



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Junio 2013

Vehículos ligeros comercializados en junio de 2012 y 2013

Segmento	Junio		Variación	
	2012	2013	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	23,495	25,851	2,356	10.0%
Compactos	22,343	24,092	1,749	7.8%
De lujo	4,908	5,155	247	5.0%
Deportivos	427	558	131	30.7%
Usos múltiples	14,522	16,371	1,849	12.7%
Camiones ligeros	12,663	11,607	-1,056	-8.3%
Camiones pesados ¹	150	79	-71	-47.3%
Total	78,508	83,713	5,205	6.6%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Estos resultados colocan al mercado en una posición por encima de la registrada en 2004 y por debajo de 2005. Junio de 2013 registra tasa de crecimiento de 6.6 por ciento.

Vehículos ligeros comercializados de enero a junio de 2012 y 2013

Ventas totales de vehículos ligeros en el país

Segmento	2012	Estructura	%	2013	Estructura	%	Variación	
							Absoluta	Relativa
Subcompactos	150,459	32.6%		154,449	30.8%		3,990	2.7%
Compactos	126,650	27.4%		149,514	29.8%		22,864	18.1%
De Lujo	25,182	5.4%		30,346	6.0%		5,164	20.5%
Deportivos	2,371	0.5%		2,674	0.5%		303	12.8%
Usos Múltiples	87,632	19.0%		98,730	19.7%		11,098	12.7%
Camiones ligeros	69,032	14.9%		65,437	13.0%		-3,595	-5.2%
Camiones pesados ¹	913	0.2%		837	0.2%		-76	-8.3%
Total	462,239	100.0%		501,987	100.0%		39,748	8.6%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Ventas mensuales desestacionalizadas en 2013.

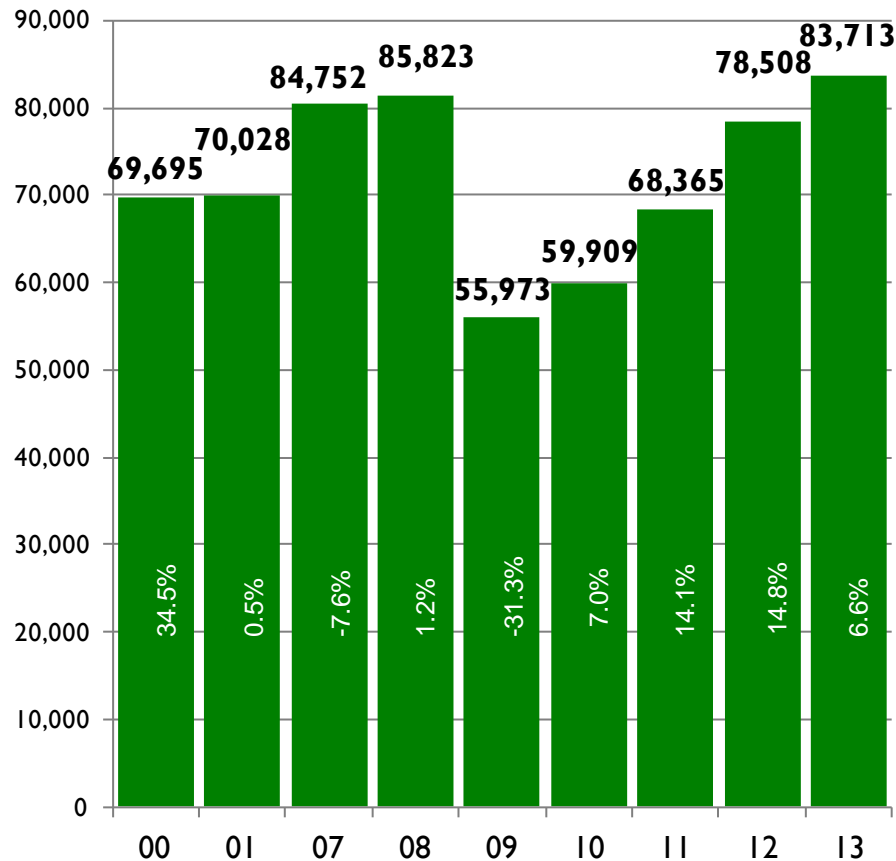
Unidades comercializadas

Segmento	Mayo	Junio	Variación	
			Unidades	Porcentaje
Subcompactos	26,635	25,851	-784	-2.9%
Compactos	25,429	24,092	-1,337	-5.3%
De lujo	5,465	5,155	-310	-5.7%
Deportivos	389	558	169	43.4%
Usos múltiples	17,699	16,371	-1,328	-7.5%
Camiones ligeros	11,725	11,607	-118	-1.0%
Camiones pesados ¹	176	79	-97	-55.1%
Total	87,518	83,713	-3,805	-4.3%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Comercialización de vehículos ligeros de 2000 a 2013

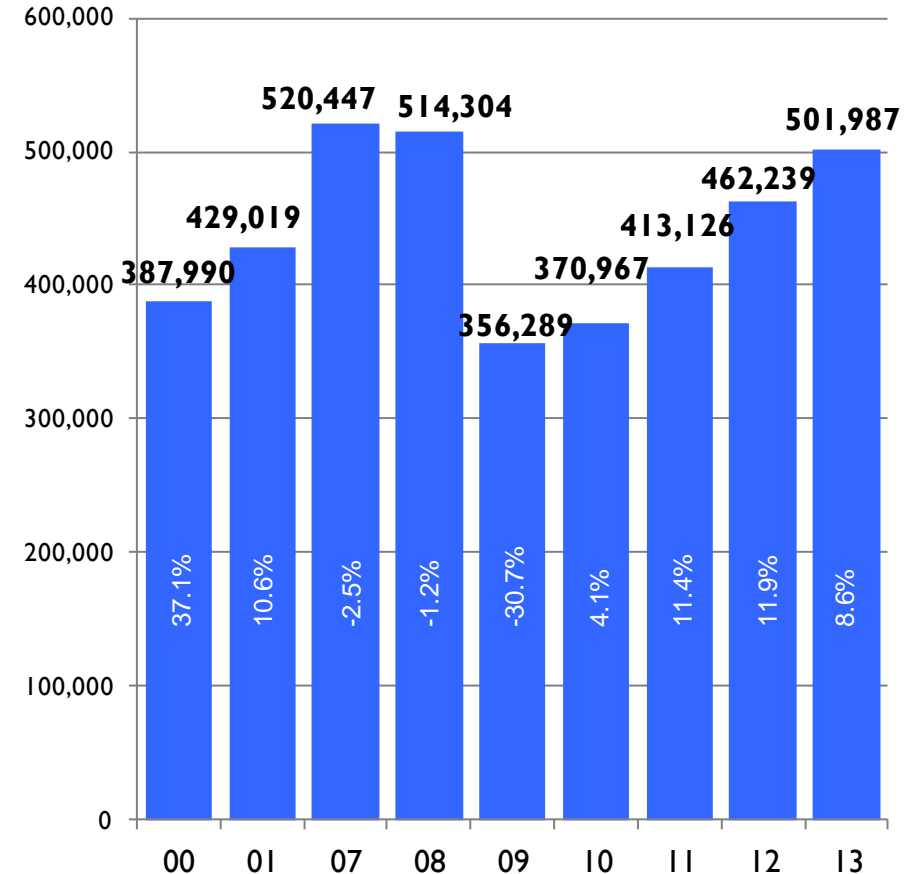
En los meses de junio



Fuente: Elaborado por AMDA.

- Comercialización 2013 vs. 2011: **22.5%**
- Comercialización 2013 vs. 2010: **39.7%**
- Comercialización 2013 vs. 2009: **49.6%**
- Comercialización 2013 vs. 2008: **2.8%**
- Comercialización 2013 vs. 2007: **4.0%**

Acumulados enero-junio



- Comercialización 2013 vs. 2011: **21.5%**
- Comercialización 2013 vs. 2010: **35.3%**
- Comercialización 2013 vs. 2009: **40.9%**
- Comercialización 2013 vs. 2008: **-2.4%**
- Comercialización 2013 vs. 2007: **-3.5%**



Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo	Unidades	Var. %	mes anterior
Feb 08	Ene 09	998,340	-2.65%
Mar 08	Feb 09	972,923	-2.55%
Abr 08	Mar 09	957,047	-1.63%
May 08	Abr 09	925,338	-3.31%
Jun 08	May 09	892,953	-3.50%
Jul 08	Jun 09	867,505	-2.85%
Ago 08	Jul 09	838,624	-3.33%
Sept 08	Ago 09	811,431	-3.24%
Oct 08	Sept 09	793,319	-2.23%
Nov 08	Oct 09	777,894	-1.94%
Dic 08	Nov 09	764,254	-1.75%
Ene 09	Dic 09	754,918	-1.22%
Feb 09	Ene 10	749,318	-0.74%
Mar 09	Feb 10	747,256	-0.27%
Abr 09	Mar 10	748,428	0.16%
May 09	Abr 10	757,466	1.21%
Jun 09	May 10	765,660	1.08%
Jul 09	Jun 10	769,596	0.51%
Ago 09	Jul 10	775,112	0.72%
Sept 09	Ago 10	783,117	1.03%
Oct 09	Sept 10	790,544	0.95%
Nov 09	Oct 10	796,757	0.79%
Dic 09	Nov 10	807,426	1.34%
Ene 10	Dic 10	820,406	1.61%
Feb 10	Ene 11	825,108	0.57%
Mar 10	Feb 11	832,576	0.91%
Abr 10	Mar 11	842,293	1.17%
May 10	Abr 11	847,107	0.57%
Jun 10	May 11	854,109	0.83%
Jul 10	Jun 11	862,565	0.99%
Ago 10	Jul 11	869,139	0.76%
Sept 10	Ago 11	877,888	1.01%
Oct 10	Sept 11	885,953	0.92%
Nov 10	Oct 11	887,606	0.19%
Dic 10	Nov 11	895,931	0.85%
Ene 11	Dic 11	905,886	1.20%
Feb 11	Ene 12	912,417	0.72%
Mar 11	Feb 12	920,130	0.85%
Abr 11	Mar 12	928,579	0.92%
May 11	Abr 12	933,223	0.50%
Jun 11	May 12	944,856	1.25%
Jul 11	Jun 12	954,999	1.07%
Ago 11	Jul 12	962,842	0.82%
Sept 11	Ago 12	970,488	0.79%
Oct 11	Sept 12	976,451	0.61%
Nov 11	Oct 12	983,875	0.76%
Dic 11	Nov 12	992,594	0.89%
Ene 12	Dic 12	987,747	-0.49%
Feb 12	Ene 13	996,719	0.91%
Mar 12	Feb 13	1,002,209	0.55%
Abr 12	Mar 13	1,001,402	-0.08%
May 12	Abr 13	1,015,039	1.36%
Jun 12	May 13	1,022,290	0.71%
Jul 12	Jun 13	1,027,495	0.51%

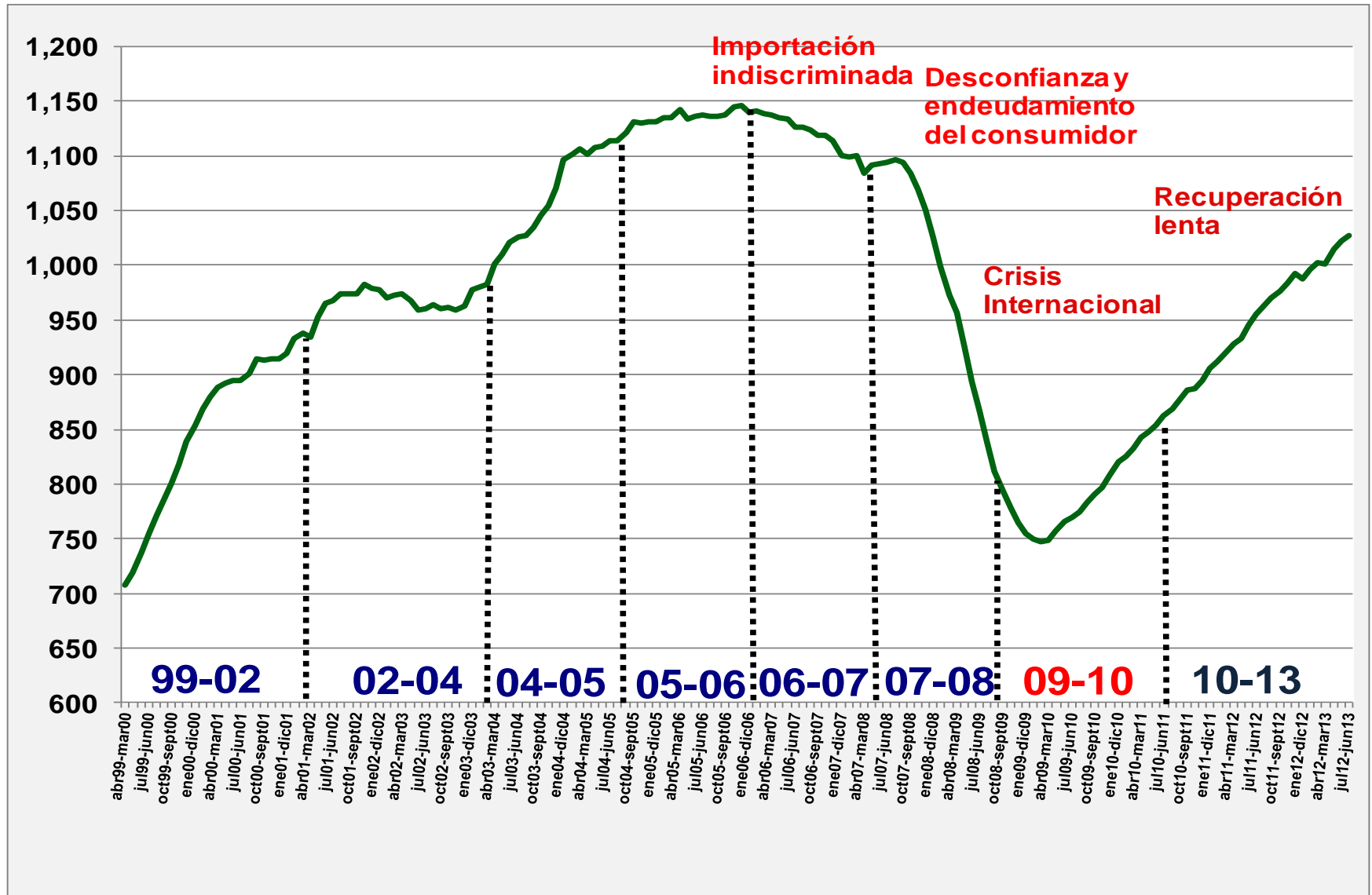
Las ventas anualizadas fueron de un millón 27 mil 495 unidades en junio de 2013, es decir la suma de los 12 meses de julio de 2012 a junio de 2013. En esta ocasión se registra crecimiento de 7.6% superior al mismo lapso de 2012 cuando se cerró con 954 mil 999 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (junio de 2012 a mayo de 2013), las ventas aumentaron 0.51% con 5 mil 205 unidades más. Este indicador fue inferior en 0.2 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.

Factores de impacto negativo en el consumidor

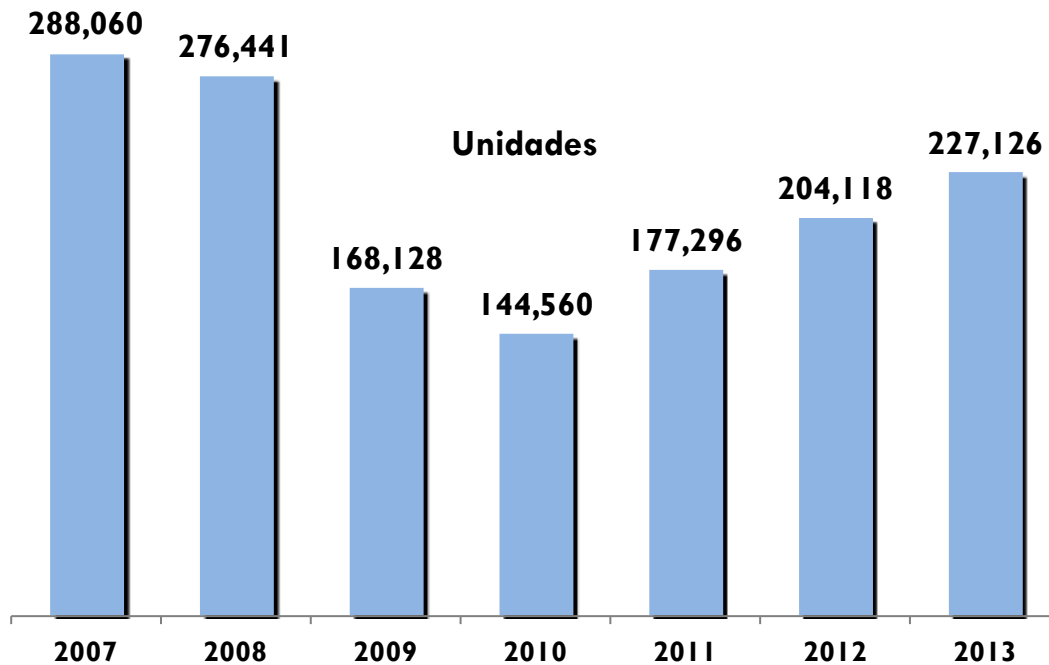
Serie anualizada de 1999 a 2013

Miles de unidades



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

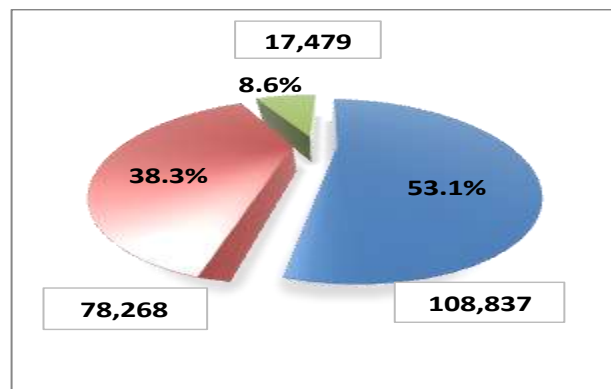
Financiamiento a la adquisición de vehículos



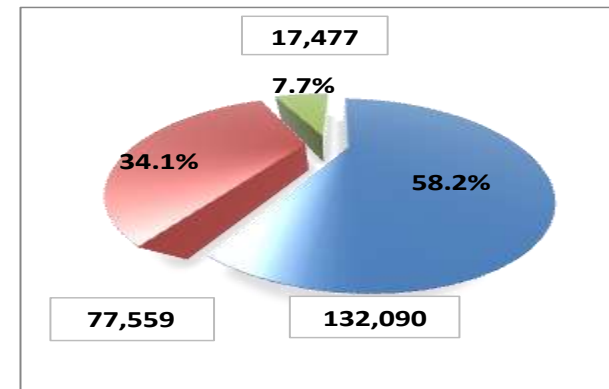
A mayo de 2013 la colocación de créditos para la adquisición de vehículos registró un incremento de 11.3%, lo que equivale a **23 mil 8 unidades más**. Las cifras de este período están aún 21.2% por debajo de las registradas en 2007.

Participación en el total de unidades financiadas:

Enero-mayo de 2012



Enero-mayo de 2013



■ Financieras

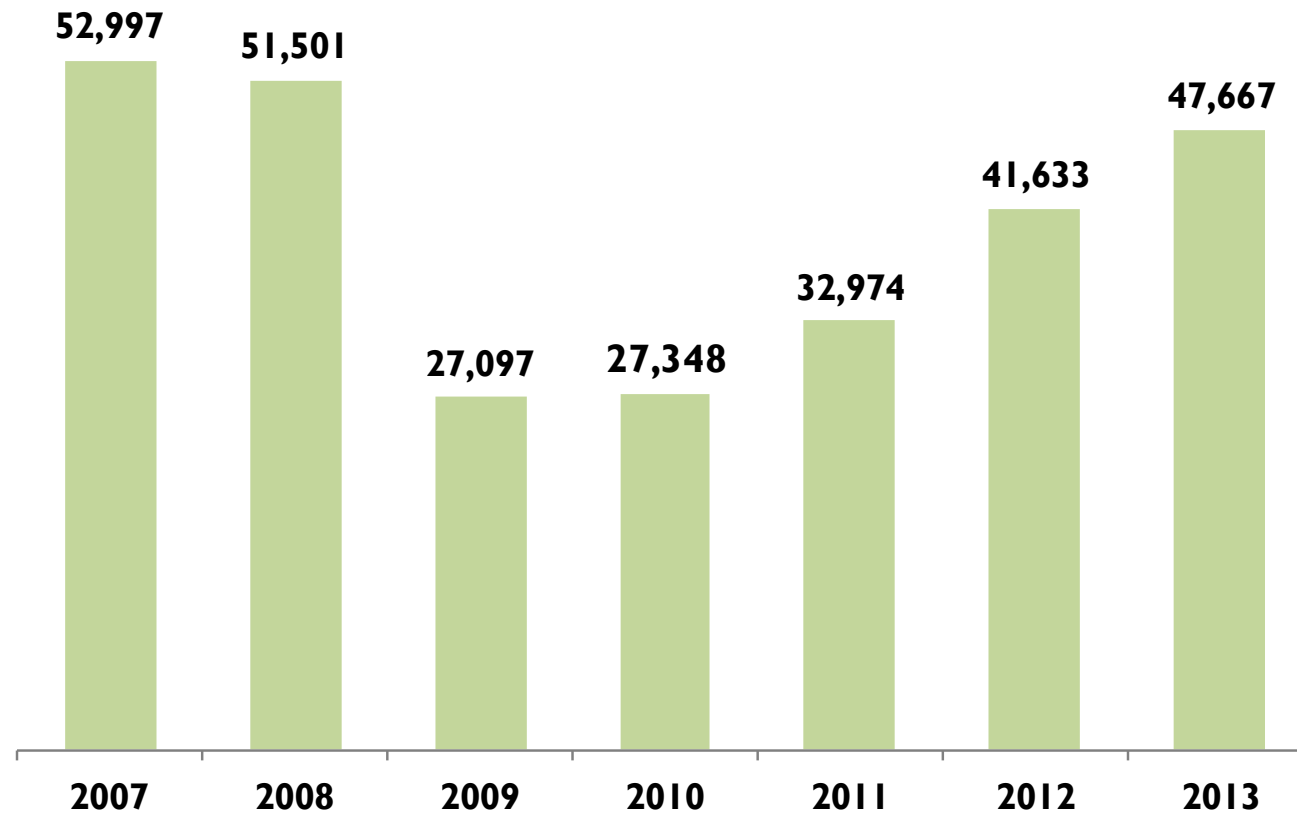
■ Bancos

■ Autofinanciamientos

Financiamiento a la adquisición de vehículos

En mayo de 2013 la colocación de créditos para la adquisición de vehículos registró un incremento de 14.5%, lo que equivale a **6 mil 34 unidades más**. Aún 10.1% por debajo de 2007.

Unidades financiadas en mayo* de cada año



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamic.

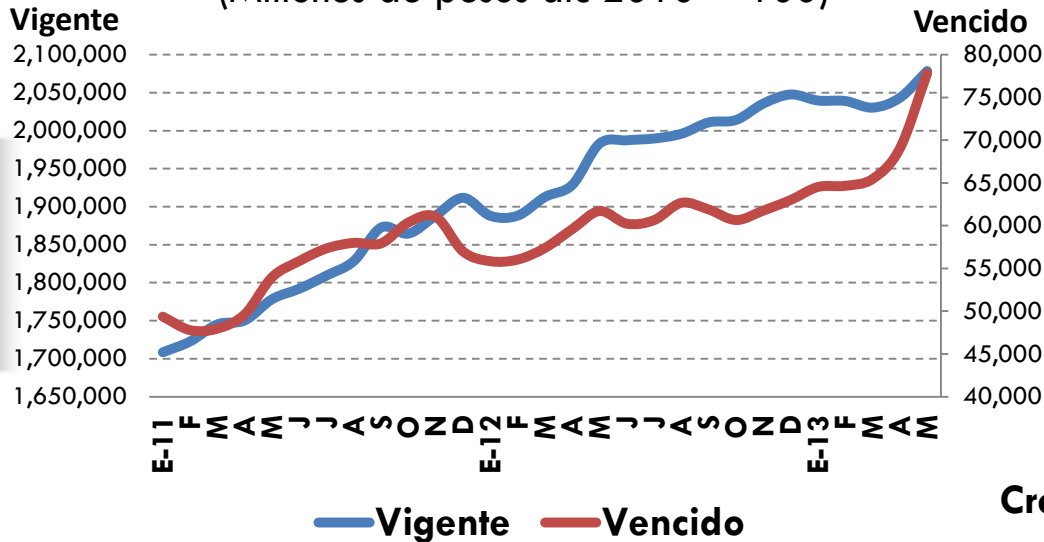
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.



Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado del país

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Variación % anual (may13-may12):

Vigente → 4.8%

Vencido → 26.1%

Variación % mensual (may13-abr13):

Vigente → 1.7%

Vencido → 12.7%

Fuente: Banxico

Variación % anual (may13-may12):

Vigente → 4.8%

Vencido → 26.1%

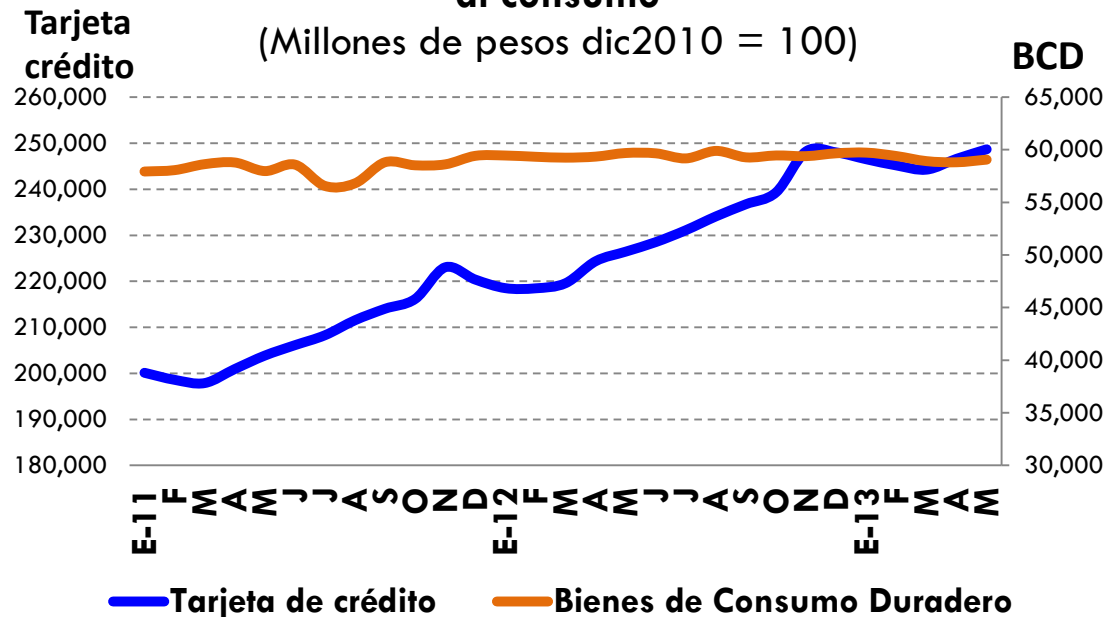
Variación % mensual (may13-abr13):

Vigente → 1.7%

Vencido → 12.7%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos dic2010 = 100)



Tarjeta de crédito

Bienes de Consumo Duradero

Vehículos usados importados (unidades)

	Mayo				Acumulado enero a mayo			
	2013	2012	Variación		2013	2012	Variación	
			Unidades	%			Unidades	%
Usados importados	51,338	34,739	16,599	47.8%	258,983	172,816	86,167	49.9%

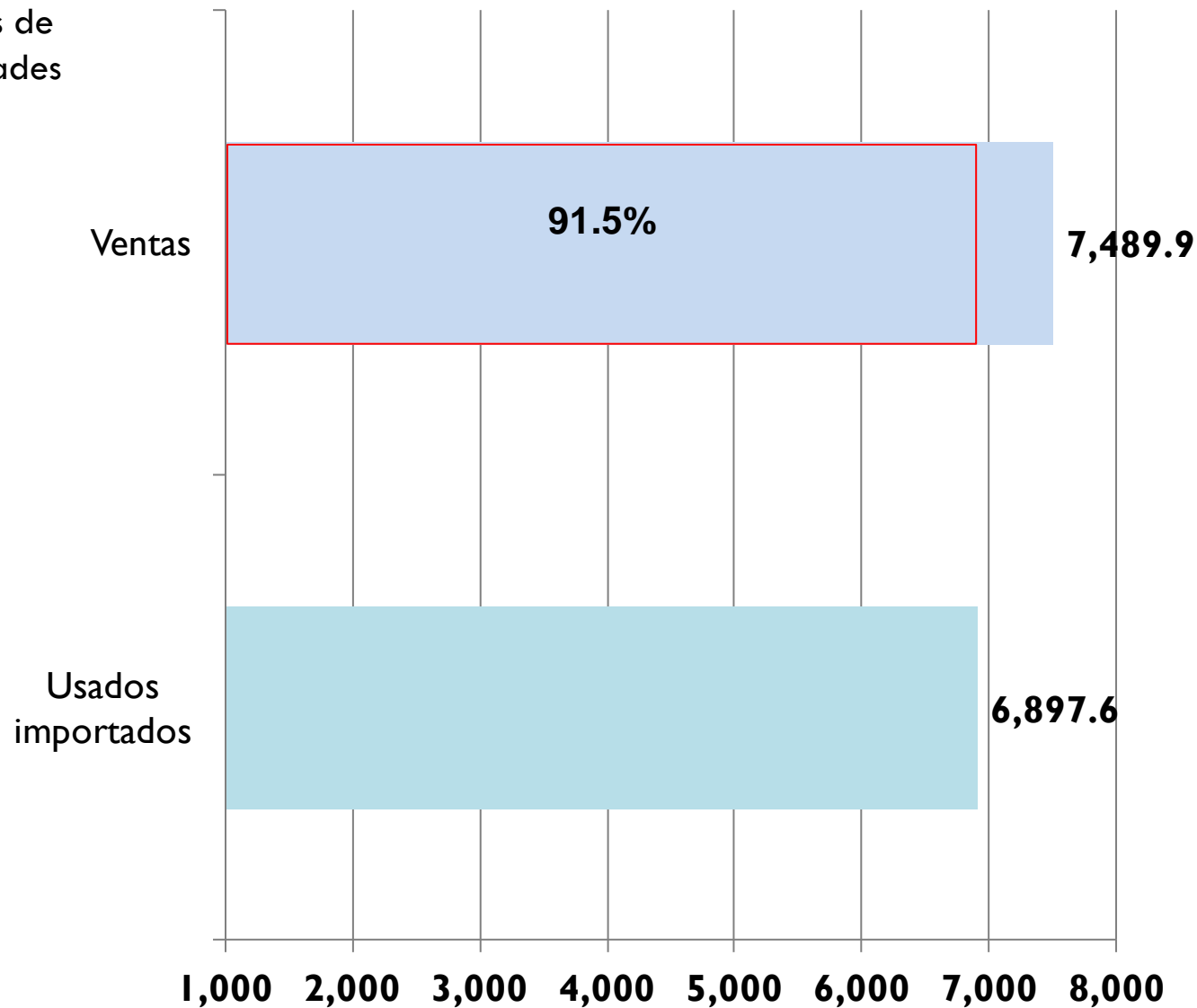
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Mercado interno enero-mayo	442,416	446,513	439,987	432,883	300,316	249,426	344,761	383,731	418,274
Usados importados enero-mayo	174,585	894,384	580,954	665,259	65,631	167,304	260,556	172,816	258,983
% de usados importados en mercado interno	39.5%	200.3%	132.0%	153.7%	21.9%	67.1%	75.6%	45.0%	61.9%

Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

A mayo de 2013 la importación de autos usados fue de 258 mil 983 unidades, lo que equivale al 61.9% del total de ventas de vehículos nuevos. En este lapso la importación aumentó 49.9% respecto a enero-mayo de 2012, lo que representó 86 mil 167 unidades más.

Usados Importados vs.comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a mayo de 2013

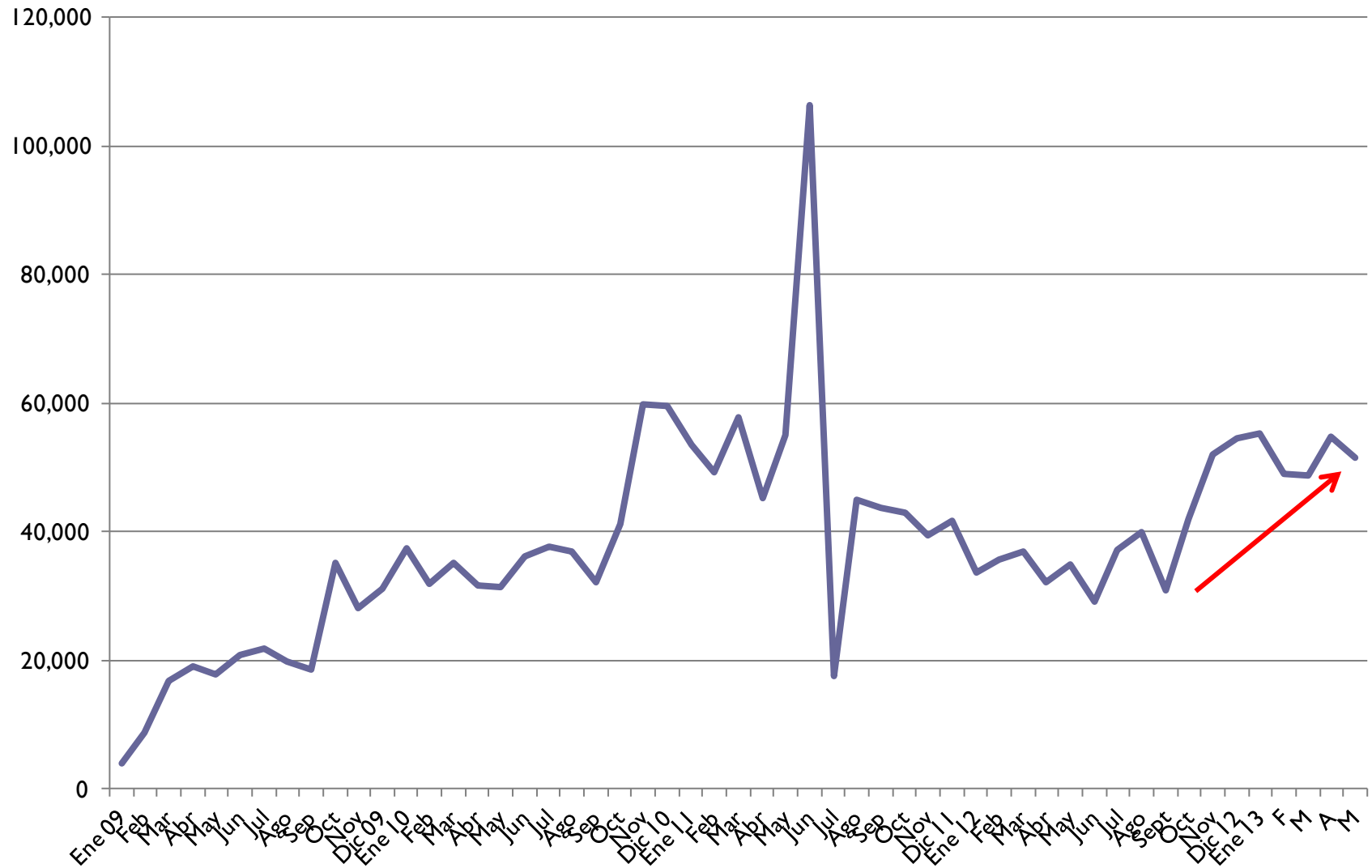
Miles de
unidades



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Volumen mensual de unidades importadas

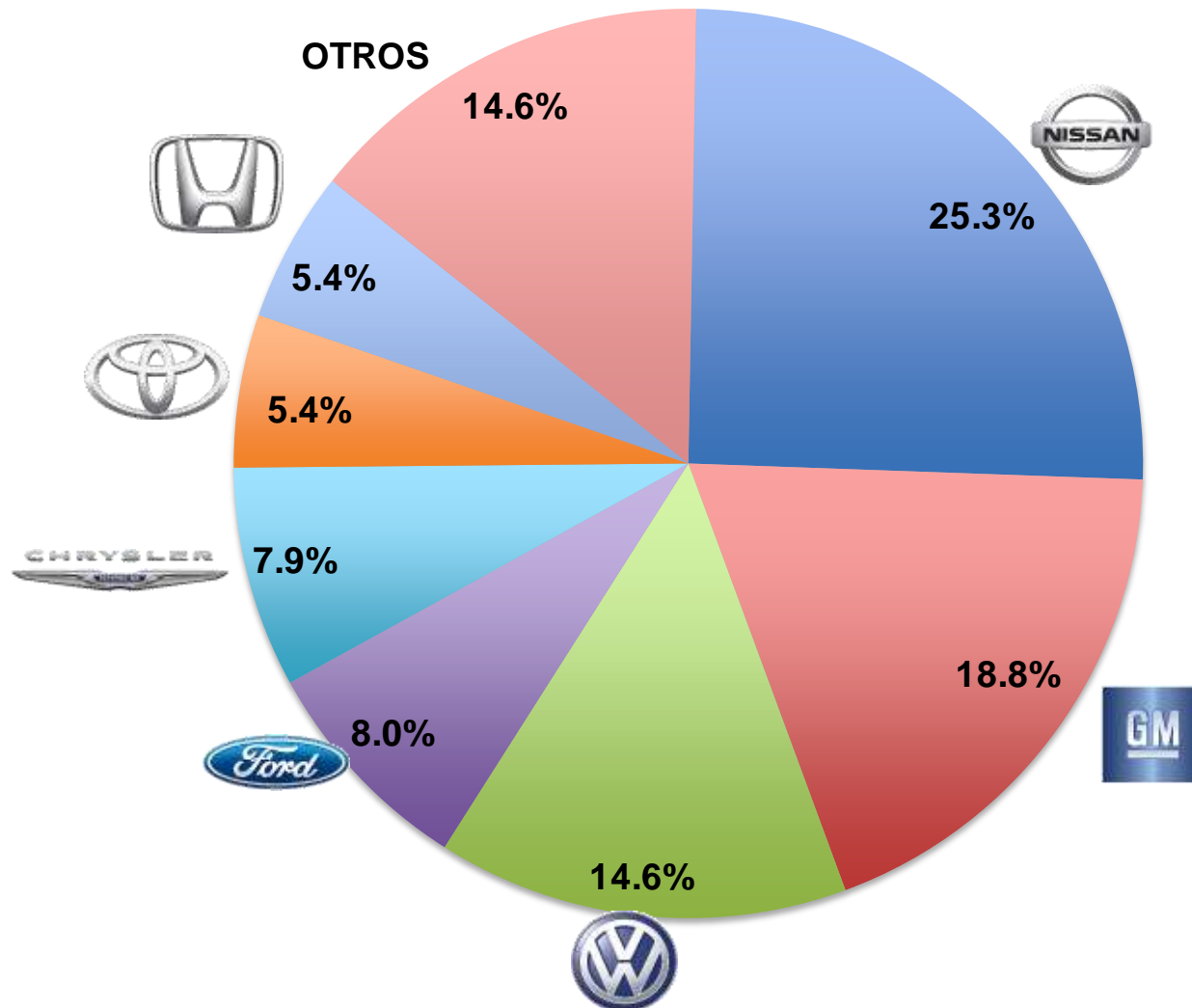
2009 a 2013



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Ranking de marcas enero a junio de 2013

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 85.4% del total de vehículos en México. En contraste, en el mismo lapso de referencia, seis empresas registraron números negativos: Isuzu (50.4%), Subaru (48.9%), Renault (16%), Mitsubishi (6.8%), Lincoln (3.5%) y Chrysler (2%).

Comercialización por marcas de ene-junio de 2012 y 2013 (unidades)

MARCA	ENE-JUN	% DEL	ENE-JUN	% DEL	VARIACION	
	2012 ¹	TOTAL	2013 ¹	TOTAL	ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	117,824	25.5%	126,900	25.3%	9,076	7.7%
GENERAL MOTORS	86,514	18.7%	94,455	18.8%	7,941	9.2%
VOLKSWAGEN	61,457	13.3%	73,401	14.6%	11,944	19.4%
FORD	38,376	8.3%	40,067	8.0%	1,691	4.4%
CHRYSLER	40,254	8.7%	39,453	7.9%	-801	-2.0%
TOYOTA	25,165	5.4%	27,317	5.4%	2,152	8.6%
HONDA	25,025	5.4%	26,990	5.4%	1,965	7.9%
MAZDA	12,958	2.8%	14,961	3.0%	2,003	15.5%
SEAT	10,215	2.2%	10,926	2.2%	711	7.0%
RENAULT	11,427	2.5%	9,604	1.9%	-1,823	-16.0%
AUDI	3,862	0.8%	5,619	1.1%	1,757	45.5%
SUZUKI	4,953	1.1%	5,226	1.0%	273	5.5%
MERCEDES BENZ	4,314	0.9%	4,400	0.9%	86	2.0%
BMW	3,610	0.8%	4,274	0.9%	664	18.4%
MITSUBISHI	4,302	0.9%	4,010	0.8%	-292	-6.8%
PEUGEOT	2,523	0.5%	3,334	0.7%	811	32.1%
FIAT	2,409	0.5%	3,312	0.7%	903	37.5%
MINI	1,853	0.4%	2,134	0.4%	281	15.2%
ACURA	875	0.2%	1,121	0.2%	246	28.1%
LINCOLN	857	0.2%	827	0.2%	-30	-3.5%
SMART	742	0.2%	776	0.2%	34	4.6%
VOLVO	699	0.2%	767	0.2%	68	9.7%
LAND ROVER	458	0.1%	646	0.1%	188	41.0%
INFINITI	259	0.1%	497	0.1%	238	91.9%
ISUZU	766	0.2%	380	0.1%	-386	-50.4%
PORSCHE	266	0.1%	373	0.1%	107	40.2%
SUBARU	174	0.0%	89	0.0%	-85	-48.9%
JAGUAR	59	0.0%	71	0.0%	12	20.3%
ALFA ROMEO	40	0.0%	54	0.0%	14	35.0%
BENTLEY	3	0.0%	3	0.0%	0	0.0%
TOTAL	462,239	100.0%	501,987	100.0%	39,748	8.6%

Fuente: Elaborado por AMDA. ¹Incluye camiones pesados.

Comercialización por marcas en junio de 2012 y 2013 (unidades)

MARCA	JUNIO 2012 ¹	% DEL TOTAL	JUNIO 2013 ¹	% DEL TOTAL	VARIACION	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	19,843	25.3%	20,954	25.0%	1,111	5.6%
GENERAL MOTORS	14,492	18.5%	16,894	20.2%	2,402	16.6%
VOLKSWAGEN	10,386	13.2%	12,542	15.0%	2,156	20.8%
CHRYSLER	7,353	9.4%	6,632	7.9%	-721	-9.8%
FORD	6,247	8.0%	5,875	7.0%	-372	-6.0%
TOYOTA	4,456	5.7%	4,305	5.1%	-151	-3.4%
HONDA	4,024	5.1%	3,973	4.7%	-51	-1.3%
MAZDA	2,084	2.7%	2,887	3.4%	803	38.5%
SEAT	1,647	2.1%	1,683	2.0%	36	2.2%
RENAULT	2,332	3.0%	1,448	1.7%	-884	-37.9%
AUDI	808	1.0%	1,006	1.2%	198	24.5%
MERCEDES BENZ	719	0.9%	794	0.9%	75	10.4%
BMW	631	0.8%	780	0.9%	149	23.6%
SUZUKI	680	0.9%	763	0.9%	83	12.2%
MITSUBISHI	682	0.9%	757	0.9%	75	11.0%
FIAT	477	0.6%	645	0.8%	168	35.2%
PEUGEOT	407	0.5%	528	0.6%	121	29.7%
MINI	315	0.4%	359	0.4%	44	14.0%
ACURA	170	0.2%	177	0.2%	7	4.1%
SMART	124	0.2%	154	0.2%	30	24.2%
VOLVO	137	0.2%	136	0.2%	-1	-0.7%
LINCOLN	145	0.2%	113	0.1%	-32	-22.1%
LAND ROVER	69	0.1%	68	0.1%	-1	-1.4%
INFINITI	39	0.0%	68	0.1%	29	74.4%
ISUZU	156	0.2%	68	0.1%	-88	-56.4%
PORSCHE	47	0.1%	52	0.1%	5	10.6%
SUBARU	24	0.0%	30	0.0%	6	25.0%
JAGUAR	10	0.0%	11	0.0%	1	10.0%
ALFA ROMEO	3	0.0%	11	0.0%	8	266.7%
BENTLEY	1	0.0%	0	0.0%	-1	-100.0%
TOTAL	78,508	100.0%	83,713	100.0%	5,205	6.6%






Fuente: Elaborado por AMDA. ¹Incluye camiones pesados.





Desempeño por marcas

En los meses de enero a junio de 2013, Volkswagen, Nissan, General Motors, Toyota y Mazda participaron con el **67.1%** del total nacional de ventas con 337 mil 34 unidades, en tanto que en el mismo lapso del año pasado alcanzaron el 65.7% con 303 mil 918 automotores.

En ese mismo lapso, estas cinco marcas aportaron **33 mil 116** unidades más a la comercialización de vehículos ligeros.

De acuerdo a este mismo orden de comparación, las empresas con números negativos (Renault, Chrysler, Isuzu, Mitsubishi y Subaru) comercializaron el 10.7% del total nacional de ventas con **53 mil 536** unidades, mientras que en 2012 participaron con el 12.3% y **56 mil 923** unidades, lo que significó **3 mil 387** vehículos menos.

MARCA	ENE-JUN 2012	% DEL TOTAL	ENE-JUN 2013	% DEL TOTAL	VARIACIÓN ABSOLUTA RELATIVA	
	61,457	13.3%	73,401	14.6%	11,944	19.4%
	117,824	25.5%	126,900	25.3%	9,076	7.7%
	86,514	18.7%	94,455	18.8%	7,941	9.2%
	25,165	5.4%	27,317	5.4%	2,152	8.6%
	12,958	2.8%	14,961	3.0%	2,003	15.5%

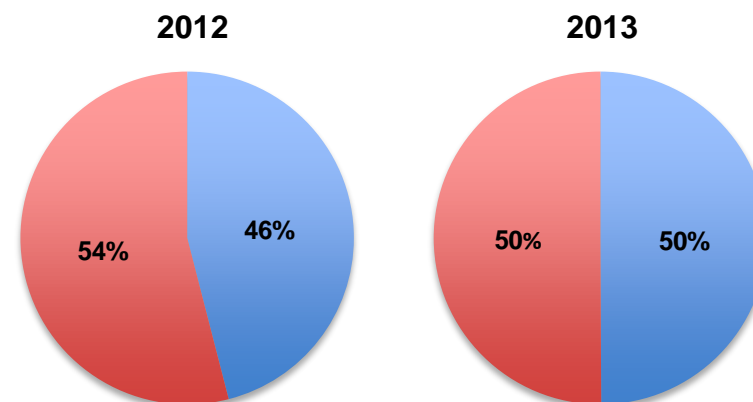
MARCA	ENE-JUN 2012	% DEL TOTAL	ENE-JUN 2013	% DEL TOTAL	VARIACIÓN ABSOLUTA RELATIVA	
	11,427	2.5%	9,604	1.9%	-1,823	-16.0%
	40,254	8.7%	39,453	7.9%	-801	-2.0%
ISUZU	766	0.2%	380	0.1%	-386	-50.4%
	4,302	0.9%	4,010	0.8%	-292	-6.8%
	174	0.0%	89	0.0%	-85	-48.9%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Amia.

Origen de la comercialización en México

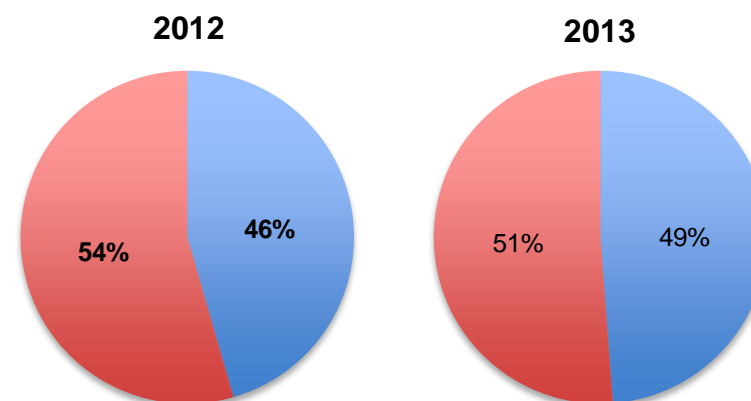
% del total en junio

	Origen	Junio	
		2012	2013
	Fabricación nacional	36,107	41,792
	Importados	42,401	41,921
	Total	78,508	83,713



% del total enero-junio

	Origen	Enero-junio	
		2012	2013
	Fabricación nacional	210,459	245,059
	Importados	251,780	256,928
	Total	462,239	501,987



- ✓ En junio de 2013, la comercialización de unidades de fabricación nacional aumentó 4 puntos porcentuales.
- ✓ La comercialización de vehículos ligeros nuevos importados perdió terreno en el mercado interno contra los hechos en México.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2013

Comercialización de vehículos ligeros													
Unidades													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299	89,444	89,483	86,426	83,962	84,897	85,000	90,626	91,078	89,999	100,755	146,799	1,131,768
	7.1%	5.5%	-5.2%	7.7%	1.8%	5.0%	0.6%	9.4%	12.1%	-1.5%	1.4%	0.1%	3.3%
2006	96,227	89,079	96,871	77,877	86,459	87,083	83,067	90,936	92,077	97,468	102,200	140,374	1,139,718
	3.1%	-0.4%	8.3%	-9.9%	3.0%	2.6%	-2.3%	0.3%	1.1%	8.3%	1.4%	-4.4%	0.7%
2007	97,673	86,058	96,484	75,020	84,752	80,460	83,102	88,572	86,545	97,180	97,670	126,350	1,099,866
	1.5%	-3.4%	-0.4%	-3.7%	-2.0%	-7.6%	0.0%	-2.6%	-6.0%	-0.3%	-4.4%	-10.0%	-3.5%
2008	96,844	86,995	80,118	83,103	85,823	81,421	85,324	86,119	76,617	83,306	78,553	101,297	1,025,520
	-0.8%	1.1%	-17.0%	10.8%	1.3%	1.2%	2.7%	-2.8%	-11.5%	-14.3%	-19.6%	-19.8%	-6.8%
2009	69,664	61,578	64,242	51,394	53,438	55,973	56,443	58,926	58,505	67,881	64,913	91,961	754,918
	-28.1%	-29.2%	-19.8%	-38.2%	-37.7%	-31.3%	-33.8%	-31.6%	-23.6%	-18.5%	-17.4%	-9.2%	-26.4%
2010	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	61,959	66,931	65,932	74,094	75,582	104,941	820,406
	-8.0%	-3.3%	1.8%	17.6%	15.3%	7.0%	9.8%	13.6%	12.7%	9.2%	16.4%	14.1%	8.7%
2011	68,766	66,990	75,125	65,246	68,634	68,365	68,533	75,680	73,997	75,747	83,107	115,696	905,886
	7.3%	12.6%	14.8%	8.0%	11.4%	14.1%	10.6%	13.1%	12.2%	2.2%	10.0%	10.2%	10.4%
2012	75,297	74,703	83,574	69,890	80,267	78,508	76,376	83,326	79,960	83,171	91,826	110,849	987,747
	9.5%	11.5%	11.2%	7.1%	16.9%	14.8%	11.4%	10.1%	8.1%	9.8%	10.5%	-4.2%	9.0%
2013	84,269	80,193	82,767	83,527	87,518	83,713							501,987
	11.9%	7.3%	-1.0%	19.5%	9.0%	6.6%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Vehículos comercializados ene-jun de 1995 a 2013 (unidades)

Segmento	Enero a junio																		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Subcompactos	35,142	30,849	55,128	95,522	97,598	127,174	156,814	198,148	203,525	224,279	215,721	192,747	155,453	152,548	104,595	112,635	126,294	147,864	153,491
Compactos	33,911	37,835	56,758	87,285	75,230	116,680	129,572	123,602	102,736	102,204	98,832	105,366	126,604	117,688	84,183	95,199	119,857	126,650	149,514
De lujo	6,368	8,725	6,531	12,296	12,697	19,593	20,970	22,386	19,885	19,930	19,430	21,398	22,164	23,115	15,038	14,925	15,664	27,777	31,304
Deportivos	5,162	4,573	2,694	3,446	2,097	3,486	2,599	4,597	4,292	2,987	3,403	3,700	3,597	3,184	2,788	3,419	3,561	2,371	2,674
Uso múltiple	13,118	19,007	23,887	35,680	34,051	46,401	50,960	58,342	62,380	79,822	100,133	103,533	106,815	109,189	72,892	72,393	80,765	87,632	98,730
Camiones ligeros	31,254	34,098	46,532	62,965	58,592	72,200	65,466	68,457	65,553	77,600	84,873	102,610	102,893	106,117	75,555	71,344	66,078	68,922	65,334
Camiones pesados ¹	877	1,218	1,709	1,984	2,706	2,456	2,638	2,869	3,138	2,999	4,969	4,242	2,921	2,463	1,238	1,052	907	1,023	940
Total	125,832	136,305	193,239	299,178	282,971	387,990	429,019	478,401	461,509	509,821	527,361	533,596	520,447	514,304	356,289	370,967	413,126	462,239	501,987

Vehículos comercializados en junio de 1995 a 2013 (unidades)

Segmento	Junio																		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Subcompactos	3,529	5,322	10,077	17,968	17,255	22,469	27,335	31,486	32,861	34,698	33,657	30,033	24,117	24,451	16,589	19,632	21,974	23,495	25,851
Compactos	3,336	6,867	10,267	17,416	13,833	21,400	19,716	17,699	16,409	15,370	15,448	17,769	19,632	19,221	13,270	14,378	19,426	22,343	24,092
De lujo	453	1,495	1,239	2,273	2,422	3,658	3,519	3,202	3,041	3,313	3,158	3,177	3,272	3,422	2,691	2,465	2,759	4,908	5,155
Deportivos	374	696	386	622	354	586	407	590	483	447	565	574	463	448	670	617	625	427	558
Uso múltiple	1,410	3,402	4,053	6,870	6,578	8,431	8,144	9,803	11,040	13,453	16,241	16,581	16,365	16,571	10,543	11,183	12,526	14,522	16,371
Camiones ligeros	3,289	6,478	9,967	11,483	10,978	12,722	10,472	10,361	10,855	13,073	15,040	18,285	16,228	16,893	12,020	11,461	10,885	12,663	11,607
Camiones pesados ¹	148	78	434	368	411	429	435	445	510	462	784	664	383	415	190	173	170	150	79
Total	12,539	24,338	36,423	57,000	51,831	69,695	70,028	73,586	75,199	80,816	84,893	87,083	80,460	81,421	55,973	59,909	68,365	78,508	83,713

¹ Camiones ligeros incluye: F450 y F550.

Ventas por segmento de enero a junio de 2013

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Aveo	GM	31,150	20%
Tsuru	Nissan	22,077	14%
Spark	GM	16,058	10%
March	Nissan	10,785	7%
Sonic	GM	9,676	6%
Resto segmento		64,703	43%
Total		154,449	100%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Jetta 4 pts/ Clásico	VW	25,866	17%
Versa	Nissan	23,514	16%
Nuevo Jetta	VW	16,875	11%
Sentra 2.0	Nissan	15,357	10%
Tiida sedan	Nissan	12,564	8%
Resto segmento		55,338	38%
Total		149,514	100%

De lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Passat	VW	3,483	11%
Accord	Honda	3,336	11%
Altima	Nissan	2,354	8%
Camry	Toyota	1,952	6%
Passat CC	VW	444	1%
Resto segmento		18,777	63%
Total		30,346	100%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
León	Seat	855	32%
Camaro	GM	697	26%
Mustang	Ford	458	17%
Golf GTI	VW	190	7%
Challenger	Chrysler	156	6%
Resto segmento		318	12%
Total		2,674	100%

Usos múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V-	Honda	10,778	11%
Trax	GM	7,446	8%
Journey	Chrysler	5,715	6%
Duster	Renault	4,861	5%
RAV 4	Toyota	4,727	5%
Resto segmento		65,203	65%
Total		98,730	100%

Camiones ligeros			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Chasis Largo	Nissan	12,056	18%
Pick Up DC	Nissan	4,697	7%
Hilux	Toyota	4,338	7%
F-350	Ford	3,049	5%
Frontier	Nissan	2,939	4%
Resto segmento		38,358	59%
Total		65,437	100%

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2013 vs. 2012	
						Unidades	%
1	Aveo	GM	Subcompactos	31,150	6.2%	3,891	14.3%
2	Clásico 4 ptas	VW	Compactos	25,866	5.2%	8,677	50.5%
3	Versa	Nissan	Compactos	23,514	4.7%	1,944	9.0%
4	Tsuru	Nissan	Subcompactos	22,077	4.4%	3,780	20.7%
5	Nuevo Jetta	VW	Compactos	16,875	3.4%	3,393	25.2%
6	Spark	GM	Subcompactos	16,058	3.2%	2,606	19.4%
7	Sentra 2.0	Nissan	Compactos	15,357	3.1%	6,742	78.3%
8	Tiida	Nissan	Compactos	12,564	2.5%	-4,996	-28.5%
9	Chasis Largo	Nissan	Camiones	12,056	2.4%	-19	-0.2%
10	March	Nissan	Subcompactos	10,785	2.1%	-1,733	-13.8%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

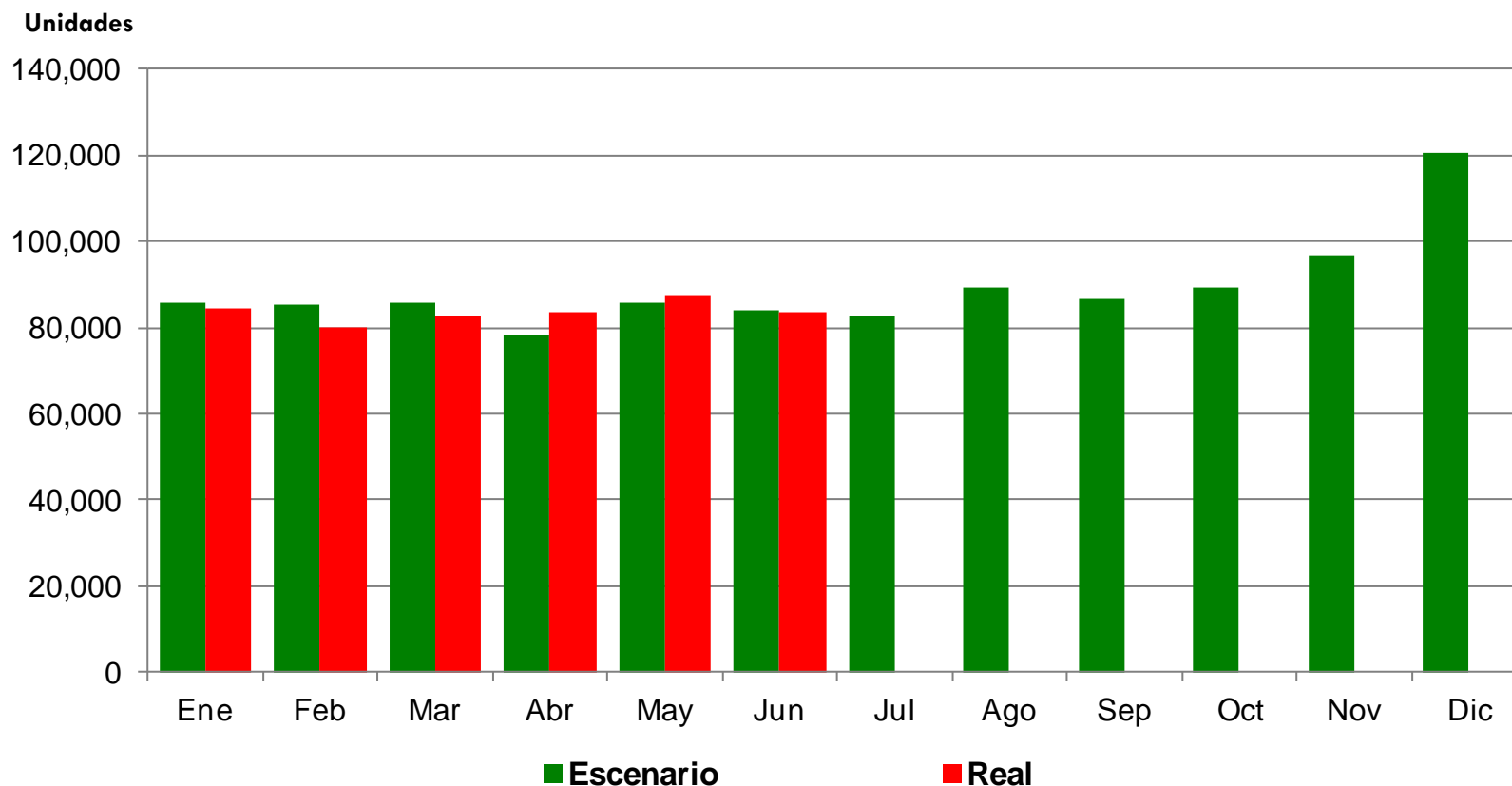
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a junio de 2013 acumularon 186 mil 302 unidades, lo que significa una cobertura del 37.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta tabla seis de los 10 modelos más vendidos en el país, General Motors dos y VW un par.

Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas en los meses de enero a junio de 2013 fue de 501 mil 987 vehículos, **-0.5%** por debajo de lo estimado para este lapso.

	Junio	Variación % en junio	Enero a junio	Variación % ene-jun	Pronóstico para julio de 2013
Pronóstico	83,974		504,732		82 mil 722 unidades
Real	83,713	-0.3%	501,987	-0.5%	



Fuente: elaborado por AMDA