



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores

# **Evolución de la comercialización de Camiones Pesados**

Diciembre 2014



# Comercialización Carga

Enero-Diciembre

	Venta Mayoreo		Var. %	Venta Menudeo		Var. %
	2013	2014		2013	2014	
<b>CARGA</b>						
Clase 4	2,163	2,270	4.9	2,400	2,207	-8.0
Clase 5	1,825	2,730	49.6	2,067	2,315	12.0
Clase 6	1,360	1,571	15.5	1,427	1,448	1.5
Clase 7	909	840	-7.6	1,037	833	-19.7
Clase 8	8,690	8,067	-7.2	9,167	7,757	-15.4
Tractocamiones Quinta Rueda	15,049	13,067	-13.2	15,047	12,619	-16.1
<b>Total Carga</b>	<b>29,996</b>	<b>28,545</b>	<b>-4.8</b>	<b>31,145</b>	<b>27,179</b>	<b>-12.7</b>

Fuente: ANPACT



# Comercialización Pasaje

Enero-Diciembre

	Venta Mayoreo			Venta Menudeo		
	2013	2014	Var. %	2013	2014	Var. %

PASAJE

Clase 5 y Clase 6	629	818	30.0	871	806	-7.5
Clase 7	3,496	4,225	20.9	3,707	4,009	8.1
Clase 8	1,812	1,868	3.1	1,671	1,651	-1.2
Autobuses Foráneos	1,686	1,626	-3.6	1,680	1,592	-5.2

Total Pasaje	7,623	8,537	12.0	7,929	8,058	1.6
--------------	-------	-------	------	-------	-------	-----

Total General	37,619	37,082	-1.4	39,074	35,237	-9.8
---------------	--------	--------	------	--------	--------	------

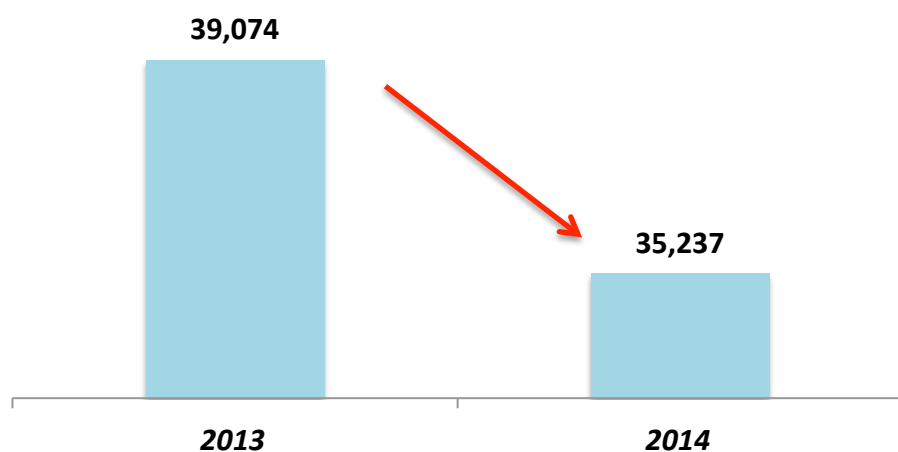
Fuente: ANPACT



# Camiones pesados comercializados 2014 y 2013

## Total

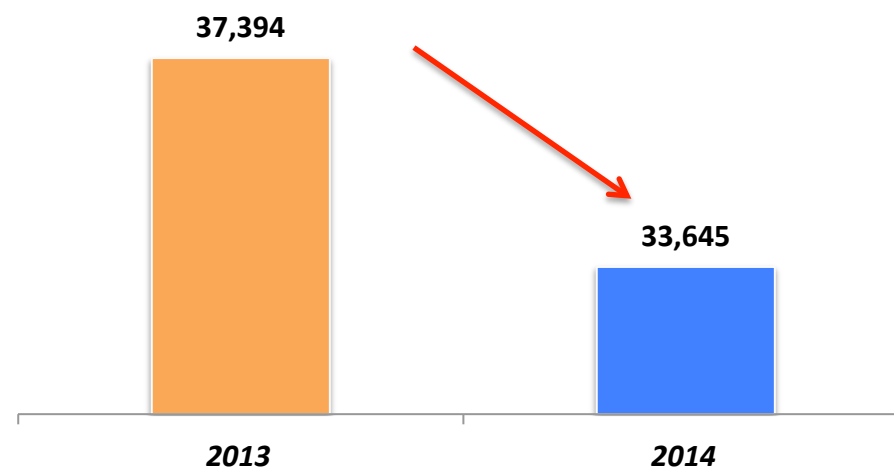
(Unidades)



Caída en la comercialización fue de **9.8%**

## Excluyendo Autobuses

(Unidades)



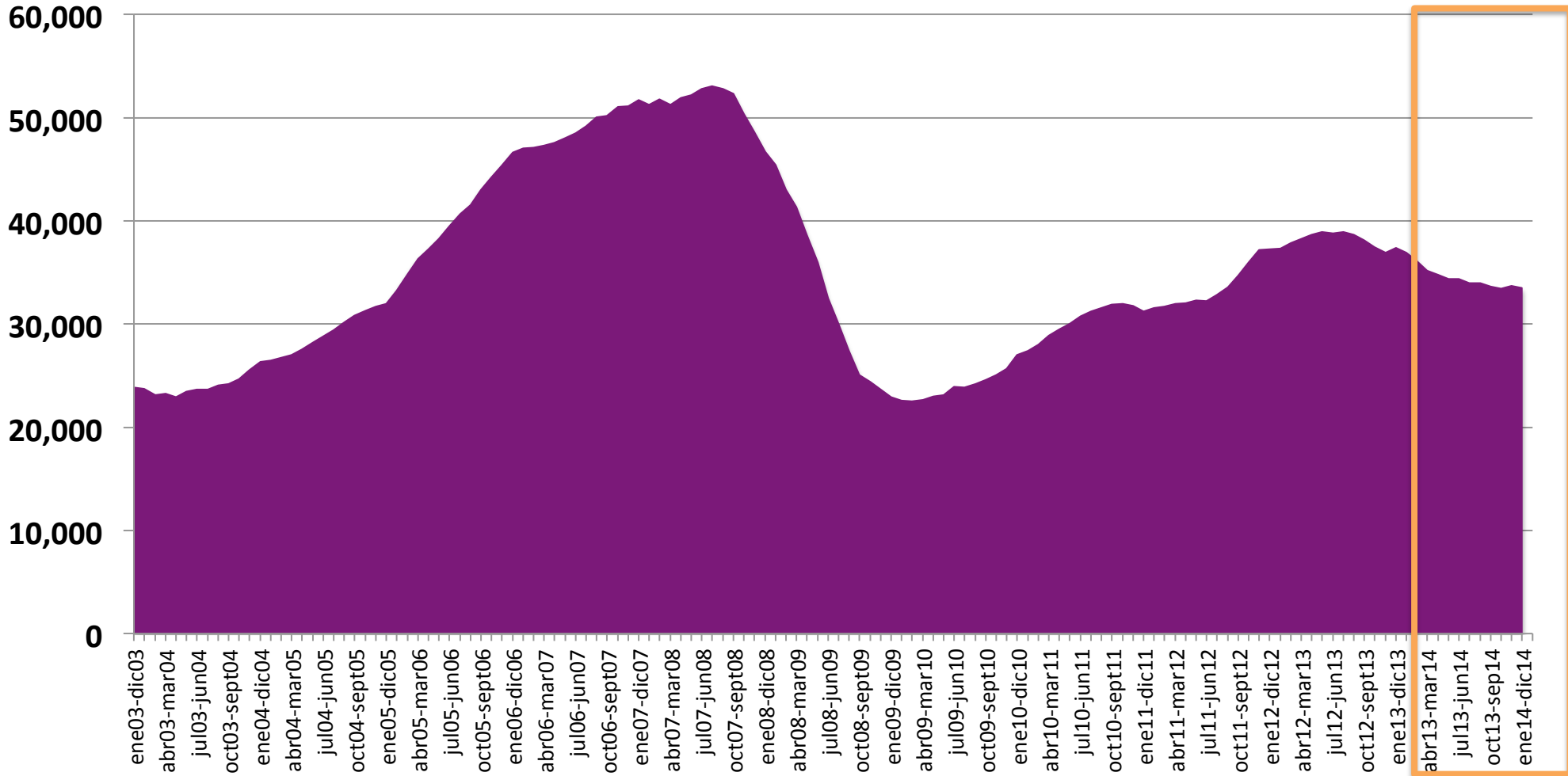
Caída en la comercialización fue de **10%**



# Serie Anualizada

## Comercialización camiones pesados

(Unidades)



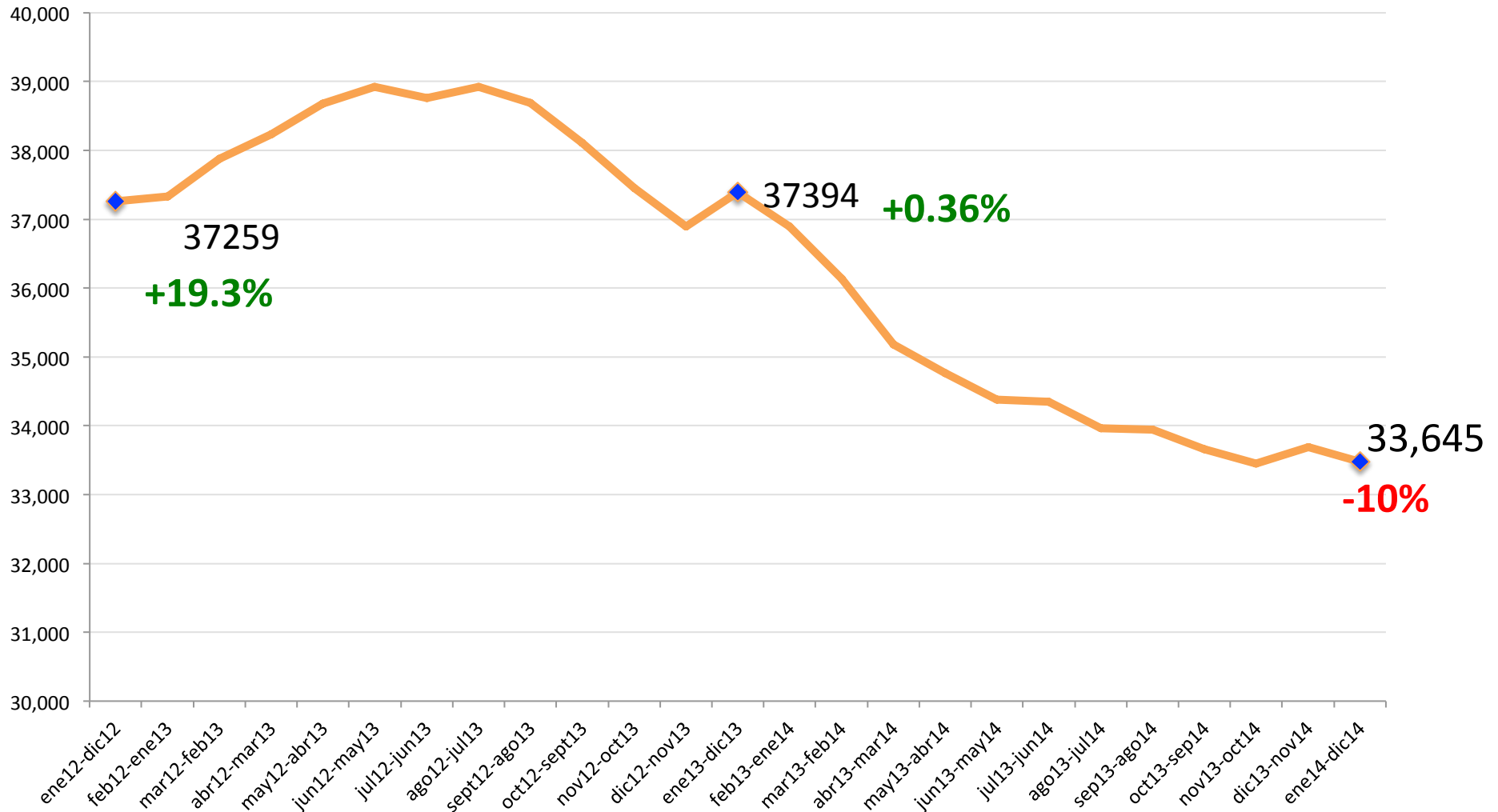
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



# Colapso en ventas

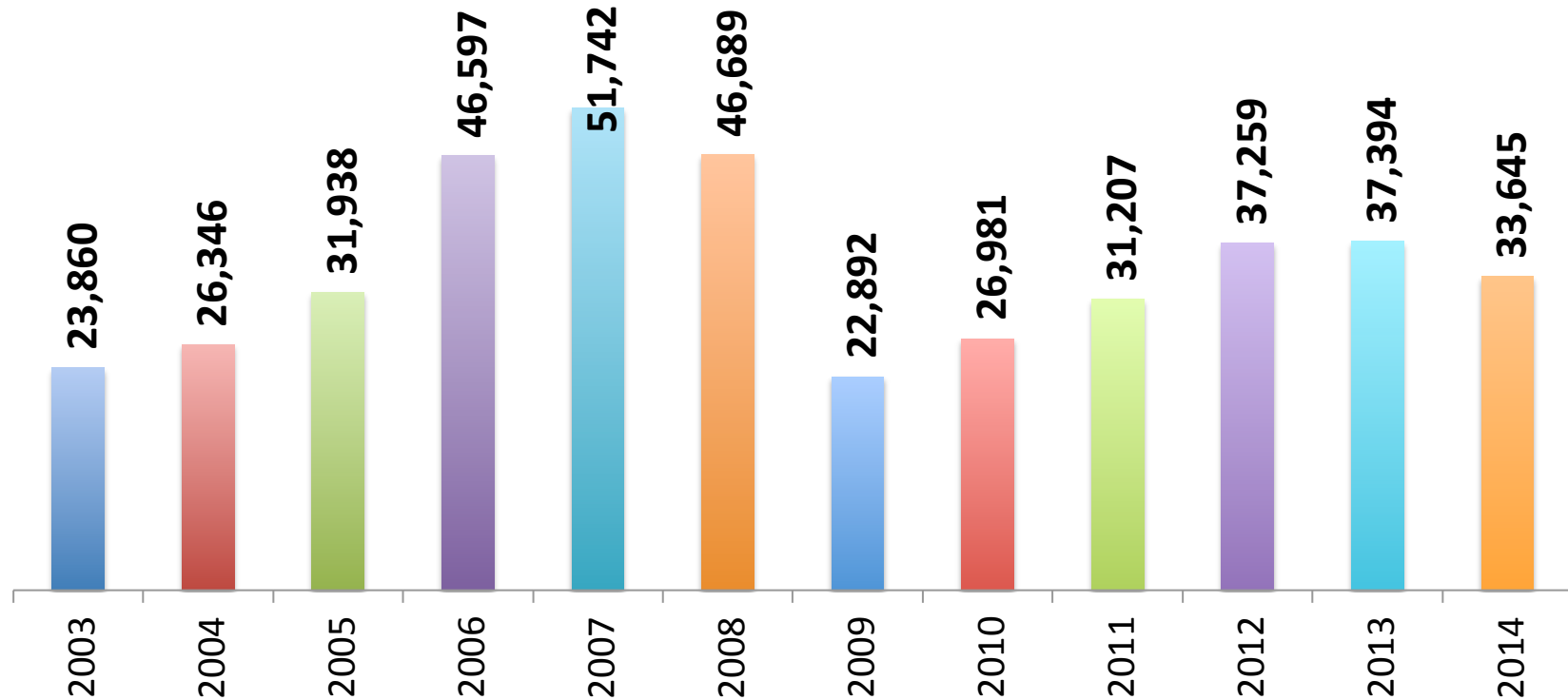
Agudizado en últimos 3 años, 2012-2014





# Comercialización de vehículos pesados por año

(Unidades)

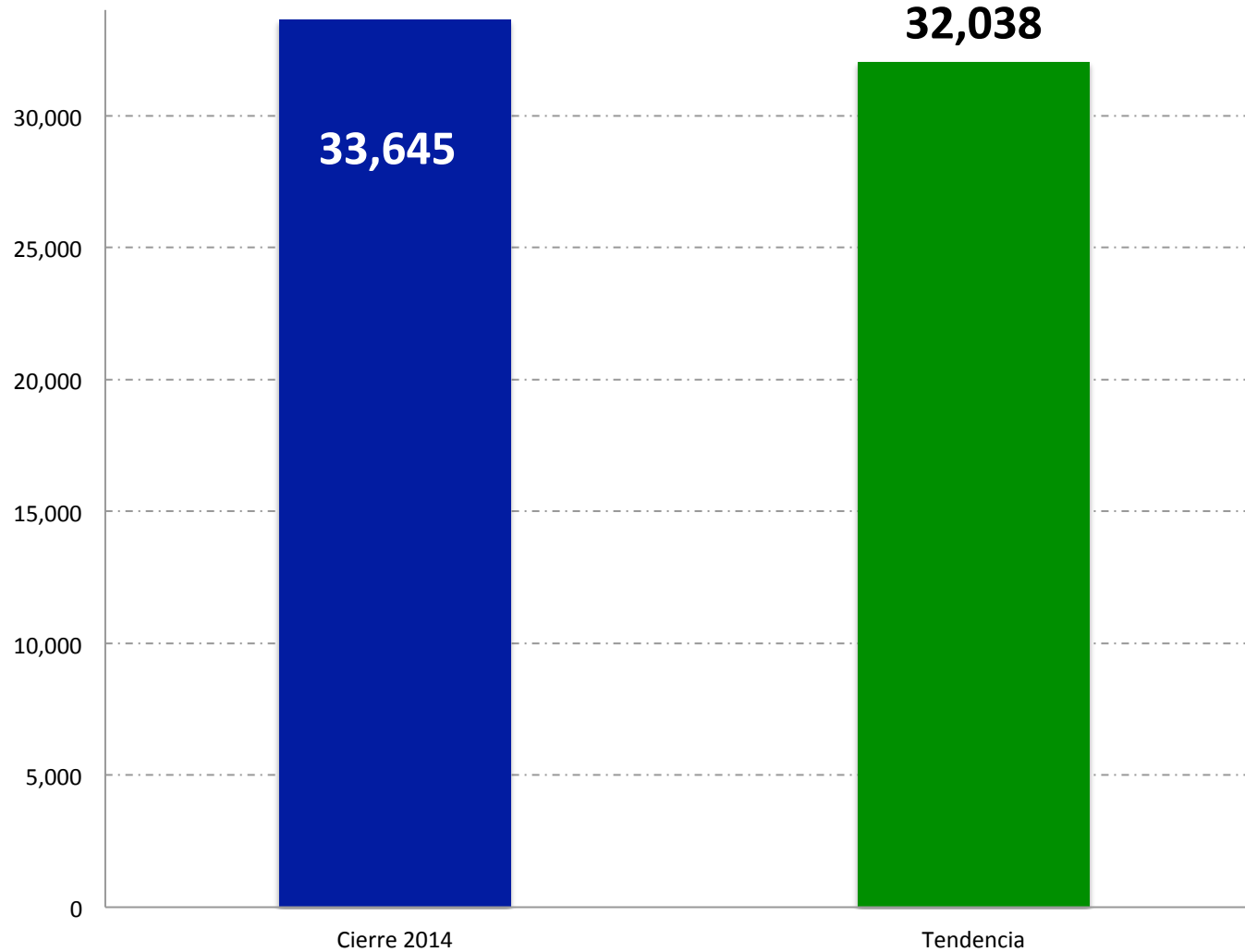


- El total de camiones comercializados en 2014 se encuentra por encima del nivel 2005. Aún por debajo al nivel máximo alcanzado en 2007.
- En el periodo 2003-2014 la tasa promedio anual de crecimiento fue de 3%
- Comportamiento diferenciado por periodos 6 años, 14% vs 8% TCMA.



# Estimación 2014

Unidades



La tendencia estimada para cierre de 2014 se situó 5% por debajo de la cifra real.

Elaboración AMDA con base en ANPACT.

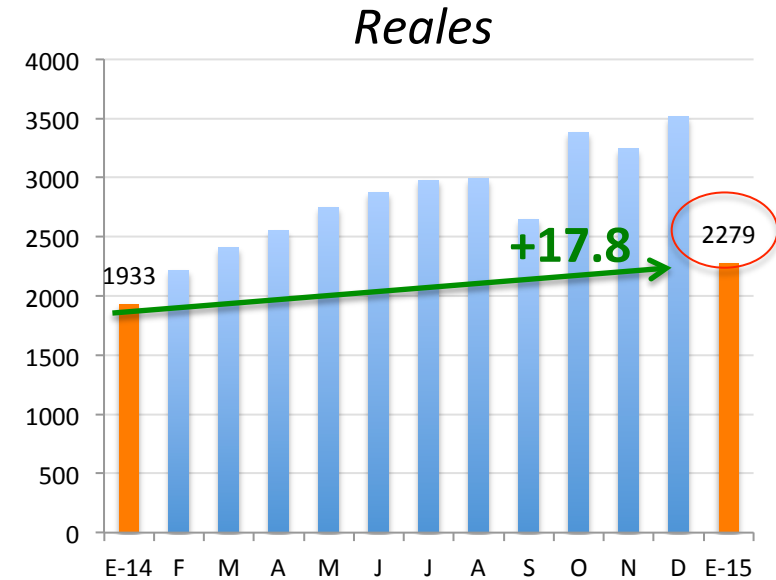
Nota: Excluye autobuses





# Para 2015....

		Mes	Año
Estimados	E-15	2,234	
	F	2,258	
	M	2,130	
	A	2,364	
	M	2,505	
	J	2,898	
	J	2,863	
	A	2,974	
	S	2,878	
	O	3,010	
	N	2,777	
	D	3,126	<b>32,018</b>



Variación (%): **-2%**  
Estimado vs Real  
Con base en ANPACT Enero