



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Agosto 2013

Vehículos ligeros comercializados en agosto de 2012 y 2013

Segmento	Agosto		Variación	
	2012	2013	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	24,562	26,328	1,766	7.2%
Compactos	23,792	25,532	1,740	7.3%
De lujo	5,152	4,839	-313	-6.1%
Deportivos	392	380	-12	-3.1%
Usos múltiples	16,051	18,606	2,555	15.9%
Camiones ligeros	13,241	12,549	-692	-5.2%
Camiones pesados ¹	136	98	-38	-27.9%
Total	83,326	88,332	5,006	6.0%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Estos resultados colocan al mercado en una posición por encima de la registrada en 2004 y por debajo de 2005. Agosto de 2013 registra tasa de crecimiento de 6 por ciento y es el séptimo mes del año con tasa positiva.

Vehículos ligeros comercializados de enero - agosto de 2012 y 2013

Ventas totales de vehículos ligeros en el país						
Segmento	2012	Estructura %	2013	Estructura %	Variación	
					Absoluta	Relativa
Subcompactos	199,555	32.1%	207,509	30.7%	7,954	4.0%
Compactos	172,048	27.7%	199,552	29.5%	27,504	16.0%
De Lujo	34,062	5.5%	40,165	5.9%	6,103	17.9%
Deportivos	3,130	0.5%	3,476	0.5%	346	11.1%
Usos Múltiples	117,606	18.9%	135,178	20.0%	17,572	14.9%
Camiones ligeros	94,161	15.1%	89,891	13.3%	-4,270	-4.5%
Camiones pesados ¹	1,379	0.2%	1,193	0.1%	-186	-13.5%
Total	621,941	100.0%	676,964	100.0%	55,023	8.8%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Ventas mensuales desestacionalizadas en 2013.

Unidades comercializadas				
Segmento	Julio	Agosto	Variación	
			Unidades	Porcentaje
Subcompactos	26,732	26,328	-404	-1.5%
Compactos	24,506	25,532	1,026	4.2%
De lujo	4,980	4,839	-141	-2.8%
Deportivos	422	380	-42	-10.0%
Usos múltiples	17,842	18,606	764	4.3%
Camiones ligeros	12,095	12,549	454	3.8%
Camiones pesados ¹	68	98	30	44.1%
Total	86,645	88,332	1,687	1.9%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.



Comercialización de vehículos ligeros de 2000 a 2013

En los meses de agosto



Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización 2013 vs. 2011: 16.7%

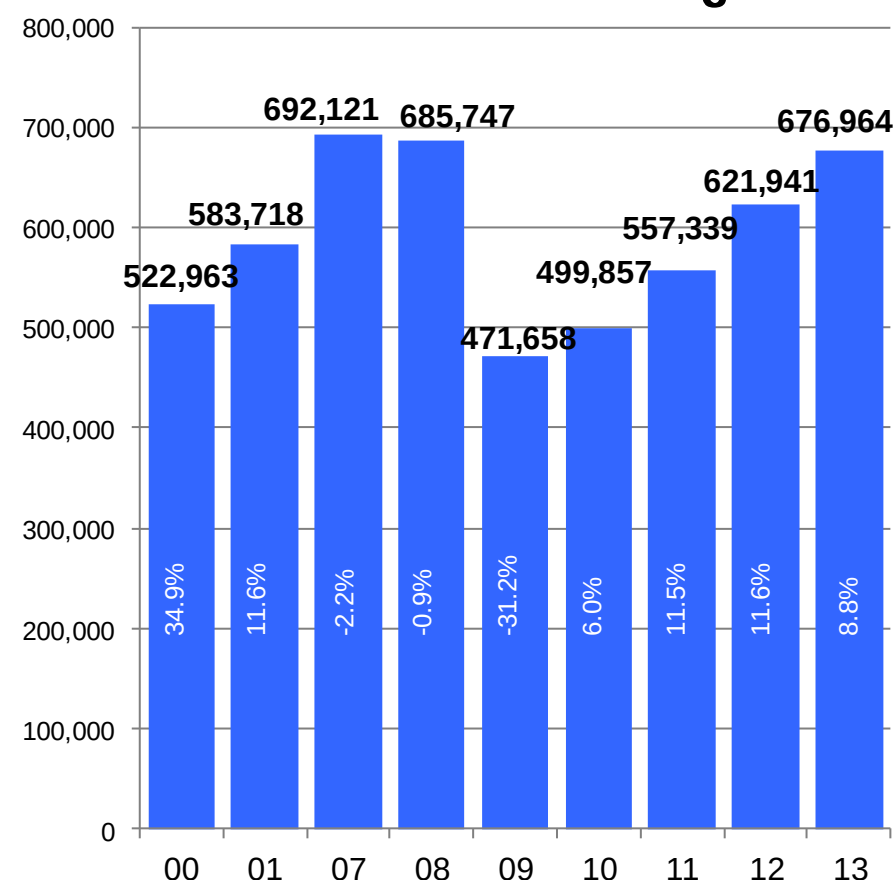
Comercialización 2013 vs. 2010: 32.0%

Comercialización 2013 vs. 2009: 49.9%

Comercialización 2013 vs. 2008: 2.6%

Comercialización 2013 vs. 2007: -0.3%

Acumulados enero - agosto



Comercialización 2013 vs. 2011: 21.5%

Comercialización 2013 vs. 2010: 35.4%

Comercialización 2013 vs. 2009: 43.5%

Comercialización 2013 vs. 2008: -1.3%

Comercialización 2013 vs. 2007: -2.2%



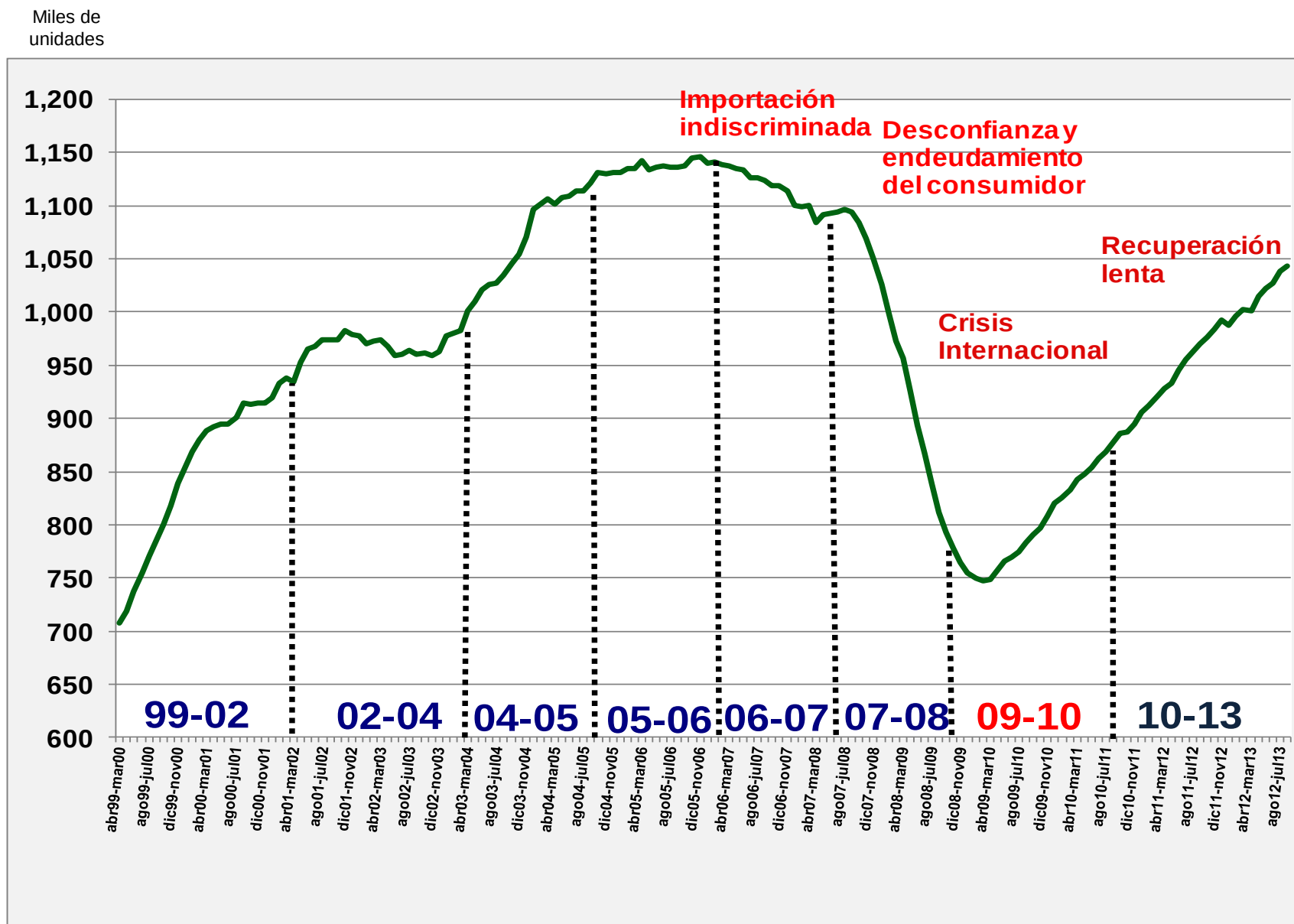
Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo		Unidades	Var. % mes anterior
Feb 08	Ene 09	998,340	-2.65%
Mar 08	Feb 09	972,923	-2.55%
Abr 08	Mar 09	957,047	-1.63%
May 08	Abr 09	925,338	-3.31%
Jun 08	May 09	892,953	-3.50%
Jul 08	Jun 09	867,505	-2.85%
Ago 08	Jul 09	838,624	-3.33%
Sept 08	Ago 09	811,431	-3.24%
Oct 08	Sept 09	793,319	-2.23%
Nov 08	Oct 09	777,894	-1.94%
Dic 08	Nov 09	764,254	-1.75%
Ene 09	Dic 09	754,918	-1.22%
Feb 09	Ene 10	749,318	-0.74%
Mar 09	Feb 10	747,256	-0.27%
Abr 09	Mar 10	748,428	0.16%
May 09	Abr 10	757,466	1.21%
Jun 09	May 10	765,660	1.08%
Jul 09	Jun 10	769,596	0.51%
Ago 09	Jul 10	775,112	0.72%
Sept 09	Ago 10	783,117	1.03%
Oct 09	Sept 10	790,544	0.95%
Nov 09	Oct 10	796,757	0.79%
Dic 09	Nov 10	807,426	1.34%
Ene 10	Dic 10	820,406	1.61%
Feb 10	Ene 11	825,108	0.57%
Mar 10	Feb 11	832,576	0.91%
Abr 10	Mar 11	842,293	1.17%
May 10	Abr 11	847,107	0.57%
Jun 10	May 11	854,109	0.83%
Jul 10	Jun 11	862,565	0.99%
Ago 10	Jul 11	869,139	0.76%
Sept 10	Ago 11	877,888	1.01%
Oct 10	Sept 11	885,953	0.92%
Nov 10	Oct 11	887,606	0.19%
Dic 10	Nov 11	895,931	0.85%
Ene 11	Dic 11	905,886	1.20%
Feb 11	Ene 12	912,417	0.72%
Mar 11	Feb 12	920,130	0.85%
Abr 11	Mar 12	928,579	0.92%
May 11	Abr 12	933,223	0.50%
Jun 11	May 12	944,856	1.25%
Jul 11	Jun 12	954,999	1.07%
Ago 11	Jul 12	962,842	0.82%
Sept 11	Ago 12	970,488	0.79%
Oct 11	Sept 12	976,451	0.61%
Nov 11	Oct 12	983,875	0.76%
Dic 11	Nov 12	992,594	0.89%
Ene 12	Dic 12	987,747	-0.49%
Feb 12	Ene 13	996,719	0.91%
Mar 12	Feb 13	1,002,209	0.55%
Abr 12	Mar 13	1,001,402	-0.08%
May 12	Abr 13	1,015,039	1.36%
Jun 12	May 13	1,022,290	0.71%
Jul 12	Jun 13	1,027,495	0.51%
Ago 12	Jul 13	1,037,764	1.00%
Sept 13	Ago 14	1,042,770	0.48%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 42 mil 770 unidades en agosto de 2013, es decir la suma de los 12 meses de septiembre de 2012 a agosto de 2013. En esta ocasión se registra crecimiento de 7.4% superior al mismo lapso de 2012 cuando se cerró con 970 mil 488 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto de 2012 a julio de 2013), las ventas aumentaron 0.48% con 5 mil 6 unidades más. Este indicador fue superior en 0.52 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.

Factores de impacto negativo en el consumidor

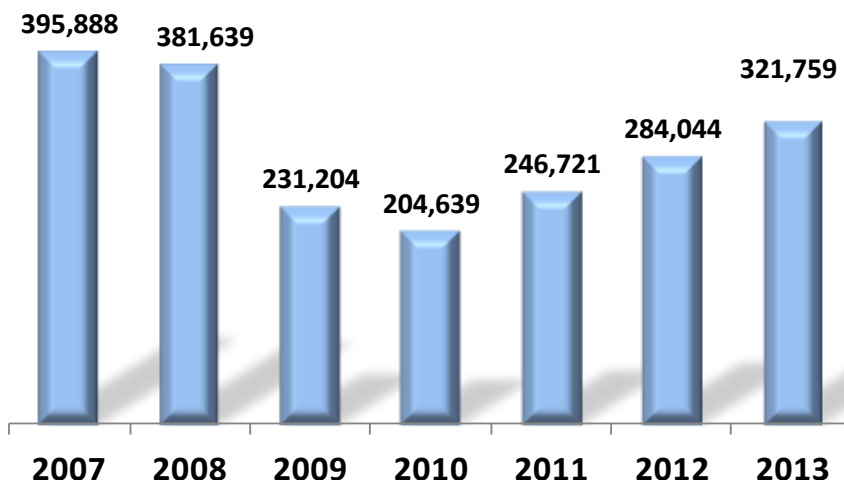
Serie anualizada de 1999 a 2013



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

Financiamiento a la adquisición de vehículos

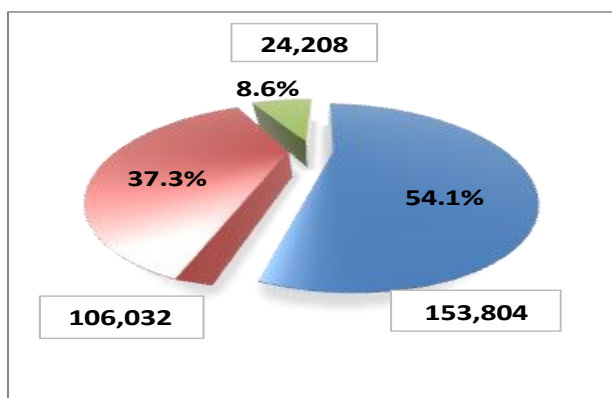
Unidades



Al mes de julio de 2013 registró un incremento de 13.3%, lo que equivale a **37 mil 715 unidades más**. Las cifras de este período están aún 18.7% por debajo de las registradas en 2007.

Participación en el total de unidades financiadas:

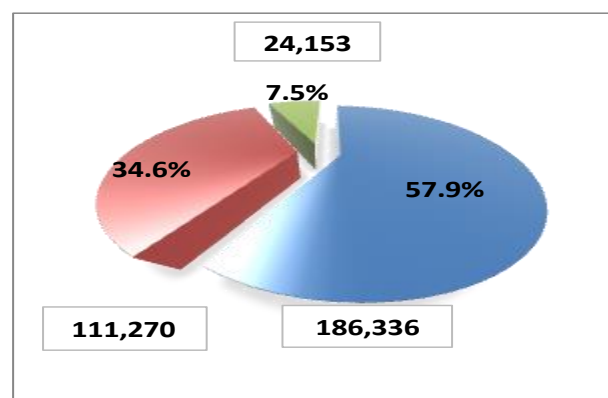
Enero-julio de 2012



Financieras

Bancos

Enero-julio de 2013

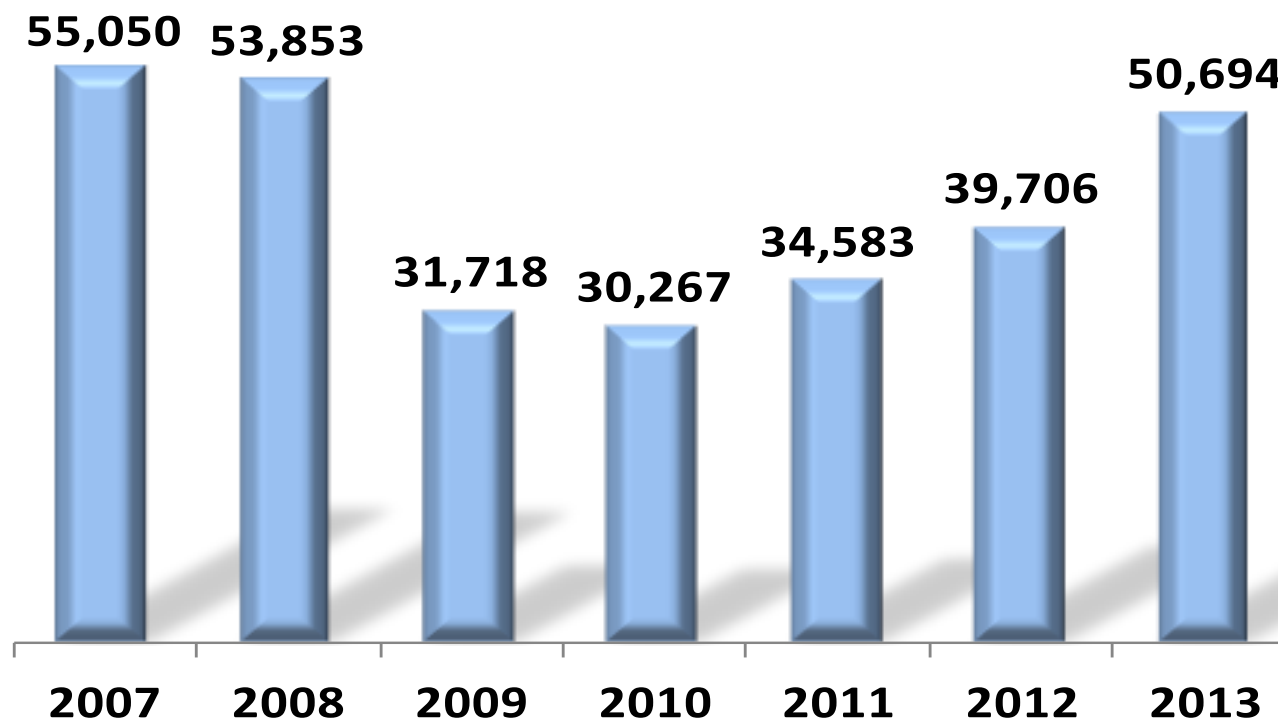


Autofinanciamientos

Financiamiento a la adquisición de vehículos

En julio de 2013 la colocación de créditos para la adquisición de vehículos registró un incremento de 27.7%, lo que equivale a **10 mil 988 unidades más**. Aún 7.9% por debajo de 2007.

Unidades financiadas en julio* de cada año



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamic.

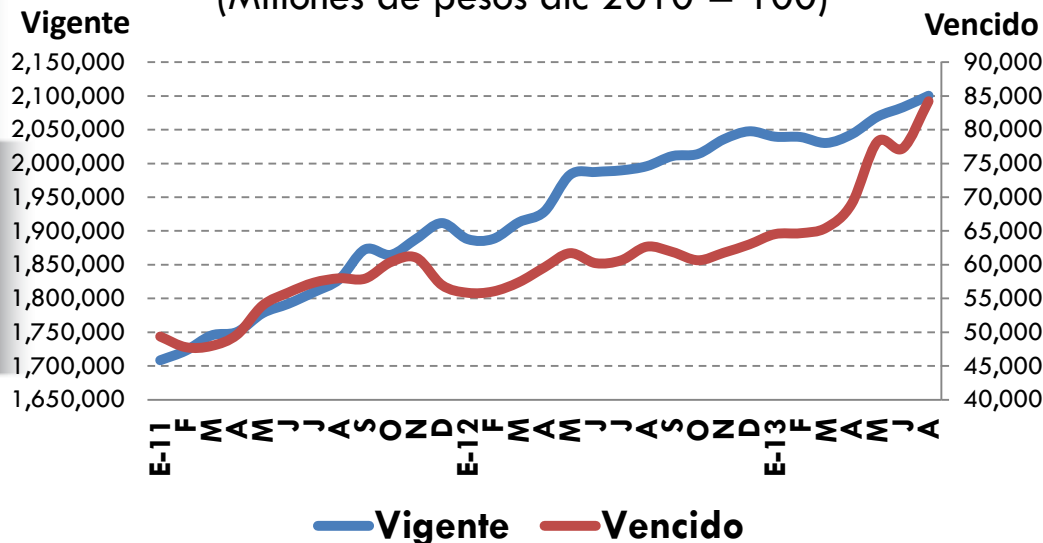
**Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.*



Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Banxico

Variación % anual (Ago13-Ago12):

Tarjeta Crédito → 10.6%

Bienes Consumo Duradero → 0.2%

Variación % mensual (Ago13-Jun13):

Tarjeta Crédito → 1.2%

Bienes Consumo Duradero → 0.2%

Variación % anual (Ago12-Jul13):

Vigente → 5.6%

Vencido → 38.8%

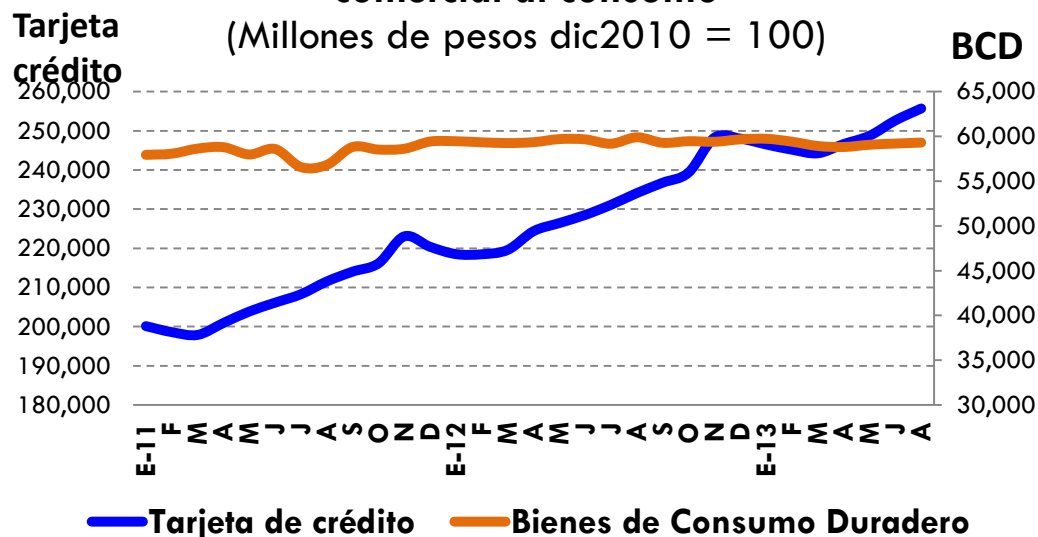
Variación % mensual (Ago13-Jul13):

Vigente → 0.8%

Vencido → 9.0%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos dic2010 = 100)



— Tarjeta de crédito — Bienes de Consumo Duradero

Vehículos usados importados (unidades)

	Julio				Acumulado enero a julio			
	2013	2012	Variación		2013	2012	Variación	
			Unidades	%			Unidades	%
Usados importados	54,128	37,210	16,918	45.5%	360,954	239,010	121,944	51.0%

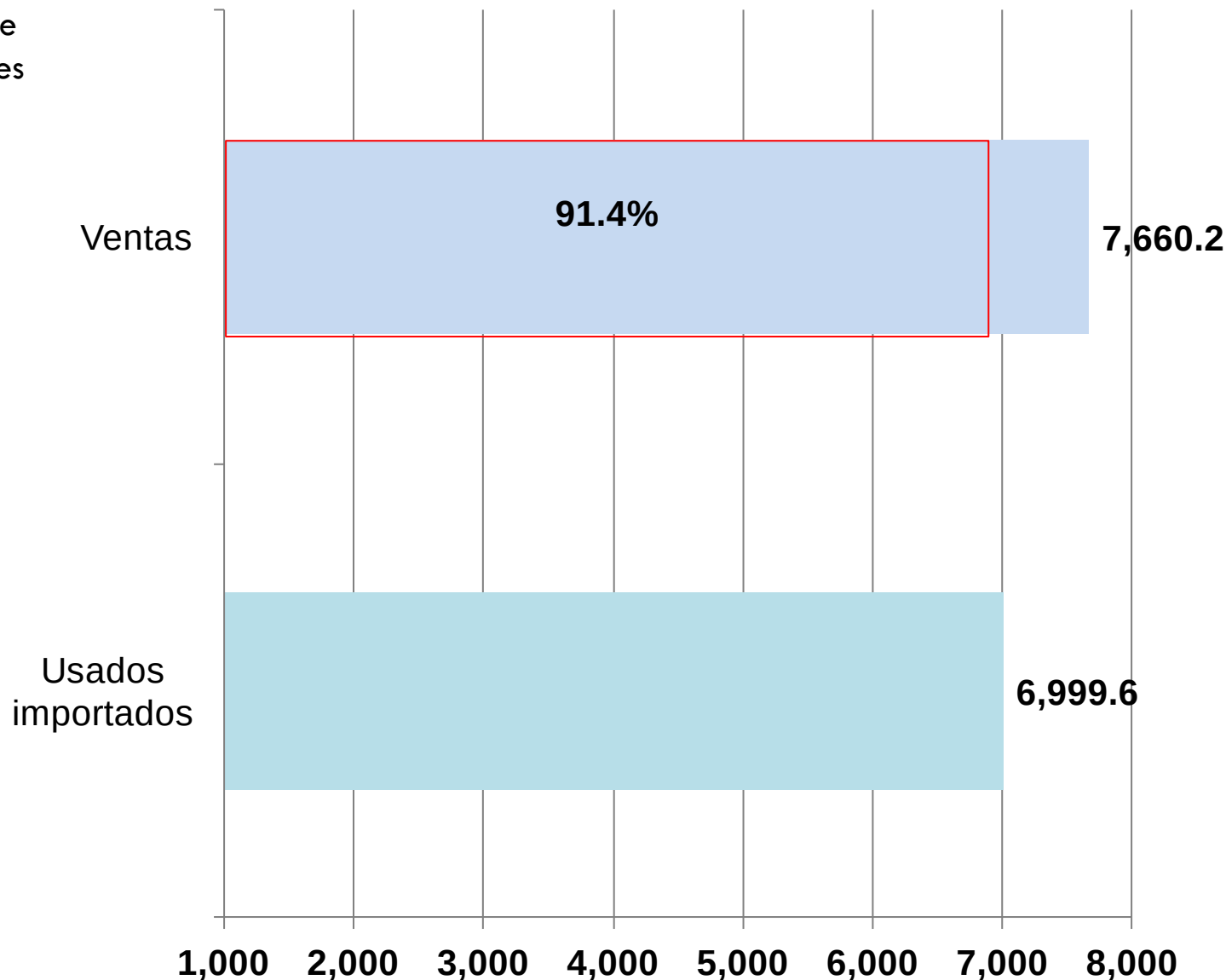
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Mercado interno enero-julio	612,344	616,663	603,549	599,628	412,732	432,926	481,659	538,615	676,964
Usados importados enero-julio	243,276	1,047,409	811,024	775,022	108,040	241,212	384,379	239,010	360,954
% de usados importados en mercado interno	39.7%	169.9%	134.4%	129.3%	26.2%	55.7%	79.8%	44.4%	53.3%

Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

A julio de 2013 la importación de autos usados fue de 360 mil 954 unidades, lo que equivale al 53.3% del total de ventas de vehículos nuevos. En este lapso la importación aumentó 51% respecto a enero-junio de 2012, lo que representó 121 mil 944 unidades más.

Usados Importados vs.comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a julio de 2013

Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Volumen mensual de unidades importadas

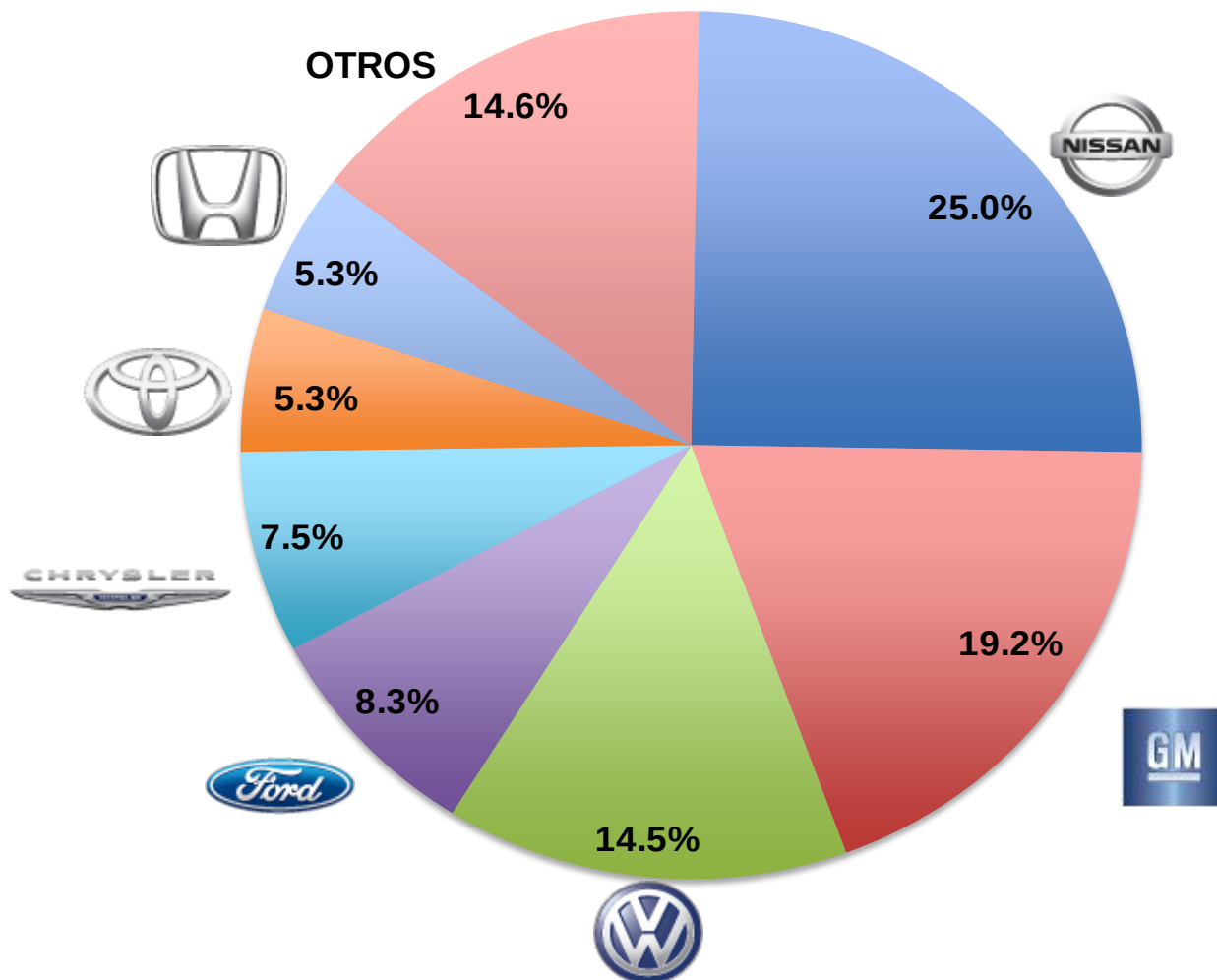
2009 a 2013



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Ranking de marcas enero - agosto de 2013

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 85.3% del total de vehículos en México. En contraste, en el mismo lapso de referencia, ocho empresas registraron números negativos: Isuzu (42.6%), Renault (18.5%), Lincoln (11.1%), Subaru (9.7%), Chrysler (7.2%), Mitsubishi (1.9%), Mercedes Benz (0.5%) y Smart (0.4%).

Comercialización por marcas de ene - ago de 2012 y 2013 (unidades)

MARCA	ENE-AGO 2012 ¹	% DEL TOTAL	ENE-AGO 2013 ¹	% DEL TOTAL	VARIACION	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	156,400	25.1%	169,446	25.0%	13,046	8.3%
GENERAL MOTORS	116,217	18.7%	129,904	19.2%	13,687	11.8%
VOLKSWAGEN	83,060	13.4%	98,268	14.5%	15,208	18.3%
FORD	52,438	8.4%	56,478	8.3%	4,040	7.7%
CHRYSLER	55,047	8.9%	51,072	7.5%	-3,975	-7.2%
TOYOTA	34,169	5.5%	36,188	5.3%	2,019	5.9%
HONDA	32,904	5.3%	36,038	5.3%	3,134	9.5%
MAZDA	16,894	2.7%	20,742	3.1%	3,848	22.8%
SEAT	13,708	2.2%	14,039	2.1%	331	2.4%
RENAULT	16,056	2.6%	13,082	1.9%	-2,974	-18.5%
AUDI	5,547	0.9%	7,533	1.1%	1,986	35.8%
SUZUKI	6,685	1.1%	7,149	1.1%	464	6.9%
BMW	4,976	0.8%	5,915	0.9%	939	18.9%
MERCEDES BENZ	5,769	0.9%	5,741	0.8%	-28	-0.5%
MITSUBISHI	5,666	0.9%	5,558	0.8%	-108	-1.9%
FIAT	3,219	0.5%	4,740	0.7%	1,521	47.3%
PEUGEOT	3,416	0.5%	4,471	0.7%	1,055	30.9%
MINI	2,469	0.4%	2,812	0.4%	343	13.9%
ACURA	1,274	0.2%	1,619	0.2%	345	27.1%
LINCOLN	1,278	0.2%	1,136	0.2%	-142	-11.1%
VOLVO	946	0.2%	1,040	0.2%	94	9.9%
SMART	1,034	0.2%	1,030	0.2%	-4	-0.4%
LAND ROVER	589	0.1%	842	0.1%	253	43.0%
INFINITI	379	0.1%	657	0.1%	278	73.4%
ISUZU	1,068	0.2%	613	0.1%	-455	-42.6%
PORSCHE	384	0.1%	491	0.1%	107	27.9%
SUBARU	217	0.0%	196	0.0%	-21	-9.7%
JAGUAR	78	0.0%	91	0.0%	13	16.7%
ALFA ROMEO	49	0.0%	67	0.0%	18	36.7%
BENTLEY	5	0.0%	6	0.0%	1	20.0%
TOTAL	621,941	100.0%	676,964	100.0%	55,023	8.8%

Fuente: Elaborado por AMDA. ¹Incluye camiones pesados.

Comercialización por marcas en agosto de 2012 y 2013

(unidades)

MARCA	AGOSTO 2012 ¹	% DEL TOTAL	AGOSTO 2013 ¹	% DEL TOTAL	VARIACION	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	19,452	23.3%	22,180	25.1%	2,728	14.0%
GENERAL MOTORS	16,426	19.7%	17,130	19.4%	704	4.3%
VOLKSWAGEN	11,342	13.6%	12,648	14.3%	1,306	11.5%
FORD	7,545	9.1%	8,379	9.5%	834	11.1%
CHRYSLER	7,394	8.9%	5,867	6.6%	-1,527	-20.7%
TOYOTA	4,714	5.7%	4,420	5.0%	-294	-6.2%
HONDA	4,289	5.1%	4,319	4.9%	30	0.7%
MAZDA	1,994	2.4%	2,909	3.3%	915	45.9%
RENAULT	2,312	2.8%	1,712	1.9%	-600	-26.0%
SEAT	1,718	2.1%	1,601	1.8%	-117	-6.8%
SUZUKI	797	1.0%	1,012	1.1%	215	27.0%
AUDI	856	1.0%	960	1.1%	104	12.1%
BMW	683	0.8%	830	0.9%	147	21.5%
FIAT	478	0.6%	824	0.9%	346	72.4%
MITSUBISHI	745	0.9%	817	0.9%	72	9.7%
MERCEDES BENZ	691	0.8%	676	0.8%	-15	-2.2%
PEUGEOT	463	0.6%	555	0.6%	92	19.9%
MINI	314	0.4%	340	0.4%	26	8.3%
ACURA	214	0.3%	275	0.3%	61	28.5%
LINCOLN	224	0.3%	162	0.2%	-62	-27.7%
VOLVO	131	0.2%	160	0.2%	29	22.1%
ISUZU	168	0.2%	131	0.1%	-37	-22.0%
SMART	168	0.2%	98	0.1%	-70	-41.7%
LAND ROVER	60	0.1%	98	0.1%	38	63.3%
INFINITI	49	0.1%	94	0.1%	45	91.8%
PORSCHE	59	0.1%	62	0.1%	3	5.1%
SUBARU	21	0.0%	51	0.1%	30	142.9%
JAGUAR	13	0.0%	13	0.0%	0	0.0%
ALFA ROMEO	6	0.0%	7	0.0%	1	16.7%
BENTLEY	0	0.0%	2	0.0%	2	-
TOTAL	83,326	100.0%	88,332	100.0%	5,006	6.0%

Fuente: Elaborado por AMDA. ¹Incluye camiones pesados.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2013

Comercialización de vehículos ligeros													
Unidades													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299	89,444	89,483	86,426	83,962	84,897	85,000	90,626	91,078	89,999	100,755	146,799	1,131,768
	7.1%	5.5%	-5.2%	7.7%	1.8%	5.0%	0.6%	9.4%	12.1%	-1.5%	1.4%	0.1%	3.3%
2006	96,227	89,079	96,871	77,877	86,459	87,083	83,067	90,936	92,077	97,468	102,200	140,374	1,139,718
	3.1%	-0.4%	8.3%	-9.9%	3.0%	2.6%	-2.3%	0.3%	1.1%	8.3%	1.4%	-4.4%	0.7%
2007	97,673	86,058	96,484	75,020	84,752	80,460	83,102	88,572	86,545	97,180	97,670	126,350	1,099,866
	1.5%	-3.4%	-0.4%	-3.7%	-2.0%	-7.6%	0.0%	-2.6%	-6.0%	-0.3%	-4.4%	-10.0%	-3.5%
2008	96,844	86,995	80,118	83,103	85,823	81,421	85,324	86,119	76,617	83,306	78,553	101,297	1,025,520
	-0.8%	1.1%	-17.0%	10.8%	1.3%	1.2%	2.7%	-2.8%	-11.5%	-14.3%	-19.6%	-19.8%	-6.8%
2009	69,664	61,578	64,242	51,394	53,438	55,973	56,443	58,926	58,505	67,881	64,913	91,961	754,918
	-28.1%	-29.2%	-19.8%	-38.2%	-37.7%	-31.3%	-33.8%	-31.6%	-23.6%	-18.5%	-17.4%	-9.2%	-26.4%
2010	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	61,959	66,931	65,932	74,094	75,582	104,941	820,406
	-8.0%	-3.3%	1.8%	17.6%	15.3%	7.0%	9.8%	13.6%	12.7%	9.2%	16.4%	14.1%	8.7%
2011	68,766	66,990	75,125	65,246	68,634	68,365	68,533	75,680	73,997	75,747	83,107	115,696	905,886
	7.3%	12.6%	14.8%	8.0%	11.4%	14.1%	10.6%	13.1%	12.2%	2.2%	10.0%	10.2%	10.4%
2012	75,297	74,703	83,574	69,890	80,267	78,508	76,376	83,326	79,960	83,171	91,826	110,849	987,747
	9.5%	11.5%	11.2%	7.1%	16.9%	14.8%	11.4%	10.1%	8.1%	9.8%	10.5%	-4.2%	9.0%
2013	84,269	80,193	82,767	83,527	87,518	83,713	86,645	88,332					676,964
	11.9%	7.3%	-1.0%	19.5%	9.0%	6.6%	13.4%	6.0%					

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Vehículos comercializados ene - ago de 1995 a 2013 (unidades)

Segmento	Enero a agosto																		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Subcompactos	42,325	42,416	79,603	133,693	132,842	175,510	218,559	269,267	277,821	299,653	286,614	252,977	207,784	202,103	138,687	150,071	171,142	196,052	206,551
Compactos	41,365	51,292	80,777	117,370	106,967	154,978	175,234	162,112	136,671	133,439	131,357	140,670	169,315	157,021	111,497	131,195	164,755	172,048	199,552
De lujo	7,437	11,247	9,457	17,235	17,474	25,600	28,346	29,276	25,962	26,356	25,985	28,330	28,687	30,387	19,908	19,923	21,041	37,565	41,123
Deportivos	6,006	5,942	3,528	4,679	2,672	4,865	3,558	6,041	5,403	3,821	4,610	5,298	4,608	4,252	4,190	4,433	4,762	3,130	3,476
Uso múltiple	15,969	25,607	33,914	49,825	45,807	61,829	68,160	77,828	85,440	106,880	133,227	139,154	142,311	146,753	97,586	99,078	105,797	117,606	135,178
Camiones ligeros	38,319	45,989	64,051	85,568	78,610	96,747	86,328	90,267	85,776	103,196	114,642	135,509	135,319	141,938	98,282	93,843	88,715	94,161	89,978
Camiones pesados	1,060	1,437	2,350	3,009	3,380	3,434	3,533	3,726	3,943	3,829	6,558	5,661	4,097	3,293	1,508	1,314	1,127	1,379	1,106
Total	152,481	183,930	273,680	411,379	387,752	522,963	583,718	638,517	621,016	677,174	702,993	707,599	692,121	685,747	471,658	499,857	557,339	621,941	676,964

Vehículos comercializados en agosto de 1995 a 2013 (unidades)

Segmento	Agosto																		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Subcompactos	4,121	5,770	13,191	17,962	18,609	24,777	33,239	36,800	35,631	37,911	36,574	31,522	26,918	24,735	16,561	18,849	23,164	24,562	26,328
Compactos	3,914	6,156	11,204	15,260	15,470	19,244	23,386	19,147	16,197	14,776	17,203	18,651	22,191	19,146	14,499	19,677	24,201	23,792	25,532
De lujo	608	1,217	1,471	2,756	2,549	3,181	4,105	3,364	2,975	3,538	3,630	3,715	3,344	3,812	2,327	2,479	2,797	5,152	4,839
Deportivos	455	565	405	692	289	692	544	791	597	396	582	937	581	545	640	493	626	392	380
Uso múltiple	1,519	2,821	4,806	7,553	5,495	7,319	8,758	8,718	11,000	13,059	16,305	17,726	17,964	19,640	13,270	14,367	13,237	16,051	18,606
Camiones ligeros	3,927	5,393	8,635	11,844	9,944	11,720	10,340	11,244	9,408	12,755	15,550	17,674	16,948	17,839	11,491	10,969	11,572	13,241	12,549
Camiones pesados	6	140	387	539	370	532	412	550	356	436	782	711	626	402	138	97	83	136	98
Total	14,550	22,062	40,099	56,606	52,726	67,465	80,784	80,614	76,164	82,871	90,626	90,936	88,572	86,119	58,926	66,931	75,680	83,326	88,332

1 Camiones ligeros incluye: F450 y F550.

Ventas por segmento de enero - agosto de 2013

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Aveo	GM	40,044	19%
Tsuru	Nissan	30,560	15%
Spark	GM	20,544	10%
March	Nissan	14,497	7%
Sonic	GM	13,614	7%
Resto segmento		88,250	42%
Total		207,509	100%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Jetta 4 pts /Clásico	VW	35,218	18%
Versa	Nissan	31,453	16%
Nuevo Jetta	VW	22,427	11%
Sentra 2.0	Nissan	19,177	10%
Tiida sedan	Nissan	16,305	8%
Resto segmento		74,972	37%
Total		199,552	100%

De lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Passat	VW	4,606	11%
Accord	Honda	4,222	11%
Altima	Nissan	3,148	8%
Camry	Toyota	2,492	6%
Passat CC	VW	562	1%
Resto segmento		25,135	63%
Total		40,165	100%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
León	Seat	1,168	34%
Camaro	GM	836	24%
Mustang	Ford	666	19%
Golf GTI	VW	224	6%
Challenger	Chrysler	197	6%
Resto segmento		385	11%
Total		3,476	100%

Usos múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V-	Honda	14,929	11%
Trax	GM	10,553	8%
Journey	Chrysler	7,950	6%
Escape	Ford	6,733	5%
Duster	Renault	6,598	5%
Resto segmento		88,415	65%
Total		135,178	100%

Camiones ligeros			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Chasis Largo	Nissan	16,028	18%
Pick Up DC	Nissan	6,376	7%
Hilux	Toyota	6,199	7%
F-350	Ford	3,934	4%
Estacas Largo	Nissan	3,931	4%
Resto segmento		53,423	60%
Total		89,891	100%

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2013	
						Unidades	%
1	Aveo	GM	Subcompactos	40,044	5.9%	2,448	6.5%
2	Clásico 4 ptas	VW	Compactos	35,218	5.2%	10,730	43.8%
3	Versa	Nissan	Compactos	31,453	4.6%	2,813	9.8%
4	Tsuru	Nissan	Subcompactos	30,560	4.5%	6,913	29.2%
5	Nuevo Jetta	VW	Compactos	22,427	3.3%	4,278	23.6%
6	Spark	GM	Subcompactos	20,544	3.0%	3,611	21.3%
7	Sentra 2.0	Nissan	Compactos	19,177	2.8%	7,358	62.3%
8	Tiida	Nissan	Compactos	16,305	2.4%	-6,166	-27.4%
9	Chasis Largo	Nissan	Camiones	16,028	2.4%	-440	-2.7%
10	CR-V	Honda	Uso Múltiple	14,929	2.2%	-1,811	-10.8%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero - agosto de 2013 acumularon 246 mil 685 unidades, lo que significa una cobertura del 36.4% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cinco de los 10 modelos más vendidos en el país, General Motors dos, VW un par y Honda uno.



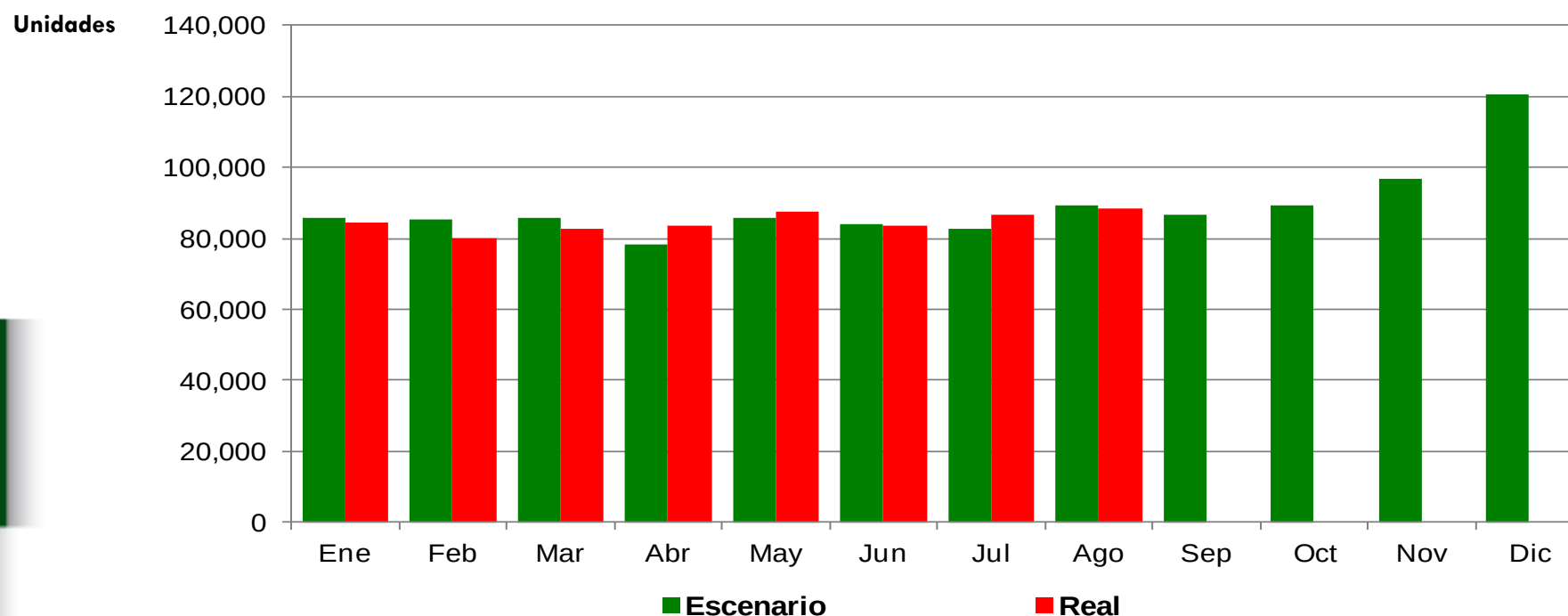
Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas en agosto de 2013 fue de 88 mil 332 vehículos, **1.2%** por debajo de lo estimado por AMDA para ese mes. Por su parte, los acumulados a agosto se encuentran en línea con la estimación.

Agosto	Variación % en agosto	Enero a agosto	Variación % ene-ago
Pronóstico 89,412		676,866	
Real 88,332	-1.2%	676,964	0.0%

Pronóstico para septiembre de 2013

86 mil 536 unidades



Fuente: elaborado por AMDA

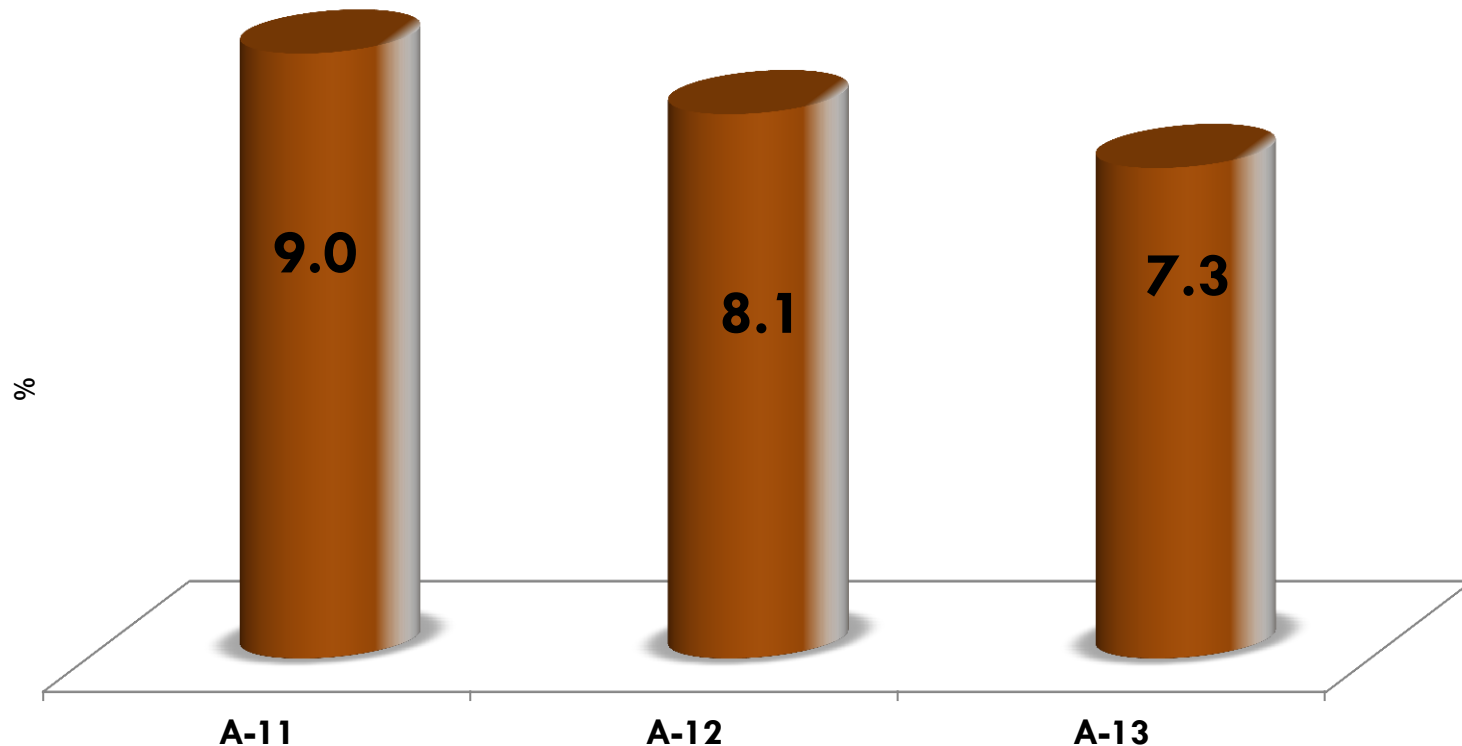


Panorama económico mundial

- México: un año de desaceleración. La economía mexicana se encuentra en desaceleración, de acuerdo con el sistema de indicadores cíclicos del INEGI
- El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado prevé que la economía mexicana tendrá recuperación en 2014
- FED: La economía de Estados Unidos se expande a un ritmo "modesto a moderado"
- La manufactura acelera en Estados Unidos: El sector creció en agosto a su mayor ritmo en más de dos años; la cifra refuerza la previsión para una expansión económica en el segundo semestre del año.
- Economía brasileña desacelerará en 2013 al compás del BRICS. Su crecimiento esperado es de 2.2% de acuerdo con el Boletín Focus del Banco Central.
- Sector servicios se expande en China. La actividad no manufacturera alcanzó un máximo de cinco meses en agosto; la cifra apunta a que la economía china evitó una fuerte desaceleración.
- Economía europea: El PIB de los 17 países de la unión monetaria creció 0,3% en el segundo trimestre de 2013, tras una caída del 0,2% en el anterior trimestre.

Tasa de desempleo en Estados Unidos

Tasa desempleo en Estados Unidos



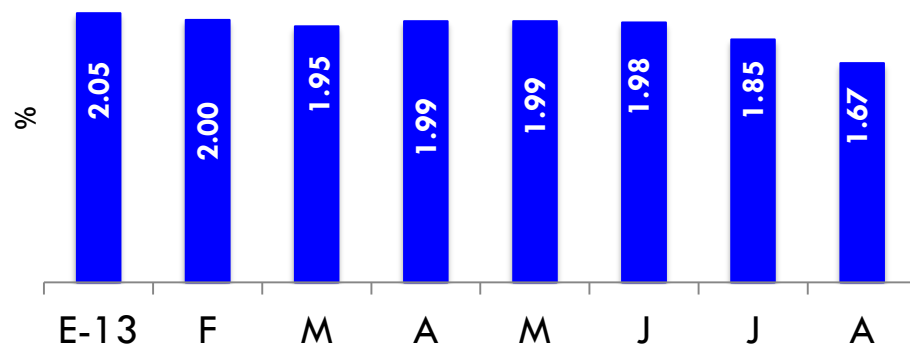
Fuente: BLS

- La tasa de desempleo en agosto de 2013 fue de 7.3%, nivel mas bajo en lo que va del año y desde diciembre de 2008.



Estados Unidos: Proyecciones de Producción

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2013
(Media)

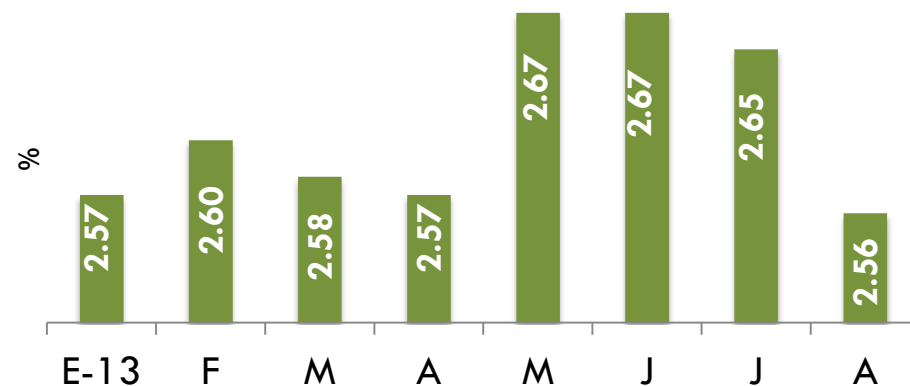


Fuente: Banxico

La expectativa de agosto para el crecimiento del PIB estadounidense en 2014 prevé caída ligera de la actividad.

La expectativa de agosto para el crecimiento del PIB estadounidense en 2013 se redujo 0.18 puntos porcentuales.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2014
(Media)

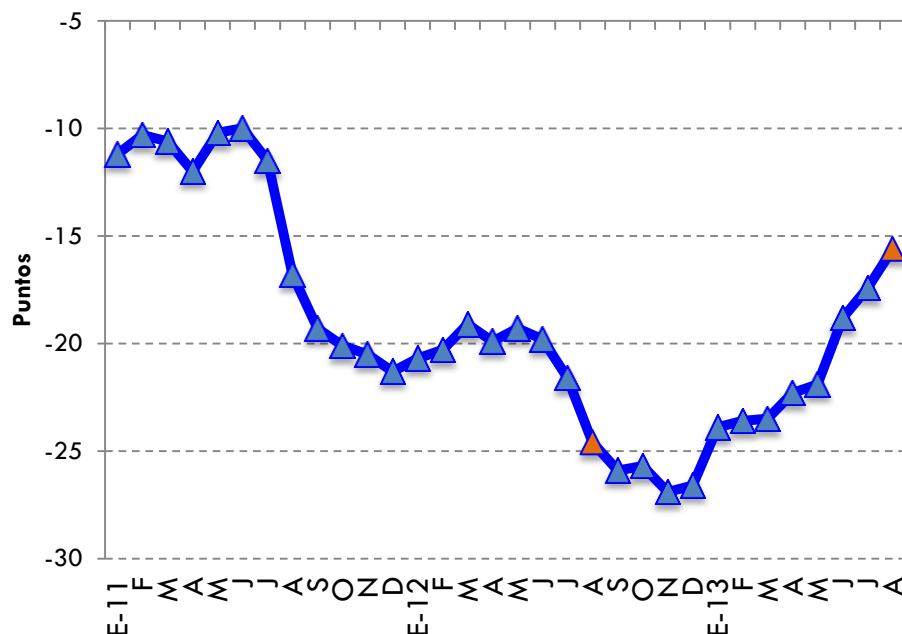


Fuente: Banxico

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

- Variación porcentual mensual (Ago-Jul2013): -3.5%
- Variación porcentual anual (Ago12-Ago13): 10.5%

Euro zona: confianza del consumidor



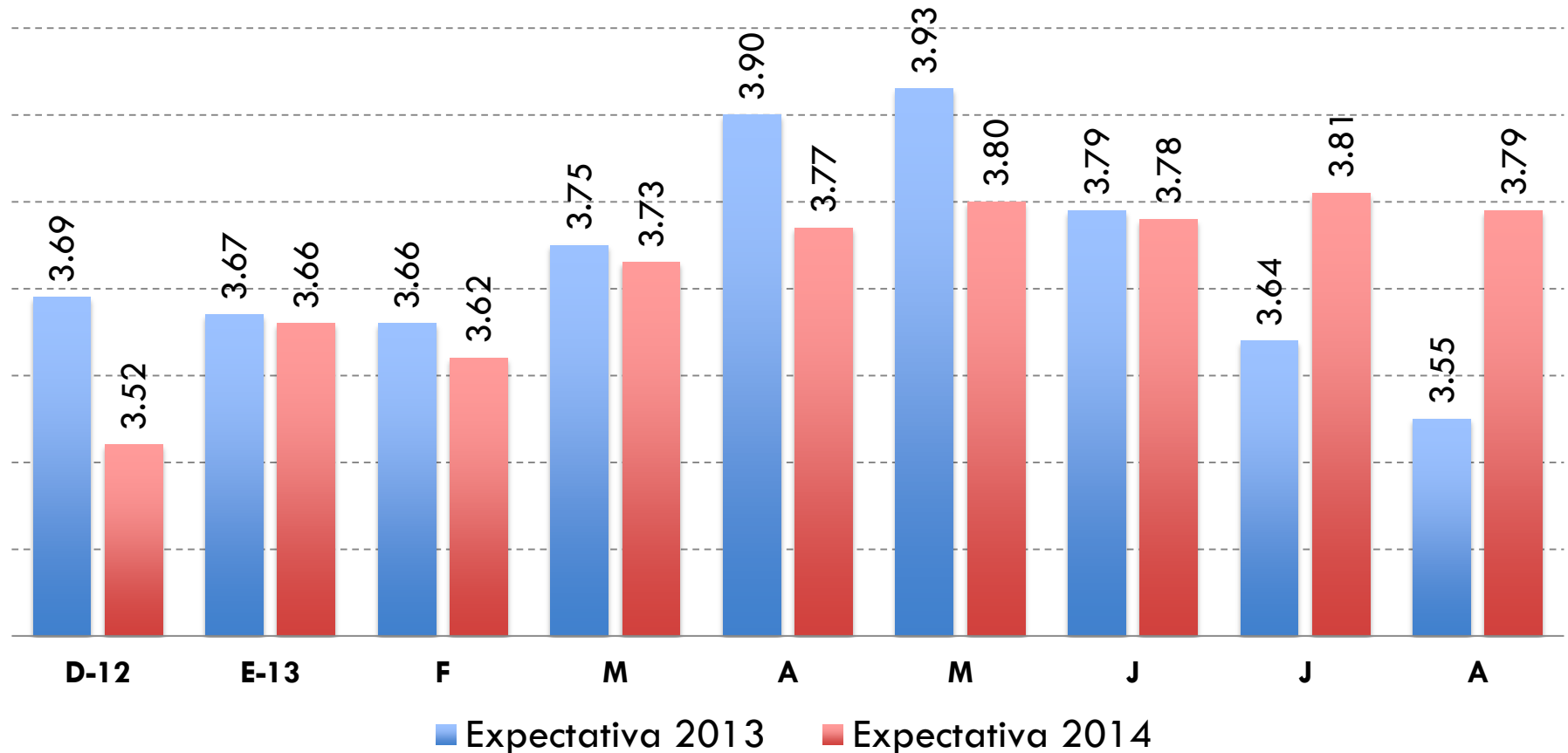
Ventas en algunos Países (unidades)

Vehículos comercializados							
País		Agosto			Acumulado		
		2013	2012	Variación %	2013	2012	Variación %
Estados Unidos		1,501,294	1,285,347	16.8	10,636,091	9,711,700	9.5
Italia		52,997	56,715	-6.6	893,037	981,545	-9.0
Brasil		312,722	405,468	-22.9	2,344,435	2,389,228	-1.9
España		39,872	48,820	-18.3	501,257	520,216	-3.6
Canadá		159,004	149,301	6.5	1,201,664	1,162,395	3.4
México		88,332	83,326	6.0	676,964	621,941	8.8

Fuente: AN, FEDERAUTO, AMDA, DESROSSIERS, FENABRAVE y ANFAC.

Evolución de Precios

Expectativas de inflación anual (%)



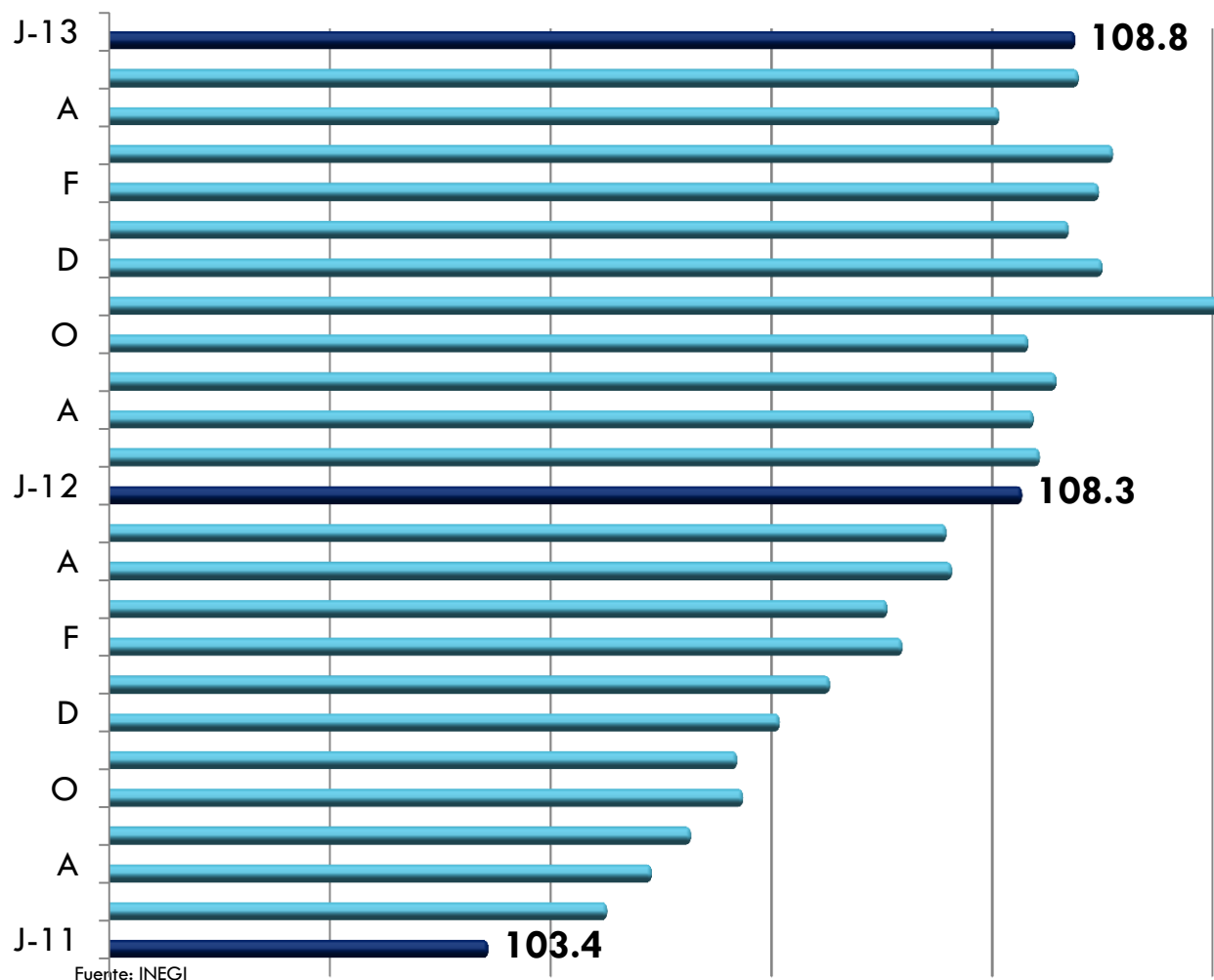
Fuente: Banxico

La expectativa de inflación mensual de los especialistas económicos para el mes de agosto de 2013 es de 0.29%.



Indicador Global de Actividad Económica

(Índice 2008=100)
A junio 2013

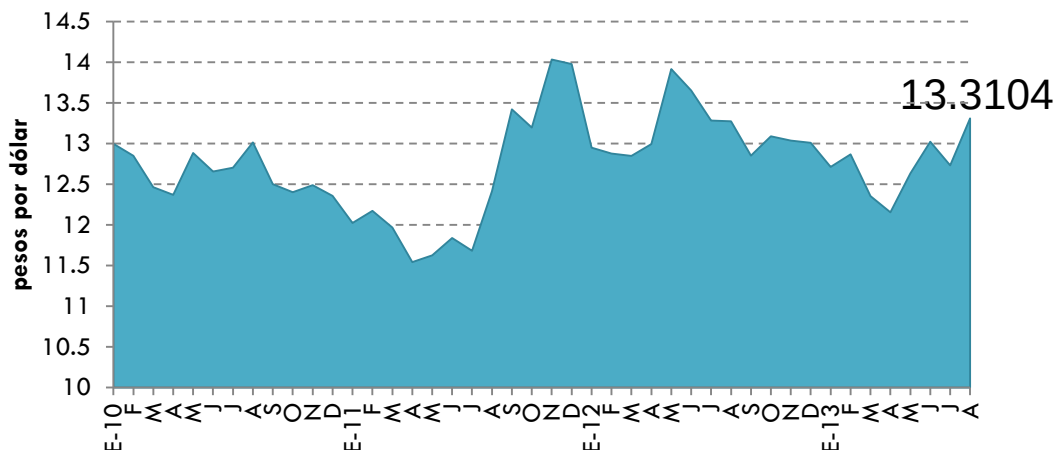


Por grandes grupos de actividades, las series desestacionalizadas señalan un desempeño mensual (jun-mayo 2013): Primarias: -0.89%, Secundarias: -0.10% y Terciarias: -0.03%.



Cetes y Tipo de Cambio

**Tipo de cambio
(Cierre de mes)**



Fuente: Banxico

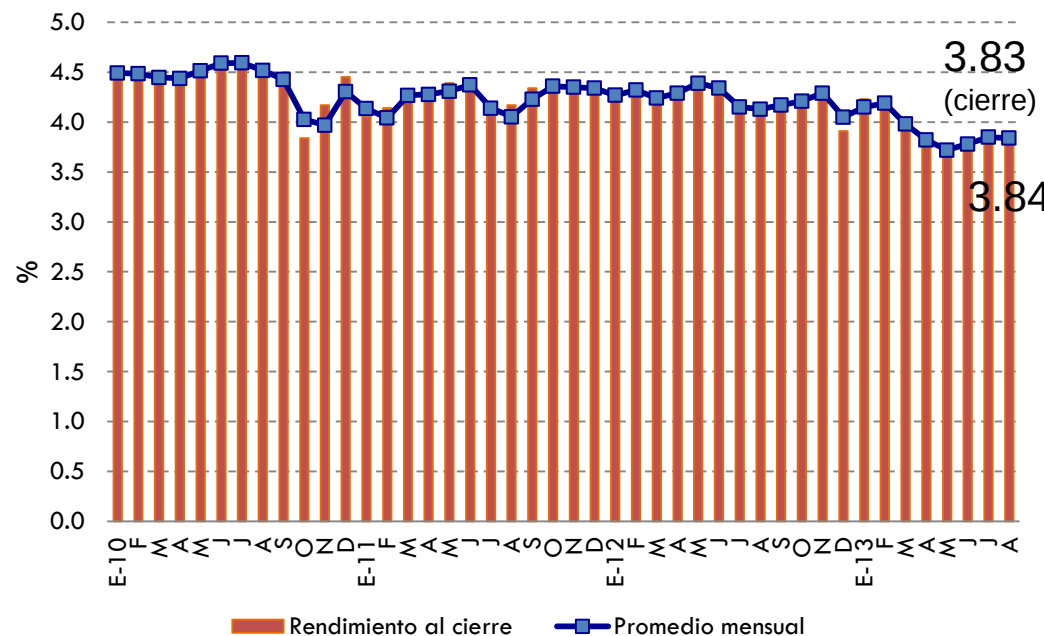
Al cierre de 2013 la tasa del Cete a 28 días se situará en 3.93 puntos porcentuales (3.90 puntos en la encuesta precedente). Para 2014 se estima sea de 4.14 puntos.

[Banxico 02/09/13]

Los analistas prevén que para el cierre 2013 el tipo de cambio se ubicará en 12.71 pesos por dólar. Para 2014 se estima sea de 12.53.

[Banxico 02/09/13]

Tasa de Interés. CETES a 28 días.

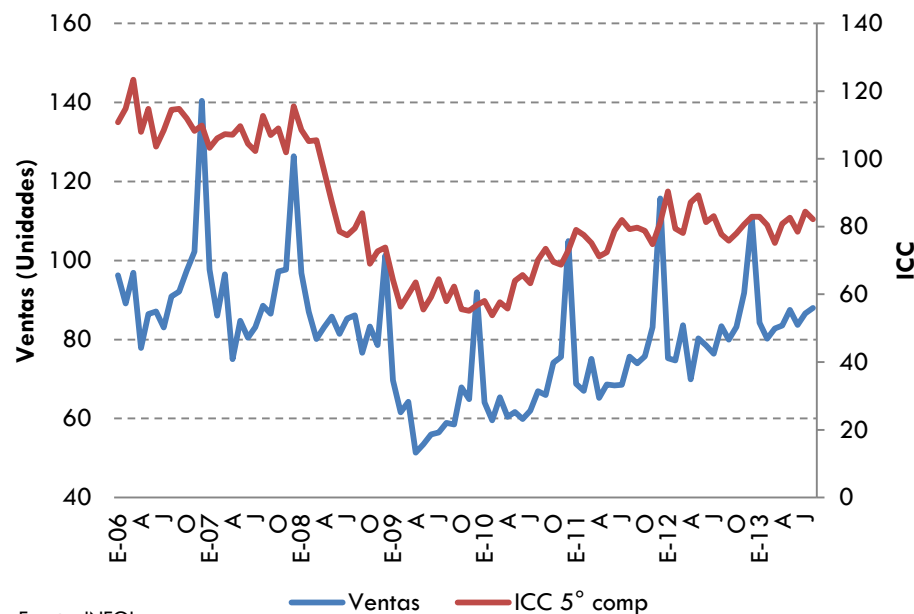


Fuente: Banxico



Confianza del Consumidor (ICC 5° componente)

Confianza del consumidor y ventas

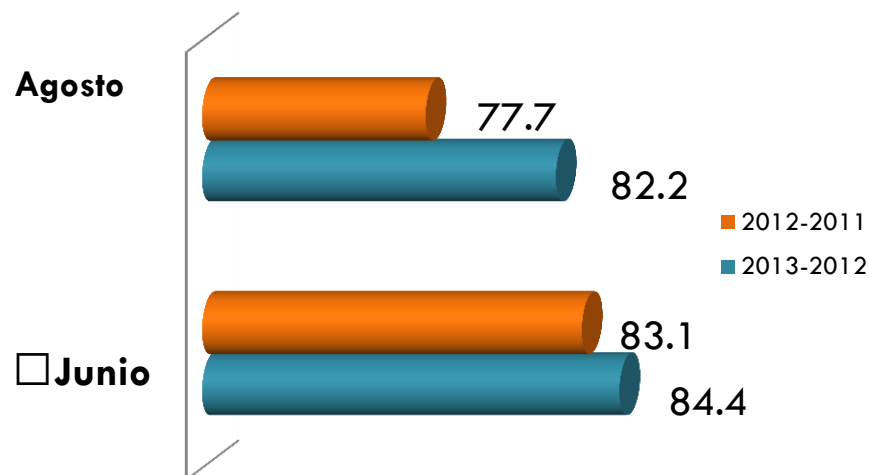


- La variación porcentual anual del quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor es positiva a agosto de 2013.

ICC 5° Componente

- Variación % anual ago2013-ago2012: 5.8 %
- Variación % mensual ago-jul 2013: 2.6%

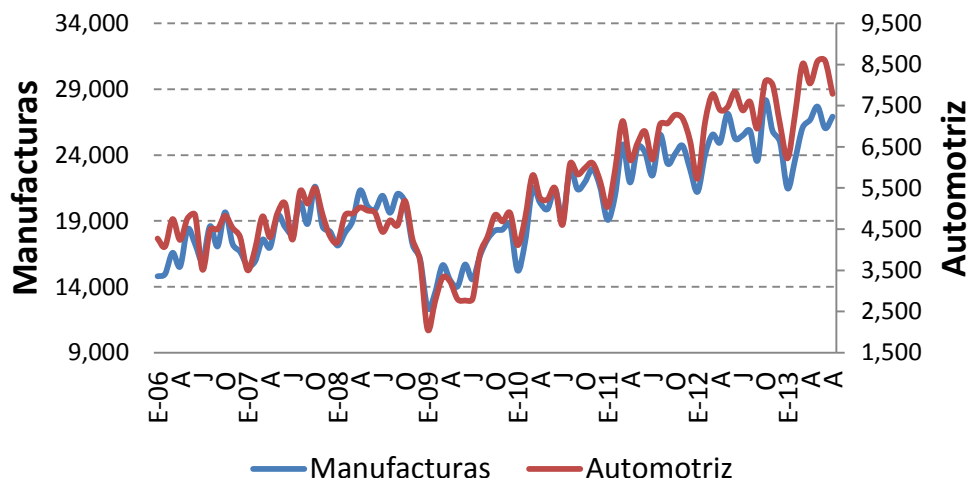
ICC. 5° Componente. A agosto 2013 (Puntos)



Fuente: INEGI

Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras
(millones de dólares)

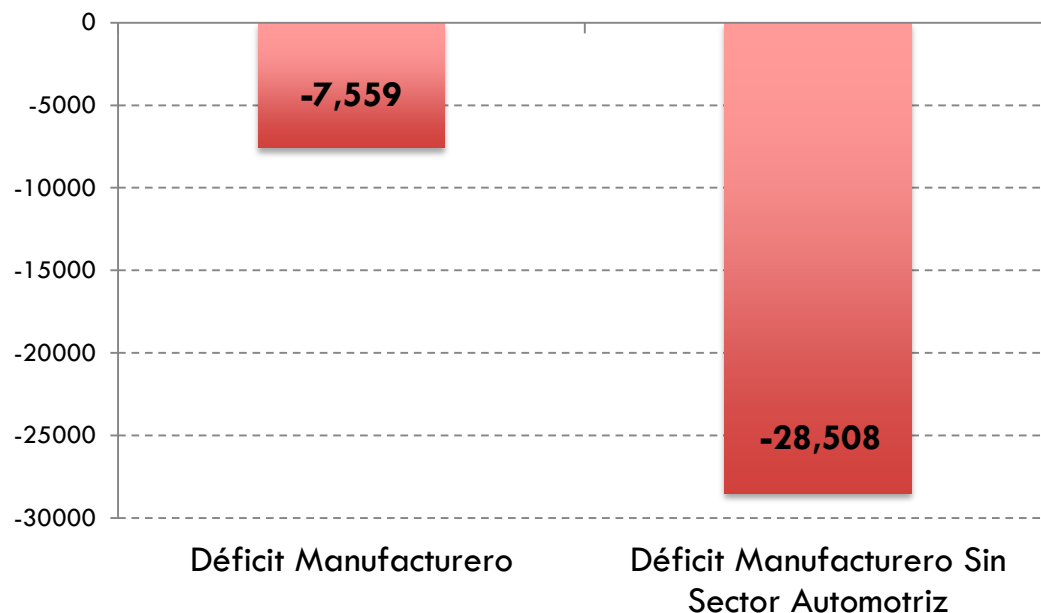


Fuente: INEGI

- El déficit del sector manufacturero en junio de 2013 fue de 7 mil 559 millones de dólares.
- El superavit de la balanza automotriz fue en mayo de 2013 de 20 mil 949 millones de dólares.
- Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero hubiera sido de 28 mil 508 millones de dólares.

- Exportaciones manufactureras:
Jul13-Jun13: 3.4%
Jul12-Jul13: 5.6%
- Exportaciones automotrices:
Jul13-Jun13: -9.4%
Jul12-Jul13: 5.4%

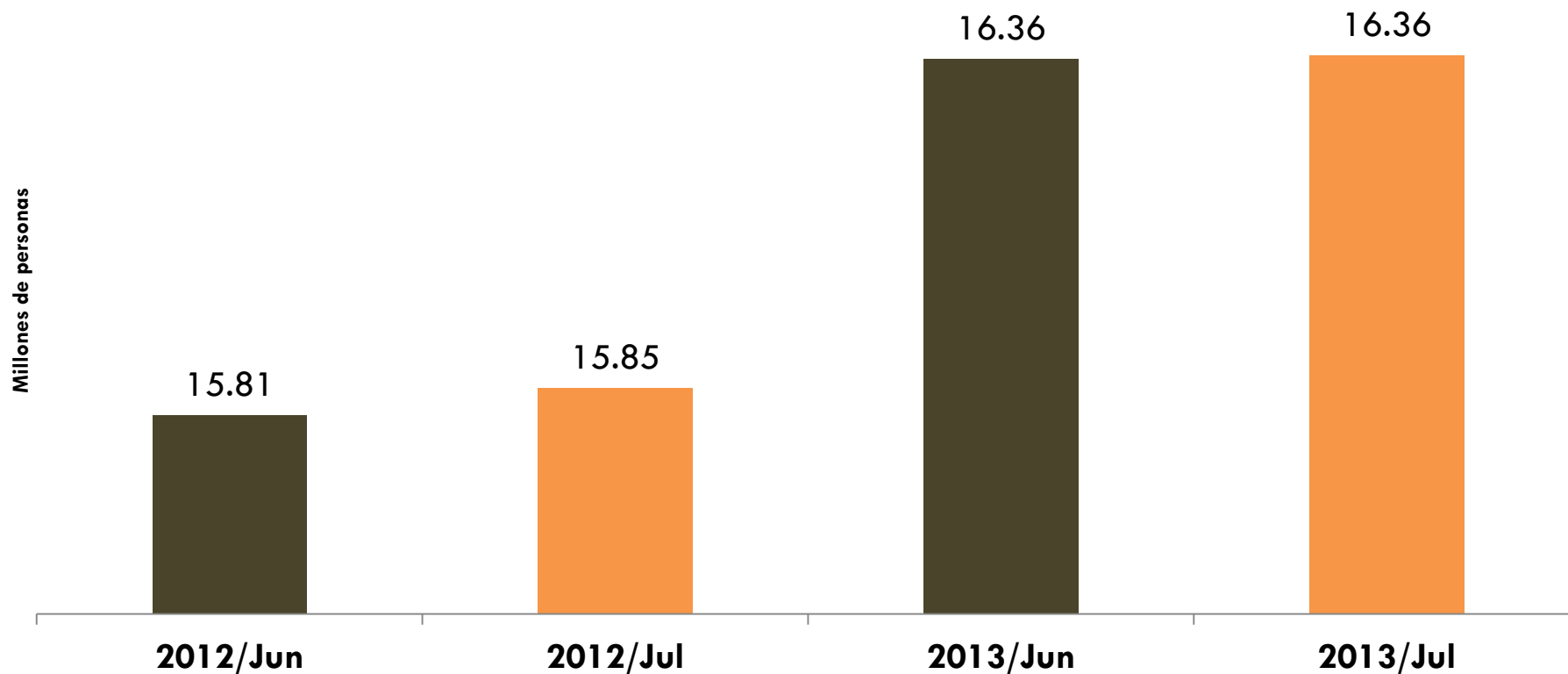
Déficit del sector manufacturero. Junio 2013



Fuente: INEGI

Empleo

Asegurados trabajadores totales



Fuente: IMSS

- El número de trabajadores asegurados aumentó ligeramente, 0.03% de junio a agosto de 2013.
- La variación porcentual de agosto de 2013 con respecto del mismo mes de 2012 fue de 3.2 por ciento.



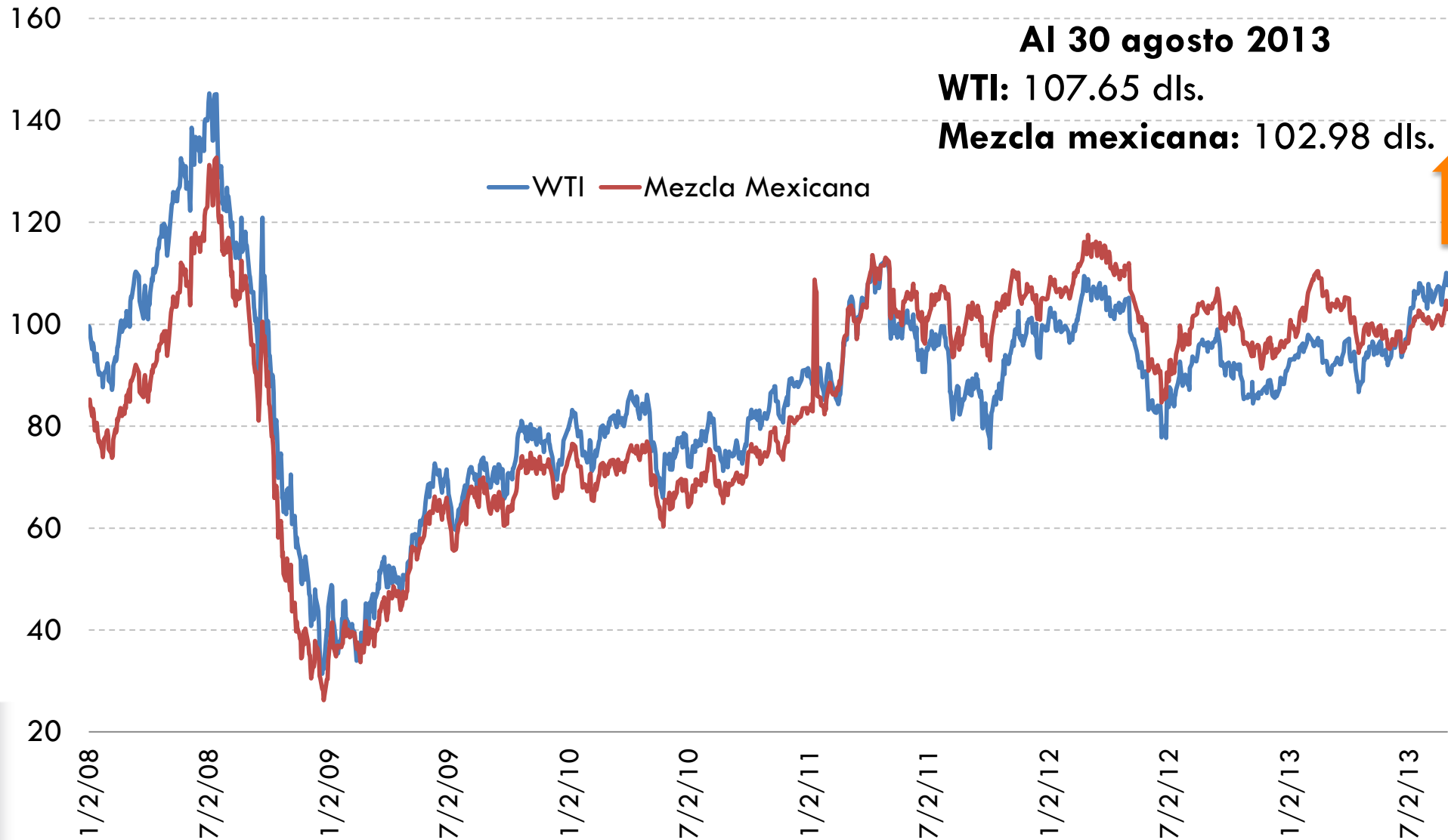
Precios del Petróleo

Dólares por barril

Al 30 agosto 2013

WTI: 107.65 dls.

Mezcla mexicana: 102.98 dls.



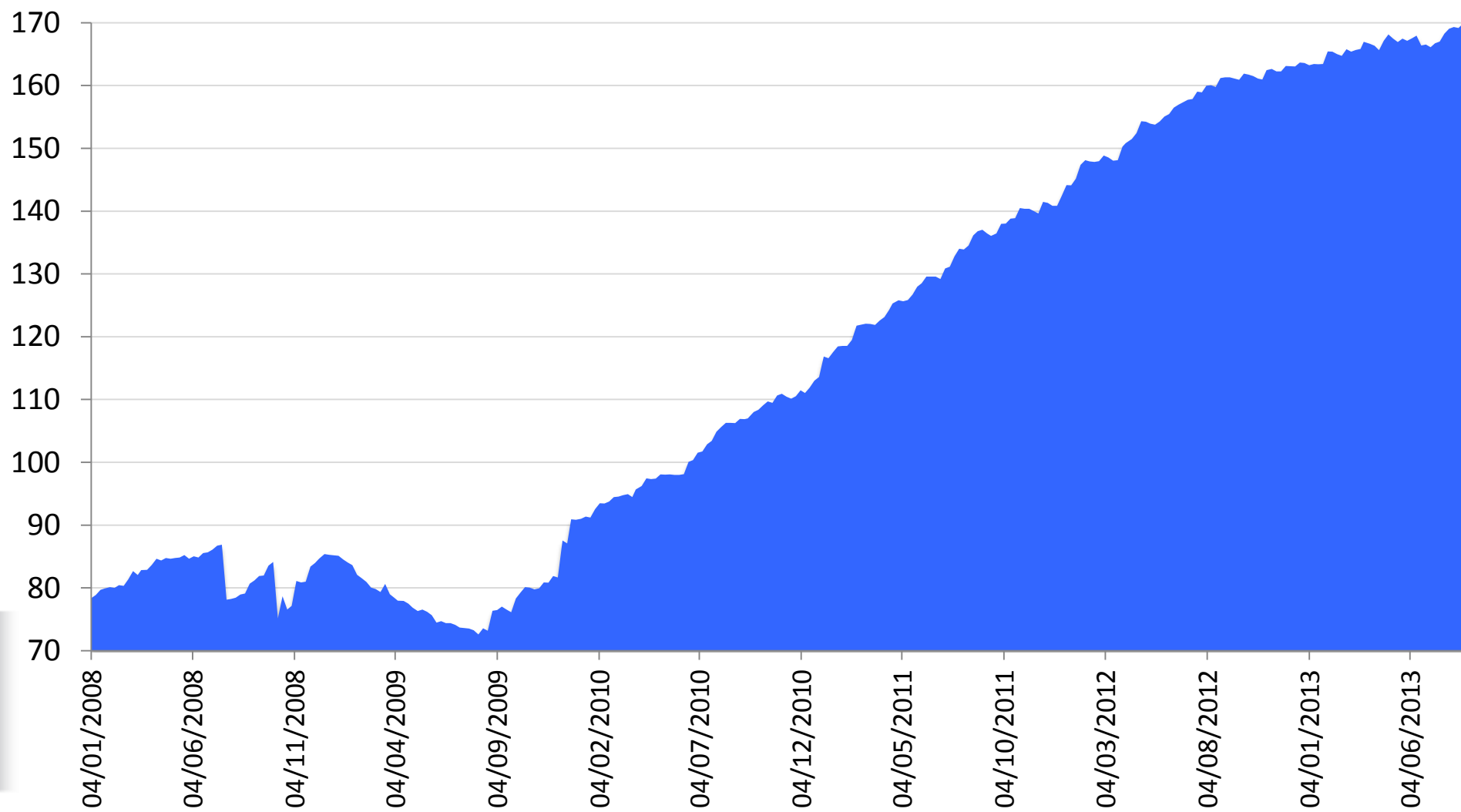
Fuente: Banxico



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

30-AGO-2013 = 170.7



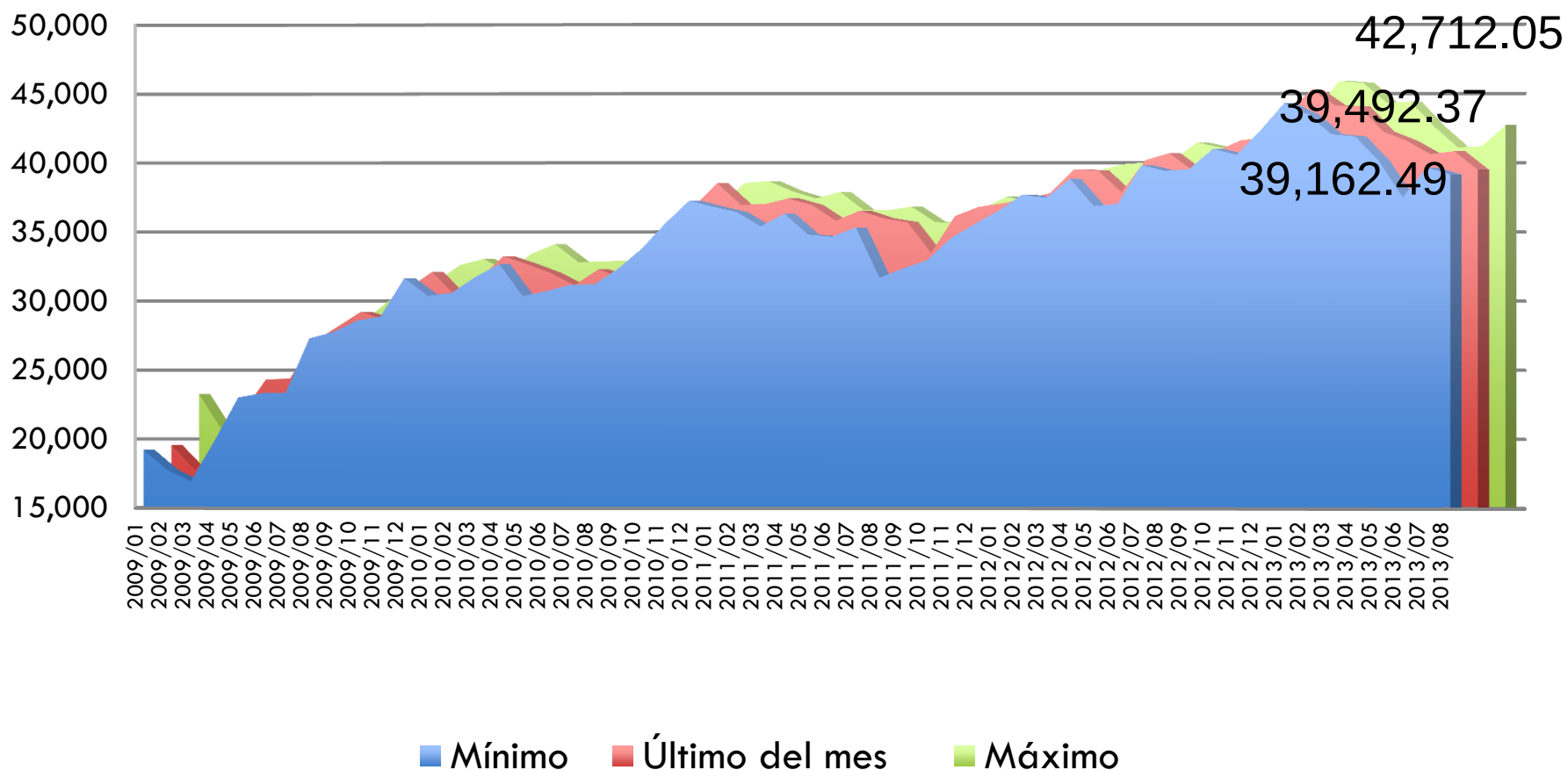
Fuente: Banxico



Índice de precios y cotizaciones de la BMV

1978=0.78

A agosto 2013
Puntos



Fuente: INEGI

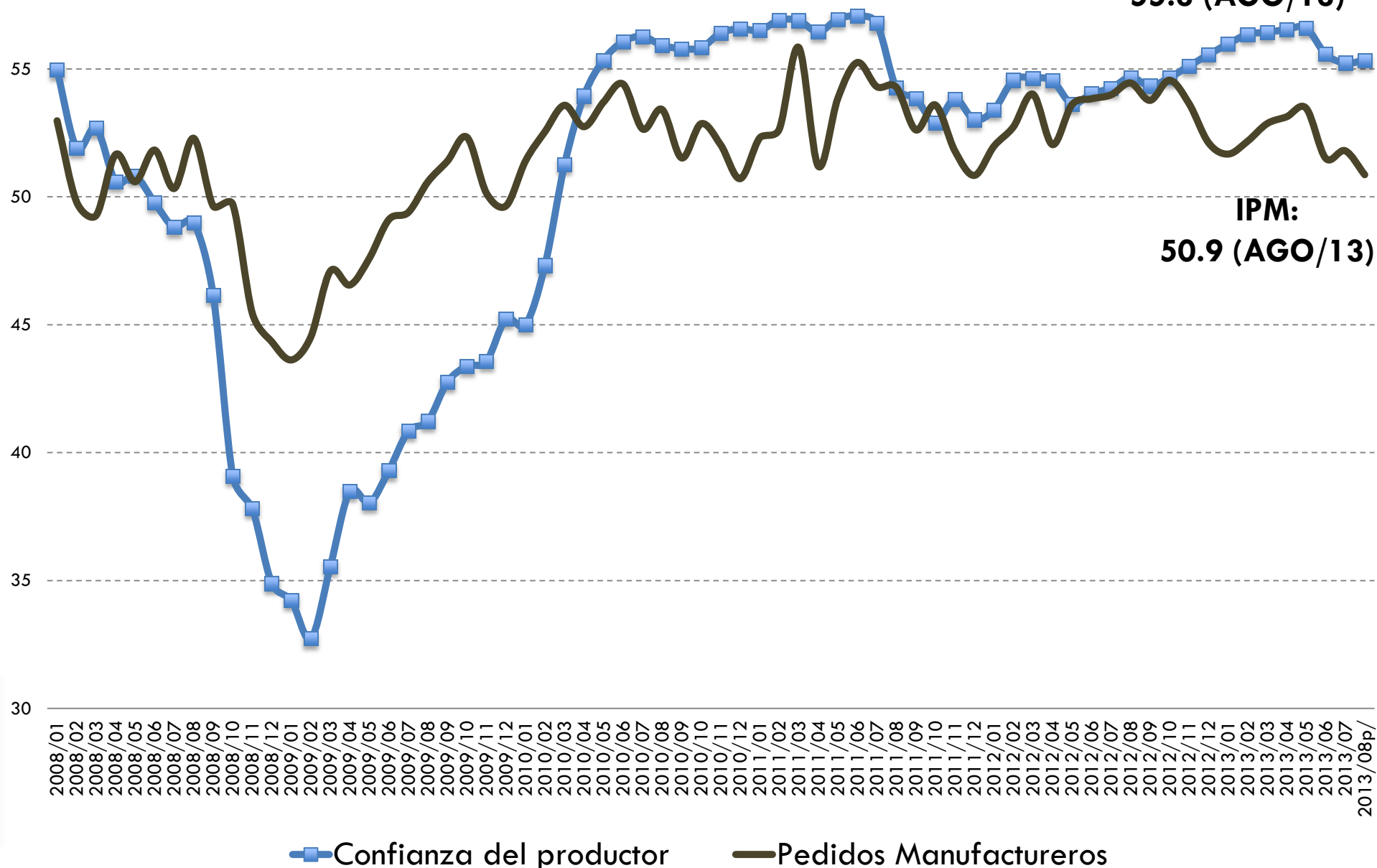


Indicadores del productor manufacturero

Puntos

Confianza productor:
55.3 (AGO/13)

IPM:
50.9 (AGO/13)

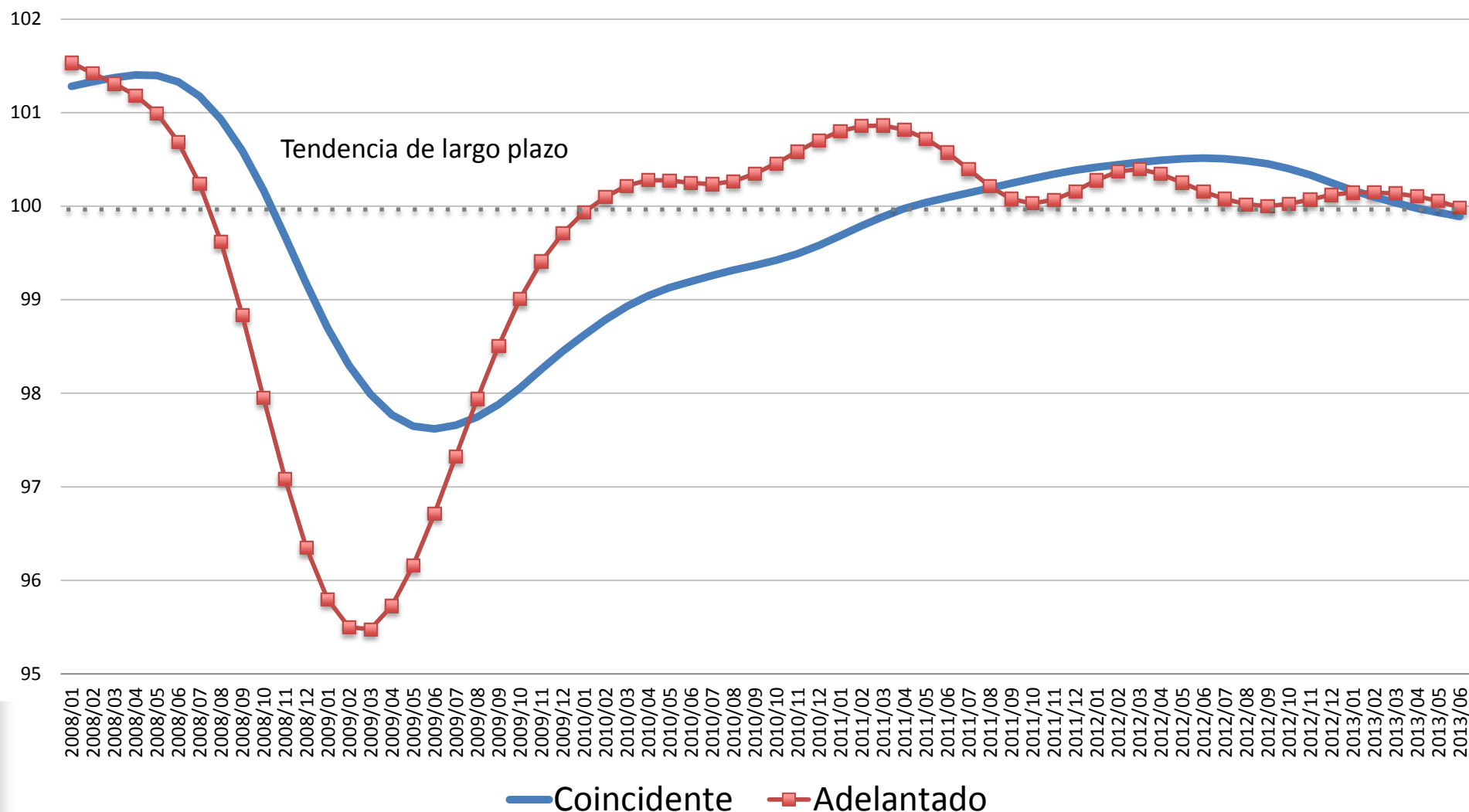


Fuente: INEGI



Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



- El dato del indicador adelantado para julio de 2013 registró una disminución de 0.16 puntos respecto al mismo mes del año 2012, siendo la 8a caída desde noviembre 2012.

Fuente: INEGI