2006	96,227	89,079	96,871	77,877	86,459	87,083	83,067	90,936	92,077	97,468	102,200	140,374	1,139,718
	3.1%	-0.4%	8.3%	-9.9%	3.0%	2.6%	-2.3%	0.3%	1.1%	8.3%	1.4%	-4.4%	0.7%
2007	97,673	86,058	96,484	75,020	84,752	80,460	83,102	88,572	86,545	97,180	97,670	126,350	1,099,866
	1.5%	-3.4%	-0.4%	-3.7%	-2.0%	-7.6%	0.0%	-2.6%	-6.0%	-0.3%	-4.4%	-10.0%	-3.5%
2008	96,844	86,995	80,118	83,103	85,823	81,421	85,324	86,119	76,617	83,306	78,553	101,297	1,025,520
	-0.8%	1.1%	-17.0%	10.8%	1.3%	1.2%	2.7%	-2.8%	-11.5%	-14.3%	-19.6%	-19.8%	-6.8%
2009	69,664	61,578	64,242	51,394	53,438	55,973	56,443	58,926	58,505	67,881	64,913	91,961	754,918
	-28.1%	-29.2%	-19.8%	-38.2%	-37.7%	-31.3%	-33.8%	-31.6%	-23.6%	-18.5%	-17.4%	-9.2%	-26.4%
2010	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	61,959	66,931	65,932	74,094	75,582	104,941	820,406
	-8.0%	-3.3%	1.8%	17.6%	15.3%	7.0%	9.8%	13.6%	12.7%	9.2%	16.4%	14.1%	8.7%
2011	68,766	66,990	75,125	65,246	68,634	68,365	68,533	75,680	73,997	75,747	83,107	115,696	905,886
	7.3%	12.6%	14.8%	8.0%	11.4%	14.1%	10.6%	13.1%	12.2%	2.2%	10.0%	10.2%	10.4%
2012	75,297	74,703	83,574	69,890	80,267	78,508	76,376	83,326	79,960	83,171	91,826	110,849	987,747
	9.5%	11.5%	11.2%	7.1%	16.9%	14.8%	11.4%	10.1%	8.1%	9.8%	10.5%	-4.2%	9.0%
2013	84,269	80,193	82,767	83,527	87,518	83,713	86,645	88,332	78,351	88,261	100,423	119,364	1,063,363
	11.9%	7.3%	-1.0%	19.5%	9.0%	6.6%	13.4%	6.0%	-2.0%	6.1%	9.4%	7.7%	7.7%
2014	85,504	79,938	85,682	76,865	88,244	84,127	96,211	103,881	89,116	100,923	111,645	133,273	1,135,409
	1.5%	-0.3%	3.5%	-8.0%	0.8%	0.5%	11.0%	17.6%	13.7%	14.3%	11.2%	11.7%	6.8%
2015	103,697	97,558	104,902	94,796	101,982	106,890	111,714	112,038	111,330	119,867	126,211	160,663	1,351,648
	21.3%	22.0%	22.4%	23.3%	15.6%	27.1%	16.1%	7.9%	24.9%	18.8%	13.0%	20.6%	19.0%
2016	119,693	110,770	116,863	118,407	121,587	134,536							721,856
	15.4%	13.5%	11.4%	24.9%	19.2%	25.9%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Vehículos comercializados ene – junio de 2000 a 2016 (unidades)

Segmento	Enero a Junio																
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Subcompactos	127,174	156,814	198,148	203,525	224,279	215,721	192,747	155,453	152,548	104,595	112,635	126,294	147,864	154,449	164,598	224,727	259,097
Compactos	116,680	129,572	123,602	102,736	102,204	98,832	105,366	126,604	117,688	84,183	95,199	119,857	126,650	149,514	132,013	148,623	173,336
De lujo	19,593	20,970	22,386	19,885	19,930	19,430	21,398	22,164	23,115	15,038	14,925	15,664	27,777	30,346	28,765	30,500	35,856
Deportivos	3,486	2,599	4,597	4,292	2,987	3,403	3,700	3,597	3,184	2,788	3,419	3,561	2,371	2,674	2,816	4,423	5,899
Uso múltiple	46,401	50,960	58,342	62,380	79,822	100,133	103,533	106,815	109,189	72,892	72,393	80,765	87,632	98,730	101,458	120,084	148,664
Camiones ligeros	72,200	65,466	68,457	65,553	77,600	84,873	102,610	102,893	106,117	75,555	71,344	66,078	68,922	65,361	70,046	80,601	98,158
Camiones pesados	2,456	2,638	2,869	3,138	2,999	5,115	4,242	2,921	2,463	1,238	1,052	907	1,023	913	664	867	846
Total	387,990	429,019	478,401	461,509	509,821	527,507	533,596	520,447	514,304	356,289	370,967	413,126	462,239	501,987	500,360	609,825	721,856

Vehículos comercializados en junio de 2000 a 2016 (unidades)

Segmento	Junio																
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Subcompactos	22,469	27,335	31,486	32,861	34,698	33,657	30,033	24,117	24,451	16,589	19,632	21,974	23,495	25,851	26,265	40,672	52,753
Compactos	21,400	19,716	17,699	16,409	15,370	15,448	17,769	19,632	19,221	13,270	14,378	19,426	22,343	24,092	23,568	25,012	30,703
De lujo	3,658	3,519	3,202	3,041	3,313	3,158	3,177	3,272	3,422	2,691	2,465	2,759	4,908	5,155	5,511	5,054	6,624
Deportivos	586	407	590	483	447	565	574	463	448	670	617	625	427	558	441	631	914
Uso múltiple	8,431	8,144	9,803	11,040	13,453	16,241	16,581	16,365	16,571	10,543	11,183	12,526	14,522	16,371	16,151	21,560	26,133
Camiones ligeros	12,722	10,472	10,361	10,855	13,073	15,040	18,285	16,228	16,893	12,020	11,461	10,885	12,663	11,634	12,090	13,827	17,250
Camiones pesados	429	435	445	510	462	784	664	383	415	190	173	170	150	52	101	134	159
Total	69,695	70,028	73,586	75,199	80,816	84,893	87,083	80,460	81,421	55,973	59,909	68,365	78,508	83,713	84,127	106,890	134,536

1Camiones ligeros incluye: F450 yF550 .

Ventas por segmento enero - junio de 2016

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
AVEO	GM	30202	11.7%
Vento*	VW	28481	11.0%
SPARK*	GM	26556	10.2%
TSURU	Nissan	24837	9.6%
MARCH	Nissan	24256	9.4%
Resto segmento		124765	48.2%
Total		259097	100.0%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
VERSA	Nissan	39650	22.9%
NUEVO JETTA	VW	26994	15.6%
SENTRA 2.0	Nissan	18812	10.9%
TIIDA SEDAN	Nissan	9560	5.5%
MAZDA 3 SEDAN	Mazda	8024	4.6%
Resto segmento		70296	40.6%
Total		173336	100.0%

De Lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
PASSAT*	VW	2472	6.9%
ALTIMA*	Nissan	2160	6.0%
PRIUS*	Toyota	2103	5.9%
ACCORD*	Honda	1946	5.4%
CAMRY*	Toyota	1441	4.0%
Resto segmento		25734	71.8%
Total		35856	100.0%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
MUSTANG*	Ford	1411	23.9%
LEON*	Seat	1110	18.8%
CAMARO*	GM	1095	18.6%
MX-5*	Mazda	589	10.0%
LEON SC 2P*	Seat	504	8.5%
Resto segmento		1190	20.2%
Total		5899	100.0%

Usos Múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
XTRAIL*	Nissan	14382	9.7%
TRAX	GM	11878	8.0%
CR-V	Honda	9548	6.4%
SPORTAGE*	KIA	8661	5.8%
HR-V	Honda	8409	5.7%
Resto segmento		95786	64.4%
Total		148664	100.0%

Camiones			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CHASIS Largo	Nissan	15571	15.7%
FRONTIER-	Nissan	8333	8.4%
PICK UP Doble Cabina	Nissan	6798	6.9%
HILUX*	Toyota	6030	6.1%
S10*	Chevrolet	5608	5.7%
Resto segmento		56664	57.2%
Total		99004	100.0%

Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2016 vs 2015	
						Unidades	%
1	VERSA	Nissan	Compactos	39,650	5.5%	12,083	43.8%
2	AVEO	GM	Subcompactos	30,202	4.2%	- 4,943	-14.1%
3	Vento*	VW	Subcompactos	28,481	3.9%	965	3.5%
4	NUEVO JETTA	VW	Compactos	26,994	3.7%	7,797	40.6%
5	SPARK*	GM	Subcompactos	26,556	3.7%	4,492	20.4%
6	TSURU	Nissan	Subcompactos	24,837	3.4%	308	1.3%
7	MARCH	Nissan	Subcompactos	24,256	3.4%	1,820	8.1%
8	SENTRA 2.0	Nissan	Compactos	18,812	2.6%	3,375	21.9%
9	CHASIS Largo	Nissan	Camiones Ligeros	15,571	2.2%	2,513	19.2%
10	XTRAIL*	Nissan	Usos Múltiples	14,382	2.0%	2,501	21.1%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

*Modelos importados

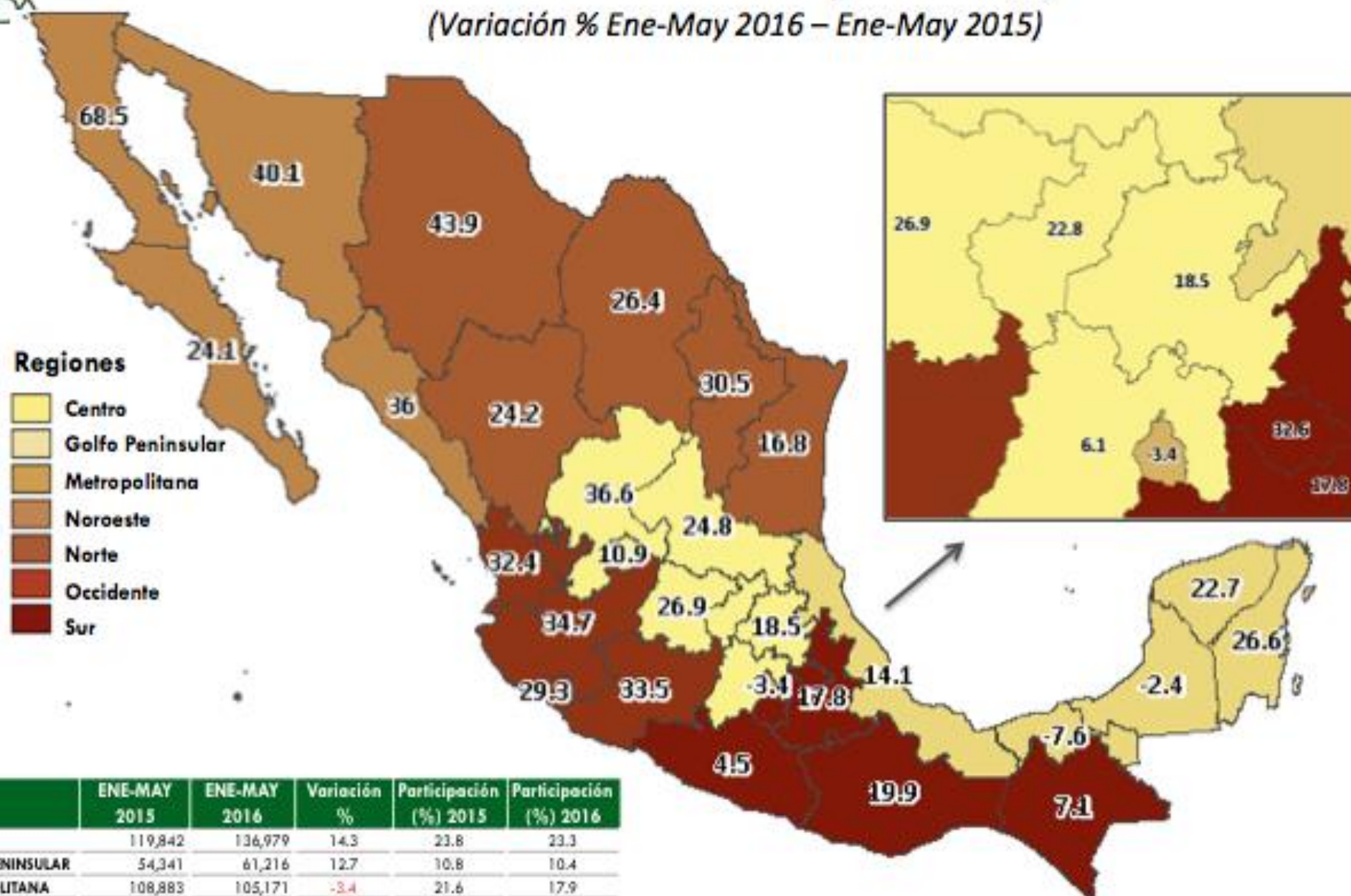
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a junio de 2016 acumularon 249 mil 741 unidades, lo que significa una cobertura del 34.6% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión seis de los 10 modelos más vendidos en el país, General Motors dos y VW dos.



Comercialización por región

(Variación % Ene-May 2016 – Ene-May 2015)



	ENE-MAY 2015	ENE-MAY 2016	Variación %	Participación (%) 2015	Participación (%) 2016
CENTRO	119,842	136,979	14.3	23.8	23.3
GOLFO PENINSULAR	54,341	61,216	12.7	10.8	10.4
METROPOLITANA	108,883	105,171	-3.4	21.6	17.9
NOROESTE	32,398	46,727	44.2	6.4	8.0
NORTE	77,710	100,561	29.4	15.5	17.1
OCIDENTE	51,558	69,122	34.1	10.3	11.8
SUR	58,203	67,544	16.0	11.6	11.5
TOTAL	502,935	587,320	16.8	100.0	100.0

Fuente: AMTA con información de Urban Science.
Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

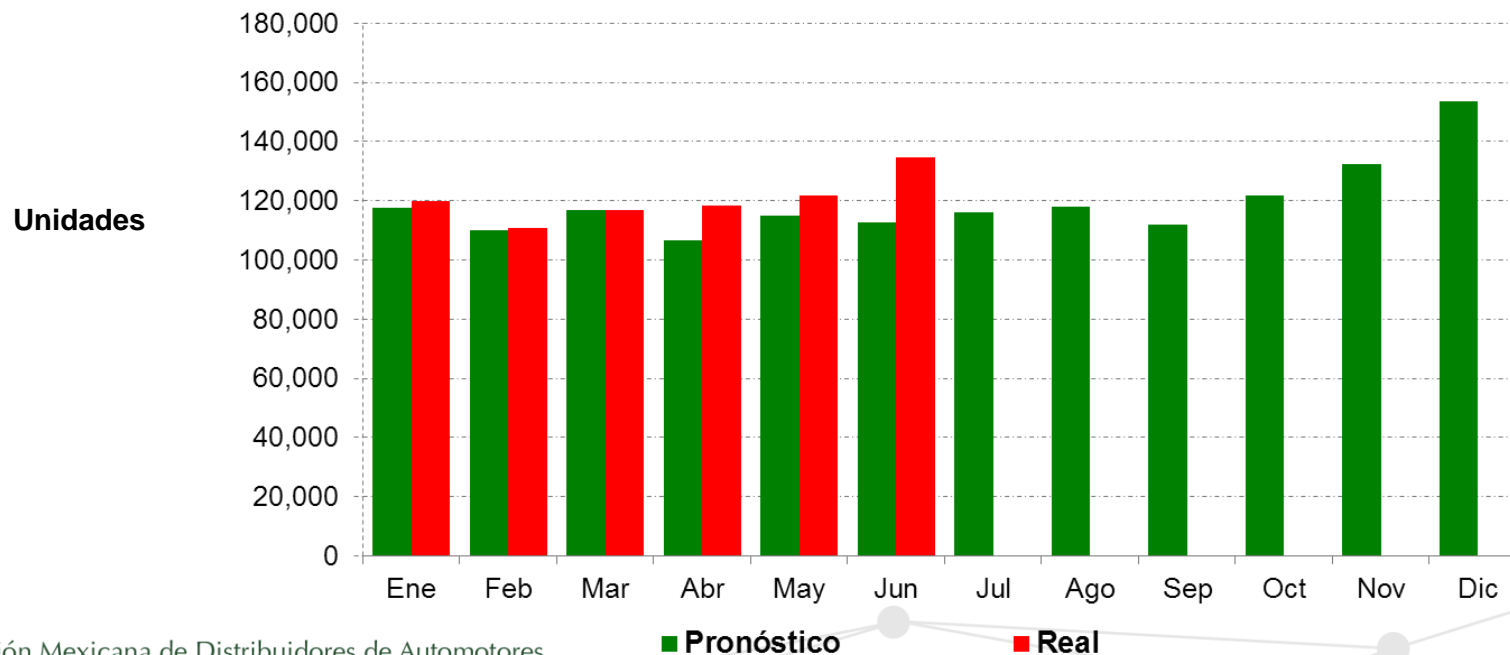
Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas de enero a junio de 2016 fue de 721 mil 856 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 6% por debajo de la cifra real.

	Ene-Jun	Variación %	Junio	Variación %
Pronóstico	678,679	-6%	112,779	-16%
Real	721,856		134,536	

Pronóstico para julio 2016

116 mil 069



Fuente: Elaborado por AMDA