



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Julio 2015



Vehículos ligeros comercializados

En julio de 2014 y 2015

| Segmento | Julio | | Variación | |
|-------------------------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| | 2014 | 2015 | Unidades | Porcentaje |
| Subcompactos | 32,497 | 41,307 | 8,810 | 27.1% |
| Compactos | 27,862 | 28,012 | 150 | 0.5% |
| De lujo | 4,817 | 5,195 | 378 | 7.8% |
| Deportivos | 398 | 695 | 297 | 74.6% |
| Usos múltiples | 18,512 | 23,128 | 4,616 | 24.9% |
| Camiones ligeros | 11,979 | 13,275 | 1,296 | 10.8% |
| Camiones pesados ¹ | 146 | 102 | -44 | -30.1% |
| Total | 96,211 | 111,714 | 15,503 | 16.1% |

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

En julio de 2015 se registra la séptima tasa positiva en lo que va del año.

Vehículos ligeros comercializados

de enero - julio de 2015 y 2014

Ventas totales de vehículos ligeros en el país

| Segmento | 2014 | Estructura | % | 2015 | Estructura | % | Variación | |
|-------------------------------|----------------|---------------|---|----------------|---------------|---|----------------|--------------|
| | | | | | | | Absoluta | Relativa |
| Subcompactos | 197,095 | 33.0% | | 266,034 | 36.9% | | 68,939 | 35.0% |
| Compactos | 159,875 | 26.8% | | 176,635 | 24.5% | | 16,760 | 10.5% |
| De Lujo | 33,582 | 5.6% | | 35,695 | 4.9% | | 2,113 | 6.3% |
| Deportivos | 3,214 | 0.5% | | 5,118 | 0.7% | | 1,904 | 59.2% |
| Usos Múltiples | 119,970 | 20.1% | | 143,212 | 19.8% | | 23,242 | 19.4% |
| Camiones ligeros | 82,025 | 13.7% | | 93,876 | 13.0% | | 11,851 | 14.4% |
| Camiones pesados ¹ | 810 | 0.1% | | 969 | 0.1% | | 159 | 19.6% |
| Total | 596,571 | 100.0% | | 721,539 | 100.0% | | 124,968 | 20.9% |

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Ventas mensuales en 2015

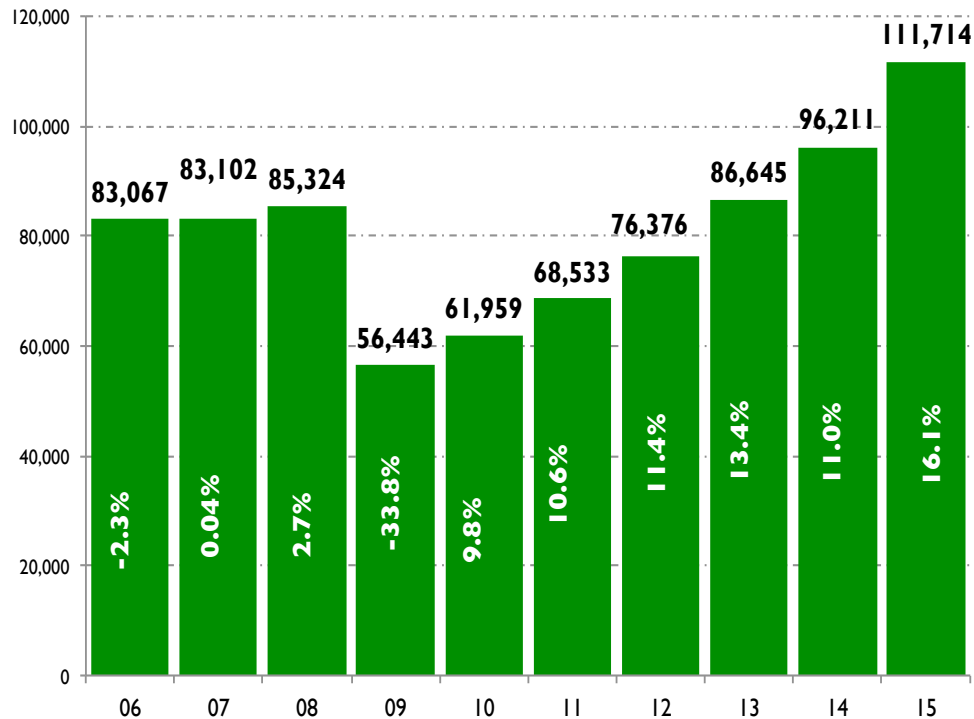
Unidades comercializadas

| Segmento | Junio | Julio | Variación | |
|-------------------------------|----------------|----------------|--------------|-------------|
| | | | Unidades | Porcentaje |
| Subcompactos | 40,672 | 41,307 | 635 | 1.6% |
| Compactos | 25,012 | 28,012 | 3,000 | 12.0% |
| De lujo | 5,054 | 5,195 | 141 | 2.8% |
| Deportivos | 631 | 695 | 64 | 10.1% |
| Usos múltiples | 21,560 | 23,128 | 1,568 | 7.3% |
| Camiones ligeros | 13,827 | 13,275 | -552 | -4.0% |
| Camiones pesados ¹ | 134 | 102 | -32 | -23.9% |
| Total | 106,890 | 111,714 | 4,824 | 4.5% |

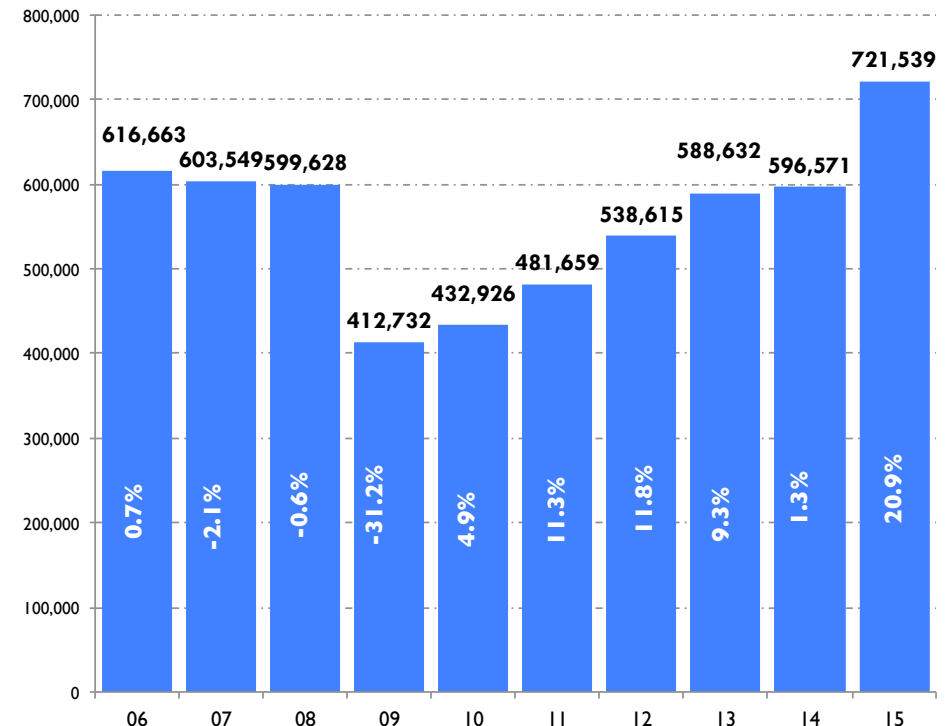
¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2015

En los meses de julio



Acumulados enero - julio



Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización 2015 vs. 2013: 28.9%
Comercialización 2015 vs. 2012: 46.3%
Comercialización 2015 vs. 2011: 63.0%
Comercialización 2015 vs. 2010: 80.3%
Comercialización 2015 vs. 2009: 97.9%
Comercialización 2015 vs. 2008: 30.9%
Comercialización 2015 vs. 2007: 34.4%
Comercialización 2015 vs. 2006: 34.5%

Comercialización 2015 vs. 2013: 22.6%
Comercialización 2015 vs. 2012: 34.0%
Comercialización 2015 vs. 2011: 49.8%
Comercialización 2015 vs. 2010: 66.7%
Comercialización 2015 vs. 2009: 74.8%
Comercialización 2015 vs. 2008: 20.3%
Comercialización 2015 vs. 2007: 19.5%
Comercialización 2015 vs. 2006: 17.0%



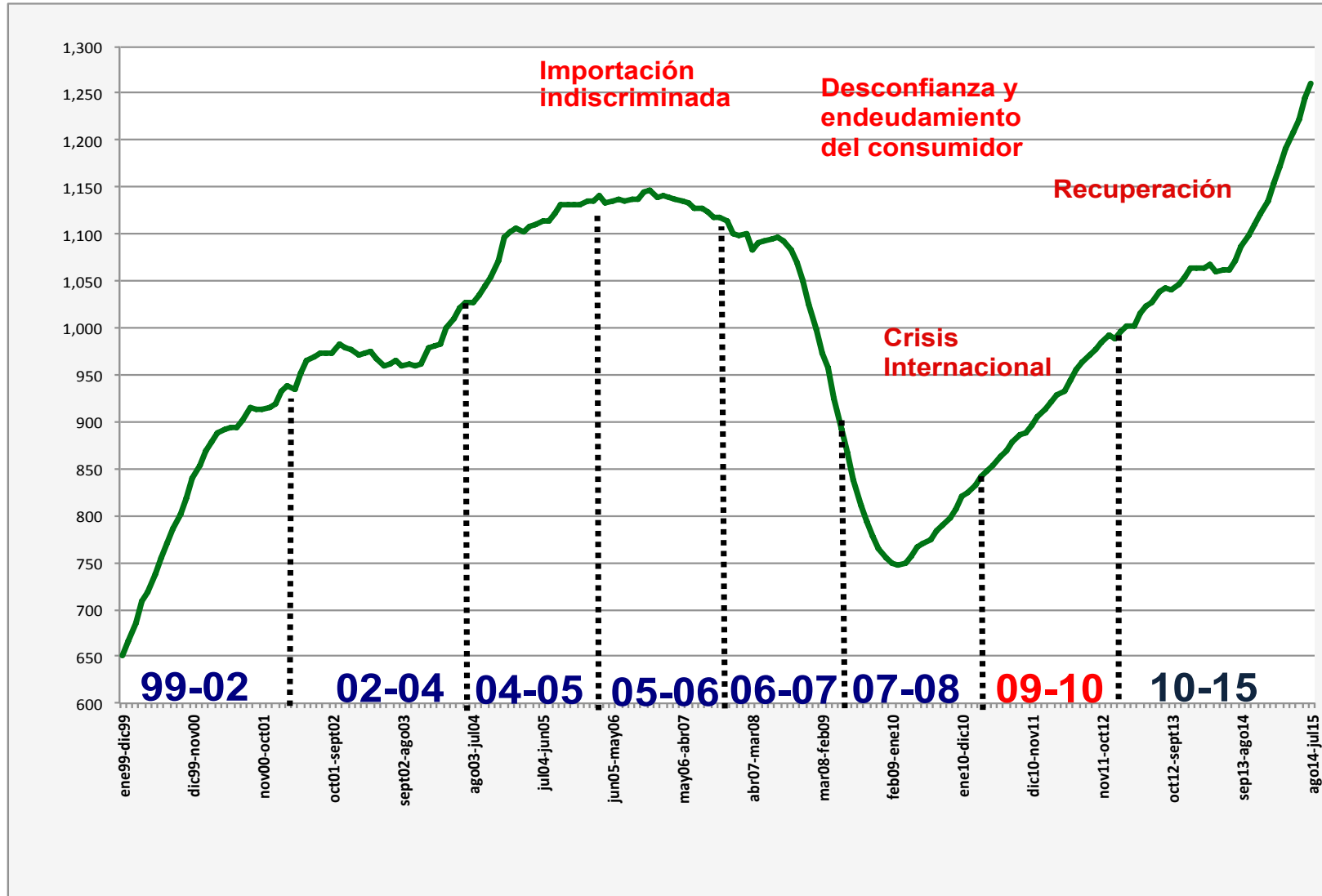
| Ventas acumuladas 12 meses | | | |
|----------------------------|---------|-----------|---------------------|
| Periodo | | Unidades | Var. % mes anterior |
| Feb 10 | Ene 11 | 825,108 | 0.57% |
| Mar 10 | Feb 11 | 832,582 | 0.91% |
| Abr 10 | Mar 11 | 842,293 | 1.17% |
| May 10 | Abr 11 | 847,107 | 0.57% |
| Jun 10 | May 11 | 854,109 | 0.83% |
| Jul 10 | Jun 11 | 862,565 | 0.99% |
| Ago 10 | Jul 11 | 869,139 | 0.76% |
| Sept 10 | Ago 11 | 877,888 | 1.01% |
| Oct 10 | Sept 11 | 885,953 | 0.92% |
| Nov 10 | Oct 11 | 887,606 | 0.19% |
| Dic 10 | Nov 11 | 895,131 | 0.85% |
| Ene 11 | Dic 11 | 905,886 | 1.20% |
| Feb 11 | Ene 12 | 912,417 | 0.72% |
| Mar 11 | Feb 12 | 920,130 | 0.85% |
| Abr 11 | Mar 12 | 928,579 | 0.92% |
| May 11 | Abr 12 | 933,223 | 0.50% |
| Jun 11 | May 12 | 944,856 | 1.25% |
| Jul 11 | Jun 12 | 954,999 | 1.07% |
| Ago 11 | Jul 12 | 962,842 | 0.82% |
| Sept 11 | Ago 12 | 970,488 | 0.79% |
| Oct 11 | Sept 12 | 976,451 | 0.61% |
| Nov 11 | Oct 12 | 983,875 | 0.76% |
| Dic 11 | Nov 12 | 992,594 | 0.89% |
| Ene 12 | Dic 12 | 987,747 | -0.49% |
| Feb 12 | Ene 13 | 996,719 | 0.91% |
| Mar 12 | Feb 13 | 1,002,209 | 0.55% |
| Abr 12 | Mar 13 | 1,001,402 | -0.08% |
| May 12 | Abr 13 | 1,015,039 | 1.36% |
| Jun 12 | May 13 | 1,022,290 | 0.71% |
| Jul 12 | Jun 13 | 1,027,495 | 0.51% |
| Ago 12 | Jul 13 | 1,037,764 | 1.00% |
| Sept 12 | Ago 13 | 1,042,770 | 0.48% |
| Oct 12 | Sept 13 | 1,041,161 | -0.15% |
| Nov 12 | Oct 13 | 1,046,251 | 0.49% |
| Dic 12 | Nov 13 | 1,054,848 | 0.82% |
| Ene 13 | Dic 13 | 1,063,363 | 0.81% |
| Feb 13 | Ene 14 | 1,064,598 | 0.12% |
| Mar 13 | Feb 14 | 1,064,343 | -0.02% |
| Abr 13 | Mar 14 | 1,067,258 | 0.27% |
| May 13 | Abr 14 | 1,060,596 | -0.62% |
| Jun 13 | May 14 | 1,061,322 | 0.07% |
| Jul 13 | Jun 14 | 1,061,736 | 0.04% |
| Ago 13 | Jul 14 | 1,071,302 | 0.90% |
| Sep 13 | Ago 14 | 1,086,851 | 1.45% |
| Oct 13 | Sep 14 | 1,097,616 | 0.99% |
| Nov 13 | Oct 14 | 1,110,278 | 1.15% |
| Dic 13 | Nov 14 | 1,121,500 | 1.01% |
| Ene 14 | Dic 14 | 1,135,409 | 1.24% |
| Feb 14 | Ene 15 | 1,153,602 | 1.60% |
| Mar 14 | Feb 15 | 1,171,222 | 1.53% |
| Abr 14 | Mar 15 | 1,190,442 | 1.64% |
| May 14 | Abr 15 | 1,208,373 | 1.51% |
| Jun 14 | May 15 | 1,222,111 | 1.14% |
| Jul 14 | Jun 15 | 1,244,874 | 1.86% |
| Ago 14 | Jul 15 | 1,260,377 | 1.25% |

Las ventas anualizadas fueron de un millón 260 mil 377 unidades a julio de 2015, es decir, la suma de los 12 meses de agosto de 2014 a julio de 2015. En esta ocasión se registra crecimiento de 17.6% superior al mismo lapso de 2014 cuando se cerró con un millón 71 mil 302 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (julio de 2014 a junio de 2015), las ventas aumentaron 1.25% con 15 mil 503 unidades más. Este indicador fue inferior en 0.6 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.

Factores de impacto negativo en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2015)

Miles de unidades



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

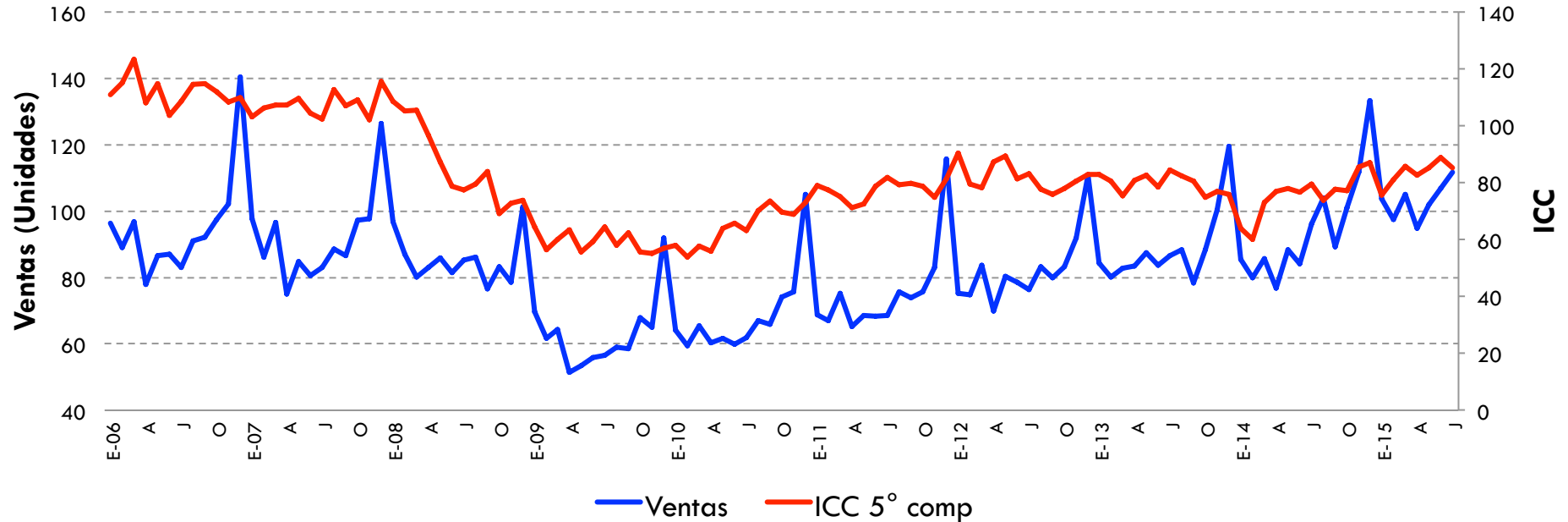


Confianza del Consumidor y Ventas

5to. Componente

Julio 2015

Confianza del consumidor y ventas



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

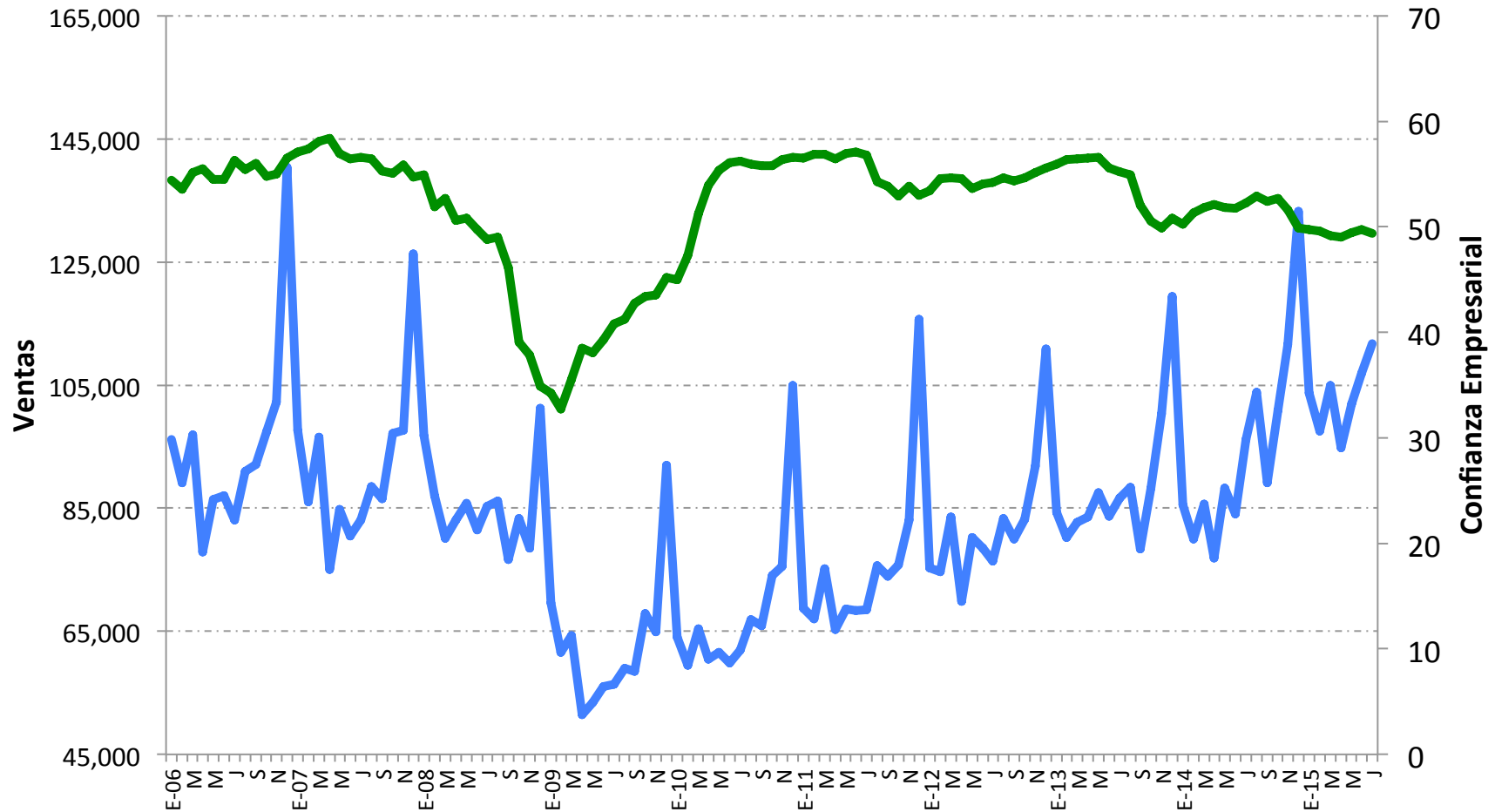
ICC 5° Componente

- Variación % anual jul 2015- jul 2014: **6.9%**
- Variación % mensual jul 2015 - jun 2015: **-4.3%**



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Julio 2015



ICEM

- Variación % anual jul 2015- jul 2014: **-5.5%**
- Variación % mensual jul 2015 - jun 2014: **-0.7%**

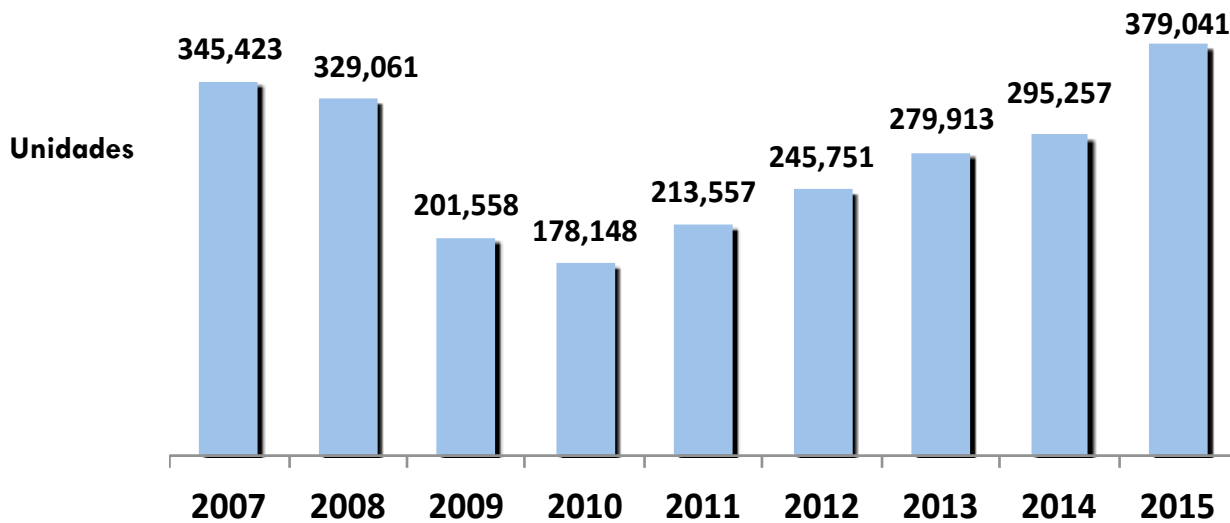
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Nota: referido al sector manufacturero.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Financiamiento a la adquisición de vehículos

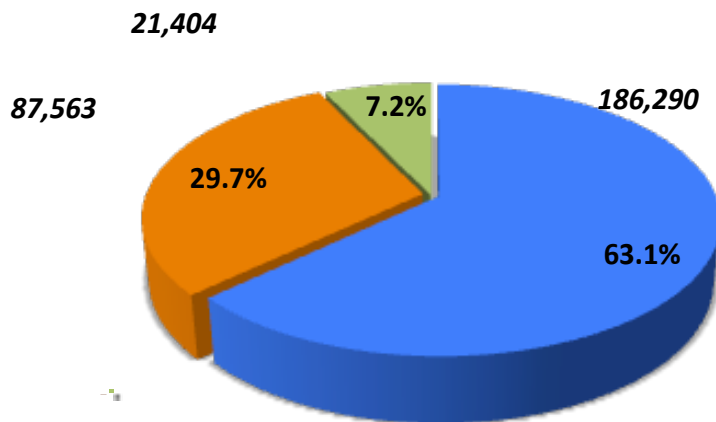


En el periodo enero-junio de 2015 se registraron 379 mil 041 colocaciones lo que representa un incremento de 28.4% con respecto a 2014, lo que equivale a **83 mil 784 unidades más**. Las cifras de este período están 9.7% por encima de las registradas en 2007.

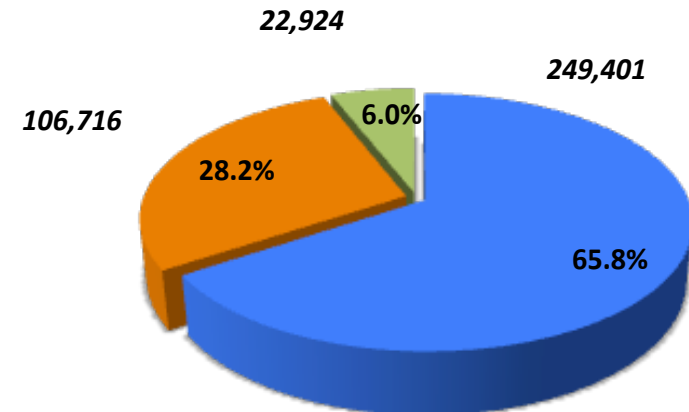
Del total de ventas en el periodo Ene-Jun 2015, 62% se financiaron.

Participación en el total de unidades financiadas:

Enero-Junio de 2014



Enero-Junio de 2015



■ Financieras

■ Bancos

■ Autofinanciamientos

Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics.

All rights reserved © JATO Dynamics 2015.

*Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

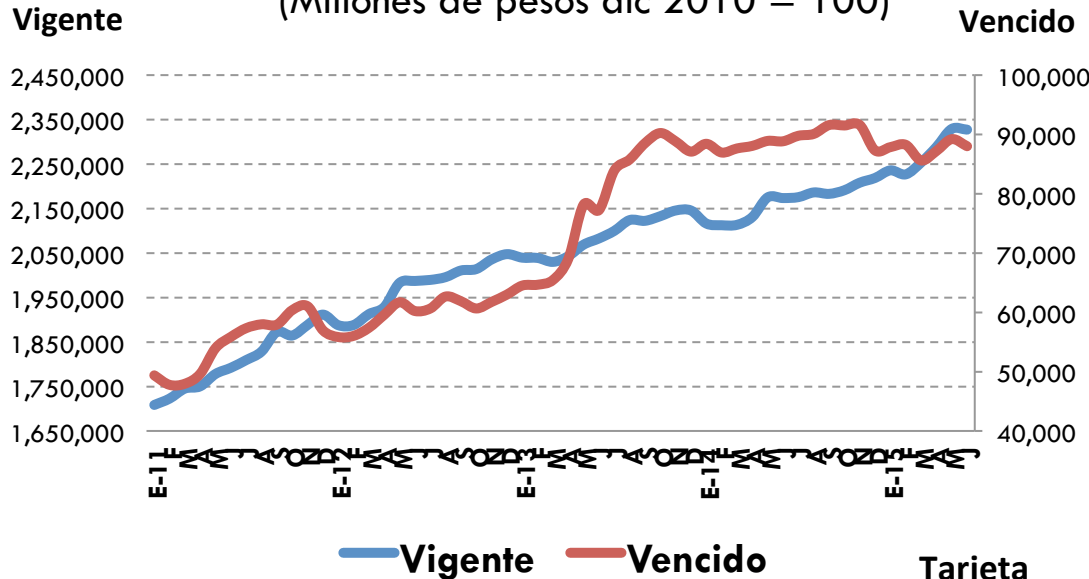
***Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.**



Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Jun15-Jun14):

Vigente → 7.0%

Vencido → -0.9%

Variación % mensual (Jun15-May15):

Vigente → -0.07%

Vencido → -1.34%

Variación % anual (Jun15-Jun14):

Tarjeta Crédito → -1.2%

Bienes Consumo Duradero → 6.4%

Variación % mensual (Jun15-May15):

Tarjeta Crédito → 0.18%

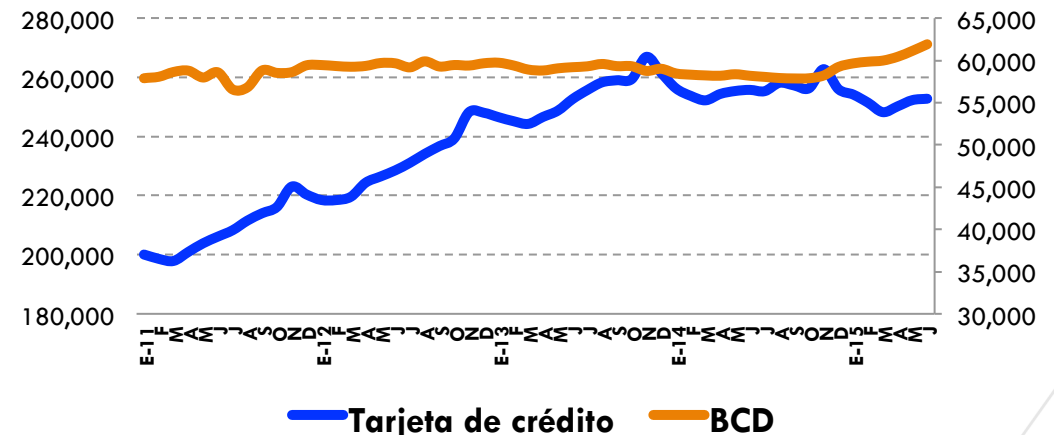
Bienes Consumo Duradero → 1.3%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos dic2010 = 100)

Tarjeta crédito

BCD

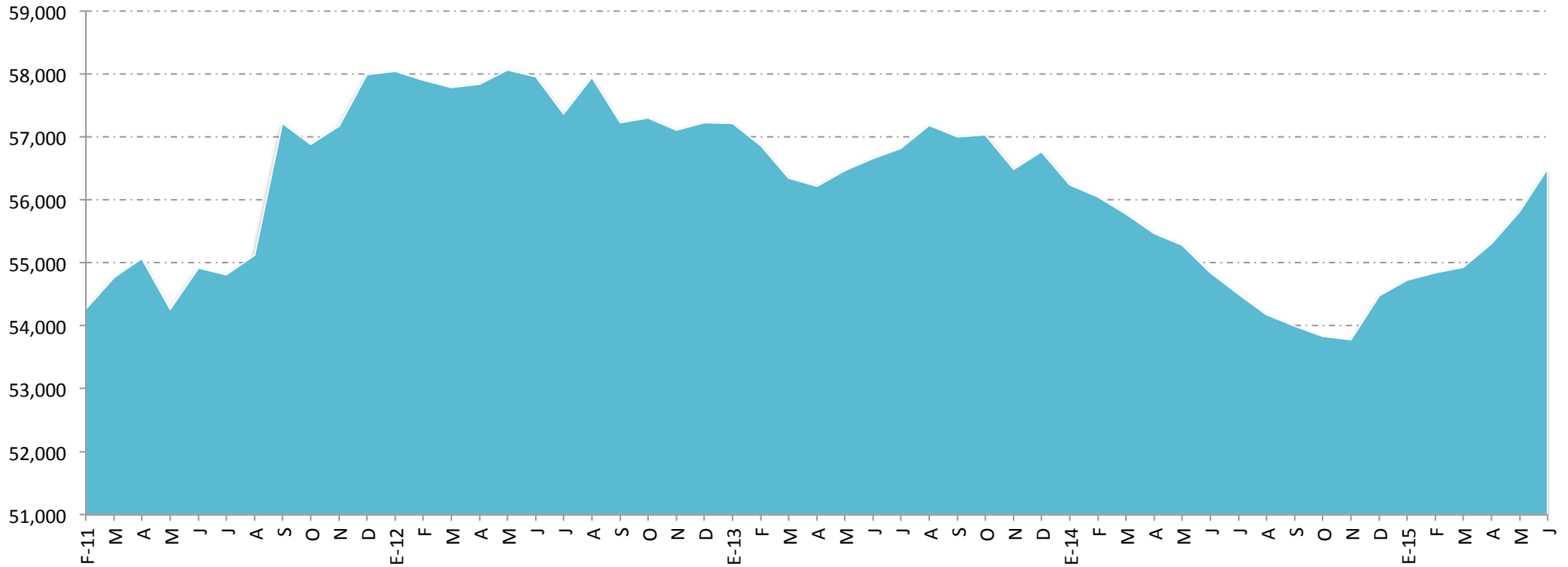


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.



Crédito en Sector Automotriz

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Automotriz
(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Cartera Automotriz

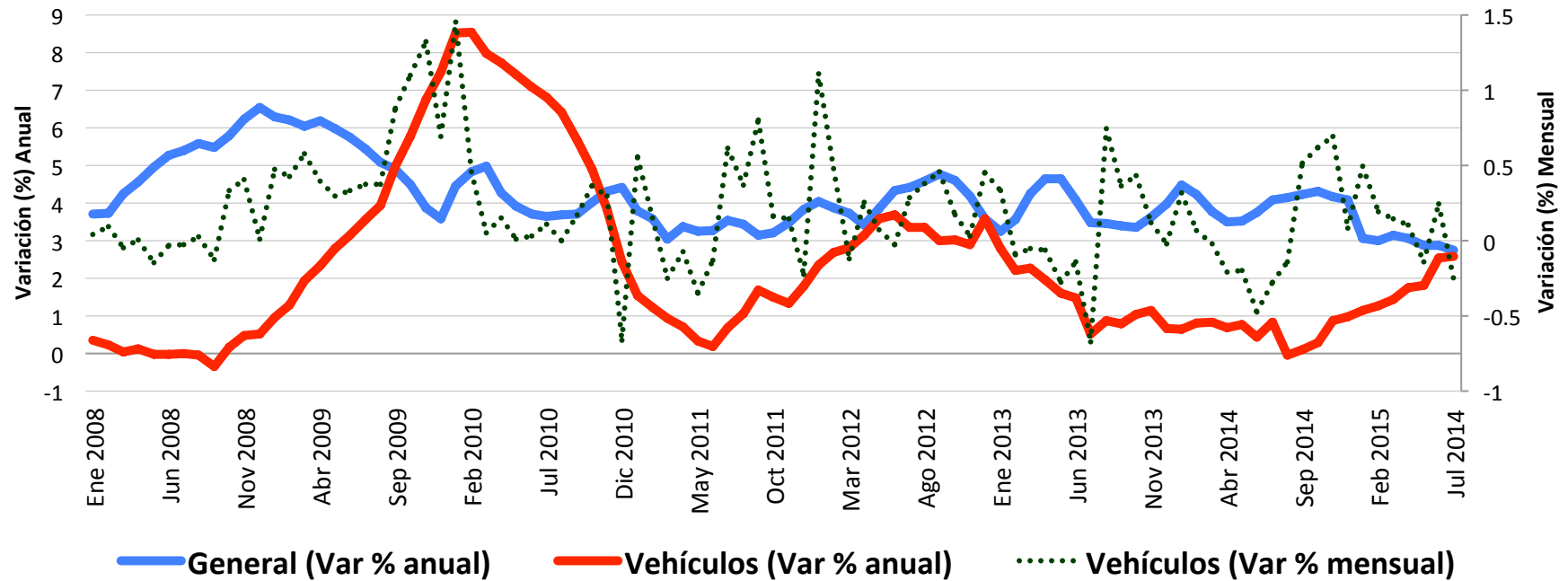
- Variación % anual jun 2015 - jun 2014: **3.0%**
- Variación % mensual jun 2015 - may 2015: **1.2%**

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.



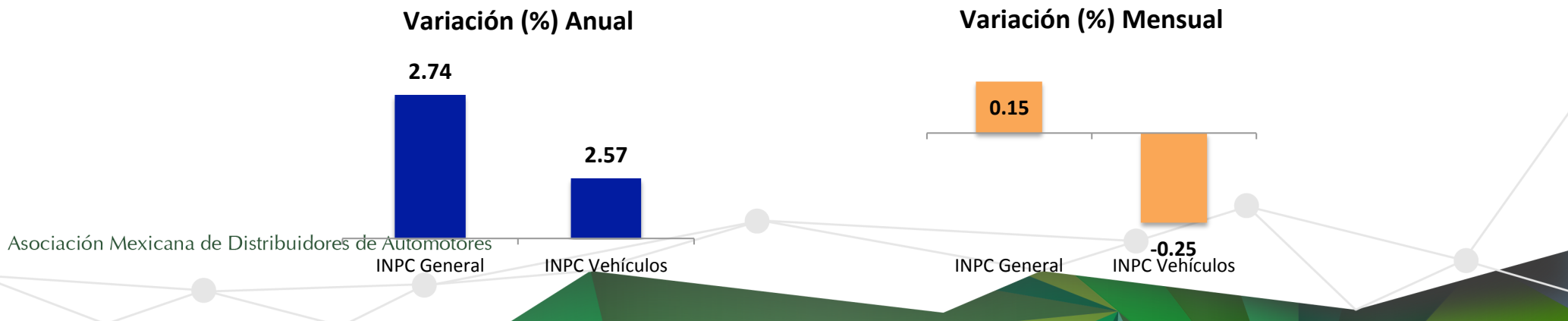
Inflación en Sector Automotriz

A Julio 2015



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

La inflación general al mes de julio de 2015 se sitúa por encima de la inflación de vehículos, registrando ésta última en su variación anual incremento en los precios, mientras que la variación mensual presenta una disminución en el caso de vehículos.



Vehículos usados importados (unidades)

| | Junio | | | | Acumulado Enero a Junio | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------|--------|-------------------------|---------|-----------|--------|
| | 2015 | 2014 | Variación | | 2015 | 2014 | Variación | |
| | | | Unidades | % | | | Unidades | % |
| Usados importados | 15,027 | 45,241 | -30,214 | -66.8% | 83,464 | 273,256 | -189,792 | -69.5% |

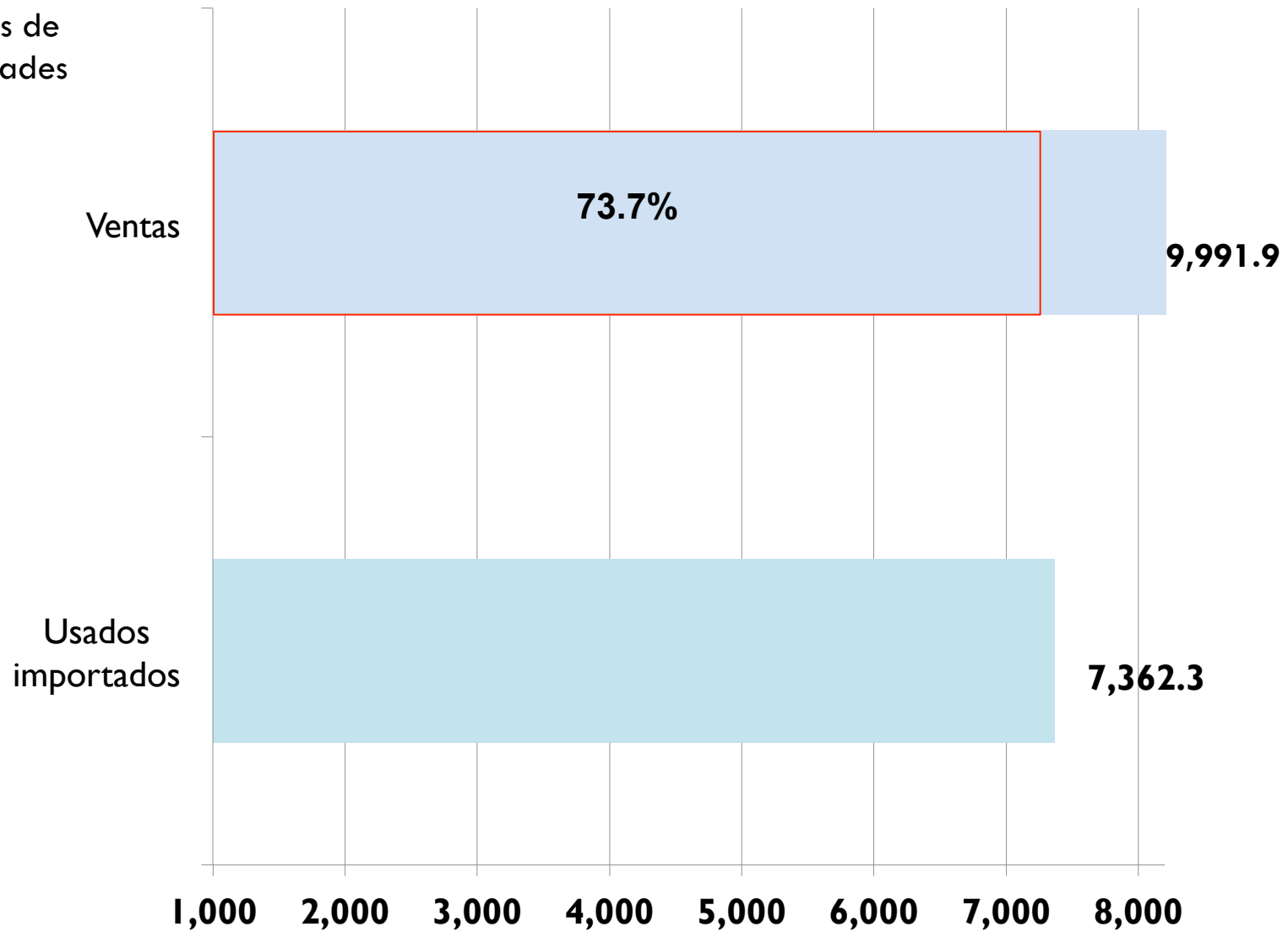
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Mercado interno enero-junio | 527,361 | 533,596 | 520,447 | 514,304 | 356,289 | 370,967 | 413,126 | 462,239 | 501,987 | 500,360 | 609,825 |
| Usados importados enero-junio | 200,921 | 965,859 | 584,805 | 627,109 | 100,549 | 203,511 | 366,931 | 201,800 | 306,826 | 273,256 | 83,464 |
| % de usados importados en mercado interno | 38.1% | 181.0% | 112.4% | 121.9% | 28.2% | 54.9% | 88.8% | 43.7% | 61.1% | 54.6% | 13.7% |

Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Al mes de junio de 2015, la importación de autos usados fue de 83 mil 464 unidades, lo que equivale al 13.7% del total de ventas de vehículos nuevos. En junio 2015, la importación disminuyó 66.8% respecto a similar periodo de 2014, lo que representó 30 mil 214 unidades menos.

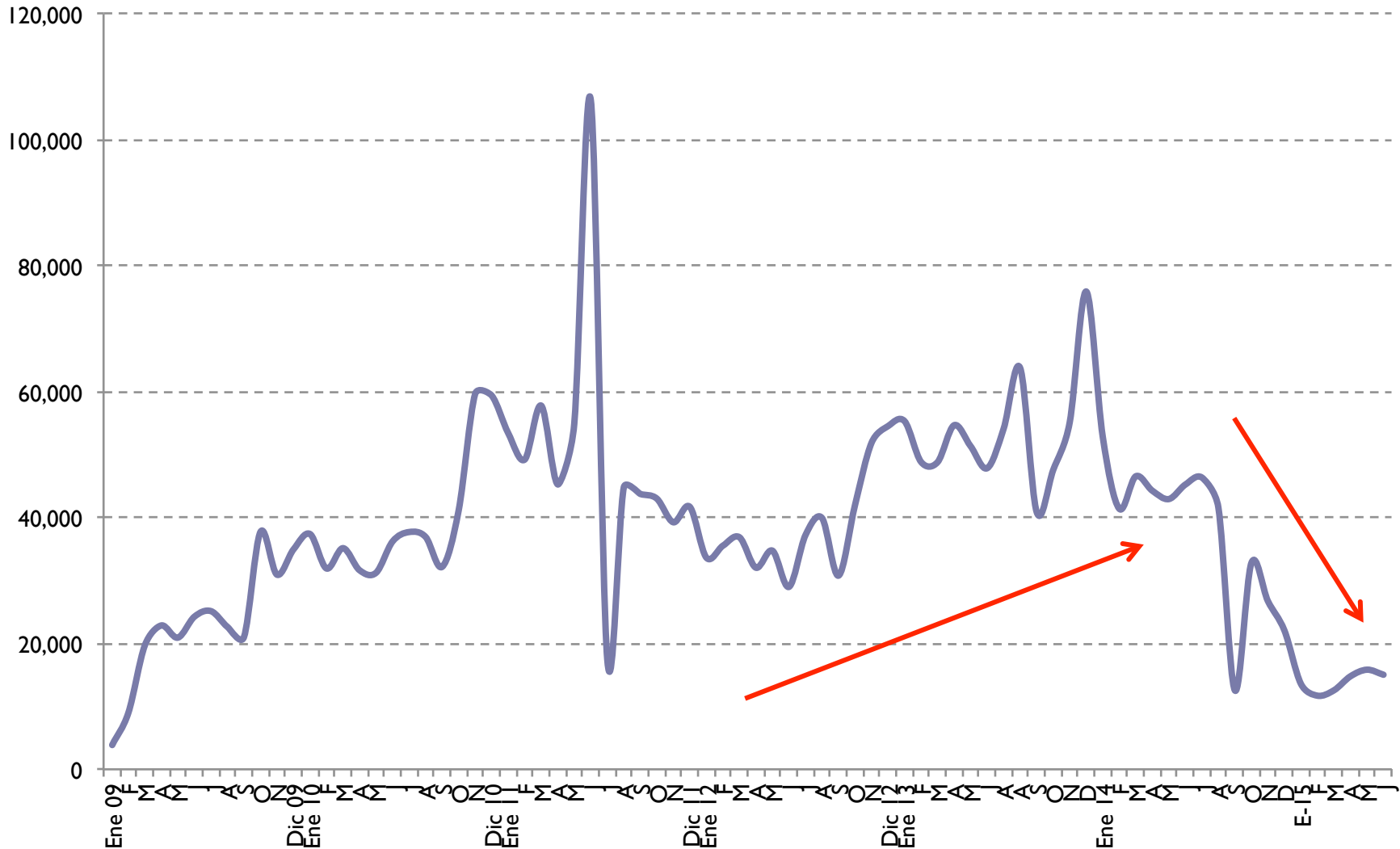
Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a junio de 2015

Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

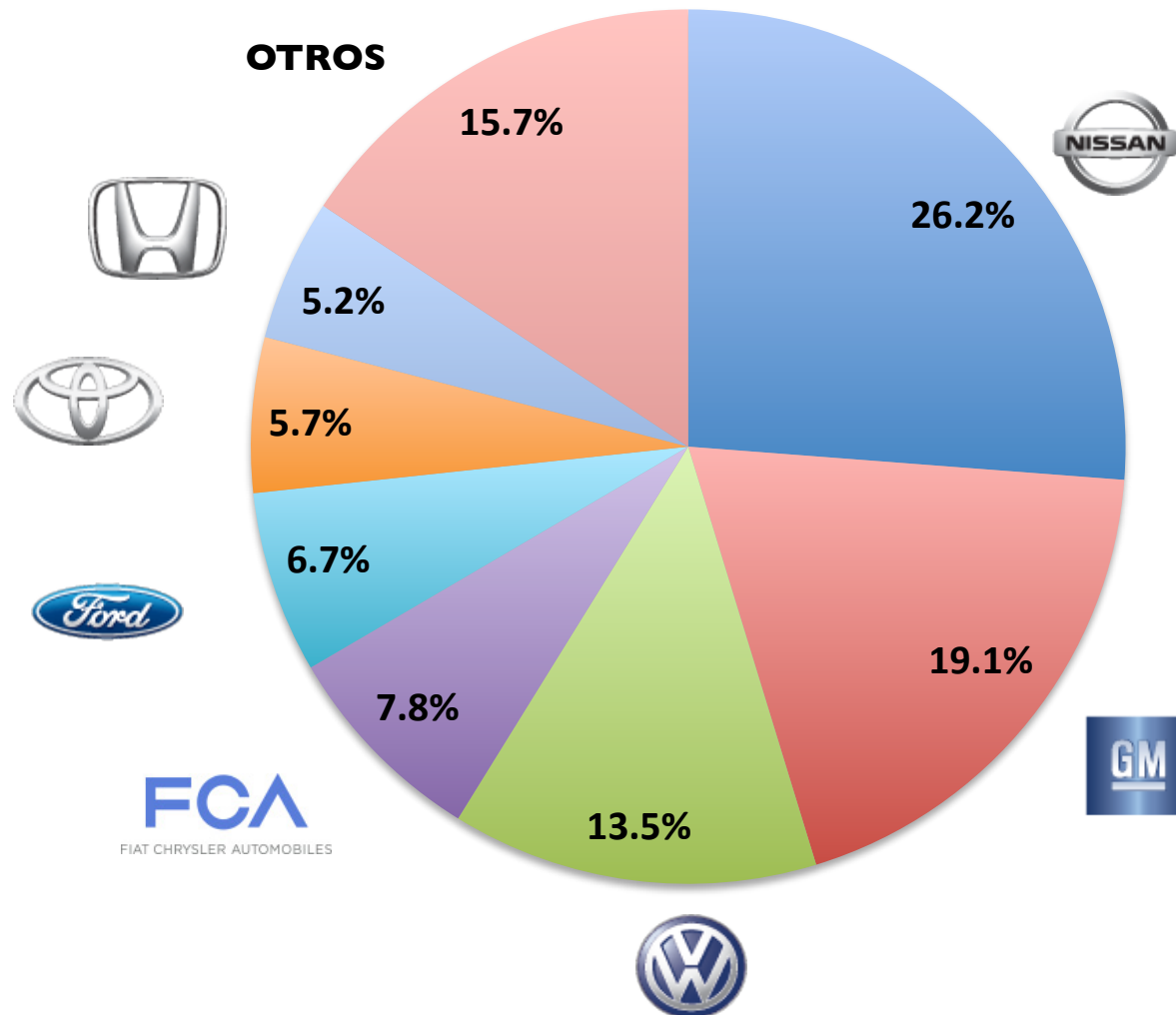
Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2015



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Ranking de marcas enero-julio de 2015

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 84.3% del total de vehículos en México.

Comercialización por marcas de ene.-jul. de 2014 y 2015 (unidades)

| MARCA | ENE-JUL 2014 ¹ | % DEL TOTAL | ENE-JUL 2015 ¹ | % DEL TOTAL | VARIACIÓN | |
|----------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| | | | | | ABSOLUTA | RELATIVA |
| NISSAN | 151,106 | 25.3% | 189,136 | 26.2% | 38,030 | 25.2% |
| GENERAL MOTORS | 115,419 | 19.3% | 137,523 | 19.1% | 22,104 | 19.2% |
| VOLKSWAGEN | 88,798 | 14.9% | 97,722 | 13.5% | 8,924 | 10.0% |
| FCA MÉXICO | 48,305 | 8.1% | 55,943 | 7.8% | 7,638 | 15.8% |
| FORD MOTOR | 43,653 | 7.3% | 48,556 | 6.7% | 4,903 | 11.2% |
| TOYOTA | 34,299 | 5.7% | 41,413 | 5.7% | 7,114 | 20.7% |
| HONDA | 29,429 | 4.9% | 37,871 | 5.2% | 8,442 | 28.7% |
| MAZDA | 20,826 | 3.5% | 30,429 | 4.2% | 9,603 | 46.1% |
| HYUNDAI | 3,010 | 0.5% | 13,551 | 1.9% | 10,541 | 350.2% |
| SEAT | 12,038 | 2.0% | 13,473 | 1.9% | 1,435 | 11.9% |
| RENAULT | 12,610 | 2.1% | 12,473 | 1.7% | -137 | -1.1% |
| AUDI | 7,225 | 1.2% | 7,726 | 1.1% | 501 | 6.9% |
| SUZUKI | 6,722 | 1.1% | 7,189 | 1.0% | 467 | 6.9% |
| BMW | 5,816 | 1.0% | 6,594 | 0.9% | 778 | 13.4% |
| MERCEDES BENZ* | 4,722 | 0.8% | 5,701 | 0.8% | 979 | 20.7% |
| PEUGEOT | 3,286 | 0.6% | 3,962 | 0.5% | 676 | 20.6% |
| MINI | 2,160 | 0.4% | 2,963 | 0.4% | 803 | 37.2% |
| KIA | - | - | 1,499 | 0.2% | - | - |
| ACURA | 1,194 | 0.2% | 1,346 | 0.2% | 152 | 12.7% |
| LINCOLN | 989 | 0.2% | 1,046 | 0.1% | 57 | 5.8% |
| INFINITI | 709 | 0.1% | 939 | 0.1% | 230 | 32.4% |
| LAND ROVER | 912 | 0.2% | 851 | 0.1% | -61 | -6.7% |
| SUBARU | 787 | 0.1% | 824 | 0.1% | 37 | 4.7% |
| VOLVO | 545 | 0.1% | 754 | 0.1% | 209 | 38.3% |
| ISUZU | 629 | 0.1% | 722 | 0.1% | 93 | 14.8% |
| PORSCHE | 487 | 0.1% | 638 | 0.1% | 151 | 31.0% |
| SMART | 792 | 0.1% | 616 | 0.1% | -176 | -22.2% |
| JAGUAR | 102 | 0.0% | 79 | 0.0% | -23 | -22.5% |
| BENTLEY** | n.d. | - | n.d. | - | - | - |
| TOTAL | 596,571 | 100.0% | 721,539 | 100.0% | 124,968 | 20.9% |

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

¹Incluye camiones pesados.

*Mercedes Benz. A partir de información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

** Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014. Reportó una unidad durante enero 2014.

Comercialización por marcas en julio de 2014 y 2015

(unidades)

| MARCA | JULIO 2014 ¹ | % DEL TOTAL | JULIO 2015 ¹ | % DEL TOTAL | VARIACION | |
|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------|--------------|
| | | | | | ABSOLUTA | RELATIVA |
| NISSAN | 23,472 | 24.4% | 28,557 | 25.6% | 5,085 | 21.7% |
| GENERAL MOTORS | 20,796 | 21.6% | 21,272 | 19.0% | 476 | 2.3% |
| VOLKSWAGEN | 13,094 | 13.6% | 14,753 | 13.2% | 1,659 | 12.7% |
| FCA MÉXICO | 7,255 | 7.5% | 9,009 | 8.1% | 1,754 | 24.2% |
| FORD MOTOR | 7,047 | 7.3% | 7,248 | 6.5% | 201 | 2.9% |
| HONDA | 5,585 | 5.8% | 5,996 | 5.4% | 411 | 7.4% |
| TOYOTA | 5,295 | 5.5% | 5,969 | 5.3% | 674 | 12.7% |
| MAZDA | 3,614 | 3.8% | 4,482 | 4.0% | 868 | 24.0% |
| HYUNDAI | 1,303 | 1.4% | 2,547 | 2.3% | 1,244 | 95.5% |
| SEAT | 1,722 | 1.8% | 2,065 | 1.8% | 343 | 19.9% |
| RENAULT | 1,746 | 1.8% | 2,037 | 1.8% | 291 | 16.7% |
| KIA | - | - | 1,499 | 1.3% | - | - |
| AUDI | 1,020 | 1.1% | 1,158 | 1.0% | 138 | 13.5% |
| BMW | 858 | 0.9% | 1,023 | 0.9% | 165 | 19.2% |
| SUZUKI | 936 | 1.0% | 966 | 0.9% | 30 | 3.2% |
| MERCEDES BENZ* | 685 | 0.7% | 851 | 0.8% | 166 | 24.2% |
| PEUGEOT | 485 | 0.5% | 621 | 0.6% | 136 | 28.0% |
| MINI | 315 | 0.3% | 441 | 0.4% | 126 | 40.0% |
| ACURA | 158 | 0.2% | 194 | 0.2% | 36 | 22.8% |
| ISUZU | 83 | 0.1% | 166 | 0.1% | 83 | 100.0% |
| LINCOLN | 122 | 0.1% | 149 | 0.1% | 27 | 22.1% |
| INFINITI | 106 | 0.1% | 136 | 0.1% | 30 | 28.3% |
| VOLVO | 67 | 0.1% | 126 | 0.1% | 59 | 88.1% |
| SUBARU | 119 | 0.1% | 125 | 0.1% | 6 | 5.0% |
| SMART | 110 | 0.1% | 124 | 0.1% | 14 | 12.7% |
| PORSCHE | 89 | 0.1% | 98 | 0.1% | 9 | 10.1% |
| LAND ROVER | 115 | 0.1% | 94 | 0.1% | -21 | -18.3% |
| JAGUAR | 14 | 0.0% | 8 | 0.0% | -6 | -42.9% |
| BENTLEY** | n.d. | - | n.c. | - | - | - |
| TOTAL | 96,211 | 100.0% | 111,714 | 100.0% | 15,503 | 16.1% |

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

¹Incluye camiones pesados.

* Mercedes-Benz reporta información de venta de vehículos ligeros, a partir de noviembre de 2012.

** Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014. Reportó una unidad durante enero 2014.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2015

| Comercialización de vehículos ligeros | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|-------------|
| Año | Unidades | | | | | | | | | | | | Total anual |
| | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | |
| 2005 | 93,299 | 89,444 | 89,483 | 86,426 | 83,962 | 84,897 | 85,000 | 90,626 | 91,078 | 89,999 | 100,755 | 146,799 | 1,131,768 |
| | 7.1% | 5.5% | -5.2% | 7.7% | 1.8% | 5.0% | 0.6% | 9.4% | 12.1% | -1.5% | 1.4% | 0.1% | 3.3% |
| 2006 | 96,227 | 89,079 | 96,871 | 77,877 | 86,459 | 87,083 | 83,067 | 90,936 | 92,077 | 97,468 | 102,200 | 140,374 | 1,139,718 |
| | 3.1% | -0.4% | 8.3% | -9.9% | 3.0% | 2.6% | -2.3% | 0.3% | 1.1% | 8.3% | 1.4% | -4.4% | 0.7% |
| 2007 | 97,673 | 86,058 | 96,484 | 75,020 | 84,752 | 80,460 | 83,102 | 88,572 | 86,545 | 97,180 | 97,670 | 126,350 | 1,099,866 |
| | 1.5% | -3.4% | -0.4% | -3.7% | -2.0% | -7.6% | 0.0% | -2.6% | -6.0% | -0.3% | -4.4% | -10.0% | -3.5% |
| 2008 | 96,844 | 86,995 | 80,118 | 83,103 | 85,823 | 81,421 | 85,324 | 86,119 | 76,617 | 83,306 | 78,553 | 101,297 | 1,025,520 |
| | -0.8% | 1.1% | -17.0% | 10.8% | 1.3% | 1.2% | 2.7% | -2.8% | -11.5% | -14.3% | -19.6% | -19.8% | -6.8% |
| 2009 | 69,664 | 61,578 | 64,242 | 51,394 | 53,438 | 55,973 | 56,443 | 58,926 | 58,505 | 67,881 | 64,913 | 91,961 | 754,918 |
| | -28.1% | -29.2% | -19.8% | -38.2% | -37.7% | -31.3% | -33.8% | -31.6% | -23.6% | -18.5% | -17.4% | -9.2% | -26.4% |
| 2010 | 64,064 | 59,516 | 65,414 | 60,432 | 61,632 | 59,909 | 61,959 | 66,931 | 65,932 | 74,094 | 75,582 | 104,941 | 820,406 |
| | -8.0% | -3.3% | 1.8% | 17.6% | 15.3% | 7.0% | 9.8% | 13.6% | 12.7% | 9.2% | 16.4% | 14.1% | 8.7% |
| 2011 | 68,766 | 66,990 | 75,125 | 65,246 | 68,634 | 68,365 | 68,533 | 75,680 | 73,997 | 75,747 | 83,107 | 115,696 | 905,886 |
| | 7.3% | 12.6% | 14.8% | 8.0% | 11.4% | 14.1% | 10.6% | 13.1% | 12.2% | 2.2% | 10.0% | 10.2% | 10.4% |
| 2012 | 75,297 | 74,703 | 83,574 | 69,890 | 80,267 | 78,508 | 76,376 | 83,326 | 79,960 | 83,171 | 91,826 | 110,849 | 987,747 |
| | 9.5% | 11.5% | 11.2% | 7.1% | 16.9% | 14.8% | 11.4% | 10.1% | 8.1% | 9.8% | 10.5% | -4.2% | 9.0% |
| 2013 | 84,269 | 80,193 | 82,767 | 83,527 | 87,518 | 83,713 | 86,645 | 88,332 | 78,351 | 88,261 | 100,423 | 119,364 | 1,063,363 |
| | 11.9% | 7.3% | -1.0% | 19.5% | 9.0% | 6.6% | 13.4% | 6.0% | -2.0% | 6.1% | 9.4% | 7.7% | 7.7% |
| 2014 | 85,504 | 79,938 | 85,682 | 76,865 | 88,244 | 84,127 | 96,211 | 103,881 | 89,116 | 100,923 | 111,645 | 133,273 | 1,135,409 |
| | 1.5% | -0.3% | 3.5% | -8.0% | 0.8% | 0.5% | 11.0% | 17.6% | 13.7% | 14.3% | 11.2% | 11.7% | 6.8% |
| 2015 | 103,697 | 97,558 | 104,902 | 94,796 | 101,982 | 106,890 | 111,714 | | | | | | 721,539 |
| | 21.3% | 22.0% | 22.4% | 23.3% | 15.6% | 27.1% | 16.1% | | | | | | |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Vehículos comercializados ene.-jul. de 2000 a 2015 (unidades)

| Segmento | Enero a Julio | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Subcompactos | 150,733 | 185,320 | 232,467 | 242,190 | 261,742 | 250,040 | 221,455 | 180,866 | 177,368 | 122,126 | 131,222 | 147,978 | 171,490 | 181,181 | 197,095 | 266,034 |
| Compactos | 135,734 | 151,848 | 142,965 | 120,474 | 118,663 | 114,154 | 122,019 | 147,124 | 137,875 | 96,998 | 111,518 | 140,554 | 148,256 | 174,020 | 159,875 | 176,635 |
| De lujo | 22,419 | 24,241 | 25,912 | 22,987 | 22,818 | 22,355 | 24,615 | 25,343 | 26,575 | 17,581 | 17,444 | 18,244 | 32,413 | 35,326 | 33,582 | 35,697 |
| Deportivos | 4,173 | 3,014 | 5,250 | 4,806 | 3,425 | 4,028 | 4,361 | 4,027 | 3,707 | 3,550 | 3,940 | 4,136 | 2,738 | 3,096 | 3,214 | 5,116 |
| Uso múltiple | 54,510 | 59,402 | 69,110 | 74,440 | 93,821 | 116,922 | 121,428 | 124,347 | 127,113 | 84,316 | 84,711 | 92,560 | 101,555 | 116,572 | 119,970 | 143,212 |
| Camiones ligeros | 85,027 | 75,988 | 79,023 | 76,368 | 90,441 | 99,092 | 117,835 | 118,371 | 124,099 | 86,791 | 82,874 | 77,143 | 80,920 | 77,456 | 82,025 | 93,876 |
| Camiones pesados ¹ | 2,902 | 3,121 | 3,176 | 3,587 | 3,393 | 5,753 | 4,950 | 3,471 | 2,891 | 1,370 | 1,217 | 1,044 | 1,243 | 981 | 810 | 969 |
| Total | 455,498 | 502,934 | 557,903 | 544,852 | 594,303 | 612,344 | 616,663 | 603,549 | 599,628 | 412,732 | 432,926 | 481,659 | 538,615 | 588,632 | 596,571 | 721,539 |

Vehículos comercializados en julio de 2000 a 2015 (unidades)

| Segmento | Julio | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Subcompactos | 23,559 | 28,506 | 34,319 | 38,665 | 37,463 | 34,319 | 28,708 | 25,413 | 24,820 | 17,531 | 18,587 | 21,684 | 23,626 | 26,732 | 32,497 | 41,307 |
| Compactos | 19,054 | 22,276 | 19,363 | 17,738 | 16,459 | 15,322 | 16,653 | 20,520 | 20,187 | 12,815 | 16,319 | 20,697 | 21,606 | 24,506 | 27,862 | 28,012 |
| De lujo | 2,826 | 3,271 | 3,526 | 3,102 | 2,888 | 2,925 | 3,217 | 3,179 | 3,460 | 2,543 | 2,519 | 2,580 | 4,636 | 4,980 | 4,817 | 5,195 |
| Deportivos | 687 | 415 | 653 | 514 | 438 | 625 | 661 | 430 | 523 | 762 | 521 | 575 | 367 | 422 | 398 | 695 |
| Uso múltiple | 8,109 | 8,442 | 10,768 | 12,060 | 13,999 | 16,789 | 17,895 | 17,532 | 17,924 | 11,424 | 12,318 | 11,795 | 13,923 | 17,842 | 18,512 | 23,128 |
| Camiones ligeros | 12,827 | 10,522 | 10,566 | 10,815 | 12,841 | 14,219 | 15,225 | 15,478 | 17,982 | 11,236 | 11,530 | 11,065 | 11,998 | 12,095 | 11,979 | 13,275 |
| Camiones pesados ¹ | 446 | 483 | 307 | 449 | 394 | 805 | 708 | 550 | 428 | 132 | 165 | 137 | 220 | 68 | 146 | 102 |
| Total | 67,508 | 73,915 | 79,502 | 83,343 | 84,482 | 85,004 | 83,067 | 83,102 | 85,324 | 56,443 | 61,959 | 68,533 | 76,376 | 86,645 | 96,211 | 111,714 |

¹ Camiones ligeros incluye: F450 yF550 .

Ventas por segmento enero-julio de 2015

Subcompactos

| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Aveo | GM | 41,534 | 16% |
| Vento | VW | 32,060 | 12% |
| Tsuru | Nissan | 28,500 | 11% |
| March | Nissan | 26,502 | 10% |
| Spark | GM | 24,537 | 9% |
| Resto segmento | | 112,901 | 42% |
| Total | | 266,034 | 100% |

De lujo

| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
|----------------|----------|----------|----------------|
| Altima | Nissan | 3,129 | 9% |
| Passat | VW | 2,864 | 8% |
| Camry | Toyota | 1,876 | 5% |
| Accord | Honda | 1,824 | 5% |
| Chrysler 200 | Chrysler | 867 | 2% |
| Resto segmento | | 25,135 | 70% |
| Total | | 35,695 | 100% |

Usos múltiples

| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Xtrail | Nissan | 14,326 | 10% |
| Trax | GM | 13,762 | 10% |
| CR-V- | Honda | 13,274 | 9% |
| CX-5 | Mazda | 8,168 | 6% |
| Journey | Dodge | 6,314 | 4% |
| Resto segmento | | 87,368 | 61% |
| Total | | 143,212 | 100% |

Compactos

| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Versa | Nissan | 32,869 | 19% |
| Nuevo Jetta | VW | 23,675 | 13% |
| Sentra 2.0 | Nissan | 18,574 | 11% |
| Tiida Sedán | Nissan | 16,003 | 9% |
| Mazda 3 Sedan | Mazda | 12,367 | 7% |
| Resto segmento | | 73,147 | 41% |
| Total | | 176,635 | 100% |

Deportivos

| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
|----------------|----------|----------|----------------|
| Mustang | Ford | 1,679 | 33% |
| León | Seat | 1,199 | 23% |
| Camaro | GM | 707 | 14% |
| León SC 2P | Seat | 618 | 12% |
| Challenger | Chrysler | 377 | 7% |
| Resto segmento | | 538 | 11% |
| Total | | 5,118 | 100% |

Camiones ligeros

| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
|----------------------|--------|----------|----------------|
| Chasis Largo | Nissan | 14,566 | 16% |
| Pick up Doble Cabina | Nissan | 7,924 | 8% |
| Ranger Crew Cab | Ford | 5,575 | 6% |
| Frontier | | 5,531 | 6% |
| Estacas Largo | Nissan | 5,385 | 6% |
| Resto segmento | | 54,895 | 58% |
| Total | | 93,876 | 100% |

Los diez modelos más vendidos

| Posición | Modelo | Marca | Segmento | Unidades | % del Mercado | Variación 2015 vs. 2014 | |
|----------|-------------|--------|--------------|----------|---------------|-------------------------|-------|
| | | | | | | Unidades | % |
| 1 | AVEO | GM | Subcompactos | 41,534 | 5.8% | 4,933 | 13.5% |
| 2 | VERSA | Nissan | Compactos | 32,869 | 4.6% | 4,987 | 17.9% |
| 3 | VENTO | VW | Subcompactos | 32,060 | 4.4% | 12,720 | 65.8% |
| 4 | TSURU | Nissan | Subcompactos | 28,500 | 3.9% | 2,879 | 11.2% |
| 5 | MARCH | Nissan | Subcompactos | 26,502 | 3.7% | 9,433 | 55.3% |
| 6 | SPARK | GM | Subcompactos | 24,537 | 3.4% | 3,923 | 19.0% |
| 7 | NUEVO JETTA | VW | Compactos | 23,675 | 3.3% | 4,339 | 22.4% |
| 8 | SENTRA 2.0 | Nissan | Compactos | 18,574 | 2.6% | 2,371 | 14.6% |
| 9 | TIIDA | Nissan | Compactos | 16,003 | 2.2% | 1,944 | 13.8% |
| 10 | Matiz | GM | Subcompactos | 15,802 | 2.2% | 6,592 | 71.6% |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

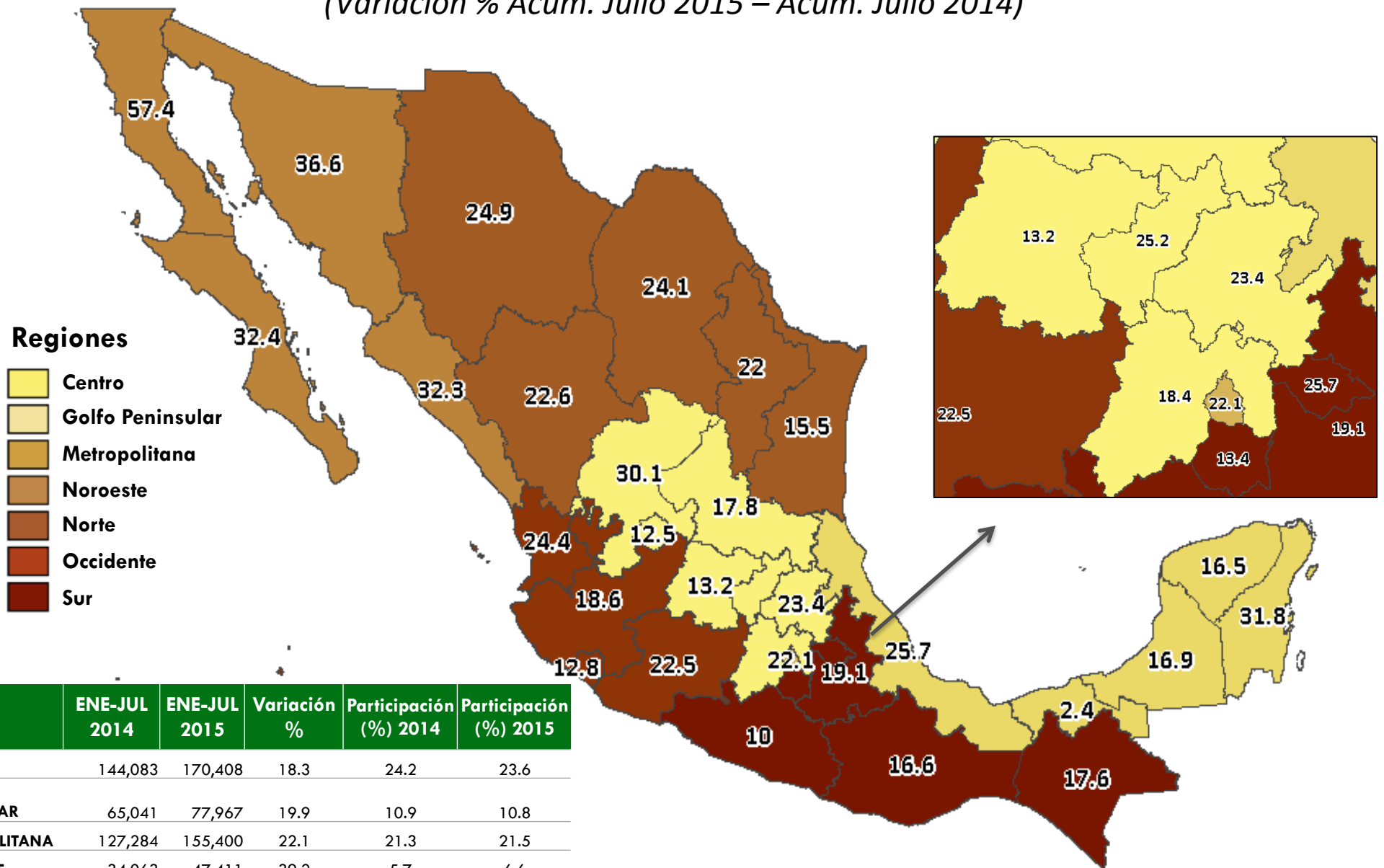
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a julio de 2015 acumularon 260 mil 056 unidades, lo que significa una cobertura del 36% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cinco de los 10 modelos más vendidos en el país, General Motors tres y VW dos.



Comercialización por región

(Variación % Acum. Julio 2015 – Acum. Julio 2014)



| | ENE-JUL 2014 | ENE-JUL 2015 | Variación % | Participación (%) 2014 | Participación (%) 2015 |
|-------------------------|----------------|----------------|-------------|------------------------|------------------------|
| CENTRO | 144,083 | 170,408 | 18.3 | 24.2 | 23.6 |
| GOLFO PENINSULAR | 65,041 | 77,967 | 19.9 | 10.9 | 10.8 |
| METROPOLITANA | 127,284 | 155,400 | 22.1 | 21.3 | 21.5 |
| NOROESTE | 34,063 | 47,411 | 39.2 | 5.7 | 6.6 |
| NORTE | 92,492 | 112,559 | 21.7 | 15.5 | 15.6 |
| OCIDENTE | 63,512 | 75,684 | 19.2 | 10.6 | 10.5 |
| SUR | 70,096 | 82,110 | 17.1 | 11.7 | 11.4 |
| TOTAL | 596,571 | 721,539 | 20.9 | 100.0 | 100.0 |

Fuente: AMDA con información de Urban Science.
Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

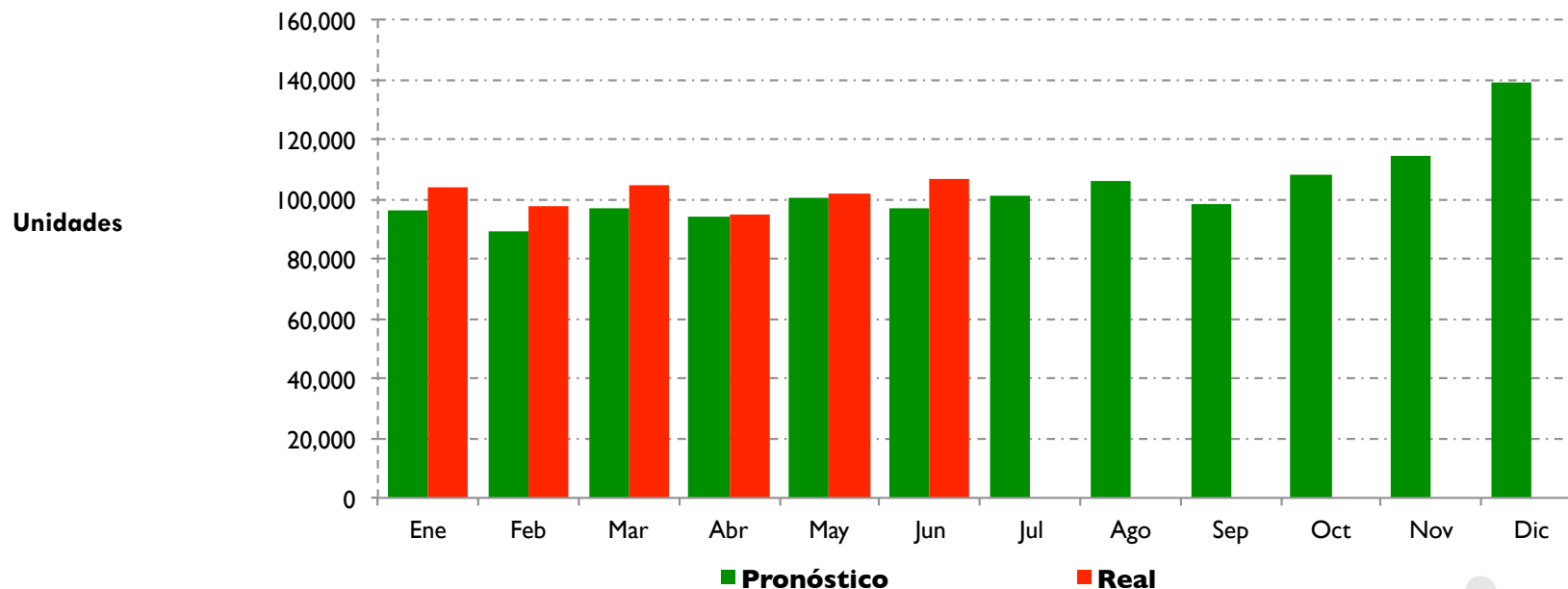
Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas de enero a julio de 2015 fue de 721 mil 539 unidades, **3.2%** por encima de lo estimado por AMDA para este lapso.

| | Ene-Jul | Variación % | Julio | Variación % |
|------------|---------|-------------|---------|--------------|
| Pronóstico | 699,422 | | 101,490 | |
| Real | 721,539 | 3.2% | 111,714 | 10.1% |

Pronóstico para agosto de 2015

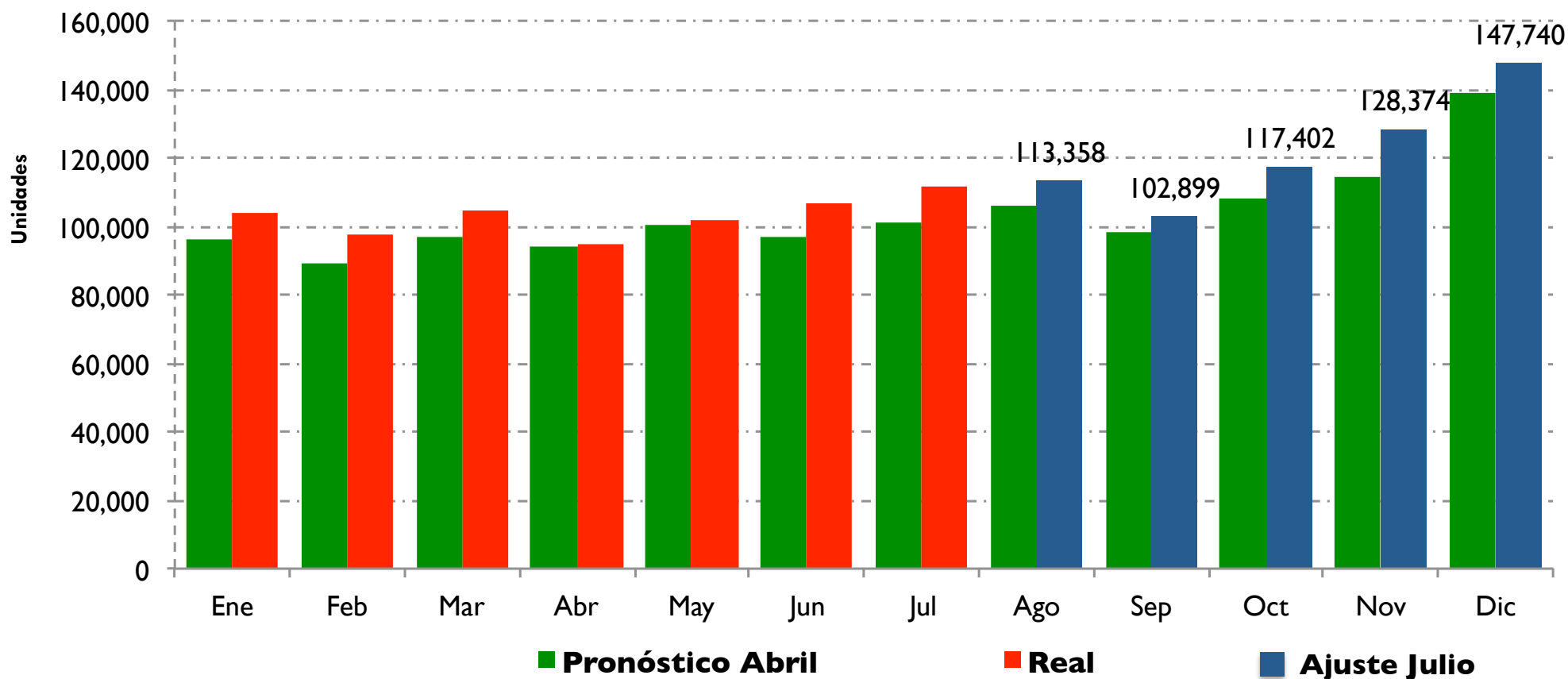
106 mil 231 unidades



Pronóstico mensual de vehículos ligeros

De acuerdo con el ajuste del pronóstico al mes de julio, la comercialización de vehículos ligeros al cierre de 2015 se espera sea de 1,331,312 unidades.

La estimación anterior, ajustada al mes de abril era de 1,287,708 unidades.

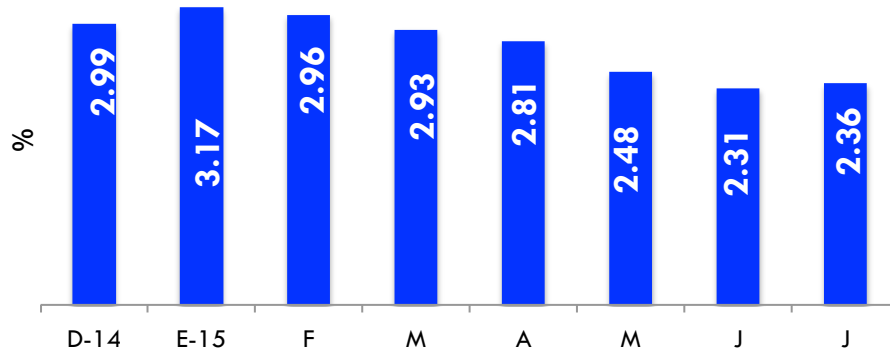


Fuente: Elaborado por AMDA



Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2015 (Media)

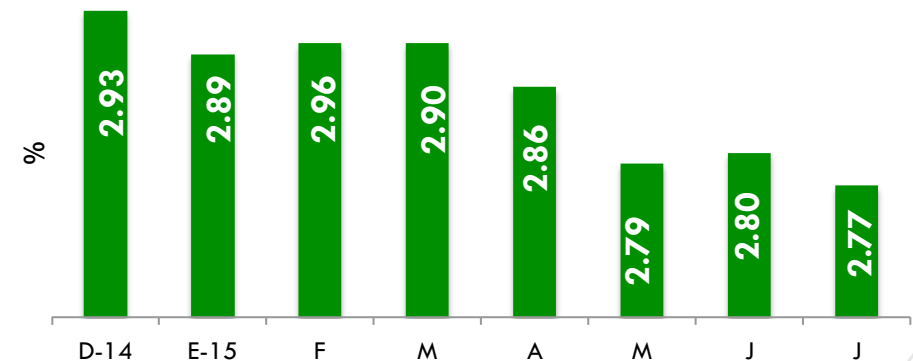


Fuente: Banxico

La expectativa de julio para el crecimiento del PIB estadounidense en 2015 se revisó al alza en 0.05 puntos porcentuales.

Se prevé un ligero ajuste a la baja para el crecimiento del PIB estadounidense en 2016, según la encuesta de julio.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2016 (Media)



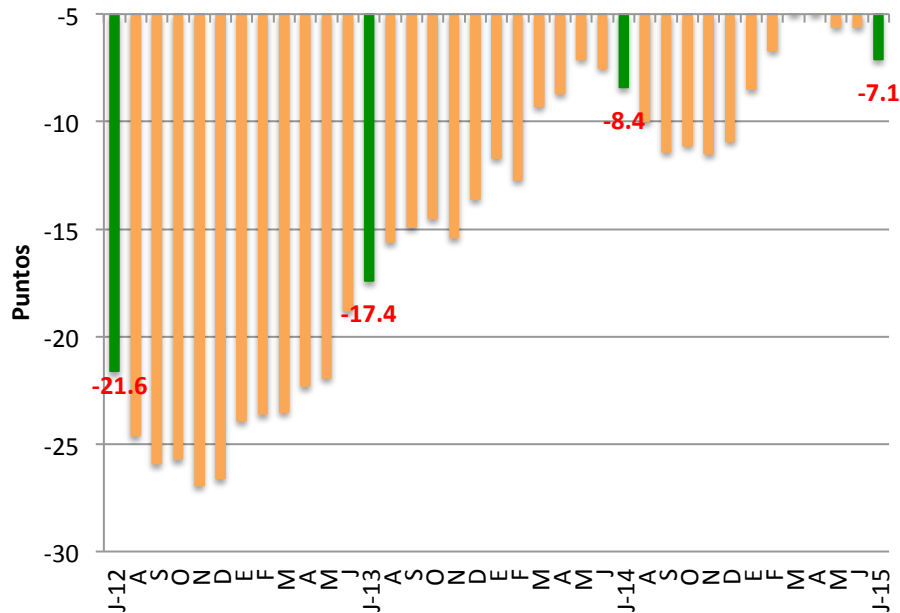
Fuente: Banxico



Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

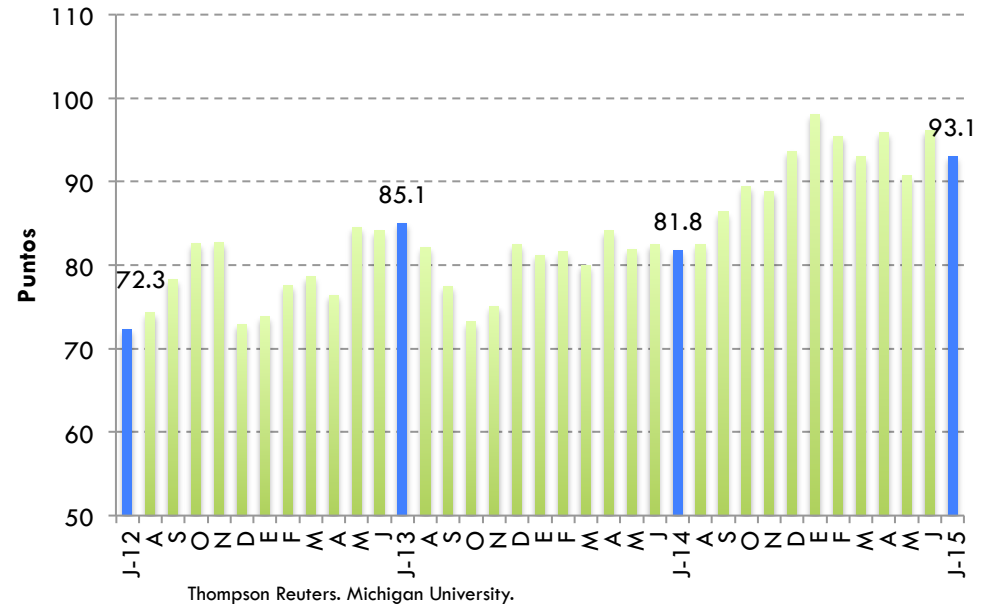
- Variación porcentual mensual (Jul2015-Jun2015): **-0.21%**
- Variación porcentual anual (Jul15-Jun14): **12.6%**

Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Comisión Europea

EUA: Índice de confianza del consumidor

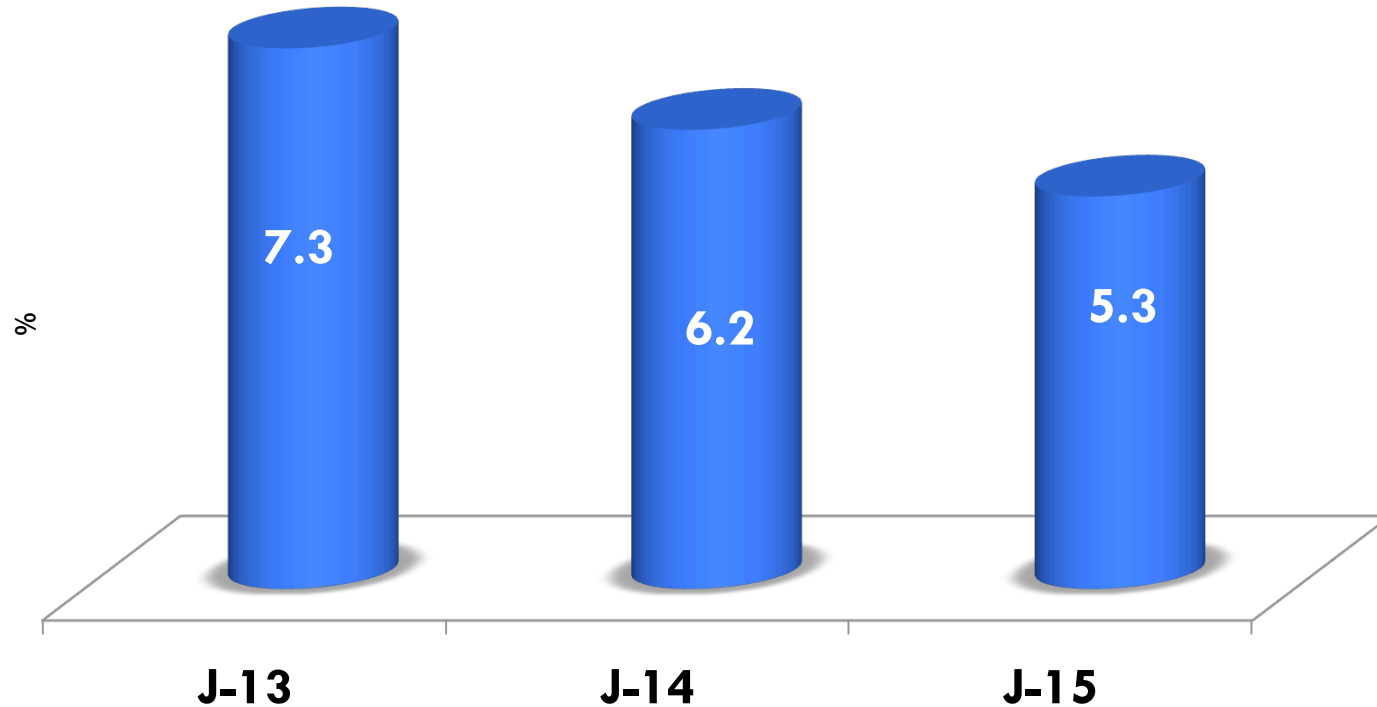


Thompson Reuters. Michigan University.

- Con respecto al mes inmediato anterior la confianza retrocedió 1.5 puntos, mientras que contra el mismo periodo del año anterior aumentó 1.3 puntos.

Desempleo en Estados Unidos







Tasa desempleo



Fuente: BLS
*% de la fuerza laboral

- Al mes de julio, la tasa de desempleo se mantiene como la más baja presentada en mes similar desde 2008, manteniéndose en similar nivel que el mes inmediato anterior.

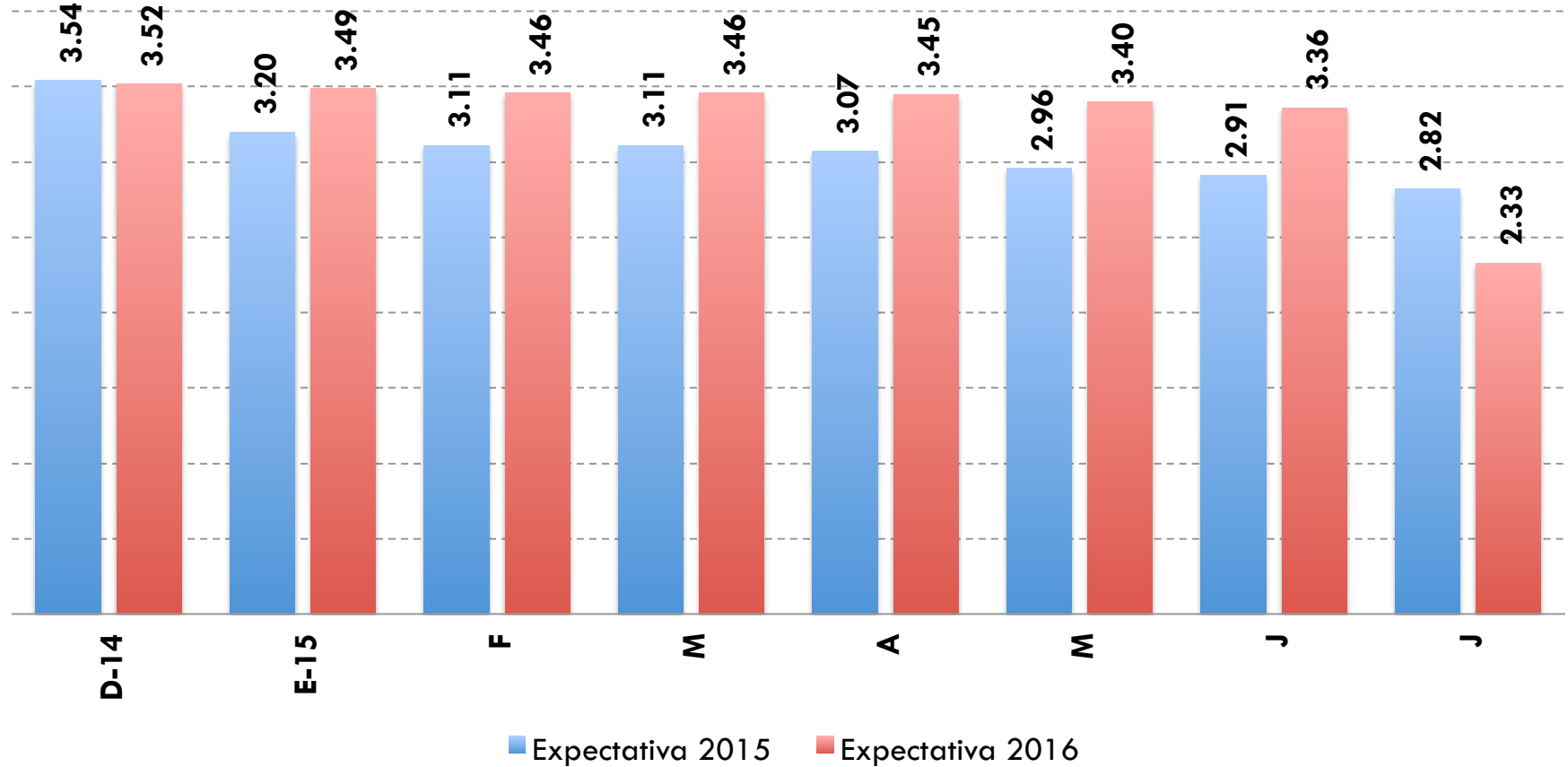
Comercialización de vehículos ligeros (unidades)

| Ventas en algunos países | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|
| | Julio | | | Enero-Julio | | |
| | 2015 | 2014 | Variación % | 2015 | 2014 | Variación % |
|  | 1,510,941 | 1,435,502 | 5.3 | 10,033,999 | 9,600,149 | 4.5 |
|  | 131,489 | 114,793 | 14.5 | 1,005,409 | 872,856 | 15.2 |
|  | 219,410 | 279,789 | -21.6 | 1,489,243 | 1,862,358 | -20.0 |
|  | 102,922 | 83,365 | 23.5 | 658,144 | 538,308 | 22.3 |
|  | 177,844 | 177,108 | 0.4 | 1,111,283 | 1,086,290 | 2.3 |
|  | 111,714 | 96,211 | 16.1 | 721,539 | 596,571 | 20.9 |

Fuente: AN, FEDERAUTO, AMDA, DESROSSIERS, FENABRAVE y ANFAC.

Evolución de Precios

Expectativas de inflación anual (%)

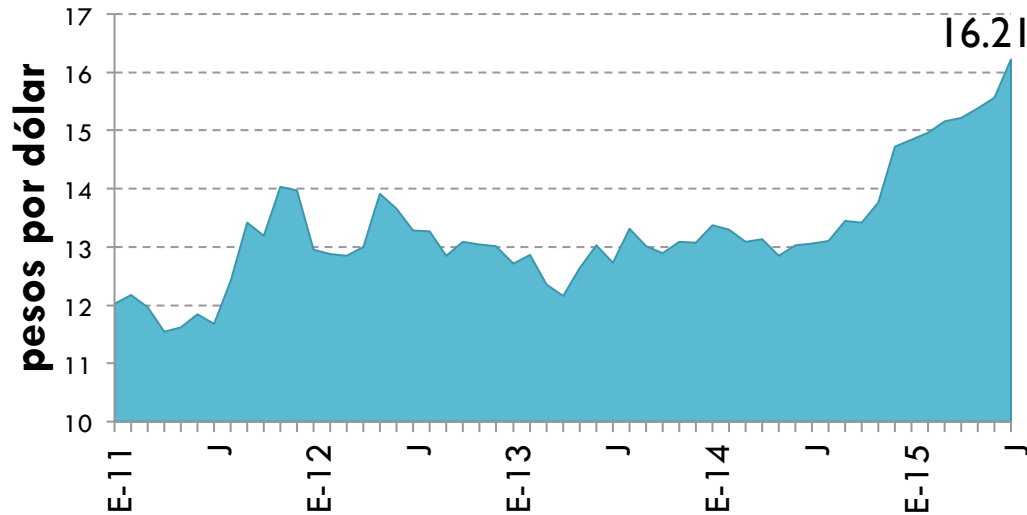


Fuente: Banxico

La inflación mensual para julio de 2015 fue de 0.15%, situándose por debajo de los estimado por los especialistas (0.19%), alcanzando un nivel anual de 2.74%.

Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de cambio (Cierre de mes)



Fuente: Banxico

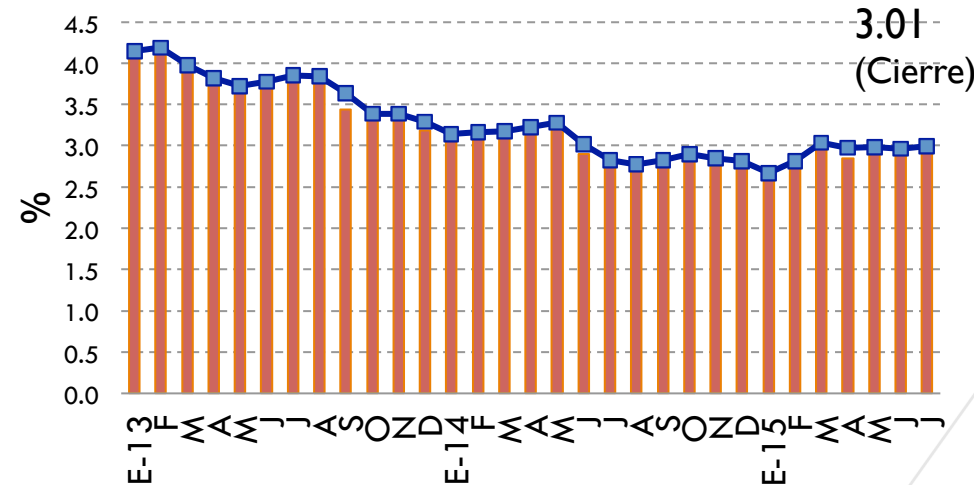
Al cierre de 2015 la tasa del Cete a 28 días se situará en 3.33 puntos porcentuales (3.35 puntos en la encuesta precedente). Para 2015 se estima sea de 4.11 puntos.

[Banxico 03/08/15]

Los analistas prevén que para el cierre 2015 el tipo de cambio se ubicará en 15.64 pesos por dólar. Para 2016 se estima sea de 15.37.

[Banxico 03/08/15]

Tasa de Interés. CETES a 28 días.



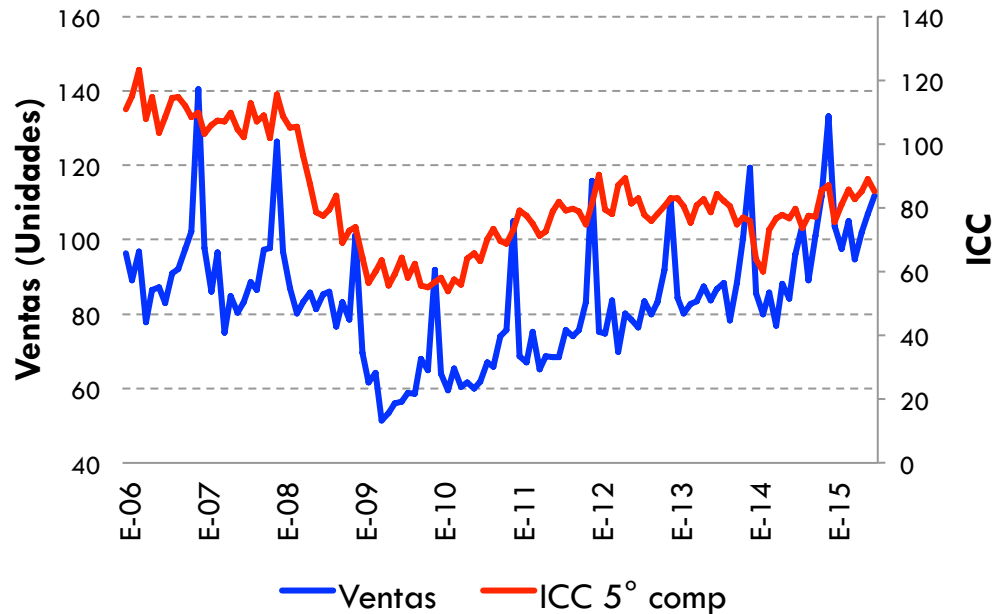
Rendimiento al cierre Promedio mensual

Fuente: Banxico



Confianza del Consumidor (ICC 5° componente)

Confianza del consumidor y ventas



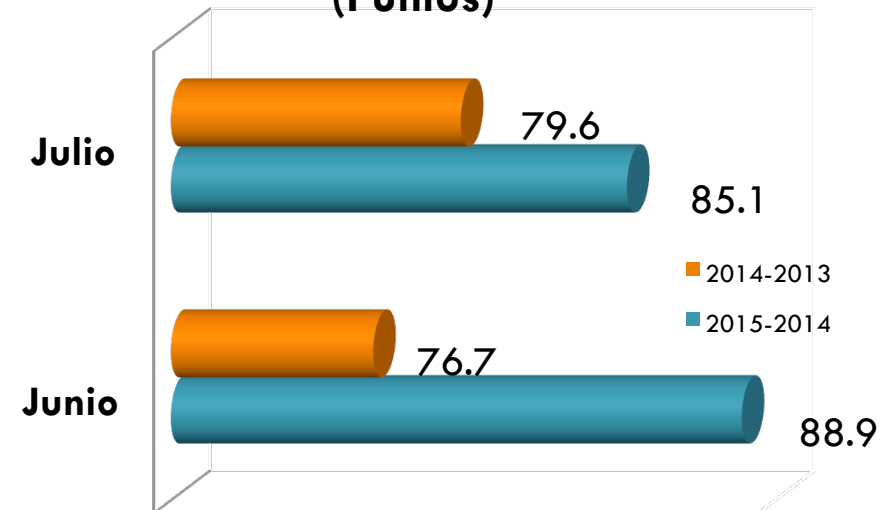
Fuente: INEGI

- La variación porcentual anual del quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor es positiva a julio de 2015.

ICC 5° Componente

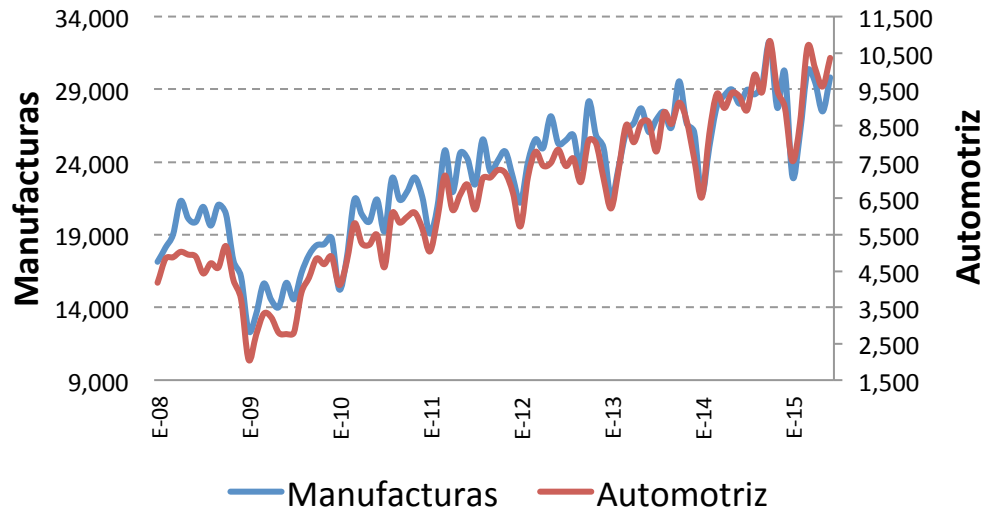
- Variación % anual jul 2015- jul 2014: **6.9 %**
- Variación % mensual jul 2015 - jun 2014: **-4,3%**

ICC. 5° Componente. A Julio 2015 (Puntos)



Exportaciones manufactureras y automotriz

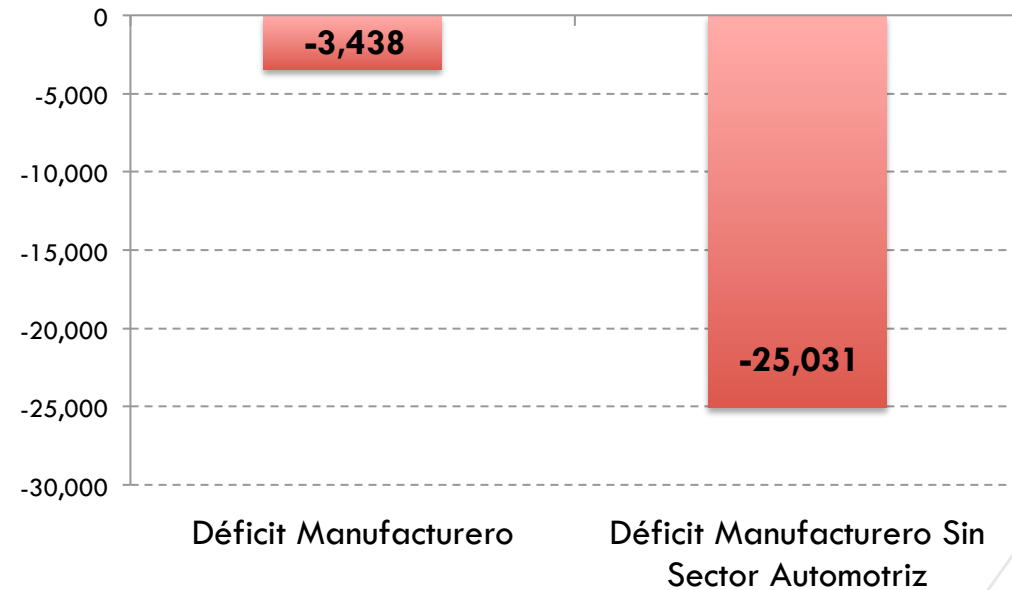
Exportaciones manufactureras
(millones de dólares)



Fuente: INEGI

- Exportaciones manufactureras:
Jun14-May14: 8.5%
Jun14-Jun13: 6.5%
- Exportaciones automotrices:
Jun14-May14: 8.2%
Jun14-Jun13: 11.5%

Déficit del sector manufacturero. Mayo 2015



Fuente: INEGI

- El déficit del sector manufacturero en Mayo e 2015 fue de 3 mil 438 millones de dólares.
- El superávit de la balanza automotriz fue en mayo de 2015 de 21 mil 593 millones de dólares.
- Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero hubiera sido de 25 mil 031 millones de dólares.



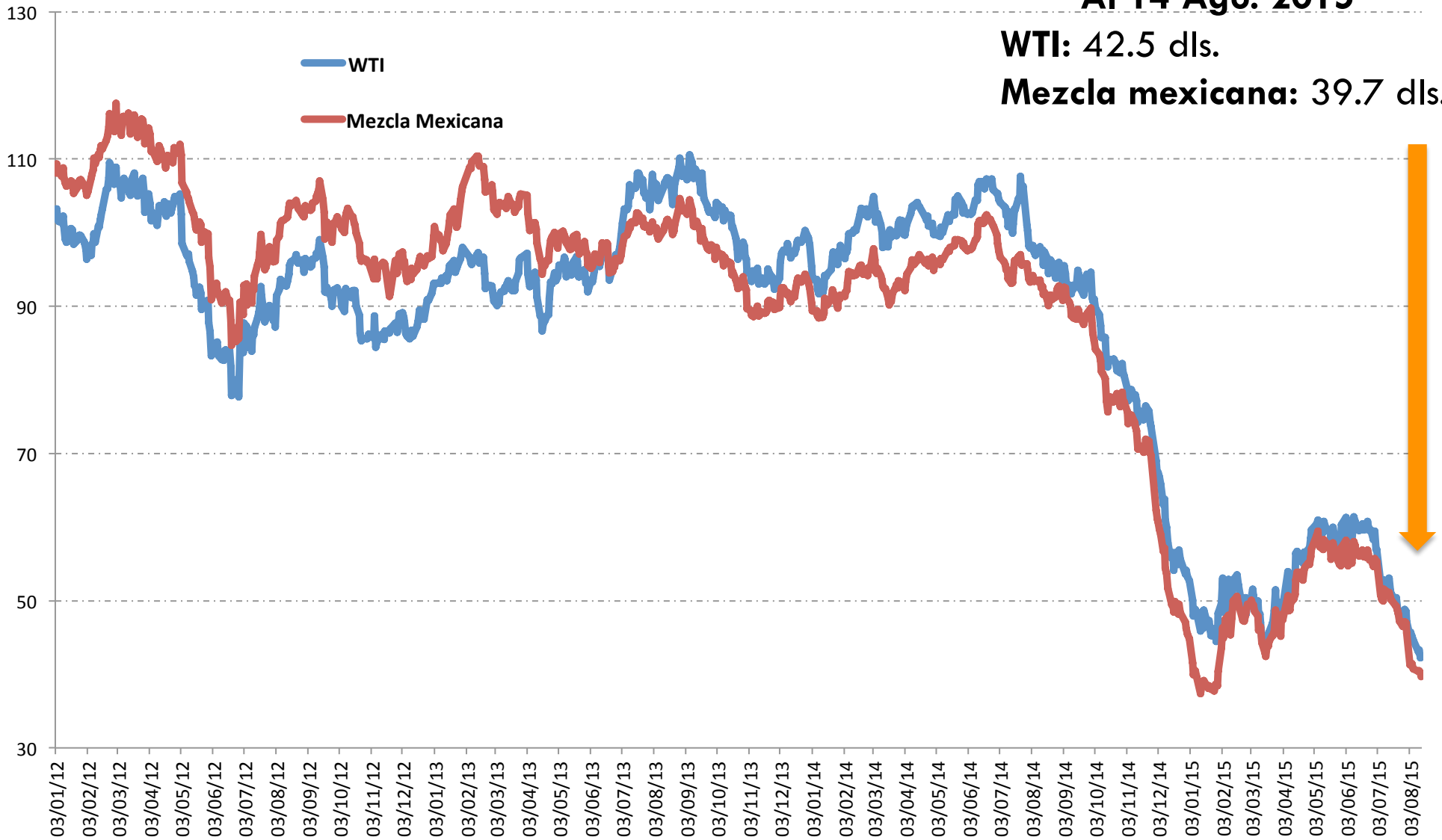
Precios del Petróleo

Dólares por barril

Al 14 Ago. 2015

WTI: 42.5 dls.

Mezcla mexicana: 39.7 dls.



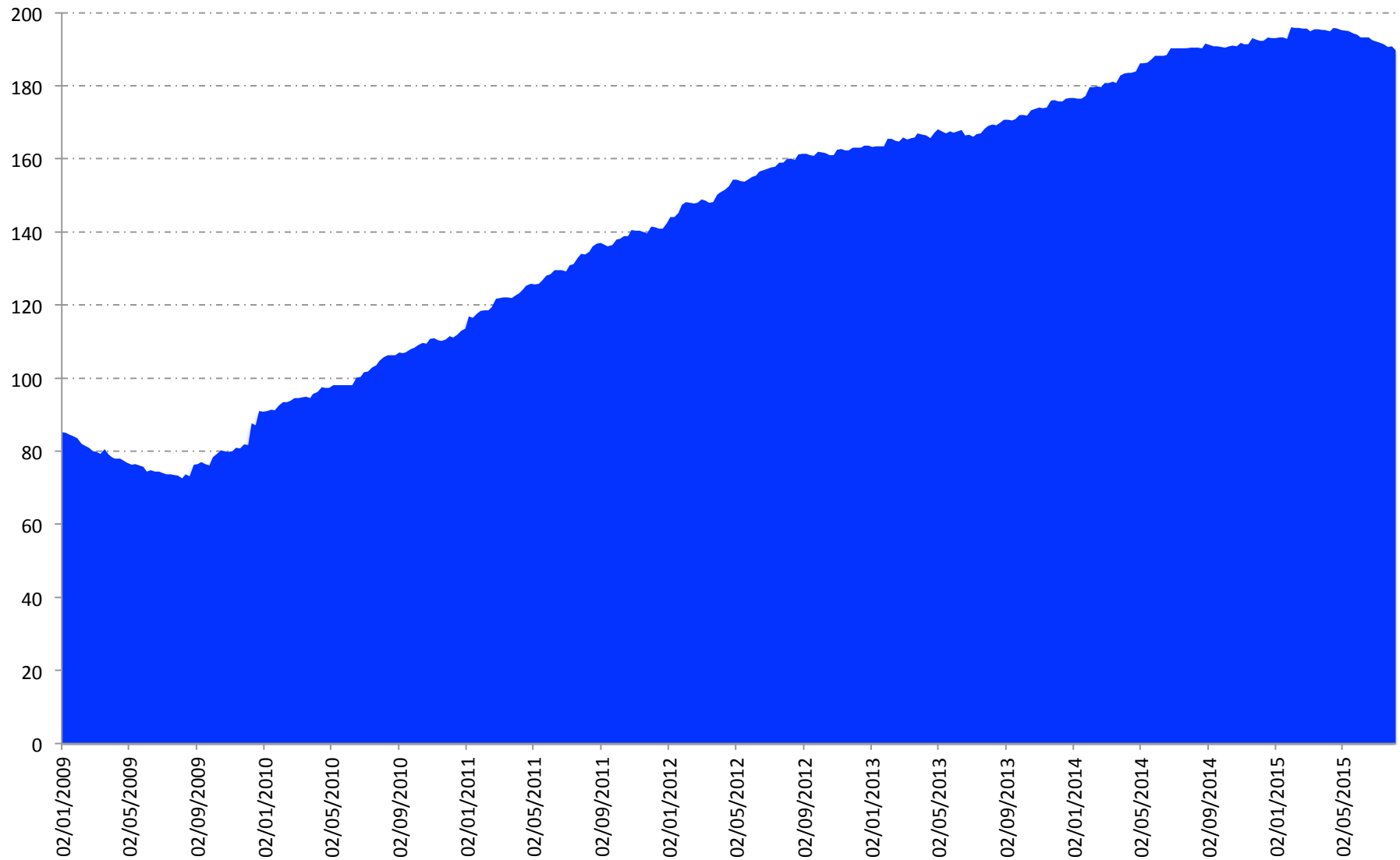
Fuente: Banxico



Saldo semanal de la reserva internacional neta

(Miles de millones de dólares)

7-ago-2015 = 189.7

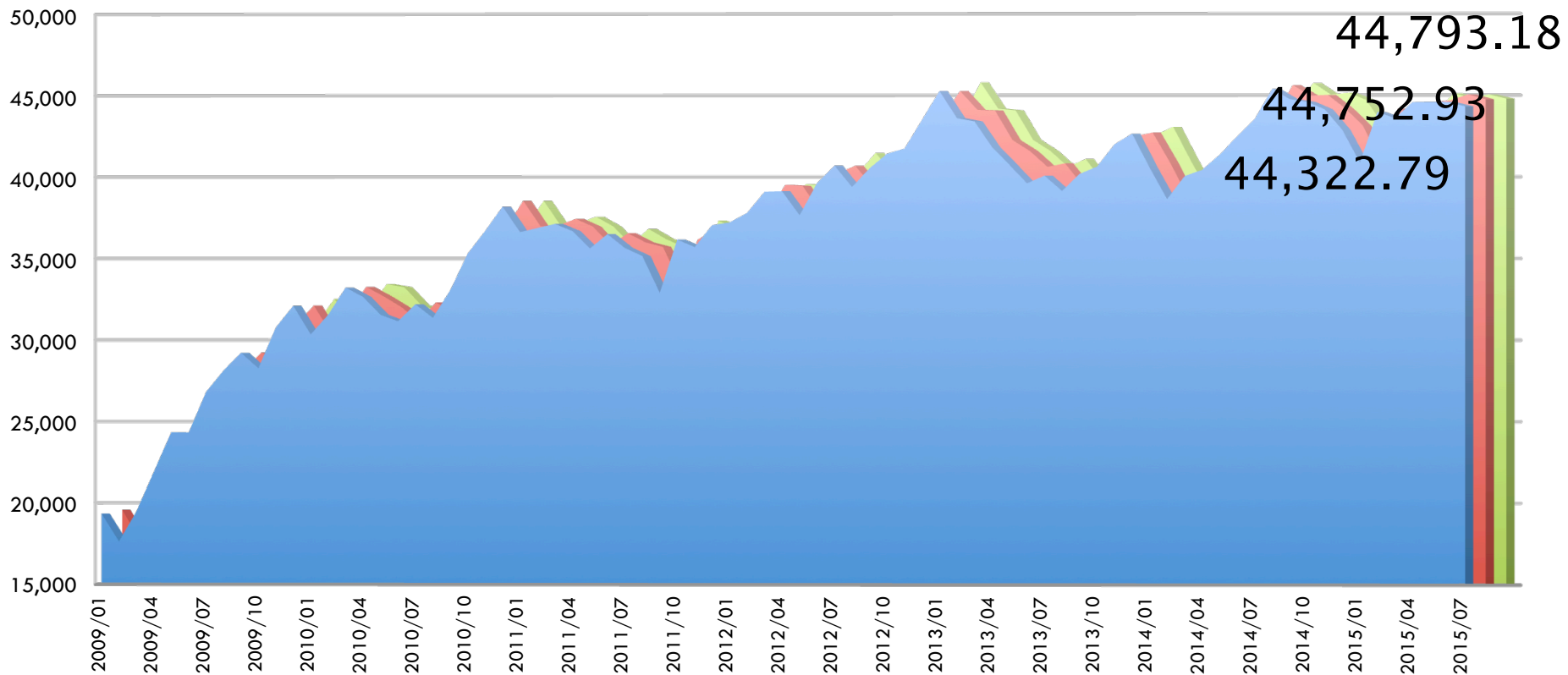


Fuente: Banxico



Índice de precios y cotizaciones de la BMV 1978=0.78

Puntos



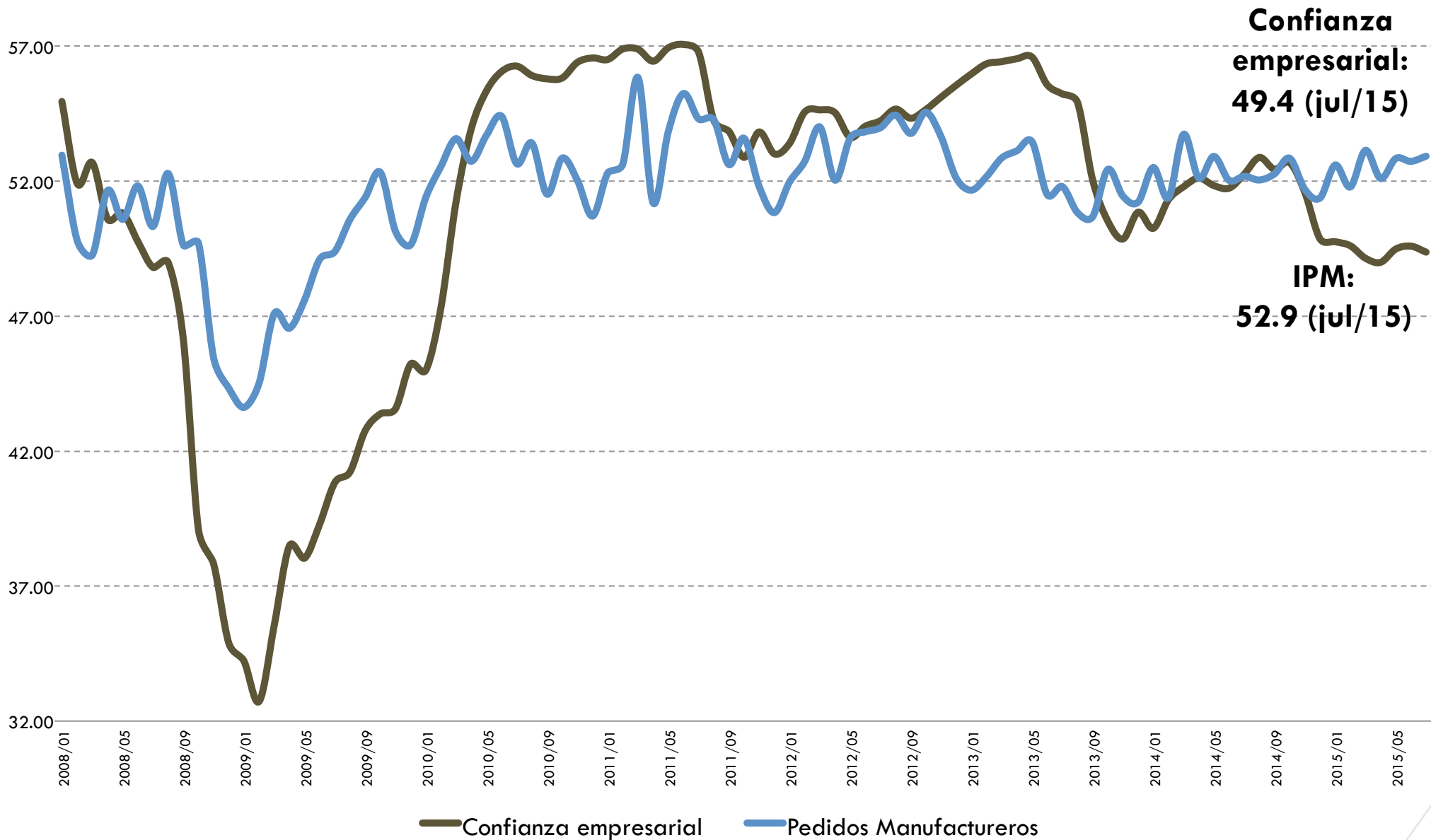
■ Mínimo ■ Último del mes ■ Máximo

Fuente: INEGI
Información a Julio 2015



Indicadores del productor manufacturero

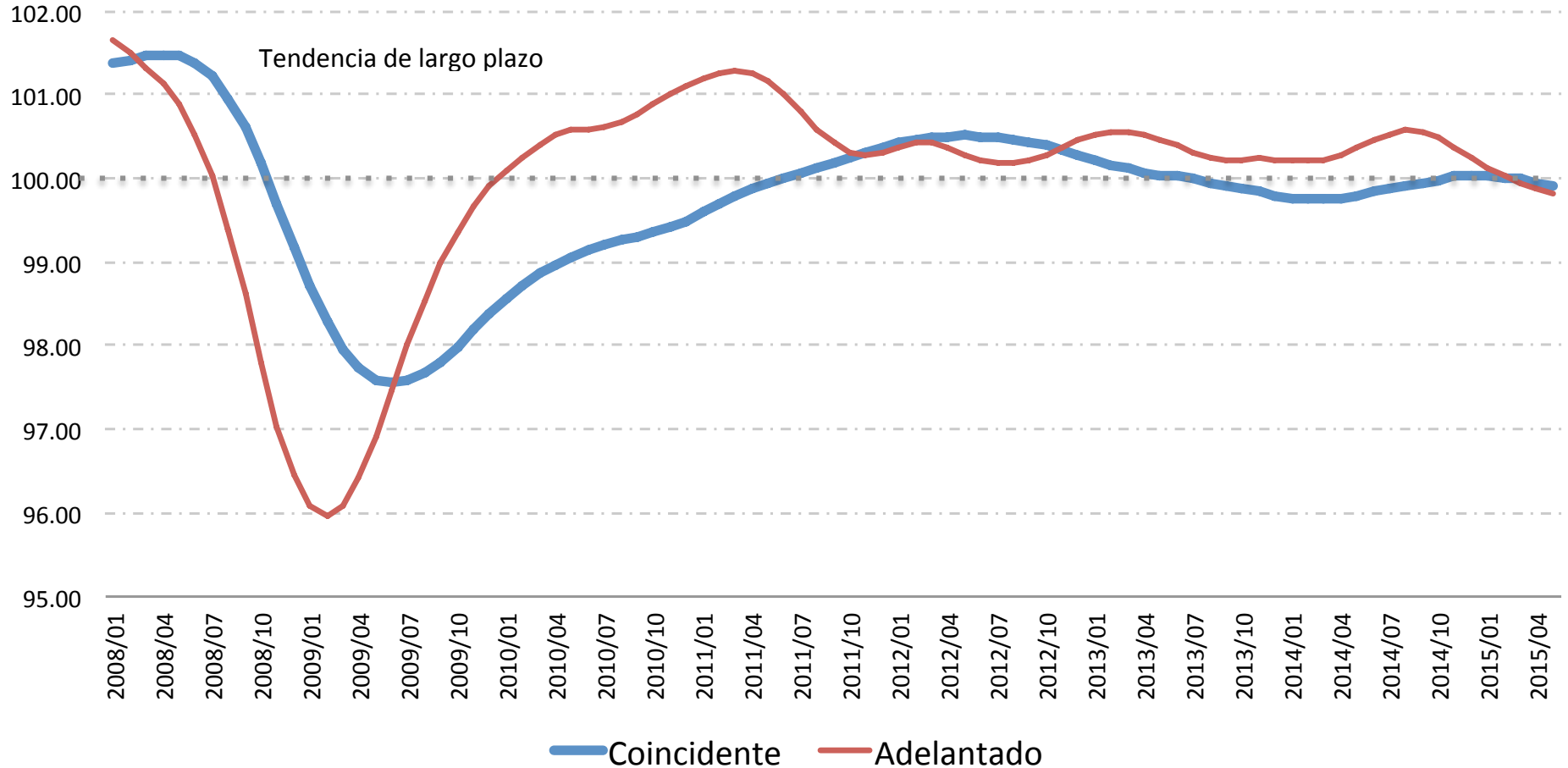
Puntos



Fuente: INEGI
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



- El dato del indicador adelantado para junio de 2015 registró una disminución de 0.7 puntos respecto al mismo mes del año 2014.

Fuente: INEGI
Información a junio 2014