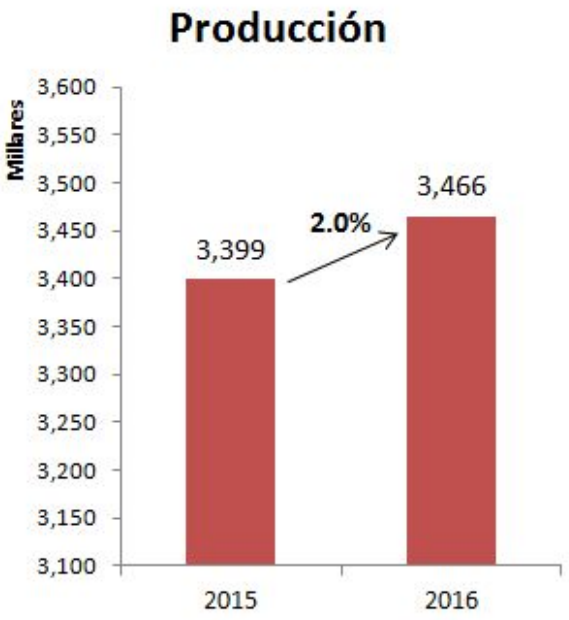
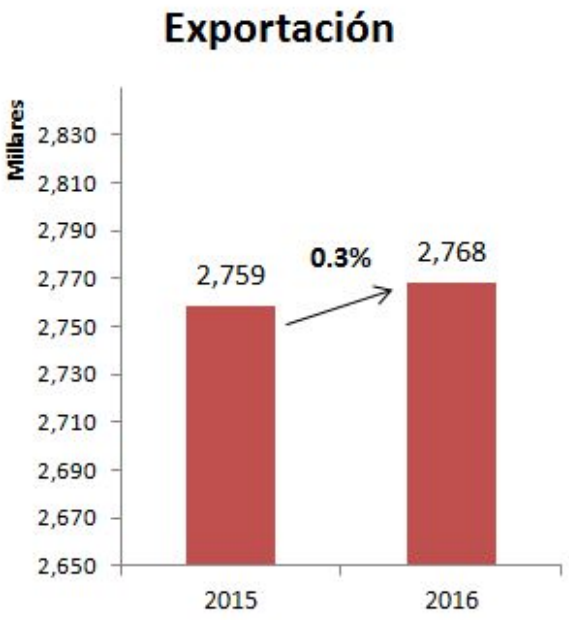
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

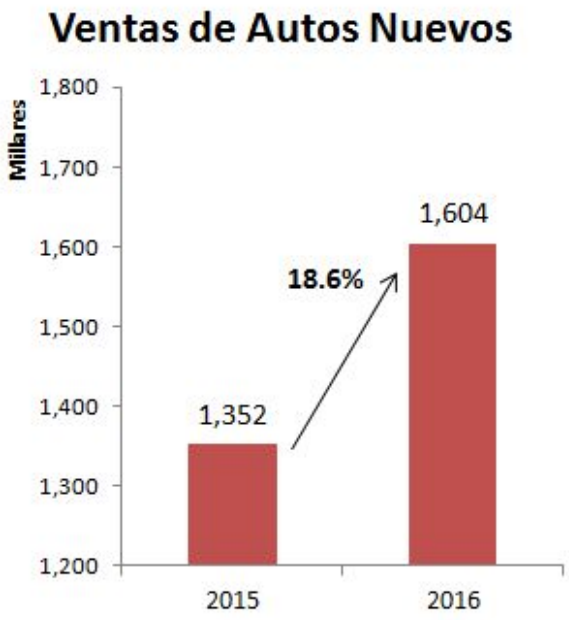
LXXII Asamblea General Ordinaria

28 de Marzo 2017

2016 Año Récord



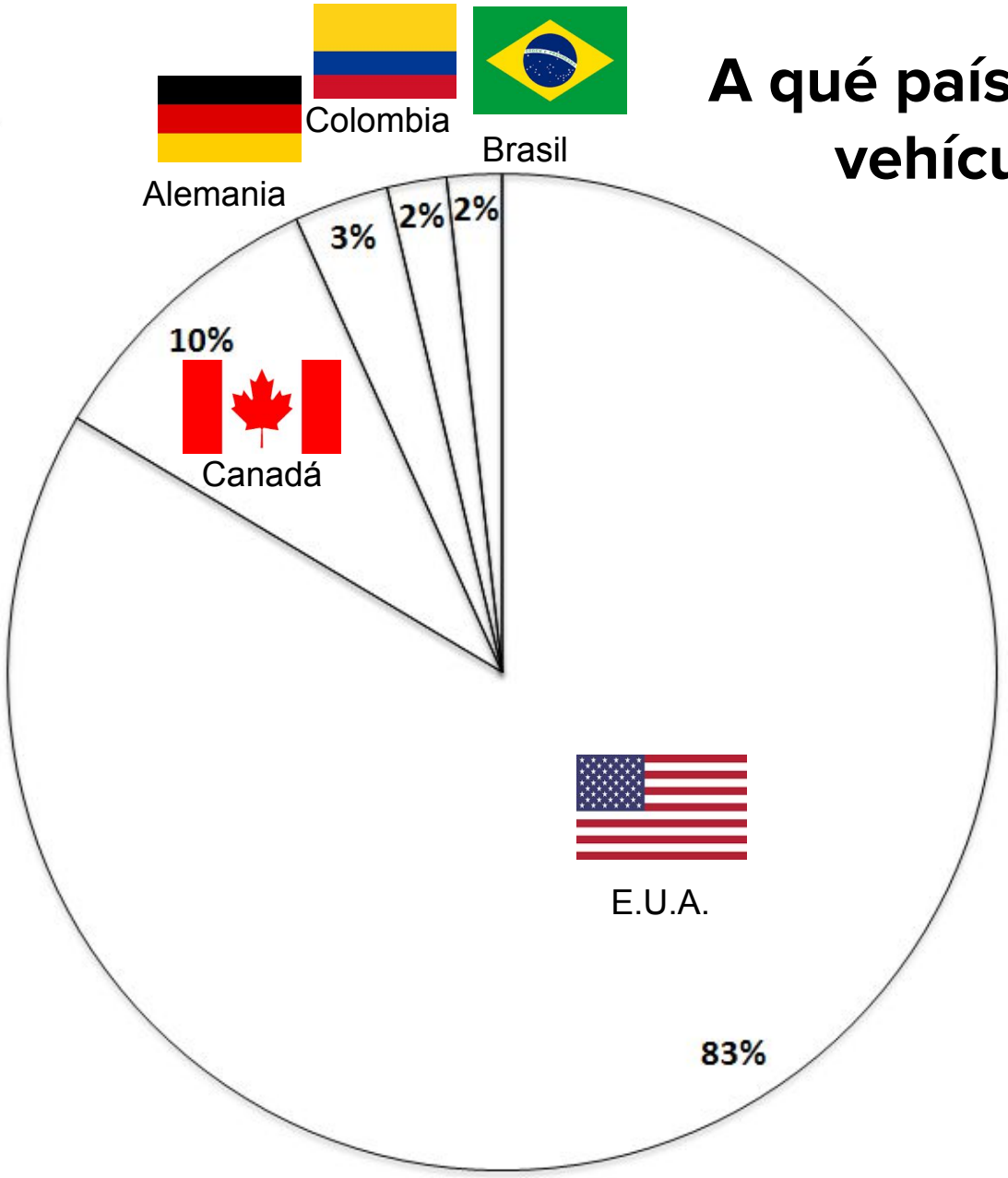




- El sector automotriz genera el 3.1% del Producto Interno Bruto nacional y genera 1.8 millones de trabajos directos.
- Las ventas de autos en E.U.A. alcanzó los 17.47 millones de vehículos un crecimiento del 0.4% con respecto a 2015.
- La producción de autos espera alcanzar los 5 millones de vehículos para el 2020.

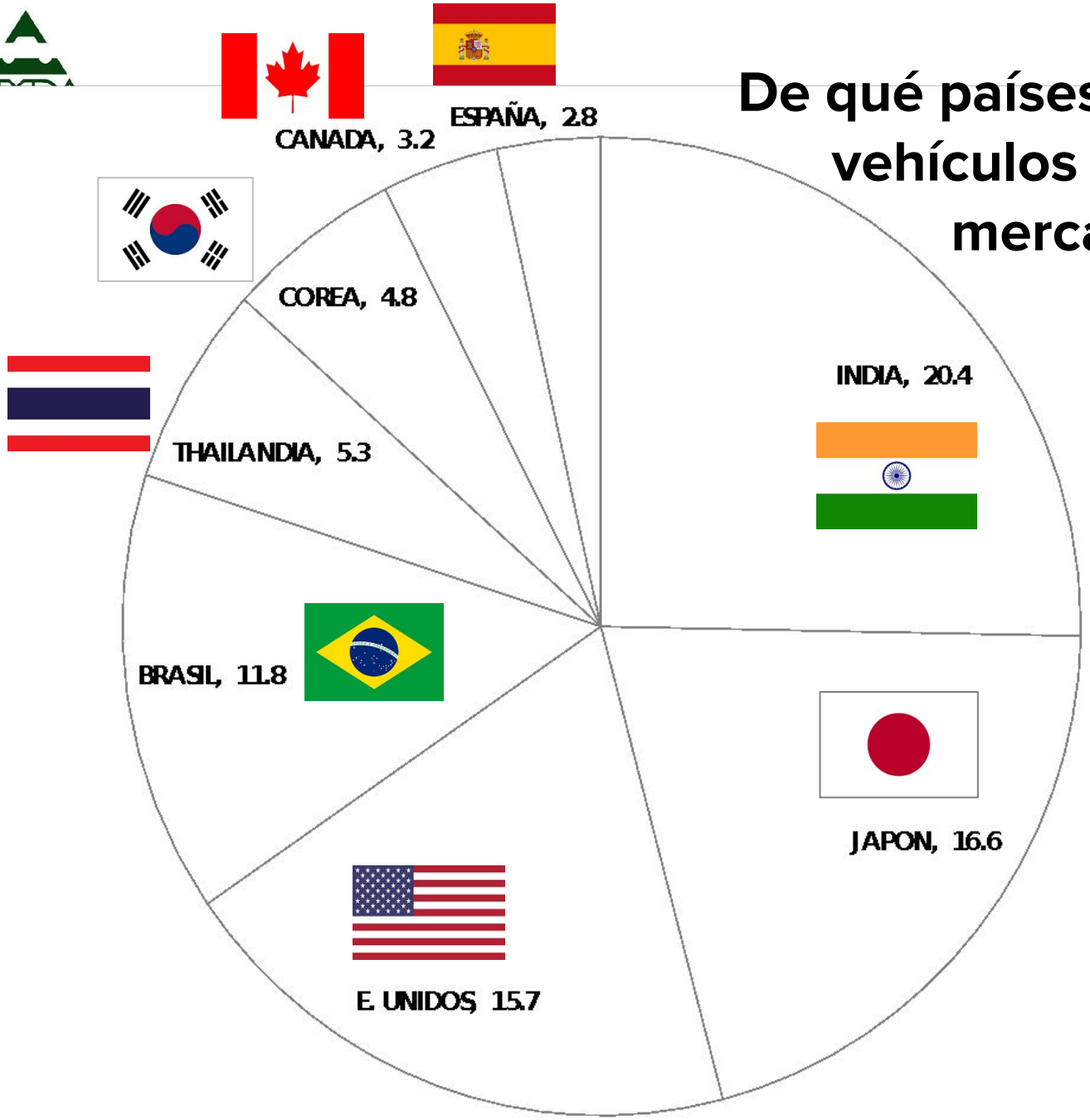
Fuente: AMDA con información de AMIA y NADA.

A qué países exportamos los vehículos producidos en México?



Estos 5 países aglomeraron el 92.3% de las unidades exportadas, en 2016.

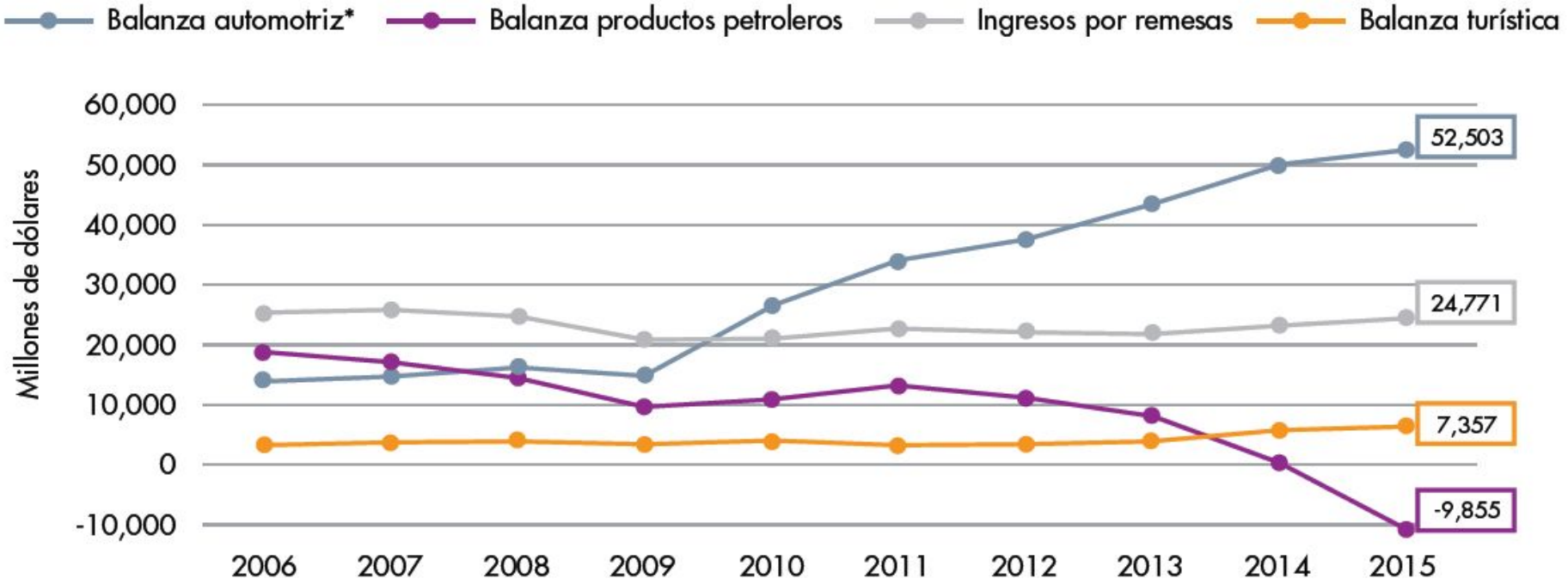
De qué países provienen los vehículos vendidos en el mercado mexicano?



Estos 8 países representan el origen del 80 % del total de vehículos importados vendidos en mercado interno mexicano.

En total, México importa vehículos de 26 países

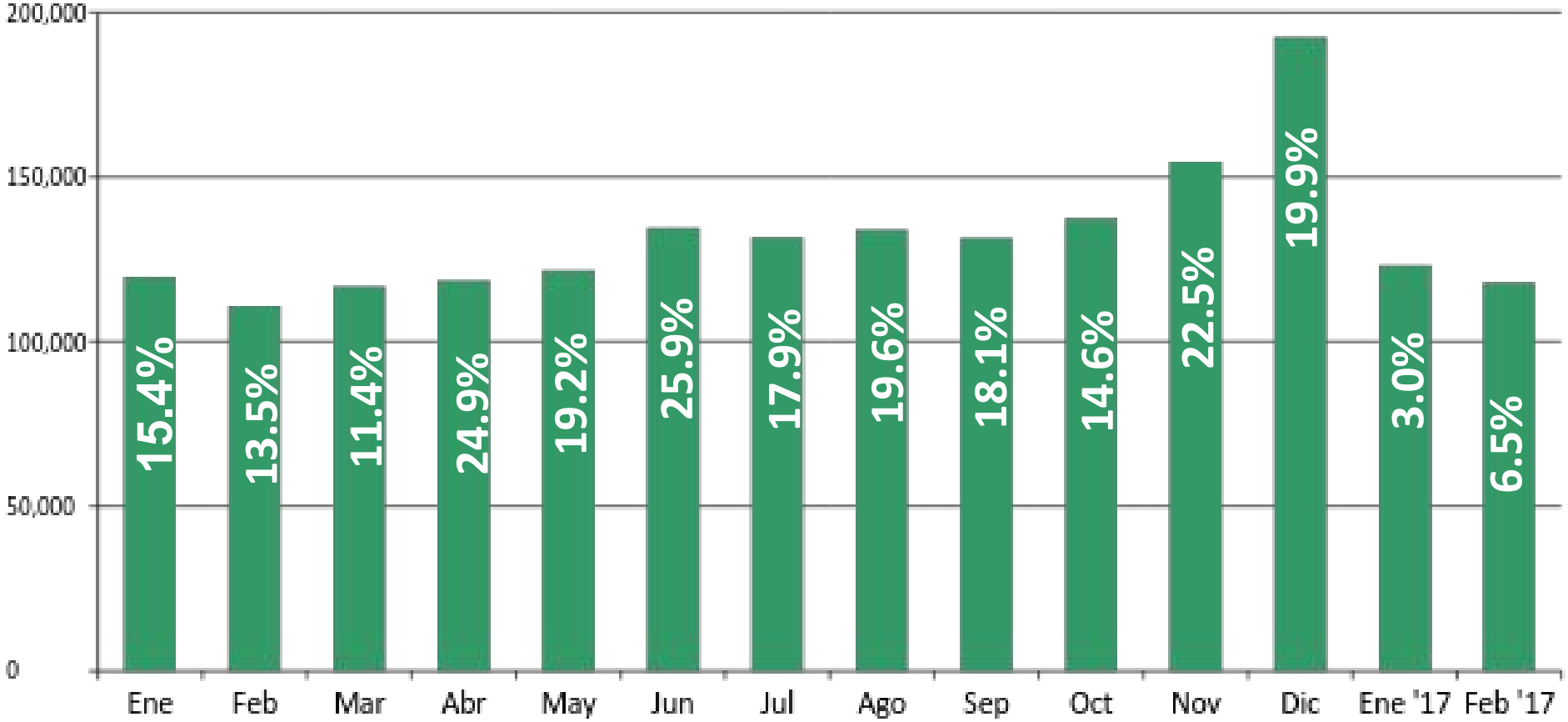
Generación de Divisas



- El saldo de la balanza automotriz duplica los ingresos por remesas.
- **Contribuye con más de una cuarta parte del valor de las exportaciones manufactureras.**
- Representando el 23.3% del total de las exportaciones del país.

Fuente: AMIA con información de INEGI.

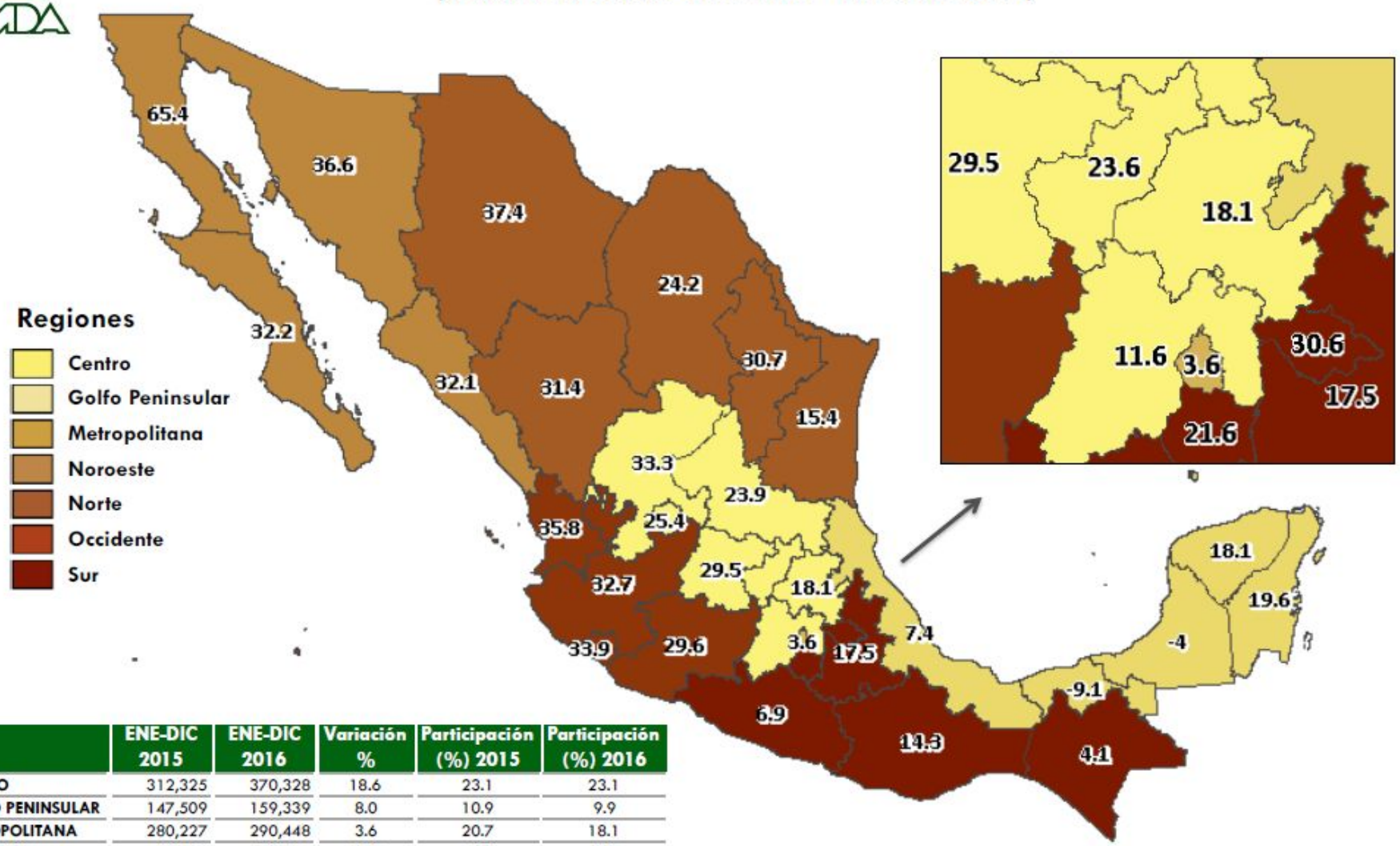
Ventas y Crecimiento Mensual



- En 2016 obtuvimos un crecimiento del 18.65% sobrepasando las 1.6 millones de unidades.
- En febrero 2017 se cumplieron 26 meses continuos rompiendo record de ventas.

Comercialización por región

(Variación % Ene-Dic 2016 – Ene-Dic 2015)



	ENE-DIC 2015	ENE-DIC 2016	Variación %	Participación (%) 2015	Participación (%) 2016
CENTRO	312,325	370,328	18.6	23.1	23.1
GOLFO PENINSULAR	147,509	159,339	8.0	10.9	9.9
METROPOLITANA	280,227	290,448	3.6	20.7	18.1
NOROESTE	93,554	132,994	42.2	6.9	8.3
NORTE	214,612	275,308	28.3	15.9	17.2
OCCIDENTE	150,989	199,835	32.4	11.2	12.5
SUR	152,432	175,420	15.1	11.3	10.9
TOTAL	1,351,648	1,603,672	18.6	100.0	100.0

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Fuente: AMDA con información de Urban Science.
Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

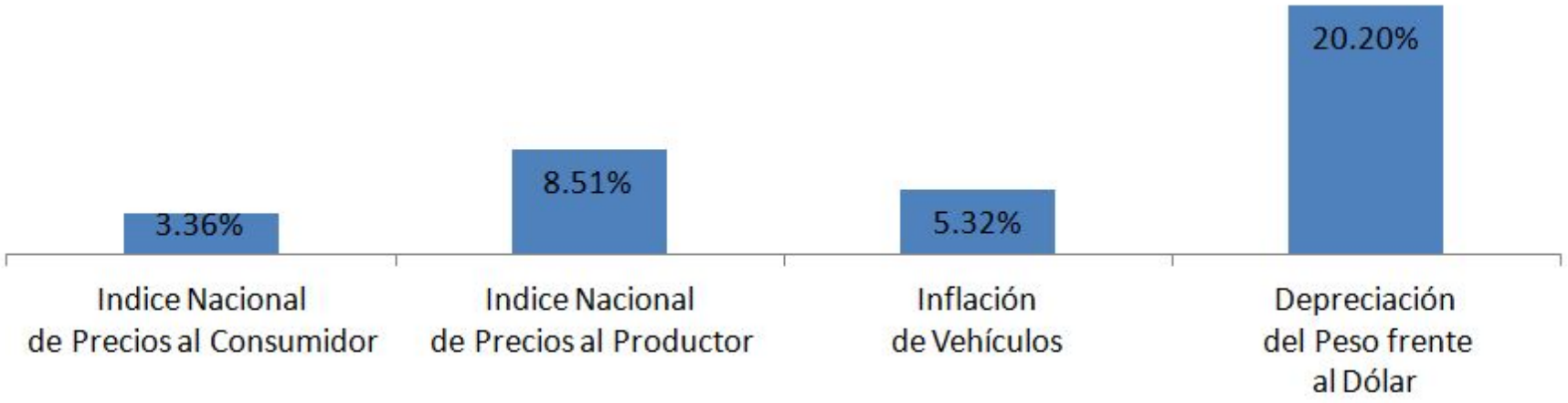
Market Share y Crecimiento

Mayores Ganancias o Pérdidas en Market Share 2016			
MARCA	2015	2016	Gain/Loss
KIA	0.8%	3.6%	2.81%
HYUNDAI	1.9%	2.3%	0.32%
GENERAL MOTORS	19.0%	19.2%	0.29%
TOYOTA	6.3%	6.5%	0.27%
MERCEDES BENZ	0.8%	0.9%	0.11%
RENAULT	1.8%	1.9%	0.07%
HONDA	5.4%	5.5%	0.05%
BMW	0.9%	0.9%	0.01%
SEAT	1.8%	1.5%	-0.26%
FORD MOTOR	6.5%	6.2%	-0.29%
VW	13.3%	12.8%	-0.40%
NISSAN	25.7%	25.0%	-0.67%
VOLKSWAGEN*	16.2%	15.4%	-0.75%
MAZDA	4.2%	3.4%	-0.83%
FCA MÉXICO	7.6%	6.5%	-1.14%

Marcas con Mayor Crecimiento 2016				
MARCA	2015	2016	Dif.	%
NISSAN	347,124	401,055	53,931	15.5%
GENERAL MOTORS	256,150	308,624	52,474	20.5%
KIA	11,021	58,112	47,091	427.3%
VOLKSWAGEN*	218,616	247,368	28,752	13.2%
VW	179,113	206,040	26,927	15.0%
TOYOTA	84,779	104,955	20,176	23.8%
HONDA	73,505	87,944	14,439	19.6%
FORD MOTOR	87,523	99,269	11,746	13.4%
HYUNDAI	26,251	36,287	10,036	38.2%
RENAULT	24,320	29,917	5,597	23.0%
MERCEDES BENZ	10,795	14,509	3,714	34.4%
BMW	12,170	14,611	2,441	20.1%
SUZUKI	12,914	15,271	2,357	18.3%
AUDI	14,147	15,330	1,183	8.4%
FCA MÉXICO	103,052	103,907	855	0.8%

*Grupo Volkswagen considera Audi, Porsche, Seat y Volkswagen.

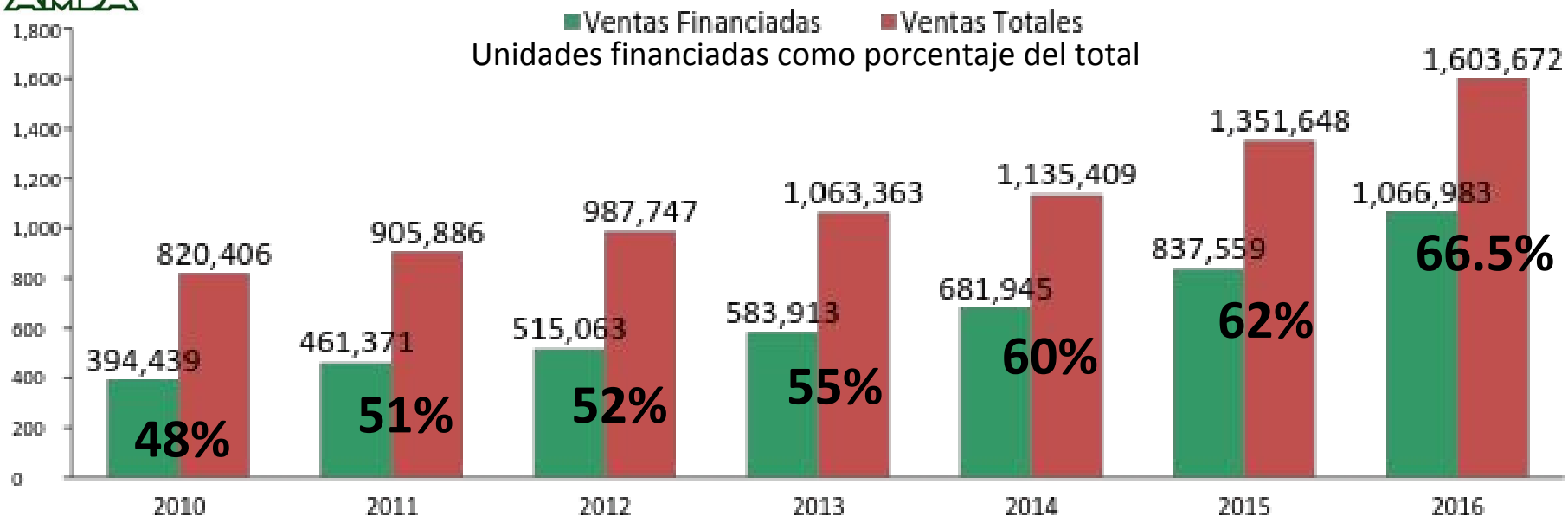
Inflación y Tipo de Cambio 2016

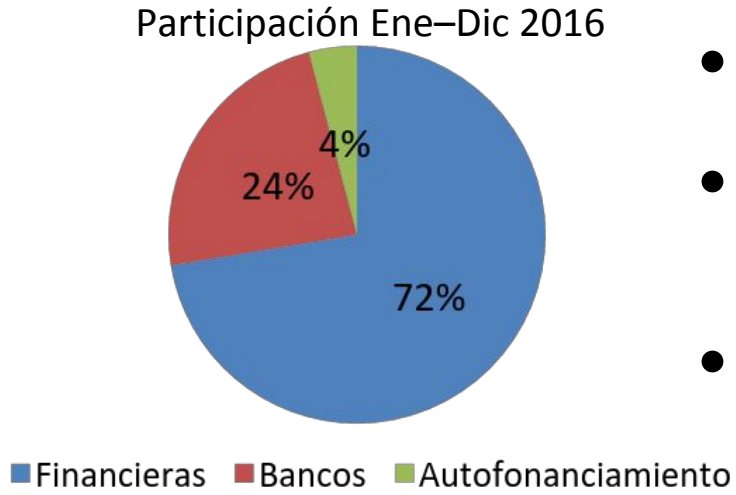


- La Inflación de Vehículos se mantuvo ligeramente por encima del Índice Nacional de Precios al Consumidor.
- No vemos un traslado del tipo de cambio hacia los precios.
- El Índice Nacional de Precios al Productor es más del doble del de Precios al Consumidor.
- La Inflación de Vehículos Anual al mes de enero 2017 es de 6.96%.

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI y BANXICO.

Financiamiento





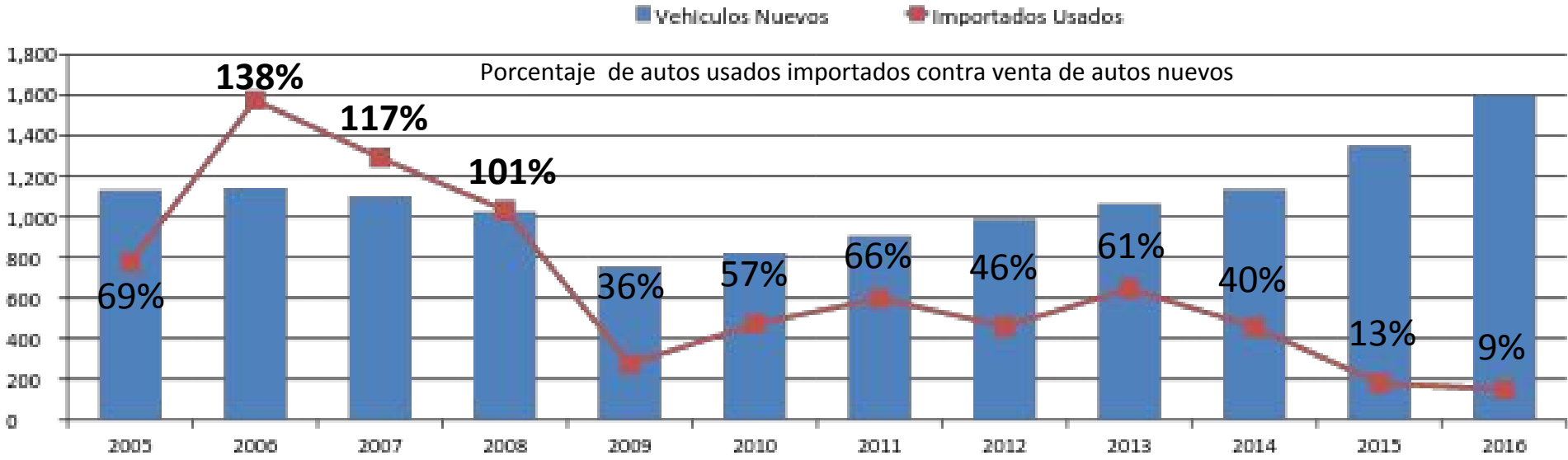
- En 2016 las ventas financiadas aumentaron 27.4%.
- Aún estamos por debajo de nuestro potencial de financiar entre el 75% y 80% de las ventas totales.
- En 2015 la participación fue de 68% Financieras, 27% Bancos y 5% Autofinanciamientos.

Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics.

Financiamiento

- Mantuvimos diversas reuniones con la Banca Comercial y la Banca de Desarrollo para promover mayor financiamiento en condiciones competitivas de tasas y plazos.
- Se promovió el financiamiento de seminuevos y el tema de garantías extendidas.
- Además de obtener la resolución del SAT con relación a remanentes de las empresas de autofinanciamiento que detallaremos más adelante.

Importación de Automóviles Usados



- 2016 cerró como el año con menor número de vehículos importados usados desde el Decreto del 22 de agosto de 2005.
- De un promedio de más de 700 mil autos importados en los últimos 11 años, durante 2016 la importación bajó a únicamente 147 mil.
- En 2006 por cada 10 vehículos nuevos se importaban 13.8 usados, en 2016 se importaron únicamente 0.9 usados por cada 10 nuevos.

Fuente: AMDA con información de Administración General de Aduanas de SHCP.

Importación de Automóviles Usados

- En diciembre del 2015 se publicó en el DOF la prórroga en sus términos del Decreto por el que se regula la importación definitiva de vehículos usados hasta el 31 de Diciembre 2016.
- En enero se dió la Resolución de Modificaciones a las Reglas Generales de Comercio Exterior para 2015 y su Anexo 21.
- Durante el mes de abril el SAT intervino para frenar la propuesta del Gobernador del Estado de Chihuahua en materia de regulación de autos usados (expedición de placas).
- La AMDA, la Frontera Norte, UCAN y AMDA Chihuahua, se reunieron con la Dip. Ana Georgina Zapata Lucero, Presidenta de la Comisión de Trabajo y Previsión Social de la H. Cámara de Diputados.

Importación de Automóviles Usados

- En el mes de mayo sostuvimos una reunión con el Administrador General de Aduanas, Ricardo Treviño y con Álvaro Vizcaíno, Titular del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, a quienes presentamos evidencias del modus operandi que han implementado los importadores de vehículos para eludir el control fiscal y el REPUVE.

- En julio el SAT ejerció facultades de revisión y cancelación del registro de proveedores de información a empresas extranjeras que venían realizando prácticas irregulares. Canceló el registro para operar esta facilidad a tres de las más importantes empresas de este tipo: Big Bear, Copart y Pastrana Enterprises y/o Garcipas Auto Sales. Además determinó que la importación de vehículos usados estaría sujeta a revisión aduanera en el cien por ciento de las operaciones.

Importación de Automóviles Usados

- En el mes de julio se celebró una conferencia de prensa conjunta con AMIA, ANPACT e INA, en la que fijamos una postura clara para solicitar al gobierno del Presidente Enrique Peña no ceder a presiones y amenazas de las importadoras.

- En agosto, el Gobernador de Baja California Francisco Vega puso en marcha la elaboración de un censo estatal de vehículos ilegales, en virtud del cual sostuvimos un encuentro con el Diputado Leonardo Amador Rodríguez, presidente de la Comisión de Asuntos Frontera Norte, quien coordinó la realización de un Foro en la Cámara de Diputados para analizar y detener el tema.

Importación de Automóviles Usados

- En octubre la Comisión de Asuntos Frontera Norte de la Cámara de Diputados convocó al Foro “Regularización de autos de procedencia extranjera”, al que asistimos en representación del sector automotor.
- El SAT publicó en el mes de noviembre la modificación a las siguientes reglas:
  - Obligaciones de quienes obtengan la autorización para prestar los servicios de prevalidación electrónica.
  - Exención de garantía por precios estimados para vehículos usados.
  - Importación temporal de vehículos de visitantes y paisanos a efecto de restringir la internación de aquellos vehículos que se encuentren o se hayan encontrado reportados en los Estados Unidos de América o Canadá como siniestrados, restringidos o prohibidos para su circulación.

Importación de Automóviles Usados

- También en noviembre el nuevo Gobierno del Estado de Zacatecas anunció el “Programa de Matriculación y control de Vehículos de Procedencia Extranjera”, en virtud del cual, emitimos un comunicado de prensa conjuntamente con la AMIA rechazando las medidas impuestas por el Gobernador.

  En consecuencia, y después de una reunión que sostuvimos con el Administrador General de Comercio Exterior del Sistema de Administración Tributaria (SAT), el Secretario de Finanzas del Estado, Jorge Miranda Castro, informó la suspensión temporal del Programa de Matriculación de Vehículos Extranjeros hasta nuevo aviso.

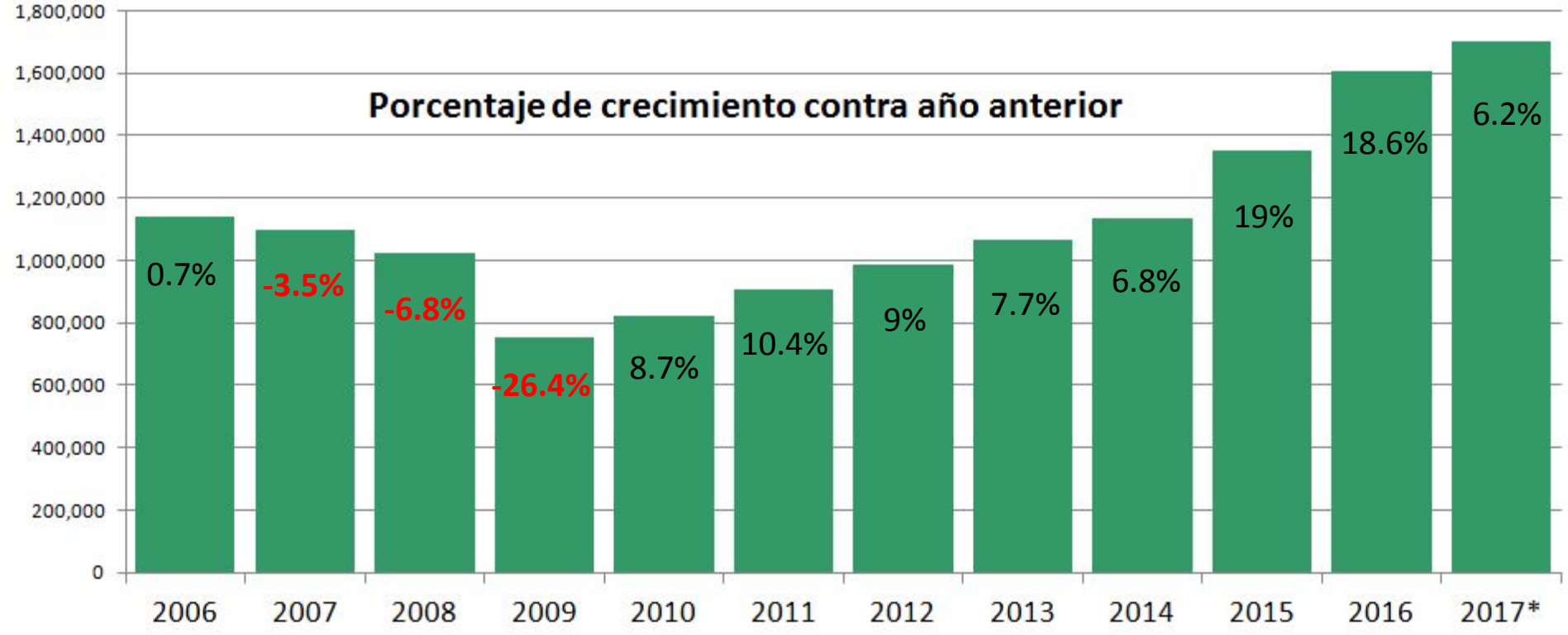
Importación de Automóviles Usados

- Por último, el pasado mes de diciembre, la Secretaría de Economía publicó en el DOF la prórroga en sus términos del Decreto por el que se regula la importación definitiva de vehículos usados hasta el 31 de diciembre del 2017.

- **El tema de Importación de Automóviles Usados es prioritario en la agenda de AMDA y por ende de atención permanente.**

- **Continuaremos insistiendo en que la extensión del Decreto sea permanente.**

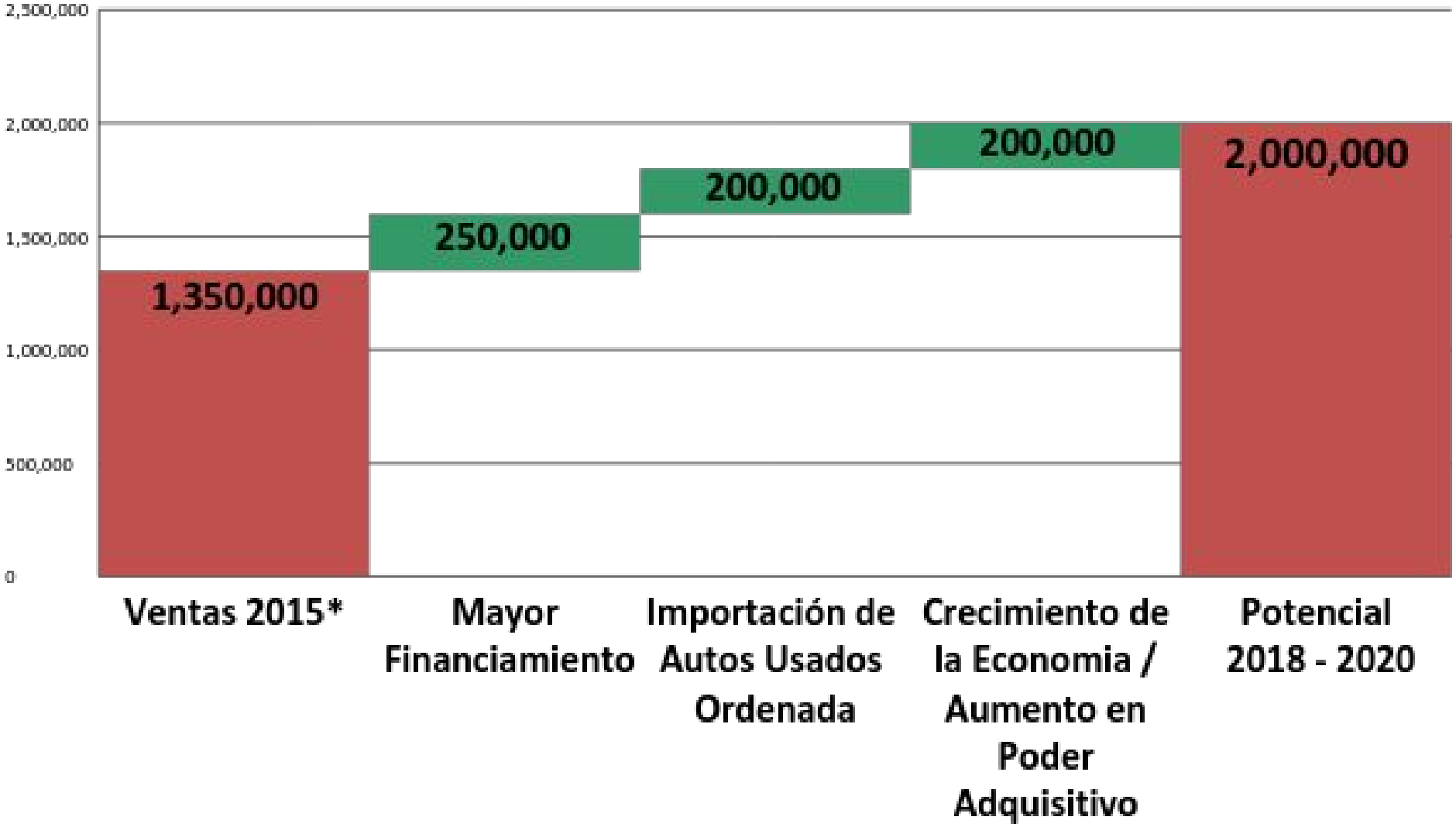
Pronóstico de Crecimiento 2017



- En el 2017 esperamos crecer 6.2% para alcanzar los 1.7 millones de vehículos nuevos vendidos.
- En el bimestre Enero-Febrero 2017 se vendieron 241,236 vehículos, 10,773 más que en 2016, lo que representa un crecimiento del 4.7%.

Fuente: AMDA.
*2017 Estimado.

Mercado Potencial



Fuente: AMDA con base en estudio de AT Kearney, Mercado de Automóviles en México.
*2015 Ventas aproximadas.

Ley Anti Lavado de Dinero

- En el mes de mayo la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) reconoció que la forma idónea de acreditar la forma de pago es el contrato de adhesión debidamente registrado en la PROFECO, anexando los comprobantes de pago que acrediten el instrumento monetario.

- En junio la autoridad resolvió favorablemente, confirmando el criterio de AMDA, en el sentido de que los comprobantes de domicilio proporcionados por los clientes, no necesariamente tienen que estar a su nombre.

Ley Anti Lavado de Dinero

- La UIF nos remitió una comunicación formal, mediante la cual nos gira instrucciones para dar a conocer a nuestros asociados la "Guía para la elaboración y envío de Avisos clasificados como Avisos de 24 Horas", la "Guía para establecer criterios y elementos de análisis con base en los cuales considere a Clientes como de Bajo Riesgo" y la "Guía por la que se dan a conocer las operaciones más comunes que realizan los Combatientes Terroristas Extranjeros".

- El 7 de noviembre se llevó a cabo en las instalaciones de la AMDA la presentación de la Primera Encuesta Nacional de Riesgo de Lavado de Dinero y Financiamiento al Terrorismo, por funcionarios de esa autoridad.

Ley Anti Lavado de Dinero

- En el periodo 2016 - 2017 hemos dado pláticas sobre la Ley en:
  - Las diversas Asociaciones Estatales tales como Morelos, Chihuahua, Sinaloa, Jalisco, Nuevo León, Tamaulipas, Peninsular, Michoacán, San Luis Potosí, Querétaro, Baja California Sur, Guerrero, Hidalgo, Nuevo León, en la UCAN, así como para las Asociaciones de Marca entre ellas Volkswagen y Kenworth.
- Respecto al tema, la AMDA participó en el Congreso Iberoamericano sobre Prevención de Lavado de Dinero Activos y Delitos organizado por la Fundación para el Estudio del Lavado de Activos y Delitos (FELADE) en San José Costa Rica, en el Cuarto Encuentro de Prevención de Lavado de Dinero y Financiamiento al Terrorismo organizado por TM Sourcing, y en el 18° Seminario Internacional de Prevención de Lavado de Dinero organizado por la Asociación de Bancos de México ambos en la Ciudad de México, entre otros.

Norma Emergente de Verificación

- El primero de julio del 2016, entró en vigor la NOM-EM-167-SEMARNAT-2016 con una vigencia inicial de seis meses, también aplicable para los Centros de Verificación y Unidades de Verificación Vehicular autorizados en la Megalópolis.
- Ante el cambio en la metodología para la verificación vehicular, la inspección de vehículos nuevos ha presentado fallas debido a que el On Board Diagnostics (OBD) requiere acumulación de datos para proporcionar información de las condiciones de funcionamiento en los diferentes sistemas que lo integran.
- Sobre el particular sostuvimos diversas reuniones con el Dr. Rodolfo Lacy Tamayo, Subsecretario de Planeación y Política Ambiental de la SEMARNAT.

Norma Emergente de Verificación

- Ante la preocupación de este tema, la AMDA elaboró un documento con el "**Posicionamiento de AMDA respecto al tema de la contaminación ambiental y las medidas emergentes".**
- Además invitamos a nuestra sesión de Consejo Directivo del mes de abril, al Ing. Carlos Mena Brito, Asesor del Dr. Mario Molina, Presidente del Centro Mario Molina, quien nos habló del tema: "Mejorar la calidad del aire en el Valle de México es urgente y un gran reto para la sociedad", y para la sesión del mes de julio invitamos al Químico Luis Manuel Guerra, Presidente y Director General del Instituto de Asistencia en Investigaciones Ecológicas, A.C. – INAINE.
- Actualmente este tema sigue en discusión y debate en la Megalópolis y estamos atentos a las reuniones que se celebran. Es un tema complejo con mucho contenido político y no vemos cuando se pueda empezar a instrumentar medidas concretas.

Primera Jornada “AMDA y las Autoridades que intervienen en el sector automotor”

- El 14 de Julio realizamos la Primera Jornada AMDA y las Autoridades que intervienen en el sector automotor, a la cual asistieron más de 150 Asociados de diversas Marcas y Estados del país.
- En esta primera jornada participaron ponentes representantes de diversas dependencias de gobierno, tales como:
  - La Unidad de Inteligencia Financiera de la SHCP, la Subprocuraduría de Verificación de la PROFECO, de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS), del Sistema de Administración Tributaria, del Registro Público Vehicular, del Instituto Nacional de Transparencia y Acceso a la Información, de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA), de la Secretaría del Medio Ambiente (SEDEMA), del Instituto de Verificación Administrativa (INVEA) Ciudad de México y de la Dirección General de Autotransporte Federal de la SCT.

Bloqueos de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE)

- Las protestas y bloqueos realizados a mediados del año pasado por la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE), en contra de la Reforma Educativa, afectaron el suministro de vehículos y refacciones en diversos estados de la república en donde se encuentran algunos de nuestros asociados, tales como Guerrero, Oaxaca, Michoacán y Chiapas.

- AMDA Oaxaca se adhirió a los organismos empresariales para demandar el restablecimiento de garantías y el libre tránsito.

Bloqueos de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE)

- Estuvimos en la Asamblea de la Estatal en Michoacán con el fin de emitir un posicionamiento sobre este tema.

- Al mismo tiempo, y en virtud de nuestra activa participación en la COPARMEX, nos invitaron a unirnos al amparo que promovió la Confederación, identificando y cuantificando los daños y afectaciones por la CNTE a nuestros asociados a fin de sustentarlo debidamente. Desafortunadamente por debido a criterios legales no se logró mucho, sin embargo invitamos a las estatales más afectadas a enviarnos su información para compartirla con dicha Confederación en un intento por apoyarlos ante la situación que vivieron.

Resolución del Sistema de Administración Tributaria

- Resolución del SAT con relación a remanentes de las empresas de autofinanciamiento.
- En el Comité de empresas de Autofinanciamiento existía la inquietud desde hace ya varios años respecto a si los remanentes generaban IVA, la autoridad había omitido pronunciarse al respecto de forma reiterada, motivo por el cual se realizó una intensa labor de sensibilización que duró más de un año y después de aportar los elementos suficientes para realizar la consulta, la autoridad expresó que no generan IVA.

Reunión con el Secretario de Economía, Lic. Ildefonso Guajardo Villarreal

- El 29 de agosto conjuntamente con AMIA, ANPACT e INA, sostuvimos una reunión de trabajo con el Secretario de Economía para revisar el estado de la agenda sectorial, particularmente sobre los siguientes temas:
  - 1. Vandalismo y bloqueos por movilizaciones de la CNTE.
  - 2. Importación de vehículos usados.
  - 3. Norma de emergencia de verificación vehicular. Solicitamos el apoyo del Secretario para que el gobierno de la CDMX instrumente los acuerdos a que se llegó en las reuniones con la CAMe-SEMARNAT.
  - 5. Programa Proauto Proveedores.
  - 6. NOM-044 Transporte pesado.

Reunión con el Secretario de Economía, Lic. Ildefonso Guajardo Villarreal

- 7. Programa de chatarrización de camiones pesados.
- 8. Financiamiento. Modificación del marco jurídico para la ejecución de garantías.

- Los compromisos del Secretario Guajardo en los temas que competen a la Secretaría de Economía fueron muy puntuales y habrán de ser acompañados en su ejecución en los próximos meses. Asimismo planteó diferentes rutas de gestión ante otras dependencias del gobierno federal y de los gobiernos estatales para atender los temas que le expusimos.

Actualización
“Diálogos con la Industria Automotriz 2012 - 2018”

Se realizó la actualización de este documento con la participación de la AMIA, AMDA, ANPACT e INA con la Secretaría de Economía, y se hizo su presentación oficial mediante conferencia de prensa conjunta.

Firma del Convenio de Colaboración con PROFEPA

- El miércoles 31 de agosto firmamos un Convenio de Colaboración con la PROFEPA representada por el Procurador Lic. Guillermo Haro Belchez, con el fin de amparar el cumplimiento de la regulación ambiental y promover la homologación de criterios para los inspectores de dicha Procuraduría.

- En seguimiento a dicho Convenio de Colaboración hemos realizado reuniones de divulgación a los distribuidores, junto con la autoridad ambiental para promover la adopción del Programa de Auditoría Ambiental y del Programa de Liderazgo Ambiental para la Competitividad

Reunión con el Secretario del Medio Ambiente y Recursos Naturales, Lic. Rafael Pacchiano

- El 24 de agosto sostuvimos un encuentro con el titular de la SEMARNAT conjuntamente con los representantes de ANPACT, CANACAR, CANAPAT, ANTP, CONATRAM, INA, AMTM, CANACINTRA y CONCAMIN, con el objeto de analizar el avance del PROYECTO de Modificación a la Norma Oficial Mexicana NOM-044-SEMARNAT-2006. Dicha modificación implica la adopción de motores más avanzados y eficientes, por lo que planteamos al Secretario Pacchiano la necesidad de considerar un periodo de transición de un año, cuando menos, en el que coexista la comercialización de los motores que actualmente se producen.

Reunión con el Secretario del Medio Ambiente y Recursos Naturales, Lic. Rafael Pacchiano

- Asimismo expresamos que para fijar la entrada en vigor de la nueva NOM 044 debe de contarse con diésel ultrabajo en azufre en todo el país y promover subsidios y/o estímulos fiscales para los transportistas que adquieran los vehículos con nueva tecnología.

- Se acordó establecer un grupo de trabajo para contrastar la información del sector y de la autoridad para fijar posturas definitivas.

Reunión con el Jefe del Servicio de Administración Tributaria

- El 14 de octubre, casi inmediatamente después de la salida del Lic. Aristóteles Núñez Sánchez, ex titular del Servicio de Administración Tributaria, nos reunimos con el nuevo titular, Dr. Osvaldo Santín Quiroz y sus Administradores Generales, con el objeto de entablar contacto con el nuevo equipo para dar continuidad a los temas de nuestra agenda con el SAT y continuar con la estrecha colaboración que habíamos mantenido con el Lic. Aristóteles Núñez.

- El recibimiento fue excelente y el Dr. Santín Quiroz nos ofreció mantener un vínculo permanente para seguir desahogando exitosamente la agenda de nuestro gremio. En este contexto, planteamos como prioridad mantener el control en la importación de vehículos usados.

Reunión con el Jefe del Servicio de Administración Tributaria

- El Jefe del SAT reiteró que el gobierno federal mantendrá el control de la importación de vehículos usados con el objetivo de que se importen unidades que cumplan con las disposiciones ambientales y que paguen las contribuciones requeridas en la regulación.

- Asimismo los funcionarios del SAT insistieron en la necesidad de que las empresas distribuidoras de automotores cumplan debidamente con sus obligaciones fiscales, en particular observar lo contemplado en el artículo 69 B del Código Fiscal de la Federación.

Reunión con el Jefe del Servicio de Administración Tributaria

- Reiteramos que hemos difundido en forma institucional a lo largo y ancho del país el debido cumplimiento por parte de nuestros asociados y los exhortamos a que hagan lo propio en cada una de las Asociaciones de Marca y Asociaciones Estatales con sus distribuidores.

Foro Automotor AMDA

- La octava edición del Foro Automotor AMDA 2016 se realizó el pasado 4 de noviembre, con una respuesta satisfactoria por parte de los más de 400 asistentes, conforme a la encuesta de satisfacción realizada. El evento lo inauguró el Secretario de Economía Ildefonso Guajardo con la representación del Presidente de la República Enrique Peña Nieto.
- La Medalla al Mérito AMDA 2016 fue entregada a Don Manuel Garrido, Alejandro Gurza y Eduardo Solana.
- Durante el Foro presentamos los resultados generales de la Encuesta de Satisfacción Distribuidor - Planta realizada por JD Power.

Foro de Tecnología AMDA 2017

- Cumpliendo el objetivo de mantenernos a la vanguardia en una industria tan cambiante como la nuestra, el 17 de marzo se llevó a cabo la segunda edición del Foro de Tecnología 2017, con la inscripción de 150 asistentes y ponentes representantes de marcas que son referente obligado en el medio tecnológico tales como: Google, Microsoft, Mattica, Mercado Libre, Territorium Life y Wow.
- A lo largo del foro se escucharon las últimas tendencias en materia de:
  - Cómo atraer al comprador de nuestros productos, la seguridad informática, tendencias de la forma de hacer negocios en los próximos años, licenciamiento de software, redefinir fronteras, el impacto de la tecnología en nuestro medio, la utilización de la red social corporativa, la venta de usados en línea, y como enamorar al cliente.

Servicios AMDA

- El Instituto AMDA de Capacitación y Adiestramiento (IACA) impartió 255 cursos alcanzado un total de 5831 participantes, cuando en el año previo se capacitó a un total de 4965 personas.

- AMDA acreditada como Entidad de Certificación y Evaluación ha entregado 120 certificados de competencias laborales en 16 agencias distintas algunas de las cuales pertenecen a los siguientes grupos: Autouno, Imperio, Autofin y Lecumberri.

- La Bolsa de Trabajo AMDA atendió 1,876 servicios (reclutamiento, estudios y exámenes) contra 1864 en el mismo periodo

Servicios AMDA

- Hay 817 agencias registradas en el sistema de autentificación del CFDI, de ellas el 66% utiliza el papel seguridad estandarizado y el resto únicamente la plataforma electrónica en internet para acceder a información restringida a Asociados

- Cerramos el 2016 con 1,590 juegos de placas de traslado y a comienzos de este año 2017, tenemos 1,640 juegos.

Asociaciones Estatales

- Acudimos a una conferencia de prensa en AMDA Jalisco.
- Participamos en la Asamblea de AMDA Chihuahua y la inauguración de su nueva sede.
- Participamos en la Asamblea de AMDA Michoacán.
- Sostuvimos una reunión junto con AMDA Aguascalientes con el Gobernador Martín Orozco Sandoval.
- Acudimos al Salón del Automóvil Yucatán 2016, AMDA Peninsular.
- Sostuvimos reuniones con AMDA Oaxaca.
- Participamos en el Consejo Directivo de UCAN.
- Acudimos a AMDA Zacatecas.

Asociaciones Estatales

- Ofrecimos pláticas sobre protección de datos personales en AMDA Querétaro, Guerrero e Hidalgo.
- Participamos con un taller de actualización del REPUVE en AMDA Querétaro.
- Acudimos al Foro Automotriz Tlaxcala.
- Asistimos a la Expo Auto Campeche 2016 así como la Expo Auto Jalisco 2016.
- Colaboramos en la tercera sesión AMDA Jalisco – IPADE.

Asociaciones de Marca

- Sostuvimos una reunión con Directivos de la Asociación NAVISTAR.
- Acudimos a una reunión con la Asociación Mexicana de Distribuidores General Motors.
- Participamos en la celebración del 50 aniversario de la Asociación Nacional de Distribuidores de Automóviles NISSAN.
- Asistimos a la convención de Distribuidores KIA, así como a la convención de Distribuidores Chrysler.

Reuniones Gobierno

- A lo largo del año sostuvimos diversas reuniones con diversas autoridades con el fin de defender los intereses de nuestros asociados:
-
  - Funcionarios y Legisladores del Estado de Morelos.
  - Reunión con el Lic. Crisógono Díaz, Titular de la Unidad Especializada en Análisis Financiero de la PGR.
  - Funcionarios de la PROFECO – Protocolo revisión de agencias.
  - Mtro. Rosendo García, Director de Normatividad de SEMOVI – Convenio.

Reuniones Gobierno

- Act. Ernesto Luna, Administrador General de Auditoría Fiscal Federal del SAT.

- Lic. Bernardo Aldana Fernández, Asesor del Secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda de SEDUVI.

- Presentación del Programa de Liderazgo Ambiental para la Competitividad PLAC 2016 por parte de la PROFEPA a los distribuidores de la AMDA.

- Foro Transporte Eléctrico para la CDMX.

Reuniones en Comisiones del Congreso de la Unión

CÁMARA DE DIPUTADOS:

Comisión de Hacienda y Crédito Público:

- Se participó en las audiencias públicas con el sector privado dentro del proceso de aprobación del paquete fiscal 2017. En el cual se solicitó la exención del IVA e ISAN en la comercialización de vehículos eléctricos e híbridos.

- En el SENADO DE LA REPÚBLICA se impulsa todas las modificaciones para elevar el umbral de montos en el andamiaje legal para combatir el lavado de dinero.

Reuniones en Comisiones del Congreso de la Unión

Comisión Especial de la Industria Automotriz:

- Se reforzó la agenda de AMDA. Junto con integrantes de la Comisión de Hacienda y Crédito Público y de Economía, se suscribirá una iniciativa de ley para aumentar la deducibilidad fiscal a $380,000.00. En abril será presentada formalmente la iniciativa para empezar su discusión en el paquete económico 2018, que formalmente inicia la primera semana de septiembre del año en curso.

Comisión de Economía:

- Fueron neutralizados diversos puntos de acuerdo en referencia a la promoción de la importación de vehículos usados procedentes de EEUU. Igualmente por el impulso de AMDA se logró que fuera retirado un instrumento parlamentario para llamar a los poderes de la Federación a no hacer compras gubernamentales a empresas automotrices de EEUU.

Reuniones en Comisiones del Congreso de la Unión

Dirigencias Nacionales de Partidos Políticos:

- En aras de establecer una política de Estado que conjunte al sector privado y público rumbo a la renegociación del TLCAN y poder enfrentar la incertidumbre en la relación bilateral con EEUU, el 19 de enero a solicitud de AMDA, se realizó una reunión con el Dr. Enrique Ochoa Reza, Presidente del CEN del PRI.

- Se trabaja para realizar encuentros con todas las dirigencias de los partidos políticos nacionales y de esa manera prever que en el 2018, la agenda del sector automotriz se incruste en el debate de la próxima elección presidencial.

Participación en diversos foros

- Primera reunión para integración del Consejo Asesor de la Industria Automotriz con el IPADE.

- Panel “Las nuevas Normas de Verificación Ambiental” organizado por ARIDRA (Asociación Nacional de Representantes, Importadores y Distribuidores de Refacciones y Accesorios para Automoviles).

- Auto Retail México 2016.

- Panel “Nuevas Normas de Verificación Ambiental” en Aridra.

Participación en diversos foros

- 11° Foro de Eficiencia Energética en el Transporte, “Transporte Urbano de Pasajeros - TUP”.
- Asamblea General ALADDA y 26 Congreso y Expo FENABRAVE en Brasil. Participamos en una Mesa Redonda con representantes de la industria automotriz.
- “Mexico’s Auto Industry Summit” organizado por Mexico Now en Leon, Gto.
- Convención de la N.A.D.A. en Las Vegas en 2016 en la cual participamos en la mesa internacional.

Reuniones Institucionales AMDA

- Se celebraron 12 Juntas de Gobierno.
- En nuestras 12 reuniones de Consejo Directivo tuvimos a los siguientes invitados distinguidos:
  - Dr. Diego Valadés, Dr. Macario Schettino, Ing. Carlos Mena Brito, Lic. Aristóteles Núñez Sánchez quien participó en un par de ocasiones, Lic. Gustavo De Hoyos Walter, Lic. Eduardo Reyes Chávez, el Químico Luis Manuel Guerra, Lic. Oscar Espinosa Villarreal, Dra. Alejandrina Salcedo Cisneros, Dr. Jaime Serra Puche, Dr. Gabriel Casillas Olvera
- Celebramos periódicamente:
  - Comité de Asociaciones Estatales y Reuniones con Directores de Asociaciones de Marca.
  - Comités de Camiones, de Empresas de Auto Financiamiento, de Estudios Económicos y de Post Venta.

Inmueble Mercaderes 134

Consideraciones Finales:

- Como se puede apreciar la agenda de AMDA es muy extensa con temas muy puntuales.
- Nuestro objetivo es darle mayor valor agregado a nuestros asociados, mejores servicios, mejor comunicación, proteger su patrimonio y representarlos ante todos los órdenes de gobierno.
- Seguimos muy rezagados y muy desbalanceados contra la informalidad y muy sobregulados.

Consideraciones Finales:

- Hoy vamos camino hacia nuestro potencial de 2 millones, aunque con retos e incertidumbres en el trayecto.

- Por ello debemos mantener y reforzar la estrategia, no bajar la guardia y empezar a preparar en lo interno hacia el 2018 con todas las fuerzas políticas y en lo exterior con una nueva administración de los Estados Unidos de América pero también en otros lugares del mundo.