



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Octubre 2013

Vehículos ligeros comercializados

En octubre de 2012 y 2013

Segmento	Octubre		Variación	
	2012	2013	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	24,854	24,563	-291	-1.2%
Compactos	23,783	26,088	2,305	9.7%
De lujo	4,946	5,094	148	3.0%
Deportivos	555	491	-64	-11.5%
Usos múltiples	16,640	18,738	2,098	12.6%
Camiones ligeros	12,137	13,210	1,073	8.8%
Camiones pesados ¹	256	77	-179	-69.9%
Total	83,171	88,261	5,090	6.1%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Estos resultados colocan al mercado en una posición por encima de la registrada en 2003 y por debajo de 2004. En octubre de 2013 se registra la octava tasa positiva en lo que va del año: 6.1%.

Vehículos ligeros comercializados de enero - octubre de 2012 y 2013

Ventas totales de vehículos ligeros en el país

Segmento	2012	Estructura %	2013	Estructura %	Variación	
					Absoluta	Relativa
Subcompactos	248,236	31.6%	253,451	30.0%	5,215	2.1%
Compactos	219,010	27.9%	249,709	29.6%	30,699	14.0%
De Lujo	43,662	5.6%	50,071	5.9%	6,409	14.7%
Deportivos	4,208	0.5%	4,439	0.5%	231	5.5%
Usos Múltiples	149,085	19.0%	170,129	20.2%	21,044	14.1%
Camiones ligeros	119,264	15.2%	114,415	13.6%	-4,849	-4.1%
Camiones pesados ¹	1,607	0.2%	1,362	0.1%	-245	-15.2%
Total	785,072	100.0%	843,576	100.0%	58,504	7.5%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Ventas mensuales desestacionalizadas en 2013.

Unidades comercializadas

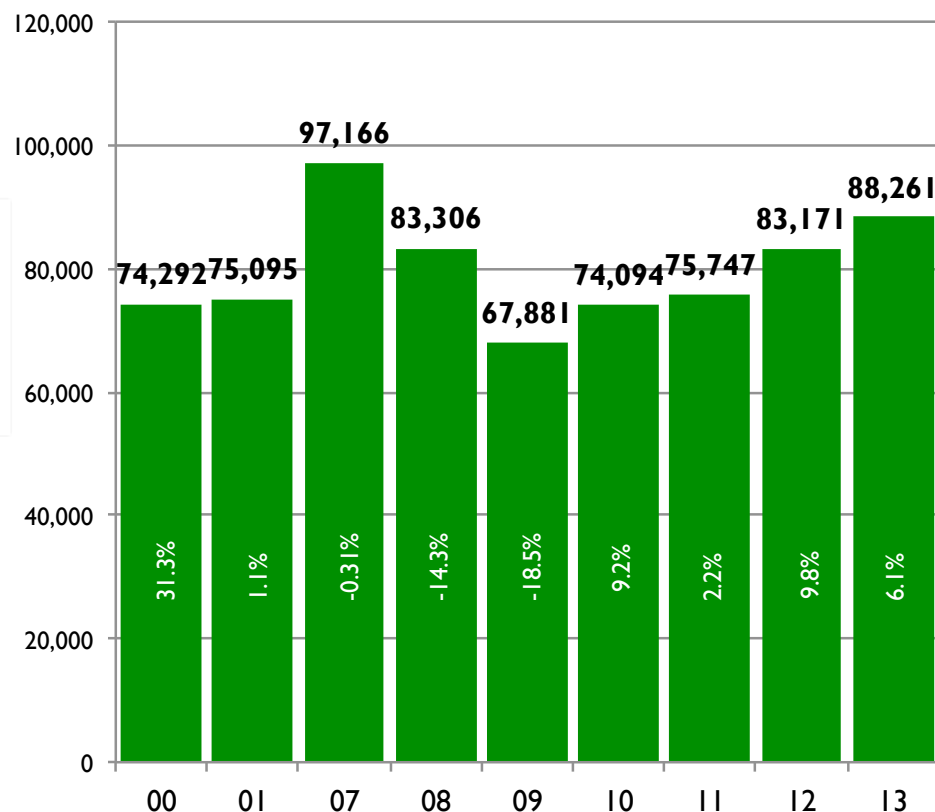
Segmento	Septiembre	Octubre	Variación	
			Unidades	Porcentaje
Subcompactos	21,379	24,563	3,184	14.9%
Compactos	24,069	26,088	2,019	8.4%
De lujo	4,812	5,094	282	5.9%
Deportivos	472	491	19	4.0%
Usos múltiples	16,213	18,738	2,525	15.6%
Camiones ligeros	11,200	13,210	2,010	17.9%
Camiones pesados ¹	206	77	-129	-62.6%
Total	78,351	88,261	9,910	12.6%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

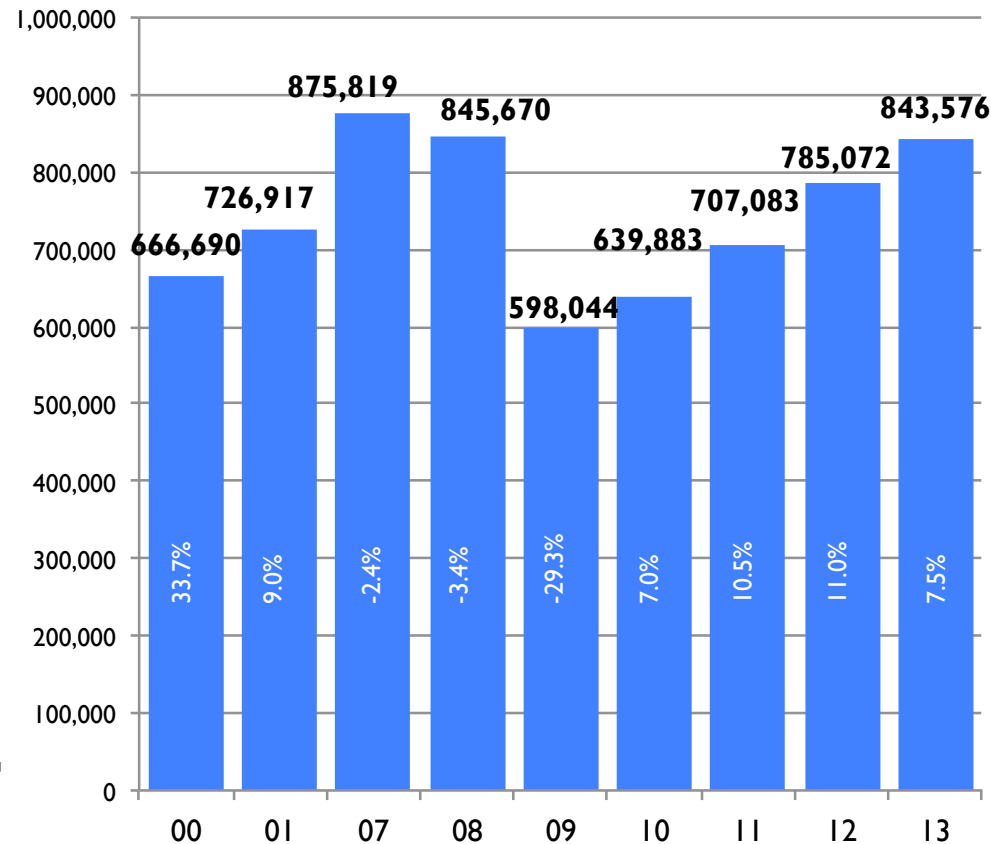


Comercialización de vehículos ligeros de 2000 a 2013

En los meses de octubre



Acumulados enero - octubre



Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización 2013 vs. 2011: 16.5%
Comercialización 2013 vs. 2010: 19.1%
Comercialización 2013 vs. 2009: 30.0%
Comercialización 2013 vs. 2008: 5.9%
Comercialización 2013 vs. 2007: -9.2%

Comercialización 2013 vs. 2011: 19.3%
Comercialización 2013 vs. 2010: 31.8%
Comercialización 2013 vs. 2009: 41.1%
Comercialización 2013 vs. 2008: -0.2%
Comercialización 2013 vs. 2007: -3.7%



Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo		Unidades	Var. % mes anterior
Feb 08	Ene 09	998,340	-2.65%
Mar 08	Feb 09	972,923	-2.55%
Abr 08	Mar 09	957,047	-1.63%
May 08	Abr 09	925,338	-3.31%
Jun 08	May 09	892,953	-3.50%
Jul 08	Jun 09	867,505	-2.85%
Ago 08	Jul 09	838,624	-3.33%
Sept 08	Ago 09	811,431	-3.24%
Oct 08	Sept 09	793,319	-2.23%
Nov 08	Oct 09	777,894	-1.94%
Dic 08	Nov 09	764,254	-1.75%
Ene 09	Dic 09	754,918	-1.22%
Feb 09	Ene 10	749,318	-0.74%
Mar 09	Feb 10	747,256	-0.27%
Abr 09	Mar 10	748,428	0.16%
May 09	Abr 10	757,466	1.21%
Jun 09	May 10	765,660	1.08%
Jul 09	Jun 10	769,596	0.51%
Ago 09	Jul 10	775,112	0.72%
Sept 09	Ago 10	783,117	1.03%
Oct 09	Sept 10	790,544	0.95%
Nov 09	Oct 10	796,757	0.79%
Dic 09	Nov 10	807,426	1.34%
Ene 10	Dic 10	820,406	1.61%
Feb 10	Ene 11	825,108	0.57%
Mar 10	Feb 11	832,576	0.91%
Abr 10	Mar 11	842,293	1.17%
May 10	Abr 11	847,107	0.57%
Jun 10	May 11	854,109	0.83%
Jul 10	Jun 11	862,565	0.99%
Ago 10	Jul 11	869,139	0.76%
Sept 10	Ago 11	877,888	1.01%
Oct 10	Sept 11	885,953	0.92%
Nov 10	Oct 11	887,606	0.19%
Dic 10	Nov 11	895,931	0.85%
Ene 11	Dic 11	905,886	1.20%
Feb 11	Ene 12	912,417	0.72%
Mar 11	Feb 12	920,130	0.85%
Abr 11	Mar 12	928,579	0.92%
May 11	Abr 12	933,223	0.50%
Jun 11	May 12	944,856	1.25%
Jul 11	Jun 12	954,999	1.07%
Ago 11	Jul 12	962,842	0.82%
Sept 11	Ago 12	970,488	0.79%
Oct 11	Sept 12	976,451	0.61%
Nov 11	Oct 12	983,875	0.76%
Dic 11	Nov 12	992,594	0.89%
Ene 12	Dic 12	987,747	-0.49%
Feb 12	Ene 13	996,719	0.91%
Mar 12	Feb 13	1,002,209	0.55%
Abr 12	Mar 13	1,001,402	-0.08%
May 12	Abr 13	1,015,039	1.36%
Jun 12	May 13	1,022,290	0.71%
Jul 12	Jun 13	1,027,495	0.51%
Ago 12	Jul 13	1,037,764	1.00%
Sept 12	Ago 13	1,042,770	0.48%
Oct 12	Sept 13	1,041,161	-0.15%
Nov 12	Oct 13	1,046,251	0.49%

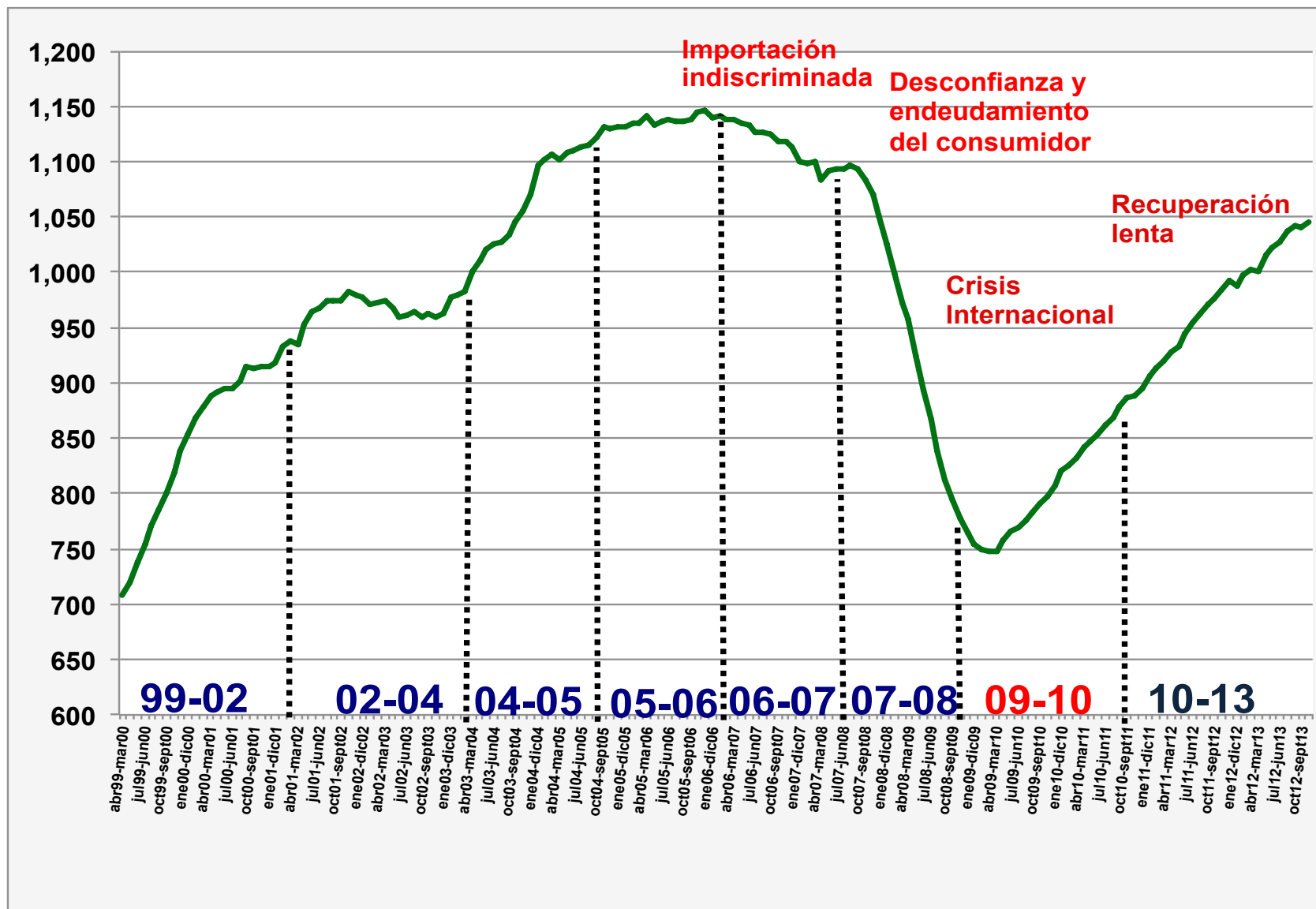
Las ventas anualizadas fueron de un millón 46 mil 251 unidades en octubre de 2013, es decir la suma de los 12 meses de noviembre de 2012 a octubre de 2013. En esta ocasión se registra crecimiento de 6.3% superior al mismo lapso de 2012 cuando se cerró con 983 mil 875 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (octubre de 2012 a septiembre de 2013), las ventas incrementaron 0.49% con 5 mil 90 unidades más. Este indicador fue superior en 0.64 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.

Factores de impacto negativo en el consumidor

Serie anualizada de 1999 a 2013

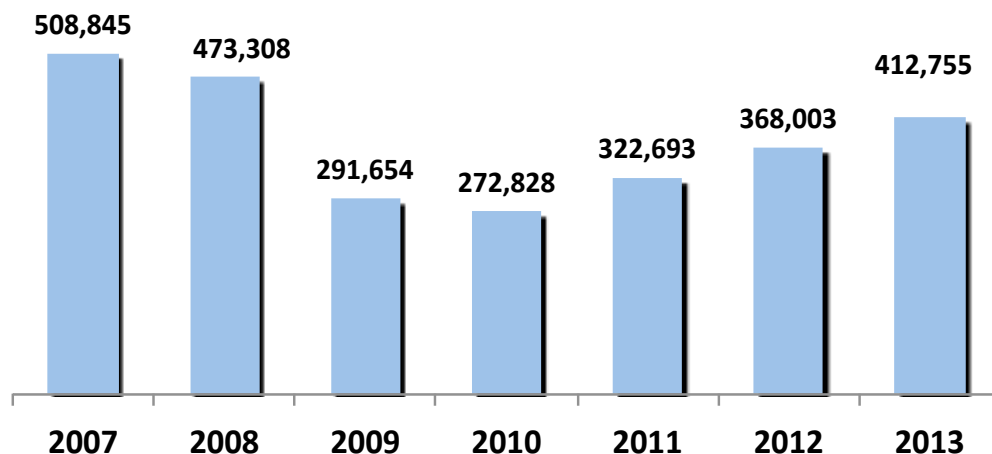
Miles de unidades



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

Financiamiento a la adquisición de vehículos

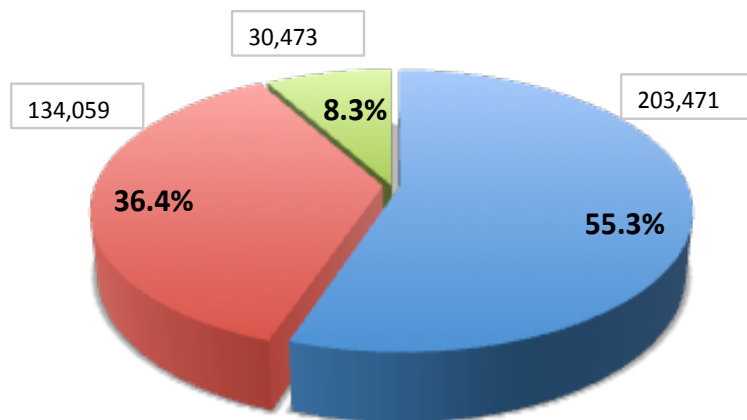
Unidades



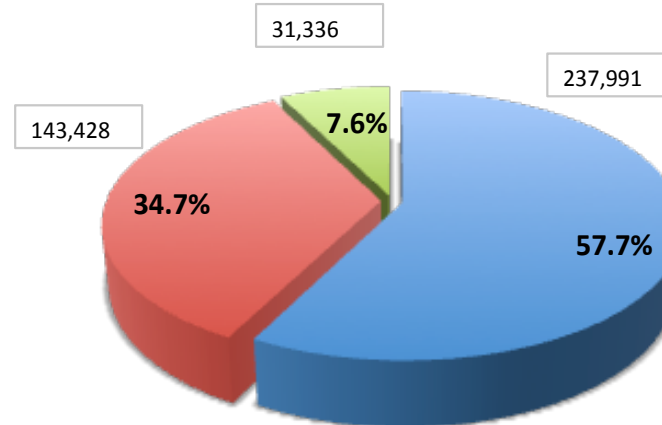
A septiembre de 2013 se registró un incremento de 12.2%, lo que equivale a **44 mil 752 unidades más**. Las cifras de este período están aún 18.9% por debajo de las registradas en 2007.

Participación en el total de unidades financiadas:

Enero-septiembre de 2012



Enero-septiembre de 2013



Financieras

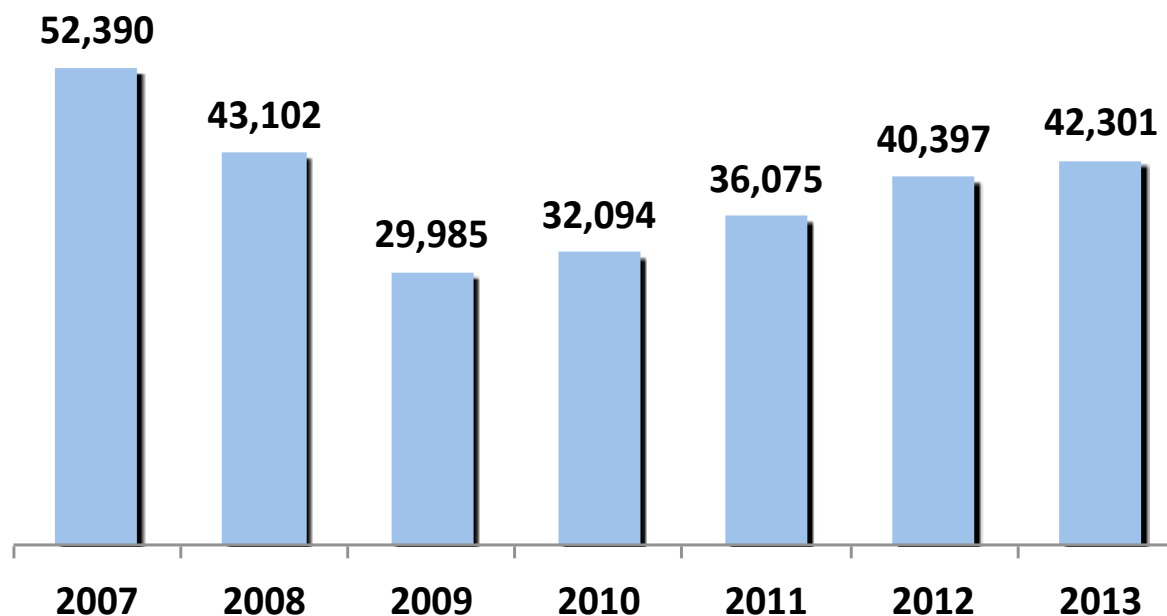
Bancos

Autofinanciamientos

Financiamiento a la adquisición de vehículos

En septiembre de 2013 la colocación de créditos para la adquisición de vehículos registró un incremento de 4.7%, lo que equivale a **mil 904 unidades más**. Aún 19.3% por debajo de 2007.

Unidades financiadas en septiembre* de cada año



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamic.

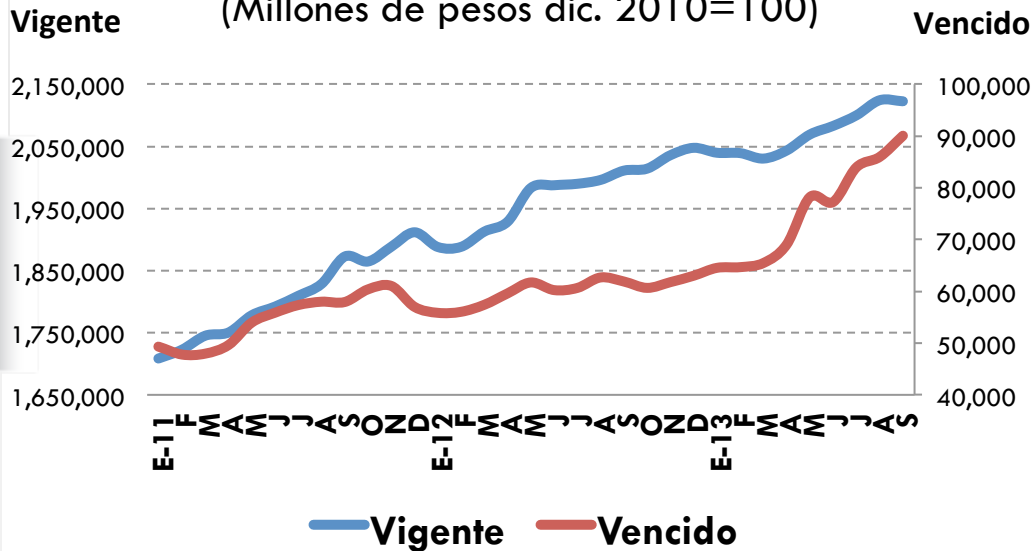
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.



Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado

(Millones de pesos dic. 2010=100)



Variación % anual (Sep12-Sep13):

Vigente → 5.5%

Vencido → 45.5%

Variación % mensual (Sep13-Ago13):

Vigente → -0.08%

Vencido → 4.8%

Fuente: Banxico

Variación % anual (Sep13-Sep12):

Tarjeta Crédito → 9.4%

Bienes Consumo Duradero → 0.07%

Variación % mensual (Sep13-Ago13):

Tarjeta Crédito → 0.3%

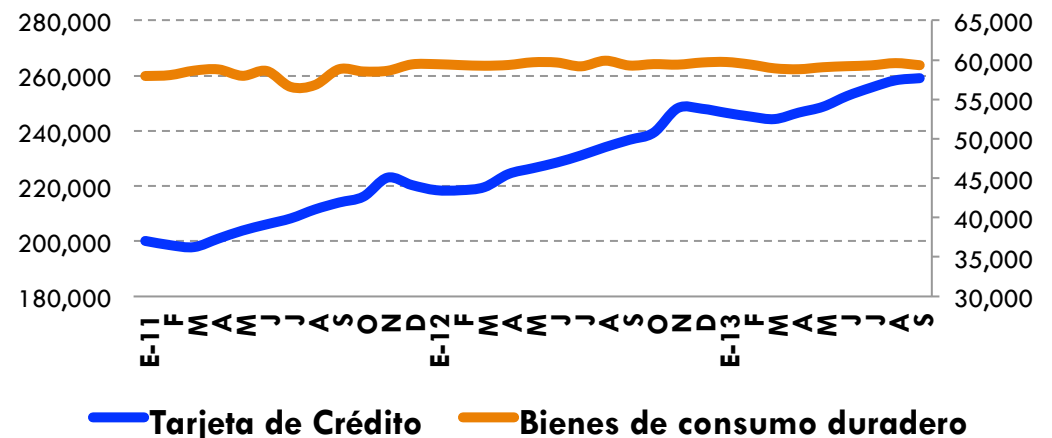
Bienes Consumo Duradero → -0.4%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos dic. 2010=100)

Tarjeta crédito

BCD



Tarjeta de Crédito

Bienes de consumo duradero

Fuente: Banxico

Vehículos usados importados (unidades)

	Septiembre				Acumulado enero a septiembre			
	2013	2012	Variación		2013	2012	Variación	
			Unidades	%			Unidades	%
Usados importados	40,877	30,772	10,105	32.8%	465,595	309,719	155,876	50.3%

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Mercado interno enero-septiembre	794,215	799,676	778,666	762,364	530,163	565,789	631,336	701,901	755,315
Usados importados enero-septiembre	306,247	1,245,628	1,025,182	876,894	146,082	310,305	472,931	309,719	465,595
% de usados importados en mercado interno	38.6%	155.8%	131.7%	115.0%	27.6%	54.8%	74.9%	44.1%	61.6%

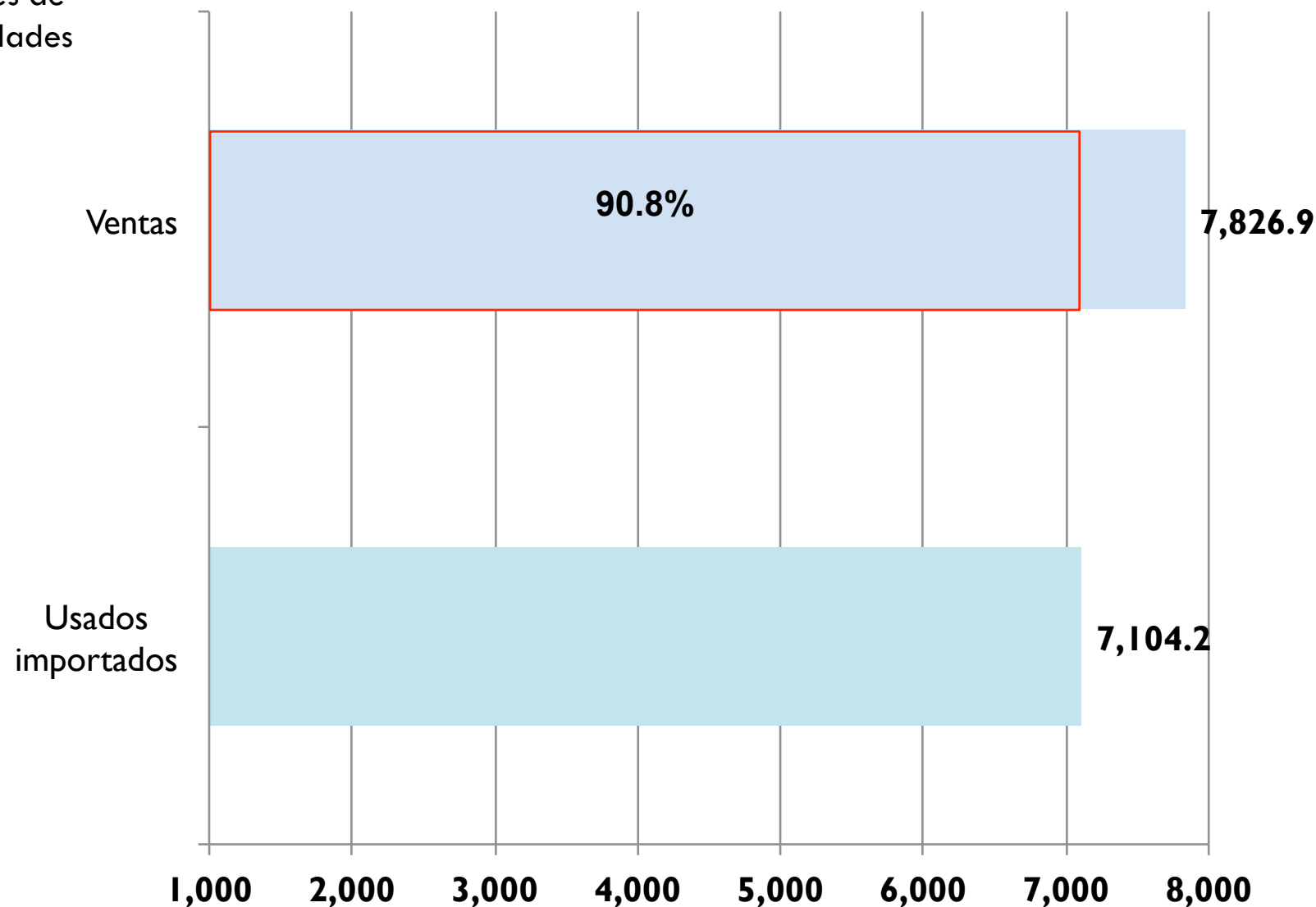
Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

De enero a septiembre de 2013 la importación de autos usados fue de 465 mil 595 unidades, lo que equivale al 61.6% del total de ventas de vehículos nuevos. En este lapso la importación aumentó 50.3% respecto a enero-septiembre de 2012, lo que representó 155 mil 876 unidades más.



Usados Importados vs.comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a septiembre de 2013

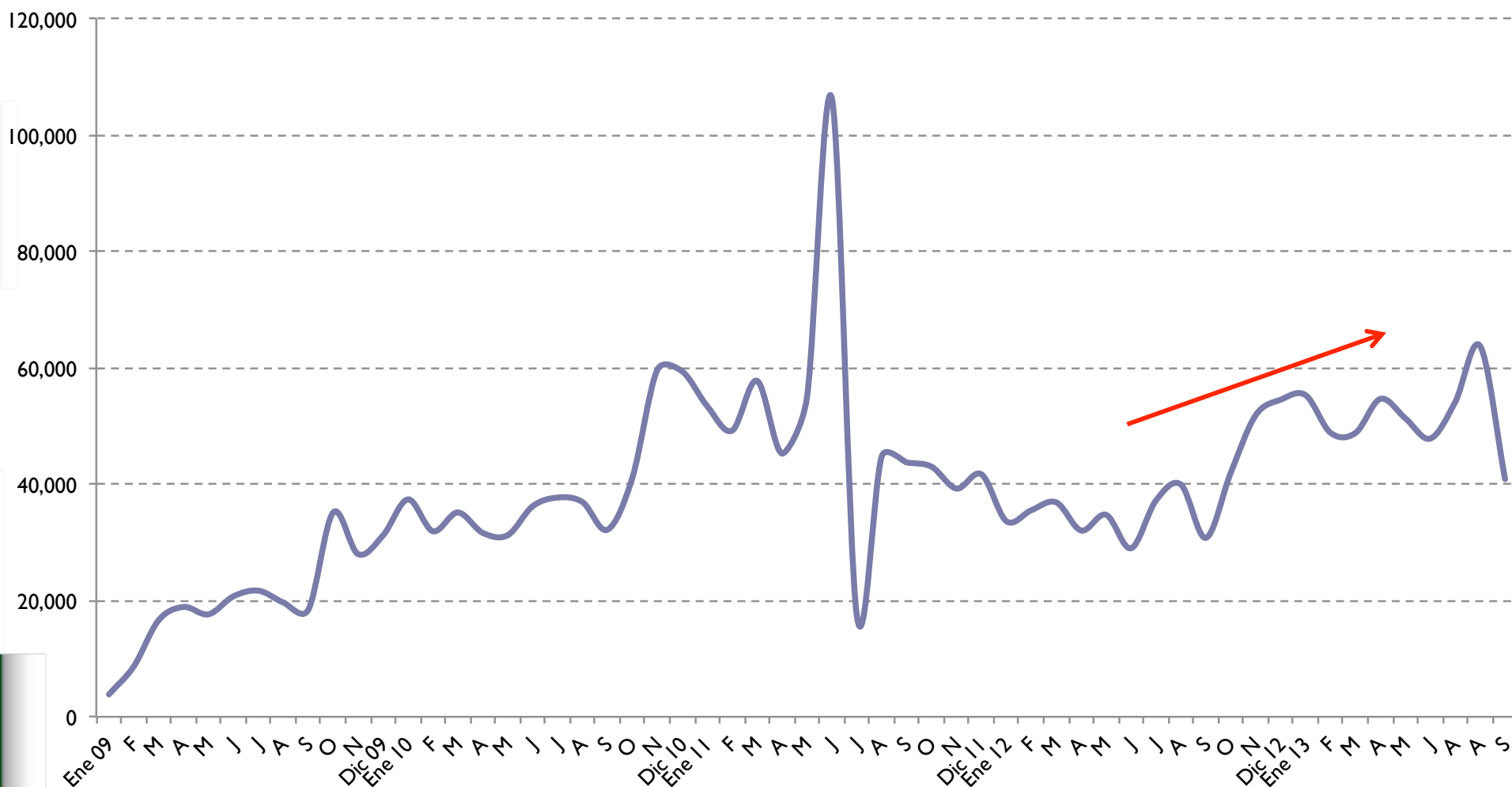
Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



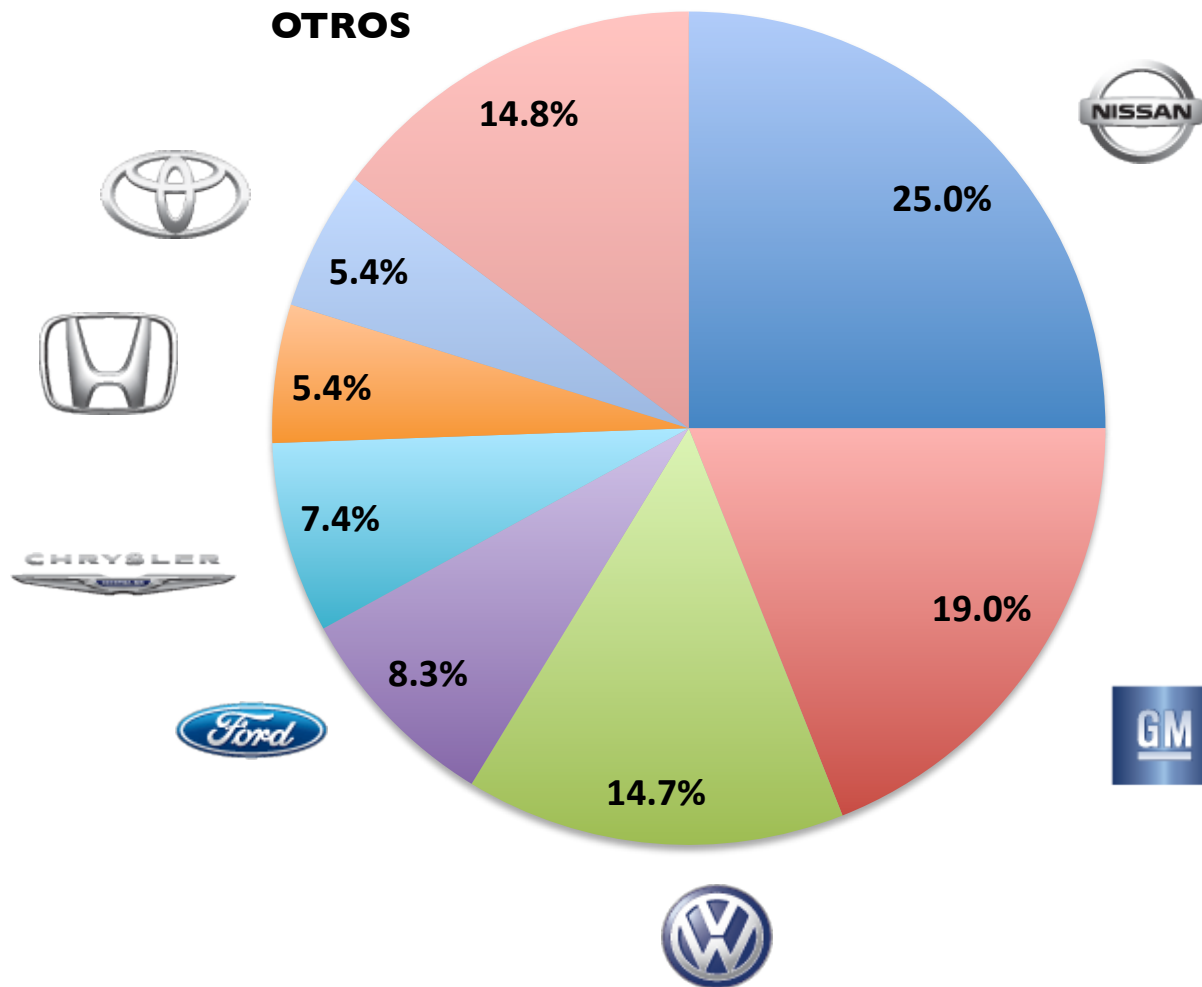
Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2013



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Ranking de marcas enero - octubre de 2013

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 85.2% del total de vehículos en México. En contraste, en el mismo lapso de referencia, seis empresas registraron números negativos: Renault (19.5%), Chrysler (9.7%), Mitsubishi (2.9%), Lincoln (11.6%), Mercedes Benz (2.6%) e Isuzu (45.2%).

Comercialización por marcas de ene - oct de 2012 y 2013 (unidades)

MARCA	ENE-OCT 2012 ¹	% DEL TOTAL	ENE-OCT 2013 ¹	% DEL TOTAL	VARIACION	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	195,472	24.9%	210,856	25.0%	15,384	7.9%
GENERAL MOTORS	147,782	18.8%	160,152	19.0%	12,370	8.4%
VOLKSWAGEN	107,100	13.6%	124,349	14.7%	17,249	16.1%
FORD	65,076	8.3%	69,959	8.3%	4,883	7.5%
CHRYSLER	69,201	8.8%	62,512	7.4%	-6,689	-9.7%
HONDA	41,215	5.2%	45,282	5.4%	4,067	9.9%
TOYOTA	43,852	5.6%	45,553	5.4%	1,701	3.9%
MAZDA	20,648	2.6%	26,123	3.1%	5,475	26.5%
SEAT	16,990	2.2%	17,105	2.0%	115	0.7%
RENAULT	20,205	2.6%	16,269	1.9%	-3,936	-19.5%
AUDI	7,266	0.9%	9,386	1.1%	2,120	29.2%
SUZUKI	8,444	1.1%	8,742	1.0%	298	3.5%
BMW	6,356	0.8%	7,765	0.9%	1,409	22.2%
MERCEDES BENZ	7,429	0.9%	7,233	0.9%	-196	-2.6%
MITSUBISHI	7,248	0.9%	7,038	0.8%	-210	-2.9%
FIAT	4,130	0.5%	6,219	0.7%	2,089	50.6%
PEUGEOT	4,116	0.5%	5,499	0.7%	1,383	33.6%
MINI	3,069	0.4%	3,592	0.4%	523	17.0%
ACURA	1,718	0.2%	2,078	0.2%	360	21.0%
LINCOLN	1,623	0.2%	1,435	0.2%	-188	-11.6%
VOLVO	1,213	0.2%	1,312	0.2%	99	8.2%
SMART	1,306	0.2%	1,318	0.2%	12	0.9%
LAND ROVER	743	0.1%	1,067	0.1%	324	43.6%
INFINITI	532	0.1%	805	0.1%	273	51.3%
ISUZU	1,397	0.2%	765	0.1%	-632	-45.2%
PORSCHE	508	0.1%	618	0.1%	110	21.7%
SUBARU	257	0.0%	338	0.0%	81	31.5%
JAGUAR	98	0.0%	114	0.0%	16	16.3%
ALFA ROMEO	71	0.0%	84	0.0%	13	18.3%
BENTLEY	7	0.0%	8	0.0%	1	14.3%
TOTAL	785,072	100.0%	843,576	100.0%	58,504	7.5%

Comercialización por marcas en octubre de 2012 y 2013

(unidades)

MARCA	OCTUBRE 2012 ¹	% DEL TOTAL	OCTUBRE 2013 ¹	% DEL TOTAL	VARIACION	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	20,136	24.2%	21,784	24.7%	1,648	8.2%
GENERAL MOTORS	15,852	19.1%	16,272	18.4%	420	2.6%
VOLKSWAGEN	12,631	15.2%	14,032	15.9%	1,401	11.1%
FORD MOTOR	5,632	6.8%	6,880	7.8%	1,248	22.2%
CHRYSLER	7,210	8.7%	6,112	6.9%	-1,098	-15.2%
TOYOTA	4,770	5.7%	5,459	6.2%	689	14.4%
HONDA	4,697	5.6%	4,763	5.4%	66	1.4%
MAZDA	1,880	2.3%	2,602	2.9%	722	38.4%
RENAULT	2,159	2.6%	1,864	2.1%	-295	-13.7%
SEAT	1,622	2.0%	1,556	1.8%	-66	-4.1%
SUZUKI	934	1.1%	775	0.9%	-159	-17.0%
AUDI	816	1.0%	903	1.0%	87	10.7%
BMW	664	0.8%	940	1.1%	276	41.6%
FIAT	444	0.5%	738	0.8%	294	66.2%
MITSUBISHI	832	1.0%	801	0.9%	-31	-3.7%
MERCEDES BENZ *	961	1.2%	805	0.9%	-156	-16.2%
PEUGEOT	386	0.5%	498	0.6%	112	29.0%
MINI	310	0.4%	389	0.4%	79	25.5%
ACURA	214	0.3%	227	0.3%	13	6.1%
LINCOLN	190	0.2%	152	0.2%	-38	-20.0%
VOLVO	128	0.2%	105	0.1%	-23	-18.0%
ISUZU	265	0.3%	95	0.1%	-170	-64.2%
SMART	147	0.2%	149	0.2%	2	1.4%
LAND ROVER	89	0.1%	128	0.1%	39	43.8%
INFINITI	98	0.1%	76	0.1%	-22	-22.4%
PORSCHE	64	0.1%	58	0.1%	-6	-9.4%
SUBARU	18	0.0%	74	0.1%	56	311.1%
JAGUAR	9	0.0%	12	0.0%	3	33.3%
ALFA ROMEO	12	0.0%	11	0.0%	-1	-8.3%
BENTLEY	1	0.0%	1	0.0%	0	-
TOTAL	83,171	100.0%	88,261	100.0%	5,090	6.1%

Fuente: Elaborado por AMDA. ¹Incluye camiones pesados.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2013

Año	Unidades												Total anual
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
2005	93,299	89,444	89,483	86,426	83,962	84,897	85,000	90,626	91,078	89,999	100,755	146,799	1,131,768
	7.1%	5.5%	-5.2%	7.7%	1.8%	5.0%	0.6%	9.4%	12.1%	-1.5%	1.4%	0.1%	3.3%
2006	96,227	89,079	96,871	77,877	86,459	87,083	83,067	90,936	92,077	97,468	102,200	140,374	1,139,718
	3.1%	-0.4%	8.3%	-9.9%	3.0%	2.6%	-2.3%	0.3%	1.1%	8.3%	1.4%	-4.4%	0.7%
2007	97,673	86,058	96,484	75,020	84,752	80,460	83,102	88,572	86,545	97,180	97,670	126,350	1,099,866
	1.5%	-3.4%	-0.4%	-3.7%	-2.0%	-7.6%	0.0%	-2.6%	-6.0%	-0.3%	-4.4%	-10.0%	-3.5%
2008	96,844	86,995	80,118	83,103	85,823	81,421	85,324	86,119	76,617	83,306	78,553	101,297	1,025,520
	-0.8%	1.1%	-17.0%	10.8%	1.3%	1.2%	2.7%	-2.8%	-11.5%	-14.3%	-19.6%	-19.8%	-6.8%
2009	69,664	61,578	64,242	51,394	53,438	55,973	56,443	58,926	58,505	67,881	64,913	91,961	754,918
	-28.1%	-29.2%	-19.8%	-38.2%	-37.7%	-31.3%	-33.8%	-31.6%	-23.6%	-18.5%	-17.4%	-9.2%	-26.4%
2010	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	61,959	66,931	65,932	74,094	75,582	104,941	820,406
	-8.0%	-3.3%	1.8%	17.6%	15.3%	7.0%	9.8%	13.6%	12.7%	9.2%	16.4%	14.1%	8.7%
2011	68,766	66,990	75,125	65,246	68,634	68,365	68,533	75,680	73,997	75,747	83,107	115,696	905,886
	7.3%	12.6%	14.8%	8.0%	11.4%	14.1%	10.6%	13.1%	12.2%	2.2%	10.0%	10.2%	10.4%
2012	75,297	74,703	83,574	69,890	80,267	78,508	76,376	83,326	79,960	83,171	91,826	110,849	987,747
	9.5%	11.5%	11.2%	7.1%	16.9%	14.8%	11.4%	10.1%	8.1%	9.8%	10.5%	-4.2%	9.0%
2013	84,269	80,193	82,767	83,527	87,518	83,713	86,645	88,332	78,351	88,261			843,576
	11.9%	7.3%	-1.0%	19.5%	9.0%	6.6%	13.4%	6.0%	-2.0%	6.1%			

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Vehículos comercializados ene - oct de 1995 a 2013 (unidades)

Segmento	Enero a octubre																		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Subcompactos	50,880	56,434	106,782	169,093	171,732	227,149	275,601	335,591	343,288	372,772	355,104	313,253	260,669	248,240	177,469	190,633	220,126	248,236	253,451
Compactos	48,129	67,077	106,440	140,194	137,534	194,941	213,187	196,415	167,521	167,044	166,320	180,556	212,096	194,039	141,483	170,317	207,987	219,010	249,709
De lujo	8,840	14,516	12,912	22,909	23,585	33,248	35,179	37,582	32,565	33,278	33,329	37,068	35,566	38,035	25,150	25,830	27,232	43,662	50,071
Deportivos	7,184	7,192	4,426	5,769	3,353	6,102	4,577	7,559	6,420	4,834	5,783	6,867	5,870	5,125	5,507	5,541	5,985	4,208	4,439
Uso múltiple	18,759	32,578	44,244	61,054	57,295	77,309	85,836	96,243	108,426	136,124	167,827	178,408	183,041	180,420	122,943	127,984	134,011	149,085	170,129
Camiones ligeros	47,238	60,952	86,243	106,571	100,863	123,615	108,351	113,164	109,860	130,763	147,659	173,618	173,224	175,554	123,533	117,979	110,363	119,264	114,415
Camiones pesados ¹	1,351	1,758	3,445	3,501	4,266	4,326	4,186	4,590	4,600	4,956	8,109	7,374	5,353	4,257	1,959	1,599	1,379	1,607	1,362
Total	182,381	240,507	364,492	509,091	498,628	666,690	726,917	791,144	772,680	849,771	884,131	897,144	875,819	845,670	598,044	639,883	707,083	785,072	843,576

Vehículos comercializados en octubre de 1995 a 2013 (unidades)

Segmento	Octubre																		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Subcompactos	4,664	7,872	14,353	14,746	20,330	25,876	29,092	35,381	33,496	37,254	32,345	30,074	28,000	23,872	21,048	21,730	23,952	24,854	24,563
Compactos	3,770	9,229	15,630	10,447	14,971	20,759	19,375	19,280	16,195	18,143	18,115	21,131	22,484	19,281	16,344	20,483	21,896	23,783	26,088
De lujo	826	2,007	2,029	2,696	3,230	4,246	3,497	4,674	3,491	3,468	3,761	4,562	3,624	3,617	2,931	3,079	3,112	4,946	5,094
Deportivos	640	723	580	556	406	622	496	840	558	571	577	759	611	471	674	524	666	555	491
Uso múltiple	1,606	4,364	5,662	5,181	5,782	8,332	9,750	10,555	12,997	16,380	17,967	20,568	21,828	18,387	13,824	15,282	14,913	16,640	18,738
Camiones ligeros	5,024	8,951	13,216	10,501	11,451	13,980	12,547	13,335	14,441	14,875	16,513	19,554	20,018	17,172	12,739	12,830	11,097	12,137	13,210
Camiones pesados ¹	99	200	603	252	420	477	338	389	354	650	721	820	601	506	321	166	111	256	77
Total	16,629	33,346	52,073	44,379	56,590	74,292	75,095	84,454	81,532	91,341	89,999	97,468	97,166	83,306	67,881	74,094	75,747	83,171	88,261

¹ Camiones ligeros incluye: F450 y F550 .

Ventas por segmento de enero - octubre de 2013

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Aveo	GM	49,322	20%
Tsuru	Nissan	38,558	15%
Spark	GM	25,233	10%
March	Nissan	17,652	7%
Sonic	GM	16,157	6%
Resto segmento		106,529	42%
Total		253,451	100%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Jetta 4 pts/ Clásico	VW	44,706	18%
Versa	Nissan	39,478	16%
Nuevo Jetta	VW	29,001	12%
Sentra 2.0	Nissan	22,802	9%
Tiida sedan	Nissan	20,506	8%
Resto segmento		93,216	37%
Total		249,709	100%

De lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Passat	VW	5,691	11%
Accord	Honda	4,945	10%
Altima	Nissan	3,929	8%
Camry	Toyota	3,079	6%
Passat CC	VW	691	1%
Resto segmento		31,736	64%
Total		50,071	100%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
León	Seat	1,476	33%
Camaro	GM	1,146	26%
Mustang	Ford	804	18%
Challenger	Chrysler	287	7%
Golf GTI	VW	243	5%
Resto segmento		483	11%
Total		4,439	100%

Usos múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V-	Honda	18,675	12%
Trax	GM	12,883	8%
Journey	Chrysler	9,829	7%
Escape	Ford	8,270	5%
Duster	Renault	8,230	5%
Resto segmento		99,283	63%
Total		157,170	100%

Camiones ligeros			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Chasis Largo	Nissan	20,017	17%
Pick Up DC	Nissan	8,308	7%
Hilux	Toyota	7,268	6%
Estacas Largo	Nissan	5,142	4%
F-350	Ford	5,250	5%
Resto segmento		68,430	61%
Total		114,415	100%

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2013 vs. 2012	
						Unidades	%
1	Aveo	GM	Subcompactos	49,322	5.8%	-1,601	-3.1%
2	Clásico 4 ptas	VW	Compactos	44,706	5.3%	10,417	30.4%
3	Versa	Nissan	Compactos	39,478	4.7%	2,842	7.8%
4	Tsuru	Nissan	Subcompactos	38,558	4.6%	9,047	30.7%
5	Nuevo Jetta	VW	Compactos	29,001	3.4%	4,985	20.8%
6	Spark	GM	Subcompactos	25,233	3.0%	5,771	29.7%
7	Sentra 2.0	Nissan	Compactos	22,802	2.7%	8,197	56.1%
8	Tiida	Nissan	Compactos	20,506	2.4%	-4,765	-18.9%
9	Chasis Largo	Nissan	Camiones	20,017	2.4%	-884	-4.2%
10	CR-V	Honda	Uso Múltiple	18,675	2.2%	-1,745	-8.5%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero - octubre de 2013 acumularon 308 mil 298 unidades, lo que significa una cobertura del 36.5% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cinco de los 10 modelos más vendidos en el país, General Motors dos, VW un par y Honda uno.



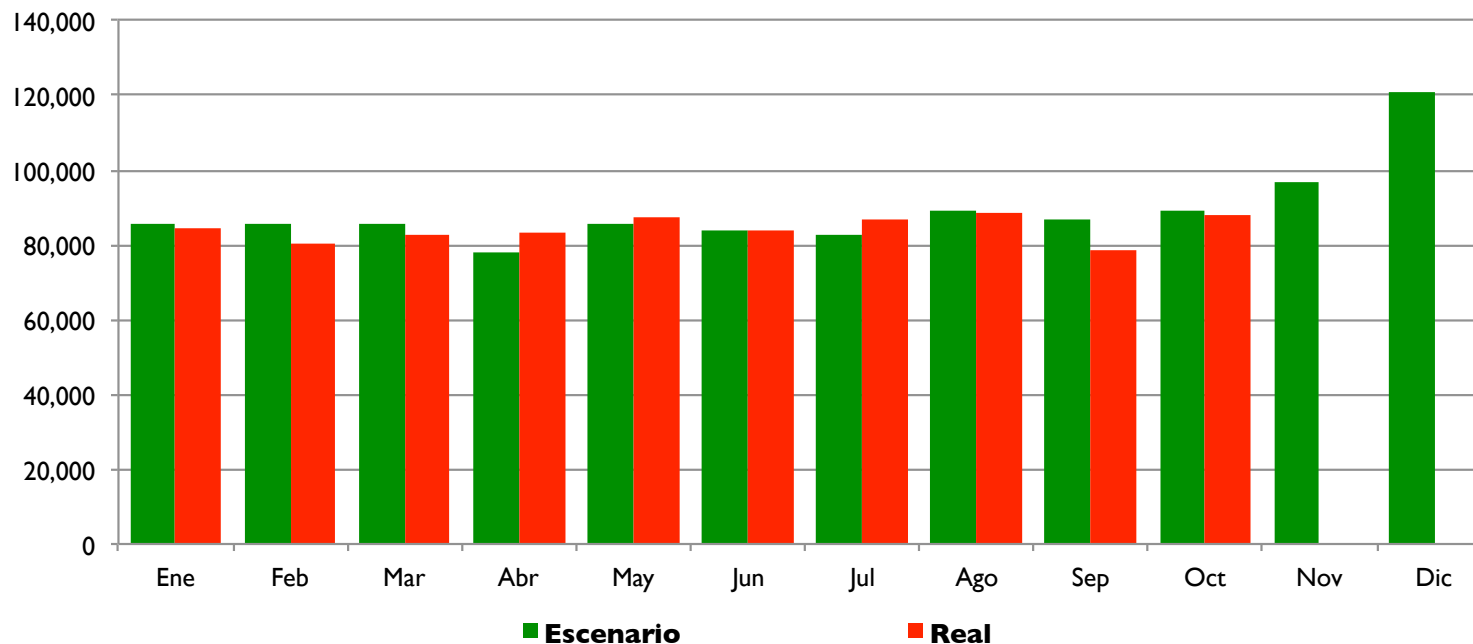
Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas de enero a octubre de 2013 fue de 843 mil 576 unidades, **0.9%** por debajo de lo estimado por AMDA para ese lapso.

	Enero a octubre	Variación %	Pronóstico para noviembre de 2013
Pronóstico	851,624	-0.9%	95 mil 250 unidades
Real	843,576		

	Octubre	Variación %
Pronóstico	88,222	0.04%
Real	88,261	

Unidades

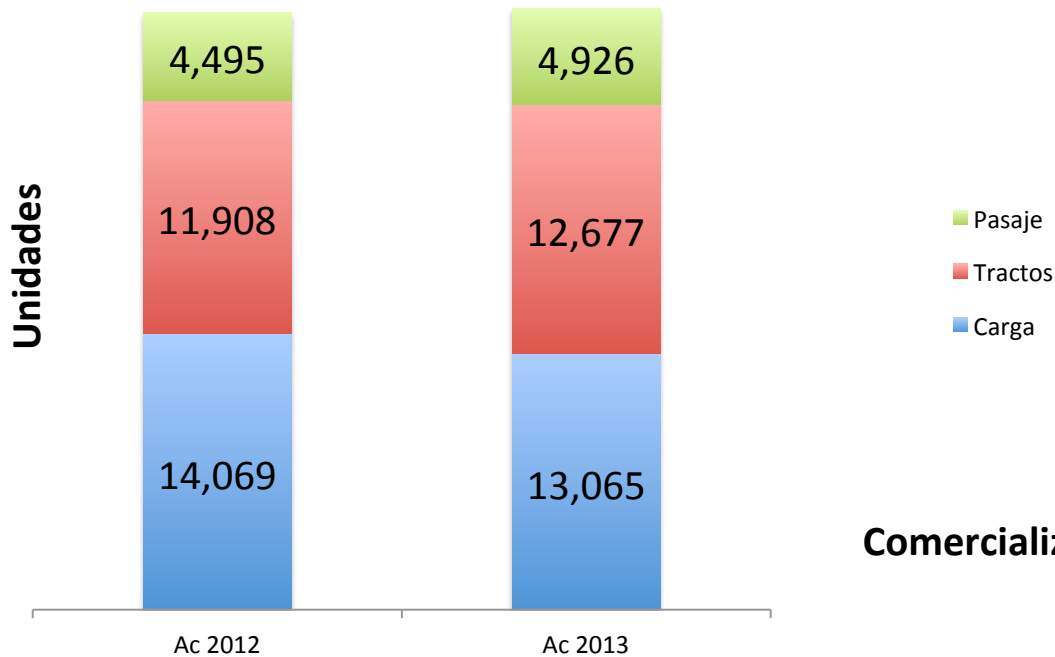


Fuente: elaborado por AMDA



Comercialización de Camiones Pesados

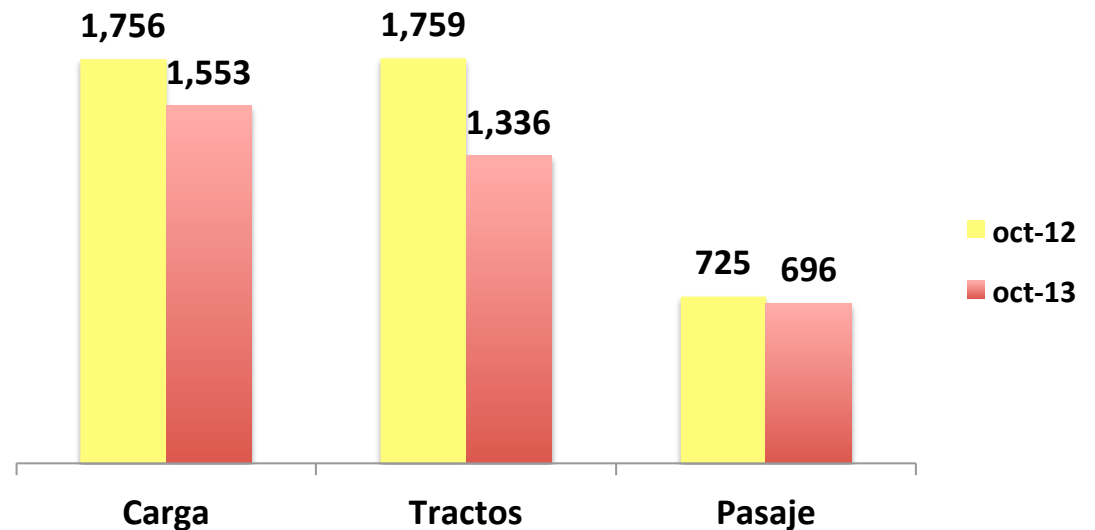
Venta acumulada de camiones pesados de enero a octubre



Ventas acumuladas Variación % anual:

Carga → -7.1%
Tractos → 6.5%
Pasaje → 9.6%
Total → 0.6%

Comercialización de camiones pesados en octubre de 2012 (Unidades)



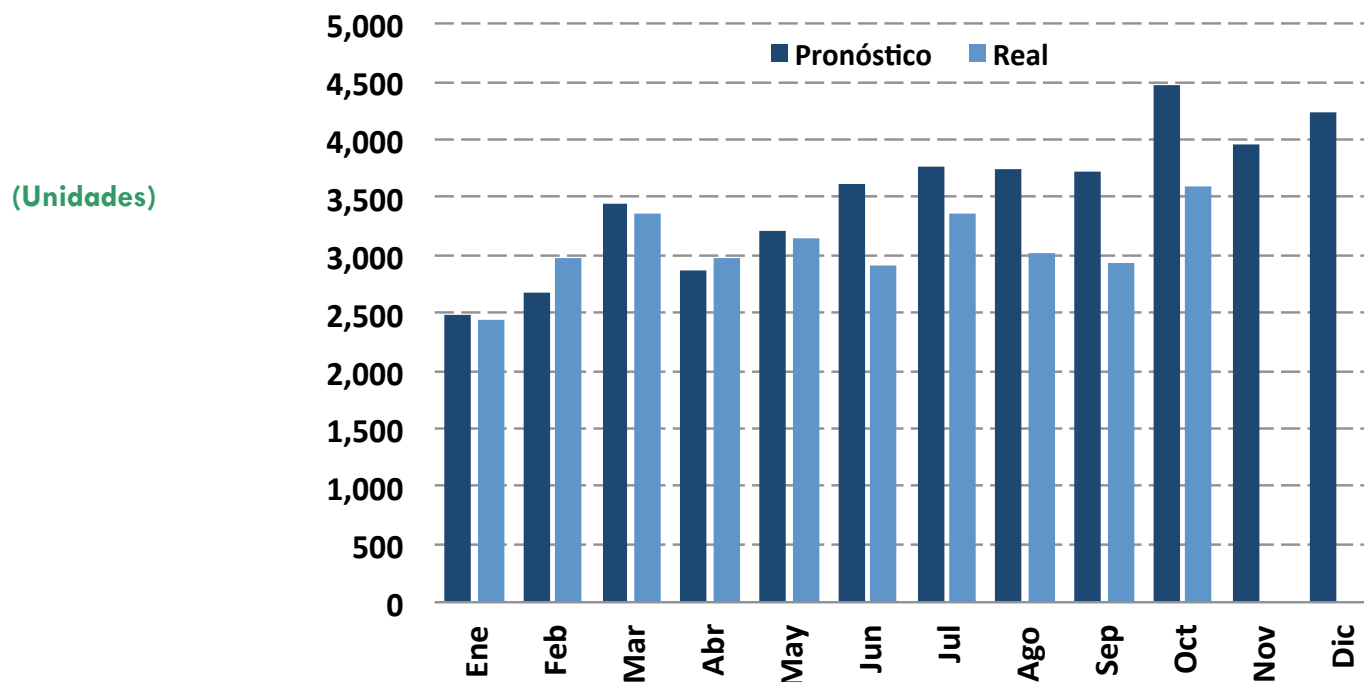
Variación % anual:

Carga → -11.6%
Tractos → -24.0%
Pasaje → -4.0%
Total → -15.4%



Pronóstico mensual de camiones pesados

El pronóstico acumulado a octubre tuvo una diferencia de 10.7% con respecto a la cifra real



	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Pronóstico	2,473	2,665	3,440	2,870	3,215	3,610	3,765	3,733	3,713	4,467	3,961	4,232	42,143
Real	2,434	2,977	3,354	2,966	3,138	2,902	3,361	3,014	2,937	3,585	-	-	30,668

ene-oct 2013	
Pronóstico	33,950
Real	30,668

Var. %
10.7



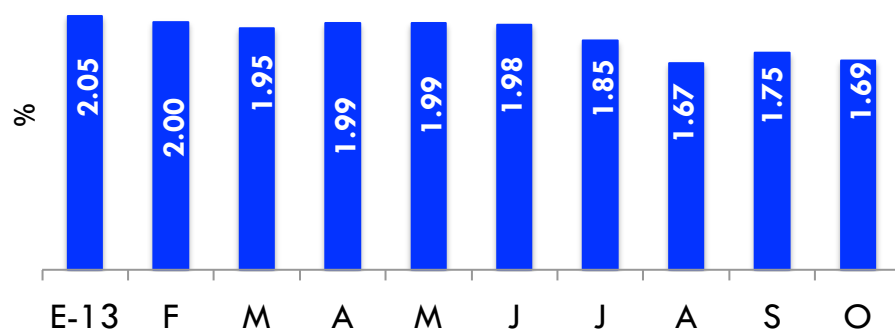
Panorama económico mundial

- China: Primer ministro advierte que desaceleración de economía eleva temor sobre desempleo, crecerá a su ritmo más lento en 23 años este año, a una tasa de un 7.5%, debido a sus débiles exportaciones ante una frágil demanda global.
- La OCDE prevé que América Latina en 2013, tenga un crecimiento entre 2.5 y 2.8%
- El integrante de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe, Juan Carlos Moreno-Brid, indicó que Latinoamérica necesita mejores políticas industriales para tener estrategias de crecimiento sostenido.
- A pesar de que el FMI espera que el PIB de México avance este año 1.2%, pronostica un crecimiento del 3% para el 2014.
- El BM recorta pronóstico para México: el país crecerá 1.5% este año, dice el Banco Mundial al reducir su estimado desde el 3.3%; América Latina avanzará 2.5% en 2013, menor al 3.5% pronosticado previamente.



Estados Unidos: Proyecciones de Producción

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2013
(Media)

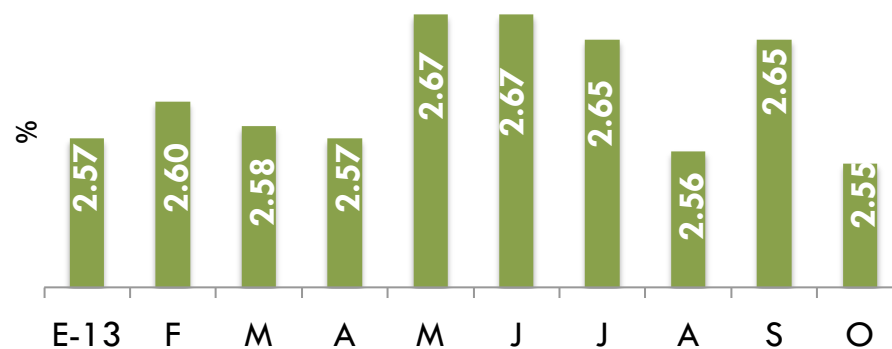


Fuente: Banxico

La expectativa de octubre para el crecimiento del PIB estadounidense en 2014 prevé disminución de la actividad con respecto a la estimación de septiembre.

La expectativa de octubre para el crecimiento del PIB estadounidense en 2013 cayó 0.06 puntos porcentuales.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2014
(Media)



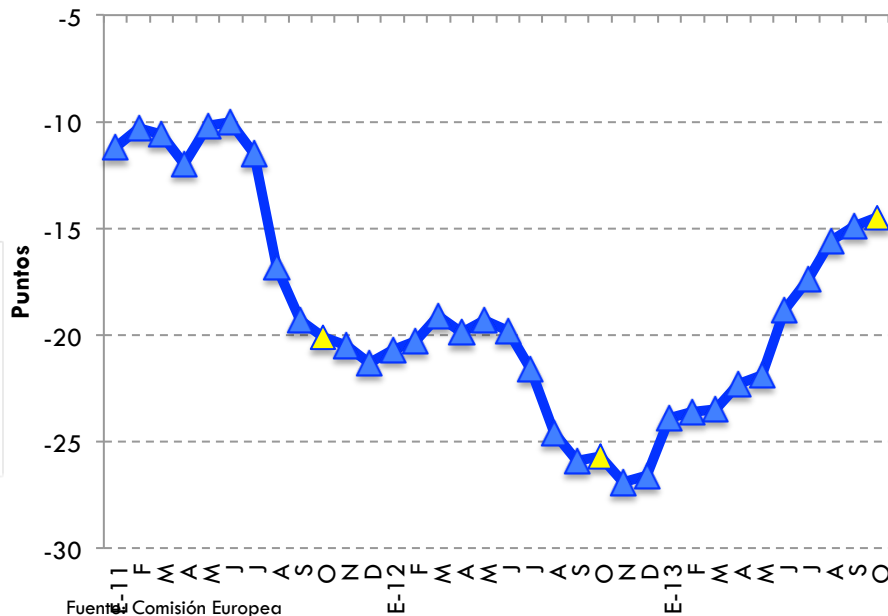
Fuente: Banxico



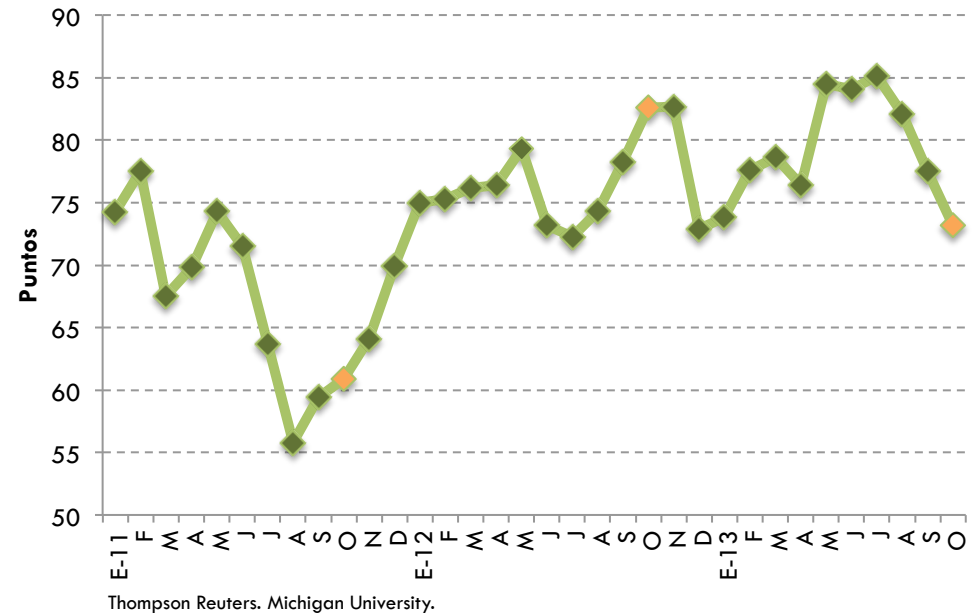
Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

- Variación porcentual mensual (Oct-Sep2013): -5.5%
- Variación porcentual anual (Oct12-Oct13): -11.4%

Euro zona: confianza del consumidor



EUA: Índice de confianza del consumidor



- En octubre de 2013, la confianza del consumidor en la Euro Zona tuvo su 11° incremento consecutivo.
- Con respecto al mes inmediato anterior aumentó 0.4 puntos. Siendo el mejor resultado desde agosto de 2011.



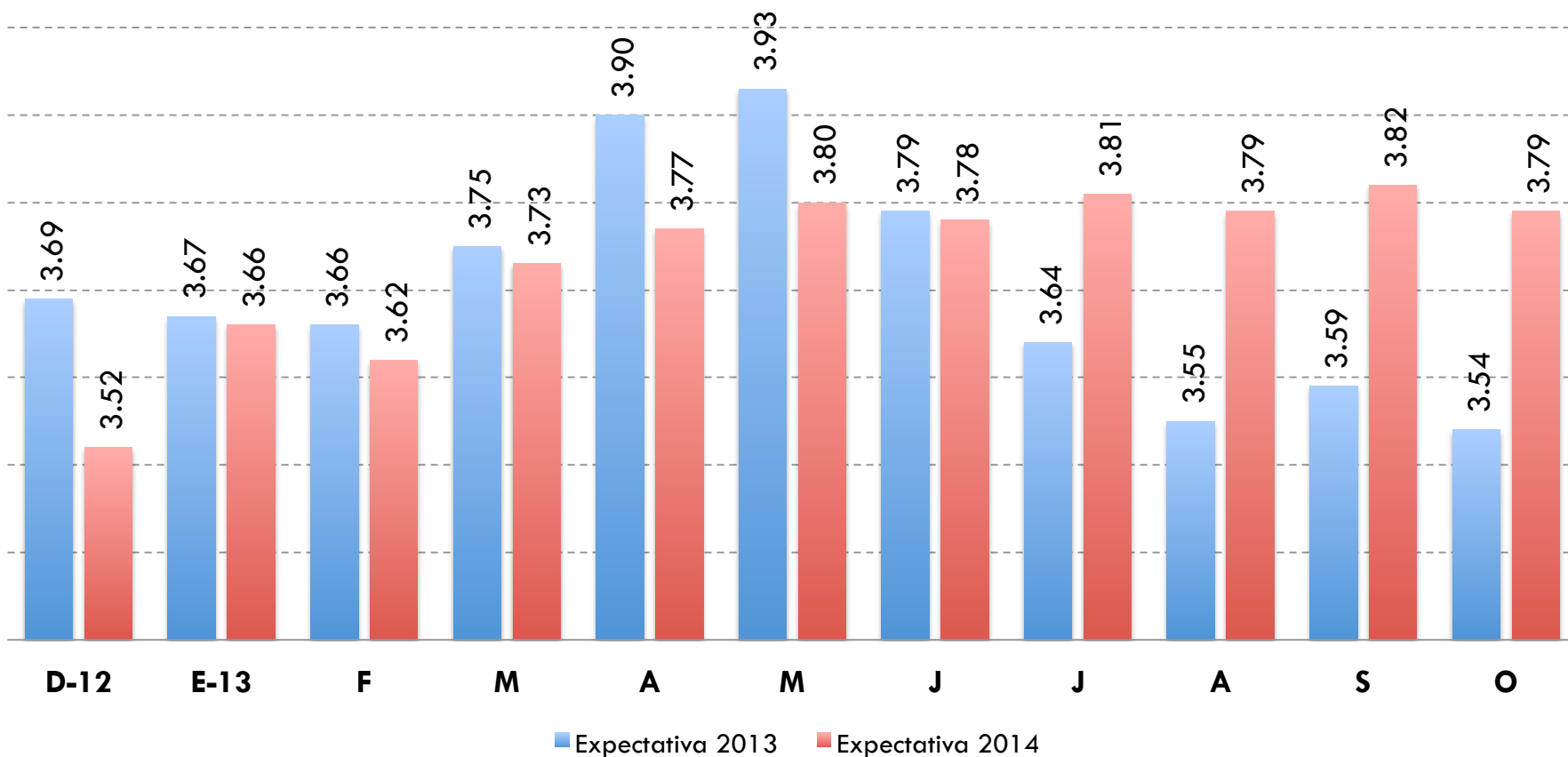
Ventas en algunos Países (unidades)

Vehículos comercializados							
País		Octubre			Acumulado		
		2013	2012	Variación %	2013	2012	Variación %
Estados Unidos		1,206,182	1,092,322	10.4	12,979,521	11,992,982	8.2
Italia		110,841	117,397	-5.6	1,111,520	1,208,470	-8.0
Brasil		313,490	326,906	-4.1	2,951,825	2,993,718	-1.4
España		60,301	44,873	34.4	606,736	600,237	1.1
Canadá		149,092	143,143	4.2	1,350,756	1,305,538	3.5
México		88,261	83,171	6.1	843,576	785,072	7.5

Fuente: AN, FEDERAUTO, AMDA, DESROSSIERS, FENABRAVE y ANFAC.

Evolución de Precios

Expectativas de inflación anual (%)



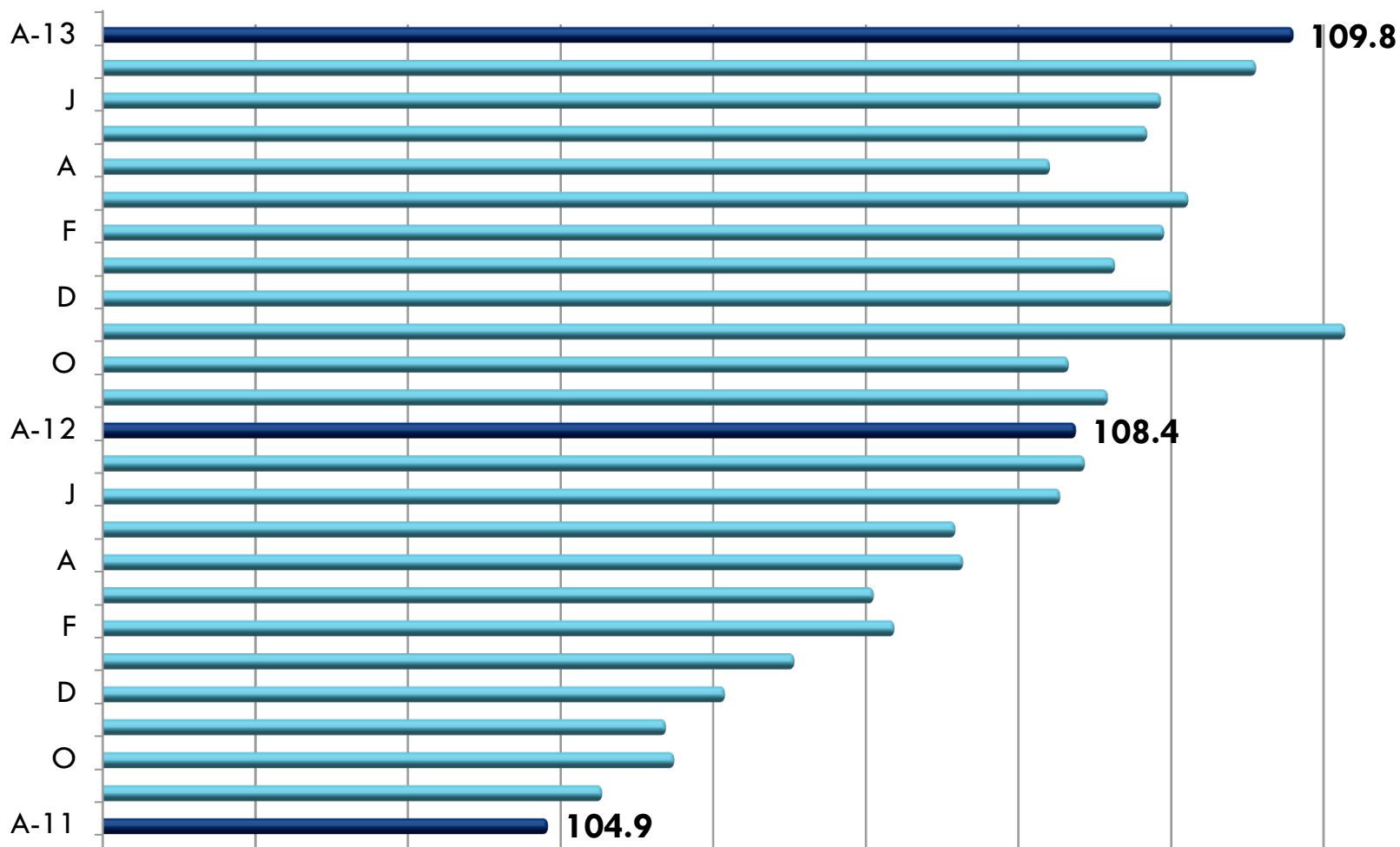
Fuente: Banxico

La expectativa de inflación mensual de los especialistas económicos para el mes de octubre de 2013 es de 0.47%.



Indicador Global de Actividad Económica (Índice 2008=100)

A agosto 2013



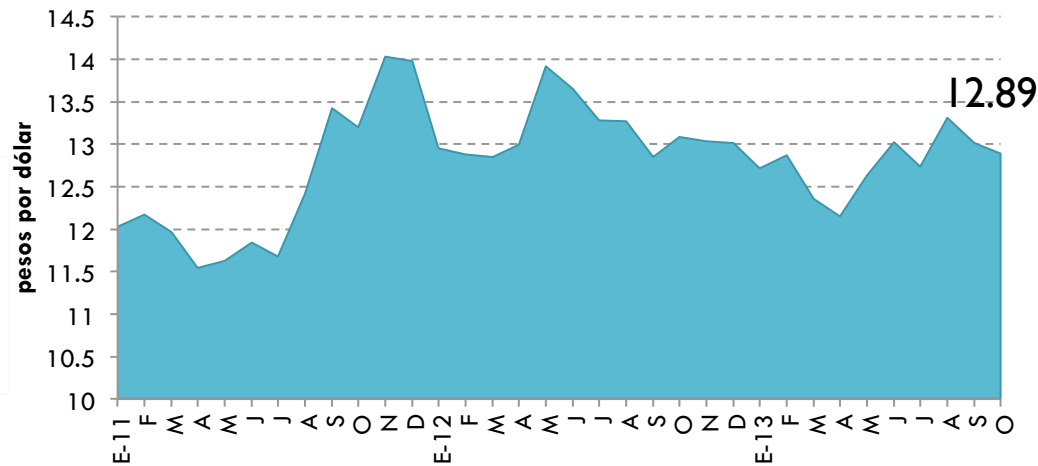
Fuente: INEGI

Por grandes grupos de actividades, las series desestacionalizadas señalan un desempeño mensual (ago-jul 2013): Primarias: -0.70%, Secundarias: 0.49% y Terciarias: 0.45%.



Cetes y Tipo de Cambio

**Tipo de cambio
(Cierre de mes)**



Fuente: Banxico

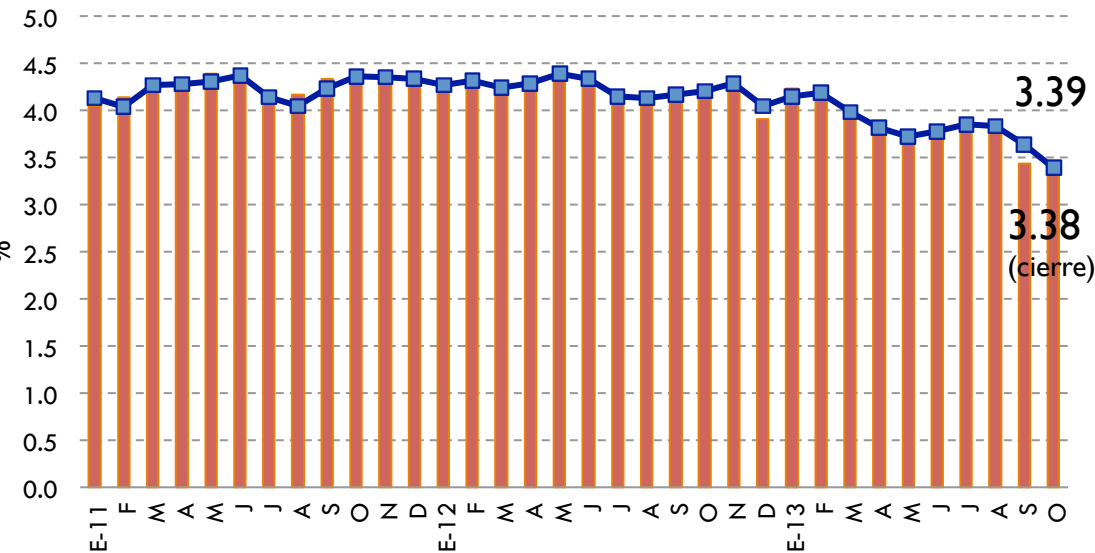
Los analistas prevén que para el cierre 2013 el tipo de cambio se ubicará en 12.79 pesos por dólar. Para 2014 se estima sea de 12.59.

[Banxico 01/11/13]

Al cierre de 2013 la tasa del Cete a 28 días se situará en 3.50 puntos porcentuales (3.59 puntos en la encuesta precedente). Para 2014 se estima sea de 3.71 puntos.

[Banxico 01/11/13]

Tasa de Interés. CETES a 28 días.



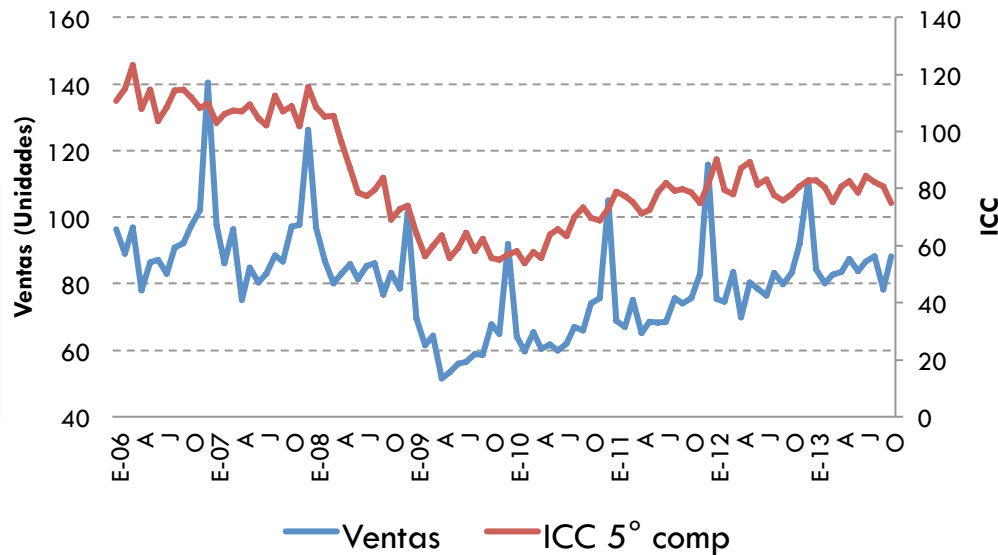
— Rendimiento al cierre — Promedio mensual

Fuente: Banxico



Confianza del Consumidor (ICC 5° componente)

Confianza del consumidor y ventas



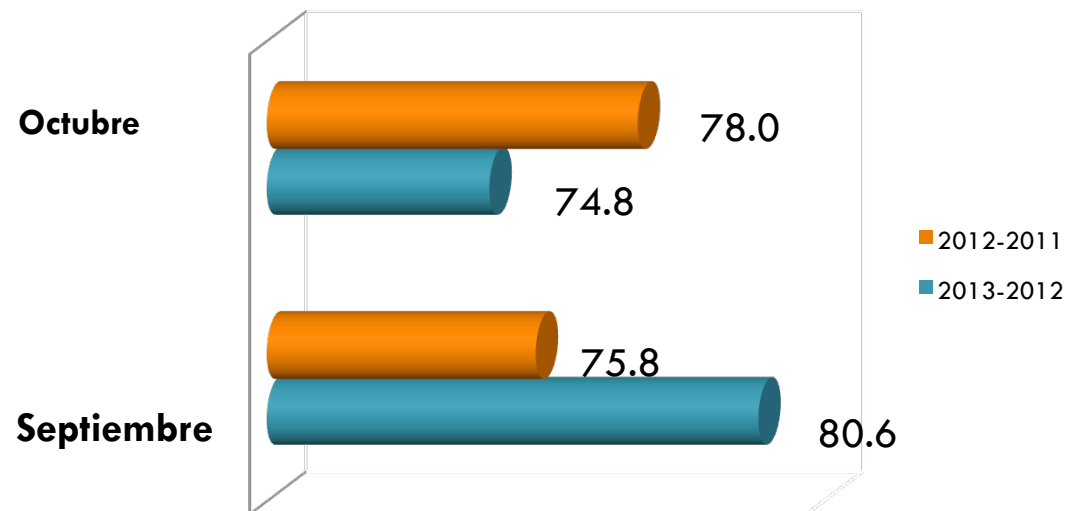
Fuente: INEGI

- La variación porcentual anual del quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor es negativa a octubre de 2013.

ICC 5° Componente

- Variación % anual oct2013-oct2012: -4.1 %
- Variación % mensual oct-sep 2013: -7.2%

ICC. 5° Componente. A octubre 2013 (Puntos)

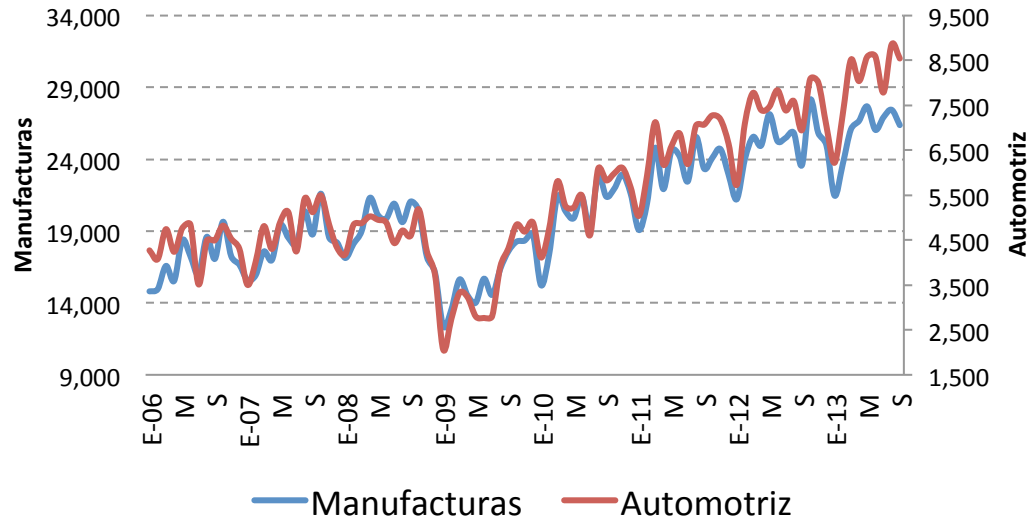


Fuente: INEGI



Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras
(millones de dólares)

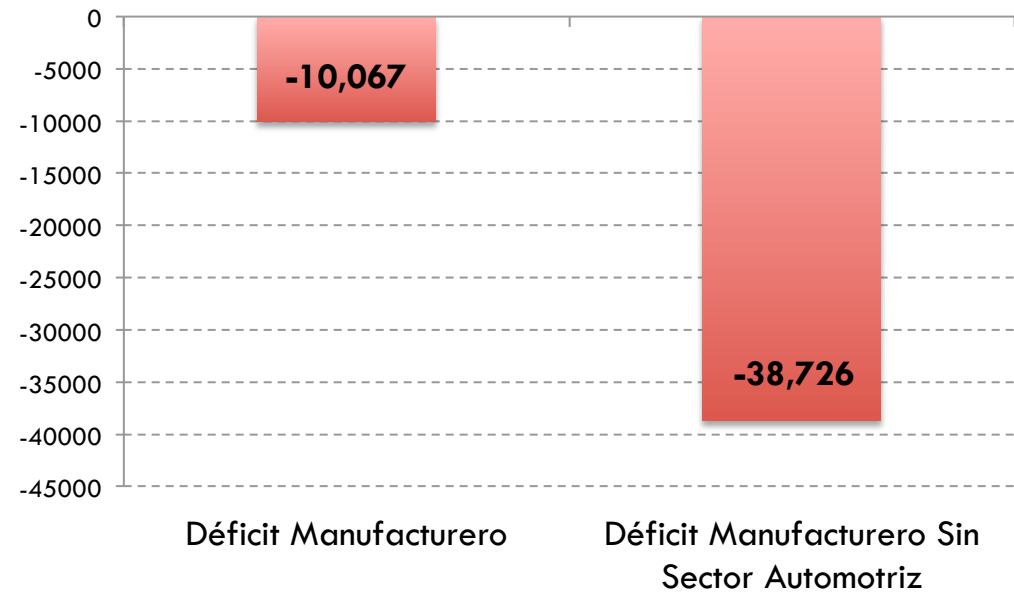


Fuente: INEGI

- El déficit del sector manufacturero en agosto de 2013 fue de 10 mil 067 millones de dólares.
- El superavit de la balanza automotriz fue en julio de 2013 de 28 mil 659 millones de dólares.
- Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero hubiera sido de 38 mil 726 millones de dólares.

- Exportaciones manufactureras:
Sep 13-Ago 13: -3.9%
Sep 12-Sep 13: 11.8%
- Exportaciones automotrices:
Sep 13-Ago 13: -3.5%
Sep 12-Sep 13: 23.0%

Déficit del sector manufacturero. Agosto 2013

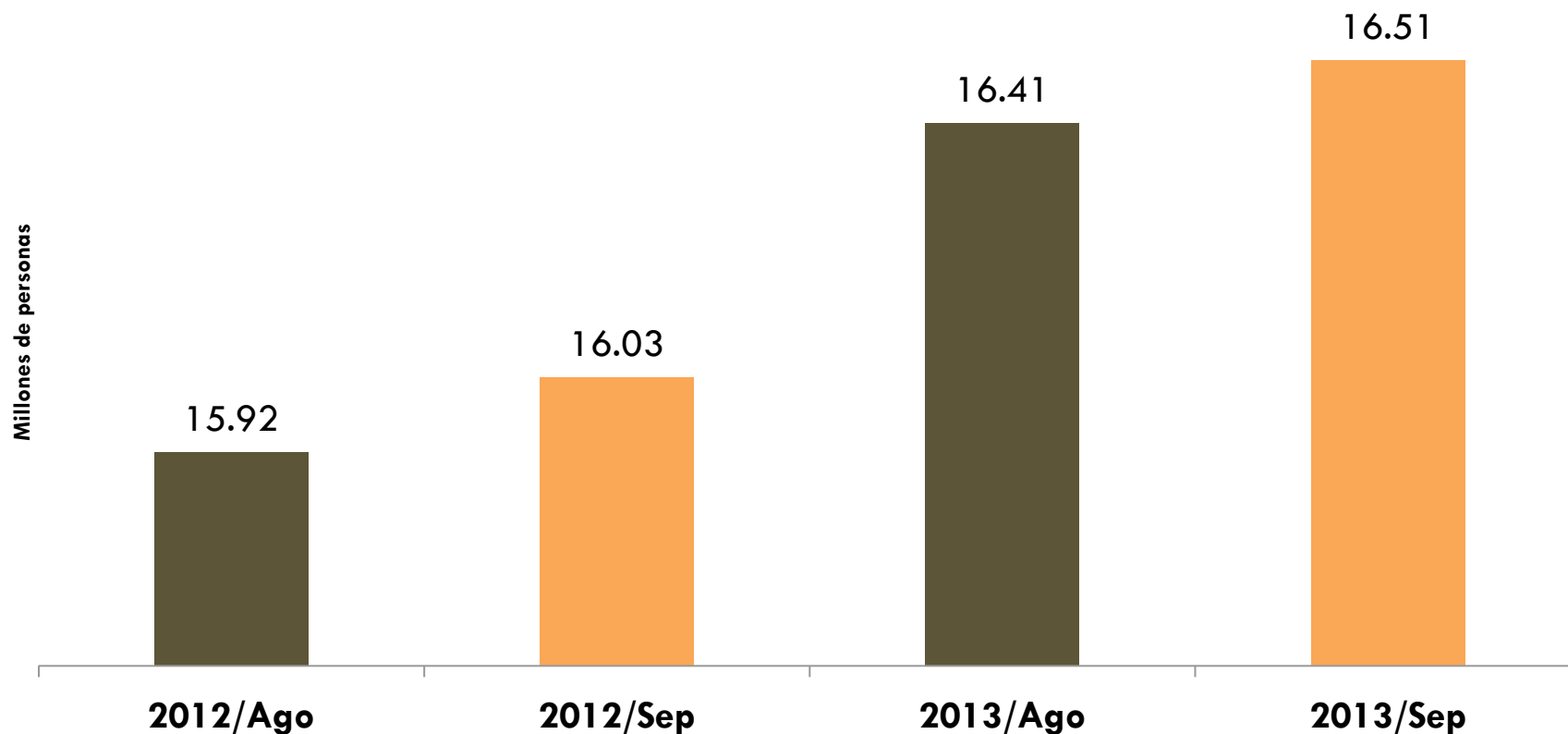


Fuente: INEGI



Empleo

Asegurados trabajadores totales



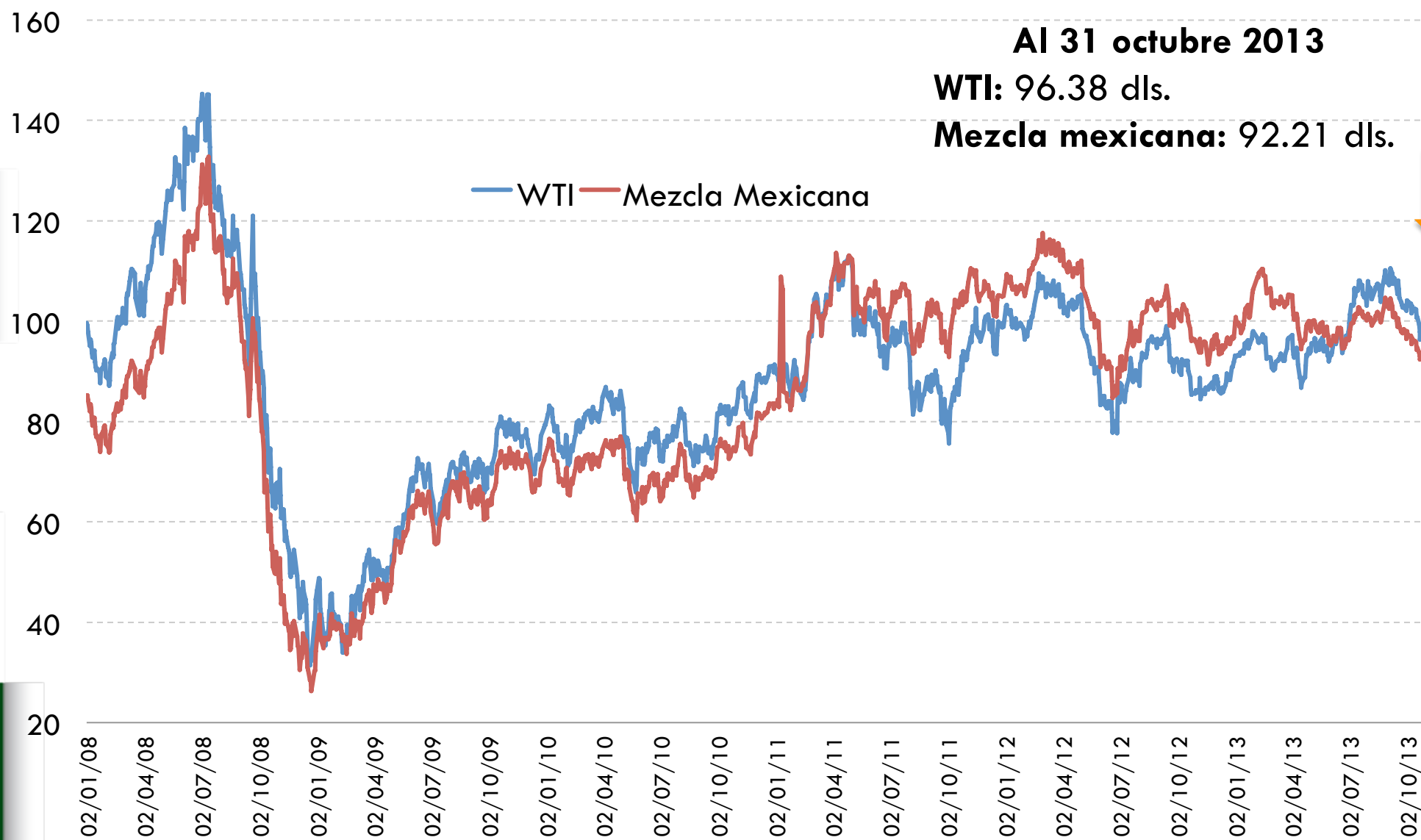
Fuente: IMSS

- El número de trabajadores asegurados aumentó ligeramente, 0.6% de agosto a septiembre de 2013.
- La variación porcentual de septiembre de 2013 con respecto del mismo mes de 2012 fue de 3.0 por ciento.



Precios del Petróleo

Dólares por barril



Fuente: Banxico

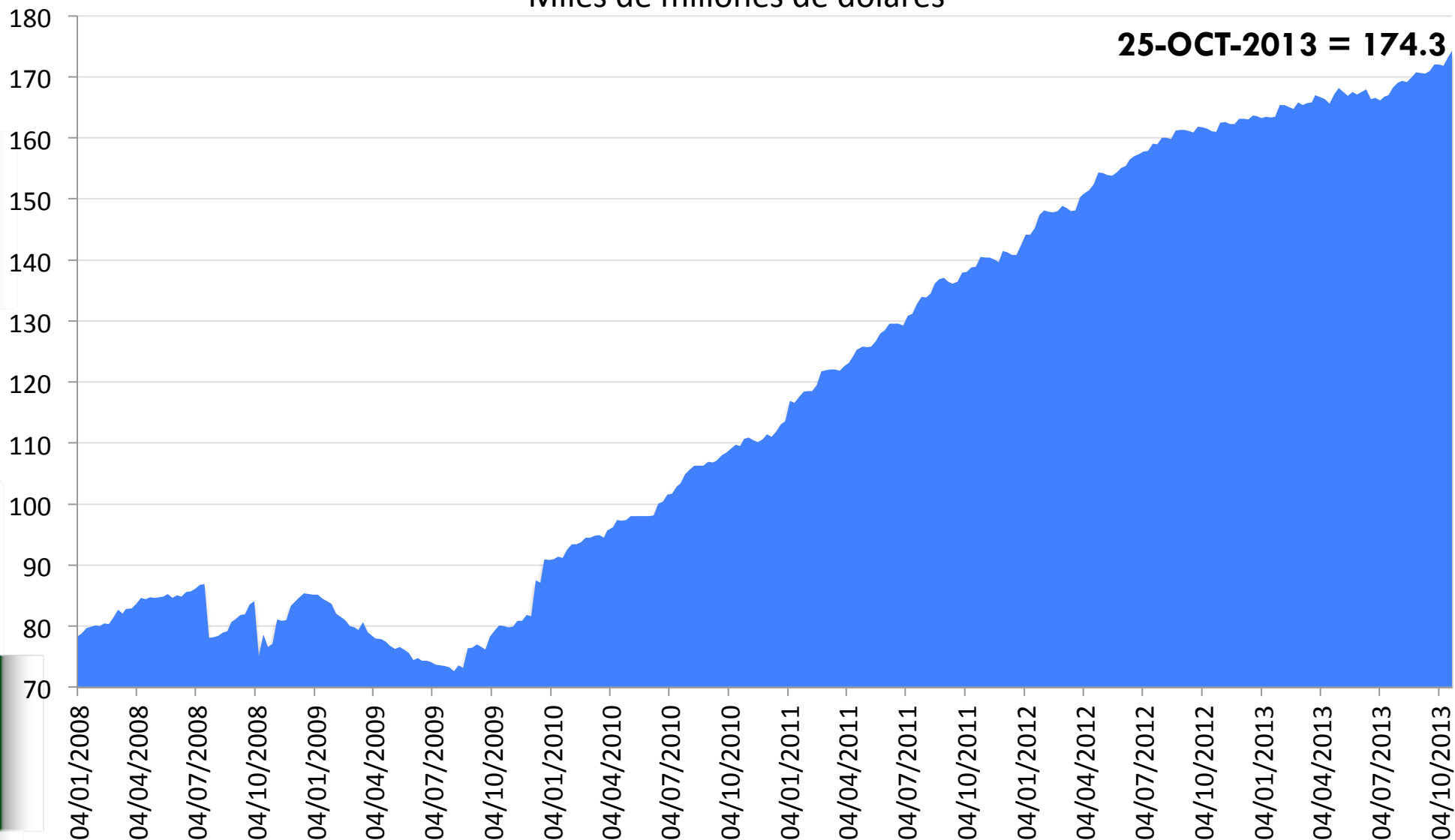


Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

Nuevo Máximo histórico

25-OCT-2013 = 174.3

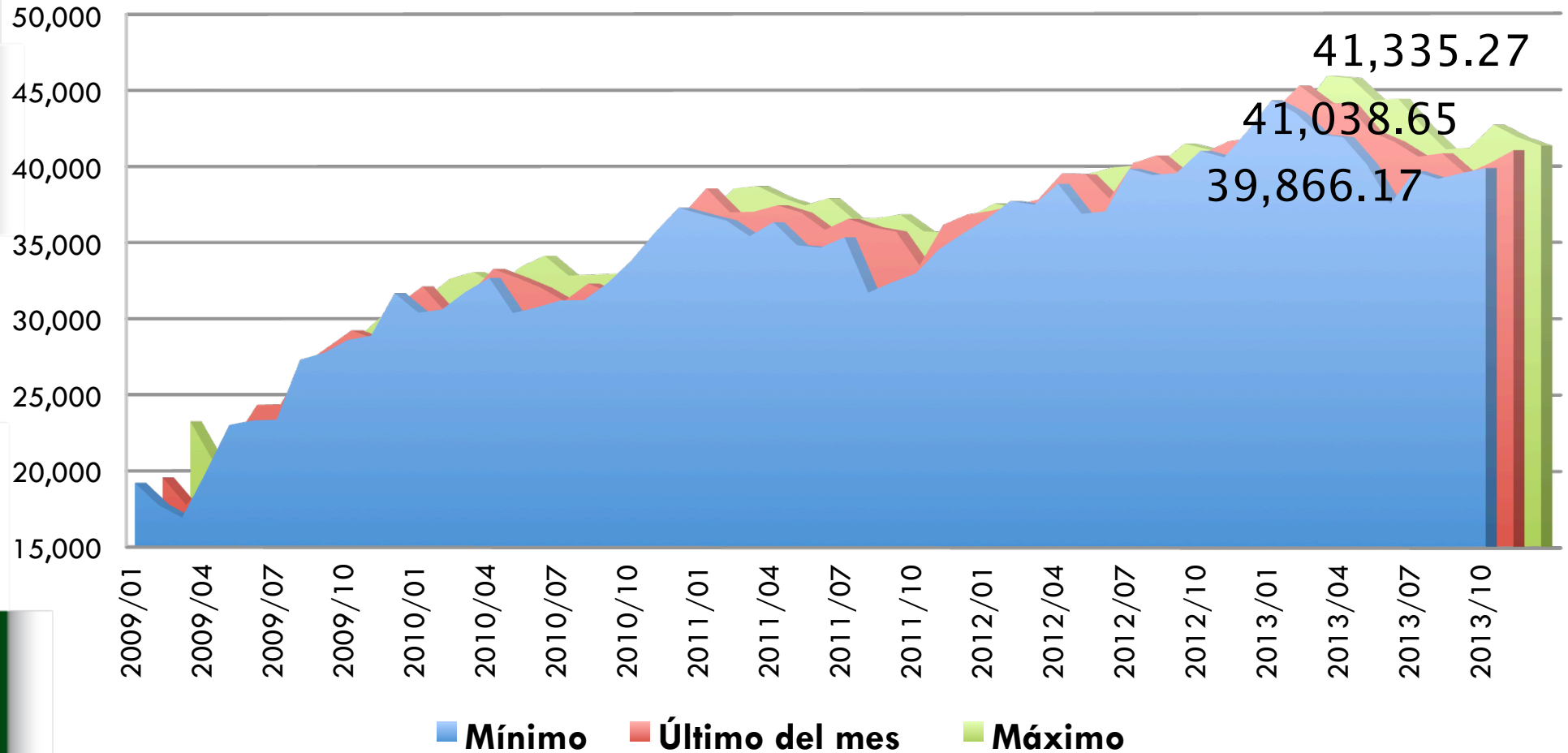


Fuente: Banxico



Índice de precios y cotizaciones de la BMV 1978=0.78

Puntos



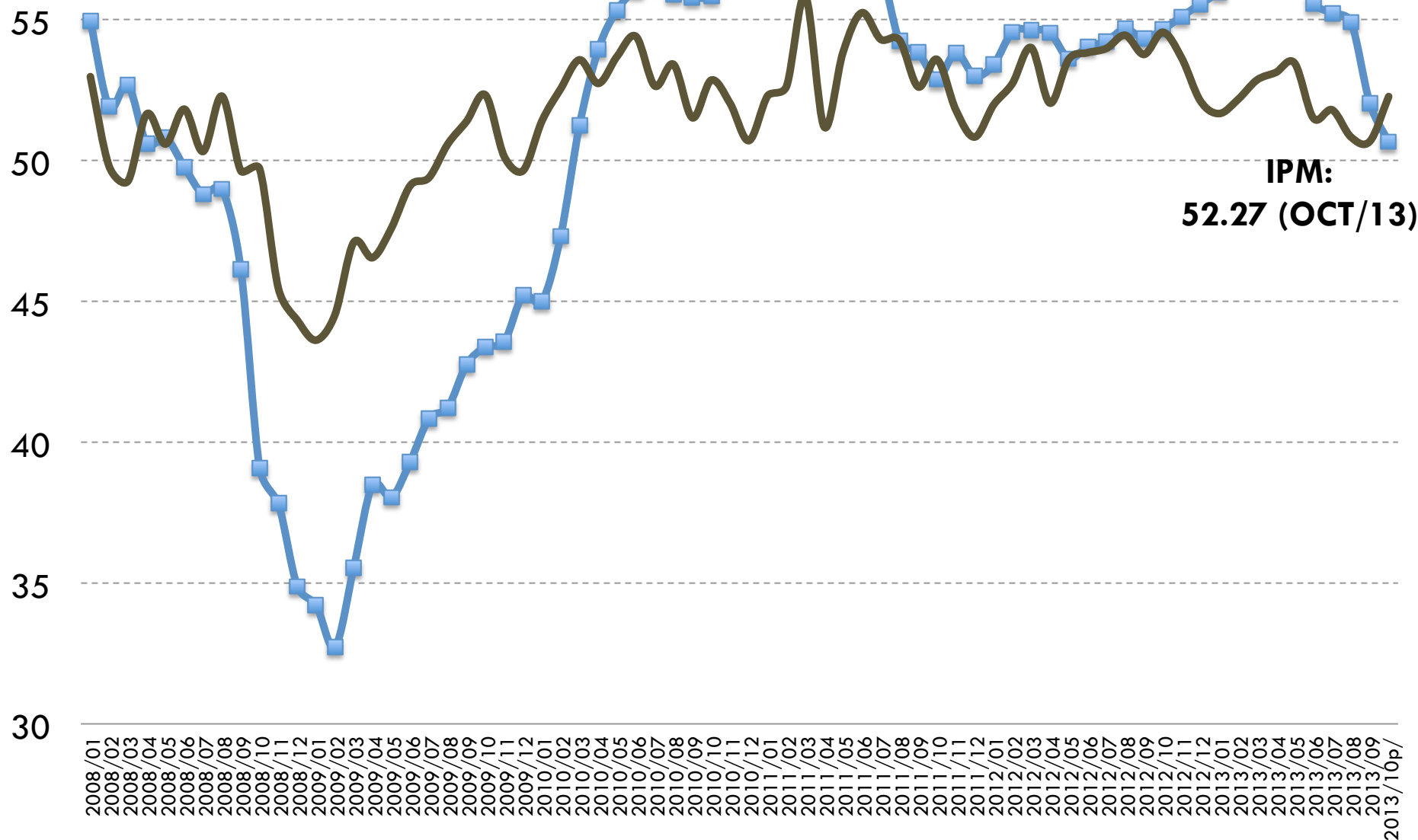
Fuente: INEGI
Información a Octubre 2013



Indicadores del productor manufacturero

Puntos

Confianza productor:
50.66 (OCT/13)



■ Confianza del productor

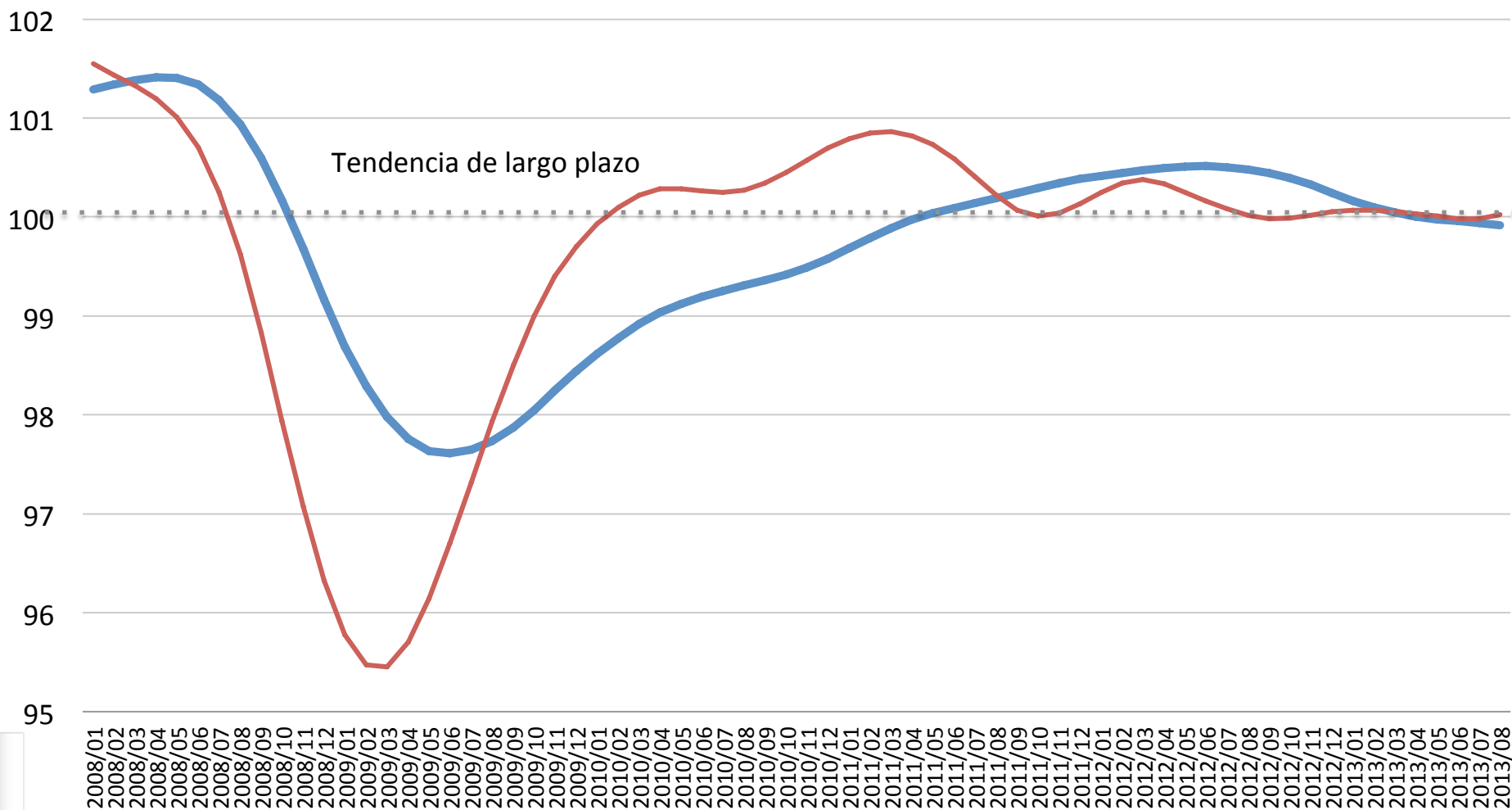
— Pedidos Manufactureros

Fuente: INEGI



Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



Fuente: INEGI
Información a Agosto 2013

— Coincidente — Adelantado

- El dato del indicador adelantado para septiembre de 2013 registró un aumento de 0.006 puntos respecto al mismo mes del año 2012.

Fuente: INEGI