

## COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena

Coordinador de Comunicación

Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

### PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

#### **Avanzó 1.7% crédito automotriz y retrocedió 25.6% importación de vehículos usados a septiembre**

- **EL FINANCIAMIENTO PERMITIÓ LA COLOCACIÓN DE 68.8% DE LAS UNIDADES NUEVAS EN LO QUE VA DE ESTE 2017**
- **LA INTERNACIÓN DE USADOS EQUIVALIÓ AL 7.9% DE LOS AUTOMOTORES NUEVOS COLOCADOS EN EL LAPSO HOMÓNIMO**
- **PARA EL ONCEAVO MES DE ESTE AÑO ESPERAN COMERCIALIZAR ENTRE 137 MIL Y 143 MIL VEHÍCULOS**

MÉXICO D.F. A 8 DE NOVIEMBRE DE 2017.- Entre enero y septiembre de este año, 761 mil 150 automotores cero kilómetros se vendieron mediante alguna de las tres opciones principales de financiamiento en nuestro país, 12 mil 904 más en comparación al mismo lapso de 2016, representando un crecimiento de 1.7%, informó Guillermo Rosales Zárata en conferencia de prensa.

“Este índice está, nuevamente, 48% por encima de lo alcanzado en 2007, cuando se financiaron 514 mil 689 unidades nuevas”, recordó el vocero de la AMDA.

Por tipo de crédito, los de Marca mantuvieron su participación de 71.1% con 541 mil 188 automotores; Bancos con 24.8% y 188 mil 500 vehículos; mientras que Autofinanciamiento cerró con 4.1% del mercado y 31 mil 462 unidades.

“Del total de automotores nuevos colocados entre enero y septiembre de 2017, 68.8% se vendieron mediante financiamiento”, acotó.

Sobre la internación a México desde EU y Canadá de unidades usadas en el mismo lapso de referencia, el también director general adjunto de la AMDA afirmó que este fenómeno descendió 25.6%, equivalente a 87 mil 165 vehículos de este tipo, 30 mil 50 menos respecto a enero-septiembre de 2016.

“Esto representó al 7.9% de todos los automotores nuevos comercializados a septiembre de 2017”, refirió Rosales Zárata.

En cuanto a la venta al menudeo (comercio al público en general) de unidades cero kilómetros entre enero y octubre de este año, el directivo ratificó la baja de 2.1% con un millón 230 mil 166, 26 mil 323 vehículos menos.

Por segmentos, Usos múltiples subió 8.9% con 275 mil 921 automotores, 22 mil 507 adicionales respecto al periodo homónimo de 2016 y Camiones Pesados varió 0.8% con mil 382 unidades, 11 más; en contraste, Deportivos bajó 15.1% con 8 mil 364 vehículos, mil 492 menos; Lujo descendió 5.6% con 60 mil 719, 3 mil 616 menos; Subcompactos se contrajo 5.5% con 450 mil 298, 26 mil 262 menos; Compactos cayó 3.9% con 273 mil 621 (11 mil 240 menos) y Camiones ligeros se deslizó 3.8% con 159 mil 861 (6 mil 231 menos).

Para noviembre de este año, el directivo de la AMDA auguró que esperan colocar entre 137 mil 284 y 143 mil 412 unidades nuevas, ajustados a sus pronósticos bajo y básico, respectivamente.

#### **Acerca de la AMDA:**

*Fundada en 1945, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores agrupa a mil 800 distribuidores de vehículos nuevos establecidos en las 210 ciudades más importantes del país. Genera más de 100 mil empleos directos y 300 mil indirectos; reúne a 42 marcas de automóviles y camiones, además es miembro de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA).*