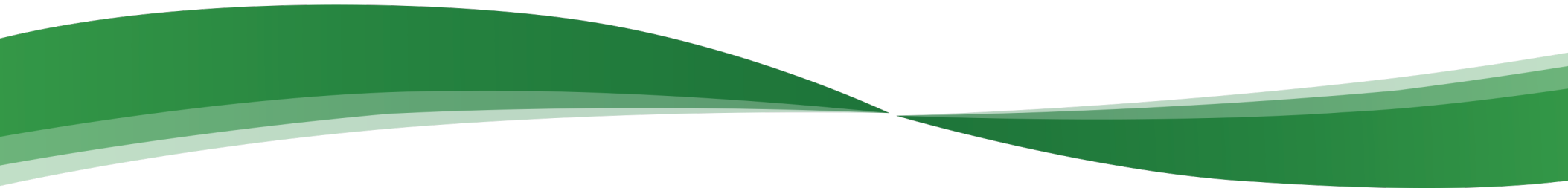




Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Junio 2015





Vehículos ligeros comercializados

En junio de 2014 y 2015

Segmento	Junio		Variación	
	2014	2015	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	26,265	40,672	14,407	54.9%
Compactos	23,568	25,012	1,444	6.1%
De lujo	5,511	5,054	-457	-8.3%
Deportivos	441	631	190	43.1%
Usos múltiples	16,151	21,560	5,409	33.5%
Camiones ligeros	12,090	13,827	1,737	14.4%
Camiones pesados ¹	101	134	33	32.7%
Total	84,127	106,890	22,763	27.1%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

En junio de 2015 se registra la sexta tasa positiva en lo que va del año.



Vehículos ligeros comercializados

de enero - junio de 2015 y 2014

Ventas totales de vehículos ligeros en el país

Segmento	2014	Estructura	%	2015	Estructura	%	Variación	
							Absoluta	Relativa
Subcompactos	164,598	32.9%		224,727	36.9%		60,129	36.5%
Compactos	132,013	26.4%		148,623	24.4%		16,610	12.6%
De Lujo	28,765	5.7%		30,502	5.0%		1,737	6.0%
Deportivos	2,816	0.6%		4,421	0.7%		1,605	57.0%
Usos Múltiples	101,458	20.3%		120,084	19.7%		18,626	18.4%
Camiones ligeros	70,046	14.0%		80,601	13.2%		10,555	15.1%
Camiones pesados ¹	664	0.1%		867	0.1%		203	30.6%
Total	500,360	100.0%		609,825	100.0%		109,465	21.9%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Ventas mensuales en 2015

Unidades comercializadas

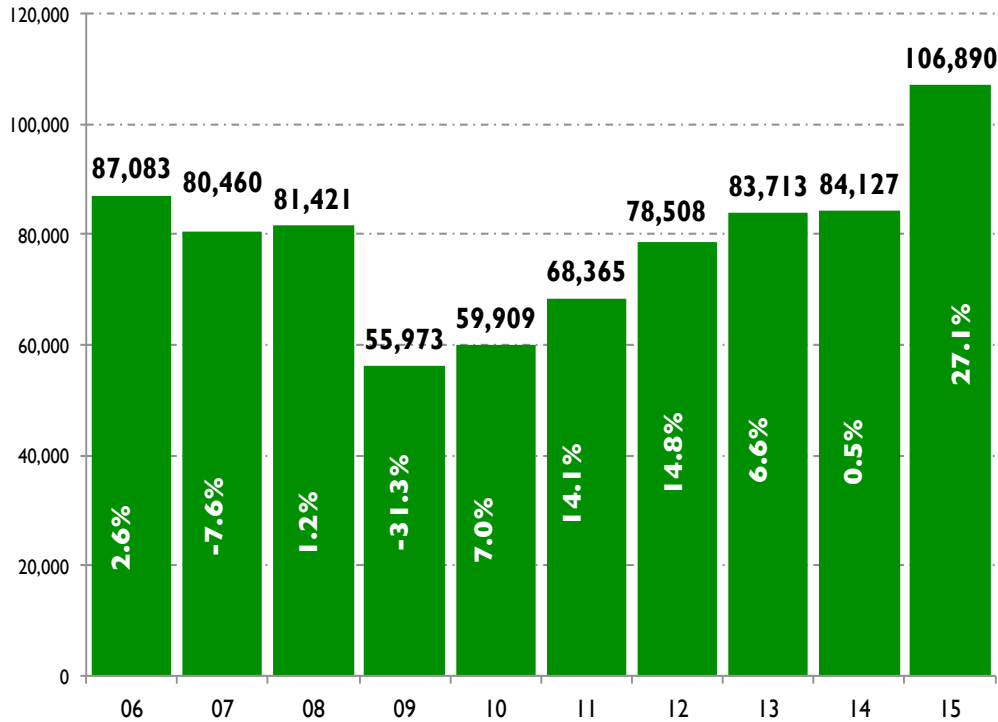
Segmento	Mayo	Junio	Variación	
			Unidades	Porcentaje
Subcompactos	38,427	40,672	2,245	5.8%
Compactos	23,513	25,012	1,499	6.4%
De lujo	5,127	5,054	-73	-1.4%
Deportivos	712	631	-81	-11.4%
Usos múltiples	20,850	21,560	710	3.4%
Camiones ligeros	13,174	13,827	653	5.0%
Camiones pesados ¹	179	134	-45	-25.1%
Total	101,982	106,890	4,908	4.8%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.



Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2015

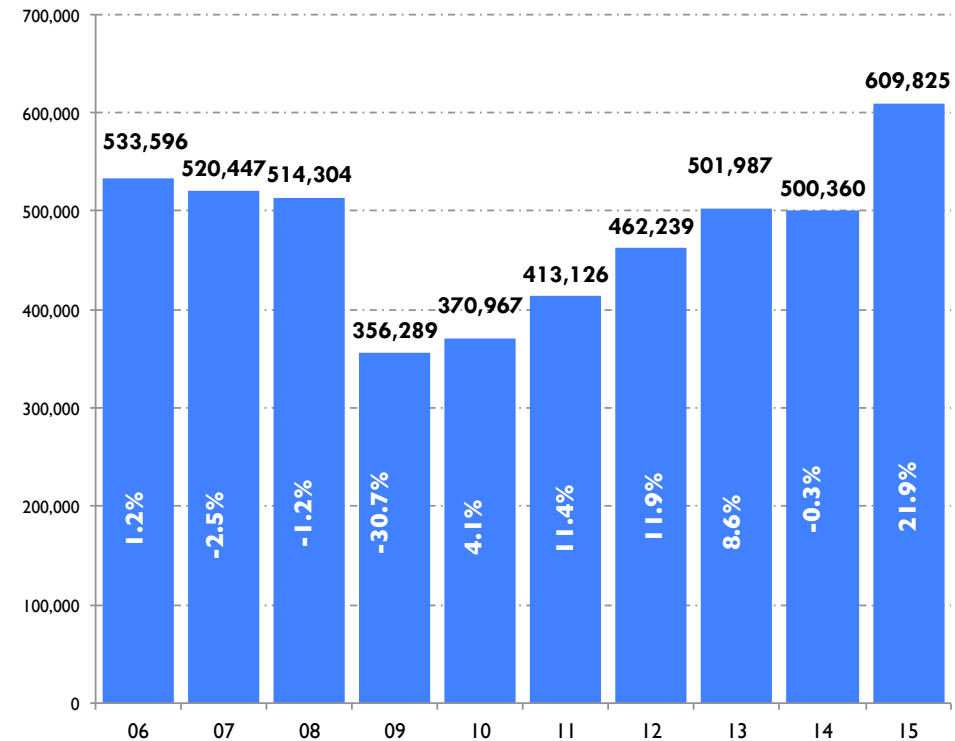
En los meses de junio



Fuente: Elaborado por AMDA.

- Comercialización 2015 vs. 2013: 27.7%**
- Comercialización 2015 vs. 2012: 36.2%**
- Comercialización 2015 vs. 2011: 56.4%**
- Comercialización 2015 vs. 2010: 78.4%**
- Comercialización 2015 vs. 2009: 91.0%**
- Comercialización 2015 vs. 2008: 31.3%**
- Comercialización 2015 vs. 2007: 32.8%**
- Comercialización 2015 vs. 2006: 22.7%**

Acumulados enero - junio



- Comercialización 2015 vs. 2013: 21.5%**
- Comercialización 2015 vs. 2012: 31.9%**
- Comercialización 2015 vs. 2011: 47.6%**
- Comercialización 2015 vs. 2010: 64.4%**
- Comercialización 2015 vs. 2009: 71.2%**
- Comercialización 2015 vs. 2008: 18.6%**
- Comercialización 2015 vs. 2007: 17.2%**
- Comercialización 2015 vs. 2006: 14.3%**



Ventas acumuladas 12 meses

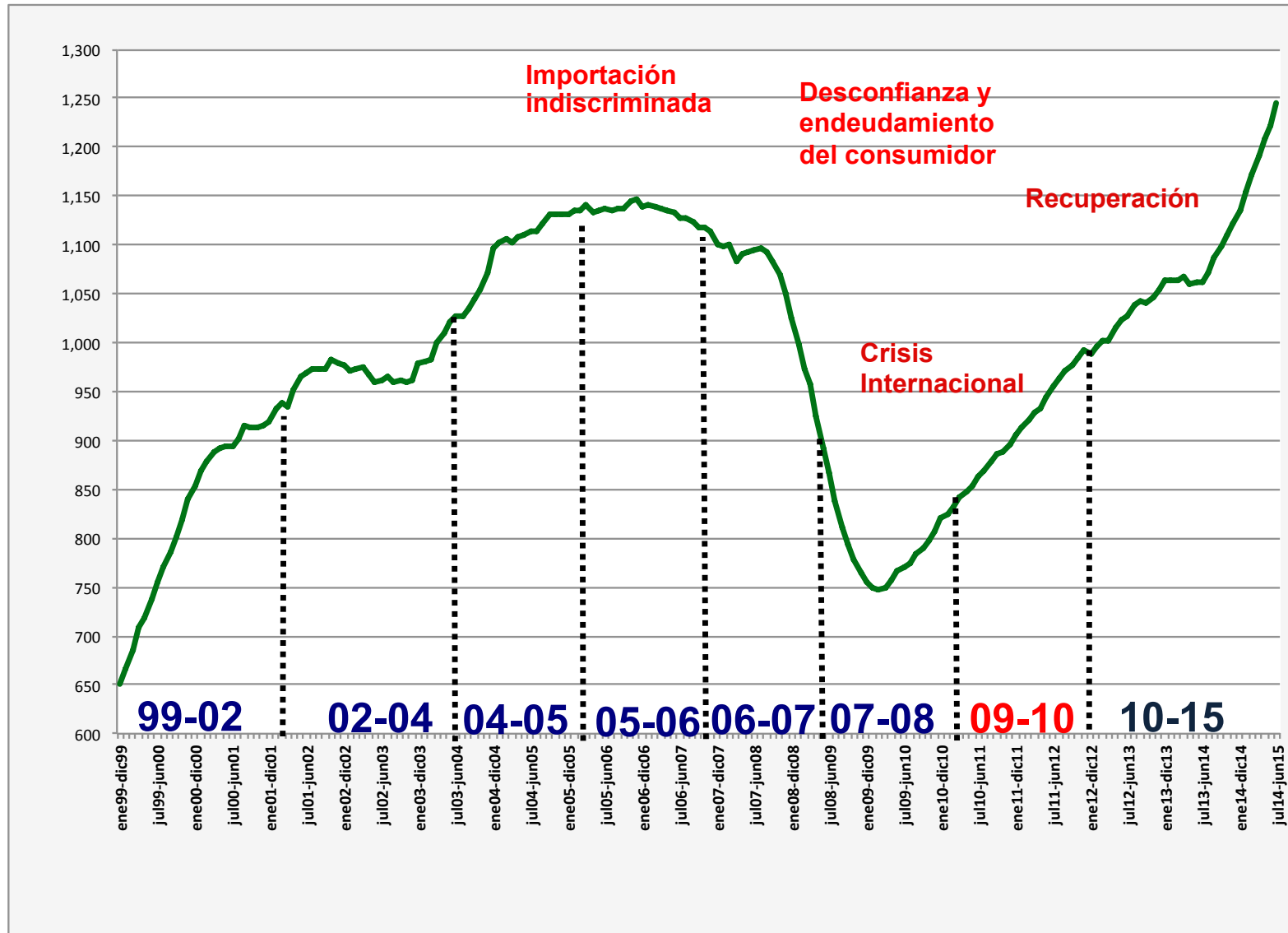
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	
Feb 10	Ene 11	825,108	0.57%
Mar 10	Feb 11	832,582	0.91%
Abr 10	Mar 11	842,293	1.17%
May 10	Abr 11	847,107	0.57%
Jun 10	May 11	854,109	0.83%
Jul 10	Jun 11	862,565	0.99%
Ago 10	Jul 11	869,139	0.76%
Sept 10	Ago 11	877,888	1.01%
Oct 10	Sept 11	885,953	0.92%
Nov 10	Oct 11	887,606	0.19%
Dic 10	Nov 11	895,131	0.85%
Ene 11	Dic 11	905,886	1.20%
Feb 11	Ene 12	912,417	0.72%
Mar 11	Feb 12	920,130	0.85%
Abr 11	Mar 12	928,579	0.92%
May 11	Abr 12	933,223	0.50%
Jun 11	May 12	944,856	1.25%
Jul 11	Jun 12	954,999	1.07%
Ago 11	Jul 12	962,842	0.82%
Sept 11	Ago 12	970,488	0.79%
Oct 11	Sept 12	976,451	0.61%
Nov 11	Oct 12	983,875	0.76%
Dic 11	Nov 12	992,594	0.89%
Ene 12	Dic 12	987,747	-0.49%
Feb 12	Ene 13	996,719	0.91%
Mar 12	Feb 13	1,002,209	0.55%
Abr 12	Mar 13	1,001,402	-0.08%
May 12	Abr 13	1,015,039	1.36%
Jun 12	May 13	1,022,290	0.71%
Jul 12	Jun 13	1,027,495	0.51%
Ago 12	Jul 13	1,037,764	1.00%
Sept 12	Ago 13	1,042,770	0.48%
Oct 12	Sept 13	1,041,161	-0.15%
Nov 12	Oct 13	1,046,251	0.49%
Dic 12	Nov 13	1,054,848	0.82%
Ene 13	Dic 13	1,063,363	0.81%
Feb 13	Ene 14	1,064,598	0.12%
Mar 13	Feb 14	1,064,343	-0.02%
Abr 13	Mar 14	1,067,258	0.27%
May 13	Abr 14	1,060,596	-0.62%
Jun 13	May 14	1,061,322	0.07%
Jul 13	Jun 14	1,061,736	0.04%
Ago 13	Jul 14	1,071,302	0.90%
Sep 13	Ago 14	1,086,851	1.45%
Oct 13	Sep 14	1,097,616	0.99%
Nov 13	Oct 14	1,110,278	1.15%
Dic 13	Nov 14	1,121,500	1.01%
Ene 14	Dic 14	1,135,409	1.24%
Feb 14	Ene 15	1,153,602	1.60%
Mar 14	Feb 15	1,171,222	1.53%
Abr 14	Mar 15	1,190,442	1.64%
May 14	Abr 15	1,208,373	1.51%
Jun 14	May 15	1,222,111	1.14%
Jul 14	Jun 15	1,244,874	1.86%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 244 mil 874 unidades a junio de 2015, es decir, la suma de los 12 meses de julio de 2014 a junio de 2015. En esta ocasión se registra crecimiento de 17.2% superior al mismo lapso de 2014 cuando se cerró con un millón 61 mil 736 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (jun de 2014 a mayo de 2015), las ventas aumentaron 1.86% con 22 mil 763 unidades más. Este indicador fue superior en 0.7 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.

Factores de impacto negativo en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2015)

Miles de unidades



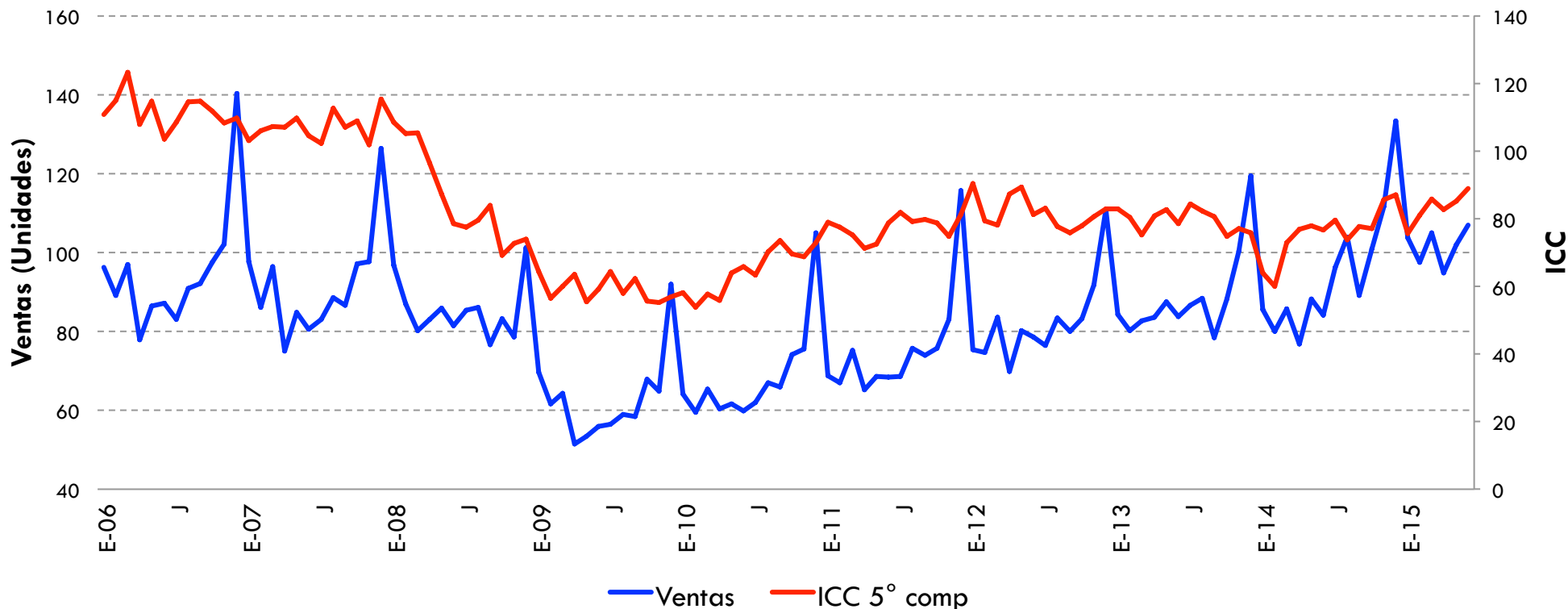
Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.



Confianza del Consumidor y Ventas

5to. Componente

Junio 2015



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

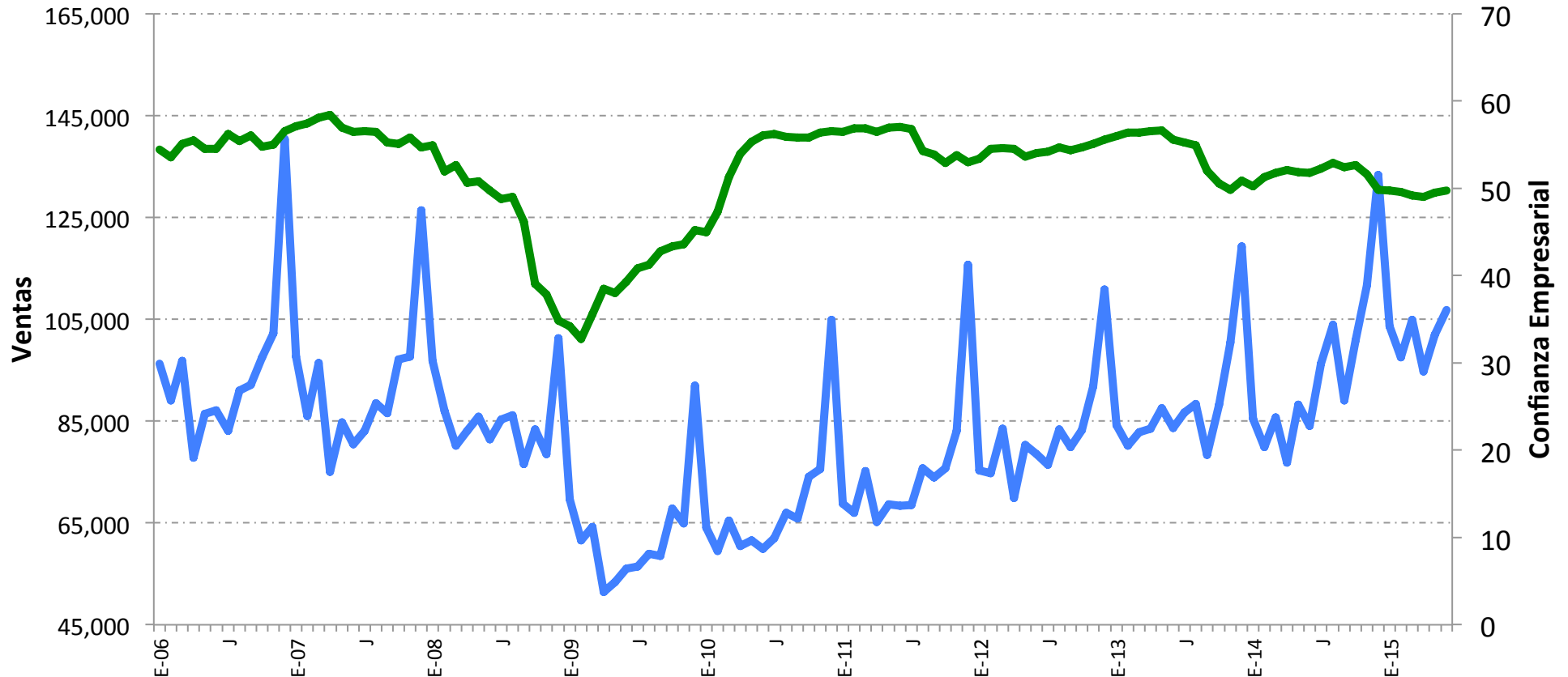
ICC 5° Componente

- Variación % anual jun 2015- jun 2014: **15.9%**
- Variación % mensual jun 2015 - may 2015: **4.5%**



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Junio 2015



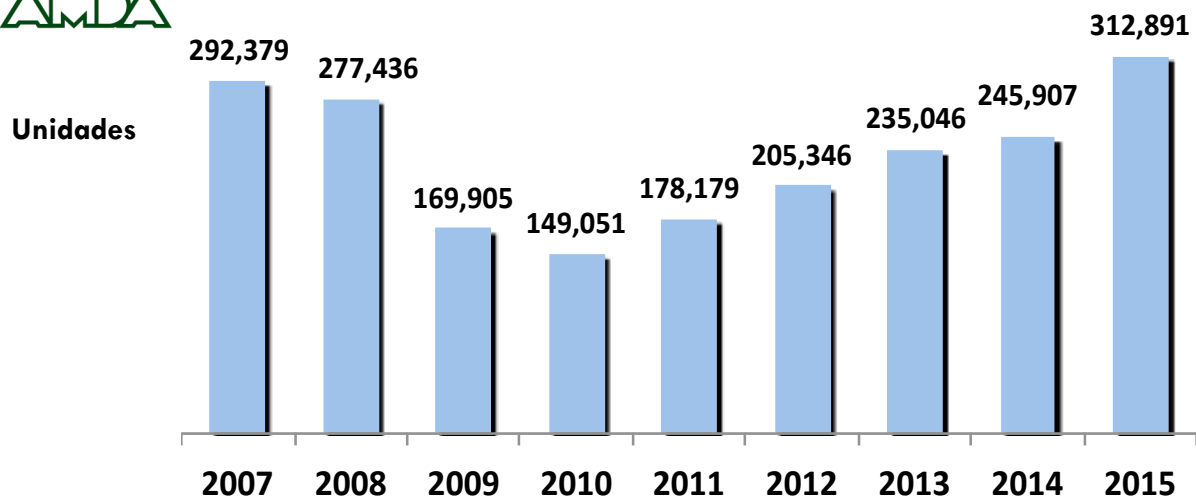
ICEM

- Variación % anual jun 2015- jun 2014: **-3.8%**
- Variación % mensual jun 2015 - may 2014: **0.56%**

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Nota: referido al sector manufacturero.



Financiamiento a la adquisición de vehículos

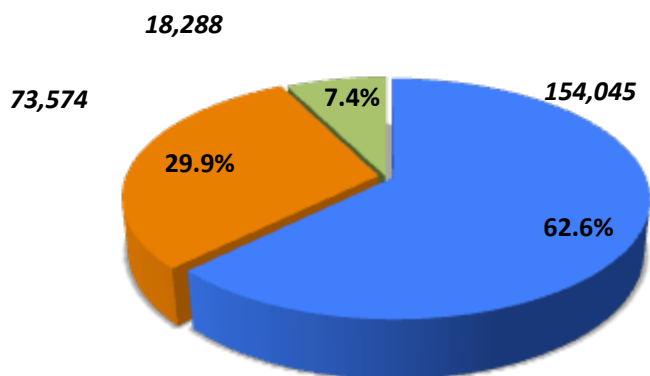


En el periodo enero-mayo de 2015 se registraron 312 mil 891 colocaciones lo que representa un incremento de 27.2% con respecto a 2014, lo que equivale a **66 mil 984 unidades más**. Las cifras de este período están 7.0% por encima de las registradas en 2007.

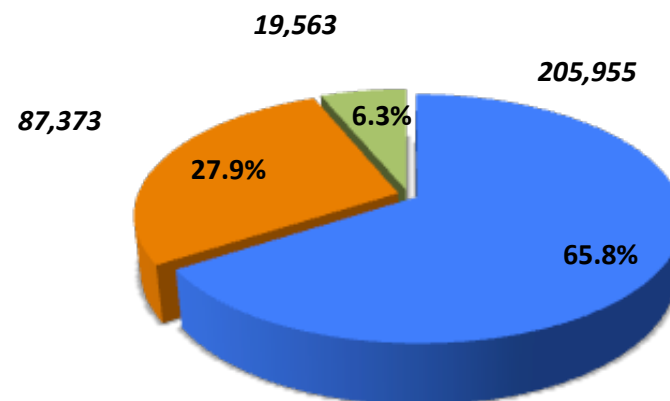
Del total de ventas en el periodo Ene-Mayo 2015, 62% se financiaron.

Participación en el total de unidades financiadas:

Enero-Mayo de 2014



Enero-Mayo de 2015



■ Financieras

■ Bancos

■ Autofinanciamientos

Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics.

All rights reserved © JATO Dynamics 2015.

***Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.**

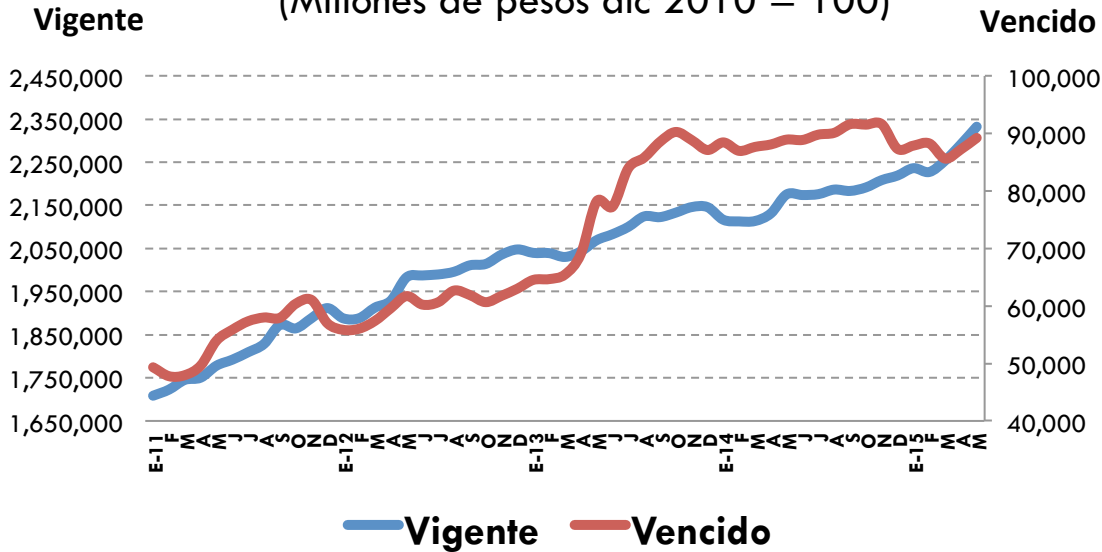
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Variación % anual (May15-May14):

Vigente → 7.2%

Vencido → 0.3%

Variación % mensual (May15-Abr15):

Vigente → 1.8%

Vencido → 2.3%

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (May15-May14):

Tarjeta Crédito → -1.2%

Bienes Consumo Duradero → 4.7%

Variación % mensual (May15-Abr15):

Tarjeta Crédito → 0.8%

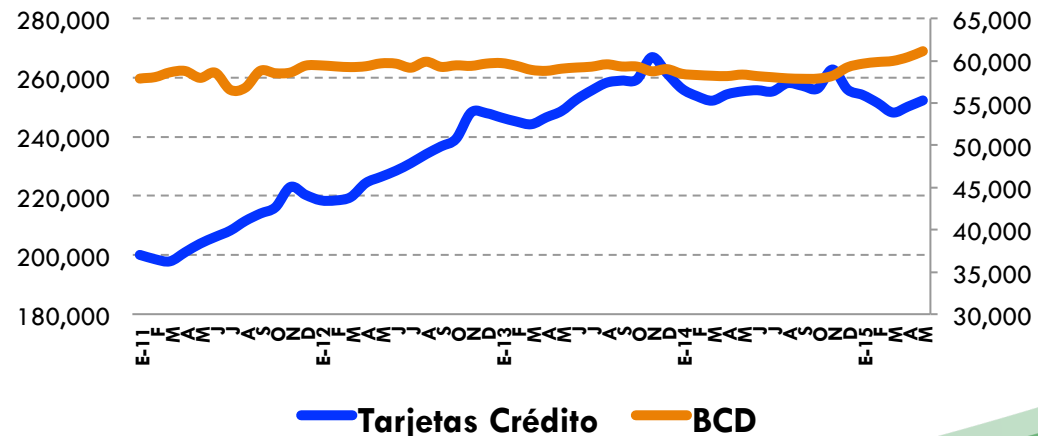
Bienes Consumo Duradero → 1.2%

Tarjeta crédito

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos dic2010 = 100)

BCD

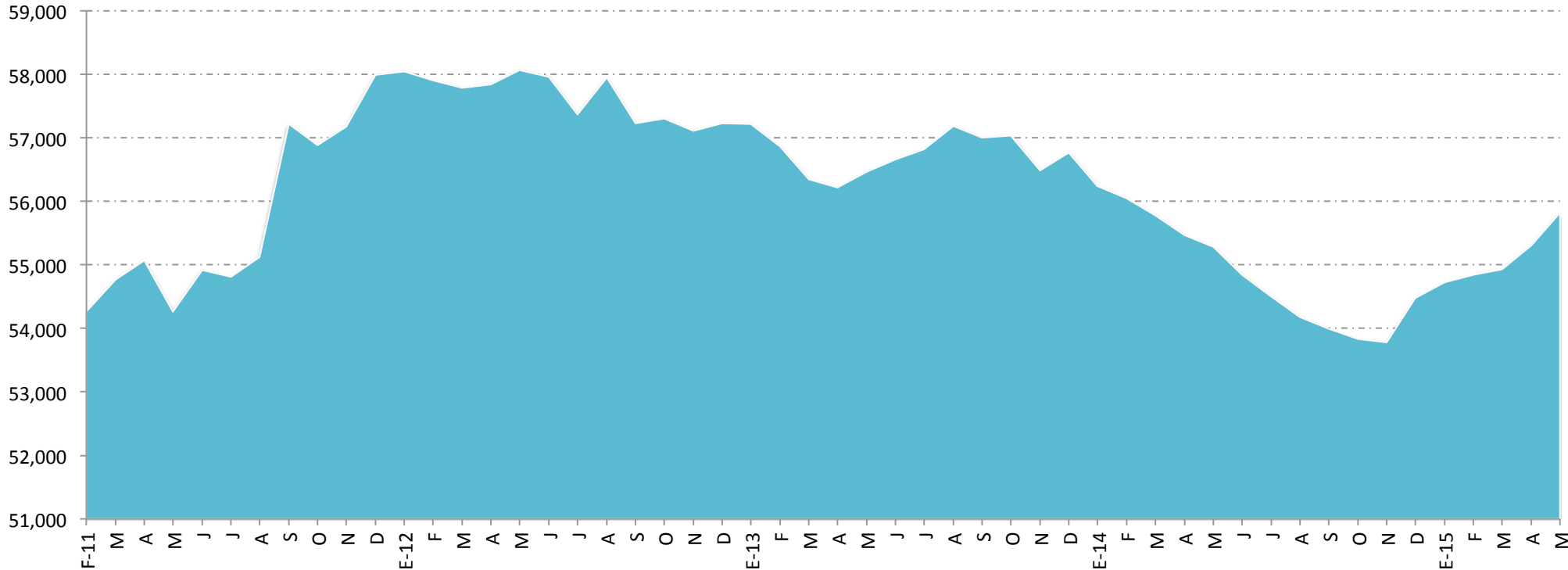


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.



Crédito en Sector Automotriz

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Automotriz
(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Cartera Automotriz

- Variación % anual may 2015 - may 2014: **1.0 %**
- Variación % mensual may 2015 - abr 2015: **0.9%**

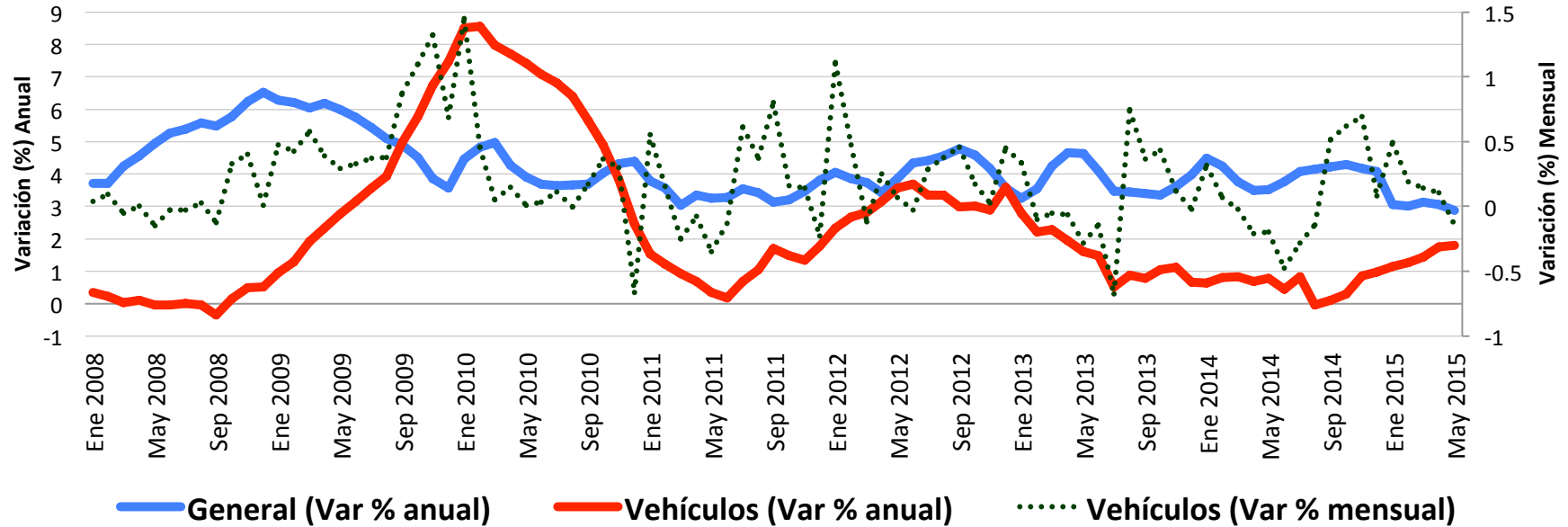
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.



Inflación en Sector Automotriz

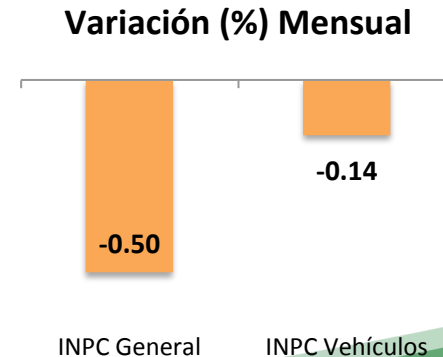
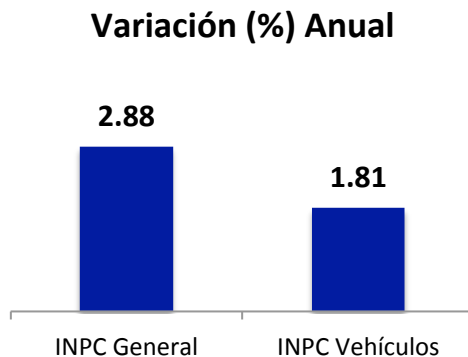
Inflación General y de Vehículos

A Mayo 2015



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

La inflación general al mes de mayo de 2015 se sitúa por encima de la inflación de vehículos, registrando ésta última en su variación anual un ligero incremento en los precios, mientras que la variación mensual registra disminución en ambos casos.





Vehículos usados importados (unidades)

	Mayo				Acumulado Enero a Mayo			
	2015	2014	Variación		2015	2014	Variación	
			Unidades	%			Unidades	%
Usados importados	15,830	42,940	-27,110	-63.1%	68,437	228,015	-159,578	-70.0%

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Mercado interno enero-mayo	442,416	446,513	439,987	432,883	300,316	311,058	344,761	383,731	418,274	416,233	502,935
Usados importados enero-mayo	167,375	887,798	492,346	574,255	76,298	167,304	260,556	172,816	258,983	228,015	68,437
% de usados importados en mercado interno	37.8%	198.8%	111.9%	132.7%	25.4%	53.8%	75.6%	45.0%	61.9%	54.8%	13.6%

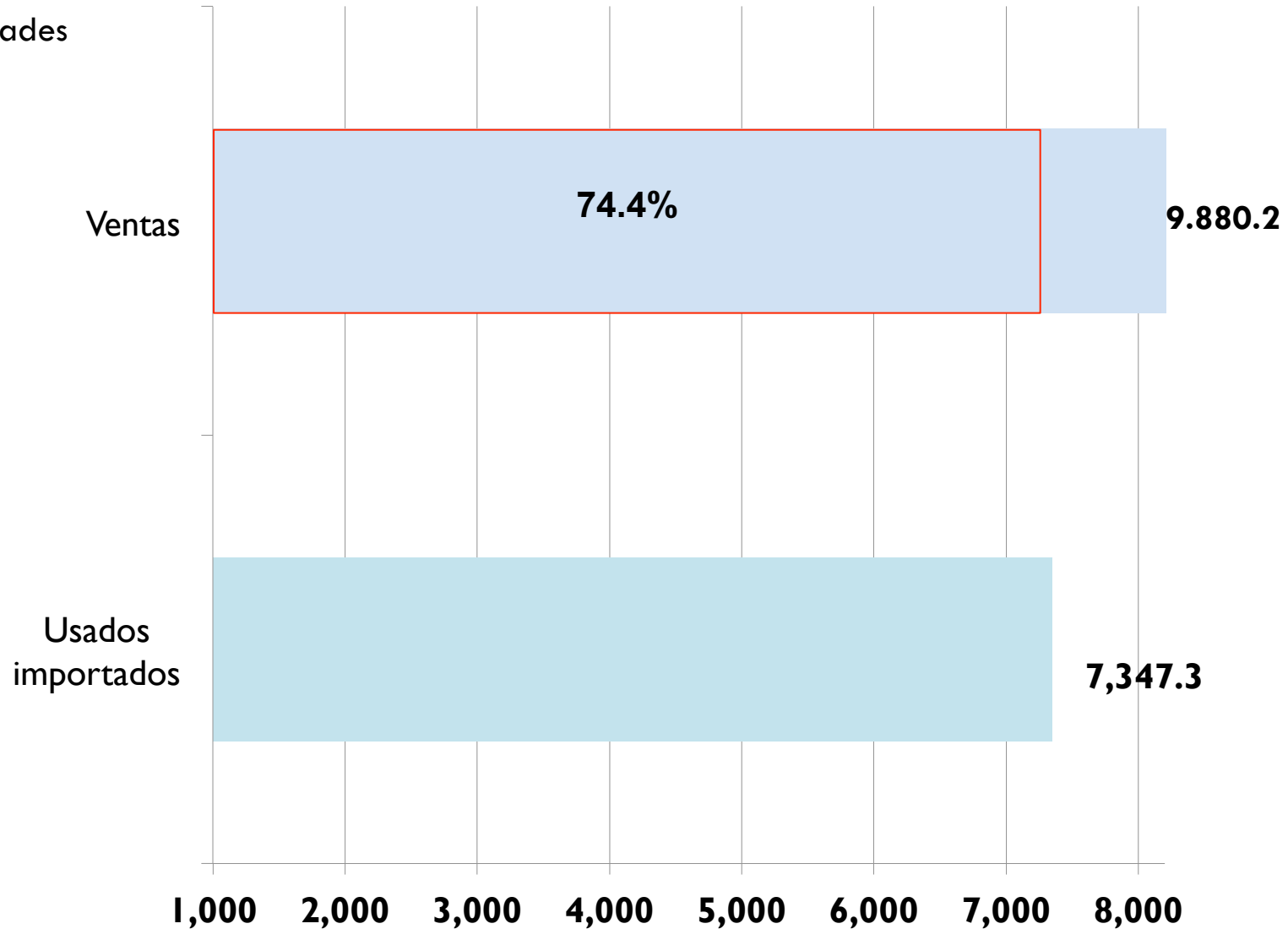
Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Al mes de mayo de 2015, la importación de autos usados fue de 64 mil 437 unidades, lo que equivale al 13.6% del total de ventas de vehículos nuevos. En mayo 2015, la importación disminuyó 63.1% respecto a similar periodo de 2014, lo que representó 27 mil 110 unidades menos.



Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a mayo de 2015

Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



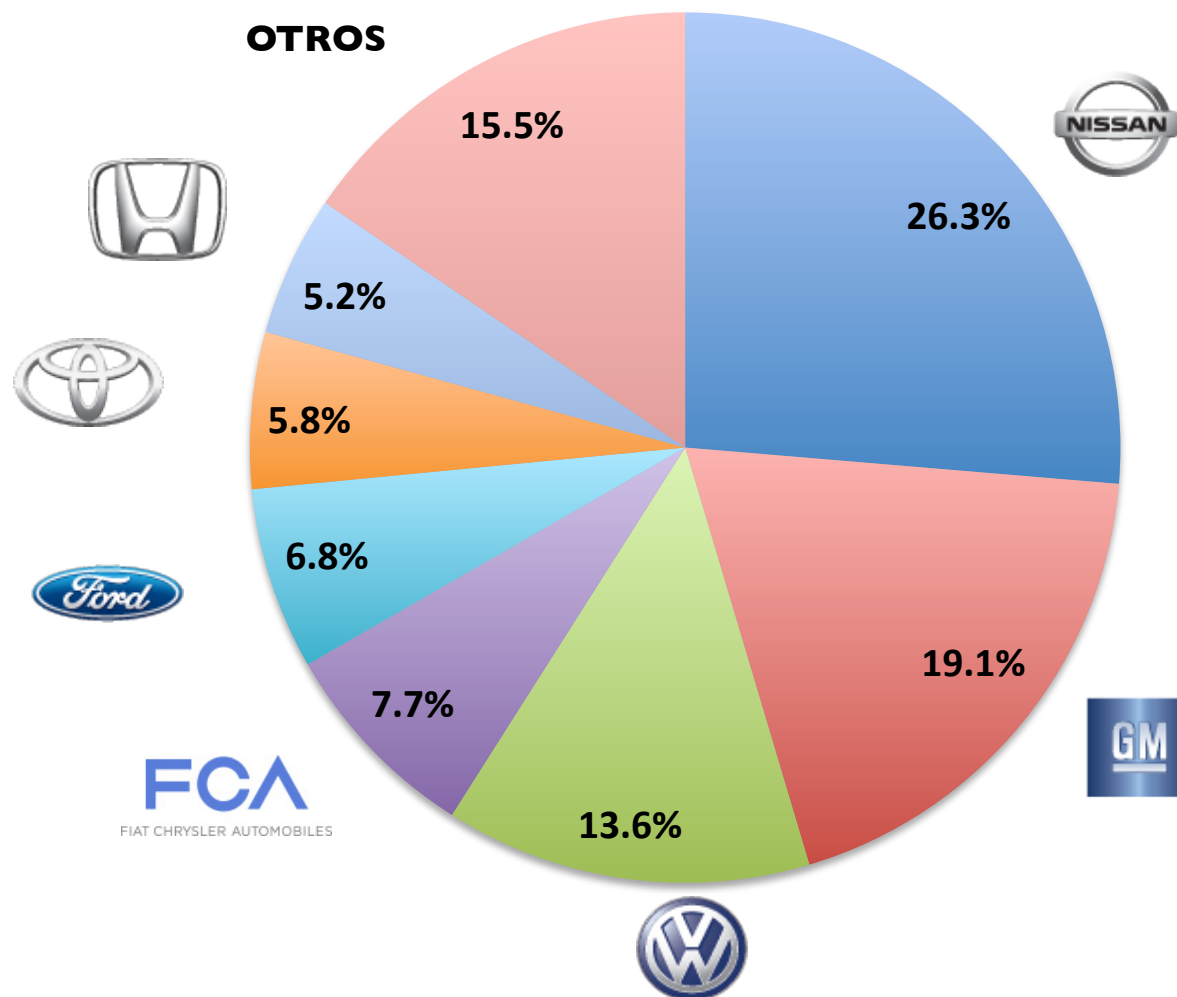
Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2015



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Ranking de marcas enero-junio de 2015

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 85% del total de vehículos en México.



Comercialización por marcas de ene.-jun. de 2014 y 2015 (unidades)

MARCA	ENE-JUN 2014 ¹	% DEL TOTAL	ENE-JUN 2015 ¹	% DEL TOTAL	VARIACIÓN	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	127,634	25.5%	160,579	26.3%	32,945	25.8%
GENERAL MOTORS	94,623	18.9%	116,251	19.1%	21,628	22.9%
VOLKSWAGEN	75,704	15.1%	82,969	13.6%	7,265	9.6%
FCA MÉXICO	41,050	8.2%	46,934	7.7%	5,884	14.3%
FORD MOTOR	36,606	7.3%	41,308	6.8%	4,702	12.8%
TOYOTA	29,004	5.8%	35,444	5.8%	6,440	22.2%
HONDA	23,844	4.8%	31,875	5.2%	8,031	33.7%
MAZDA	17,212	3.4%	25,947	4.3%	8,735	50.7%
SEAT	10,316	2.1%	11,408	1.9%	1,092	10.6%
HYUNDAI	1,707	0.3%	11,004	1.8%	9,297	544.6%
RENAULT	10,864	2.2%	10,436	1.7%	-428	-3.9%
AUDI	6,205	1.2%	6,568	1.1%	363	5.9%
SUZUKI	5,786	1.2%	6,223	1.0%	437	7.6%
BMW	4,958	1.0%	5,571	0.9%	613	12.4%
MERCEDES BENZ*	4,037	0.8%	4,850	0.8%	813	20.1%
PEUGEOT	2,801	0.6%	3,341	0.5%	540	19.3%
MINI	1,845	0.4%	2,522	0.4%	677	36.7%
ACURA	1,036	0.2%	1,152	0.2%	116	11.2%
LINCOLN	867	0.2%	897	0.1%	30	3.5%
INFINITI	603	0.1%	803	0.1%	200	33.2%
LAND ROVER	797	0.2%	757	0.1%	-40	-5.0%
SUBARU	668	0.1%	699	0.1%	31	4.6%
VOLVO	478	0.1%	628	0.1%	150	31.4%
ISUZU	546	0.1%	556	0.1%	10	1.8%
PORSCHE	398	0.1%	540	0.1%	142	35.7%
SMART	682	0.1%	492	0.1%	-190	-27.9%
JAGUAR	88	0.0%	71	0.0%	-17	-19.3%
BENTLEY**	n.d.	-	n.d.	-	-	-
TOTAL	500,360	100.0%	609,825	100.0%	109,465	21.9%

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

¹Incluye camiones pesados.

* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

** Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014. Reportó una unidad durante enero 2014.

Comercialización por marcas en junio de 2014 y 2015

(unidades)

MARCA	JUNIO 2014 ¹	% DEL TOTAL	JUNIO 2015 ¹	% DEL TOTAL	VARIACION	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	21,915	26.0%	28,235	26.4%	6,320	28.8%
GENERAL MOTORS	15,032	17.9%	21,528	20.1%	6,496	43.2%
VOLKSWAGEN	12,661	15.0%	13,742	12.9%	1,081	8.5%
FCA MÉXICO	6,515	7.7%	8,303	7.8%	1,788	27.4%
FORD MOTOR	5,449	6.5%	7,040	6.6%	1,591	29.2%
TOYOTA	4,804	5.7%	5,824	5.4%	1,020	21.2%
HONDA	4,647	5.5%	5,292	5.0%	645	13.9%
MAZDA	3,085	3.7%	4,340	4.1%	1,255	40.7%
HYUNDAI	1,002	1.2%	2,472	2.3%	1,470	146.7%
SEAT	1,642	2.0%	1,931	1.8%	289	17.6%
RENAULT	1,868	2.2%	1,776	1.7%	-92	-4.9%
AUDI	1,111	1.3%	1,235	1.2%	124	11.2%
SUZUKI	957	1.1%	1,086	1.0%	129	13.5%
BMW	870	1.0%	971	0.9%	101	11.6%
MERCEDES BENZ*	767	0.9%	808	0.8%	41	5.3%
PEUGEOT	438	0.5%	670	0.6%	232	53.0%
MINI	360	0.4%	440	0.4%	80	22.2%
ACURA	164	0.2%	247	0.2%	83	50.6%
INFINITI	122	0.1%	135	0.1%	13	10.7%
VOLVO	63	0.1%	132	0.1%	69	109.5%
LINCOLN	125	0.1%	125	0.1%	0	0.0%
LAND ROVER	102	0.1%	120	0.1%	18	17.6%
SUBARU	110	0.1%	120	0.1%	10	9.1%
SMART	126	0.1%	106	0.1%	-20	-15.9%
ISUZU	105	0.1%	101	0.1%	-4	-3.8%
PORSCHE	71	0.1%	101	0.1%	30	42.3%
JAGUAR	16	0.0%	10	0.0%	-6	-37.5%
BENTLEY**	n.d.	-	n.d.	-	-	-
TOTAL	84,127	100.0%	106,890	100.0%	22,763	27.1%

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

¹Incluye camiones pesados.

* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

** Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014. Reportó una unidad durante enero 2014.



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2015

Comercialización de vehículos ligeros													
Año	Unidades												Total anual
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
2005	93,299	89,444	89,483	86,426	83,962	84,897	85,000	90,626	91,078	89,999	100,755	146,799	1,131,768
	7.1%	5.5%	-5.2%	7.7%	1.8%	5.0%	0.6%	9.4%	12.1%	-1.5%	1.4%	0.1%	3.3%
2006	96,227	89,079	96,871	77,877	86,459	87,083	83,067	90,936	92,077	97,468	102,200	140,374	1,139,718
	3.1%	-0.4%	8.3%	-9.9%	3.0%	2.6%	-2.3%	0.3%	1.1%	8.3%	1.4%	-4.4%	0.7%
2007	97,673	86,058	96,484	75,020	84,752	80,460	83,102	88,572	86,545	97,180	97,670	126,350	1,099,866
	1.5%	-3.4%	-0.4%	-3.7%	-2.0%	-7.6%	0.0%	-2.6%	-6.0%	-0.3%	-4.4%	-10.0%	-3.5%
2008	96,844	86,995	80,118	83,103	85,823	81,421	85,324	86,119	76,617	83,306	78,553	101,297	1,025,520
	-0.8%	1.1%	-17.0%	10.8%	1.3%	1.2%	2.7%	-2.8%	-11.5%	-14.3%	-19.6%	-19.8%	-6.8%
2009	69,664	61,578	64,242	51,394	53,438	55,973	56,443	58,926	58,505	67,881	64,913	91,961	754,918
	-28.1%	-29.2%	-19.8%	-38.2%	-37.7%	-31.3%	-33.8%	-31.6%	-23.6%	-18.5%	-17.4%	-9.2%	-26.4%
2010	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	61,959	66,931	65,932	74,094	75,582	104,941	820,406
	-8.0%	-3.3%	1.8%	17.6%	15.3%	7.0%	9.8%	13.6%	12.7%	9.2%	16.4%	14.1%	8.7%
2011	68,766	66,990	75,125	65,246	68,634	68,365	68,533	75,680	73,997	75,747	83,107	115,696	905,886
	7.3%	12.6%	14.8%	8.0%	11.4%	14.1%	10.6%	13.1%	12.2%	2.2%	10.0%	10.2%	10.4%
2012	75,297	74,703	83,574	69,890	80,267	78,508	76,376	83,326	79,960	83,171	91,826	110,849	987,747
	9.5%	11.5%	11.2%	7.1%	16.9%	14.8%	11.4%	10.1%	8.1%	9.8%	10.5%	-4.2%	9.0%
2013	84,269	80,193	82,767	83,527	87,518	83,713	86,645	88,332	78,351	88,261	100,423	119,364	1,063,363
	11.9%	7.3%	-1.0%	19.5%	9.0%	6.6%	13.4%	6.0%	-2.0%	6.1%	9.4%	7.7%	7.7%
2014	85,504	79,938	85,682	76,865	88,244	84,127	96,211	103,881	89,116	100,923	111,645	133,273	1,135,409
	1.5%	-0.3%	3.5%	-8.0%	0.8%	0.5%	11.0%	17.6%	13.7%	14.3%	11.2%	11.7%	6.8%
2015	103,697	97,558	104,902	94,796	101,982	106,890							609,825
	21.3%	22.0%	22.4%	23.3%	15.6%	27.1%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Vehículos comercializados ene.-jun. de 2000 a 2015 (unidades)

Segmento	Enero a Junio															
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Subcompactos	127,174	156,814	198,148	203,525	224,279	215,721	192,747	155,453	152,548	104,595	112,635	126,294	147,864	154,449	164,598	224,727
Compactos	116,680	129,572	123,602	102,736	102,204	98,832	105,366	126,604	117,688	84,183	95,199	119,857	126,650	149,514	132,013	148,623
De lujo	19,593	20,970	22,386	19,885	19,930	19,430	21,398	22,164	23,115	15,038	14,925	15,664	27,777	30,346	28,765	30,502
Deportivos	3,486	2,599	4,597	4,292	2,987	3,403	3,700	3,597	3,184	2,788	3,419	3,561	2,371	2,674	2,816	4,421
Uso múltiple	46,401	50,960	58,342	62,380	79,822	100,133	103,533	106,815	109,189	72,892	72,393	80,765	87,632	98,730	101,458	120,084
Camiones ligeros	72,200	65,466	68,457	65,553	77,600	84,873	102,610	102,893	106,117	75,555	71,344	66,078	68,922	65,361	70,046	80,601
Camiones pesados ¹	2,456	2,638	2,869	3,138	2,999	4,969	4,242	2,921	2,463	1,238	1,052	907	1,023	913	664	867
Total	387,990	429,019	478,401	461,509	509,821	527,361	533,596	520,447	514,304	356,289	370,967	413,126	462,239	501,987	500,360	609,825

Vehículos comercializados en junio de 2000 a 2015 (unidades)

Segmento	Junio															
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Subcompactos	22,469	27,335	31,486	32,861	34,698	33,657	30,033	24,117	24,451	16,589	19,632	21,974	23,495	25,851	26,265	40,672
Compactos	21,400	19,716	17,699	16,409	15,370	15,448	17,769	19,632	19,221	13,270	14,378	19,426	22,343	24,092	23,568	25,012
De lujo	3,658	3,519	3,202	3,041	3,313	3,158	3,177	3,272	3,422	2,691	2,465	2,759	4,908	5,155	5,511	5,054
Deportivos	586	407	590	483	447	565	574	463	448	670	617	625	427	558	441	631
Uso múltiple	8,431	8,144	9,803	11,040	13,453	16,241	16,581	16,365	16,571	10,543	11,183	12,526	14,522	16,371	16,151	21,560
Camiones ligeros	12,722	10,472	10,361	10,855	13,073	15,040	18,285	16,228	16,893	12,020	11,461	10,885	12,663	11,634	12,090	13,827
Camiones pesados ¹	429	435	445	510	462	784	664	383	415	190	173	170	150	52	101	134
Total	69,695	70,028	73,586	75,199	80,816	84,893	87,083	80,460	81,421	55,973	59,909	68,365	78,508	83,713	84,127	106,890

¹ Camiones ligeros incluye: F450 y F550 .



Ventas por segmento enero-junio de 2015

Subcompactos

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Aveo	GM	35,145	16%
Vento	VW	27,516	12%
Tsuru	Nissan	24,529	11%
March	Nissan	22,436	10%
Spark	GM	22,064	10%
Resto segmento		93,037	41%
Total		224,727	100%

De lujo

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Altima	Nissan	2,770	9%
Passat	VW	2,385	8%
Camry	Toyota	1,621	5%
Accord	Honda	1,599	5%
Chrysler 200	Chrysler	774	3%
Resto segmento		21,353	70%
Total		30,502	100%

Usos múltiples

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Xtrail	Nissan	11,881	10%
Trax	GM	11,708	10%
CR-V-	Honda	11,352	9%
CX-5	Mazda	7,052	6%
Journey	Dodge	5,311	4%
Resto segmento		72,780	61%
Total		120,084	100%

Compactos

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Versa	Nissan	27,567	19%
Nuevo Jetta	VW	19,197	13%
Sentra 2.0	Nissan	15,437	10%
Tiida Sedán	Nissan	13,233	9%
Mazda 3 Sedan	Mazda	10,595	7%
Resto segmento		62,594	42%
Total		148,623	100%

Deportivos

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Mustang	Ford	1,502	34%
León	Seat	1,003	23%
Camaro	GM	578	13%
León SC 2P	Seat	551	12%
Challenger	Chrysler	320	7%
Resto segmento		467	11%
Total		4,421	100%

Camiones ligeros

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Chasis Largo	Nissan	13,058	16%
Pick up Doble Cabina	Nissan	6,727	8%
Estacas Largo	Nissan	4,770	6%
Ranger Crew Cab	Ford	4,538	6%
Hilux	Toyota	4,349	5%
Resto segmento		47,159	59%
Total		80,601	100%

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450 y F550).



Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2015 vs. 2014	
						Unidades	%
1	AVEO	GM	Subcompactos	35,145	7.0%	5,653	19.2%
2	VERSA	Nissan	Subcompactos	27,567	5.5%	4,925	21.8%
3	VENTO	VW	Subcompactos	27,516	5.5%	11,324	69.9%
4	TSURU	Nissan	Subcompactos	24,529	4.9%	2,358	10.6%
5	MARCH	Nissan	Subcompactos	22,436	4.5%	8,280	58.5%
6	SPARK	GM	Subcompactos	22,064	4.4%	5,856	36.1%
7	NUEVO JETTA	VW	Compactos	19,197	3.8%	2,722	16.5%
8	SENTRA 2.0	Nissan	Compactos	15,437	3.1%	2,178	16.4%
9	Matiz	GM	Subcompactos	13,449	2.7%	6,142	84.1%
10	CHASIS Largo	Nissan	Camiones Ligeros	13,233	2.6%	1,486	12.7%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a junio de 2015 acumularon 220 mil 573 unidades, lo que significa una cobertura del 36.2% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

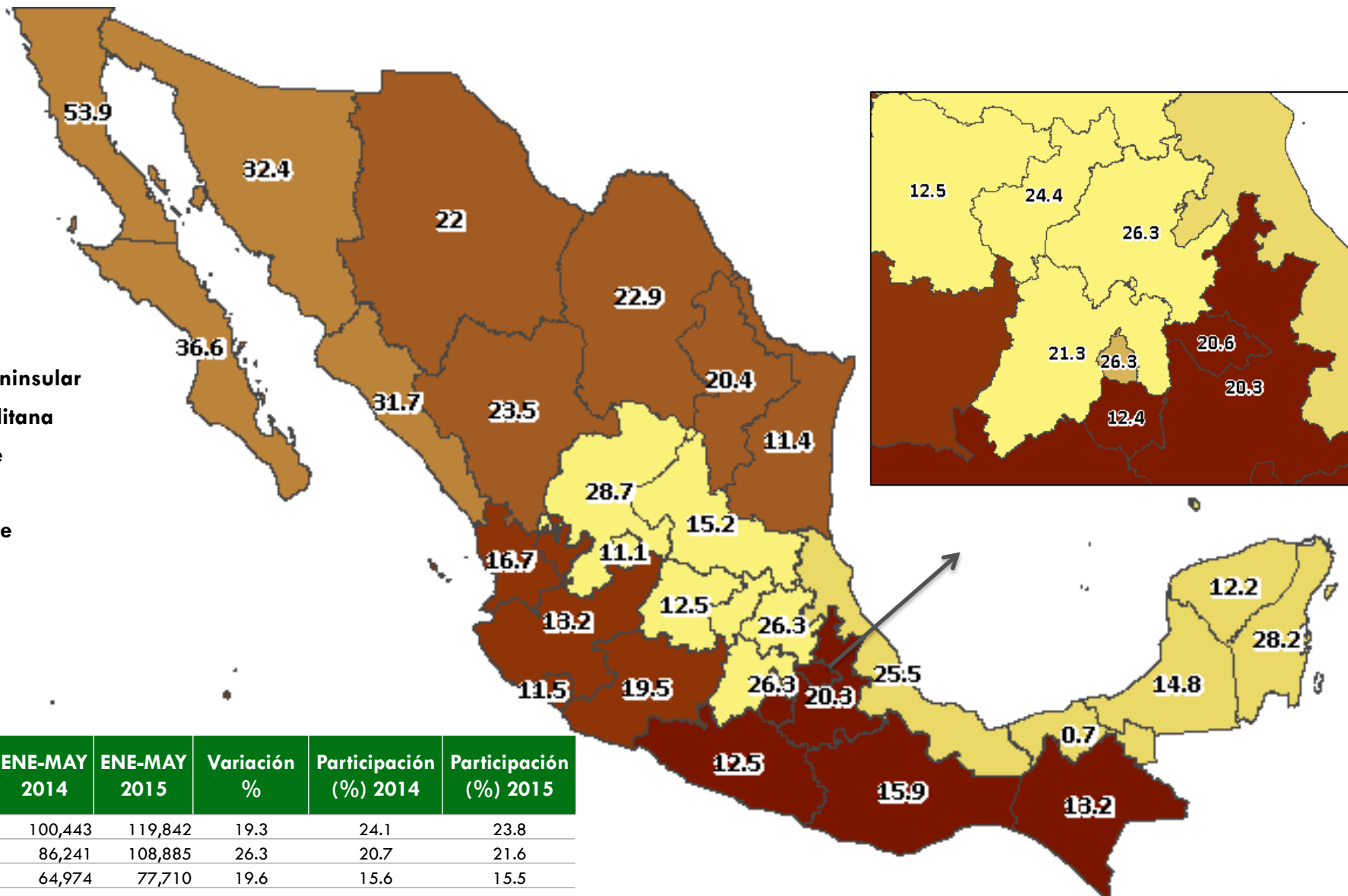
Nissan coloca en esta ocasión cinco de los 10 modelos más vendidos en el país, General Motors tres y VW dos.



Comercialización por región

(Variación % Acum. Mayo 2015 – Acum. Mayo 2014)

Regiones



REGIÓN	ENE-MAY 2014	ENE-MAY 2015	Variación %	Participación (%) 2014	Participación (%) 2015
CENTRO	100,443	119,842	19.3	24.1	23.8
METROPOLITANA	86,241	108,885	26.3	20.7	21.6
NORTE	64,974	77,710	19.6	15.6	15.5
SUR	49,956	58,345	16.8	12.0	11.6
GOLFO PENINSULAR	45,985	54,199	17.9	11.0	10.8
OCIDENTE	45,039	51,558	14.5	10.8	10.3
NOROESTE	23,597	32,398	37.3	5.7	6.4
TOTAL	416,235	502,937	20.8	100	100

Fuente: AMDA con información de Urban Science.
Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex



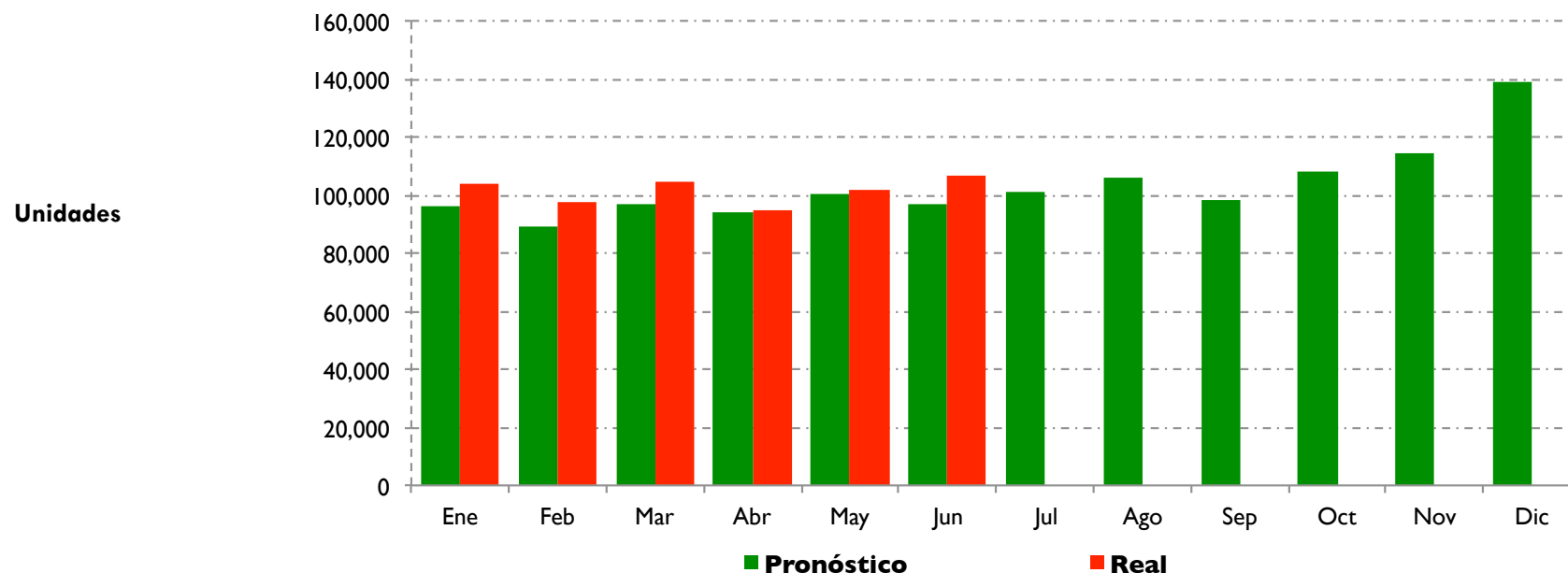
Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas de enero a junio de 2015 fue de 609 mil 825 unidades, **2%** por encima de lo estimado por AMDA para este lapso.

	Ene-Junio	Variación %	Junio	Variación %
Pronóstico	597,932	2.0%	97,116	10.1%
Real	609,825		106,890	

Pronóstico para julio de 2015

101 mil 490 unidades

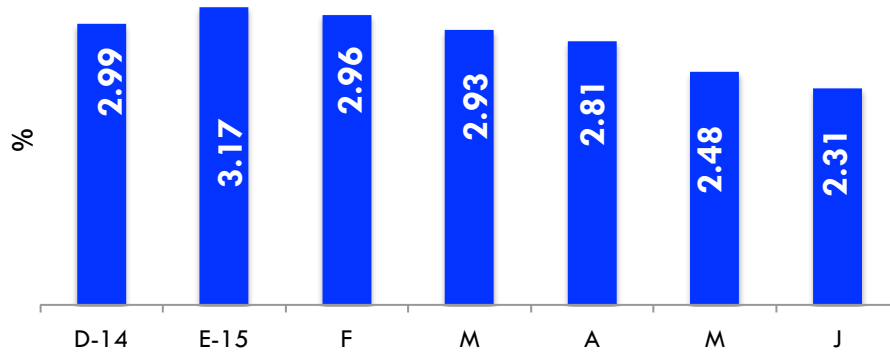


Fuente: Elaborado por AMDA



Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2015 (Media)

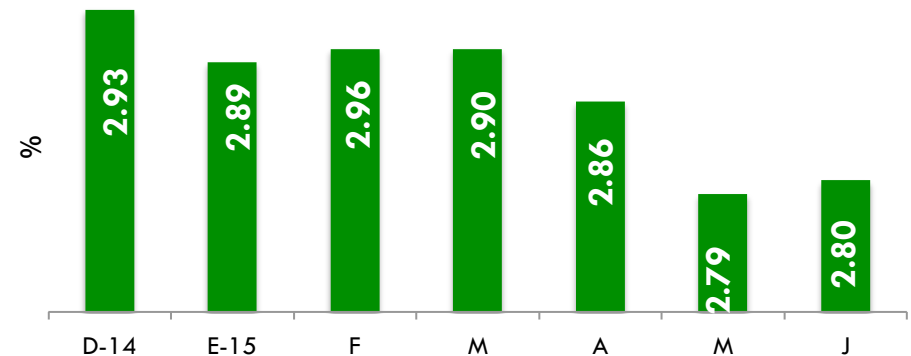


Fuente: Banxico

La expectativa de junio para el crecimiento del PIB estadounidense en 2015 se revisó a la baja.

Se prevé un ligero ajuste a la alza para el crecimiento del PIB estadounidense en 2016, según la encuesta de junio.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2016 (Media)



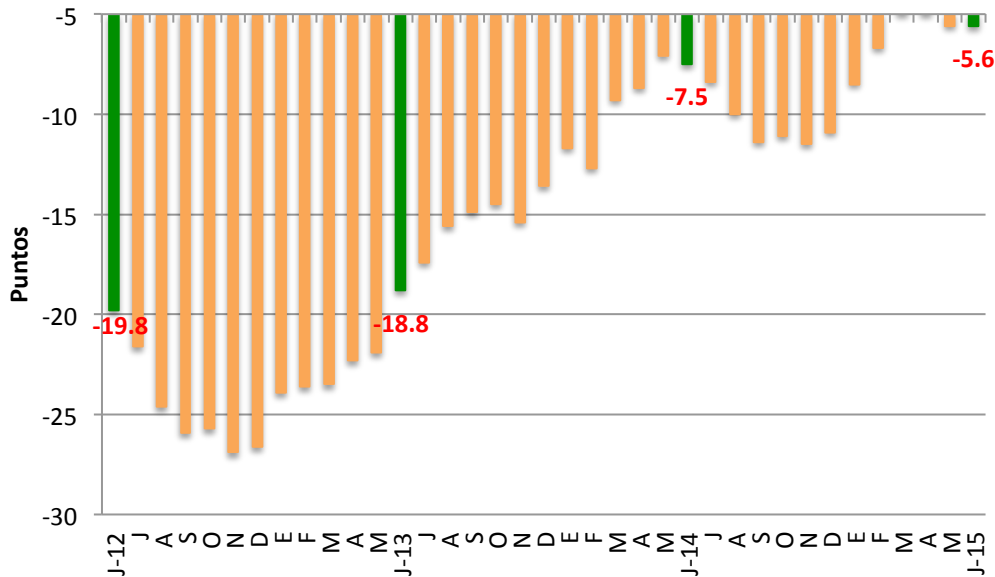
Fuente: Banxico



Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

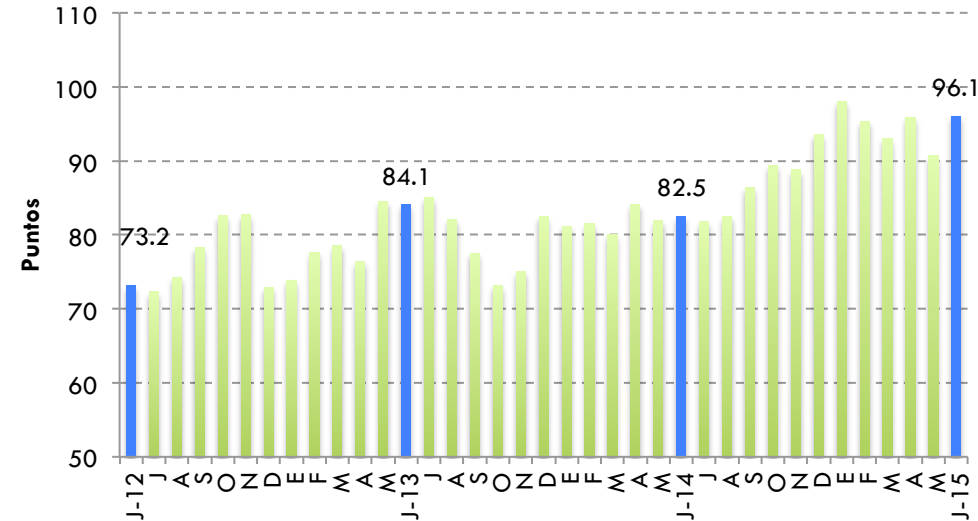
- Variación porcentual mensual (Jun2015-May2015): **6.0%**
- Variación porcentual anual (Jun15-Jun14): **16.5%**

Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Comisión Europea

EUA: Índice de confianza del consumidor



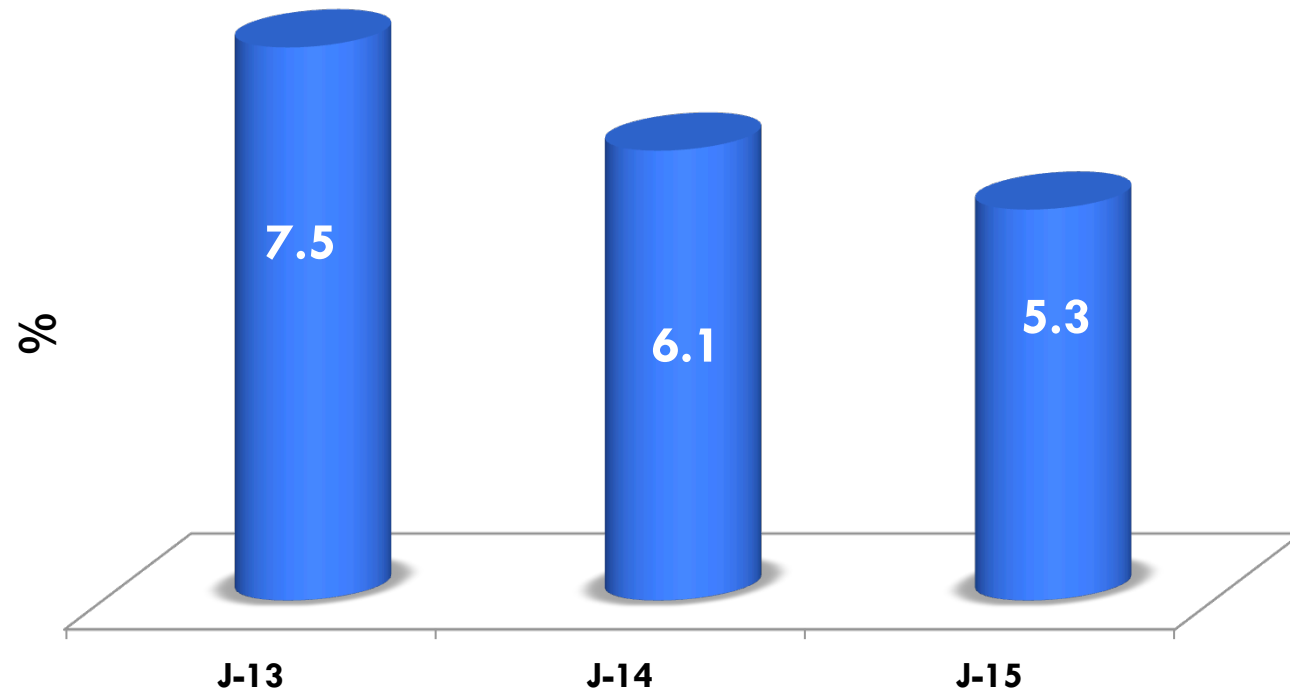
Thompson Reuters. Michigan University.

- Con respecto al mes inmediato anterior se mantuvo en nivel similar, mientras que contra el mismo periodo del año anterior aumentó 1.9 puntos.



Desempleo en Estados Unidos

Tasa desempleo









Fuente: BLS

*% de la fuerza laboral

- Es la tasa mas baja presentada en lo que va de 2015 y desde mayo de 2008.



Comercialización de vehículos ligeros (unidades)

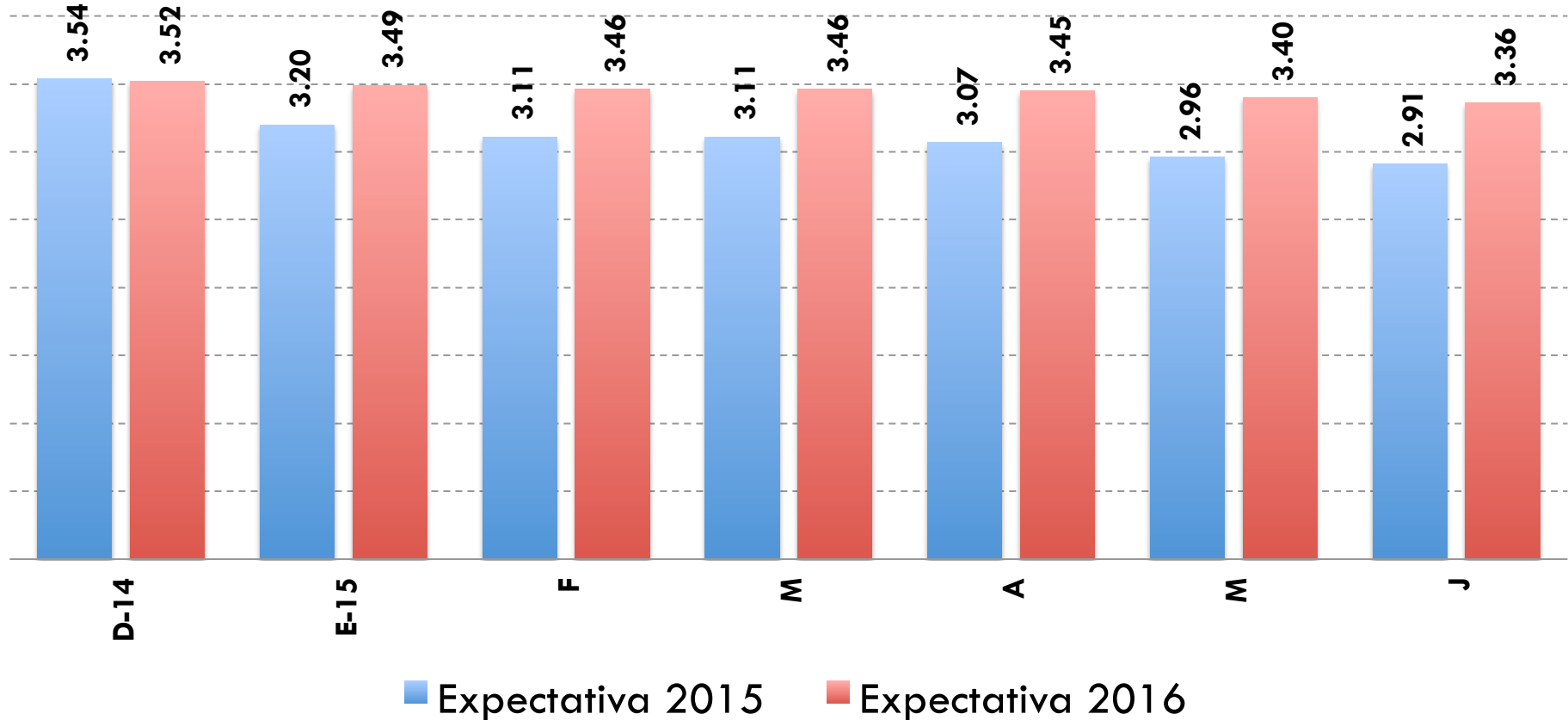
Ventas en algunos países						
	Junio			Enero-Junio		
	2015	2014	Variación %	2015	2014	Variación %
	1,476,472	1,421,114	3.9	8,523,058	8,164,647	4.4
	146,682	128,272	14.4	872,951	758,064	15.2
	204,623	250,619	-18.4	1,269,851	1,582,569	-19.8
	111,333	90,159	23.5	555,222	454,943	22.0
	177,857	175,678	1.2	933,439	909,182	2.7
	106,890	84,127	27.1	609,825	500,360	21.9

Fuente: AN, FEDERAUTO, AMDA, DESROSSIERS, FENABRAVE y ANFAC.



Evolución de Precios

Expectativas de inflación anual (%)



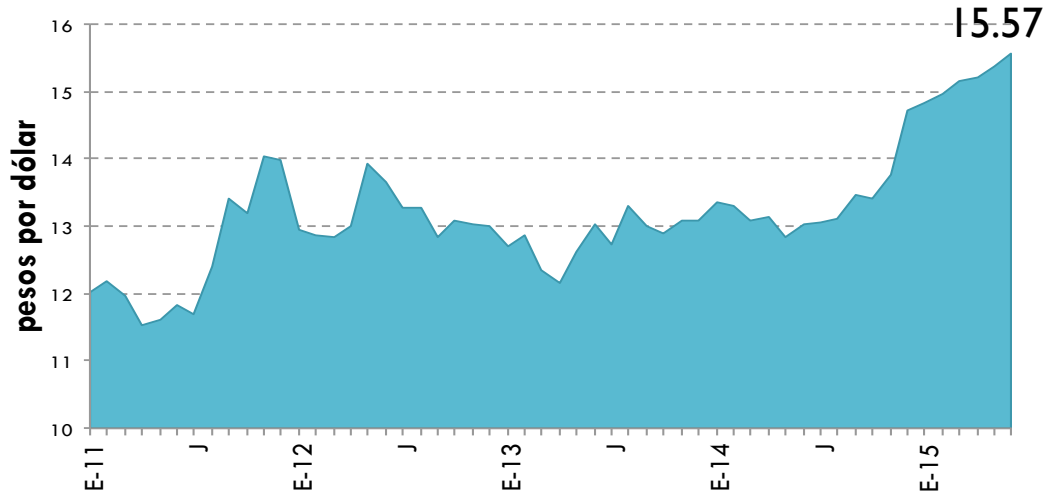
Fuente: Banxico

La inflación mensual para junio de 2015 fue de 0.17% por debajo de los estimado por los especialistas (0.20%), alcanzando un nivel anual de 2.87%.



Cetes y Tipo de Cambio

**Tipo de cambio
(Cierre de mes)**



Fuente: Banxico

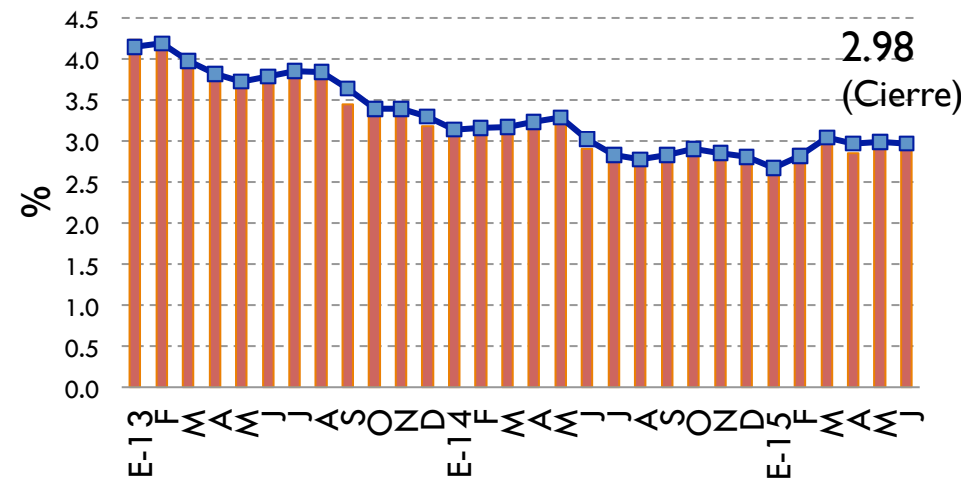
Los analistas prevén que para el cierre 2015 el tipo de cambio se ubicará en 15.26 pesos por dólar. Para 2016 se estima sea de 15.01.

[Banxico 03/07/15]

Al cierre de 2015 la tasa del Cete a 28 días se situará en 3.35 puntos porcentuales (3.44 puntos en la encuesta precedente). Para 2015 se estima sea de 4.12 puntos.

[Banxico 03/07/15]

Tasa de Interés. CETES a 28 días.



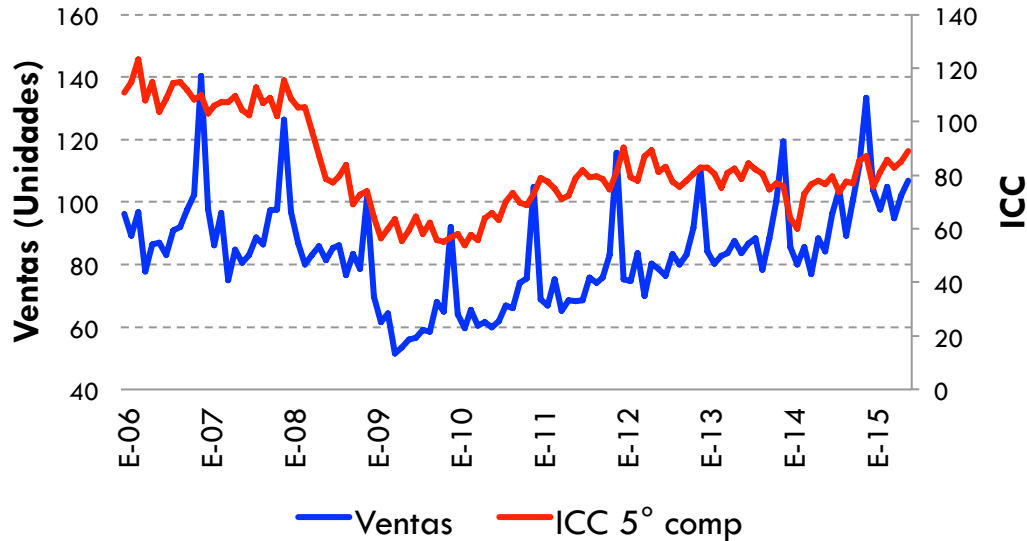
■ Rendimiento al cierre ■ Promedio mensual

Fuente: Banxico



Confianza del Consumidor (ICC 5° componente)

Confianza del consumidor y ventas



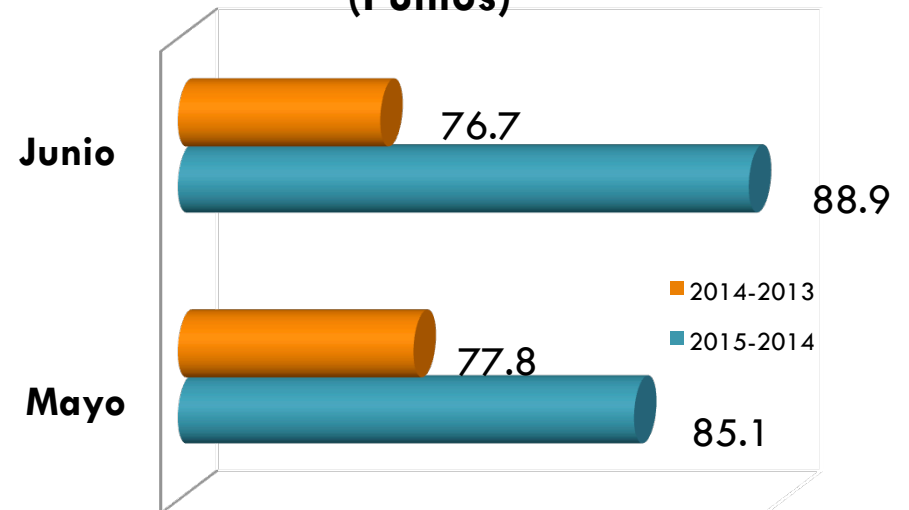
Fuente: INEGI

- La variación porcentual anual del quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor es positiva a junio de 2015.

ICC 5° Componente

- Variación % anual jun 2015- jun 2014: **15.9 %**
- Variación % mensual jun 2015 - may 2014: **4.5%**

ICC. 5° Componente. A Junio 2015 (Puntos)

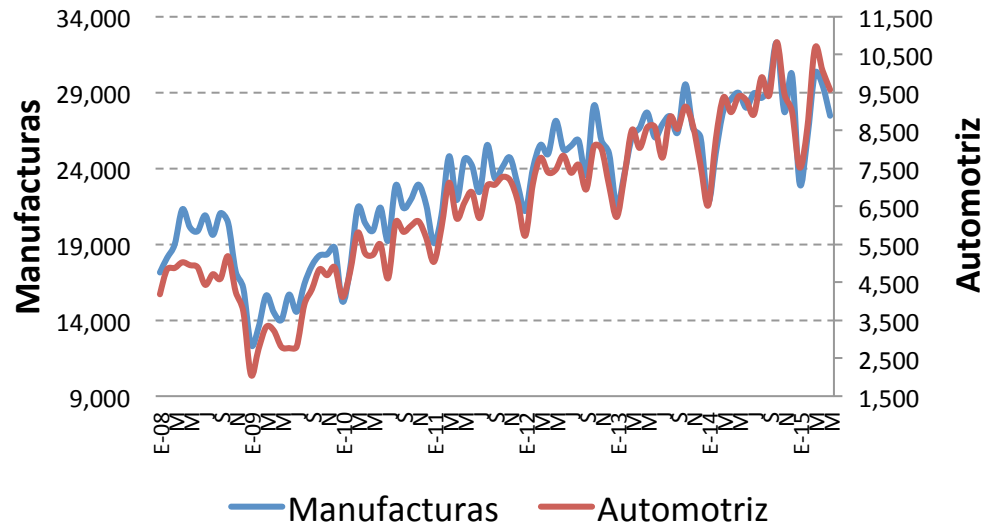


Fuente: INEGI



Exportaciones manufactureras y automotriz

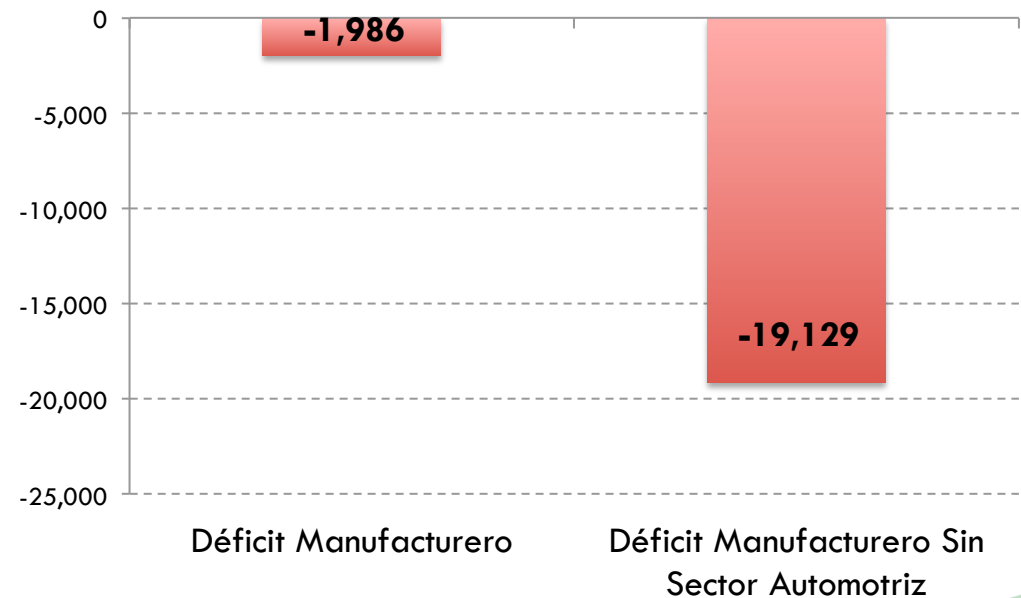
Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Fuente: INEGI

- Exportaciones manufactureras:
May 14-Abr 14: **-6.8%**
May 14-May 13: **-5.2%**
- Exportaciones automotrices:
May 14-Abr 14: **-5.0%**
May 14-May 13: **1.8%**

Déficit del sector manufacturero. Abril 2015



Fuente: INEGI

- El déficit del sector manufacturero en Abril de 2014 fue de 1 mil 986 millones de dólares.
- El superávit de la balanza automotriz fue en abril de 2014 de 17 mil 143 millones de dólares.
- Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero hubiera sido de 19 mil 129 millones de dólares.



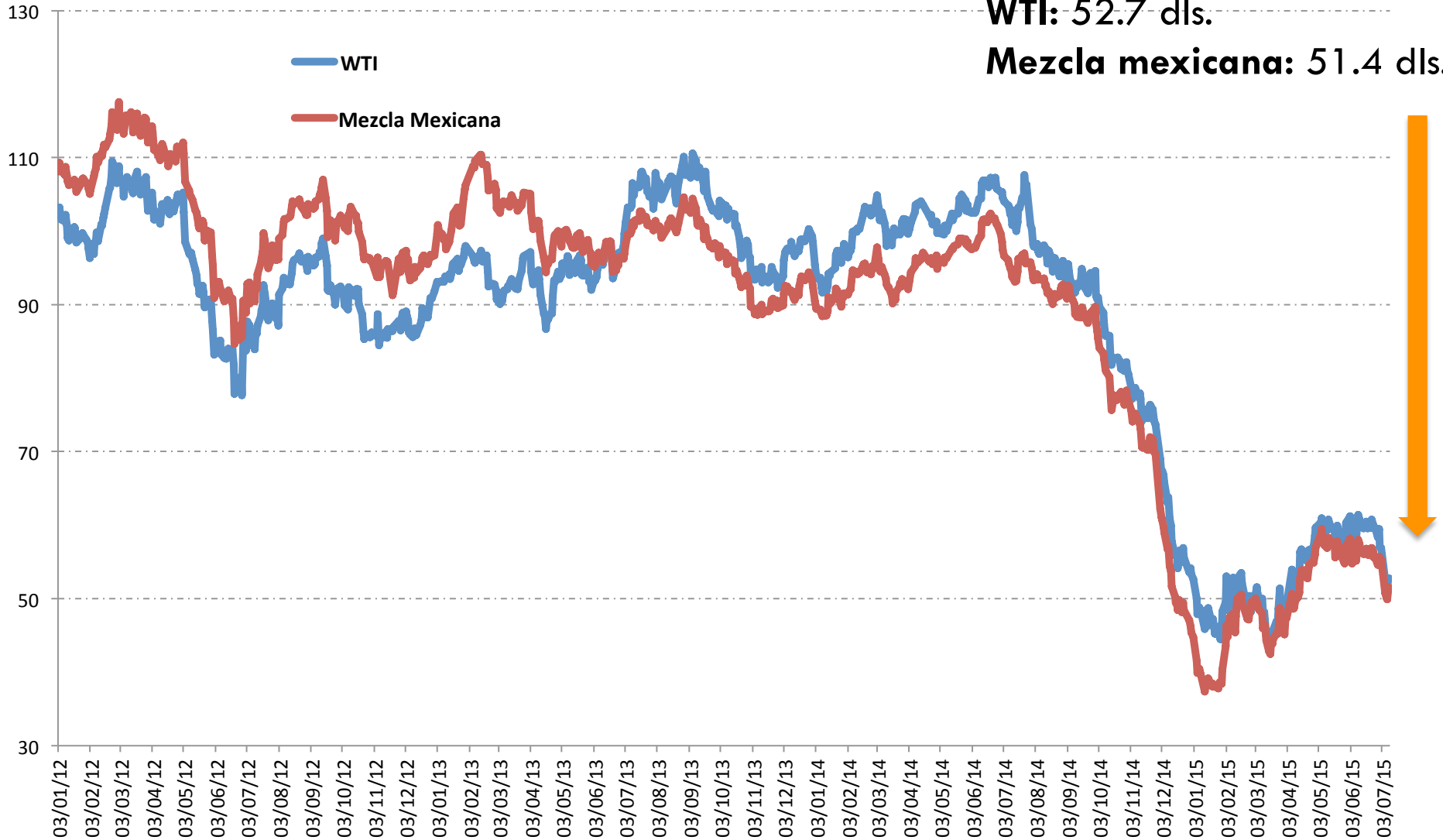
Precios del Petróleo

Dólares por barril

Al 10 Jul. 2015

WTI: 52.7 dls.

Mezcla mexicana: 51.4 dls.



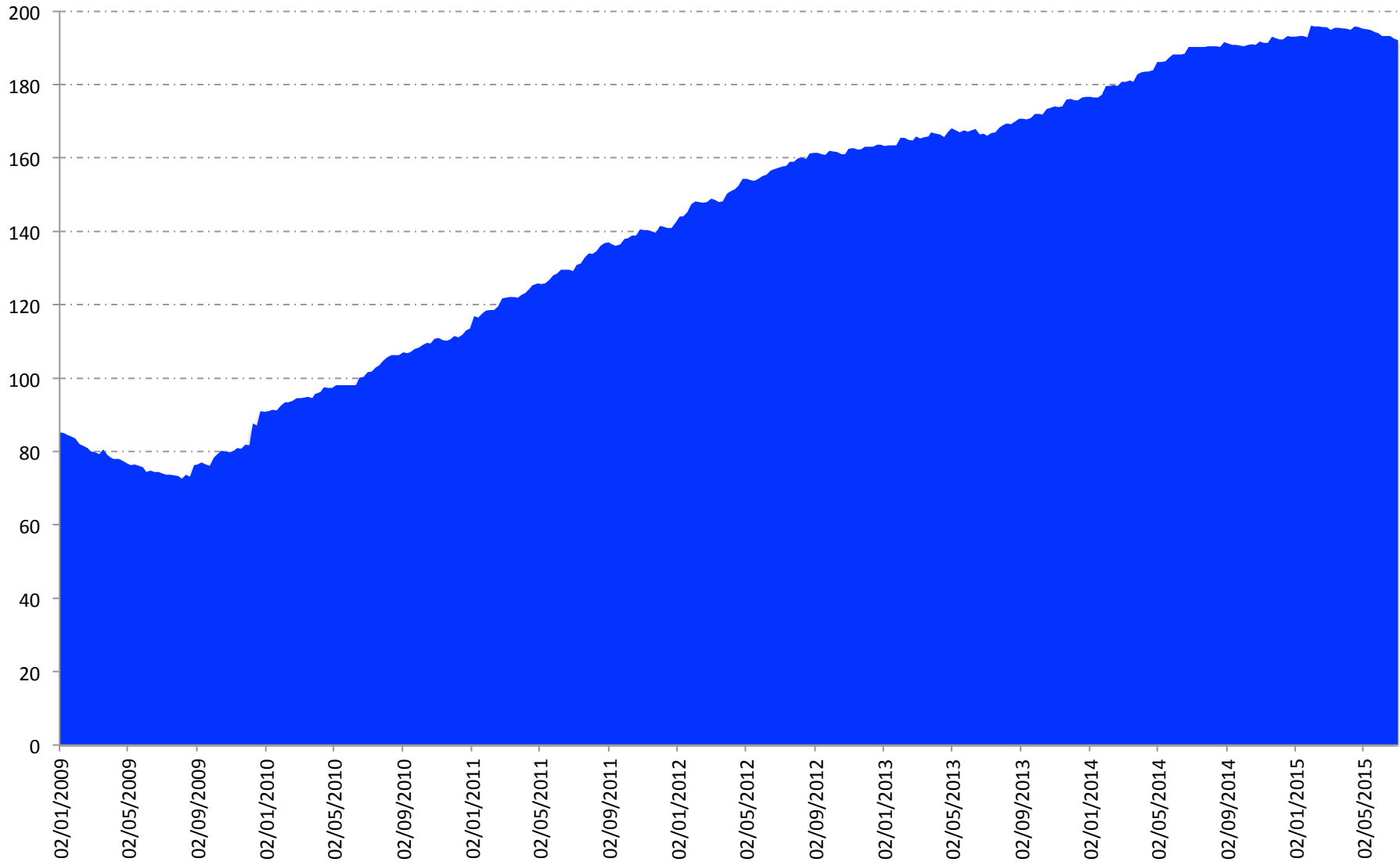
Fuente: Banxico



Saldo semanal de la reserva internacional neta

(Miles de millones de dólares)

3-jul-2015 = 192.2

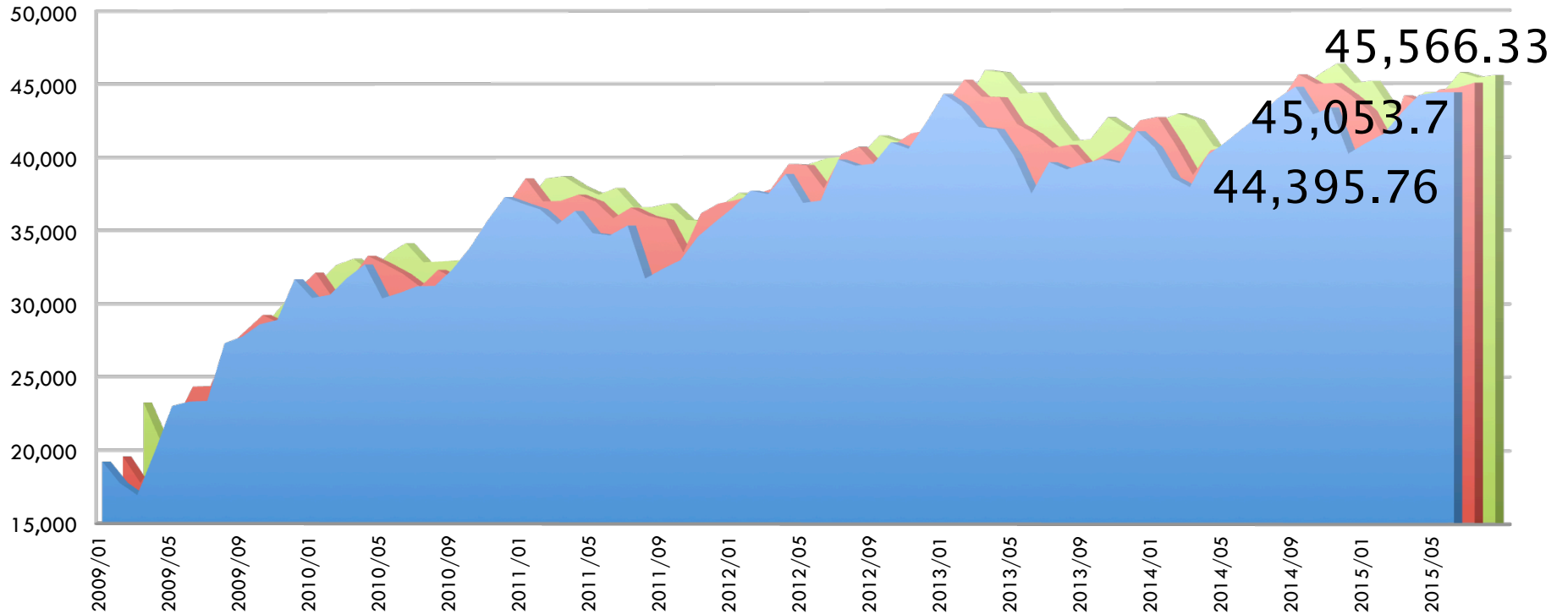


Fuente: Banxico



Índice de precios y cotizaciones de la BMV 1978=0.78

Puntos



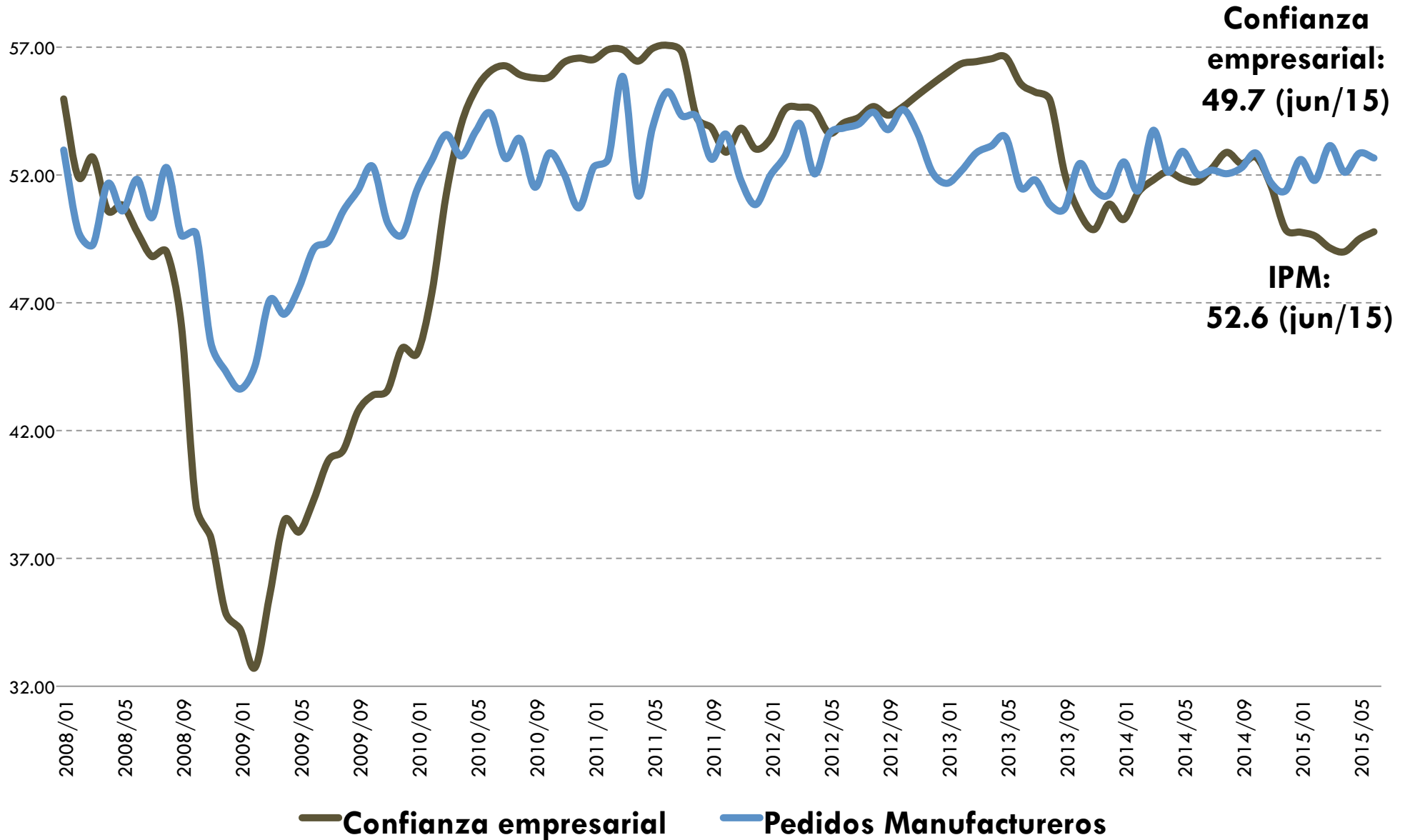
■ Mínimo ■ Último del mes ■ Máximo

Fuente: INEGI
Información a Junio 2015



Indicadores del productor manufacturero

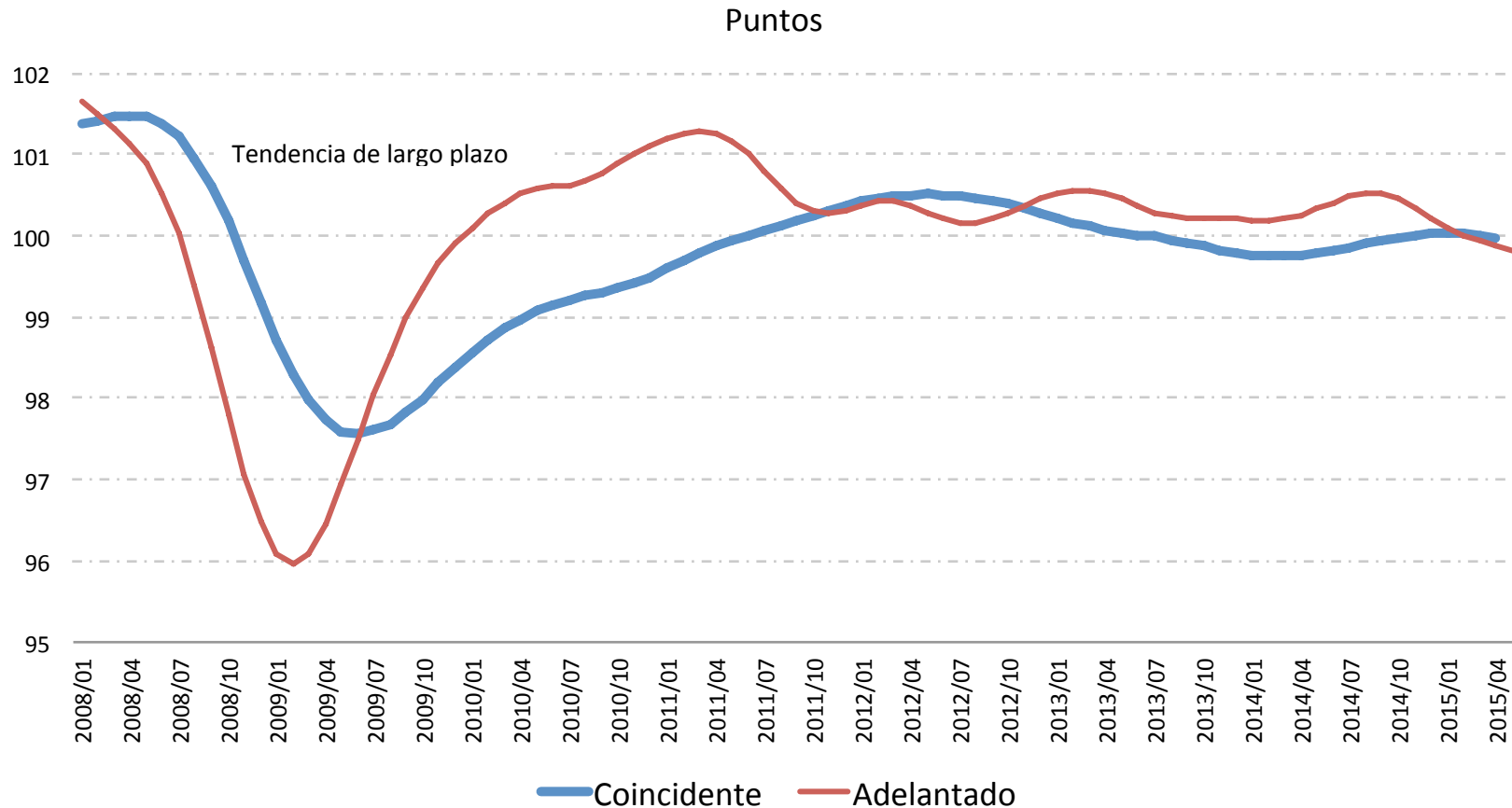
Puntos



Fuente: INEGI



Sistema de indicadores cíclicos



- El dato del indicador adelantado para mayo de 2015 registró una disminución de 0.5 puntos respecto al mismo mes del año 2014.

Fuente: INEGI
Información a mayo 2014