

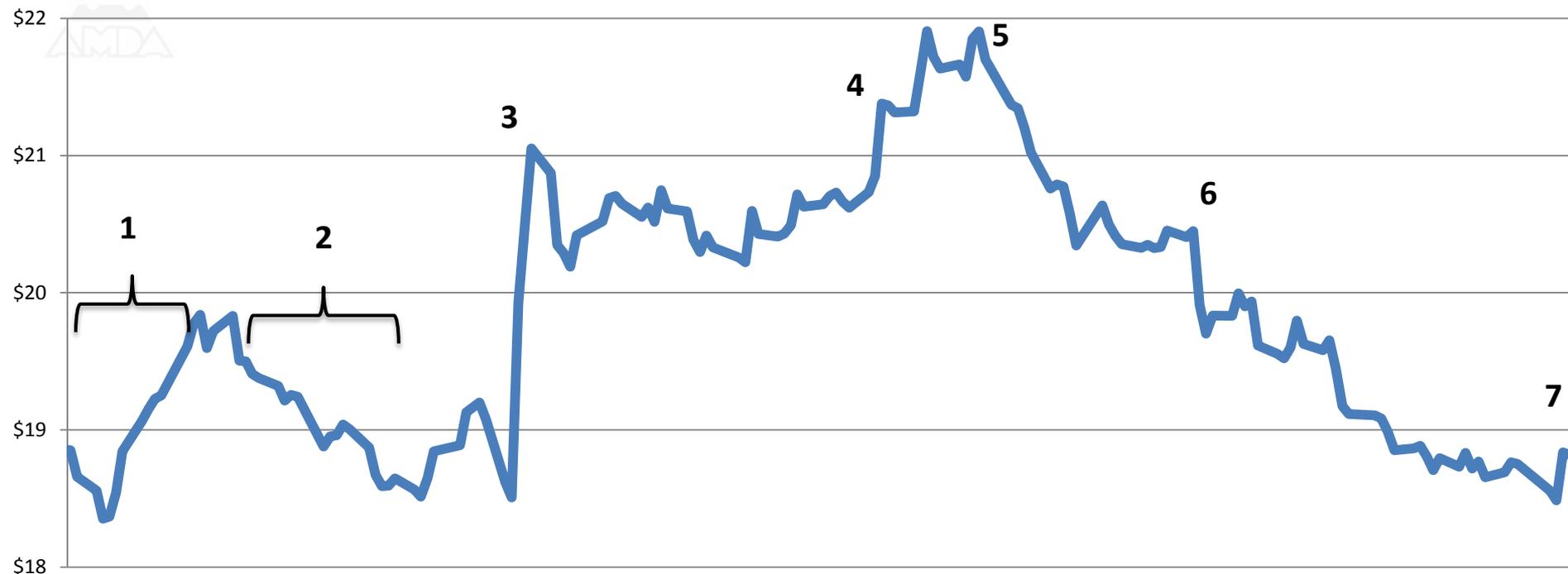


Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Junta de Consejo Directivo

25 Abril 2017

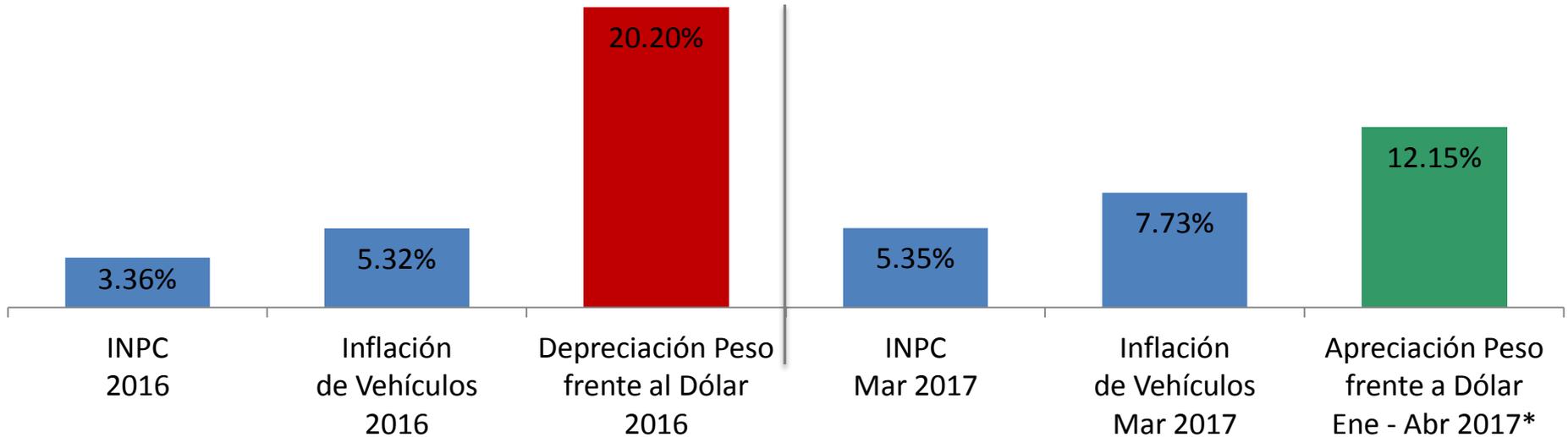
Relación Peso-Dólar



1. Trump sube en las encuestas de campaña (7- 20 sept 2017).
2. Trump pierde popularidad ante Hillary Clinton (28 sept – 10 oct 2016).
3. Trump gana las elecciones de E.U.A. (9 Noviembre 2016).
4. Ford cancela la planta de San Luis Potosí (3 Enero 2017).
5. Trump toma posesión como presidente de E.U.A. (20 Enero 2017).
6. BANXICO anuncia coberturas cambiarias (21 Febrero 2017).
7. Trump renueva amenazas sobre la renegociación o cancelación del TLCAN (19 Abril 2017).



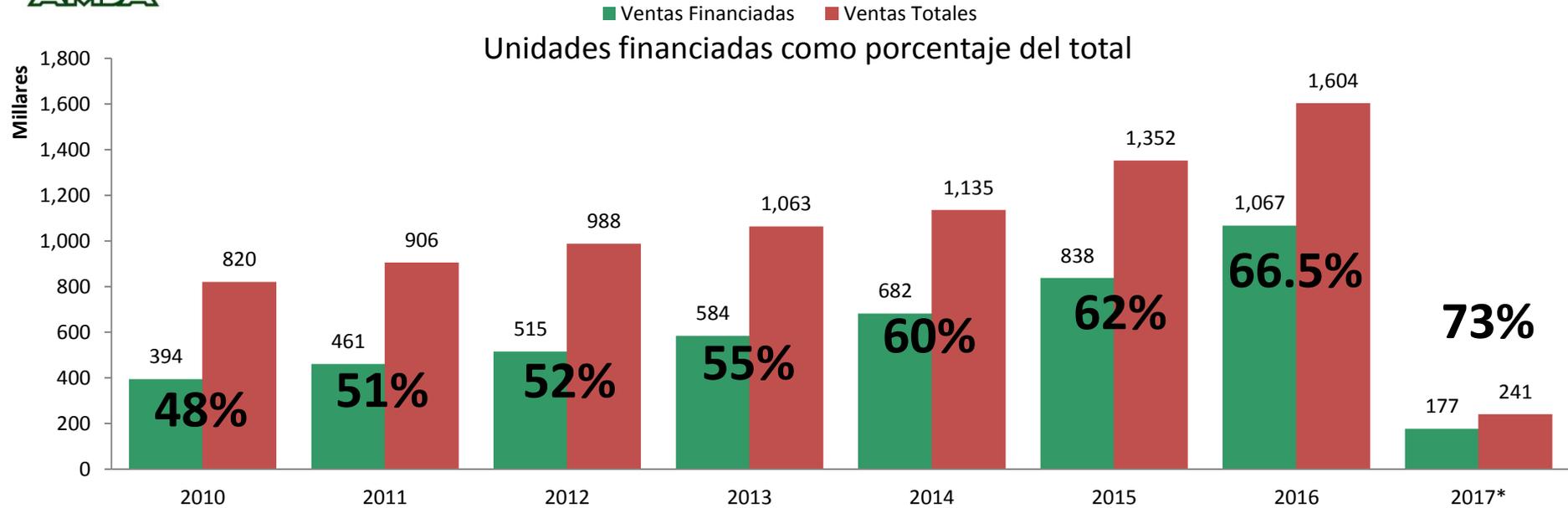
Inflación y Tipo de Cambio 2016



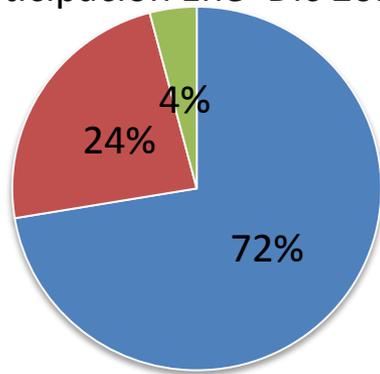
- La inflación de Vehículos se mantuvo ligeramente por encima del Índice Nacional de precios al Consumidor en 2016, ambas moderadas aun con la fuerte depreciación.
- En el 1er trimestre 2017 se ha visto una apreciación del peso contrastando con una inflación mayor.



Financiamiento



Participación Ene-Dic 2016

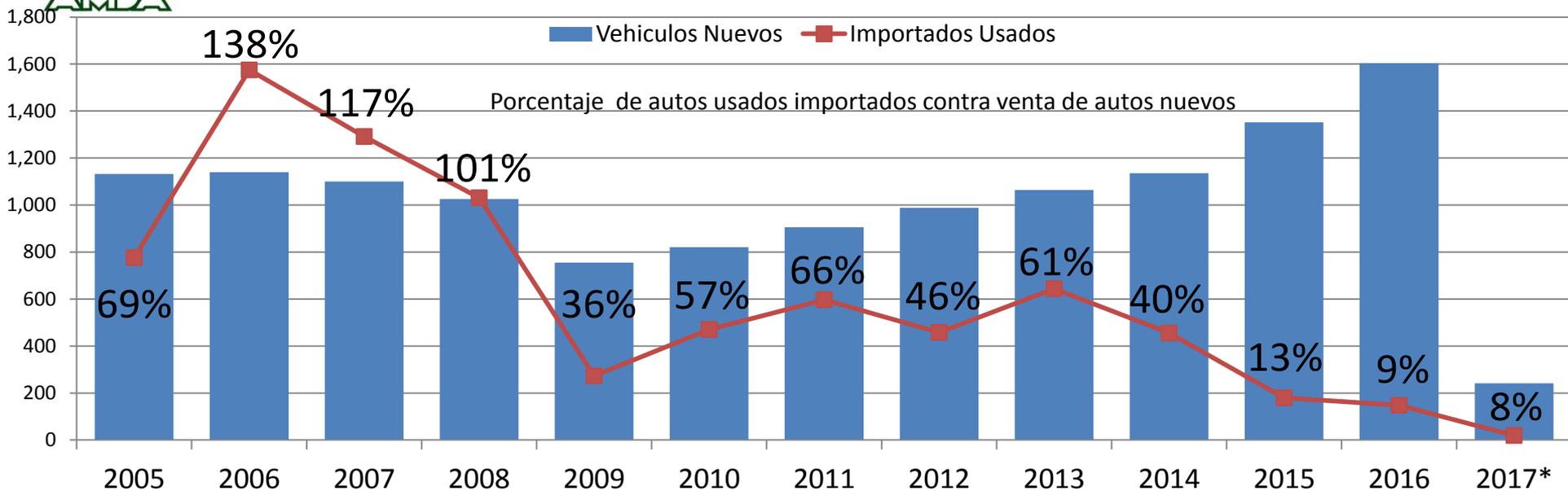


■ Financieras ■ Bancos ■ Autofinanciamiento

- En 2016 las ventas financiadas aumentaron 27.4%.
- Aun estamos por debajo de nuestro potencial de financiar entre el 75% y 80% de las ventas totales.
- En 2015 la participación fue de 68% Financieras, 27% Bancos y 5% Autofinanciamientos.



Importación de Automóviles Usados



- 2016 Cerró como el año con menor número de vehículos importados usados desde el decreto en 2005.
- De un promedio de más de 700 mil autos importados en los últimos 11 años, en 2016 la importación bajo a únicamente 147mil.
- En 2006 por cada 10 vehículos nuevos se importaban 13.8 usados, en 2017 únicamente 0.8 usados por cada 10 nuevos.
- El primer bimestre 2017 se importaron 18.6 mil autos lo que muestra una reducción del 34% contra 2016.

Fuente: AMDA con información de Administración General de Aduanas de SHCP.

*2017 Incluye Enero y Febrero únicamente.

Relación con E.U.A.



Escenarios

I

- Continuar sin aranceles.
- Se moderniza el TLCAN.
- No se afecta el documento principal.
- Acuerdo bilateral o trilateral.

II

- Salida de EUA del TLCAN.
 - Entran reglas de la OMC.
Ligeros - 2.5%
Pick-up – 25%
- México entró a la OMC en 1995 y tiene margen de maniobra con los aranceles.

III

Resultados Inciertos.

Escenarios para el Mercado Interno

11%

6%

-17%