



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores

# Reporte de Mercado Interno Automotor

Julio 2013

## Vehículos ligeros comercializados en julio de 2012 y 2013

Segmento	Julio		Variación	
	2012	2013	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	23,626	26,732	3,106	13.1%
Compactos	21,606	24,506	2,900	13.4%
De lujo	4,636	4,980	344	7.4%
Deportivos	367	422	55	15.0%
Usos múltiples	13,923	17,842	3,919	28.1%
Camiones ligeros	11,998	12,095	97	0.8%
Camiones pesados <sup>1</sup>	220	68	<b>-152</b>	<b>-69.1%</b>
<b>Total</b>	<b>76,376</b>	<b>86,645</b>	<b>10,269</b>	<b>13.4%</b>

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.

Estos resultados colocan al mercado en una posición sin precedente y sin registro mayor a esta cifra. **Julio de 2013 registra tasa de crecimiento de 13.4 por ciento.**

# Vehículos ligeros comercializados de enero a julio de 2012 y 2013

## Ventas totales de vehículos ligeros en el país

Segmento	2012	Estructura %	2013	Estructura %	Variación	
					Absoluta	Relativa
Subcompactos	174,511	32.4%	181,181	30.8%	6,670	3.8%
Compactos	148,256	27.5%	174,020	29.6%	25,764	17.4%
De Lujo	29,392	5.5%	35,326	6.0%	5,934	20.2%
Deportivos	2,738	0.5%	3,096	0.5%	358	13.1%
Usos Múltiples	101,555	18.9%	116,572	19.8%	15,017	14.8%
Camiones ligeros	80,920	15.0%	77,456	13.2%	<b>-3,464</b>	<b>-4.3%</b>
Camiones pesados <sup>1</sup>	1,243	0.2%	981	0.1%	<b>-262</b>	<b>-21.1%</b>
<b>Total</b>	<b>538,615</b>	<b>100.0%</b>	<b>588,632</b>	<b>100.0%</b>	<b>50,017</b>	<b>9.3%</b>

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.

## Unidades comercializadas

Segmento	Junio	Julio	Variación	
			Unidades	Porcentaje
Subcompactos	25,851	26,732	881	3.4%
Compactos	24,092	24,506	414	1.7%
De lujo	5,155	4,980	<b>-175</b>	<b>-3.4%</b>
Deportivos	558	422	<b>-136</b>	<b>-24.4%</b>
Usos múltiples	16,371	17,842	1,471	9.0%
Camiones ligeros	11,607	12,095	488	4.2%
Camiones pesados <sup>1</sup>	79	68	<b>-11</b>	<b>-13.9%</b>
<b>Total</b>	<b>83,713</b>	<b>86,645</b>	<b>2,932</b>	<b>3.5%</b>

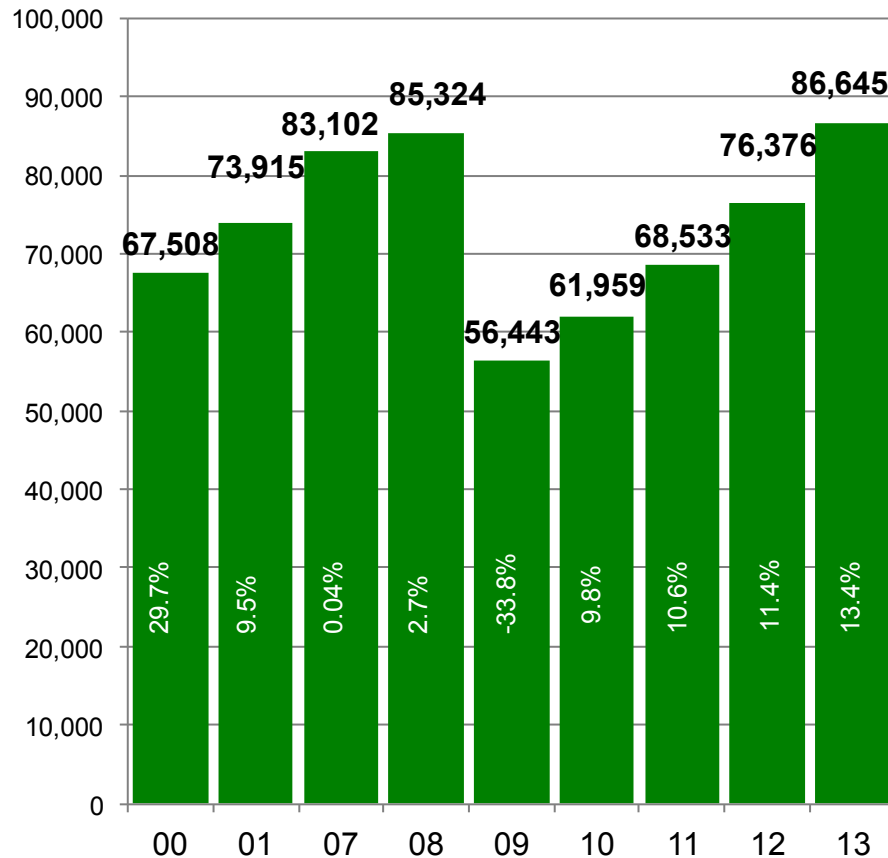
<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.

**Ventas mensuales  
desestacionalizadas en  
2013.**



# Comercialización de vehículos ligeros de 2000 a 2013

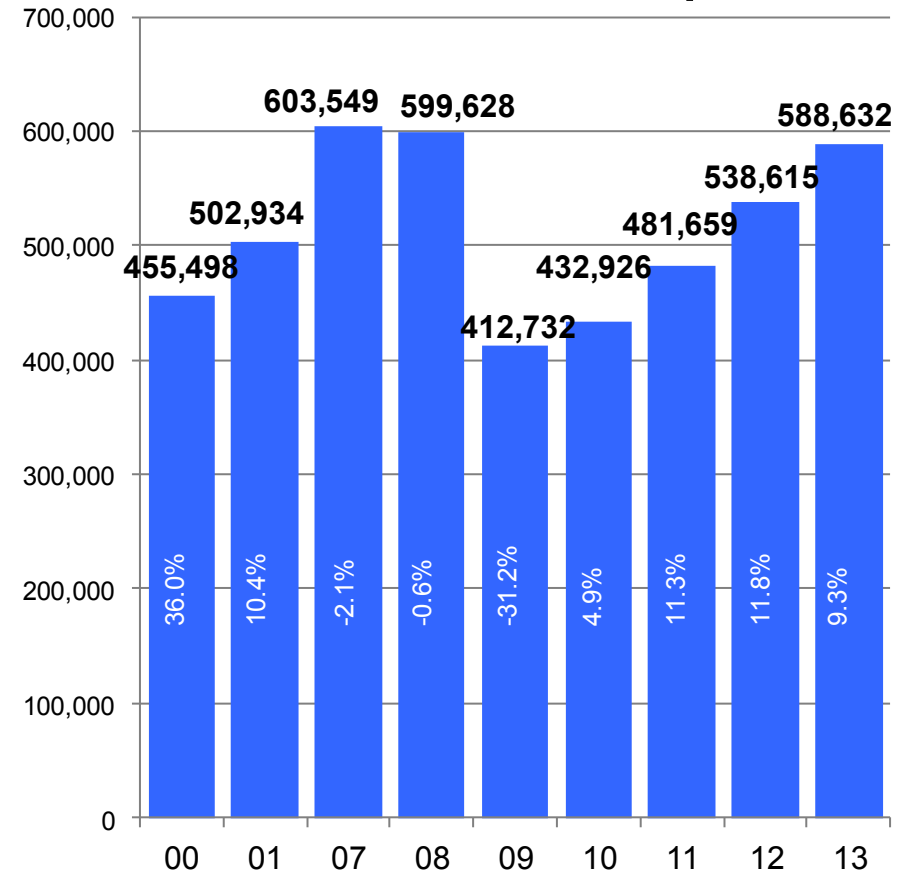
## En los meses de julio



Fuente: Elaborado por AMDA.

- Comercialización 2013 vs. 2011: **26.4%**
- Comercialización 2013 vs. 2010: **39.8%**
- Comercialización 2013 vs. 2009: **53.5%**
- Comercialización 2013 vs. 2008: **1.5%**
- Comercialización 2013 vs. 2007: **4.3%**

## Acumulados enero-julio



- Comercialización 2013 vs. 2011: **22.2%**
- Comercialización 2013 vs. 2010: **36%**
- Comercialización 2013 vs. 2009: **42.6%**
- Comercialización 2013 vs. 2008: **-1.8%**
- Comercialización 2013 vs. 2007: **-2.5%**



Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	
Feb 08	Ene 09	998,340	-2.65%
Mar 08	Feb 09	972,923	-2.55%
Abr 08	Mar 09	957,047	-1.63%
May 08	Abr 09	925,338	-3.31%
Jun 08	May 09	892,953	-3.50%
Jul 08	Jun 09	867,505	-2.85%
Ago 08	Jul 09	838,624	-3.33%
Sept 08	Ago 09	811,431	-3.24%
Oct 08	Sept 09	793,319	-2.23%
Nov 08	Oct 09	777,894	-1.94%
Dic 08	Nov 09	764,254	-1.75%
Ene 09	Dic 09	754,918	-1.22%
Feb 09	Ene 10	749,318	-0.74%
Mar 09	Feb 10	747,256	-0.27%
Abr 09	Mar 10	748,428	0.16%
May 09	Abr 10	757,466	1.21%
Jun 09	May 10	765,660	1.08%
Jul 09	Jun 10	769,596	0.51%
Ago 09	Jul 10	775,112	0.72%
Sept 09	Ago 10	783,117	1.03%
Oct 09	Sept 10	790,544	0.95%
Nov 09	Oct 10	796,757	0.79%
Dic 09	Nov 10	807,426	1.34%
Ene 10	Dic 10	820,406	1.61%
Feb 10	Ene 11	825,108	0.57%
Mar 10	Feb 11	832,576	0.91%
Abr 10	Mar 11	842,293	1.17%
May 10	Abr 11	847,107	0.57%
Jun 10	May 11	854,109	0.83%
Jul 10	Jun 11	862,565	0.99%
Ago 10	Jul 11	869,139	0.76%
Sept 10	Ago 11	877,888	1.01%
Oct 10	Sept 11	885,953	0.92%
Nov 10	Oct 11	887,606	0.19%
Dic 10	Nov 11	895,931	0.85%
Ene 11	Dic 11	905,886	1.20%
Feb 11	Ene 12	912,417	0.72%
Mar 11	Feb 12	920,130	0.85%
Abr 11	Mar 12	928,579	0.92%
May 11	Abr 12	933,223	0.50%
Jun 11	May 12	944,856	1.25%
Jul 11	Jun 12	954,999	1.07%
Ago 11	Jul 12	962,842	0.82%
Sept 11	Ago 12	970,488	0.79%
Oct 11	Sept 12	976,451	0.61%
Nov 11	Oct 12	983,875	0.76%
Dic 11	Nov 12	992,594	0.89%
Ene 12	Dic 12	987,747	-0.49%
Feb 12	Ene 13	996,719	0.91%
Mar 12	Feb 13	1,002,209	0.55%
Abr 12	Mar 13	1,001,402	-0.08%
May 12	Abr 13	1,015,039	1.36%
Jun 12	May 13	1,022,290	0.71%
Jul 12	Jun 13	1,027,495	0.51%
Ago 12	Jul 13	1,037,764	1.00%

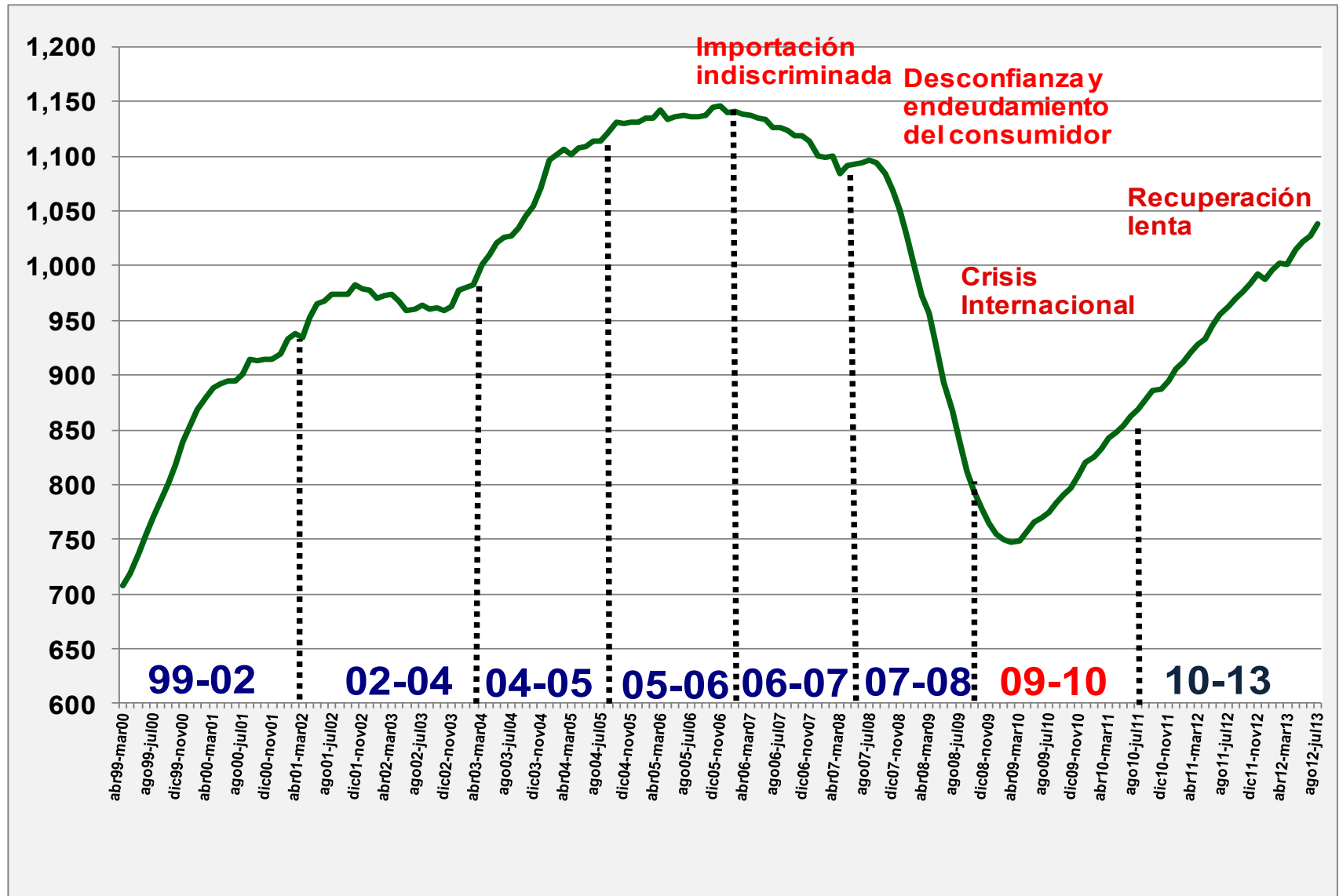
Las ventas anualizadas fueron de un millón 37 mil 764 unidades en julio de 2013, es decir la suma de los 12 meses de agosto de 2012 a julio de 2013. En esta ocasión se registra crecimiento de 7.8% superior al mismo lapso de 2012 cuando se cerró con 962 mil 842 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto de 2012 a julio de 2013), las ventas aumentaron 1% con 10 mil 269 unidades más. Este indicador fue superior en 0.49 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.

# Factores de impacto negativo en el consumidor

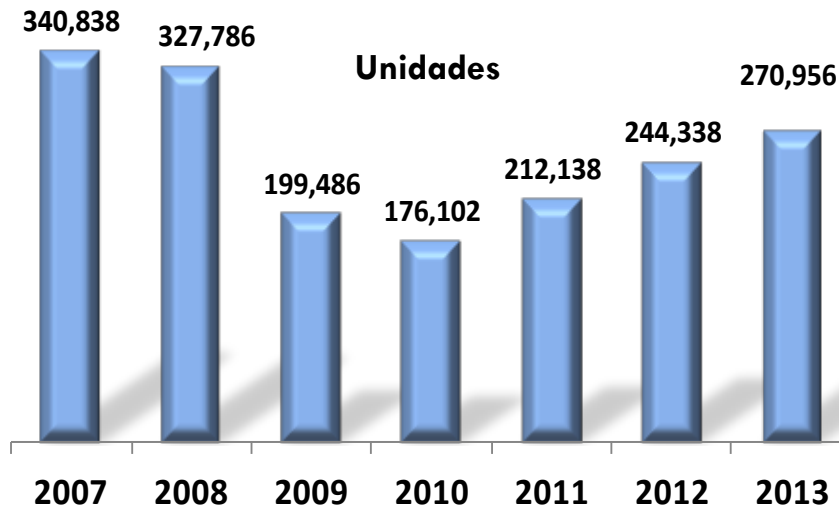
## Serie anualizada de 1999 a 2013

Miles de unidades



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

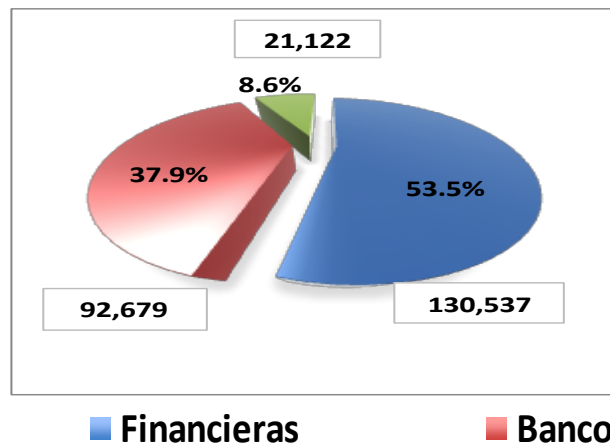
# Financiamiento a la adquisición de vehículos



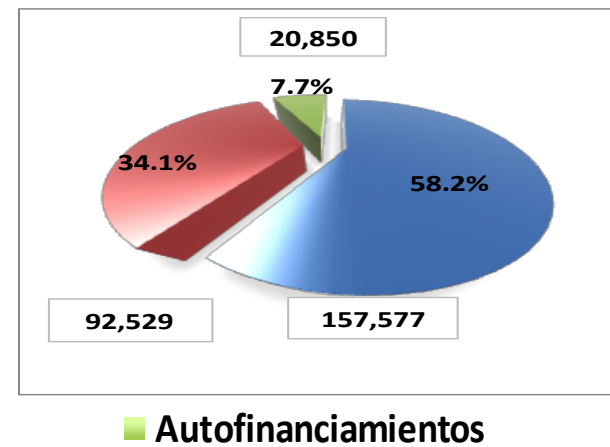
Al mes de junio de 2013 registró un incremento de 10.9%, lo que equivale a **26 mil 618 unidades más**. Las cifras de este período están aún 20.5% por debajo de las registradas en 2007.

## Participación en el total de unidades financiadas:

Enero-junio de 2012



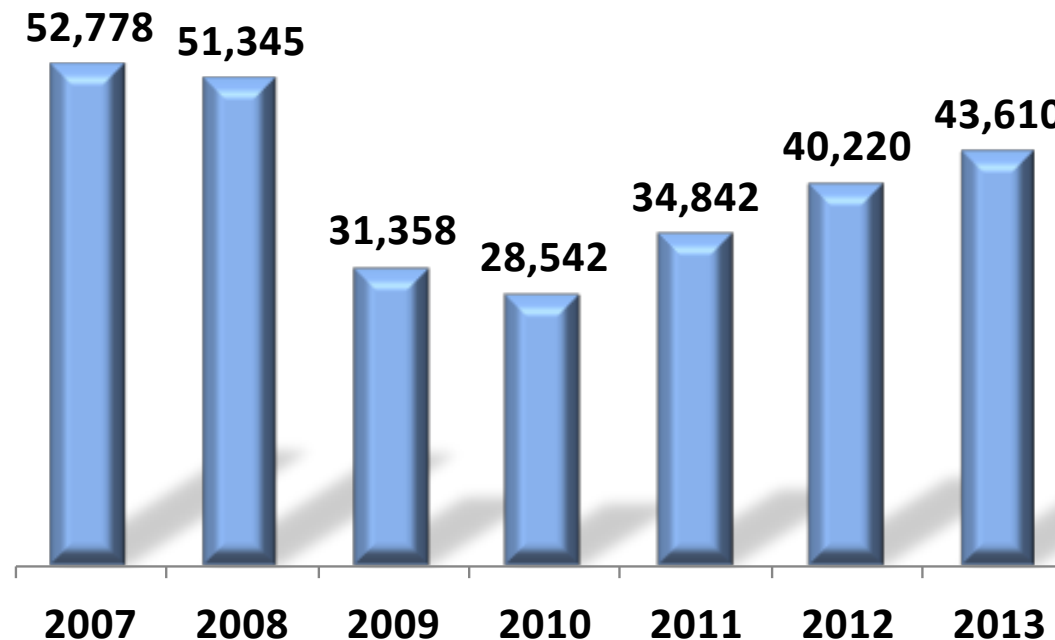
Enero-junio de 2013



# Financiamiento a la adquisición de vehículos

En junio de 2013 la colocación de créditos para la adquisición de vehículos registró un incremento de 8.4%, lo que equivale a **3 mil 390 unidades más**. Aún 17.4% por debajo de 2007.

## Unidades financiadas en junio\* de cada año



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamic.

*\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.*

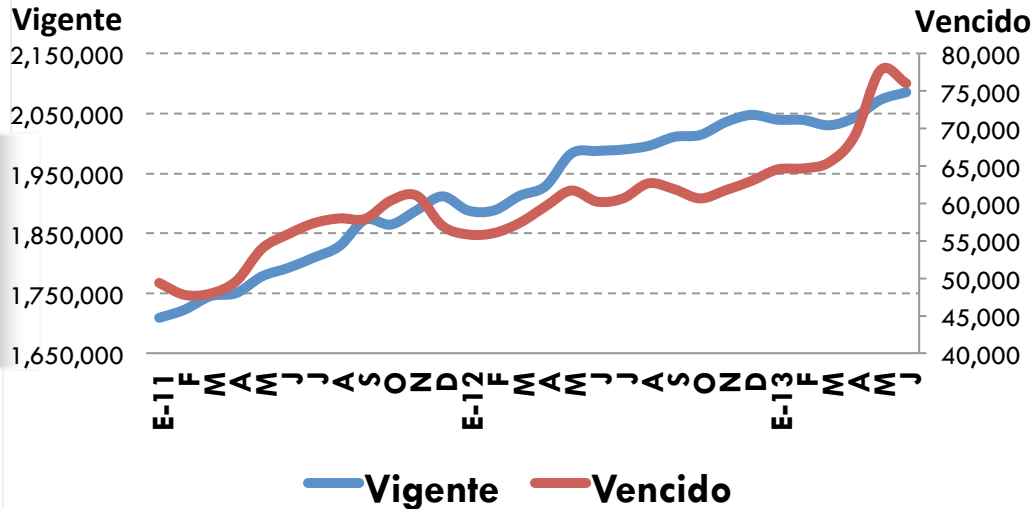




# Crédito otorgado por la banca comercial

## Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado del país

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



### Variación % anual (Jun13-Jun12):

Vigente → 4.9%

Vencido → 26.2%

### Variación % mensual (Jun13-May13):

Vigente → 0.6%

Vencido → -2.3%

Fuente: Banxico

### Variación % anual (Jun13-Jun12):

Tarjeta Crédito → 10.6%

Bienes Consumo Duradero → -0.8%

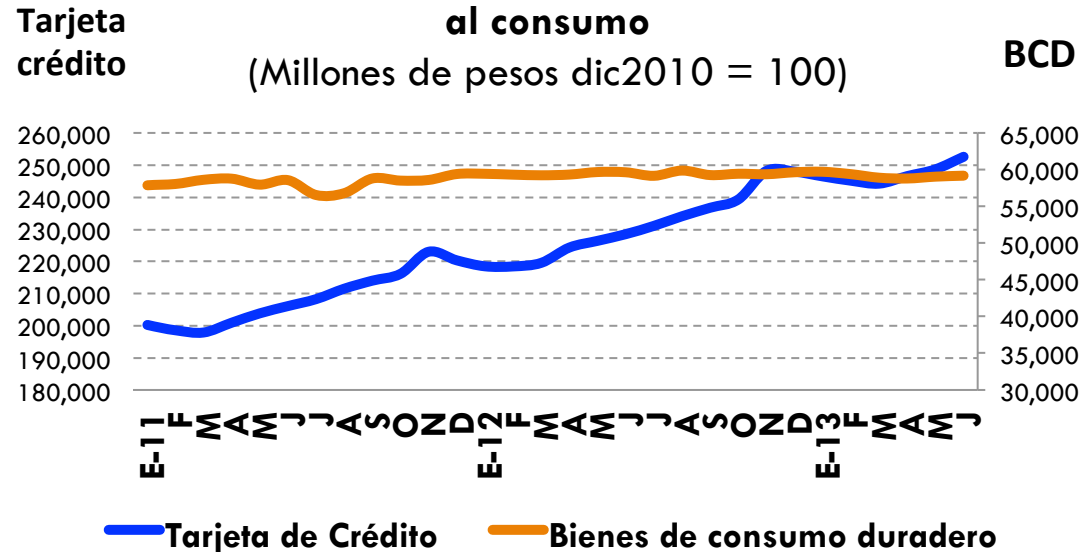
### Variación % mensual (Jun13-May13):

Tarjeta Crédito → 1.6%

Bienes Consumo Duradero → 0.2%

## Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos dic2010 = 100)



Fuente: Banxico

## Vehículos usados importados (unidades)

	Junio				Acumulado enero a junio			
	2013	2012	Variación		2013	2012	Variación	
			Unidades	%			Unidades	%
Usados importados	47,843	28,984	18,859	65.1%	306,826	201,800	105,026	52.0%

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Mercado interno enero-junio	527,361	533,596	520,447	514,304	356,289	370,967	413,126	462,239	501,987
Usados importados enero-junio	209,734	973,743	696,757	718,113	86,348	203,511	366,931	201,800	306,826
% de usados importados en mercado interno	39.8%	182.5%	133.9%	139.6%	24.2%	54.9%	88.8%	43.7%	61.1%

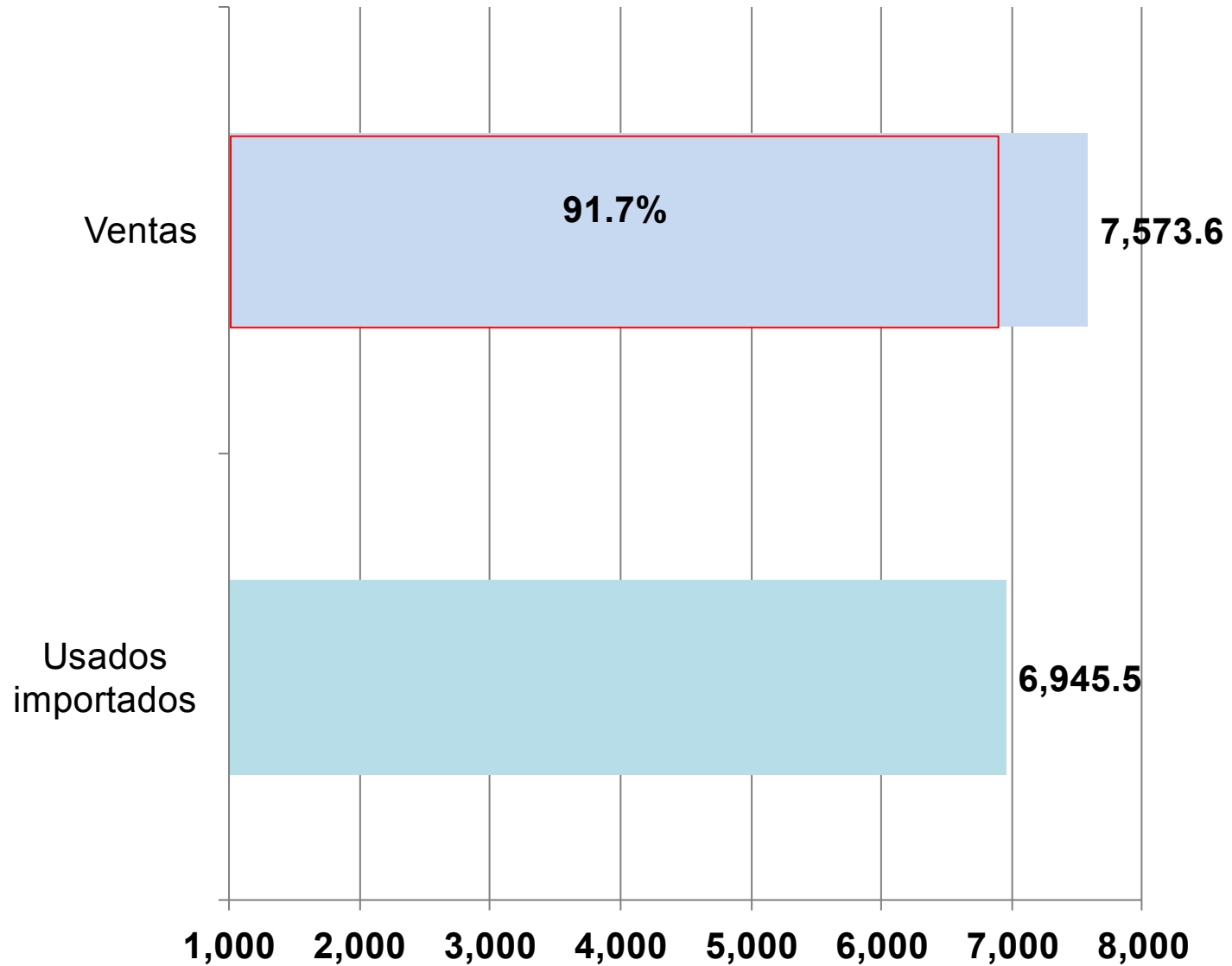
Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

**A junio de 2013 la importación de autos usados fue de 306 mil 826 unidades, lo que equivale al 61.1% del total de ventas de vehículos nuevos. En este lapso la importación aumentó 52% respecto a enero-junio de 2012, lo que representó 105 mil 26 unidades más.**



# Usados Importados vs.comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a junio de 2013

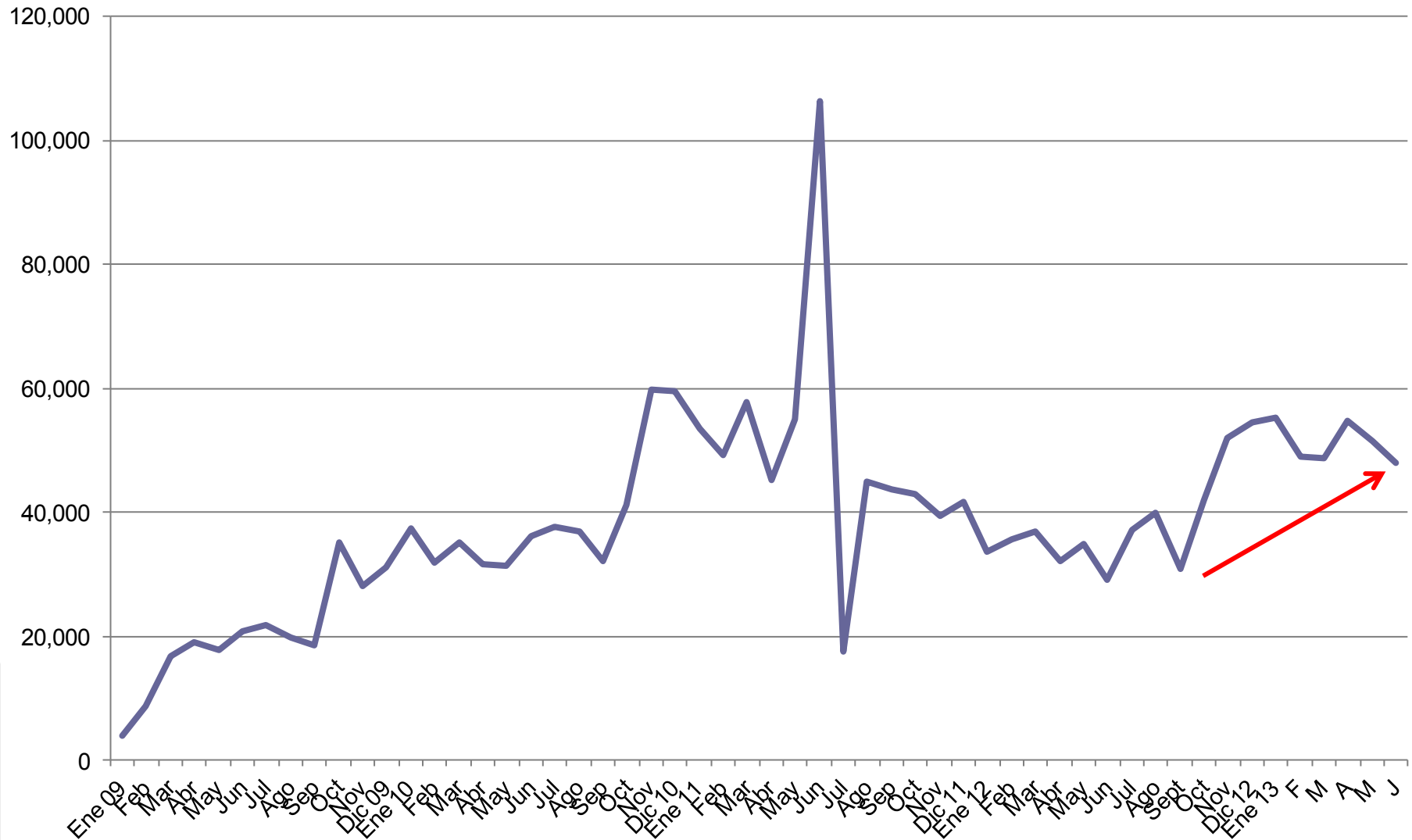
Miles de unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



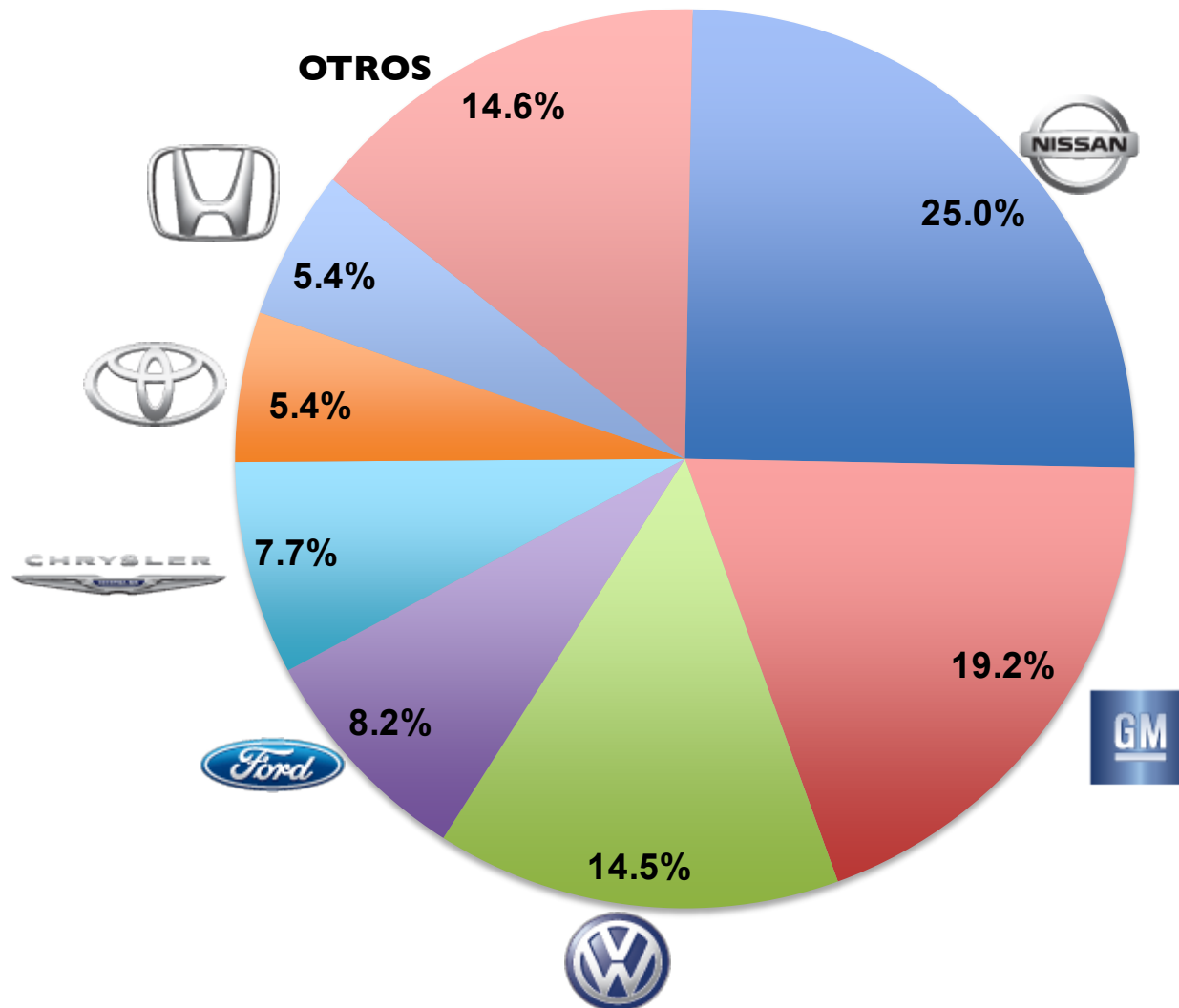
# Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2013



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

# Ranking de marcas enero a julio de 2013

## Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 85.4% del total de vehículos en México. En contraste, en el mismo lapso de referencia, siete empresas registraron números negativos: Isuzu (46.4%), Subaru (26%), Bentley (20%), Renault (17.3%), Lincoln (7.6%), Chrysler (5.1%) y Mercedes Benz (0.3%).

## Comercialización por marcas de ene-julio de 2012 y 2013 (unidades)

MARCA	ENE-JUL 2012 <sup>1</sup>	% DEL TOTAL	ENE-JUL 2013 <sup>1</sup>	% DEL TOTAL	VARIACION	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	136,948	25.4%	147,266	25.0%	10,318	7.5%
GENERAL MOTORS	99,791	18.5%	112,774	19.2%	12,983	13.0%
VOLKSWAGEN	71,718	13.3%	85,620	14.5%	13,902	19.4%
FORD	44,893	8.3%	48,099	8.2%	3,206	7.1%
CHRYSLER	47,653	8.8%	45,205	7.7%	-2,448	-5.1%
TOYOTA	29,455	5.5%	31,768	5.4%	2,313	7.9%
HONDA	28,615	5.3%	31,719	5.4%	3,104	10.8%
MAZDA	14,900	2.8%	17,833	3.0%	2,933	19.7%
SEAT	11,990	2.2%	12,438	2.1%	448	3.7%
RENAULT	13,744	2.6%	11,370	1.9%	-2,374	-17.3%
AUDI	4,691	0.9%	6,573	1.1%	1,882	40.1%
SUZUKI	5,888	1.1%	6,137	1.0%	249	4.2%
MERCEDES BENZ	5,078	0.9%	5,065	0.9%	-13	-0.3%
BMW	4,293	0.8%	5,085	0.9%	792	18.4%
MITSUBISHI	4,921	0.9%	4,741	0.8%	-180	-3.7%
PEUGEOT	2,953	0.5%	3,916	0.7%	963	32.6%
FIAT	2,741	0.5%	3,916	0.7%	1,175	42.9%
MINI	2,155	0.4%	2,472	0.4%	317	14.7%
ACURA	1,060	0.2%	1,344	0.2%	284	26.8%
LINCOLN	1,054	0.2%	974	0.2%	-80	-7.6%
SMART	866	0.2%	932	0.2%	66	7.6%
VOLVO	815	0.2%	880	0.1%	65	8.0%
LAND ROVER	529	0.1%	744	0.1%	215	40.6%
INFINITI	330	0.1%	563	0.1%	233	70.6%
ISUZU	900	0.2%	482	0.1%	-418	-46.4%
PORSCHE	325	0.1%	429	0.1%	104	32.0%
SUBARU	196	0.0%	145	0.0%	-51	-26.0%
JAGUAR	65	0.0%	78	0.0%	13	20.0%
ALFA ROMEO	43	0.0%	60	0.0%	17	39.5%
BENTLEY	5	0.0%	4	0.0%	-1	-20.0%
<b>TOTAL</b>	<b>538,615</b>	<b>100.0%</b>	<b>588,632</b>	<b>100.0%</b>	<b>50,017</b>	<b>9.3%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA. <sup>1</sup>Incluye camiones pesados.

# Comercialización por marcas en julio de 2012 y 2013

## (unidades)

MARCA	JULIO 2012 <sup>1</sup>	% DEL TOTAL	JULIO 2013 <sup>1</sup>	% DEL TOTAL	VARIACION	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NIS SAN	19,124	25.0%	20,366	23.5%	1,242	6.5%
GENERAL MOTORS	13,277	17.4%	18,319	21.1%	5,042	38.0%
VOLKS WAGEN	10,261	13.4%	12,219	14.1%	1,958	19.1%
FORD	6,517	8.5%	8,032	9.3%	1,515	23.2%
CHRYSLER	7,399	9.7%	5,752	6.6%	-1,647	-22.3%
HONDA	3,590	4.7%	4,729	5.5%	1,139	31.7%
TOYOTA	4,290	5.6%	4,451	5.1%	161	3.8%
MAZDA	1,942	2.5%	2,872	3.3%	930	47.9%
RENAULT	2,317	3.0%	1,766	2.0%	-551	-23.8%
SEAT	1,775	2.3%	1,512	1.7%	-263	-14.8%
AUDI	829	1.1%	954	1.1%	125	15.1%
SUZUKI	935	1.2%	911	1.1%	-24	-2.6%
BMW	683	0.9%	811	0.9%	128	18.7%
MITSUBISHI	619	0.8%	731	0.8%	112	18.1%
MERCEDES BENZ	764	1.0%	665	0.8%	-99	-13.0%
FIAT	332	0.4%	604	0.7%	272	81.9%
PEUGEOT	430	0.6%	582	0.7%	152	35.3%
MINI	302	0.4%	338	0.4%	36	11.9%
ACURA	185	0.2%	223	0.3%	38	20.5%
SMART	124	0.2%	156	0.2%	32	25.8%
LINCOLN	197	0.3%	147	0.2%	-50	-25.4%
VOLVO	116	0.2%	113	0.1%	-3	-2.6%
ISUZU	134	0.2%	102	0.1%	-32	-23.9%
LAND ROVER	71	0.1%	98	0.1%	27	38.0%
INFINITI	71	0.1%	66	0.1%	-5	-7.0%
PORSCHE	59	0.1%	56	0.1%	-3	-5.1%
SUBARU	22	0.0%	56	0.1%	34	154.5%
JAGUAR	6	0.0%	7	0.0%	1	16.7%
ALFA ROMEO	3	0.0%	6	0.0%	3	100.0%
BENTLEY	2	0.0%	1	0.0%	-1	-50.0%
<b>TOTAL</b>	<b>76,376</b>	<b>100.0%</b>	<b>86,645</b>	<b>100.0%</b>	<b>10,269</b>	<b>13.4%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA. <sup>1</sup>Incluye camiones pesados.

# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2013

Comercialización de vehículos ligeros													
Unidades													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299	89,444	89,483	86,426	83,962	84,897	85,000	90,626	91,078	89,999	100,755	146,799	1,131,768
	7.1%	5.5%	-5.2%	7.7%	1.8%	5.0%	0.6%	9.4%	12.1%	-1.5%	1.4%	0.1%	3.3%
2006	96,227	89,079	96,871	77,877	86,459	87,083	83,067	90,936	92,077	97,468	102,200	140,374	1,139,718
	3.1%	-0.4%	8.3%	-9.9%	3.0%	2.6%	-2.3%	0.3%	1.1%	8.3%	1.4%	-4.4%	0.7%
2007	97,673	86,058	96,484	75,020	84,752	80,460	83,102	88,572	86,545	97,180	97,670	126,350	1,099,866
	1.5%	-3.4%	-0.4%	-3.7%	-2.0%	-7.6%	0.0%	-2.6%	-6.0%	-0.3%	-4.4%	-10.0%	-3.5%
2008	96,844	86,995	80,118	83,103	85,823	81,421	85,324	86,119	76,617	83,306	78,553	101,297	1,025,520
	-0.8%	1.1%	-17.0%	10.8%	1.3%	1.2%	2.7%	-2.8%	-11.5%	-14.3%	-19.6%	-19.8%	-6.8%
2009	69,664	61,578	64,242	51,394	53,438	55,973	56,443	58,926	58,505	67,881	64,913	91,961	754,918
	-28.1%	-29.2%	-19.8%	-38.2%	-37.7%	-31.3%	-33.8%	-31.6%	-23.6%	-18.5%	-17.4%	-9.2%	-26.4%
2010	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	61,959	66,931	65,932	74,094	75,582	104,941	820,406
	-8.0%	-3.3%	1.8%	17.6%	15.3%	7.0%	9.8%	13.6%	12.7%	9.2%	16.4%	14.1%	8.7%
2011	68,766	66,990	75,125	65,246	68,634	68,365	68,533	75,680	73,997	75,747	83,107	115,696	905,886
	7.3%	12.6%	14.8%	8.0%	11.4%	14.1%	10.6%	13.1%	12.2%	2.2%	10.0%	10.2%	10.4%
2012	75,297	74,703	83,574	69,890	80,267	78,508	76,376	83,326	79,960	83,171	91,826	110,849	987,747
	9.5%	11.5%	11.2%	7.1%	16.9%	14.8%	11.4%	10.1%	8.1%	9.8%	10.5%	-4.2%	9.0%
2013	84,269	80,193	82,767	83,527	87,518	83,713	86,645						588,632
	11.9%	7.3%	-1.0%	19.5%	9.0%	6.6%	13.4%						

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA



## Vehículos comercializados ene-jul de 1995 a 2013 (unidades)

Segmento	Enero a julio																		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Subcompactos	38,204	36,646	66,412	115,731	114,233	150,733	185,320	232,467	242,190	261,742	250,040	221,455	180,866	177,368	122,126	131,222	147,978	171,490	180,223
Compactos	37,451	45,136	69,573	102,110	91,497	135,734	151,848	142,965	120,474	118,663	114,154	122,019	147,124	137,875	96,998	111,518	140,554	148,256	174,020
De lujo	6,829	10,030	7,986	14,479	14,925	22,419	24,241	25,912	22,987	22,818	22,355	24,615	25,343	26,575	17,581	17,444	18,244	32,413	36,284
Deportivos	5,551	5,377	3,123	3,987	2,383	4,173	3,014	5,250	4,806	3,425	4,028	4,361	4,027	3,707	3,550	3,940	4,136	2,738	3,096
Uso múltiple	14,450	22,786	29,108	42,272	40,312	54,510	59,402	69,110	74,440	93,821	116,922	121,428	124,347	127,113	84,316	84,711	92,560	101,555	116,572
Camiones ligeros	34,392	40,596	55,416	73,724	68,666	85,027	75,988	79,023	76,368	90,441	99,092	117,835	118,371	124,099	86,791	82,874	77,143	80,920	77,429
Camiones pesados	1,054	1,297	1,963	2,470	3,010	2,902	3,121	3,176	3,587	3,393	5,753	4,950	3,471	2,891	1,370	1,217	1,044	1,243	1,008
<b>Total</b>	<b>137,931</b>	<b>161,868</b>	<b>233,581</b>	<b>354,773</b>	<b>335,026</b>	<b>455,498</b>	<b>502,934</b>	<b>557,903</b>	<b>544,852</b>	<b>594,303</b>	<b>612,344</b>	<b>616,663</b>	<b>603,549</b>	<b>599,628</b>	<b>412,732</b>	<b>432,926</b>	<b>481,659</b>	<b>538,615</b>	<b>588,632</b>

## Vehículos comercializados en julio de 1995 a 2013 (unidades)

Segmento	Julio																		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Subcompactos	3,062	5,797	11,284	20,209	16,635	23,559	28,506	34,319	38,665	37,463	34,319	28,708	25,413	24,820	17,531	18,587	21,684	23,626	26,732
Compactos	3,540	7,301	12,815	14,825	16,267	19,054	22,276	19,363	17,738	16,459	15,322	16,653	20,520	20,187	12,815	16,319	20,697	21,606	24,506
De lujo	461	1,305	1,455	2,183	2,228	2,826	3,271	3,526	3,102	2,888	2,925	3,217	3,179	3,460	2,543	2,519	2,580	4,636	4,980
Deportivos	389	804	429	541	286	687	415	653	514	438	625	661	430	523	762	521	575	367	422
Uso múltiple	1,332	3,779	5,221	6,592	6,261	8,109	8,442	10,768	12,060	13,999	16,789	17,895	17,532	17,924	11,424	12,318	11,795	13,923	17,842
Camiones ligeros	3,138	6,498	8,884	10,759	10,074	12,827	10,522	10,566	10,815	12,841	14,219	15,225	15,478	17,982	11,236	11,530	11,065	11,998	12,095
Camiones pesados	177	79	254	486	304	446	483	307	449	394	805	708	550	428	132	165	137	220	68
<b>Total</b>	<b>12,099</b>	<b>25,563</b>	<b>40,342</b>	<b>55,595</b>	<b>52,055</b>	<b>67,508</b>	<b>73,915</b>	<b>79,502</b>	<b>83,343</b>	<b>84,482</b>	<b>85,004</b>	<b>83,067</b>	<b>83,102</b>	<b>85,324</b>	<b>56,443</b>	<b>61,959</b>	<b>68,533</b>	<b>76,376</b>	<b>86,645</b>

1 Camiones ligeros incluye: F450 y F550.

# Ventas por segmento de enero a julio de 2013

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Aveo	GM	35,465	20%
Tsuru	Nissan	26,124	14%
Spark	GM	18,230	10%
March	Nissan	12,656	7%
Sonic	GM	12,038	7%
Resto segmento		76,668	42%
Total		181,181	100%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Jetta 4 pts /Clásico	VW	30,548	18%
Versa	Nissan	27,157	16%
Nuevo Jetta	VW	19,833	11%
Sentra 2.0	Nissan	17,209	10%
Tiida sedan	Nissan	14,390	8%
Resto segmento		64,883	37%
Total		174,020	100%

De lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Passat	VW	4,079	12%
Accord	Honda	3,825	11%
Altima	Nissan	2,760	8%
Camry	Toyota	2,233	6%
Passat CC	VW	497	1%
Resto segmento		21,932	62%
Total		35,326	100%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
León	Seat	1,002	32%
Camaro	GM	782	25%
Mustang	Ford	567	18%
Golf GTI	VW	212	7%
Challenger	Chrysler	182	6%
Resto segmento		351	12%
Total		3,096	100%

Usos múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V-	Honda	13,060	11%
Trax	GM	9,057	8%
Journey	Chrysler	6,837	6%
Duster	Renault	5,777	5%
RAV 4	Toyota	5,379	5%
Resto segmento		76,462	65%
Total		116,572	100%

Camiones ligeros			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Chasis Largo	Nissan	13,947	17%
Pick Up DC	Nissan	5,465	7%
Hilux	Toyota	5,267	7%
F-350	Ford	3,511	4%
Estacas Largo	Nissan	3,420	4%
Resto segmento		49,310	61%
Total		80,920	100%

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

## Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2013	
						Unidades	%
1	Aveo	GM	Subcompactos	35,465	6.0%	3,985	12.7%
2	Clásico 4 ptas	VW	Compactos	30,548	5.2%	10,105	49.4%
3	Versa	Nissan	Compactos	27,157	4.6%	2,090	8.3%
4	Tsuru	Nissan	Subcompactos	26,124	4.4%	5,318	25.6%
5	Nuevo Jetta	VW	Compactos	19,833	3.4%	3,899	24.5%
6	Spark	GM	Subcompactos	18,230	3.1%	3,050	20.1%
7	Sentra 2.0	Nissan	Compactos	17,209	2.9%	7,220	72.3%
8	Tiida	Nissan	Compactos	14,390	2.4%	<b>-5,863</b>	<b>-28.9%</b>
9	Chasis Largo	Nissan	Camiones	13,947	2.4%	<b>-182</b>	<b>-1.3%</b>
10	CR-V	Honda	Uso Múltiple	13,060	2.2%	<b>-1,646</b>	<b>-11.2%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

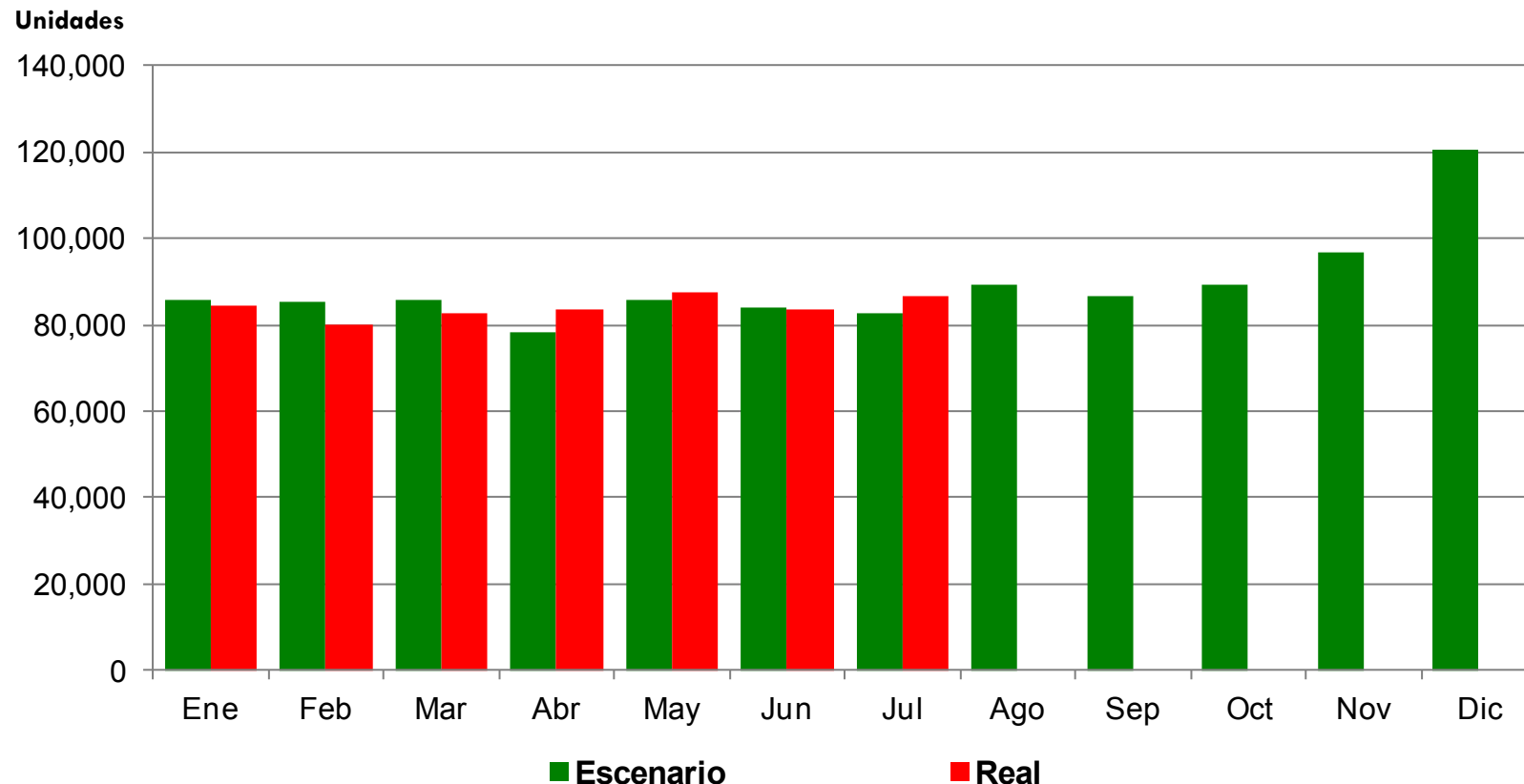
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a julio de 2013 acumularon 215 mil 963 unidades, lo que significa una cobertura del 36.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cinco de los 10 modelos más vendidos en el país, General Motors dos, VW un par y Honda uno.

# Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas en los meses de enero a julio de 2013 fue de 588 mil 632 vehículos, **0.2%** por arriba de lo estimado para este lapso.

Julio	Variación % en julio	Enero a julio	Variación % ene-jul	Pronóstico para agosto de 2013
Pronóstico 82,722	4.7%	587,454	0.2%	<b>89 mil 412 unidades</b>
Real 86,645		588,632		



Fuente: elaborado por AMDA



# Producción

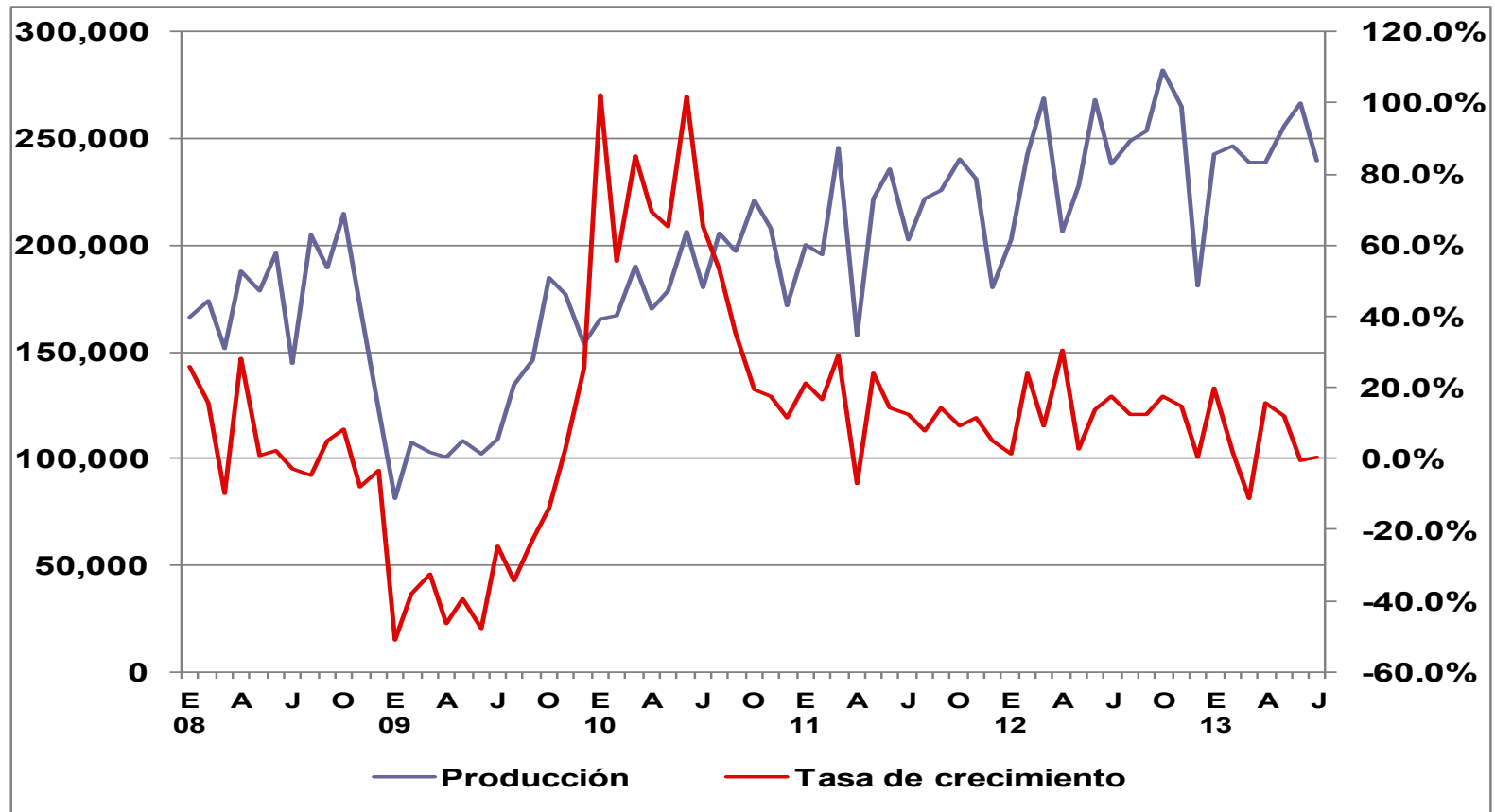
(Unidades)

	Julio			
	2012	2013	Variación	
			Unidades	Porcentual
Producción total	238,146	234,757	-3,390	-1.4%
Mercado interno	36,990	37,825	834	2.3%
Mercado exportación	201,156	196,932	-4,225	-2.1%

	Enero - julio			
	2012	2013	Variación	
			Unidades	Porcentual
Producción total	1,654,709	1,722,919	68,210	4.1%
Mercado interno	254,758	321,170	66,412	26.1%
Mercado exportación	1,399,951	1,401,749	1,798	0.1%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

## Tendencia producción y tasa de crecimiento





# Exportación

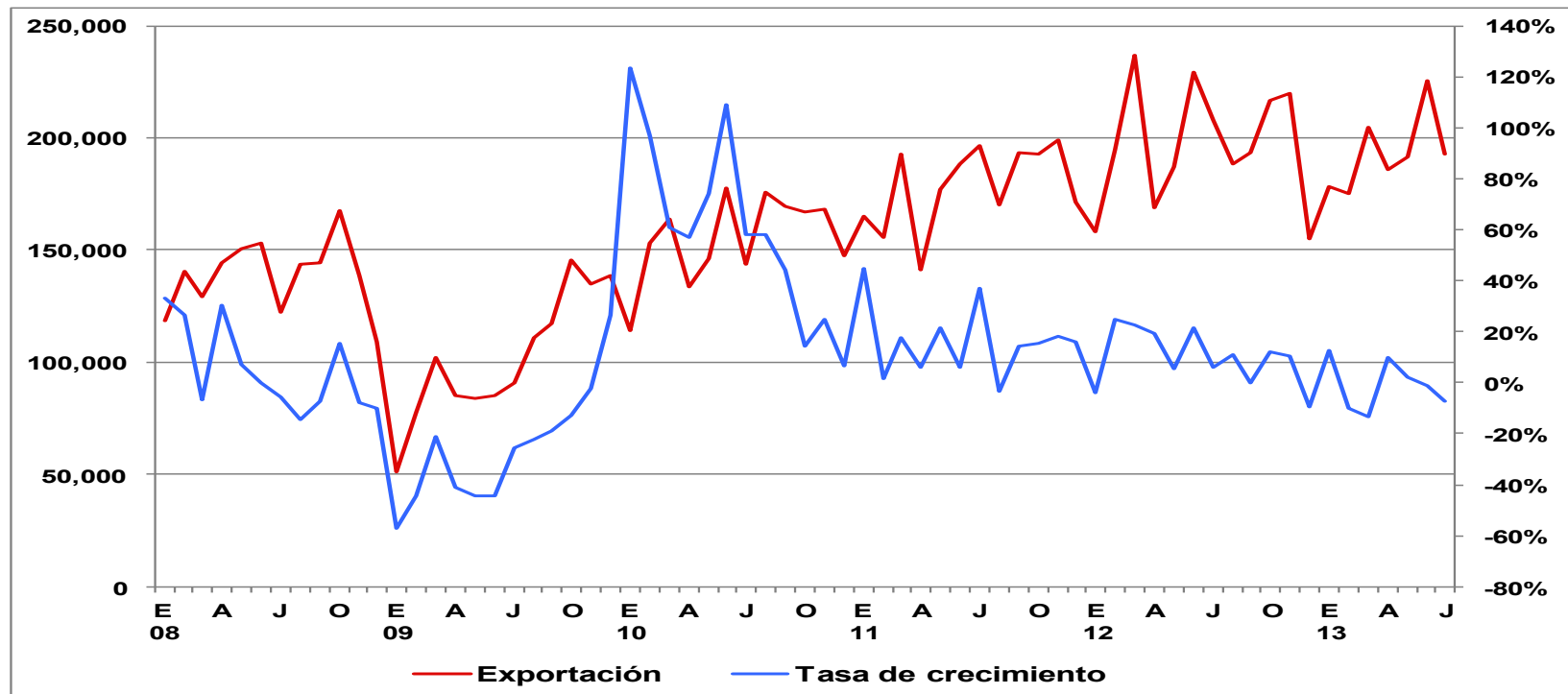
(Unidades)

	Julio			
	2012	2013	Variación	
			Unidades	Porcentual
Exportación	208,151	192,940	-15,211	-7.3%

	Enero - julio			
	2012	2013	Variación	
			Unidades	Porcentual
Exportación	1,382,658	1,353,821	-28,837	-2.1%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

## Tendencia de la exportación y tasa de crecimiento



La tasa de crecimiento de las exportaciones tiende a aminorar su ritmo paulatinamente considerando los meses de febrero, marzo, junio y julio de 2013 con tasas negativas de 9.9, 13.6, 1.5, 7.3 % respectivamente.

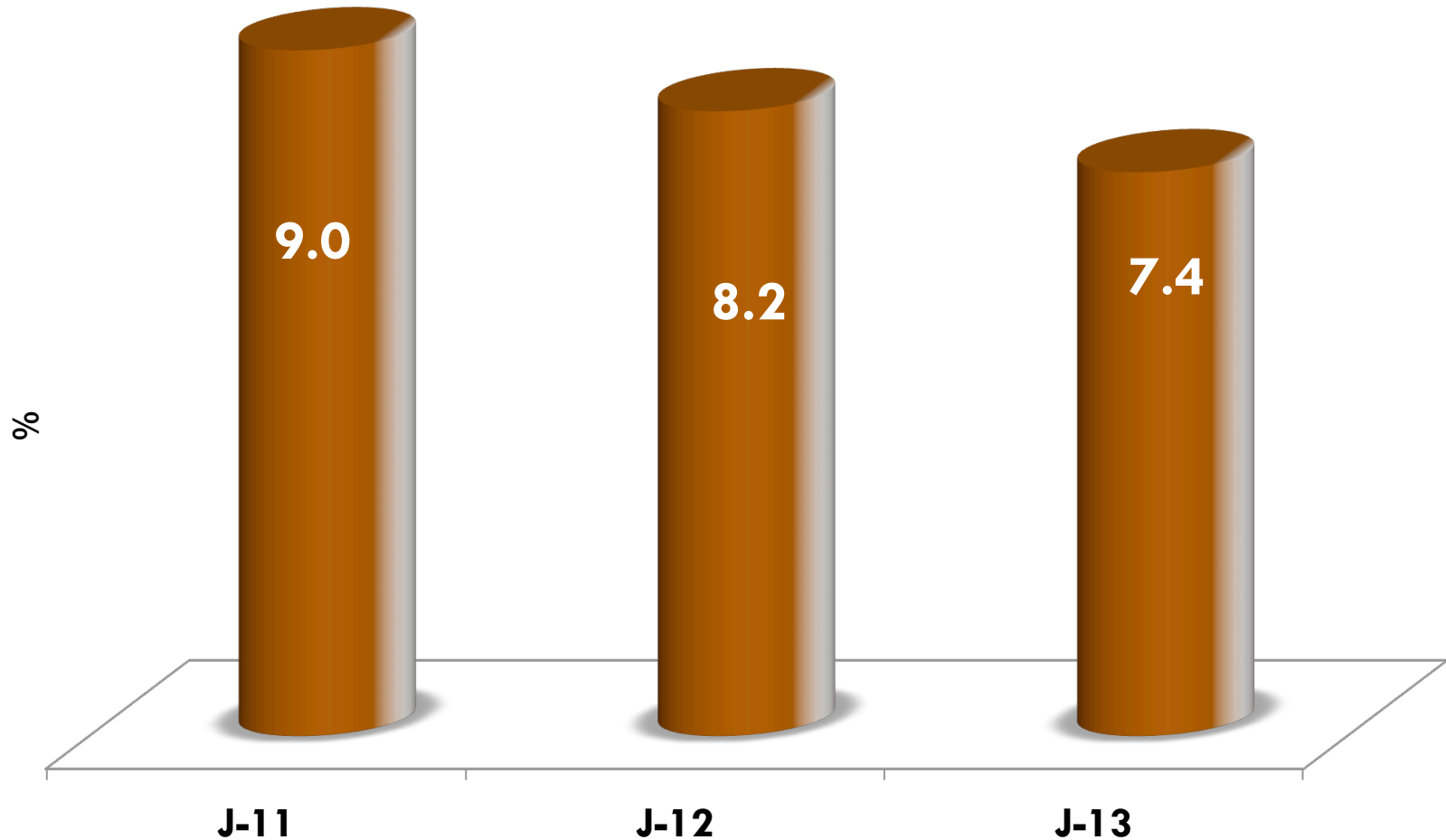


# Panorama económico mundial

- FMI prevé que la **economía española** saldrá de la recesión este año, al seguir adelante con reformas.
- El **crecimiento del sector de servicios de China** subió en julio debido a recientes medidas de apoyo a pequeñas empresas. El índice de gerentes de compra sube a 54.1 puntos desde los 53.9 puntos de junio.
- Los nuevos **pedidos de bienes de fábricas en Estados Unidos** subieron en junio por tercer mes consecutivo, impulsados por la demanda de equipamiento de transporte, segmento en que las órdenes subieron en 12%.
- El **gasto del consumidor aumenta en EU**, impulsado por mayores compras de autos y precios más altos de la gasolina.
- Los **empleadores estadounidenses crearon 162,000 nuevos puestos** en julio. La tasa de desempleo baja a 7.4%, su menor nivel desde diciembre de 2008.
- La **economía mexicana no dio señales de recuperación en julio**. Prevalece debilidad del sector manufacturero vinculado a Estados Unidos. El índice manufacturero del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF) subió a 48.6 puntos en julio, primer aumento en seis meses, aunque debajo de los 50 puntos considerados como área de expansión



# Tasa de desempleo en Estados Unidos



Fuente: BLS

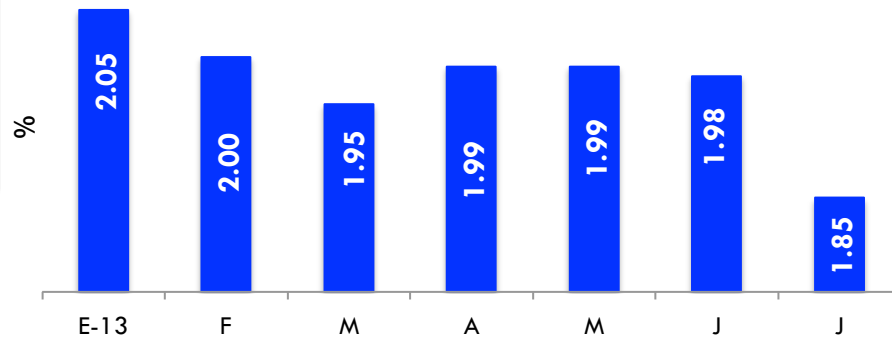
- La tasa de desempleo en julio de 2013 fue de 7.4%, nivel mas bajo en lo que va del año y desde diciembre de 2008.





# Estados Unidos: Proyecciones de Producción

**Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2013**  
(Media)

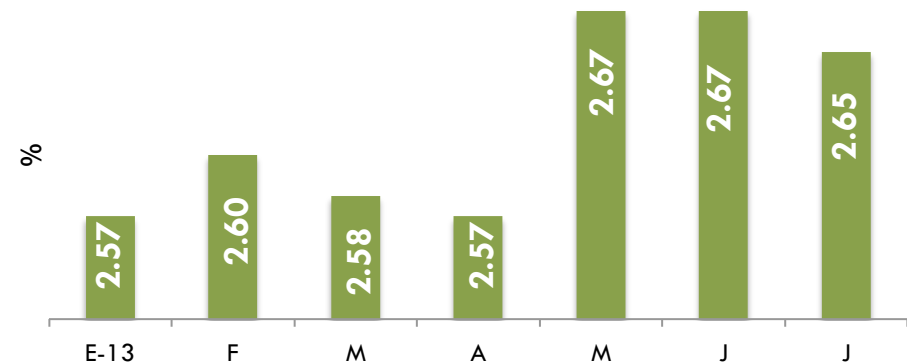


Fuente: Banxico

La expectativa de julio para el crecimiento del PIB estadounidense en 2014 prevé una ligera caída en la actividad económica.

La expectativa de julio para el crecimiento del PIB estadounidense en 2013 disminuyó con respecto al mes anterior.

**Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2014**  
(Media)



Fuente: Banxico

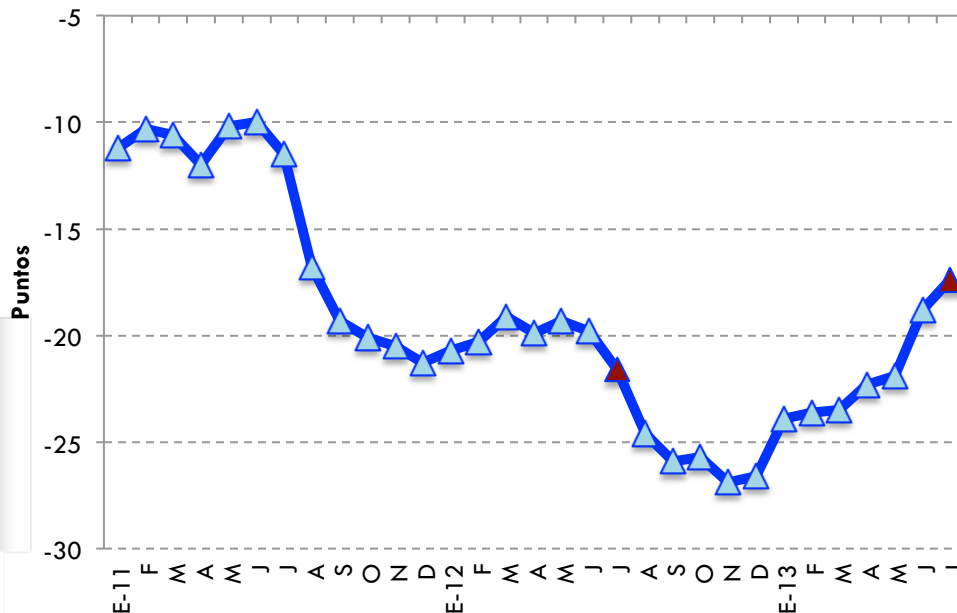


# Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

Variación porcentual mensual  
(Jul-Jun2013): 1.2%

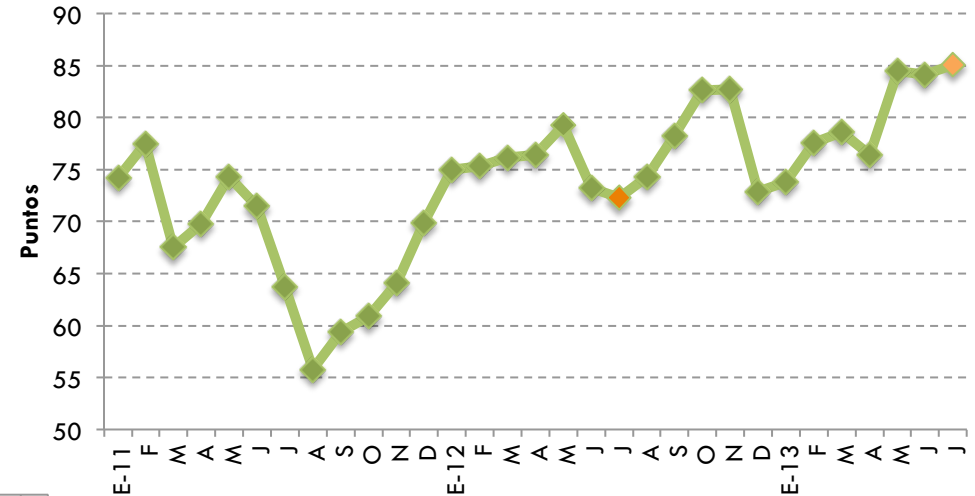
Variación porcentual anual  
(Jul12-Jul13): 17.7%

## Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Comisión Europea

## EUA: Índice de confianza del consumidor



Thompson Reuters. Michigan University.

En julio de 2013, la confianza del consumidor en la Euro Zona tuvo su 8º incremento consecutivo.

Con respecto al mes inmediato anterior aumentó 1.4 puntos. Siendo el mejor resultado desde agosto de 2011.

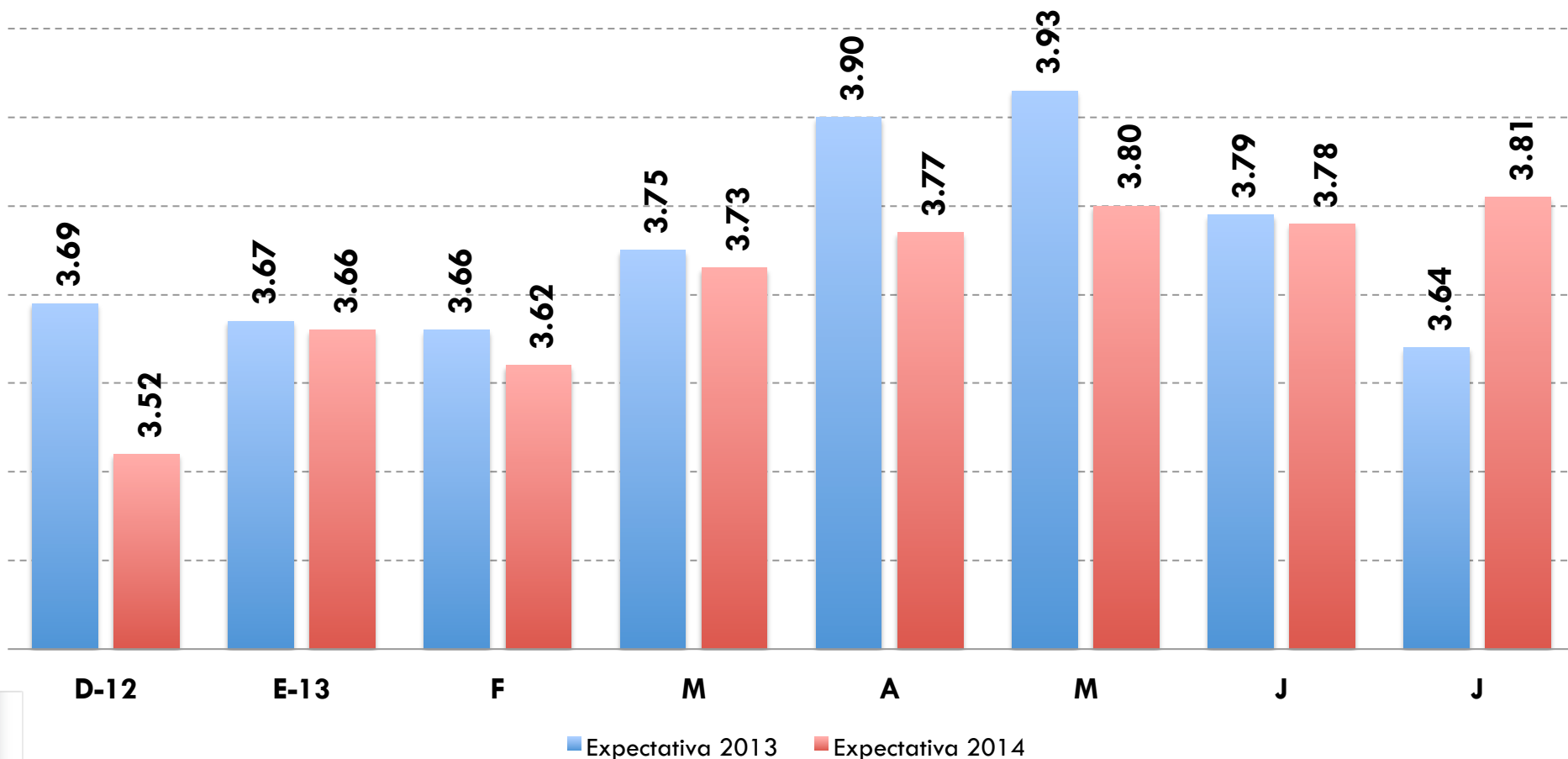
# Ventas en algunos Países (unidades)

País	Vehículos comercializados						
	Julio			Acumulado			
	2013	2012	Variación %	2013	2012	Variación %	
Estados Unidos		1,313,844	1,153,801	13.9	9,134,810	8,426,339	8.4
Italia		107,514	109,617	-1.9	839,481	924,830	-9.2
Brasil		323,916	351,381	-7.8	2,031,716	1,983,724	2.4
España		75,024	65,325	14.8	461,382	471,382	-2.1
Canadá		158,993	148,184	7.3	1,042,660	1,013,094	2.9
México		86,645	76,376	13.4	588,632	538,615	9.3

Fuente: AN, FEDERAUTO, AMDA, DESROSSIERS, FENABRAVE y ANFAC.

# Evolución de Precios

Expectativas de inflación anual (%)



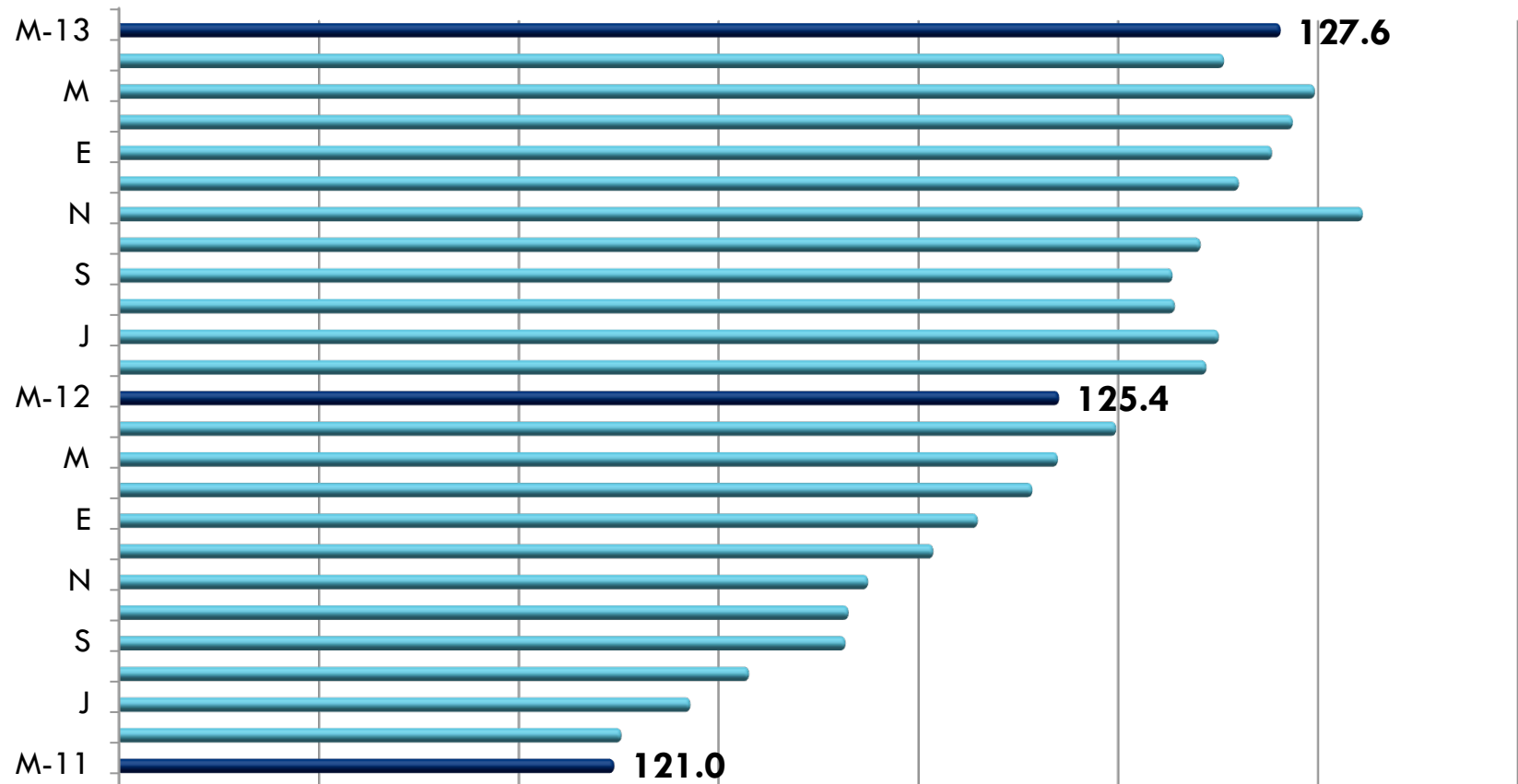
Fuente: Banxico

La expectativa de inflación mensual de los especialistas económicos para el mes de julio de 2013 es de 0.08%.



# Indicador Global de Actividad Económica (Índice 2003=100)

A mayo 2013



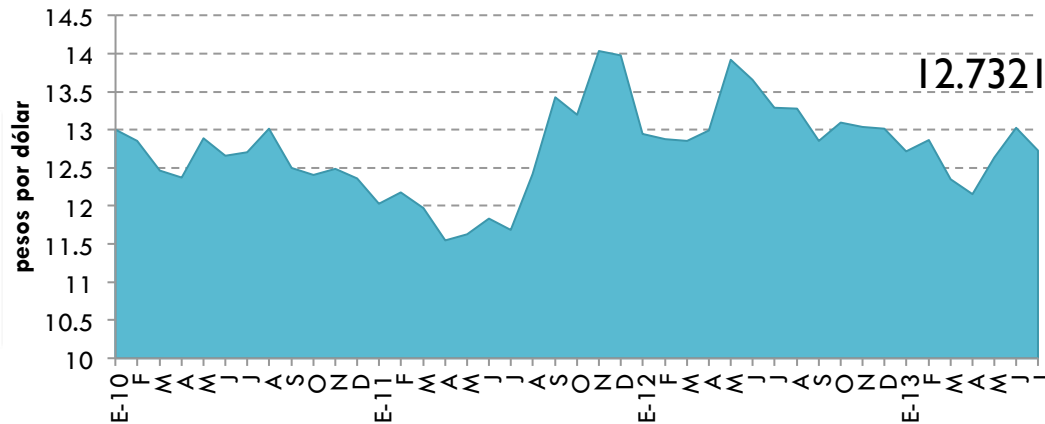
Fuente: INEGI

Por grandes grupos de actividades, las series desestacionalizadas señalan un desempeño mensual (may-abr 2013): Primarias: -0.26%, Secundarias: 1.39% y Terciarias: 0.34%.



# Cetes y Tipo de Cambio

## Tipo de cambio (Cierre de mes)



Fuente: Banxico

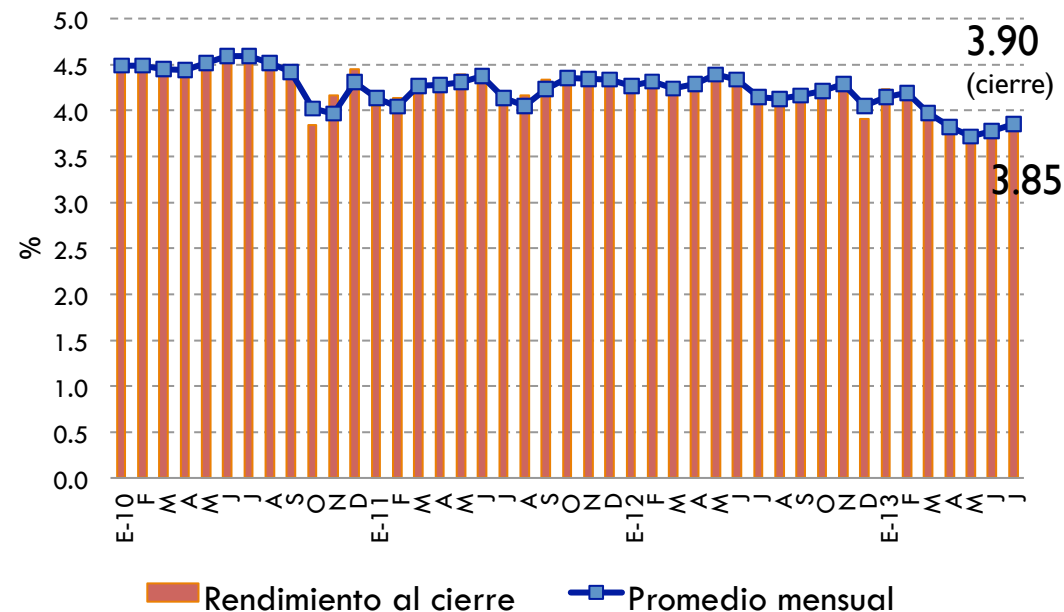
Los analistas prevén que para el cierre 2013 el tipo de cambio se ubicará en 12.65 pesos por dólar. Para 2014 se estima sea de 12.48.

[Banxico 01/08/13]

Al cierre de 2013 la tasa del Cete a 28 días se situará en 3.90 puntos porcentuales (3.86 puntos en la encuesta precedente). Para 2014 se estima sea de 4.19 puntos.

[Banxico 01/08/13]

## Tasa de Interés. CETES a 28 días.

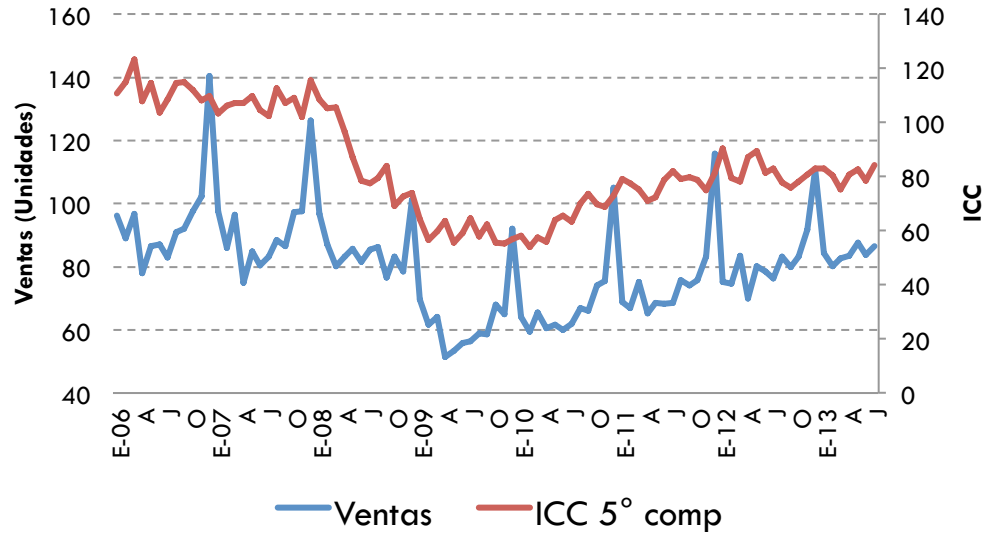


Fuente: Banxico



# Confianza del Consumidor (ICC 5° componente)

## Confianza del consumidor y ventas

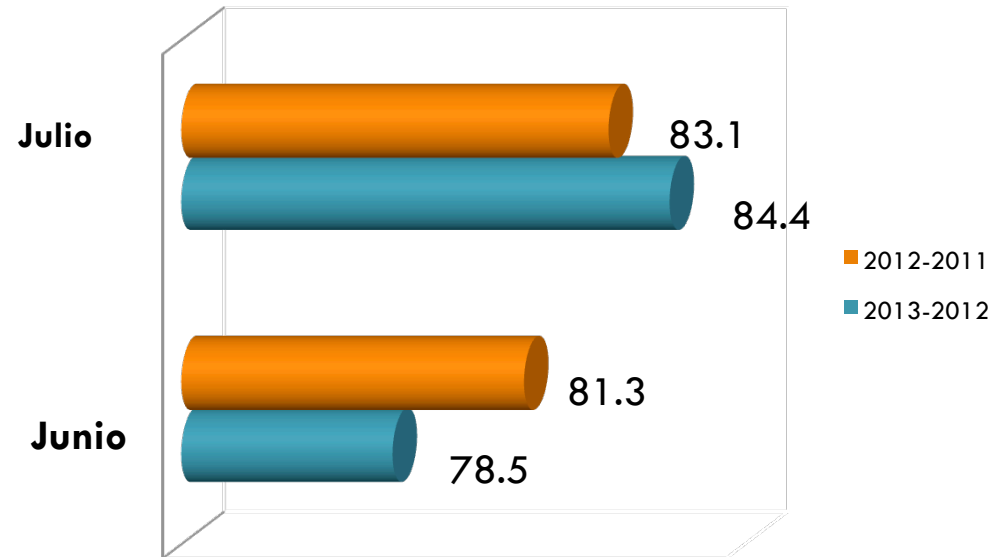


Fuente: INEGI

- La variación porcentual anual del quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor es positiva a junio de 2013.

- ICC 5° Componente
- Variación % anual jul 2013-jul 2012: 1.6 %
- Variación % mensual jul-jun 2013: 7.5%

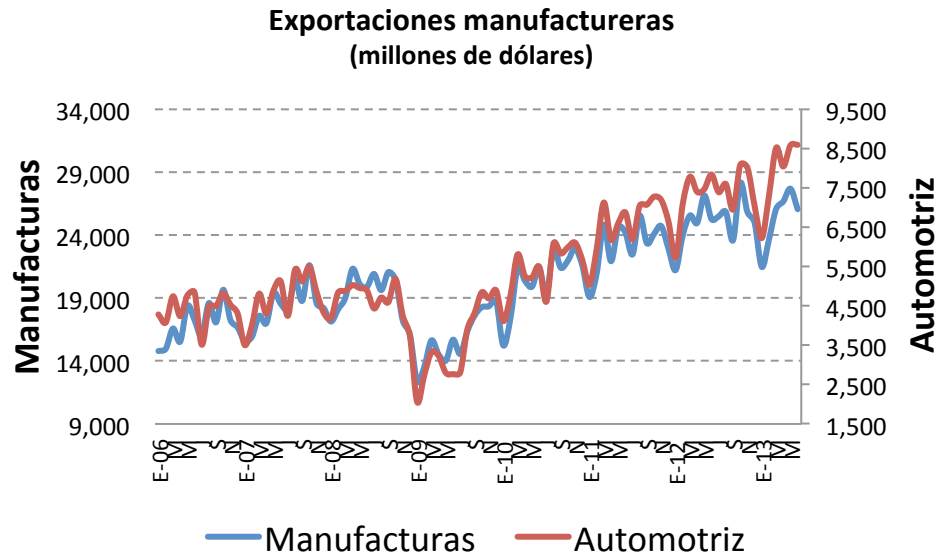
## ICC. 5° Componente. A julio 2013 (Puntos)



Fuente: INEGI



# Exportaciones manufactureras y automotriz



Fuente: INEGI

Exportaciones manufactureras:

Jun13-May13: -5.9%

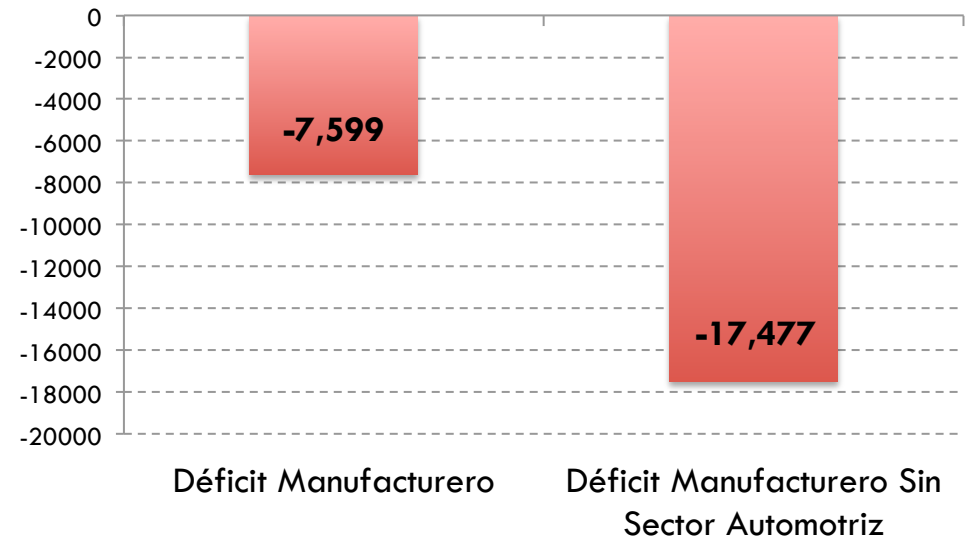
Jun12-Jun13: 3.1%

Exportaciones automotrices:

Jun13-May13: 0.12%

Jun12-Jun13: 9.6%

## Déficit del sector manufacturero. Mayo 2013



Fuente: INEGI

El déficit del sector manufacturero en mayo de 2013 fue de 7 mil 599 millones de dólares.

El superávit de la balanza automotriz fue en mayo de 2013 de 9 mil 878 millones de dólares.

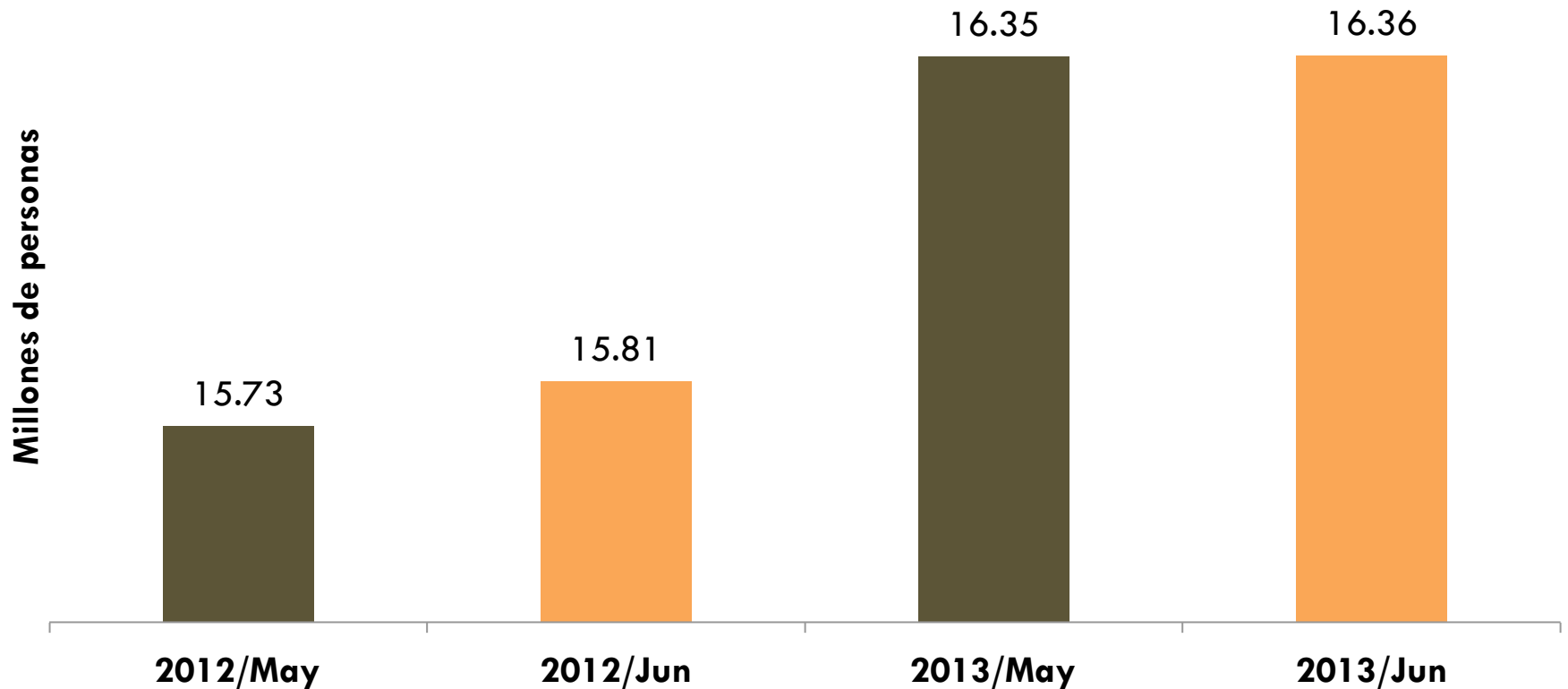
Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero hubiera sido de 17 mil 477 millones de dólares.





# Empleo

## Asegurados trabajadores totales



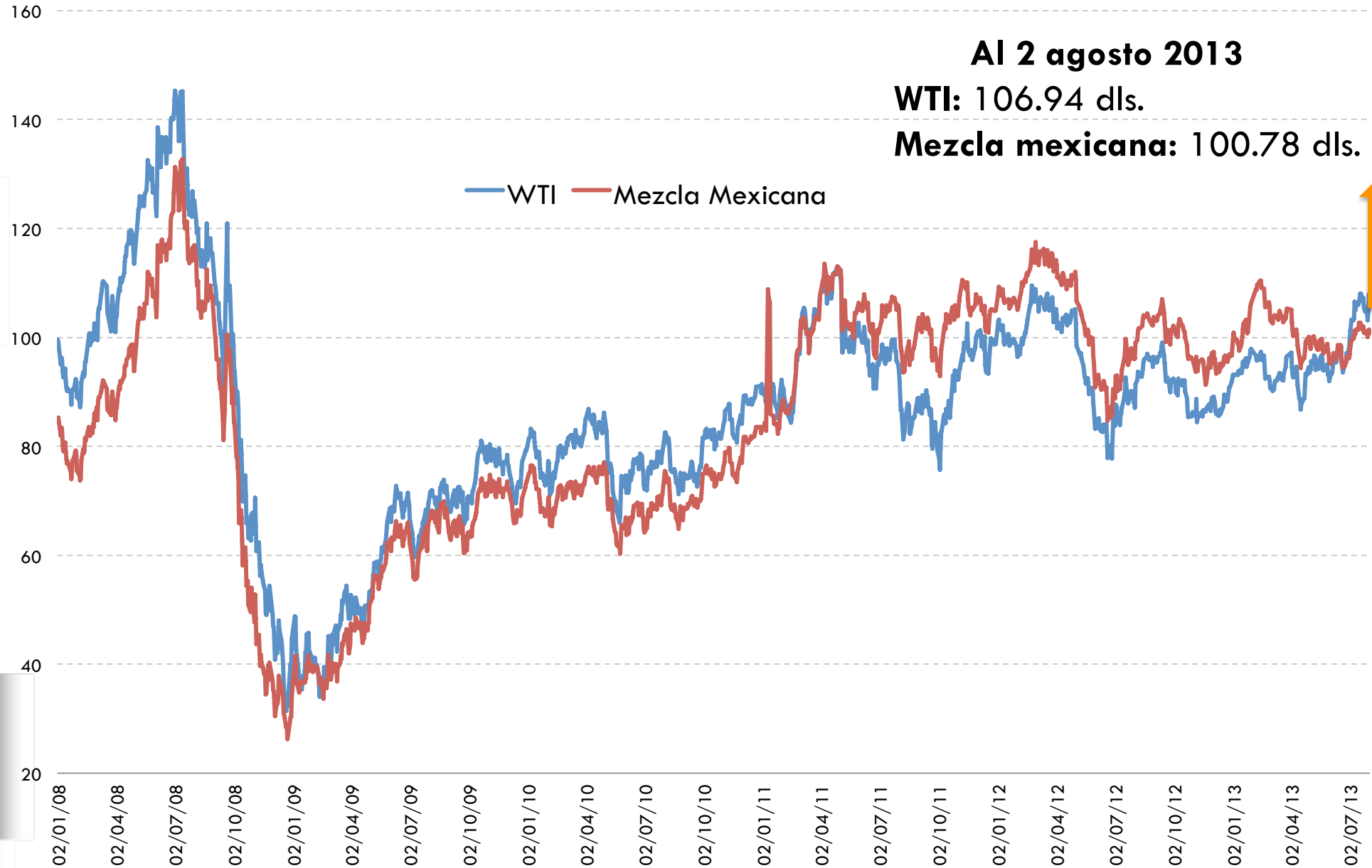
Fuente: IMSS

- El número de trabajadores asegurados aumentó ligeramente, 0.02% de mayo a junio de 2013.
- La variación porcentual de junio de 2013 con respecto del mismo mes de 2012 fue de 3.5 por ciento.



# Precios del Petróleo

## Dólares por barril

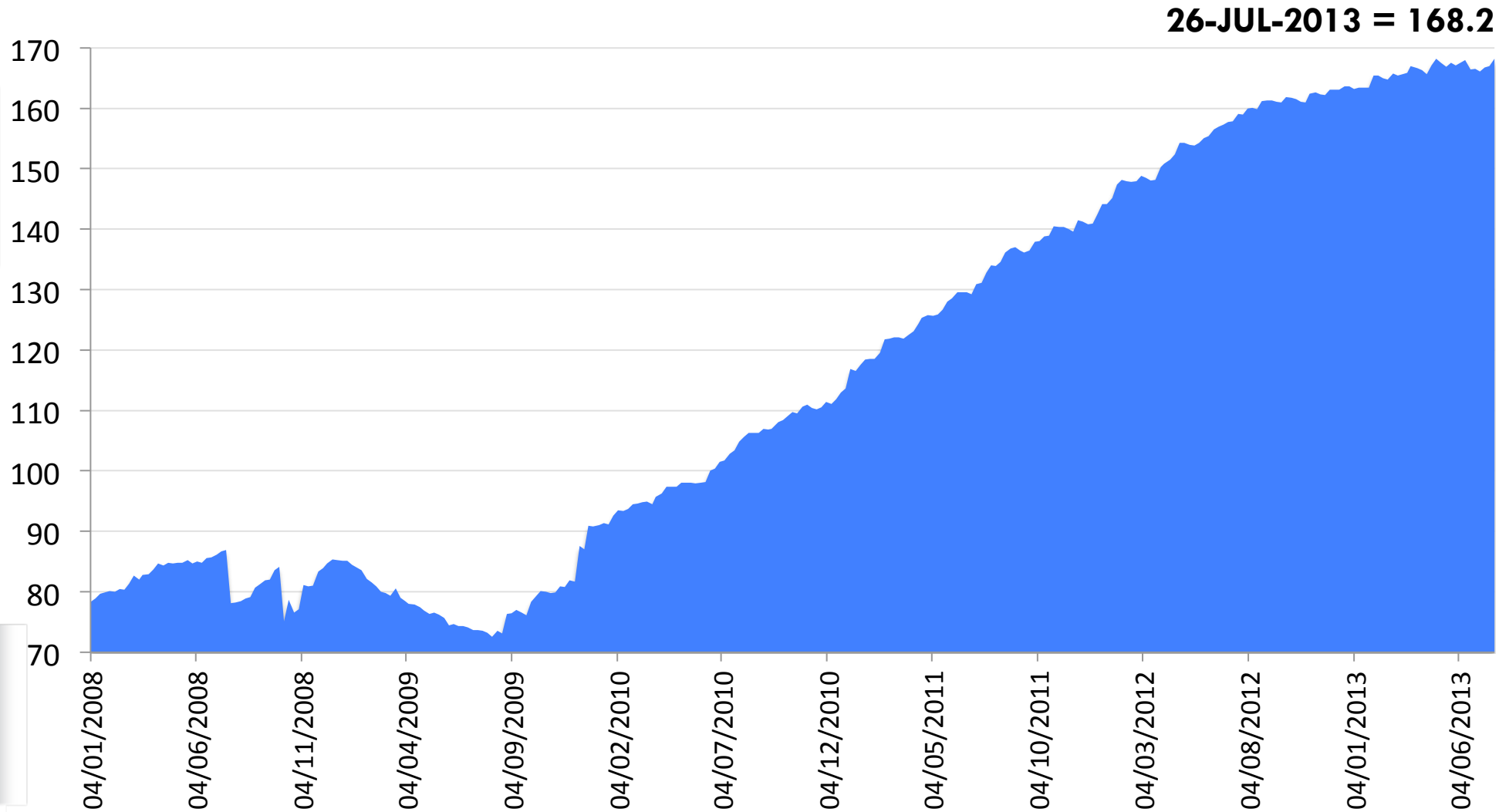


Fuente: Banxico



# Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares



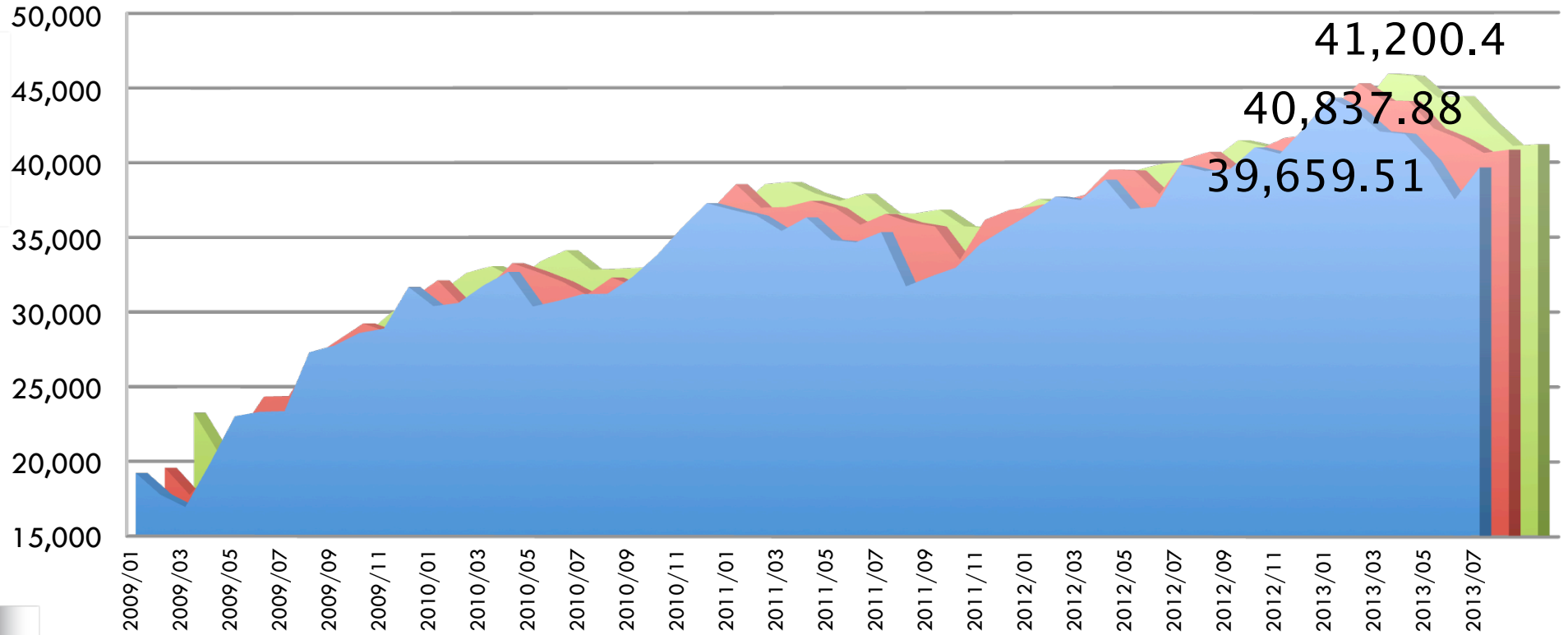
Fuente: Banxico



# Índice de precios y cotizaciones de la BMV

1978=0.78

Puntos



Fuente: INEGI

■ Mínimo ■ Último del mes ■ Máximo

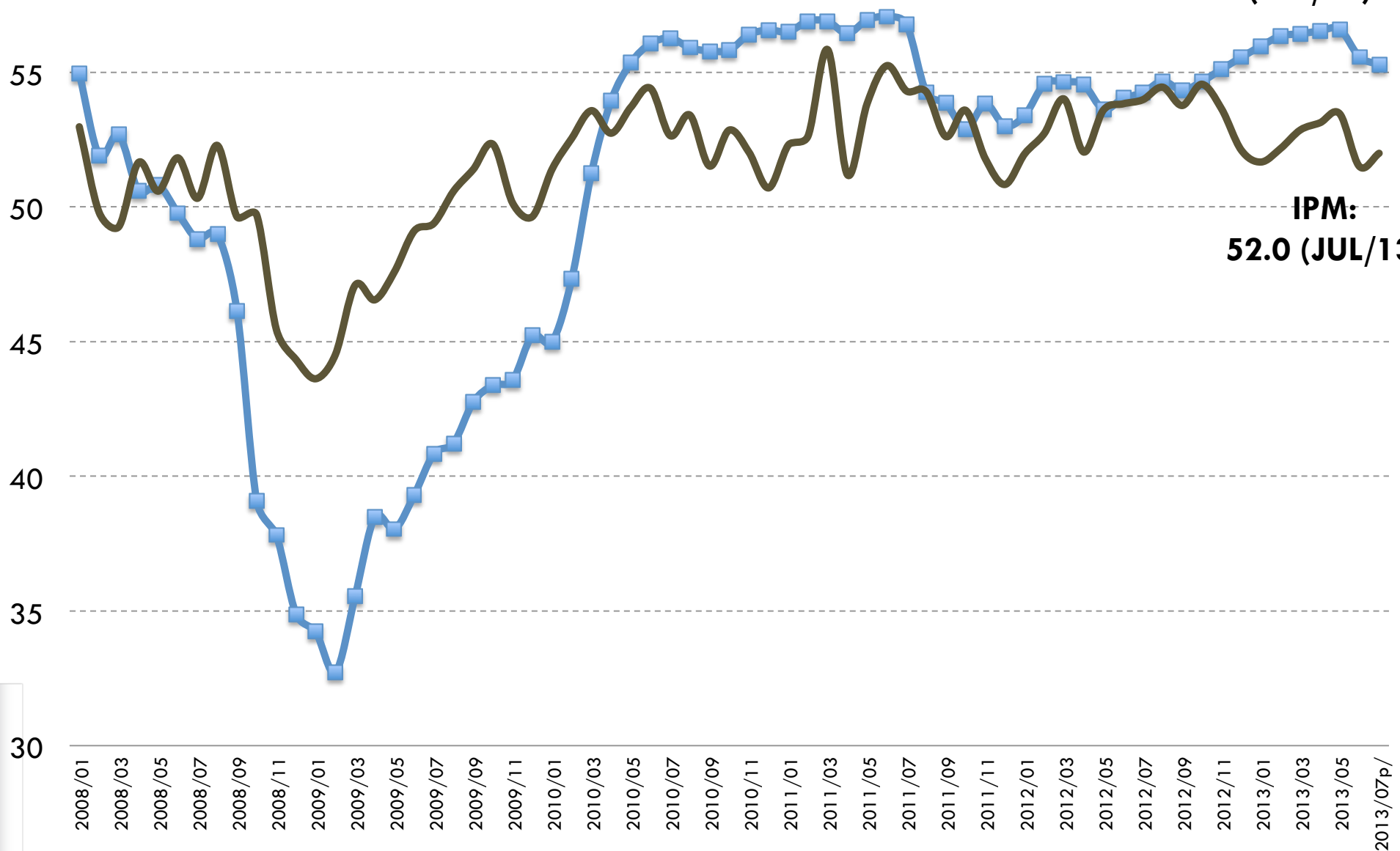


# Indicadores del productor manufacturero

Puntos

Confianza productor:  
55.3 (JUL/13)

IPM:  
52.0 (JUL/13)



■ Confianza del productor

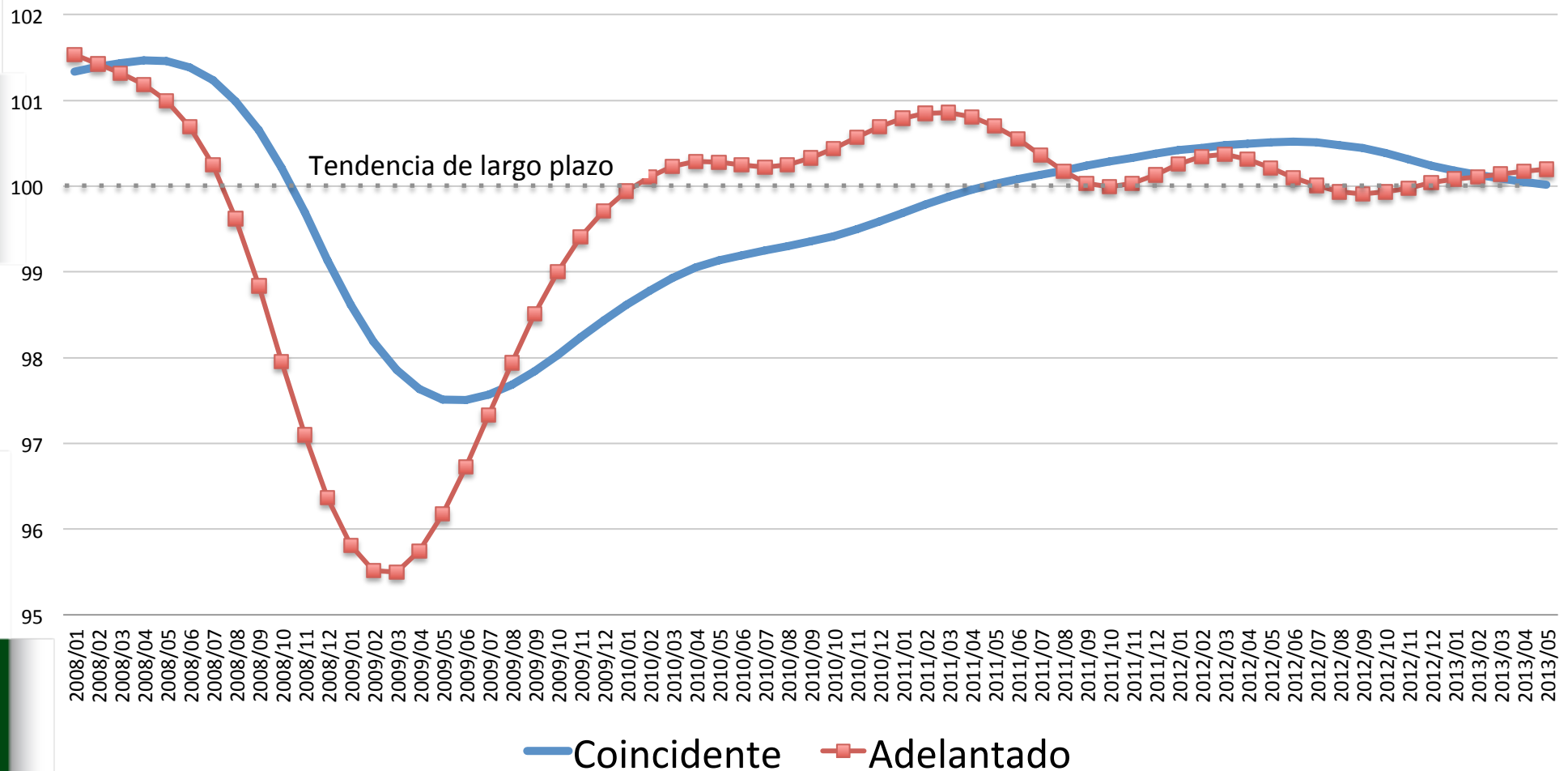
— Pedidos Manufactureros

Fuente: INEGI



# Sistema de indicadores cíclicos

## Puntos



- El dato del indicador adelantado para junio de 2013 registró un aumento de 0.11 puntos respecto al mismo mes del año 2012.

Fuente: INEGI