



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Abril 2013

Vehículos ligeros comercializados en abril de 2012 y 2013

Segmento	Abril		Variación	
	2012	2013	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	21,396	25,826	4,430	20.7%
Compactos	19,946	24,641	4,695	23.5%
De lujo	4,198	5,194	996	23.7%
Deportivos	386	377	-9	-2.3%
Usos múltiples	13,380	16,045	2,665	19.9%
Camiones ligeros	10,454	11,303	849	8.1%
Camiones pesados ¹	130	141	11	8.5%
Total	69,890	83,527	13,637	19.5%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Estos resultados colocan al mercado en una posición por encima de la registrada en **2004** y por debajo de las ventas de **2005** para este mismo periodo. **Abril de 2013 registra tasa de crecimiento de 19.5 por ciento.**

Vehículos ligeros comercializados de enero a abril de 2012 y 2013

Ventas totales de vehículos ligeros en el país								
Segmento	2012	Estructura	%	2013	Estructura	%	Variación	
							Absoluta	Relativa
Subcompactos	101,058	33.3%		101,963	30.8%		905	0.9%
Compactos	82,748	27.3%		99,993	30.2%		17,245	20.8%
De Lujo	16,453	5.4%		19,726	6.0%		3,273	19.9%
Deportivos	1,542	0.5%		1,727	0.5%		185	12.0%
Usos Múltiples	56,873	18.7%		64,660	19.5%		7,787	13.7%
Camiones ligeros	44,257	14.6%		42,002	12.7%		-2,255	-5.1%
Camiones pesados ¹	533	0.2%		685	0.2%		152	28.5%
Total	303,464	100.0%		330,756	100.0%		27,292	9.0%

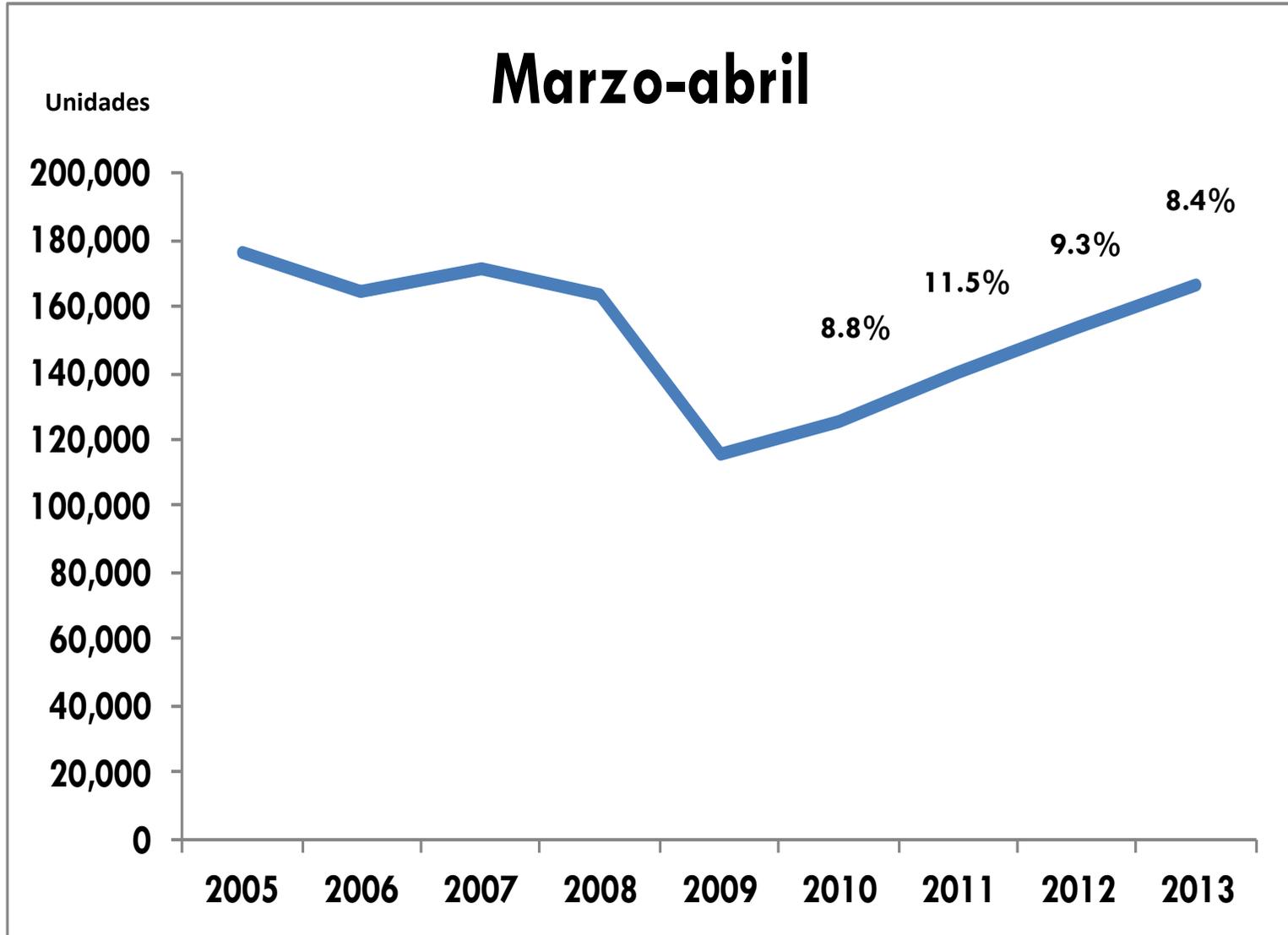
¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Ventas mensuales desestacionalizadas en 2013.

Unidades comercializadas				
Segmento	Marzo	Abril	Variación	
			Unidades	Porcentaje
Subcompactos	25,546	25,826	280	1.1%
Compactos	25,827	24,641	-1,186	-4.6%
De Lujo	4,792	5,194	402	8.4%
Deportivos	429	377	-52	-12.1%
Usos múltiples	15,825	16,045	220	1.4%
Camiones ligeros	10,082	11,303	1,221	12.1%
Camiones pesados ¹	266	141	-125	-47.0%
Total	82,767	83,527	760	0.9%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

Tendencia de las ventas acumuladas de 2005 a 2013

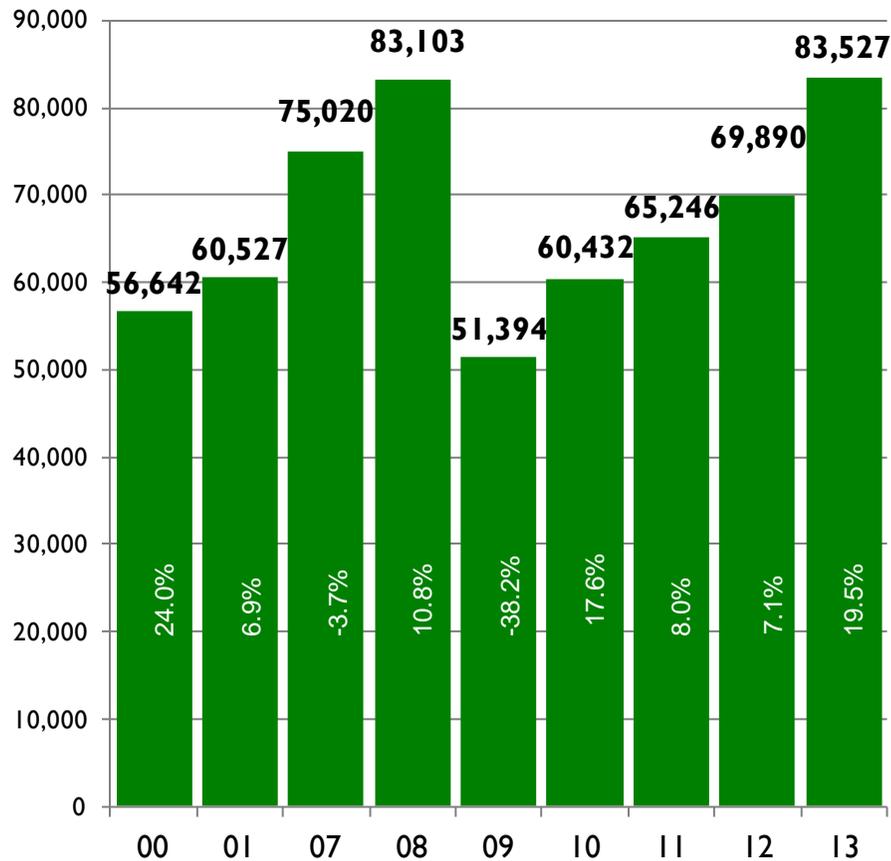


Fuente: Elaborado por Amda con información de Amia.

La comercialización de los meses de marzo y abril no muestra tendencia irregular.

Comercialización de vehículos ligeros de 2000 a 2013

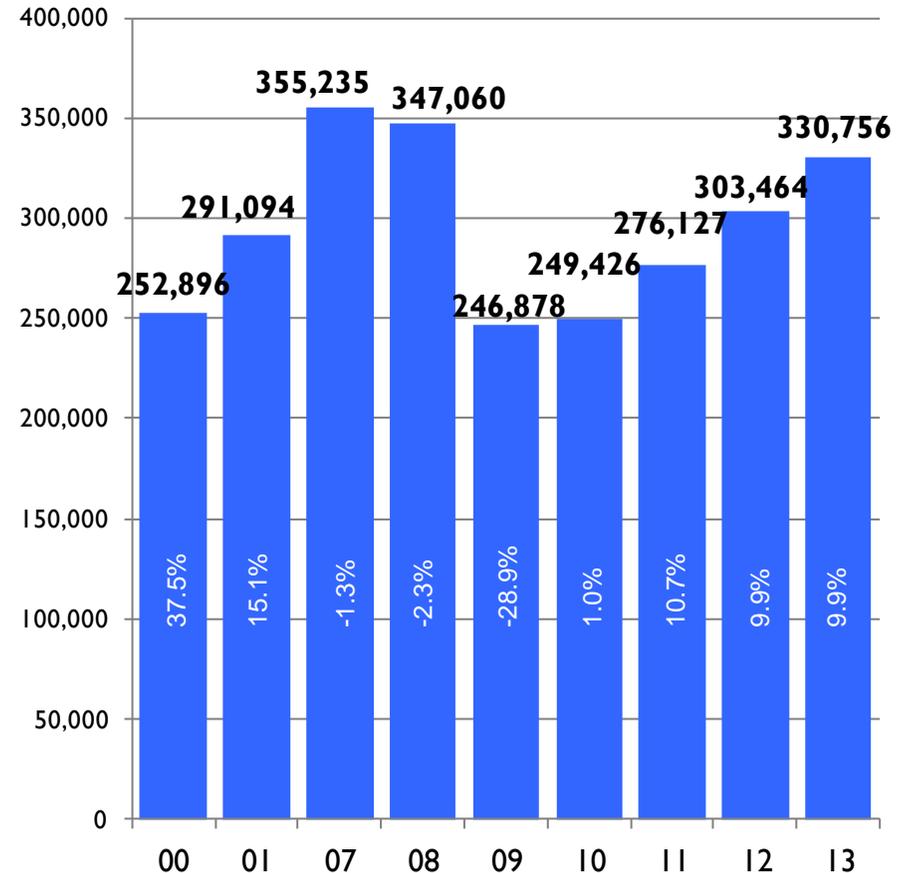
En los meses de abril



Fuente: Elaborado por AMDA.

- Comercialización 2013 vs. 2011: **28.0%**
- Comercialización 2013 vs. 2010: **38.2%**
- Comercialización 2013 vs. 2009: **62.5%**
- Comercialización 2013 vs. 2008: **0.5%**
- Comercialización 2013 vs. 2007: **11.3%**

Acumulados enero-abril



- Comercialización 2013 vs. 2011: **19.8%**
- Comercialización 2013 vs. 2010: **32.6%**
- Comercialización 2013 vs. 2009: **34.0%**
- Comercialización 2013 vs. 2008: **-4.7%**
- Comercialización 2013 vs. 2007: **-6.9%**



Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo	Unidades	Var. %	mes anterior
Feb 08	Ene 09	998,340	-2.65%
Mar 08	Feb 09	972,923	-2.55%
Abr 08	Mar 09	957,047	-1.63%
May 08	Abr 09	925,338	-3.31%
Jun 08	May 09	892,953	-3.50%
Jul 08	Jun 09	867,505	-2.85%
Ago 08	Jul 09	838,624	-3.33%
Sept 08	Ago 09	811,431	-3.24%
Oct 08	Sept 09	793,319	-2.23%
Nov 08	Oct 09	777,894	-1.94%
Dic 08	Nov 09	764,254	-1.75%
Ene 09	Dic 09	754,918	-1.22%
Feb 09	Ene 10	749,318	-0.74%
Mar 09	Feb 10	747,256	-0.27%
Abr 09	Mar 10	748,428	0.16%
May 09	Abr 10	757,466	1.21%
Jun 09	May 10	765,660	1.08%
Jul 09	Jun 10	769,596	0.51%
Ago 09	Jul 10	775,112	0.72%
Sept 09	Ago 10	783,117	1.03%
Oct 09	Sept 10	790,544	0.95%
Nov 09	Oct 10	796,757	0.79%
Dic 09	Nov 10	807,426	1.34%
Ene 10	Dic 10	820,406	1.61%
Feb 10	Ene 11	825,108	0.57%
Mar 10	Feb 11	832,576	0.91%
Abr 10	Mar 11	842,293	1.17%
May 10	Abr 11	847,107	0.57%
Jun 10	May 11	854,109	0.83%
Jul 10	Jun 11	862,565	0.99%
Ago 10	Jul 11	869,139	0.76%
Sept 10	Ago 11	877,888	1.01%
Oct 10	Sept 11	885,953	0.92%
Nov 10	Oct 11	887,606	0.19%
Dic 10	Nov 11	895,931	0.85%
Ene 11	Dic 11	905,886	1.20%
Feb 11	Ene 12	912,417	0.72%
Mar 11	Feb 12	920,130	0.85%
Abr 11	Mar 12	928,579	0.92%
May 11	Abr 12	933,223	0.50%
Jun 11	May 12	944,856	1.25%
Jul 11	Jun 12	954,999	1.07%
Ago 11	Jul 12	962,842	0.82%
Sept 11	Ago 12	970,488	0.79%
Oct 11	Sept 12	976,451	0.61%
Nov 11	Oct 12	983,875	0.76%
Dic 11	Nov 12	992,594	0.89%
Ene 12	Dic 12	987,747	-0.49%
Feb 12	Ene 13	996,719	0.91%
Mar 12	Feb 13	1,002,209	0.55%
Abr 12	Mar 13	1,001,402	-0.08%
May 12	Abr 14	1,015,039	1.36%

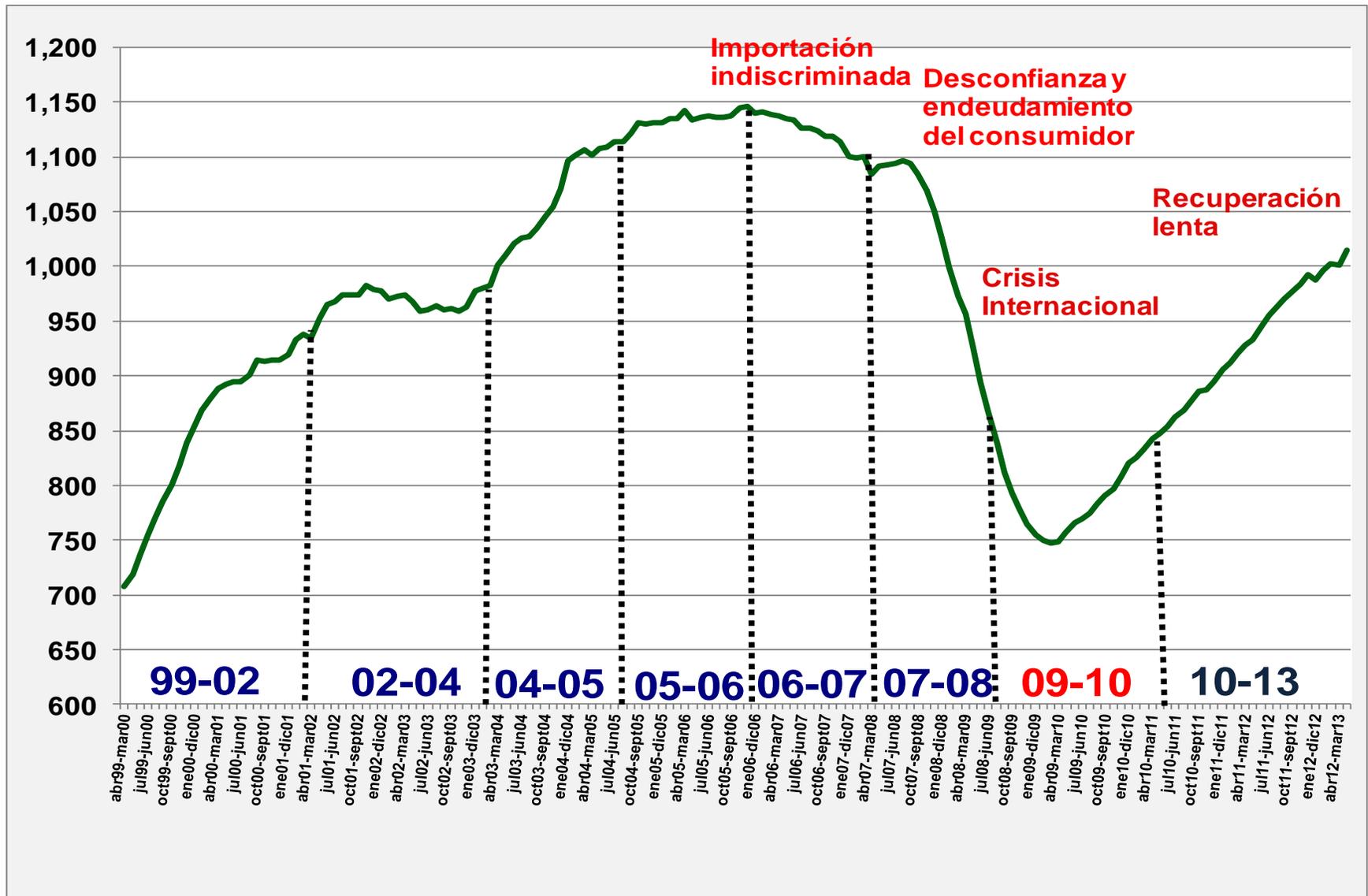
Las ventas anualizadas fueron de un millón 15 mil 39 unidades en abril de 2013, es decir la suma de los 12 meses de mayo de 2012 a abril de 2013. En esta ocasión se registra crecimiento de 8.8% superior al mismo lapso de 2012 cuando se cerró con 933 mil 223 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (abril de 2012 a marzo de 2013), las ventas aumentaron 1.36% con 13 mil 637 unidades más. Este indicador fue superior en 1.44 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.

Factores de impacto negativo en el consumidor

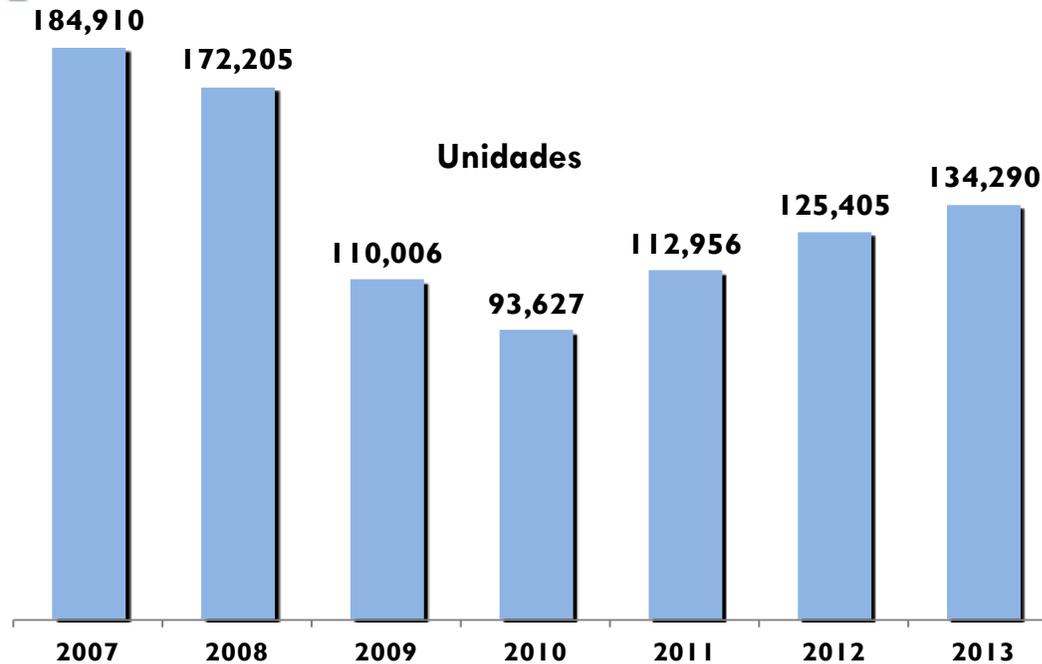
Serie anualizada de 1999 a 2013

Miles de unidades



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

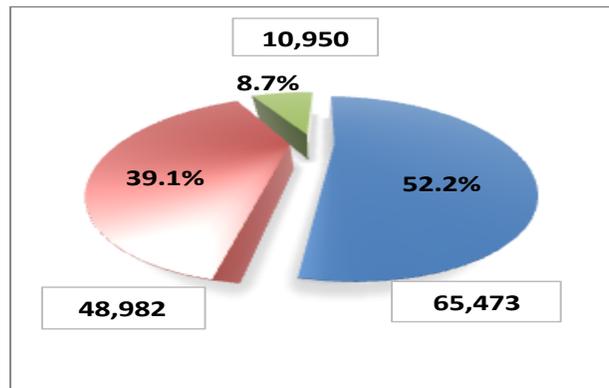
Financiamiento a la adquisición de vehículos



A marzo de 2013 la colocación de créditos para la adquisición de vehículos registró un incremento de 7.1%, lo que equivale a **8 mil 885 unidades más**. Las cifras de este período están aún 27.4% por debajo de las registradas en 2007.

Participación en el total de unidades financiadas:

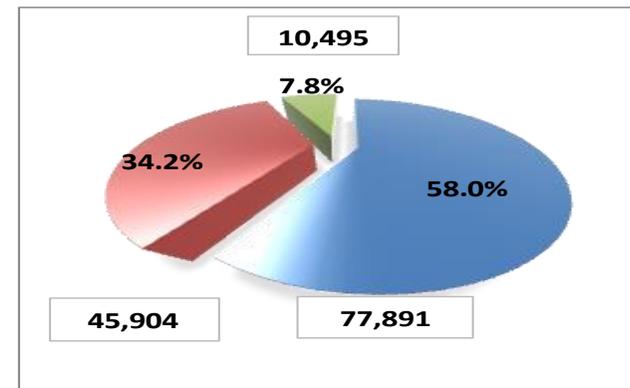
Enero-marzo de 2012



■ Financieras

■ Bancos

Enero-marzo de 2013



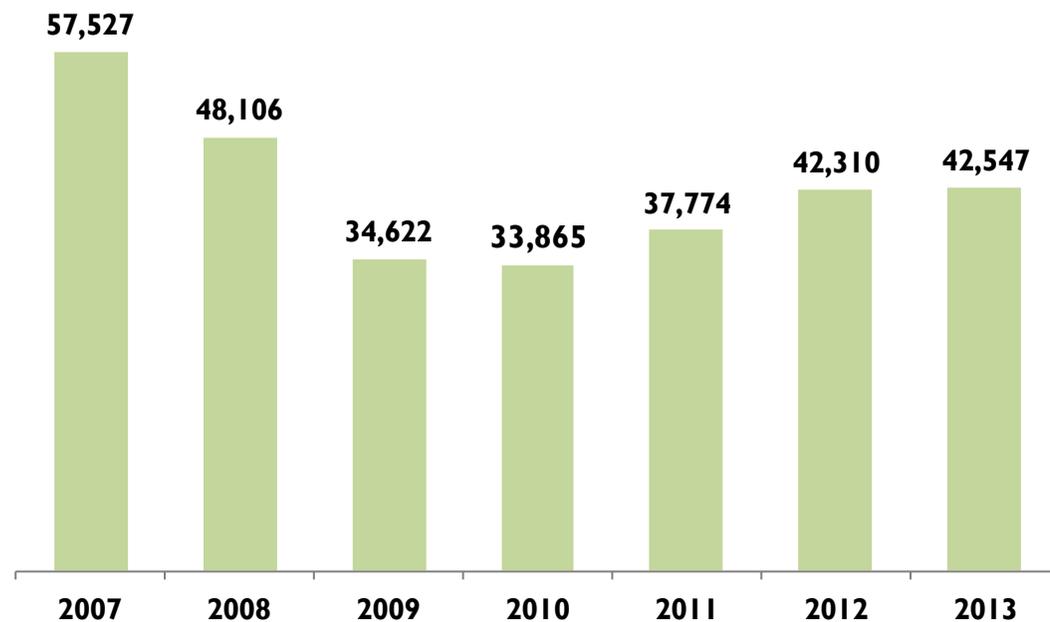
■ Autofinanciamientos

Financiamiento a la adquisición de vehículos

En marzo de 2013 la colocación de créditos para la adquisición de vehículos registró un incremento de 0.6%, lo que equivale a **237 unidades más**. Aún 26% por debajo de 2007.

Unidades financiadas en marzo* de cada año

Con todo y la tendencia creciente en los niveles de financiamiento, resulta insuficiente la participación del crédito en la adquisición de vehículos.



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamic.

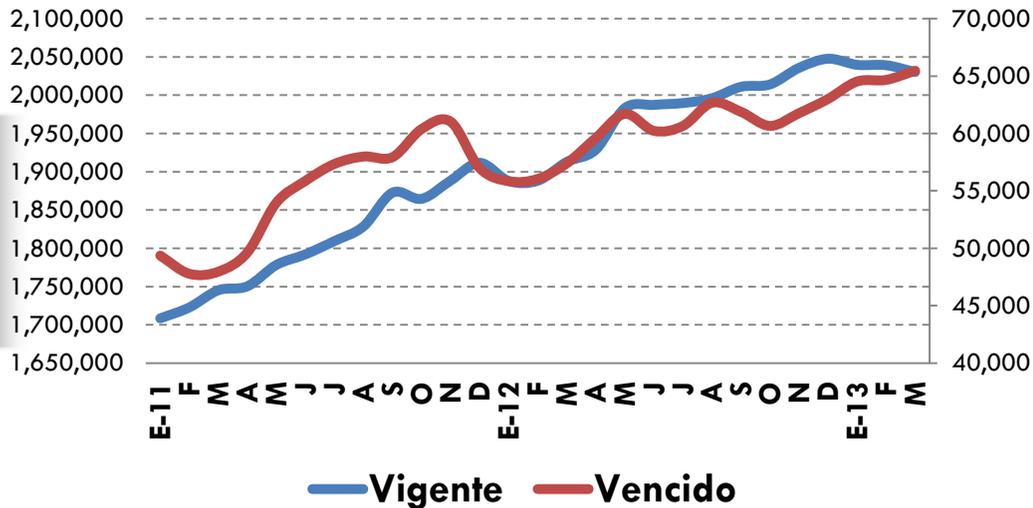
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.



Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado del país

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Variación % anual (mar12-mar13):

Vigente → 6.1%

Vencido → 14.0%

Variación % mensual (feb13-mar13):

Vigente → -0.4%

Vencido → 1.2%

Fuente: Banxico

Variación % anual (mar12-mar13):

Tarjeta Crédito → 11.2%

Bienes Consumo Duradero → -0.5%

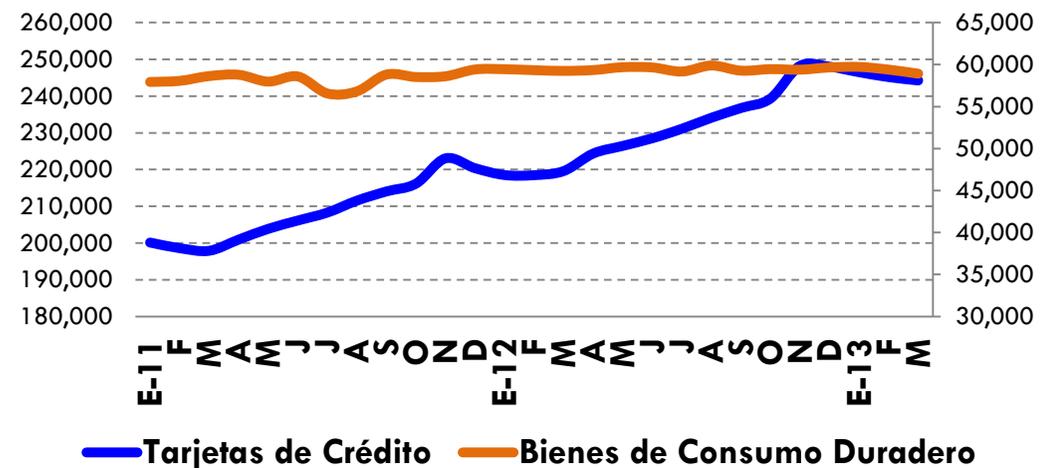
Variación % mensual (feb13-mar13):

Tarjeta Crédito → -0.4%

Bienes Consumo Duradero → -0.8%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos dic2010 = 100)



Fuente: Banxico

Vehículos usados importados (unidades)

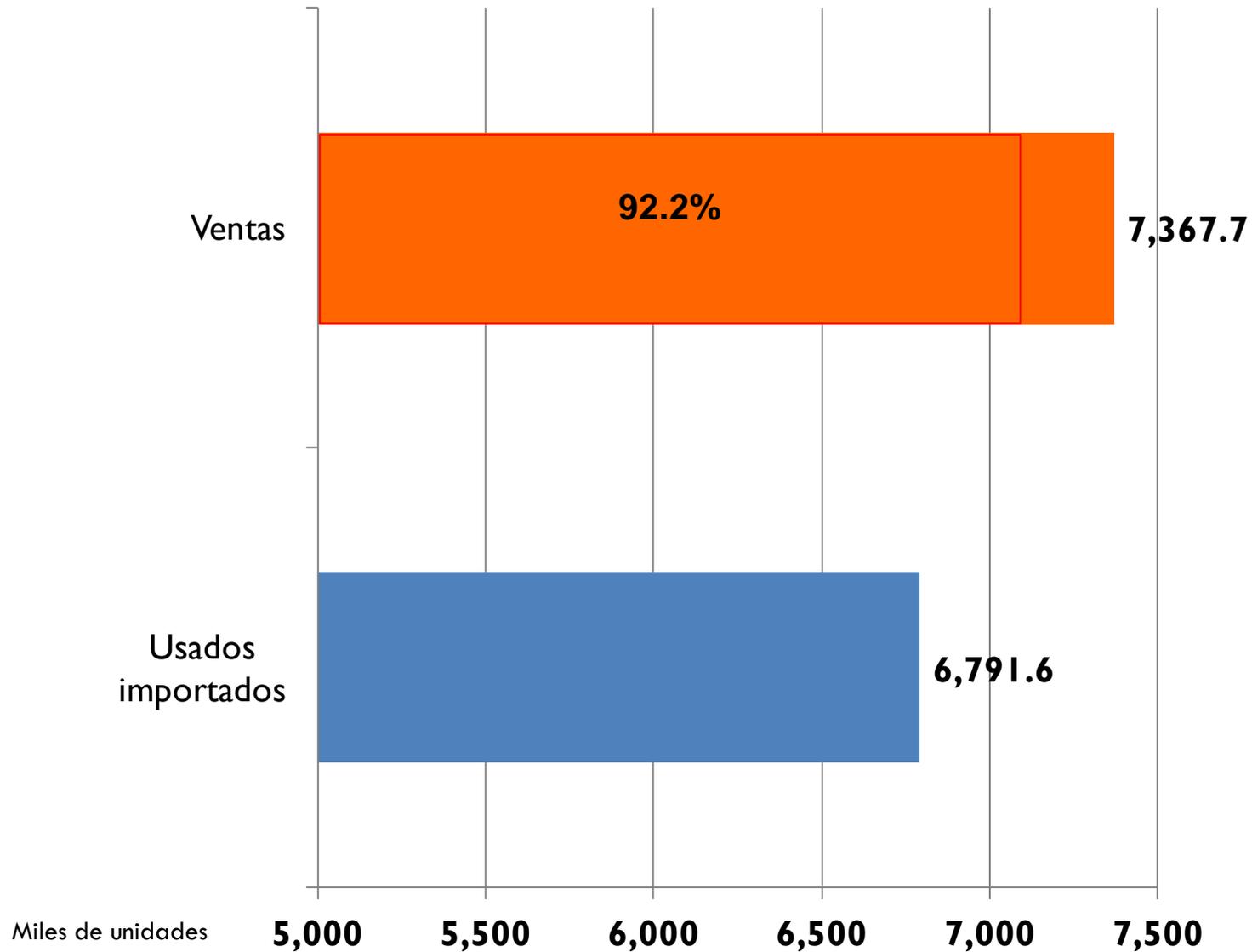
	Marzo				Acumulado enero a marzo			
	2013	2012	Abs.	Rel.	2013	2012	Abs.	Rel.
Usados importados	48,809	36,877	11,932	32.4%	152,970	106,040	46,930	44.3%

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Mercado interno enero-marzo	272,000	282,177	280,215	263,957	195,484	188,994	210,881	233,574	247,229
Usados importados enero-marzo	109,452	652,895	368,501	532,420	29,111	104,439	160,425	106,040	152,970
% de usados importados en mercado interno	40.2%	231.4%	131.5%	201.7%	14.9%	55.3%	76.1%	45.4%	61.9%

Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

A marzo de 2013 la importación de autos usados fue de 152 mil 970 unidades, lo que equivale al 61.9% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 44.3% respecto a mismo lapso de 2012, lo que representó 46 mil 930 unidades más.

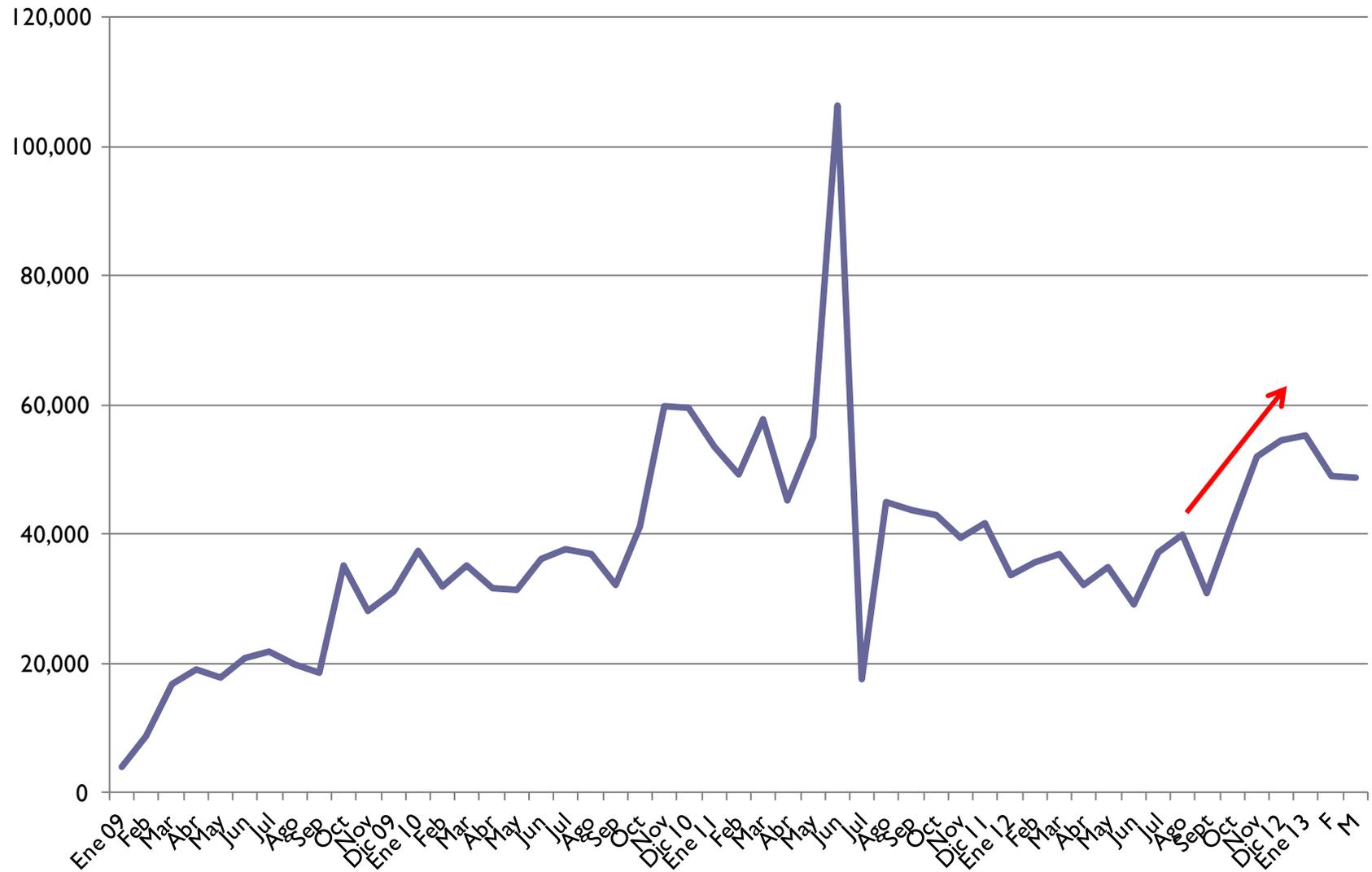
Usados Importados vs.comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a marzo de 2013



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Volumen mensual de unidades importadas

2009 a 2013



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

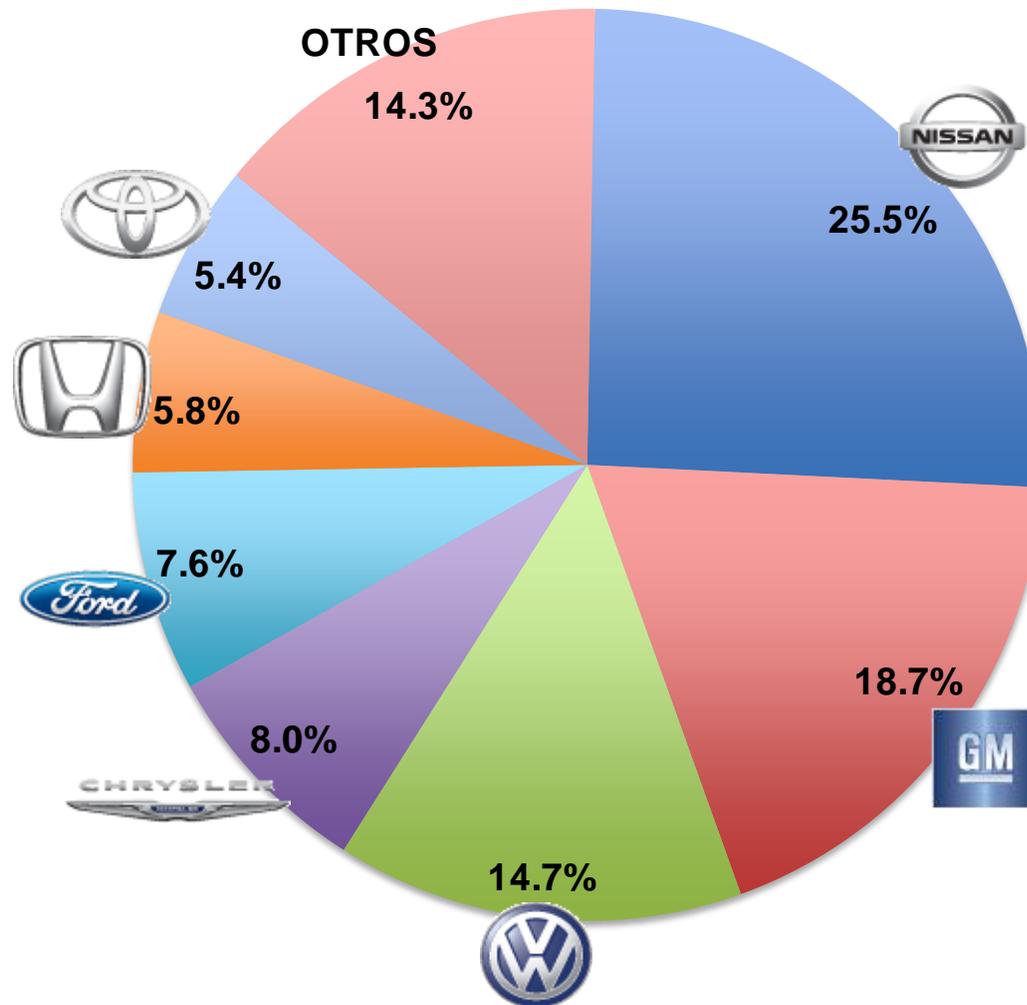
Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2013

Comercialización de vehículos ligeros													
Unidades													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299	89,444	89,483	86,426	83,962	84,897	85,000	90,626	91,078	89,999	100,755	146,799	1,131,768
	7.1%	5.5%	-5.2%	7.7%	1.8%	5.0%	0.6%	9.4%	12.1%	-1.5%	1.4%	0.1%	3.3%
2006	96,227	89,079	96,871	77,877	86,459	87,083	83,067	90,936	92,077	97,468	102,200	140,374	1,139,718
	3.1%	-0.4%	8.3%	-9.9%	3.0%	2.6%	-2.3%	0.3%	1.1%	8.3%	1.4%	-4.4%	0.7%
2007	97,673	86,058	96,484	75,020	84,752	80,460	83,102	88,572	86,545	97,180	97,670	126,350	1,099,866
	1.5%	-3.4%	-0.4%	-3.7%	-2.0%	-7.6%	0.0%	-2.6%	-6.0%	-0.3%	-4.4%	-10.0%	-3.5%
2008	96,844	86,995	80,118	83,103	85,823	81,421	85,324	86,119	76,617	83,306	78,553	101,297	1,025,520
	-0.8%	1.1%	-17.0%	10.8%	1.3%	1.2%	2.7%	-2.8%	-11.5%	-14.3%	-19.6%	-19.8%	-6.8%
2009	69,664	61,578	64,242	51,394	53,438	55,973	56,443	58,926	58,505	67,881	64,913	91,961	754,918
	-28.1%	-29.2%	-19.8%	-38.2%	-37.7%	-31.3%	-33.8%	-31.6%	-23.6%	-18.5%	-17.4%	-9.2%	-26.4%
2010	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	61,959	66,931	65,932	74,094	75,582	104,941	820,406
	-8.0%	-3.3%	1.8%	17.6%	15.3%	7.0%	9.8%	13.6%	12.7%	9.2%	16.4%	14.1%	8.7%
2011	68,766	66,990	75,125	65,246	68,634	68,365	68,533	75,680	73,997	75,747	83,107	115,696	905,886
	7.3%	12.6%	14.8%	8.0%	11.4%	14.1%	10.6%	13.1%	12.2%	2.2%	10.0%	10.2%	10.4%
2012	75,297	74,703	83,574	69,890	80,267	78,508	76,376	83,326	79,960	83,171	91,826	110,849	987,747
	9.5%	11.5%	11.2%	7.1%	16.9%	14.8%	11.4%	10.1%	8.1%	9.8%	10.5%	-4.2%	9.0%
2013	84,269	80,193	82,767	83,527									330,756
	11.9%	7.3%	-1.0%	19.5%									

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Ranking de marcas enero a abril de 2013

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 85.6% del total de vehículos en México. En contraste, en el mismo lapso de referencia, cinco empresas registraron números negativos: Subaru (61.9%), Isuzu (47.3%), Mitsubishi (15.7%), Lincoln (2.6%) y Mercedes-Benz (1.9%).

Comercialización por marcas de ene-abr de 2012 y 2013 (unidades)

MARCA	ENE-ABR	% DEL	ENE-ABR	% DEL	VARIACION	
	2012 ¹	TOTAL	2013 ¹	TOTAL	ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	79,056	26.1%	84,243	25.5%	5,187	6.6%
GENERAL MOTORS	56,293	18.6%	61,836	18.7%	5,543	9.8%
VOLKSWAGEN	40,935	13.5%	47,859	14.5%	6,924	16.9%
CHRYSLER	25,819	8.5%	26,135	7.9%	316	1.2%
FORD	24,735	8.2%	25,823	7.8%	1,088	4.4%
HONDA	16,540	5.5%	18,837	5.7%	2,297	13.9%
TOYOTA	16,534	5.4%	18,220	5.5%	1,686	10.2%
MAZDA	8,731	2.9%	9,189	2.8%	458	5.2%
SEAT	6,778	2.2%	7,360	2.2%	582	8.6%
RENAULT	6,596	2.2%	6,663	2.0%	67	1.0%
SUZUKI	3,445	1.1%	3,626	1.1%	181	5.3%
AUDI	2,296	0.8%	3,554	1.1%	1,258	54.8%
MERCEDES BENZ	2,830	0.9%	2,776	0.8%	-54	-1.9%
BMW	2,344	0.8%	2,664	0.8%	320	13.7%
MITSUBISHI	2,930	1.0%	2,471	0.7%	-459	-15.7%
PEUGEOT	1,654	0.5%	2,191	0.7%	537	32.5%
FIAT	1,472	0.5%	2,139	0.6%	667	45.3%
MINI	1,188	0.4%	1,392	0.4%	204	17.2%
ACURA	525	0.2%	728	0.2%	203	38.7%
LINCOLN	568	0.2%	553	0.2%	-15	-2.6%
SMART	480	0.2%	521	0.2%	41	8.5%
VOLVO	438	0.1%	511	0.2%	73	16.7%
LAND ROVER	303	0.1%	483	0.1%	180	59.4%
INFINITI	154	0.1%	350	0.1%	196	127.3%
PORSCHE	172	0.1%	261	0.1%	89	51.7%
ISUZU	467	0.2%	246	0.1%	-221	-47.3%
JAGUAR	38	0.0%	44	0.0%	6	15.8%
SUBARU	113	0.0%	43	0.0%	-70	-61.9%
ALFA ROMEO	29	0.0%	36	0.0%	7	24.1%
BENTLEY	1	0.0%	2	0.0%	1	100.0%
TOTAL	303,464	100.0%	330,756	100.0%	27,292	9.0%

Fuente: Elaborado por AMDA. ¹Incluye camiones pesados.

Comercialización por marcas en abril de 2012 y 2013 (unidades)

MARCA	ABRIL 2012 ¹	% DEL TOTAL	ABRIL 2013 ¹	% DEL TOTAL	VARIACION	
					ABSOLUTA	RELATIVA
NISSAN	18,004	25.8%	21,096	25.3%	3,092	17.2%
GENERAL MOTORS	12,766	18.3%	15,709	18.8%	2,943	23.1%
VOLKSWAGEN	9,718	13.9%	11,464	13.7%	1,746	18.0%
FORD	6,275	9.0%	7,150	8.6%	875	13.9%
CHRYSLER	5,751	8.2%	6,391	7.7%	640	11.1%
TOYOTA	3,598	5.1%	4,835	5.8%	1,237	34.4%
HONDA	3,549	5.1%	4,594	5.5%	1,045	29.4%
MAZDA	1,849	2.6%	2,448	2.9%	599	32.4%
SEAT	1,649	2.4%	1,831	2.2%	182	11.0%
RENAULT	2,124	3.0%	1,611	1.9%	-513	-24.2%
SUZUKI	743	1.1%	956	1.1%	213	28.7%
AUDI	540	0.8%	945	1.1%	405	75.0%
BMW	555	0.8%	745	0.9%	190	34.2%
MERCEDES BENZ	566	0.8%	714	0.9%	148	26.1%
PEUGEOT	350	0.5%	659	0.8%	309	88.3%
MITSUBISHI	496	0.7%	636	0.8%	140	28.2%
FIAT	319	0.5%	522	0.6%	203	63.6%
MINI	260	0.4%	350	0.4%	90	34.6%
ACURA	140	0.2%	184	0.2%	44	31.4%
LINCOLN	125	0.2%	157	0.2%	32	25.6%
VOLVO	106	0.2%	114	0.1%	8	7.5%
SMART	109	0.2%	110	0.1%	1	0.9%
LAND ROVER	80	0.1%	96	0.1%	16	20.0%
INFINITI	40	0.1%	68	0.1%	28	70.0%
PORSCHE	42	0.1%	66	0.1%	24	57.1%
ISUZU	87	0.1%	46	0.1%	-41	-47.1%
SUBARU	29	0.0%	11	0.0%	-18	-62.1%
JAGUAR	12	0.0%	10	0.0%	-2	-16.7%
ALFA ROMEO	8	0.0%	9	0.0%	1	12.5%
BENTLEY	0	0.0%	0	0.0%	0	-
TOTAL	69,890	100.0%	83,527	100.0%	13,637	19.5%

Fuente: Elaborado por AMDA. ¹Incluye camiones pesados.

Desempeño por marcas

En los meses de enero a abril de 2013, Volkswagen, General Motors, Nissan, Honda y Toyota participaron con el **69.8%** del total nacional de ventas con 230 mil 995 unidades, en tanto que en el mismo lapso del año pasado alcanzaron el 69% con 209 mil 358 automotores.

En ese mismo lapso, estas cinco marcas aportaron **21 mil 637** unidades más a la comercialización de vehículos ligeros.

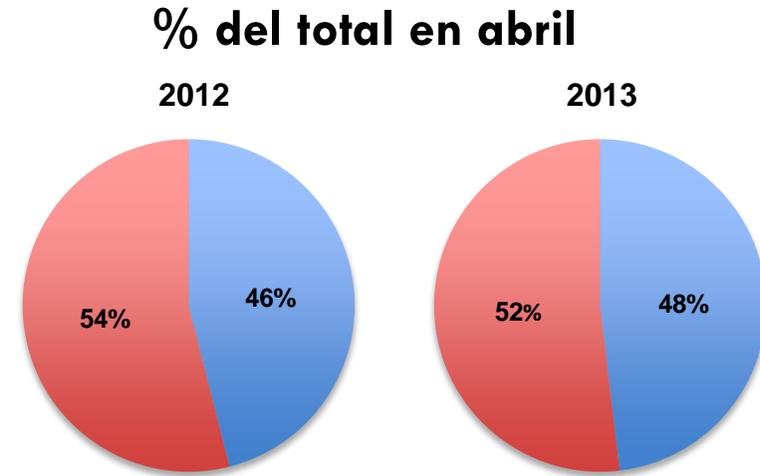
De acuerdo a este mismo orden de comparación, las empresas con números negativos (Mitsubishi, Isuzu, Subaru, Mercedes Benz y Lincoln) comercializaron el 1.8% del total nacional de ventas con **6 mil 89** unidades, mientras que en 2012 participaron con el 2.3% y **6 mil 908** unidades, lo que significó **819** vehículos menos.

MARCA	ENE-ABR 2012	% DEL TOTAL	ENE-ABR 2013	% DEL TOTAL	VARIACIÓN ABSOLUTA RELATIVA	
	40,935	13.5%	47,859	14.5%	6,924	16.9%
	56,293	18.6%	61,836	18.7%	5,543	9.8%
	79,056	26.1%	84,243	25.5%	5,187	6.6%
	16,540	5.5%	18,837	5.7%	2,297	13.9%
	16,534	5.4%	18,220	5.5%	1,686	10.2%

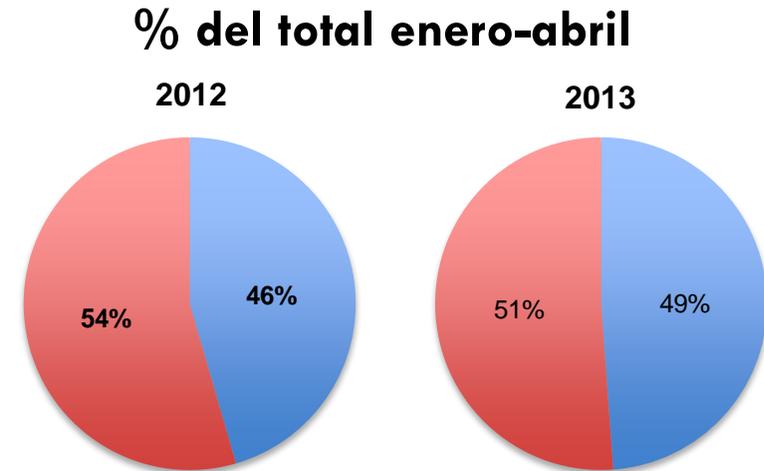
MARCA	ENE-ABR 2012	% DEL TOTAL	ENE-ABR 2013	% DEL TOTAL	VARIACIÓN ABSOLUTA RELATIVA	
	2,930	1.0%	2,471	0.7%	-459	-15.7%
	467	0.2%	246	0.1%	-221	-47.3%
	113	0.0%	43	0.0%	-70	-61.9%
	2,830	0.9%	2,776	0.8%	-54	-1.9%
	568	0.2%	553	0.2%	-15	-2.6%

Origen de la comercialización en México

Origen	Abril	
	2012	2013
Fabricación nacional	32,180	40,192
Importados	37,710	43,335
Total	69,890	83,527



Origen	Enero-abril	
	2012	2013
Fabricación nacional	138,077	161,524
Importados	165,387	169,232
Total	303,464	330,756



- ✓ En abril de 2013, la comercialización unidades de fabricación nacional aumentó 2 puntos porcentuales.
- ✓ La comercialización de vehículos ligeros importados perdió terreno en el mercado interno contra los hechos en México.

Vehículos comercializados ene-abr de 1995 a 2013 (unidades)

Segmento	Enero a abril																		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Subcompactos	28,224	20,653	35,195	63,608	64,909	83,352	103,835	134,193	138,796	154,281	148,734	132,498	106,053	102,772	73,301	73,106	81,767	99,390	101,005
Compactos	27,021	24,238	35,799	55,804	49,075	75,936	91,267	86,413	71,359	71,300	67,619	69,897	86,183	78,123	58,036	66,407	81,588	82,748	99,993
De lujo	5,474	5,758	4,087	7,894	7,957	12,799	14,119	15,450	13,595	13,433	12,926	14,479	15,161	15,981	10,011	9,815	10,137	18,121	20,684
Deportivos	4,415	3,179	1,913	2,247	1,457	2,296	1,781	3,271	3,276	2,002	2,319	2,555	2,579	2,181	1,674	2,253	2,389	1,542	1,727
Uso múltiple	10,431	11,779	15,851	23,043	21,100	29,868	34,509	37,401	40,437	52,419	68,078	70,360	72,905	74,848	51,047	49,081	55,114	56,873	64,660
Camiones ligeros	24,377	21,146	28,648	41,385	37,537	47,161	43,825	45,993	44,693	51,082	55,481	67,330	70,315	71,534	51,985	48,082	44,580	44,071	42,002
Camiones pesados ¹	724	979	1,063	1,331	1,851	1,484	1,758	1,888	2,138	2,023	3,269	2,935	2,039	1,621	824	682	552	719	685
Total	100,666	87,732	122,556	195,312	183,886	252,896	291,094	324,609	314,294	346,540	358,426	360,054	355,235	347,060	246,878	249,426	276,127	303,464	330,756

Vehículos comercializados en abril de 1995 a 2013 (unidades)

Segmento	Abril																		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Subcompactos	2,938	4,073	9,174	15,174	15,383	18,106	20,837	32,254	31,130	34,322	33,858	27,586	22,139	24,714	13,851	17,396	19,350	21,396	25,826
Compactos	2,738	5,404	9,991	12,263	12,836	17,143	17,826	19,096	15,490	16,504	16,028	15,226	17,780	17,941	12,943	15,943	18,613	19,946	24,641
De lujo	313	1,141	1,046	1,988	1,795	2,799	2,789	3,798	3,166	3,121	3,342	3,483	3,056	3,741	2,087	2,636	2,397	4,198	5,194
Deportivos	329	594	417	613	313	462	349	768	1,100	522	629	480	501	557	381	633	556	386	377
Uso múltiple	1,583	3,076	4,058	5,151	5,190	7,043	8,111	9,303	9,294	12,944	16,888	15,354	15,256	17,742	10,573	11,592	13,288	13,380	16,045
Camiones ligeros	3,389	5,342	7,665	8,800	9,530	10,667	10,227	12,312	10,366	12,292	14,818	15,067	15,837	17,994	11,368	12,039	10,946	10,454	11,303
Camiones pesados ¹	34	248	263	278	627	422	388	470	383	519	864	681	451	414	191	193	96	130	141
Total	11,324	19,878	32,614	44,267	45,674	56,642	60,527	78,001	70,929	80,224	86,427	77,877	75,020	83,103	51,394	60,432	65,246	69,890	83,527

¹ Camiones ligeros incluye: F450 y F550.

Ventas por segmento de enero a abril de 2013

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Aveo	GM	20,417	20%
Tsuru	Nissan	14,462	14%
Spark	GM	10,950	11%
March	Nissan	6,649	7%
Sonic	GM	6,210	6%
Resto segmento		43,275	42%
Total		101,963	100%

De lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Accord	Honda	2,360	12%
Passat	VW	2,145	11%
Altima	Nissan	1,545	8%
Camry	Toyota	1,450	7%
Passat CC	VW	291	1%
Resto segmento		11,935	61%
Total		19,726	100%

Usos múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V-	Honda	7,617	12%
Trax	GM	4,526	7%
Journey	Chrysler	3,838	6%
Duster	Renault	3,317	5%
RAV 4	Toyota	3,211	5%
Resto segmento		42,151	65%
Total		64,660	100%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Jetta 4 pts/ Clásico	VW	16,086	16%
Versa	Nissan	15,957	16%
Nuevo Jetta	VW	11,266	11%
Sentra 2.0	Nissan	10,950	11%
Tiida sedan	Nissan	8,583	9%
Resto segmento		37,151	37%
Total		99,993	100%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
León	Seat	571	33%
Camaro	GM	448	26%
Mustang	Ford	309	18%
Golf GTI	VW	142	8%
Challenger	Chrysler	66	4%
Resto segmento		191	11%
Total		1,727	100%

Camiones ligeros			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Chasis Largo	Nissan	7,579	18%
Pick Up DC	Nissan	3,234	8%
Hilux	Toyota	2,935	7%
Frontier	Nissan	2,011	5%
F-350	Ford	1,941	5%
Resto segmento		24,302	57%
Total		42,002	100%

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450, F550 y Kodiak).

Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación anual
1	Aveo	GM	Subcompactos	20,417	6.2%	17.4%
2	Jetta 4 ptas/ Clásico	VW	Compactos	16,086	4.9%	51.4%
3	Versa	Nissan	Compactos	15,957	4.8%	14.6%
4	Tsuru	Nissan	Subcompactos	14,462	4.4%	13.3%
5	Nuevo Jetta	VW	Compactos	11,266	3.4%	29.2%
6	Sentra 2.0	Nissan	Compactos	10,950	3.3%	81.7%
7	Spark	GM	Subcompactos	10,950	3.3%	21.7%
8	Tiida	Nissan	Compactos	8,583	2.6%	-28.2%
9	CR-V	Honda	Usos Múltiples	7,617	2.3%	-11.5%
10	Chasis Largo	Nissan	Camiones	7,579	2.3%	0.3%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

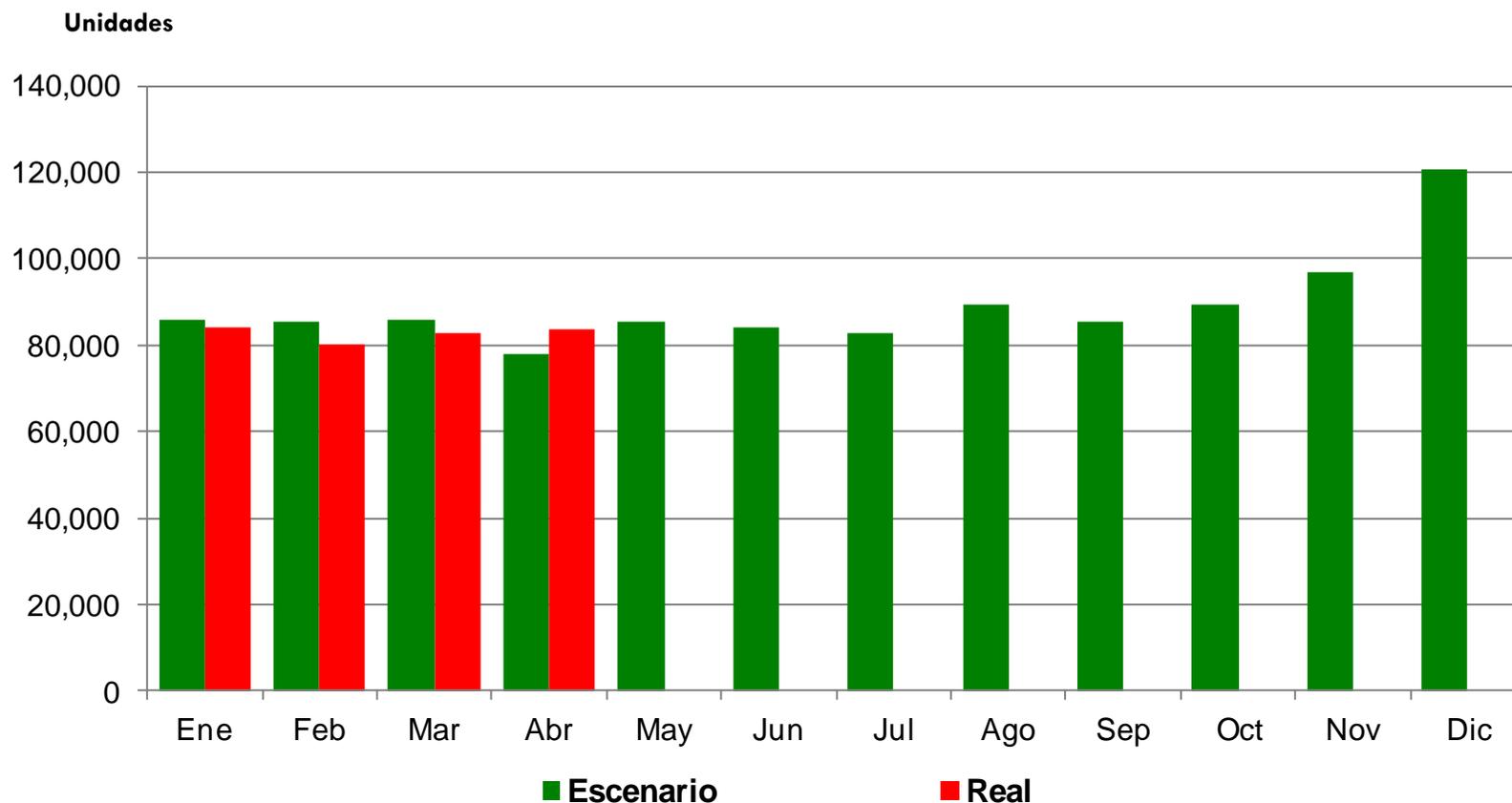
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a abril de 2013 acumularon 123 mil 867 unidades, lo que significa una cobertura del 37.4% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta tabla cinco de los 10 modelos más vendidos en el país, Honda uno, General Motors dos y VW un par.

Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas en los meses de enero a marzo de 2013 fue de 330 mil 756 vehículos, **-1.3%** por debajo de lo estimado para este lapso.

	Enero a abril	Variación % ene-abr	Pronóstico para mayo de 2013
Pronóstico	335,111	-1.3%	85 mil 647 unidades
Real	330,756		



Fuente: elaborado por AMDA



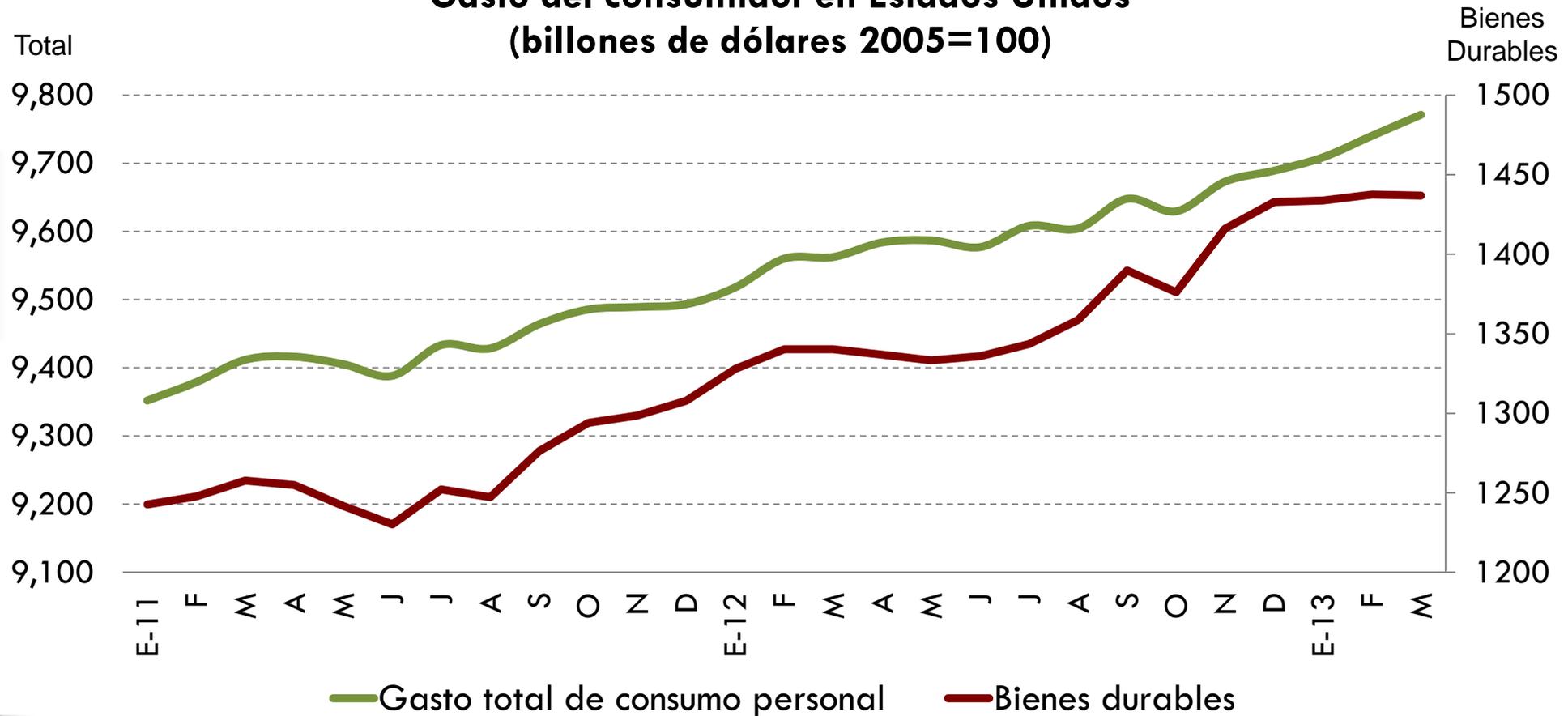
Panorama económico mundial

- De acuerdo con el FMI, la economía mundial pierde fuerza.
- Se redujo a 3.3% su pronóstico de expansión para este año y espera que la eurozona se contraiga 0.3% y que la economía de EU crezca 1.9%.
- Países emergentes se mantienen como motores de crecimiento global: FMI.
- La caída de la economía se agrava en los países de la zona euro. La Comisión Europea prevé una contracción de la actividad económica de 0,4% este año, y el crecimiento en 2014 será más débil del estimado hace dos meses.
- La economía Latinoamericana crecerá 3.5% este año ante un menor dinamismo de Brasil: CEPAL.
- México crecerá 3.5% en 2013, un nivel mayor al de Brasil, pero inferior a los de Perú, Chile y Paraguay.
- El crecimiento del sector fabril de China se debilitó en abril al tiempo que los nuevos pedidos de exportación cayeron por primera vez este año. El índice chino de gerentes de compras elaborado por HSBC cayó a 50.4 en abril desde 51.6 de marzo.



Indicadores en Estados Unidos

Gasto del consumidor en Estados Unidos (billones de dólares 2005=100)



Fuente: BEA

Gasto total:

Variación feb-mar 2013: 0.31%

Variación mar12-mar13: 2.2 %

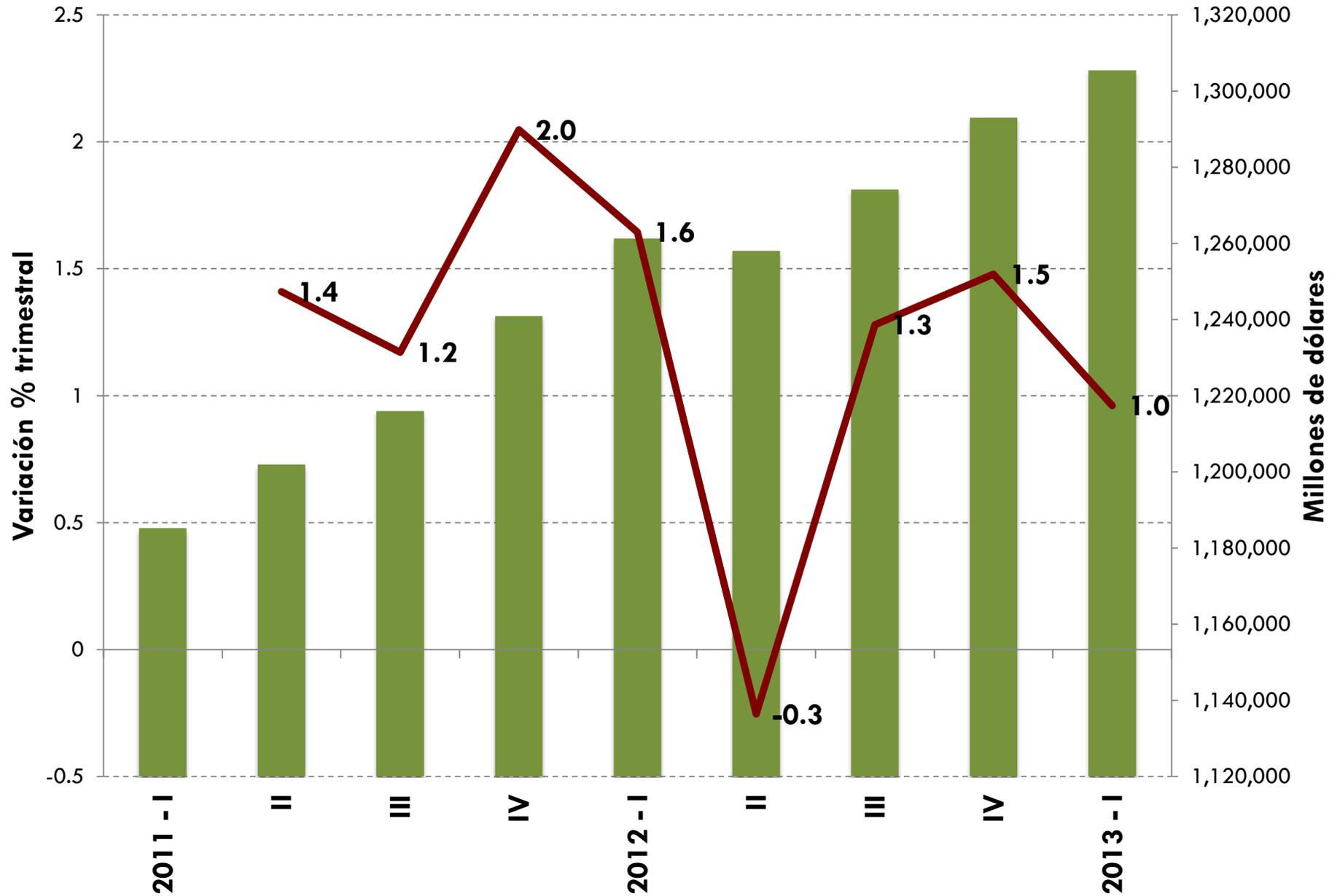
En bienes durables:

Variación feb-mar 2013: -0.04 %

Variación mar12-mar13: 7.2%



Total de ventas minoristas en Estados Unidos

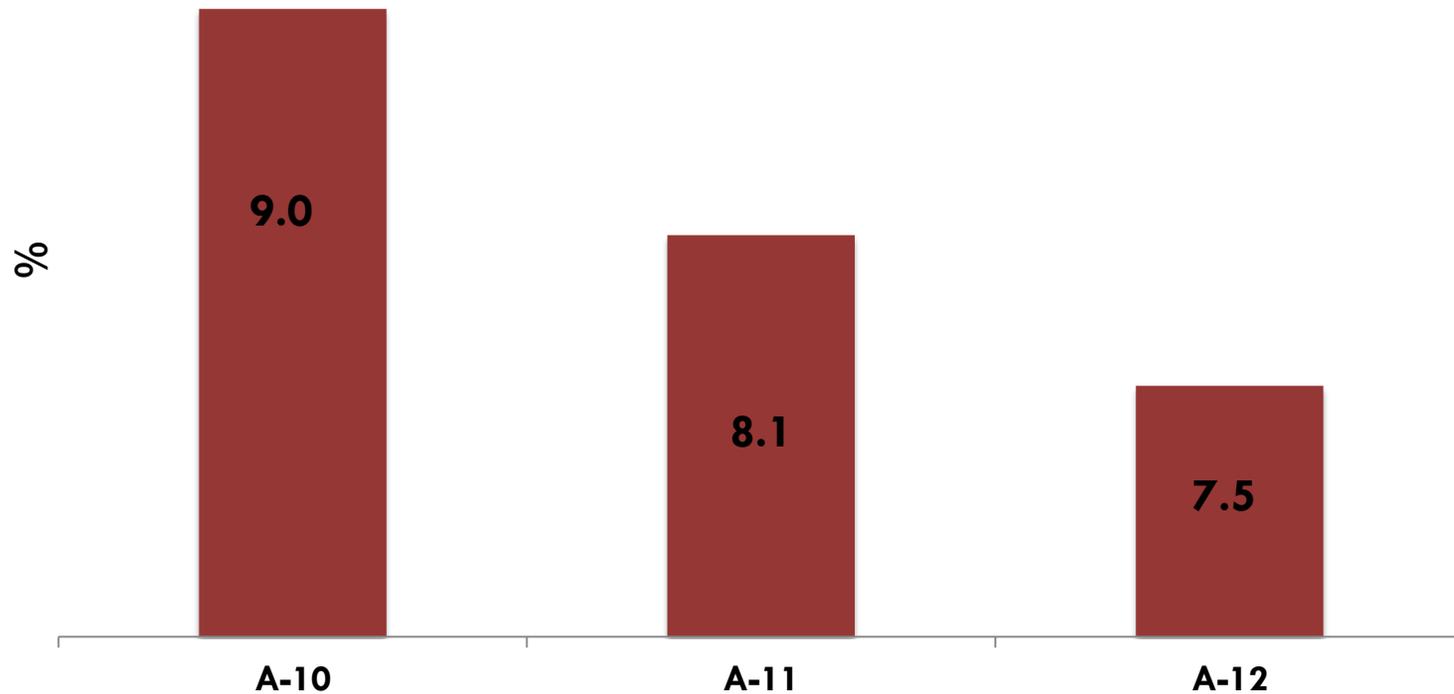


Fuente: BEA



Indicadores en Estados Unidos

Tasa desempleo



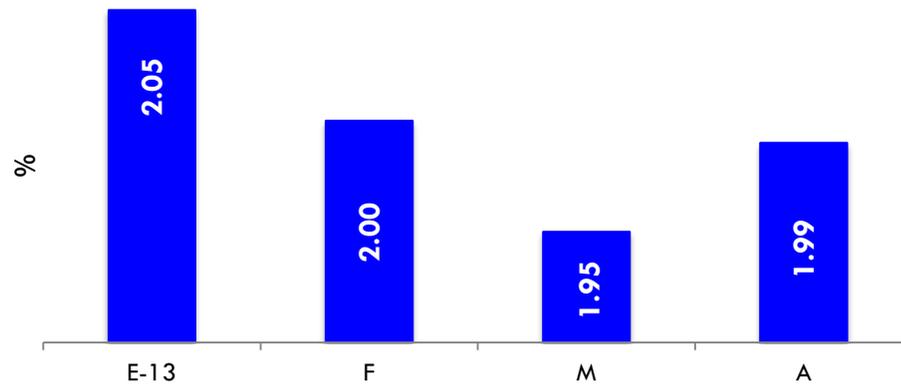
Fuente: BLS

La tasa de desempleo en abril de 2012 fue de 7.5%, 0.1 puntos por debajo del mes inmediato anterior



Estados Unidos: Proyecciones de Producción

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2013
(Media)

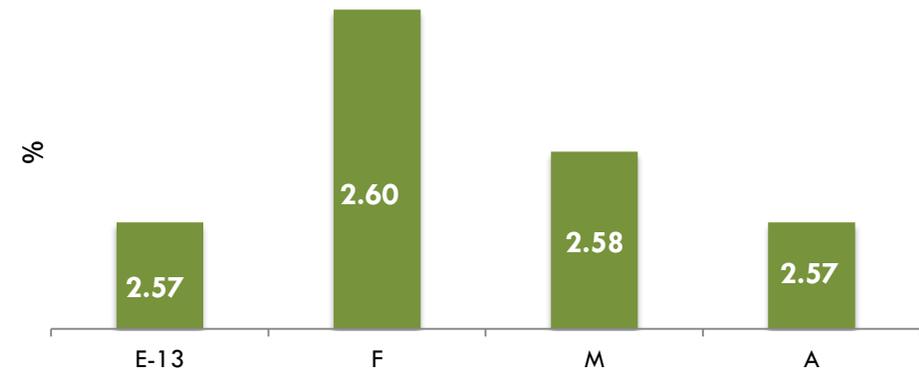


Fuente: Banxico

La expectativa de abril para el crecimiento del PIB estadounidense en 2014 prevé una ligera disminución en la actividad económica.

La expectativa de abril para el crecimiento del PIB estadounidense en 2013 se recuperó.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2014
(Media)



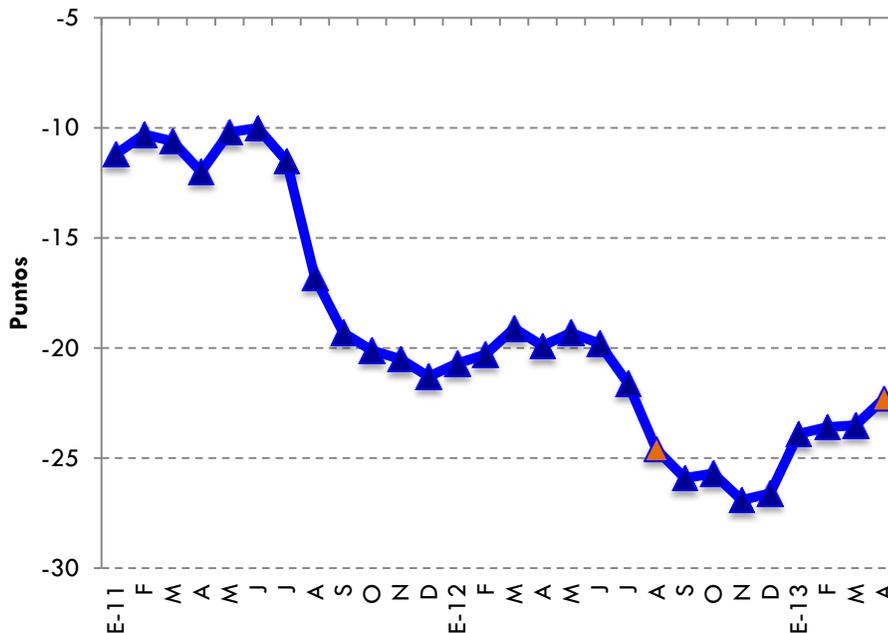
Fuente: Banxico



Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

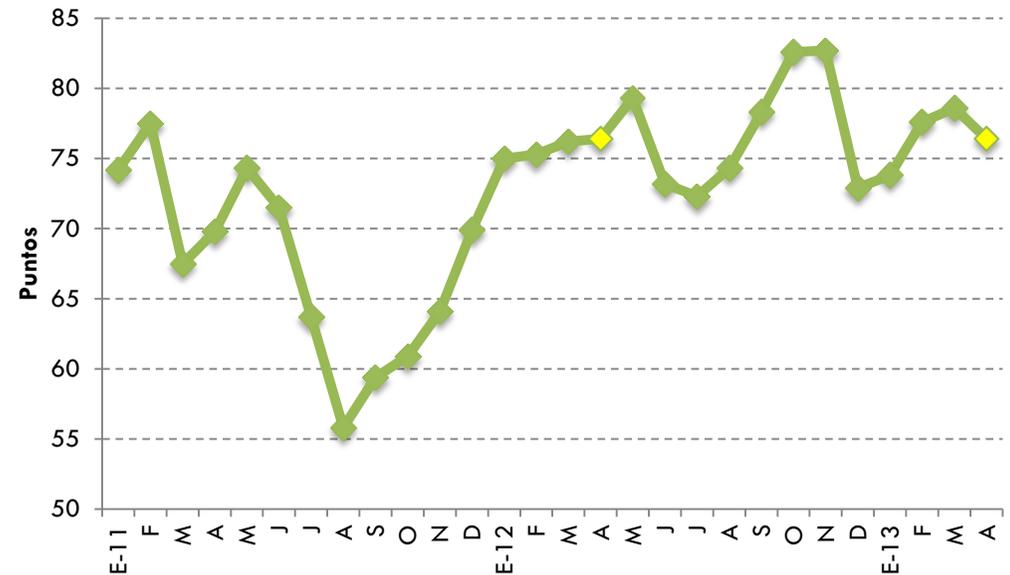
- Variación porcentual mensual (Mar-Abr 2013): -2.8%
- Variación porcentual anual (Abr12-Abr13): 0.0%

Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Comisión Europea

EUA: Índice de confianza del consumidor



Thompson Reuters. Michigan University.

- En abril de 2013, la confianza del consumidor en la Euro Zona se recuperó ligeramente.
- Con respecto al mes inmediato anterior aumentó 1.2 puntos.

Ventas en algunos Países (unidades)

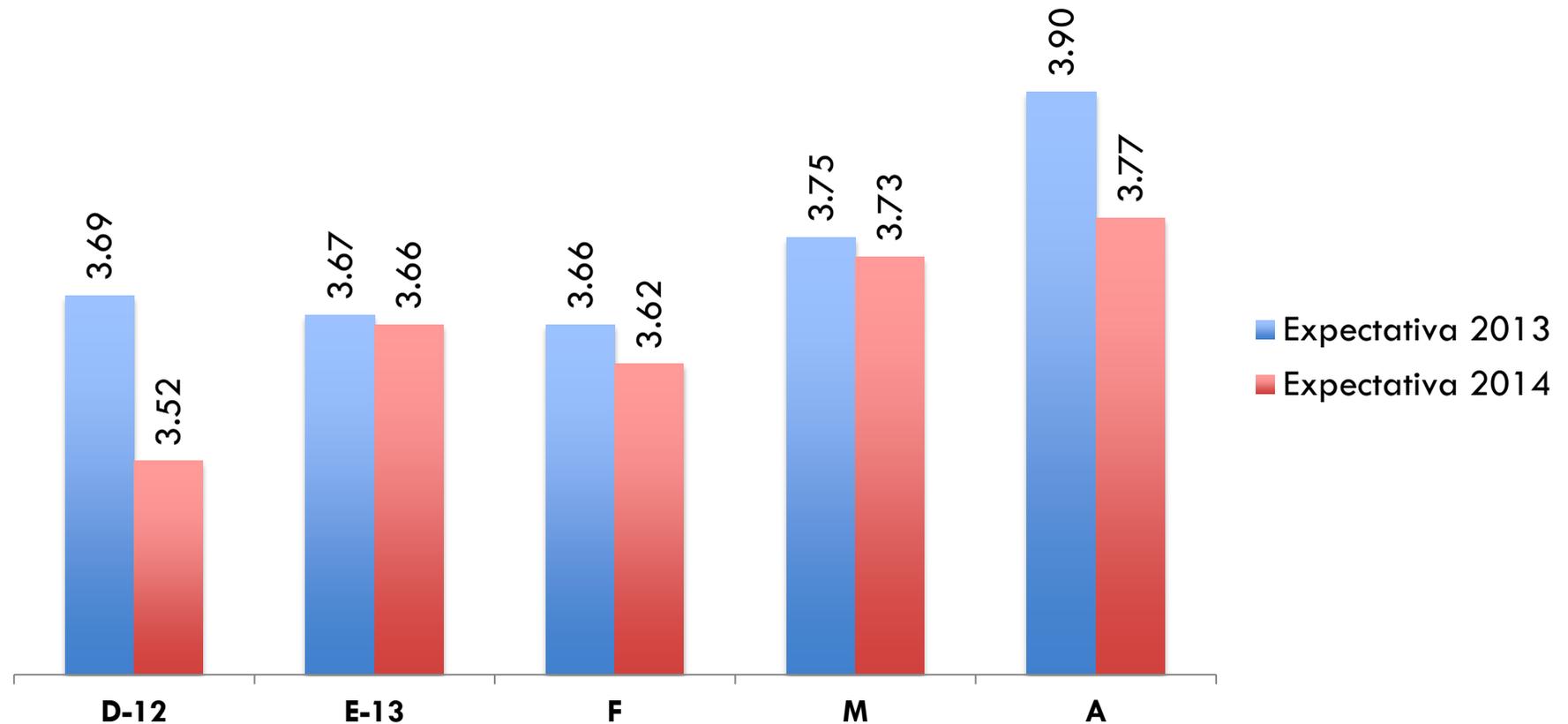
País	Abril			Acumulado		
	2013	2012	Variación %	2013	2012	Variación %
	1,285,446	1,184,641	8.5	4,974,534	4,652,248	6.9
	116,209	130,321	-10.8	471,750	538,153	-12.3
	316,705	244,801	29.4	1,104,341	1,017,343	8.6
	62,317	56,250	10.8	243,042	260,368	-6.7
	171,807	157,777	8.9	527,019	519,735	1.4
	83,527	69,890	19.5	330,756	303,464	9.0

Fuente: AN, FEDERAUTO, AMDA, DESROSSIERS, FENABRAVE y ANFAC.



Evolución de Precios

Expectativas de inflación anual (%)

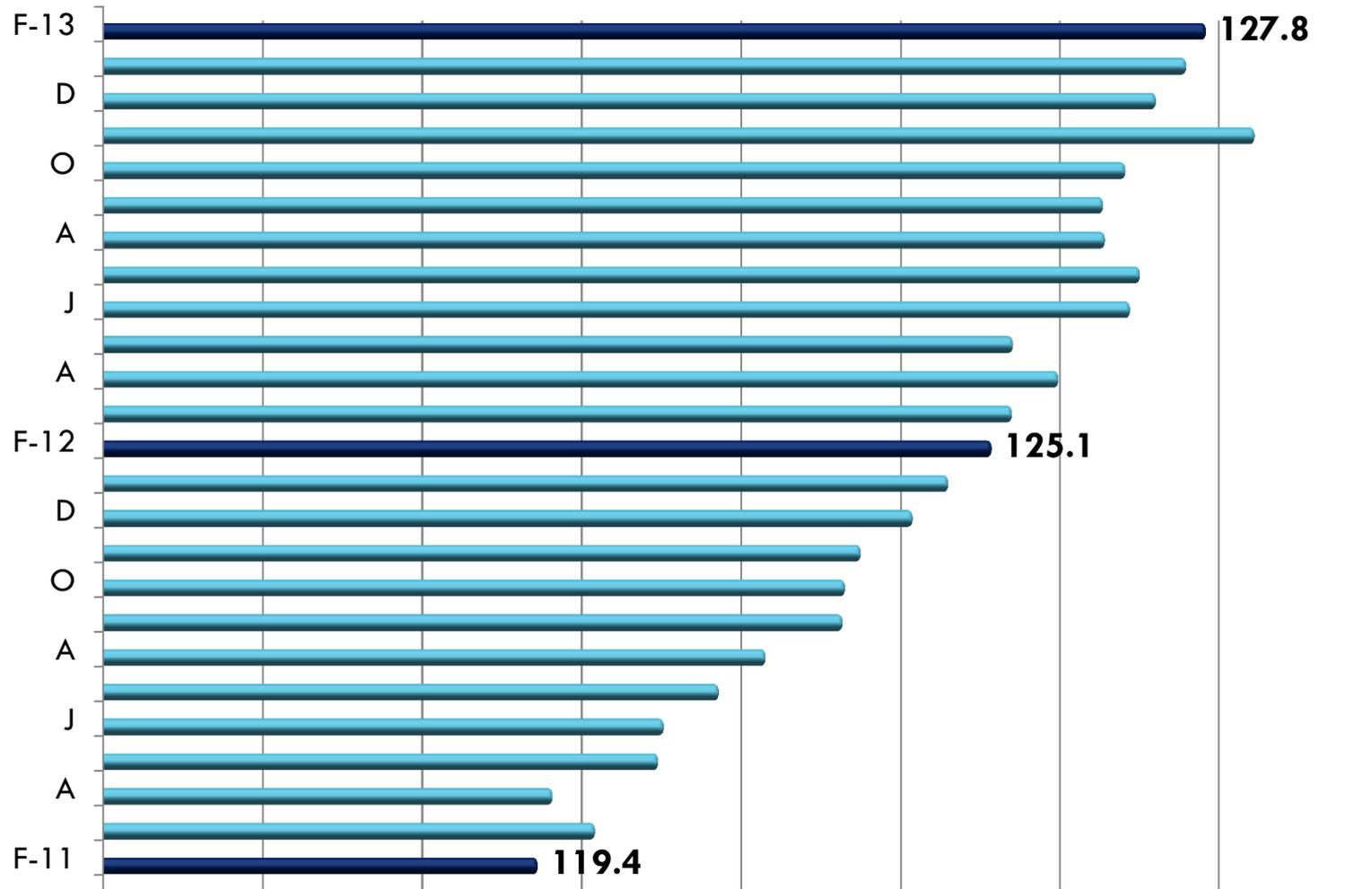


Fuente: Banxico

La expectativa de inflación mensual de los especialistas económicos para el mes de abril de 2013 es de 0.03%.



Indicador Global de Actividad Económica (Índice 2003=100)



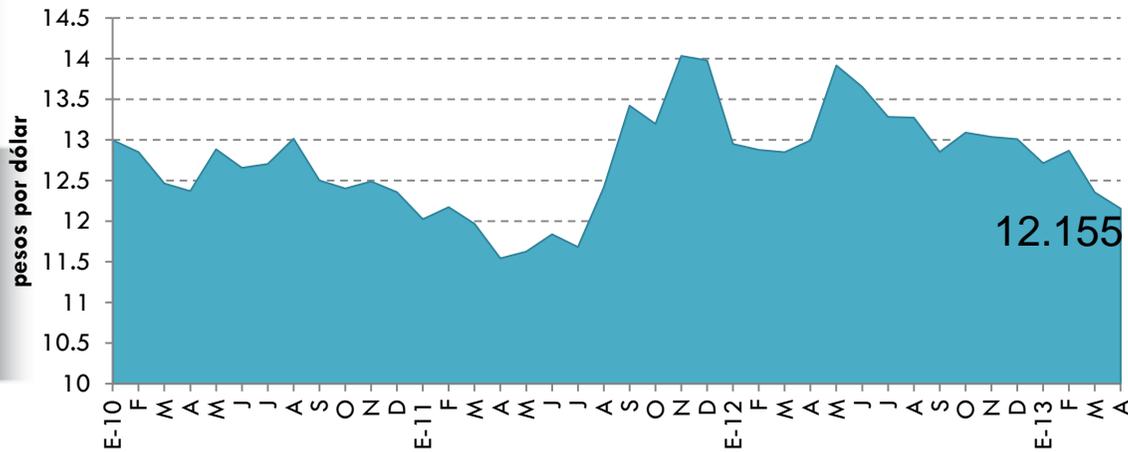
Fuente: INEGI

Por grandes grupos de actividades, las series desestacionalizadas señalan un desempeño mensual (ene-feb 2013): Primarias: -2.07%, Secundarias: 0.51% y Terciarias: 0.18%.



Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de cambio (Cierre de mes)



Fuente: Banxico

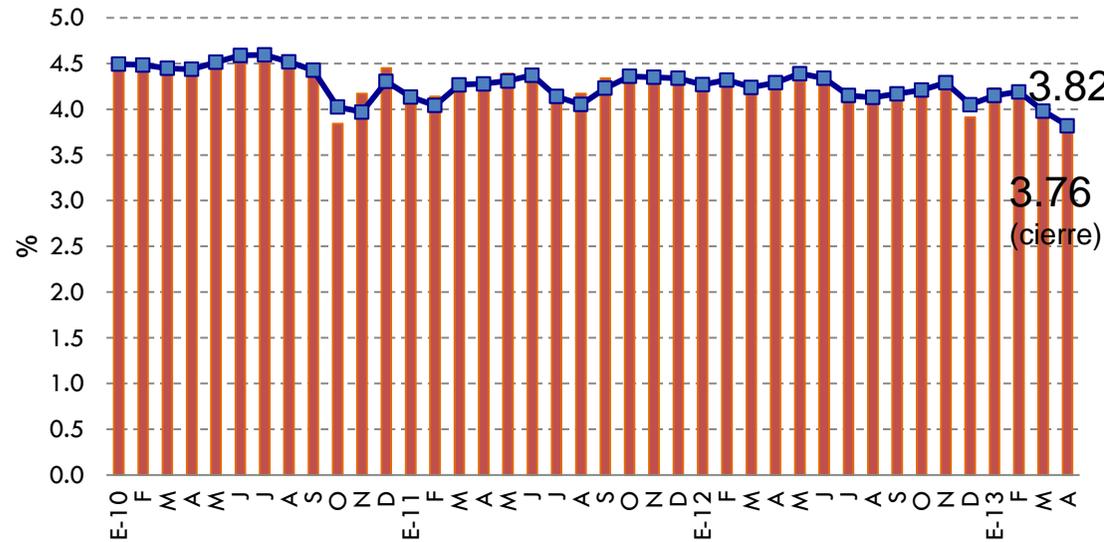
Los analistas prevén que para el cierre 2013 el tipo de cambio se ubicará en 12.19 pesos por dólar. Para 2014 se estima sea de 12.19.

[Banxico 02/05/13]

Al cierre de 2013 la tasa del Cete a 28 días se situará en 4.05 puntos porcentuales (4.08 puntos en la encuesta precedente). Para 2014 se estima sea de 4.24 puntos.

[Banxico 02/05/13]

Tasa de Interés. CETES a 28 días.



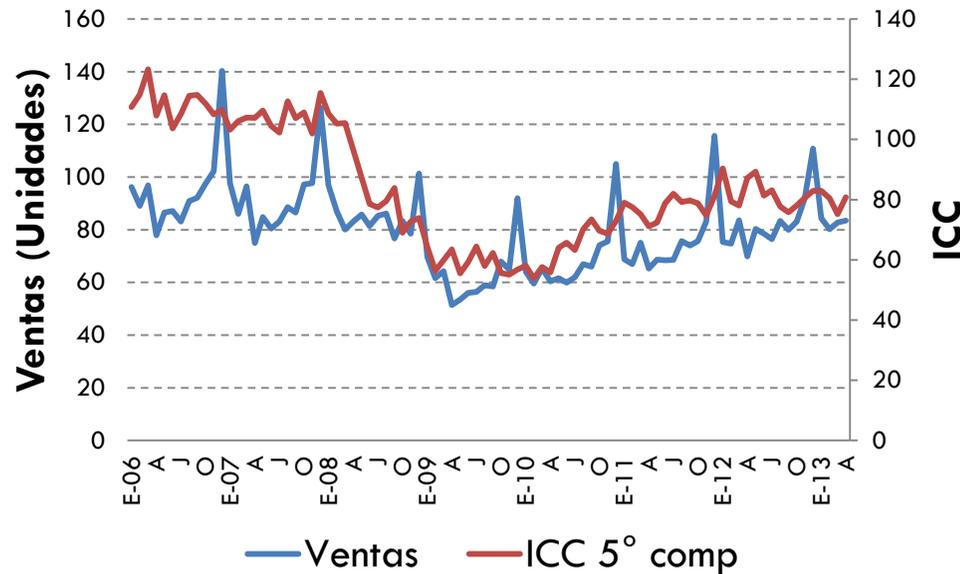
■ Rendimiento al cierre ■ Promedio mensual

Fuente: Banxico



Confianza del Consumidor (ICC 5° componente)

Confianza del consumidor y ventas

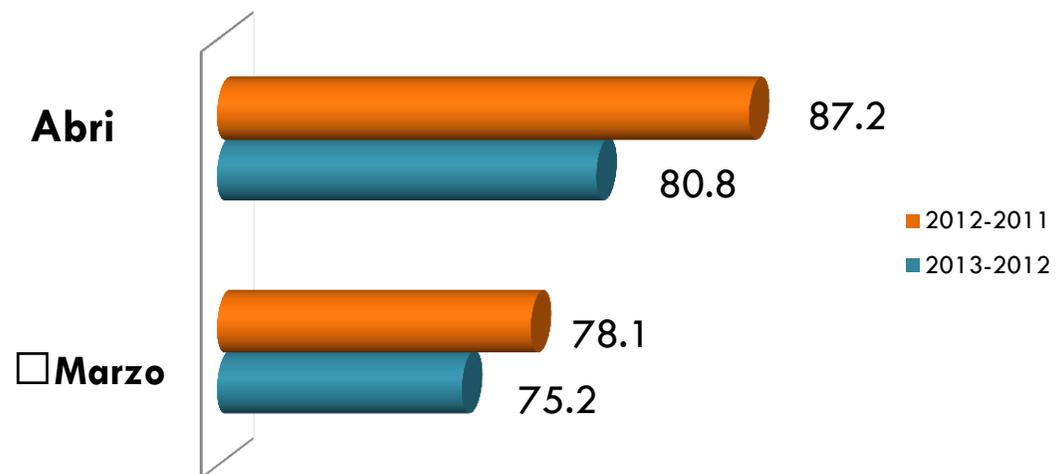


Fuente: INEGI

ICC 5° Componente

- Variación % anual abr2012-abr2013: -7.3 %
- Variación % mensual mar-abr 2013: 7.4%

ICC. 5° Componente. (Puntos)



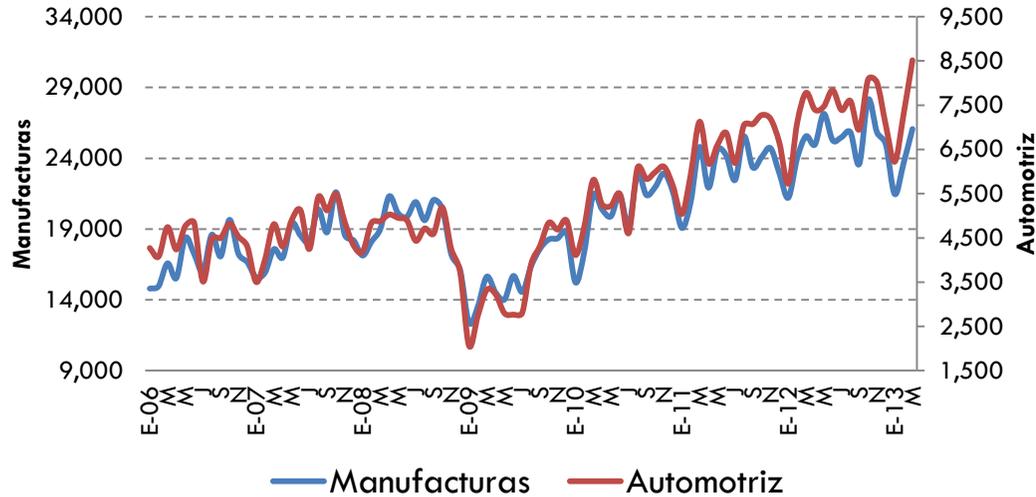
Fuente: INEGI

- La variación porcentual anual del quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor es negativa a abril de 2013.



Exportaciones manufactureras y automotriz

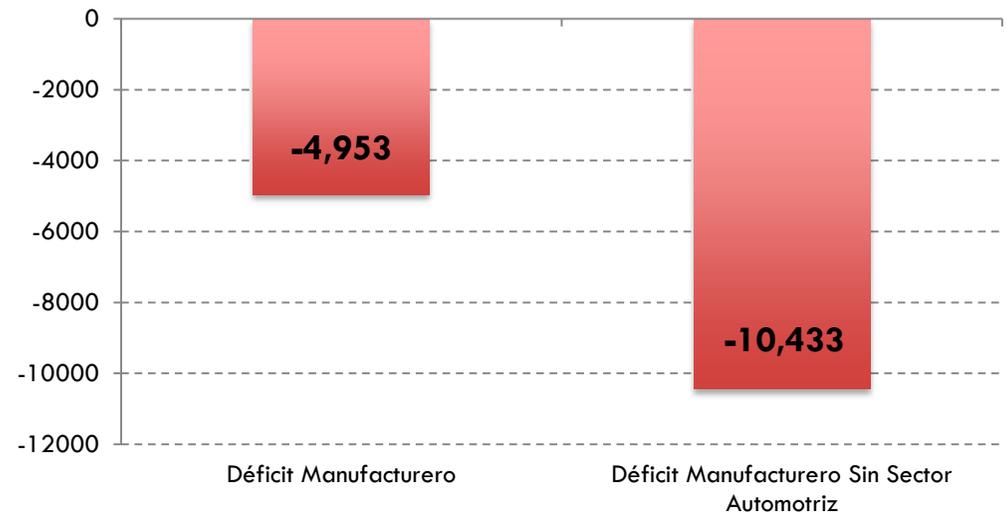
Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Fuente: INEGI

- Exportaciones manufactureras:
Feb13-Mar13: 10.2%
Mar12-Mar13: 1.99%
- Exportaciones automotrices:
Feb13-Mar13: 16.7%
Mar12-Mar13: 9.5%

Déficit del sector manufacturero. Febrero 2013



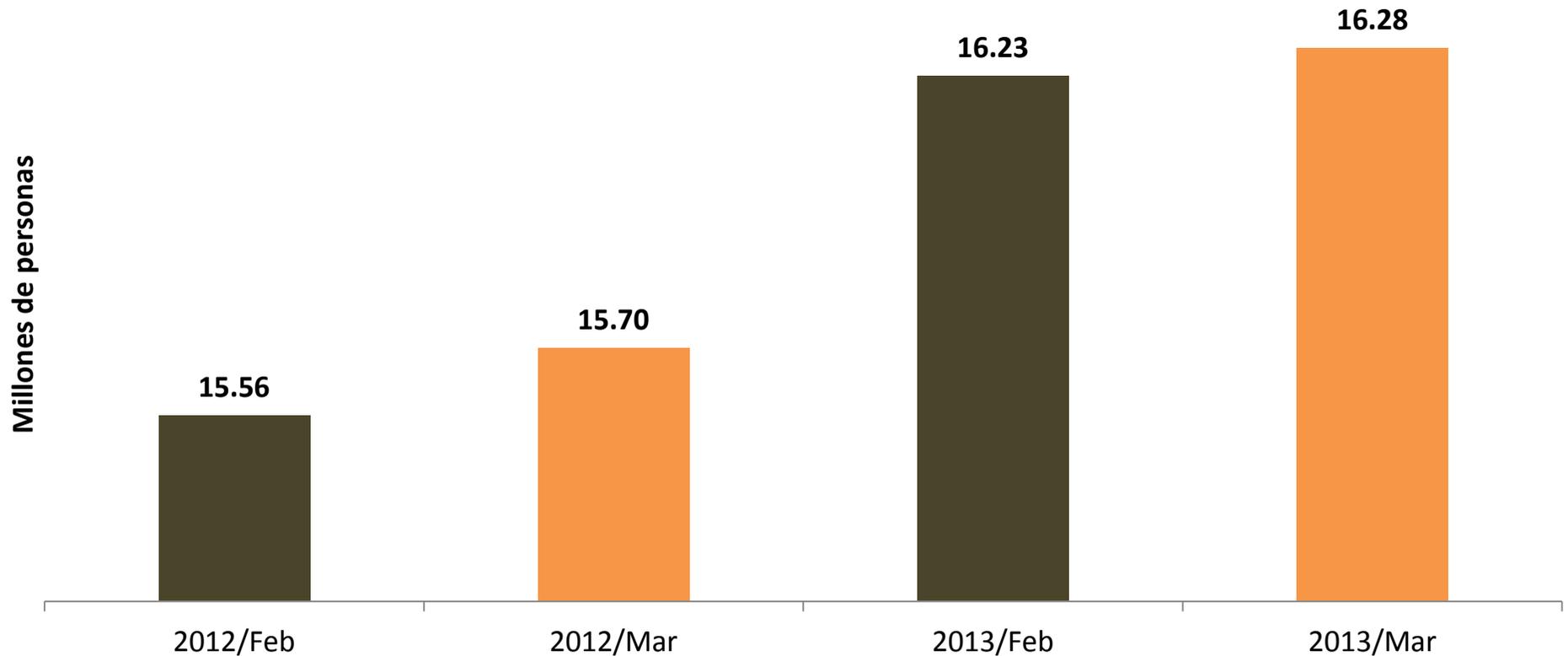
Fuente: INEGI

- El déficit del sector manufacturero en febrero de 2013 fue de 4 mil 953 millones de dólares.
- El superávit de la balanza automotriz fue en febrero de 2013 de 5 mil 480 millones de dólares.
- Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero hubiera sido de 10 mil 433 millones de dólares.



Empleo

Asegurados trabajadores totales



Fuente: IMSS

El número de trabajadores asegurados incrementó ligeramente, 0.33% de febrero a marzo de 2013.

La variación porcentual de marzo de 2013 con respecto del mismo mes de 2012 fue de 3.7 por ciento.



Precios del Petróleo

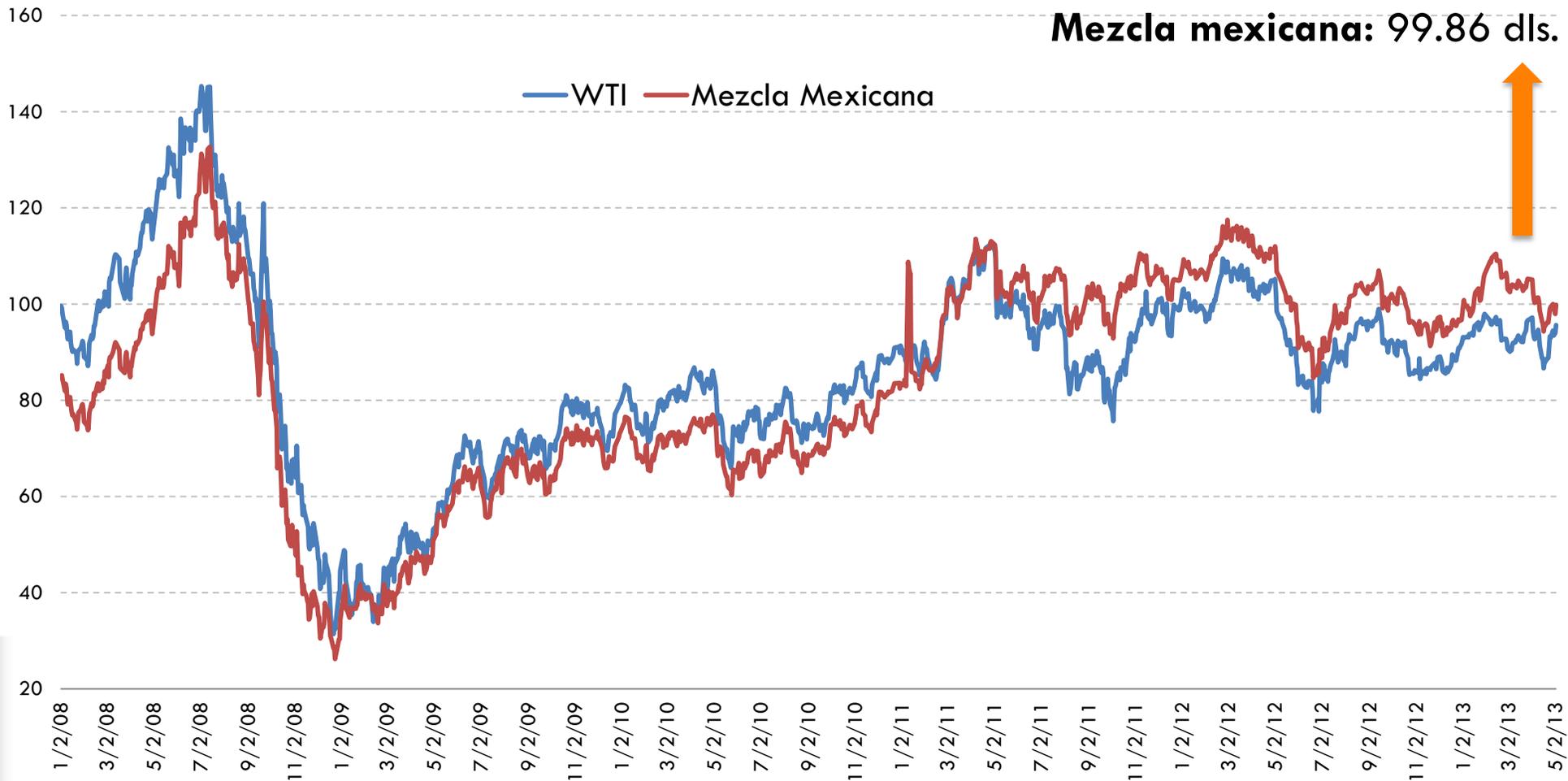
Dólares por barril

Precios del petróleo
Dólares por barril

Al 3 mayo 2013

WTI: 95.61 dls.

Mezcla mexicana: 99.86 dls.



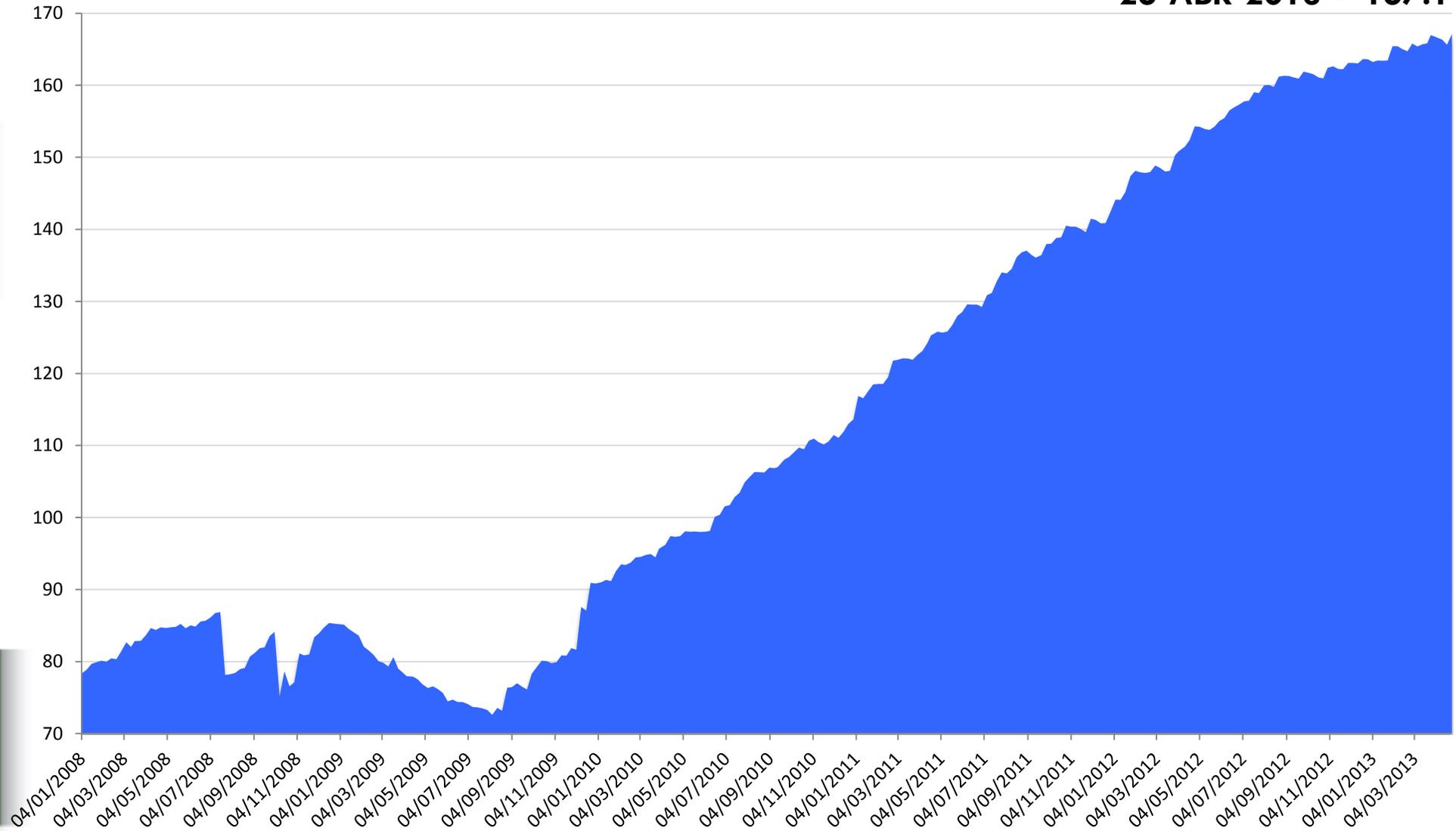
Fuente: Banxico



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

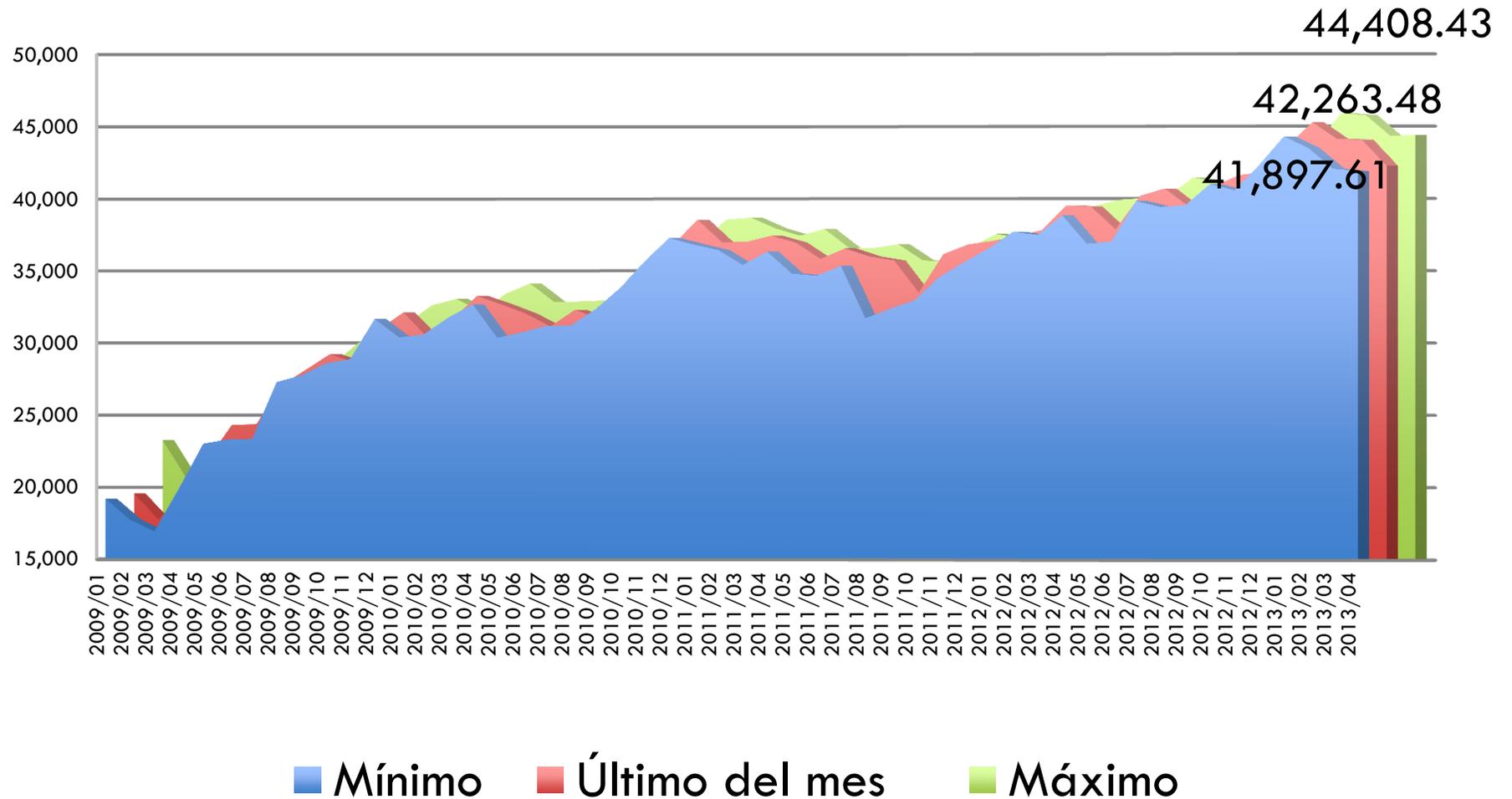
26-ABR-2013 = 167.1



Fuente: Banxico



Índice de precios y cotizaciones 1978=0.78



Fuente: INEGI

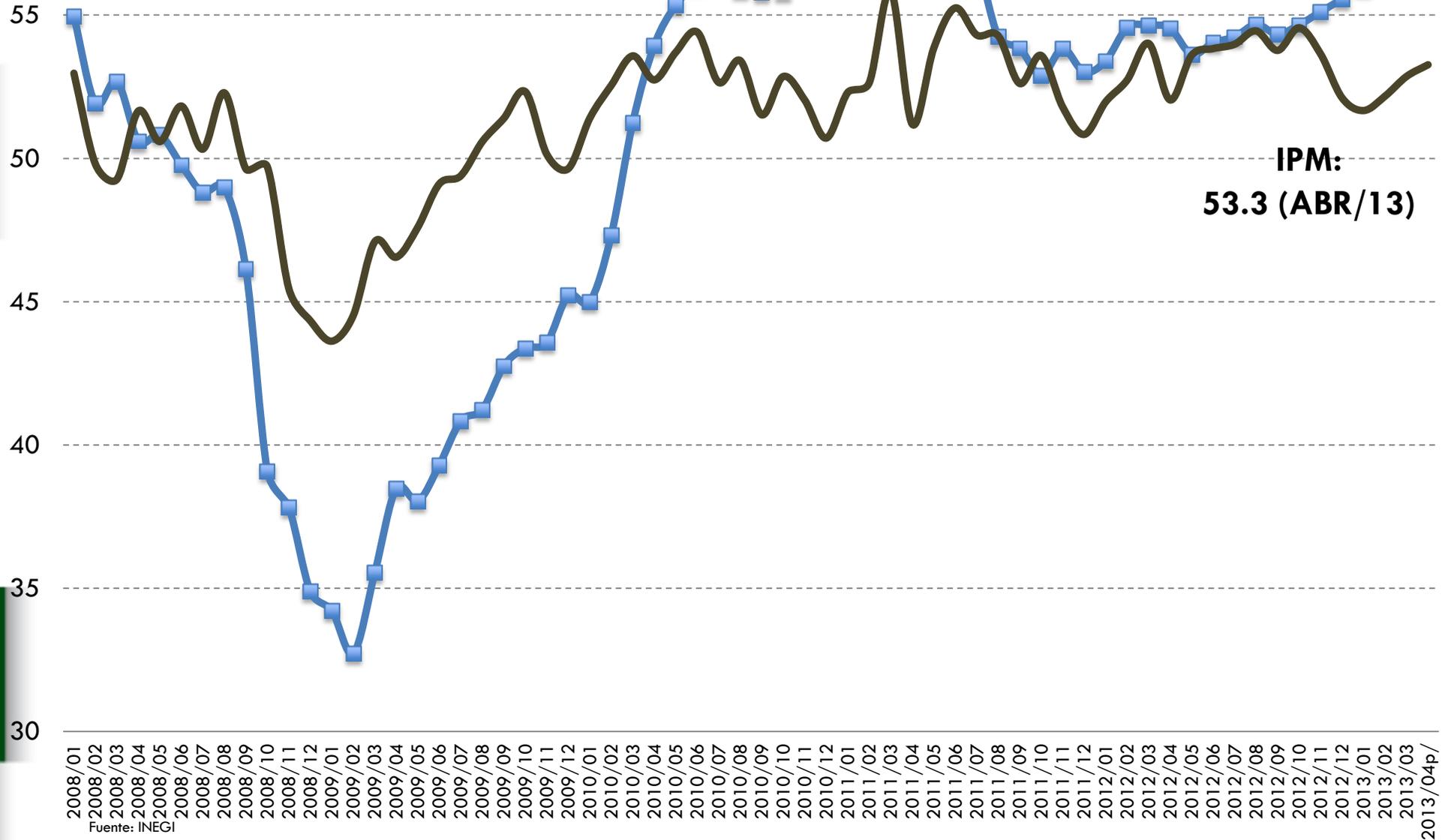


Indicadores del productor manufacturero

Puntos

**Confianza productor:
56.9 (ABR/13)**

**IPM:
53.3 (ABR/13)**



Fuente: INEGI

■ Confianza del productor — Pedidos Manufactureros