

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena

Coordinador de Comunicación

Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

Seis Estados con tasas de crecimiento a doble dígito empujan principalmente las ventas en México

- **CRECIMIENTO ECONÓMICO, EMPLEO Y OPCIONES DE CRÉDITO AYUDAN A LAS VENTAS DE VEHÍCULOS**
- **CIUDAD DE MÉXICO Y ESTADO DE MÉXICO CRECIERON POR DEBAJO DE LA MEDIA NACIONAL**
- **OCHO ESTADOS DEL GOLFO Y SUR DE MÉXICO PADECEN CONTRACCIONES EN LA COMERCIALIZACIÓN**

MÉXICO D.F. A 24 DE JULIO DE 2017.- Los incrementos en ventas de vehículos nuevos en el primer semestre del año en Baja California, Baja California Sur, Aguascalientes, Nayarit, Colima y Jalisco, están por arriba de la comercialización promedio del país, expuso el reporte Ventas Plaza por Estado enero-junio de 2017 elaborado por la AMDA.

En Baja California el avance fue de 27.6% con 21 mil 495 unidades, 4 mil 652 más respecto al mismo lapso del año pasado; Baja California Sur avanzó 25.2% y 5 mil 701 automotores, mil 147 adicionales; Aguascalientes creció 24.8% con 11 mil 880 (2 mil 363 más); Nayarit subió 18.6% con 3 mil 383 vehículos (531 adicionales); Colima varió 14.8% con 5 mil 970 (769 más) y Jalisco alcanzó 11.5% con 66 mil 630 (6 mil 885 adicionales).

“Estos niveles quedaron muy por arriba del avance promedio en ventas del país que alcanzó 2.9%, porcentaje que incluso rebasó a entidades como la Ciudad de México y el Estado de México donde se comercializaron 133 mil 497 y 84 mil 411 unidades pero que apenas avanzaron 2.6 y 2.2%, respectivamente”, afirmó Guillermo Rosales Zárate.

El director general adjunto de la AMDA expuso que este incremento en ventas en aquellos Estados se debe a la estabilidad económica que genera empleos y al incremento en las opciones de crédito a más estratos económicos, lo que ha redundado en la posibilidad de que más familias se hagan de una unidad nueva.

Esto, dijo, contrasta con lo que está sucediendo en ocho Entidades del Golfo y Sur de México que dependen de la extracción del petróleo, enfrentan problemas de seguridad pública, finanzas públicas locales en quiebra y decrecimiento de la economía estatal.

Ahí Veracruz se desplomó 18.7% con 26 mil 817 vehículos, 6 mil 171 menos; Tabasco se contrajo 12.8% con 9 mil 292 unidades, mil 363 menos; Campeche bajó 10.7% con 3 mil 877 (464 menos); Yucatán cayó 6.6% con 12 mil 360 (872 menos); Tamaulipas descendió 4.7% con 17 mil 531 (874 menos), Oaxaca se hundió 4.6% con 10 mil 907 (524 menos), Hidalgo se redujo 0.6% con 8 mil 162 (49 menos) y Chiapas se deslizó 0.1% con 12 mil 76 (16 menos).

Acerca de la AMDA:

Fundada en 1945, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores agrupa a mil 800 distribuidores de vehículos nuevos establecidos en las 210 ciudades más importantes del país. Genera más de 100 mil empleos directos y 300 mil indirectos; reúne a 42 marcas de automóviles y camiones, además es miembro de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA).