



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Enero 2014

Vehículos ligeros comercializados

En enero de 2013 y 2014

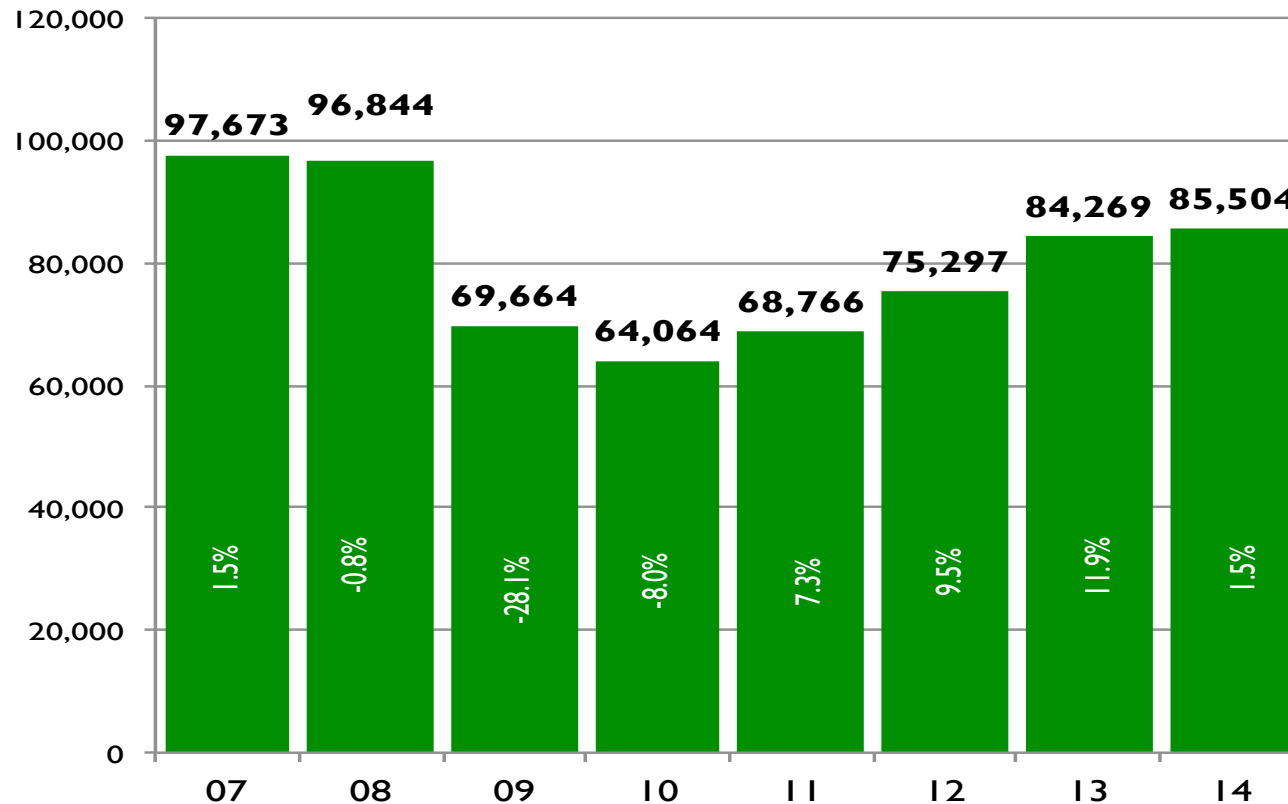
Segmento	Enero		Variación	
	2013	2014	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	25,675	27,696	2,021	7.9%
Compactos	25,424	23,068	-2,356	-9.3%
De lujo	4,956	4,639	-317	-6.4%
Deportivos	548	502	-46	-8.4%
Usos múltiples	16,873	18,200	1,327	7.9%
Camiones ligeros	10,621	11,285	664	6.3%
Camiones pesados ¹	172	114	-58	-33.7%
Total	84,269	85,504	1,235	1.5%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Estos resultados colocan al mercado en una posición por encima de la registrada en **2003** y por debajo de **2004**. En enero de **2014** se registra la primera tasa positiva del año.

Comercialización de vehículos ligeros de 2000 a 2014

En los meses de enero



Fuente: Elaborado por AMDA.

- Comercialización 2014 vs. 2012: **13.6%**
- Comercialización 2014 vs. 2011: **24.3%**
- Comercialización 2014 vs. 2010: **33.5%**
- Comercialización 2014 vs. 2009: **22.7%**
- Comercialización 2014 vs. 2008: **-11.7%**
- Comercialización 2014 vs. 2007: **-12.5%**



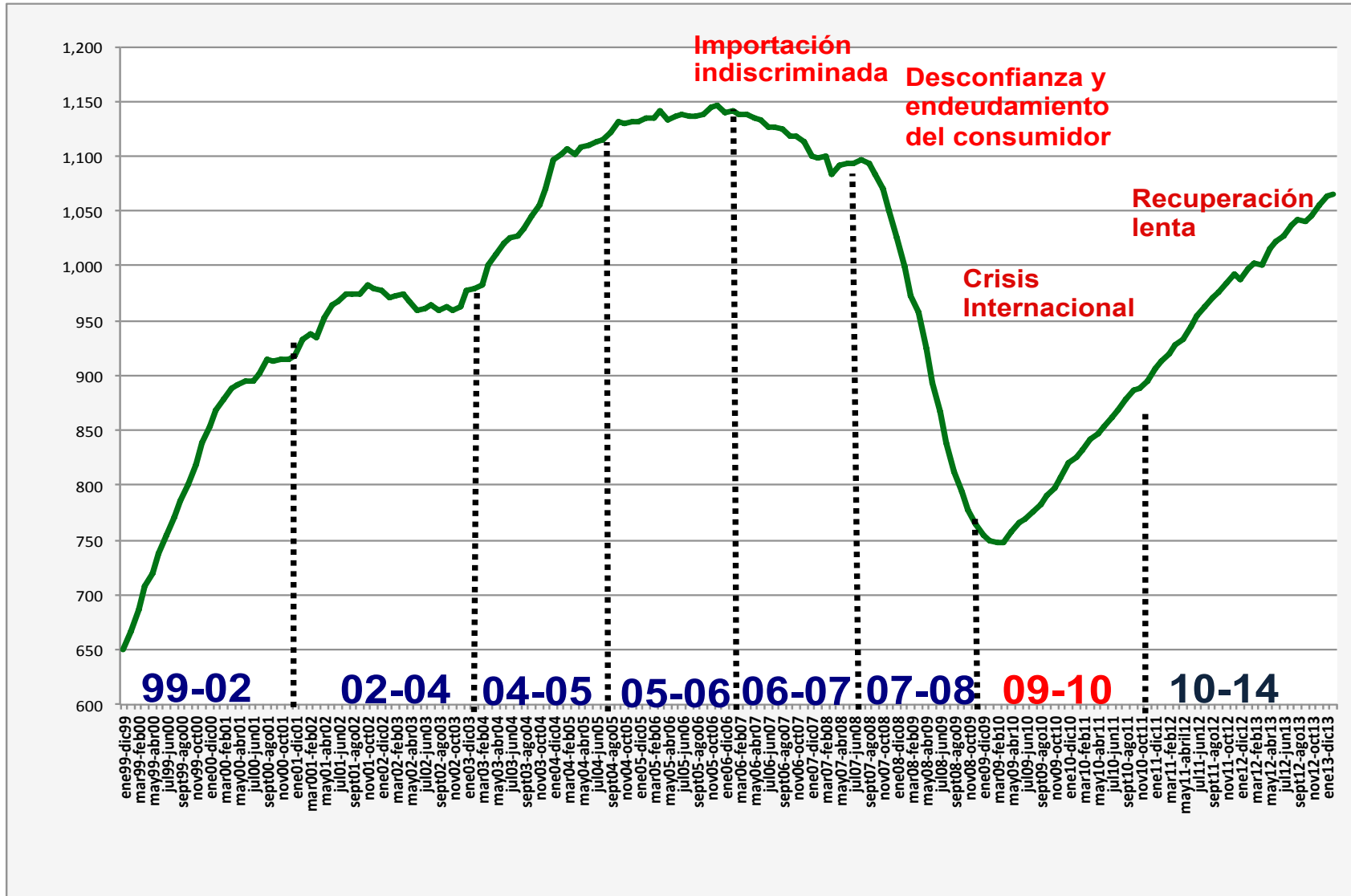
Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	
Feb 08	Ene 09	998,340	-2.65%
Mar 08	Feb 09	972,923	-2.55%
Abr 08	Mar 09	957,047	-1.63%
May 08	Abr 09	925,338	-3.31%
Jun 08	May 09	892,953	-3.50%
Jul 08	Jun 09	867,505	-2.85%
Ago 08	Jul 09	838,624	-3.33%
Sept 08	Ago 09	811,431	-3.24%
Oct 08	Sept 09	793,319	-2.23%
Nov 08	Oct 09	777,894	-1.94%
Dic 08	Nov 09	764,254	-1.75%
Ene 09	Dic 09	754,918	-1.22%
Feb 09	Ene 10	749,318	-0.74%
Mar 09	Feb 10	747,256	-0.27%
Abr 09	Mar 10	748,428	0.16%
May 09	Abr 10	757,466	1.21%
Jun 09	May 10	765,660	1.08%
Jul 09	Jun 10	769,596	0.51%
Ago 09	Jul 10	775,112	0.72%
Sept 09	Ago 10	783,117	1.03%
Oct 09	Sept 10	790,544	0.95%
Nov 09	Oct 10	796,757	0.79%
Dic 09	Nov 10	807,426	1.34%
Ene 10	Dic 10	820,406	1.61%
Feb 10	Ene 11	825,108	0.57%
Mar 10	Feb 11	832,576	0.91%
Abr 10	Mar 11	842,293	1.17%
May 10	Abr 11	847,107	0.57%
Jun 10	May 11	854,109	0.83%
Jul 10	Jun 11	862,565	0.99%
Ago 10	Jul 11	869,139	0.76%
Sept 10	Ago 11	877,888	1.01%
Oct 10	Sept 11	885,953	0.92%
Nov 10	Oct 11	887,606	0.19%
Dic 10	Nov 11	895,931	0.85%
Ene 11	Dic 11	905,886	1.20%
Feb 11	Ene 12	912,417	0.72%
Mar 11	Feb 12	920,130	0.85%
Abr 11	Mar 12	928,579	0.92%
May 11	Abr 12	933,223	0.50%
Jun 11	May 12	944,856	1.25%
Jul 11	Jun 12	954,999	1.07%
Ago 11	Jul 12	962,842	0.82%
Sept 11	Ago 12	970,488	0.79%
Oct 11	Sept 12	976,451	0.61%
Nov 11	Oct 12	983,875	0.76%
Dic 11	Nov 12	992,594	0.89%
Ene 12	Dic 12	987,747	-0.49%
Feb 12	Ene 13	996,719	0.91%
Mar 12	Feb 13	1,002,209	0.55%
Abr 12	Mar 13	1,001,402	-0.08%
May 12	Abr 13	1,015,039	1.36%
Jun 12	May 13	1,022,290	0.71%
Jul 12	Jun 13	1,027,495	0.51%
Ago 12	Jul 13	1,037,764	1.00%
Sept 12	Ago 13	1,042,770	0.48%
Oct 12	Sept 13	1,041,161	-0.15%
Nov 12	Oct 13	1,046,251	0.49%
Dic 12	Nov 13	1,054,848	0.82%
Ene 13	Dic 13	1,063,363	0.81%
Feb 13	Ene 14	1,064,598	0.12%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 64 mil 598 unidades en enero de 2014, es decir la suma de los 12 meses de febrero 2013 a enero de 2014. En esta ocasión se registra crecimiento de 6.8% con respecto al mismo lapso de 2013 cuando se cerró con 996 mil 719 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (enero de 2013 a diciembre de 2013), las ventas incrementaron 0.12% con mil 235 unidades más. Este indicador fue inferior en 0.69 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.

Factores de impacto negativo en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2014)

Miles de unidades



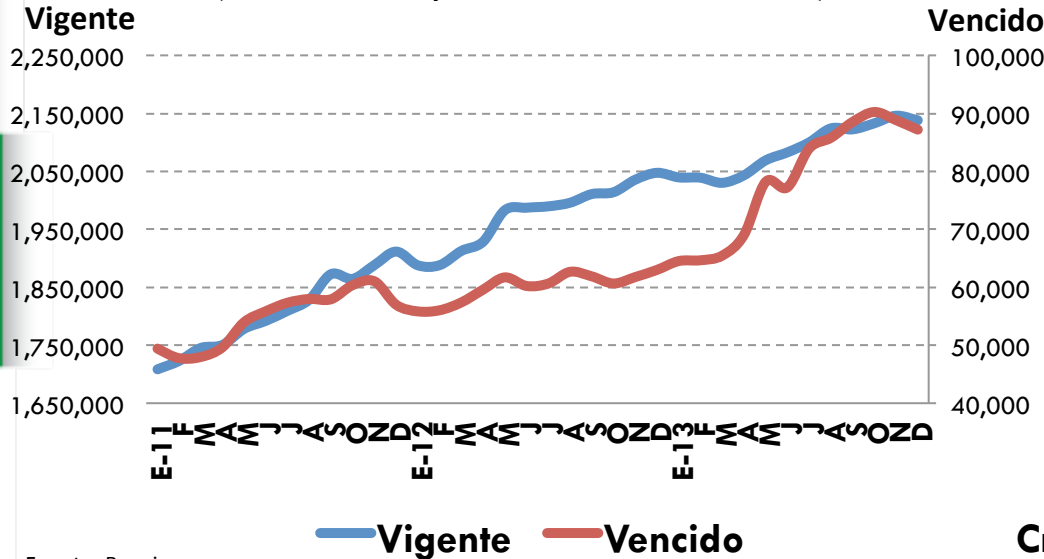
Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.



Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Variación % anual (Dic12-Dic13):

Vigente → 4.4%

Vencido → 38.4%

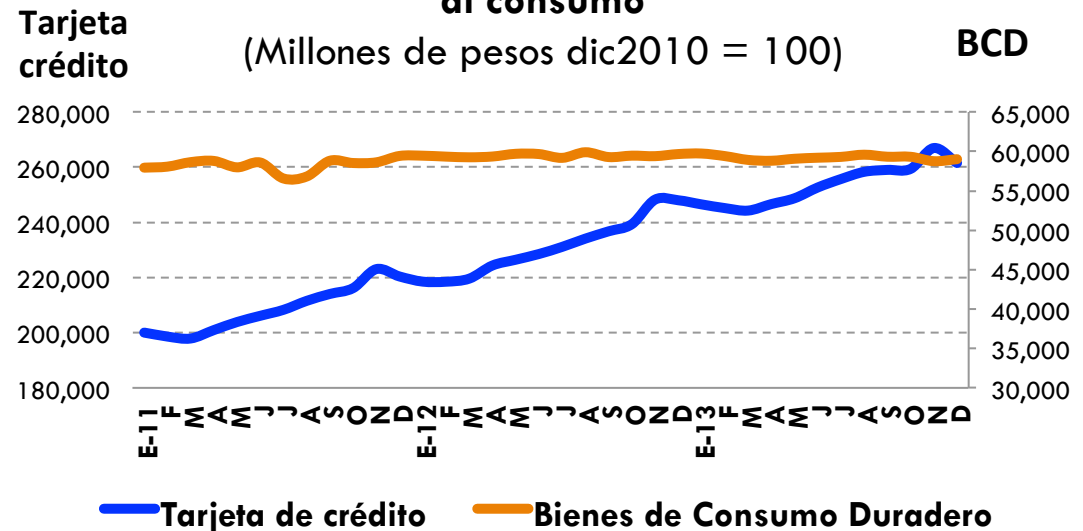
Variación % mensual (Dic13-Nov13):

Vigente → -0.36%

Vencido → -1.8%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos dic2010 = 100)



Variación % anual (Dic13-Dic12):

Tarjeta Crédito → 5.4%

Bienes Consumo Duradero → -1.1%

Variación % mensual (Dic13-Nov13):

Tarjeta Crédito → -2.0%

Bienes Consumo Duradero → 0.4%

Vehículos usados importados (unidades)

	Diciembre				Acumulado enero a diciembre			
	2013	2012	Variación		2013	2012	Variación	
			Unidades	%			Unidades	%
Usados importados	75,923	54,534	21,389	39.2%	644,209	458,114	186,095	40.6%

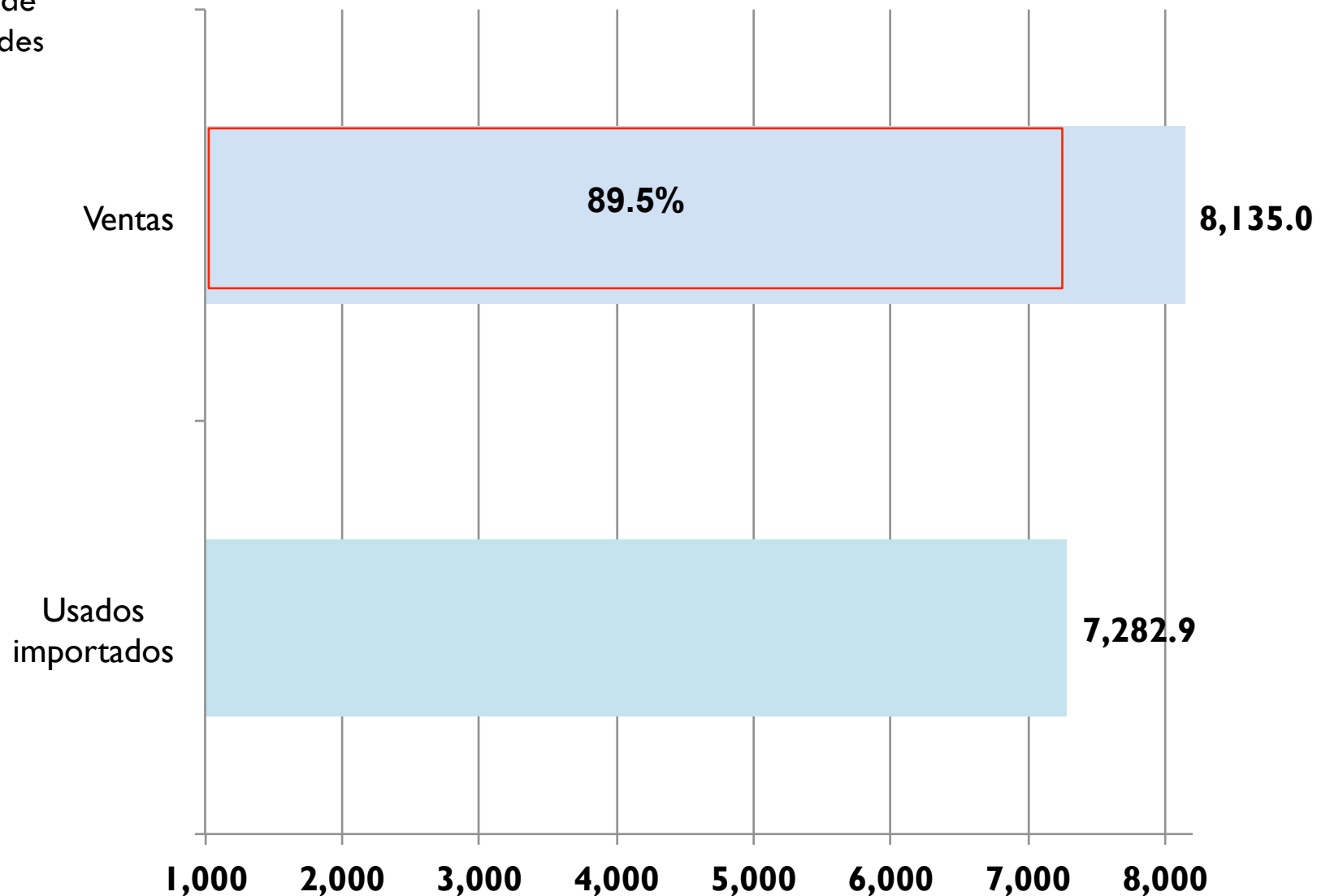
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Mercado interno enero-diciembre	1,131,507	1,139,718	1,099,866	1,025,520	754,918	820,406	905,886	987,747	1,063,363
Usados importados enero-diciembre	795,422	1,708,054	1,537,078	1,121,872	240,389	470,483	596,889	458,114	644,209
% de usados importados en mercado interno	70.3%	149.9%	139.8%	109.4%	31.8%	57.3%	65.9%	46.4%	60.6%

Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

De enero a diciembre de 2013, la importación de autos usados fue de 644 mil 209 unidades, lo que equivale al 60.6% del total de ventas de vehículos nuevos. En este lapso, la importación aumentó 40.6% respecto a enero-diciembre de 2012, lo que representó 186 mil 95 unidades más.

Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a diciembre de 2013

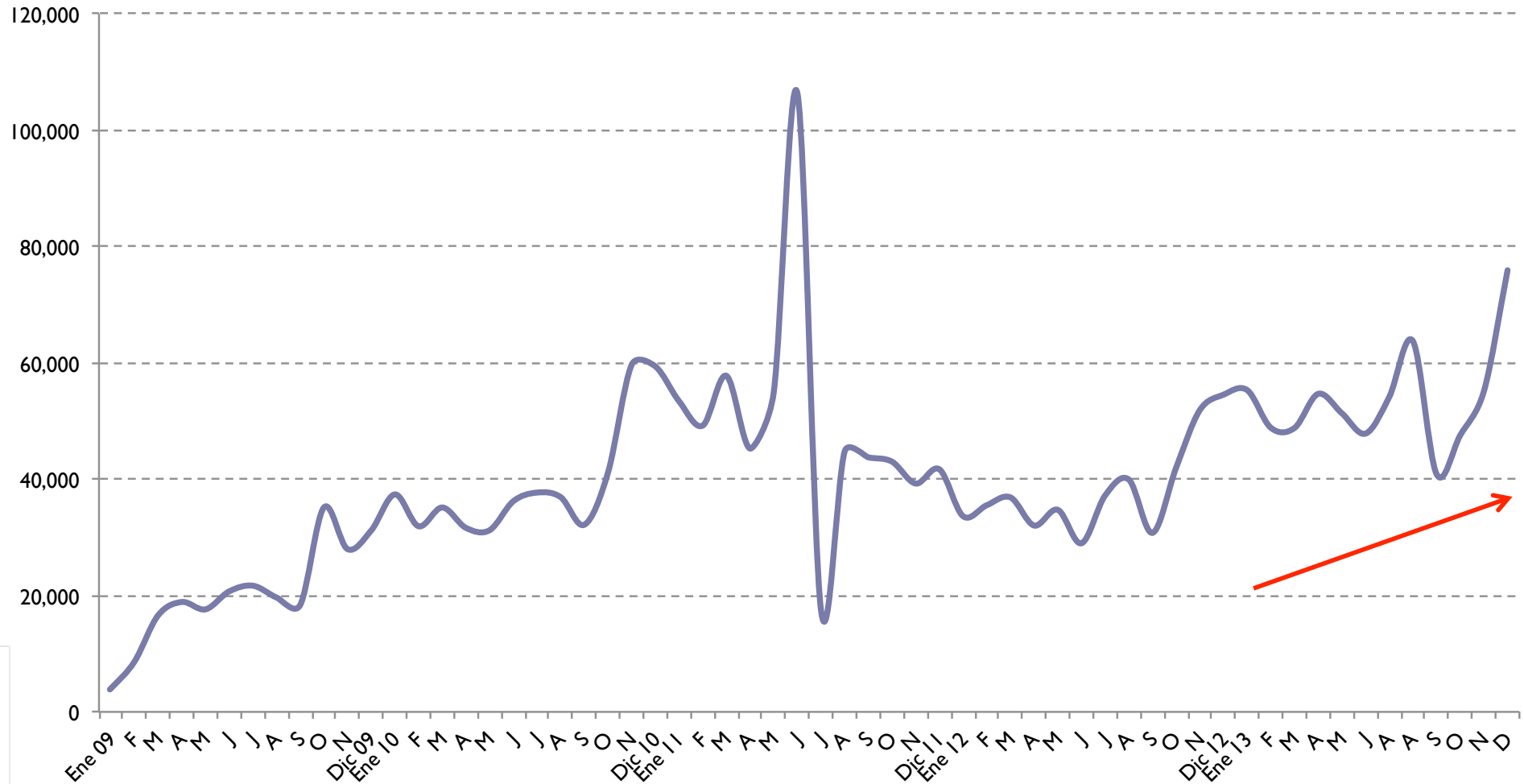
Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



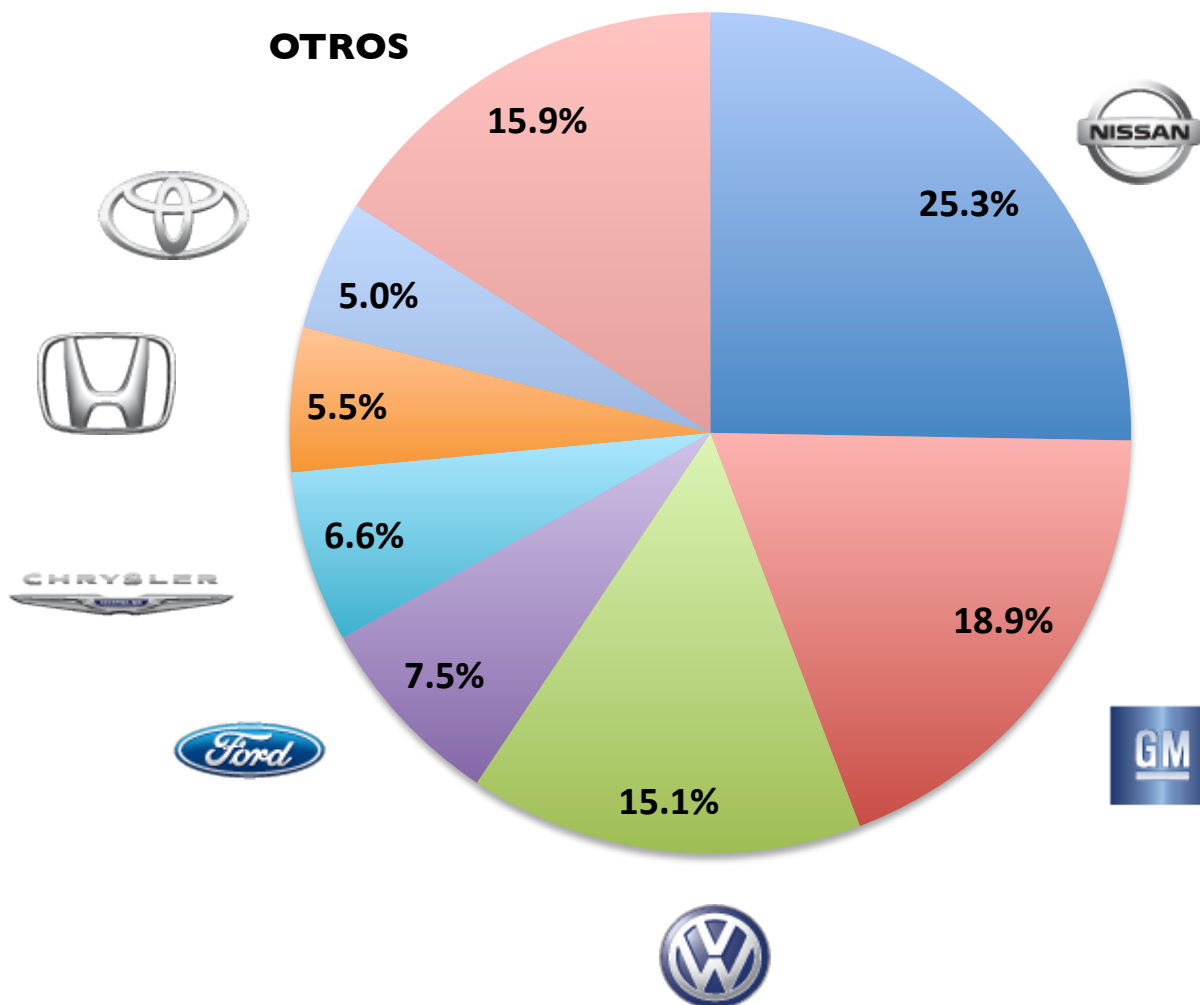
Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2013



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Ranking de marcas enero de 2014

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 84.1% del total de vehículos en México.

Comercialización por marcas en enero de 2013 y 2014

(unidades)

MARCA	ENERO 2013 ¹	% DEL TOTAL	ENERO 2014 ¹	% DEL TOTAL	VARIACION	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	21,141	25.1%	21,618	25.3%	477	2.3%
GENERAL MOTORS	15,184	18.0%	16,182	18.9%	998	6.6%
VOLKSWAGEN	12,293	14.6%	12,951	15.1%	658	5.4%
FORD MOTOR	6,785	8.1%	6,440	7.5%	-345	-5.1%
CHRYSLER	7,118	8.4%	5,646	6.6%	-1,472	-20.7%
TOYOTA	4,485	5.3%	4,745	5.5%	260	5.8%
HONDA	5,283	6.3%	4,309	5.0%	-974	-18.4%
MAZDA	2,023	2.4%	2,864	3.3%	841	41.6%
RENAULT	1,721	2.0%	1,776	2.1%	55	3.2%
SEAT	2,095	2.5%	1,853	2.2%	-242	-11.6%
SUZUKI	1,065	1.3%	1,009	1.2%	-56	-5.3%
AUDI	853	1.0%	1,024	1.2%	171	20.0%
BMW	605	0.7%	845	1.0%	240	39.7%
FIAT	404	0.5%	800	0.9%	396	98.0%
MITSUBISHI	653	0.8%	885	1.0%	232	35.5%
MERCEDES BENZ	761	0.9%	613	0.7%	-148	-19.4%
PEUGEOT	449	0.5%	526	0.6%	77	17.1%
MINI	354	0.4%	367	0.4%	13	3.7%
ACURA	212	0.3%	232	0.3%	20	9.4%
LINCOLN	128	0.2%	141	0.2%	13	10.2%
VOLVO	138	0.2%	85	0.1%	-53	-38.4%
ISUZU	46	0.1%	43	0.1%	-3	-6.5%
SMART	142	0.2%	96	0.1%	-46	-32.4%
LAND ROVER	120	0.1%	146	0.2%	26	21.7%
INFINITI	98	0.1%	100	0.1%	2	2.0%
PORSCHE	73	0.1%	69	0.1%	-4	-5.5%
SUBARU	17	0.0%	104	0.1%	87	511.8%
JAGUAR	10	0.0%	10	0.0%	0	0.0%
ALFA ROMEO	11	0.0%	24	0.0%	13	118.2%
BENTLEY	2	0.0%	1	0.0%	-1	-50.0%
TOTAL	84,269	100.0%	85,504	100.0%	1,235	1.5%

Fuente: Elaborado por AMDA. ¹Incluye camiones pesados.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2014

Comercialización de vehículos ligeros													
Año	Unidades												Total anual
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
2005	93,299	89,444	89,483	86,426	83,962	84,897	85,000	90,626	91,078	89,999	100,755	146,799	1,131,768
	7.1%	5.5%	-5.2%	7.7%	1.8%	5.0%	0.6%	9.4%	12.1%	-1.5%	1.4%	0.1%	3.3%
2006	96,227	89,079	96,871	77,877	86,459	87,083	83,067	90,936	92,077	97,468	102,200	140,374	1,139,718
	3.1%	-0.4%	8.3%	-9.9%	3.0%	2.6%	-2.3%	0.3%	1.1%	8.3%	1.4%	-4.4%	0.7%
2007	97,673	86,058	96,484	75,020	84,752	80,460	83,102	88,572	86,545	97,180	97,670	126,350	1,099,866
	1.5%	-3.4%	-0.4%	-3.7%	-2.0%	-7.6%	0.0%	-2.6%	-6.0%	-0.3%	-4.4%	-10.0%	-3.5%
2008	96,844	86,995	80,118	83,103	85,823	81,421	85,324	86,119	76,617	83,306	78,553	101,297	1,025,520
	-0.8%	1.1%	-17.0%	10.8%	1.3%	1.2%	2.7%	-2.8%	-11.5%	-14.3%	-19.6%	-19.8%	-6.8%
2009	69,664	61,578	64,242	51,394	53,438	55,973	56,443	58,926	58,505	67,881	64,913	91,961	754,918
	-28.1%	-29.2%	-19.8%	-38.2%	-37.7%	-31.3%	-33.8%	-31.6%	-23.6%	-18.5%	-17.4%	-9.2%	-26.4%
2010	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	61,959	66,931	65,932	74,094	75,582	104,941	820,406
	-8.0%	-3.3%	1.8%	17.6%	15.3%	7.0%	9.8%	13.6%	12.7%	9.2%	16.4%	14.1%	8.7%
2011	68,766	66,990	75,125	65,246	68,634	68,365	68,533	75,680	73,997	75,747	83,107	115,696	905,886
	7.3%	12.6%	14.8%	8.0%	11.4%	14.1%	10.6%	13.1%	12.2%	2.2%	10.0%	10.2%	10.4%
2012	75,297	74,703	83,574	69,890	80,267	78,508	76,376	83,326	79,960	83,171	91,826	110,849	987,747
	9.5%	11.5%	11.2%	7.1%	16.9%	14.8%	11.4%	10.1%	8.1%	9.8%	10.5%	-4.2%	9.0%
2013	84,269	80,193	82,767	83,527	87,518	83,713	86,645	88,332	78,351	88,261	100,423	119,364	1,063,363
	11.9%	7.3%	-1.0%	19.5%	9.0%	6.6%	13.4%	6.0%	-2.0%	6.1%	9.4%	7.7%	7.7%
2014	85,504												
	1.5%												

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Vehículos comercializados en diciembre de 1995 a 2014 (unidades)

Segmento	Enero																			
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Subcompactos	11,236	5,254	9,037	15,047	16,057	21,840	27,371	38,543	37,968	39,577	40,168	37,035	31,293	28,758	21,096	17,876	21,155	25,328	25,675	27,696
Compactos	11,366	6,257	7,597	14,203	13,078	18,329	25,590	26,617	20,500	18,787	18,672	18,733	23,928	22,595	16,172	17,844	21,168	19,660	25,424	23,068
De lujo	2,314	1,527	1,004	1,721	1,979	3,113	4,143	3,887	3,909	3,424	3,271	3,822	4,300	4,539	2,675	2,457	2,515	4,568	4,956	4,639
Deportivos	1,959	795	649	463	403	575	617	843	766	560	552	772	787	604	496	526	599	386	548	502
Uso múltiple	3,585	2,017	3,903	5,686	5,148	7,075	8,644	10,224	10,407	12,922	16,468	19,218	19,456	21,268	14,394	12,705	13,599	14,818	16,873	18,200
Camiones ligeros	8,495	5,048	7,183	10,460	9,386	11,791	11,052	11,422	11,038	11,437	13,342	15,993	17,324	18,662	14,591	12,519	9,635	10,351	10,621	11,285
Camiones pesados ¹	365	238	218	303	436	339	404	367	489	413	826	654	585	418	240	137	95	186	172	114
Total	39,320	21,136	29,591	47,883	46,487	63,062	77,821	91,903	85,077	87,120	93,299	96,227	97,673	96,844	69,664	64,064	68,766	75,297	84,269	85,504

¹ Camiones ligeros incluye: F450 y F550 .

Ventas por segmento en enero de 2014

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Aveo	GM	5,582	20%
Tsuru	Nissan	3,995	14%
Spark	GM	2,546	9%
Vento	VW	2,244	8%
March	Nissan	2,214	8%
Resto segmento		11,115	40%
Total		27,696	100%

De lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Passat	VW	530	11%
Accord	Honda	398	9%
Altima	Nissan	368	8%
Camry	Toyota	165	4%
Passat CC	VW	70	2%
Resto segmento		3,108	67%
Total		4,639	100%

Usos múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V-	Honda	1,967	11%
Trax	GM	1,739	10%
CX-5	Mazda	1,020	6%
Journey	Chrysler	1,016	6%
Duster	Renault	949	5%
Resto segmento		11,509	63%
Total		18,200	100%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Versa	NISSAN	3,725	16%
Jetta 4 pts/ Clásico	VW	3,254	14%
Nuevo Jetta	VW	2,760	12%
Sentra 2.0	Nissan	2,162	9%
Tiida sedan	Nissan	2,019	9%
Resto segmento		9,148	40%
Total		23,068	100%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
León	Seat	187	37%
Camaro	GM	93	19%
Challenger	Chrysler	56	11%
León SC 2pts	Seat	52	10%
Mustang	Ford	45	9%
Resto segmento		69	14%
Total		502	100%

Camiones ligeros			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Chasis Largo	Nissan	1,923	17%
Pick Up DC	Nissan	696	6%
Hilux	Toyota	684	6%
Estacas Largo	Nissan	648	6%
Frontier	Nissan	559	5%
Resto segmento		6,775	61%
Total		11,285	100%

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2014 vs. 2013	
						Unidades	%
1	AVEO	GM	Subcompactos	5,582	6.5%	814	17.1%
2	TSURU	Nissan	Subcompactos	3,995	4.7%	840	26.6%
3	VERSA	Nissan	Compactos	3,725	4.4%	-879	-19.1%
4	CLASICO 4 ptas	VW	Compactos	3,254	3.8%	-352	-9.8%
5	NUEVO JETTA	VW	Compactos	2,760	3.2%	-393	-12.5%
6	SPARK	GM	Subcompactos	2,546	3.0%	485	23.5%
7	VENTO	VW	Subcompactos	2,244	2.6%	2,244	-
8	MARCH	Nissan	Subcompactos	2,214	2.6%	675	43.9%
9	SENTRA 2.0	Nissan	Compactos	2,162	2.5%	-748	-25.7%
10	TIIDA SEDAN	Nissan	Compactos	2,019	2.4%	110	5.8%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a diciembre de 2013 acumularon 30 mil 501 unidades, lo que significa una cobertura del 35.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cinco de los 10 modelos más vendidos en el país, General Motors dos y VW tres.

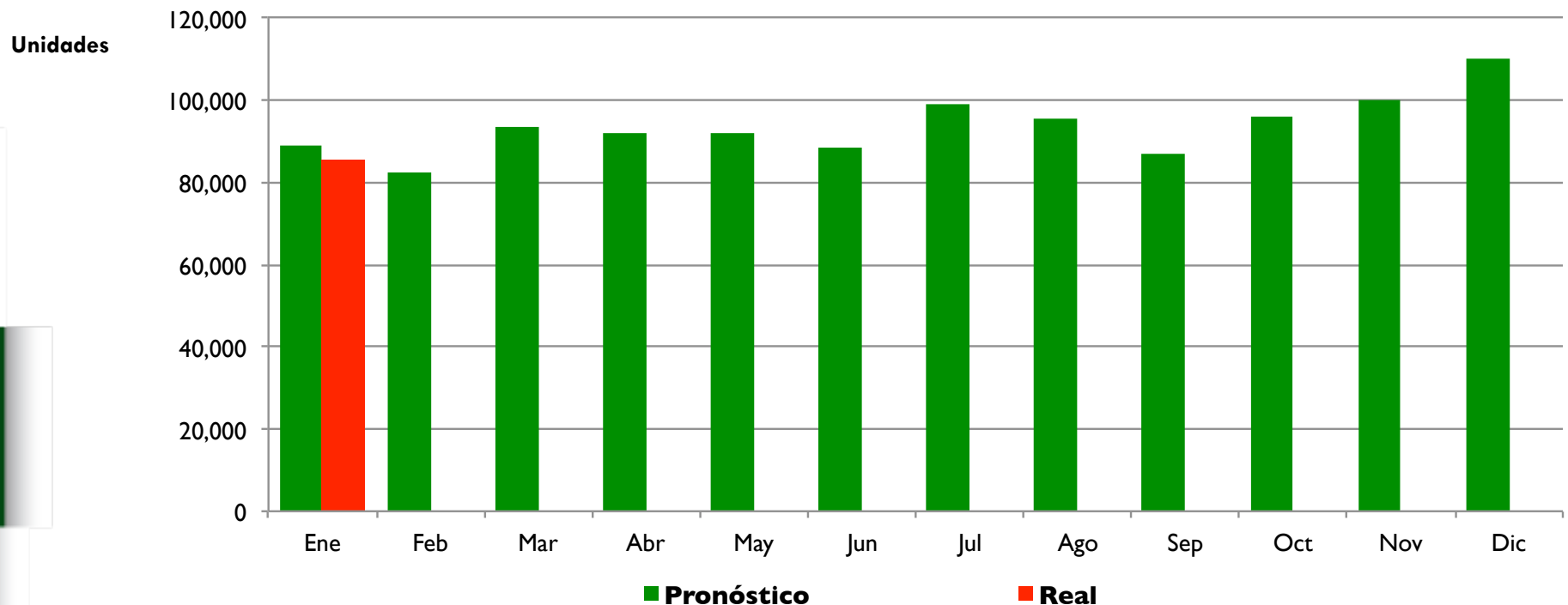


Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas de enero de 2014 fue de 85 mil 504 unidades, **4.0%** por debajo de lo estimado por AMDA para este lapso.

	Enero	Variación %
Pronóstico	89,093	
Real	85,504	-4.0%

Pronóstico para febrero de 2014
82 mil 389 unidades



Fuente: elaborado por AMDA



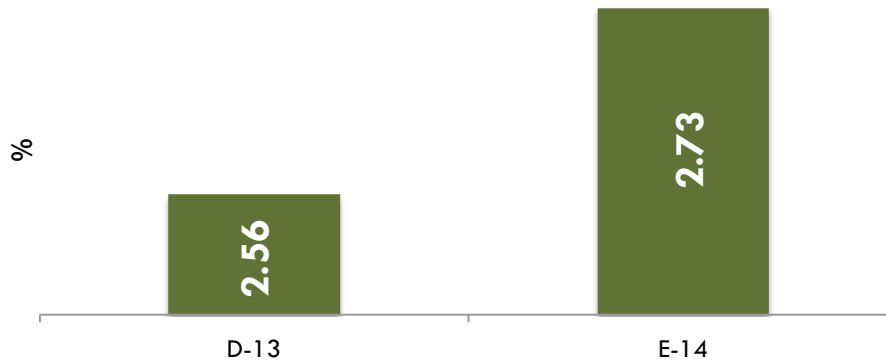
Panorama económico mundial

- **Moody's aumentó la calificación de los bonos soberanos de México** en un escalón a "A3" desde "Baa1" con perspectiva estable, al considerar un mayor potencial de crecimiento por la aprobación de las reformas estructurales.
- **Empresarios de EUA, optimistas por economía mexicana.** Penny Pritzker, secretaria estadounidense de Comercio, considera que inseguridad no afecta inversiones extranjeras en México
- **Sector servicios en China se desacelera.** La actividad no manufacturera creció en enero a su menor ritmo en casi dos años y medio; el índice medido por HSBC y Markit cayó a 50.7 en el periodo.
- **Las manufacturas de China bajan en enero.** La actividad disminuye su ritmo a un mínimo de seis meses y crece el temor de una desaceleración
- **Cae inflación y persiste desempleo en euro zona:** la recuperación económica es francamente débil entre los países de la moneda única, a tenor de los últimos datos de la oficina estadística comunitaria, Eurostat.



Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2014 (Media)

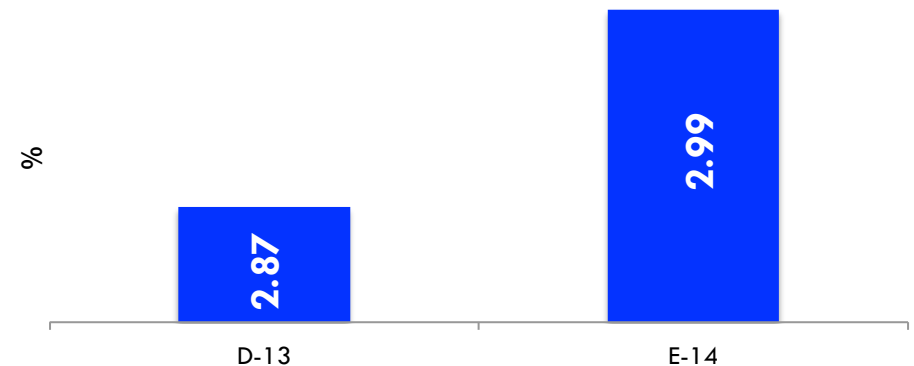


Fuente: Banxico

La expectativa de enero para el crecimiento del PIB estadounidense en 2015 prevé un incremento de 0.12 puntos porcentuales con respecto a la estimación de diciembre 2013.

La expectativa de enero para el crecimiento del PIB estadounidense en 2014 prevé un incremento de la actividad con respecto a la estimación de diciembre 2013.

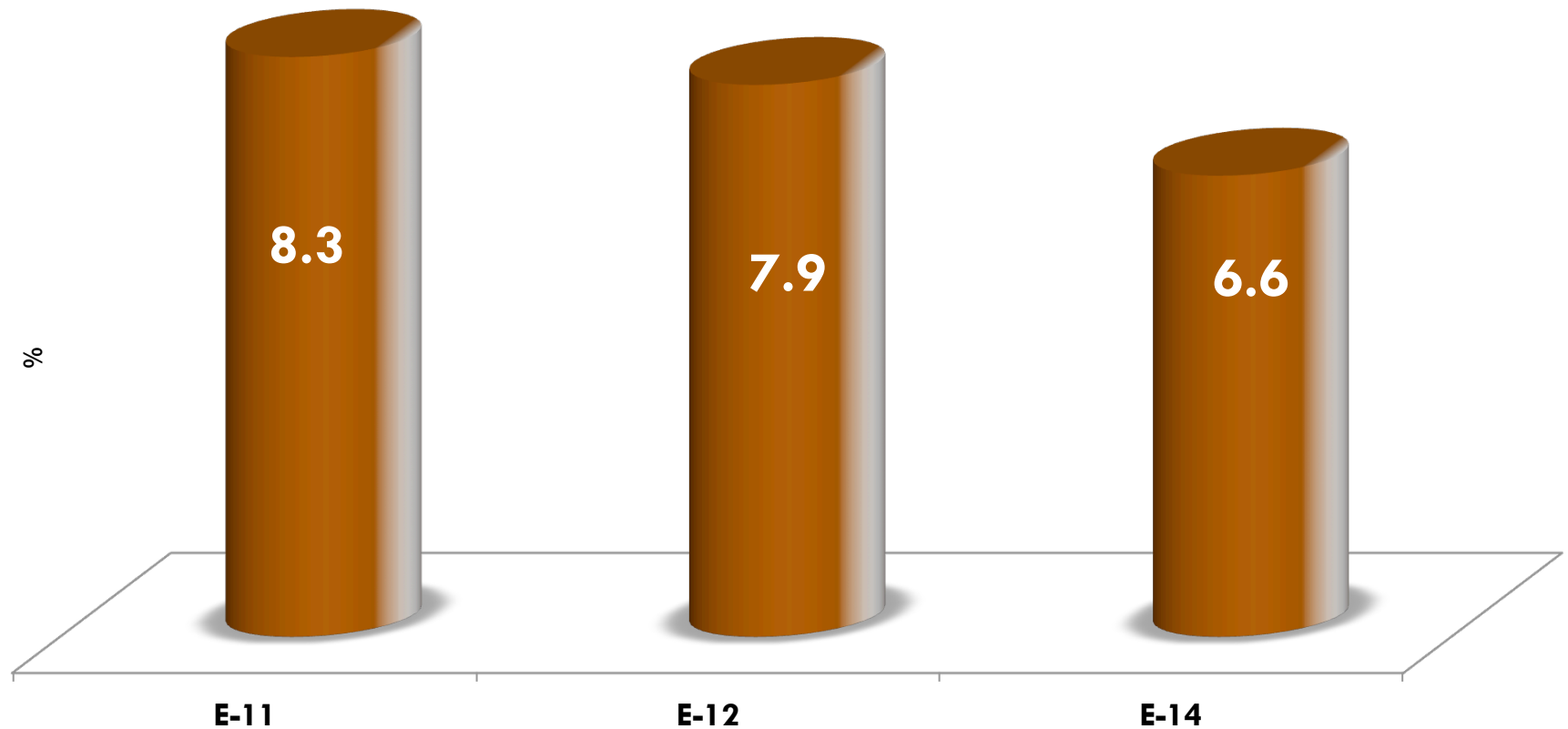
Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2015 (Media)



Fuente: Banxico



Estados Unidos: Tasa de Desempleo (%)



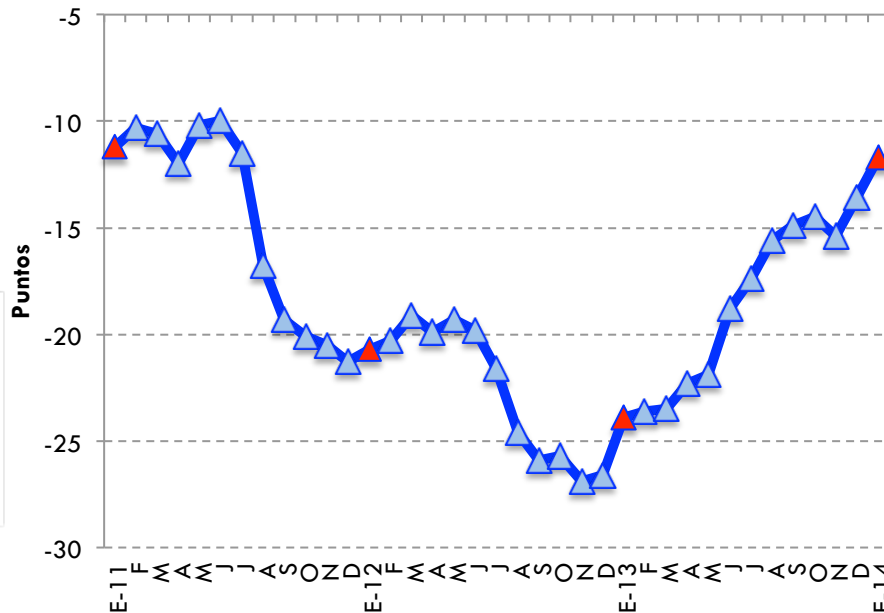
- La tasa de desempleo en enero de 2014 fue de 6.6%, uno de niveles mas bajos presentados.



Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

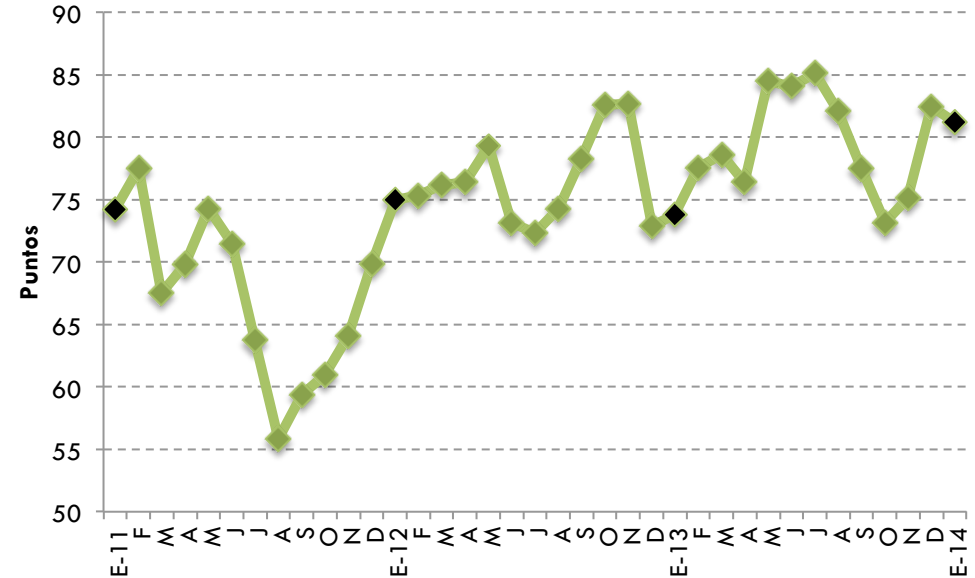
- Variación porcentual mensual (Ene2014-Dic2013): -1.6%
- Variación porcentual anual (Ene14-Ene13): 10%

Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Comisión Europea







EUA: Índice de confianza del consumidor



Thompson Reuters. Michigan University.

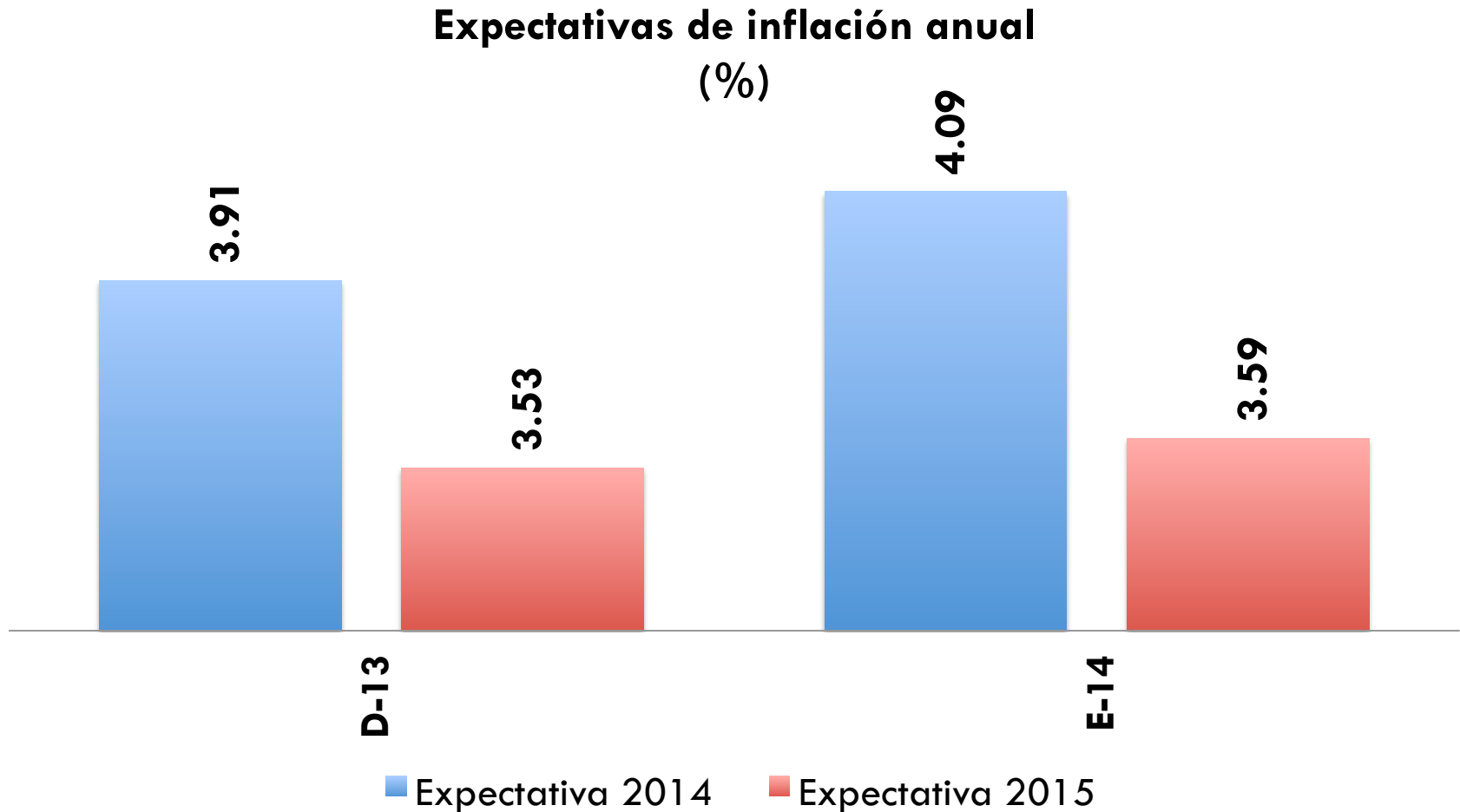
- En enero de 2014, la confianza del consumidor en la Euro Zona tuvo un repunte.
- Con respecto al mes inmediato anterior incrementó 1.9 puntos y contra el mismo periodo del año anterior aumentó 12 puntos.

Ventas en algunos Países (unidades)

Vehículos comercializados				
País		Enero		
		2014	2013	Variación %
Estados Unidos		1,011,187	1,043,237	-3.1
Italia		117,802	114,102	3.2
Brasil		299,768	296,852	1.0
España		53,436	46,675	14.5
Canadá		95,639	95,306	0.3
México		85,504	84,269	1.5

Fuente: AN, FEDERAUTO, AMDA, DESROSSIERS, FENABRAVE y ANFAC.

Evolución de Precios

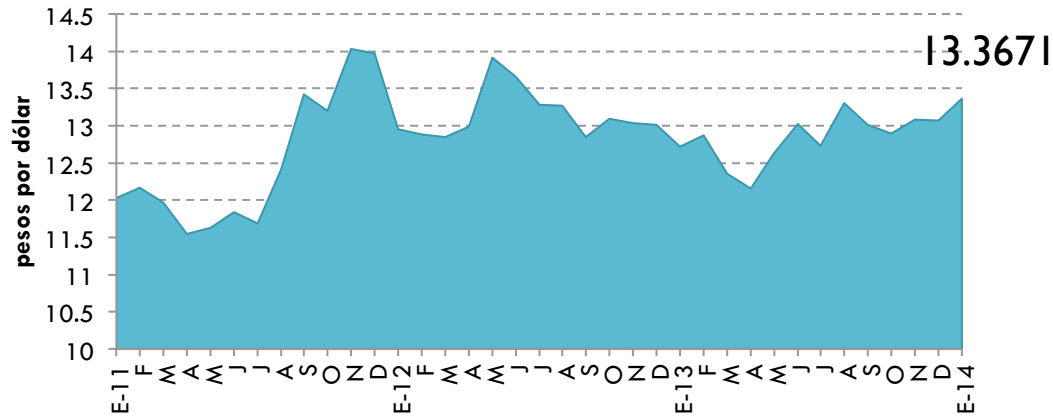


Fuente: Banxico

La inflación mensual real para el mes de enero de 2014 fue de 0.89%, alcanzando un nivel de inflación anual de 4.48% por encima de lo esperado por los especialistas.

Cetes y Tipo de Cambio

**Tipo de cambio
(Cierre de mes)**



Fuente: Banxico

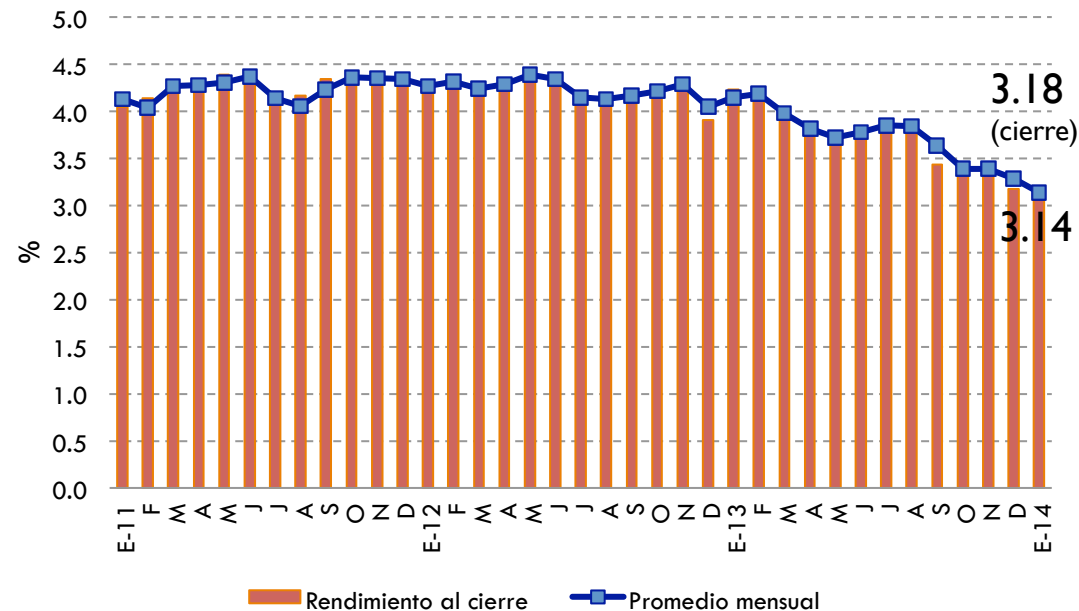
Los analistas prevén que para el cierre 2014 el tipo de cambio se ubicará en 12.84 pesos por dólar. Para 2015 se estima sea de 12.77.

[Banxico 06/02/14]

Al cierre de 2014 la tasa del Cete a 28 días se situará en 3.53 puntos porcentuales (3.58 puntos en la encuesta precedente). Para 2015 se estima sea de 4.11 puntos.

[Banxico 06/02/14]

Tasa de Interés. CETES a 28 días.

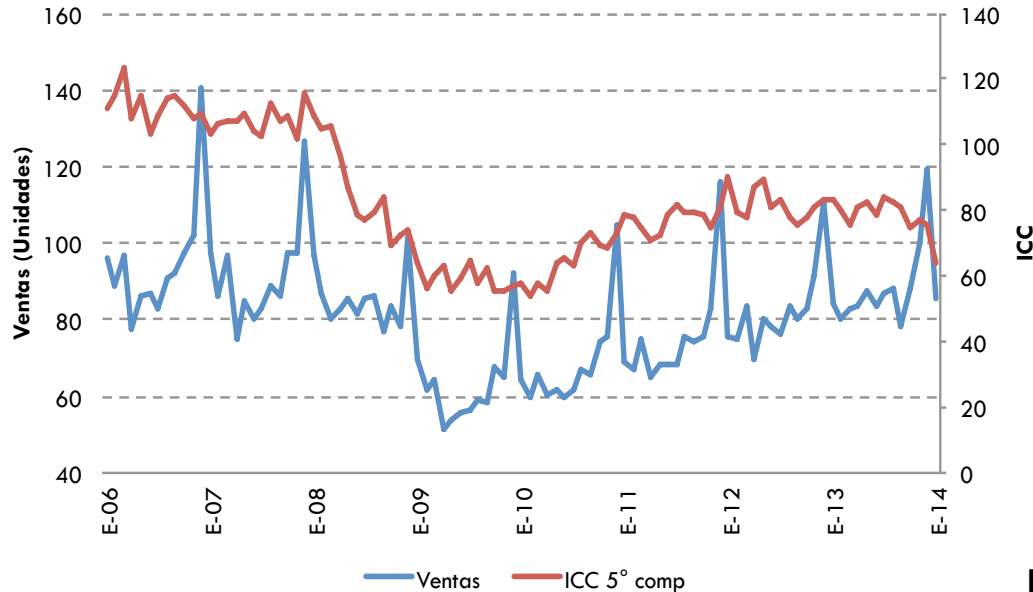


Fuente: Banxico



Confianza del Consumidor (ICC 5° componente)

Confianza del consumidor y ventas



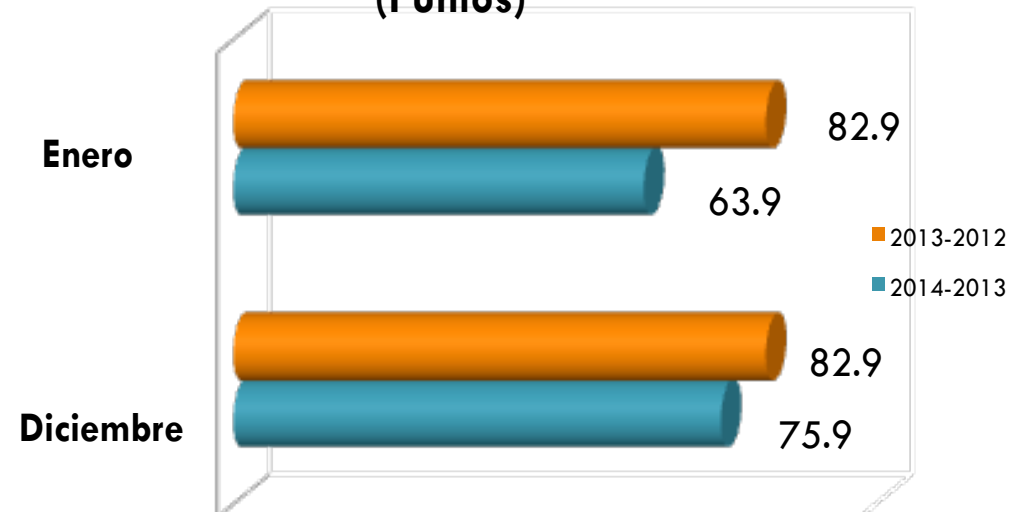
Fuente: INEGI

- La variación porcentual anual del quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor es negativa a enero de 2014.

ICC 5° Componente

- Variación % anual
ene2014-ene2013: -22.9 %
- Variación % mensual
ene 2014 - dic 2013: -15.8%

ICC. 5° Componente. A enero 2014 (Puntos)

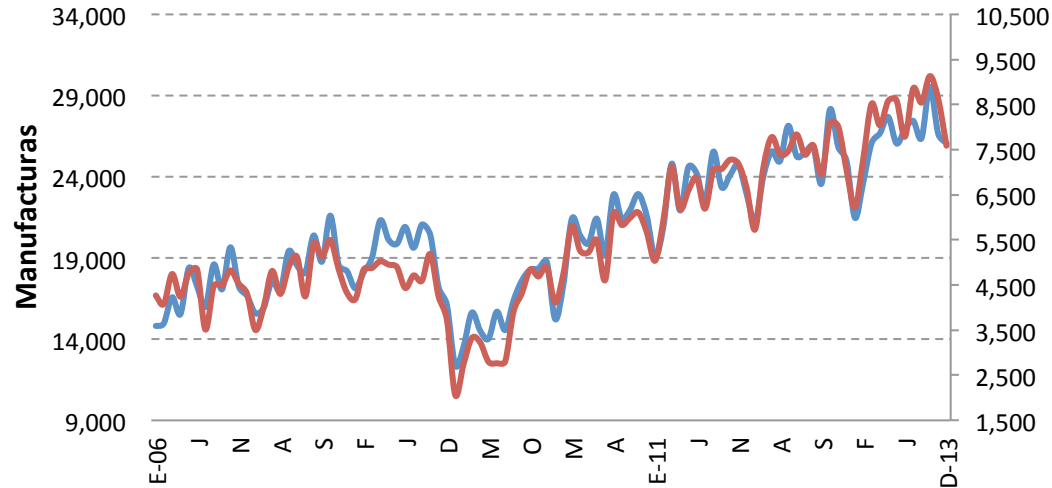


Fuente: INEGI



Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras
(millones de dólares)



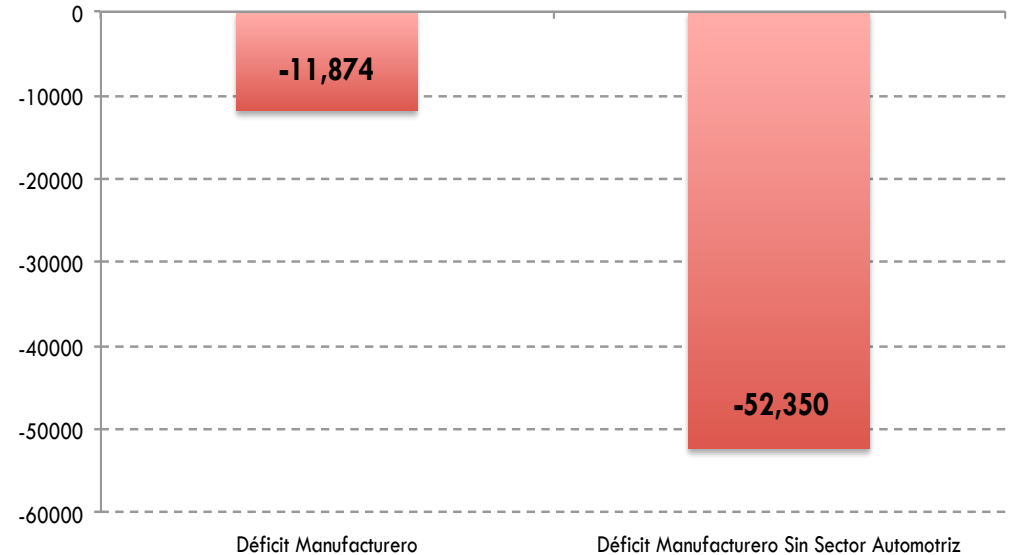
Fuente: INEGI

— Manufacturas — Automotriz

- Exportaciones manufactureras:
Dic13-Nov13: -2.3%
Dic12-Dic13: 4.3%
- Exportaciones automotrices:
Dic13-Nov13: -12.1%
Dic12-Dic13: 7.7%

- El déficit del sector manufacturero en noviembre de 2013 fue de 11 mil 874 millones de dólares.
- El superavit de la balanza automotriz fue en octubre de 2013 de 40 mil 476 millones de dólares.
- Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero hubiera sido de 52 mil 350 millones de dólares.

Déficit del sector manufacturero. Noviembre 2013

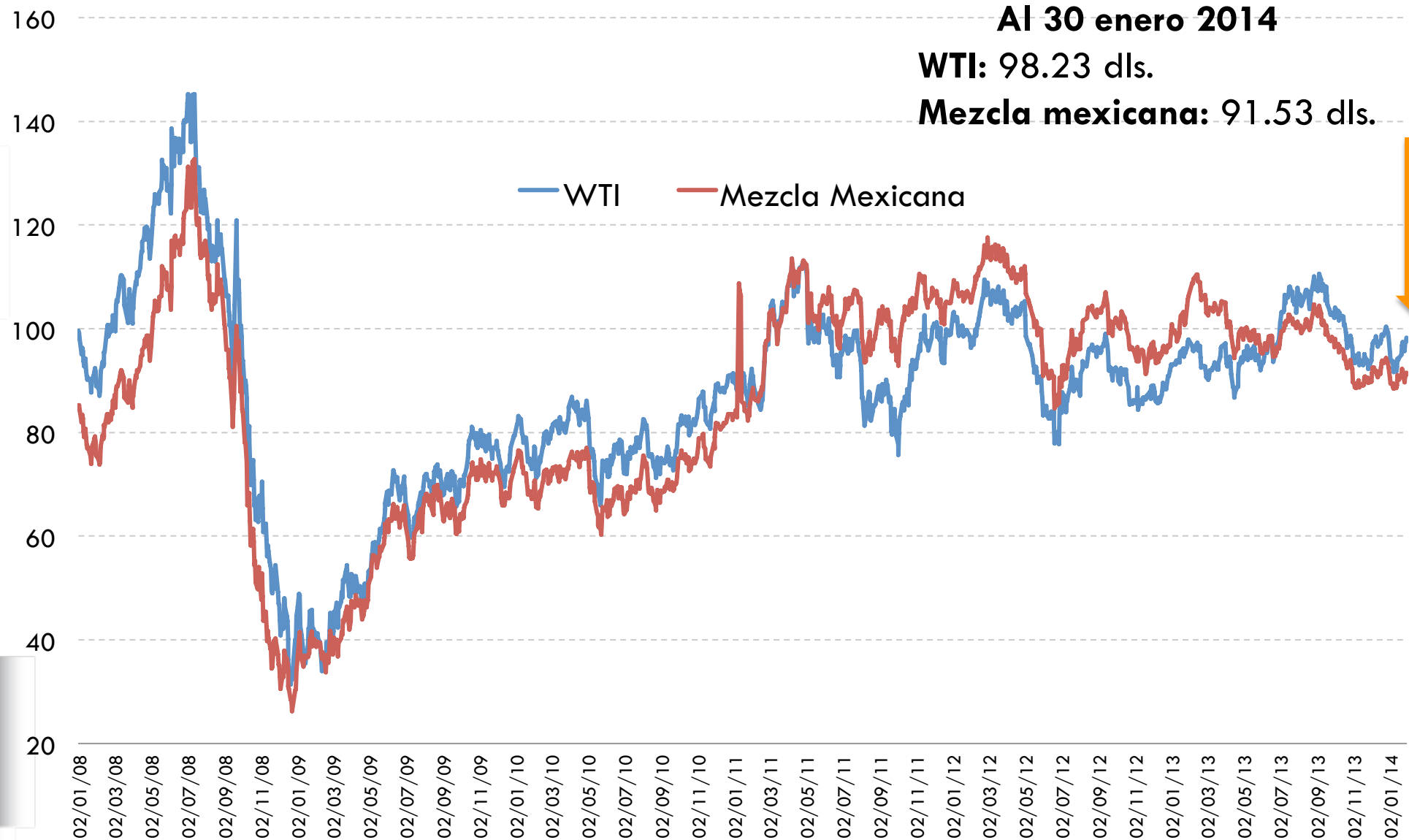


Fuente: INEGI



Precios del Petróleo

Dólares por barril

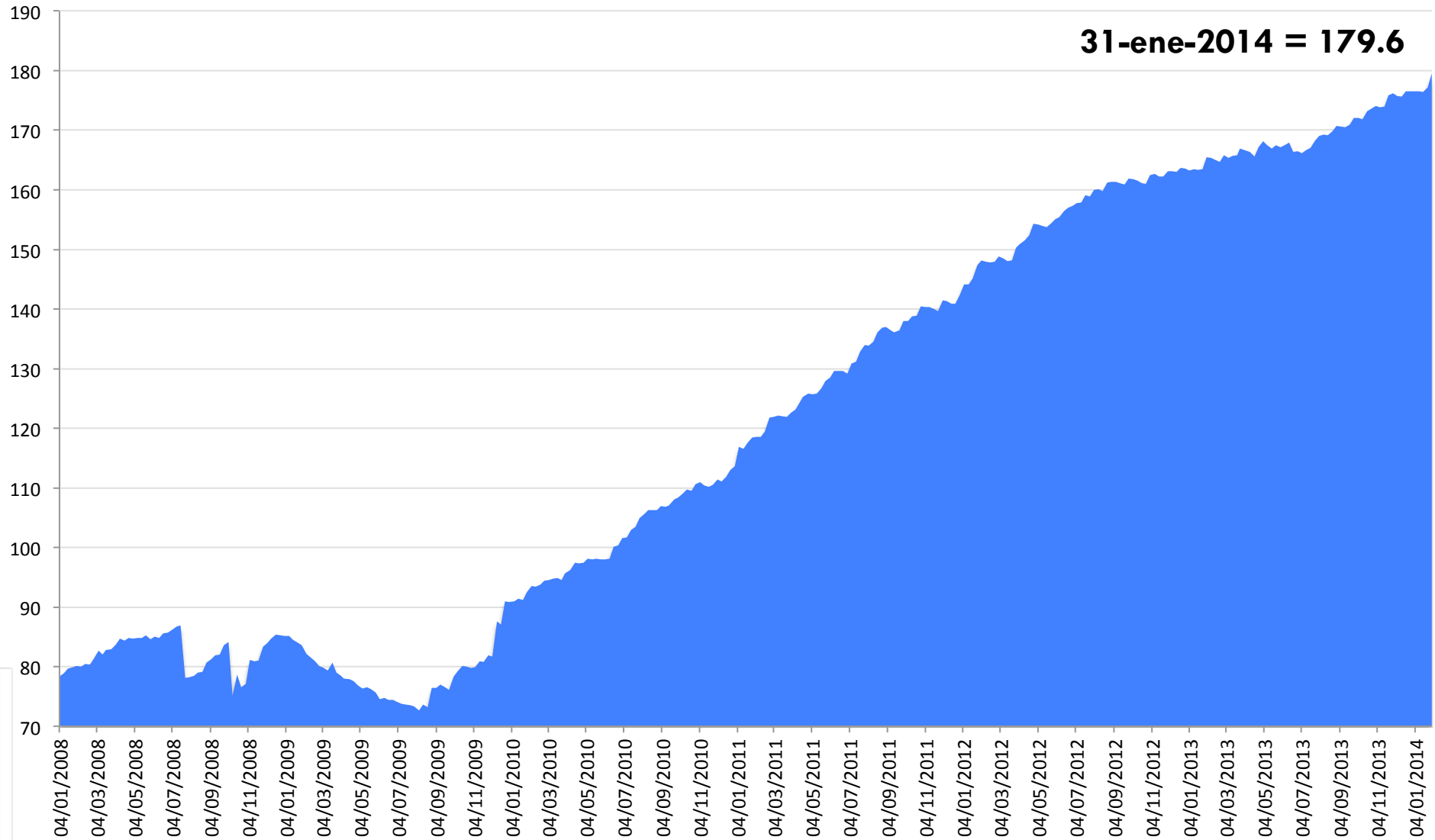


Fuente: Banxico



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

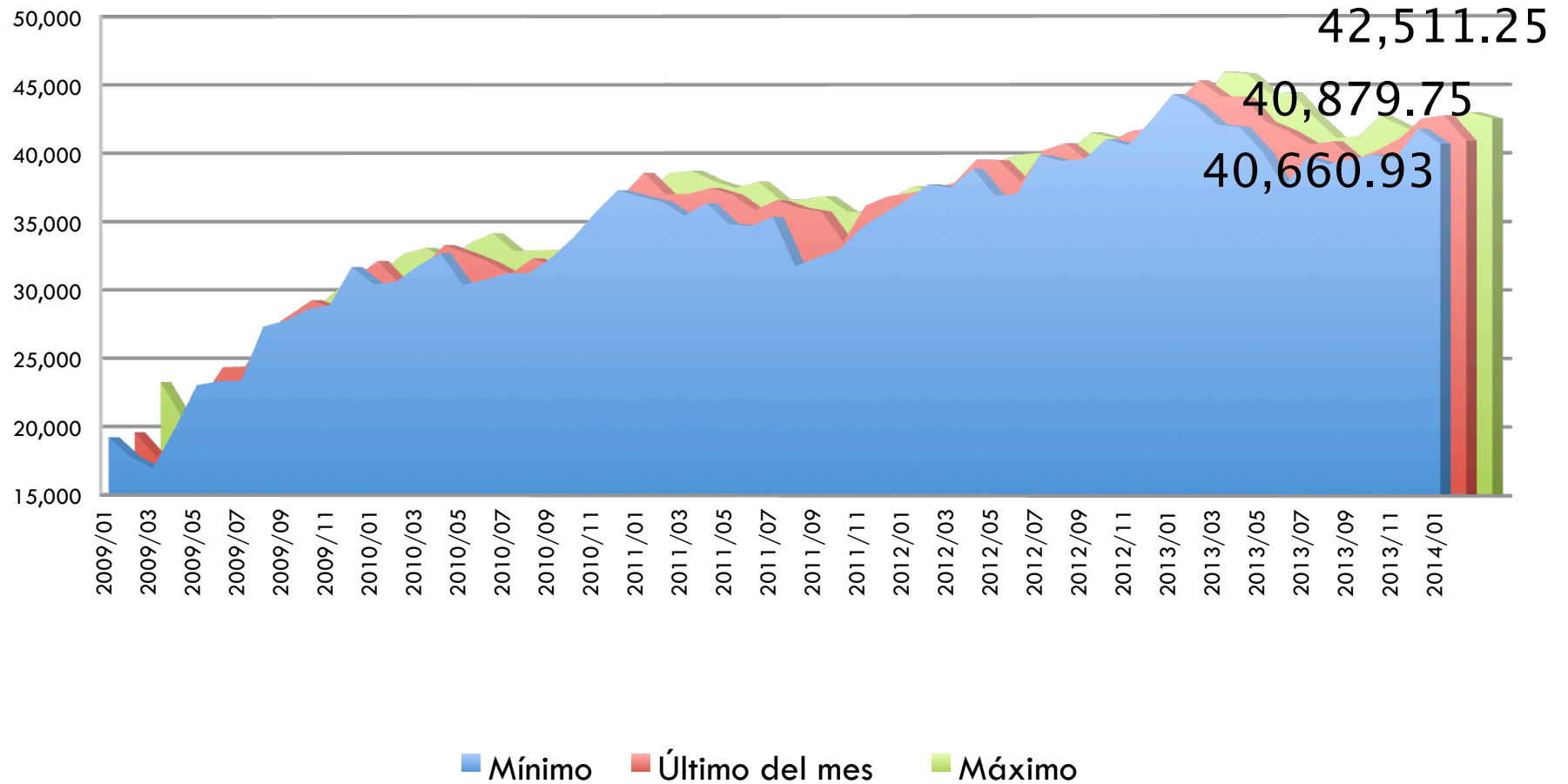


Fuente: Banxico



Índice de precios y cotizaciones de la BMV 1978=0.78

Puntos

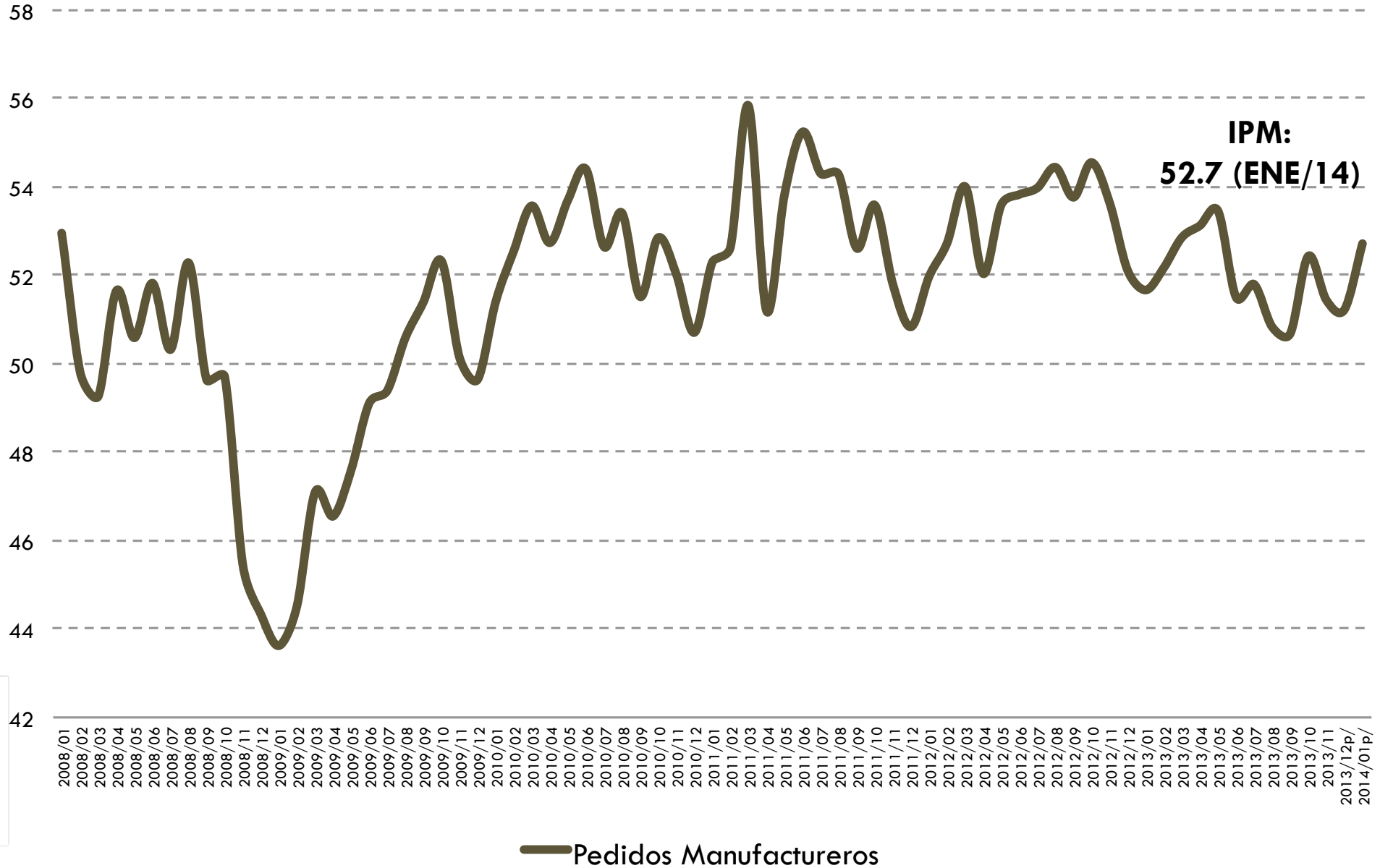


Fuente: INEGI
Información a Enero 2014



Indicador de pedidos manufactureros

Puntos



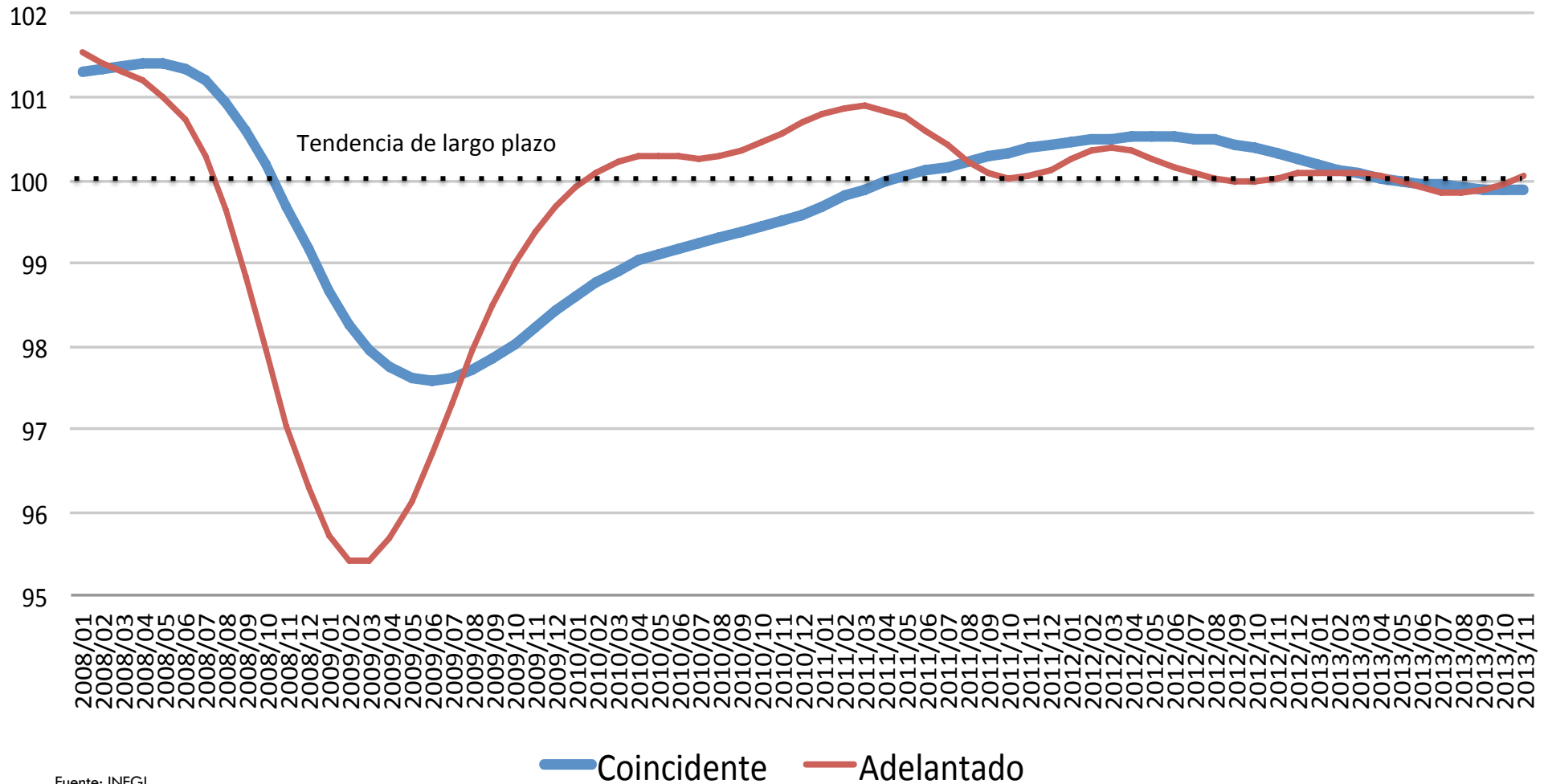
Fuente: INEGI



Indicador coincidente y adelantado

Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



Fuente: INEGI
Información a nov 2013

- El dato del indicador adelantado para diciembre de 2013 registró un aumento de 0.11 puntos respecto al mismo mes del año 2012.