



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores

# Reporte de Mercado Interno Automotor

Junio 2017





# Vehículos ligeros comercializados

## En junio de 2016 y 2017

	Junio		Variación	
	2016	2017	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	52,884	45,086	<b>-7,798</b>	<b>-14.7%</b>
Compactos	30,381	31,033	652	2.1%
De lujo	6,815	6,488	<b>-327</b>	<b>-4.8%</b>
Deportivos	915	717	<b>-198</b>	<b>-21.6%</b>
Usos múltiples	26,132	28,186	2,054	7.9%
Camiones ligeros	17,250	15,787	<b>-1,463</b>	<b>-8.5%</b>
Camiones pesados <sup>1</sup>	159	113	<b>-46</b>	<b>-28.9%</b>
<b>Total</b>	<b>134,536</b>	<b>127,410</b>	<b>-7,126</b>	<b>-5.3%</b>

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.

**En junio de 2017 se registra la segunda tasa negativa del año.**



# Vehículos ligeros comercializados

## de enero – junio de 2016 y 2017

Segmento	Variación					
	2016	Estructura	2017	Estructura	Absoluta	Relativa
Subcompactos	261,907	36.3%	270,493	36.4%	8,586	3.3%
Compactos	169,159	23.4%	172,249	23.2%	3,090	1.8%
De lujo	37,223	5.2%	37,146	5.0%	-77	-0.2%
Deportivos	5,928	0.8%	4,514	0.6%	-1,414	-23.9%
Usos múltiples	148,635	20.6%	159,773	21.5%	11,138	7.5%
Camiones ligeros	98,158	13.6%	97,927	13.2%	-231	-0.2%
Camiones pesados <sup>1</sup>	846	0.1%	949	0.1%	103	12.2%
<b>Total</b>	<b>721,856</b>	<b>100.0%</b>	<b>743,051</b>	<b>100.0%</b>	<b>21,195</b>	<b>2.9%</b>

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.

## Ventas mensuales 2017

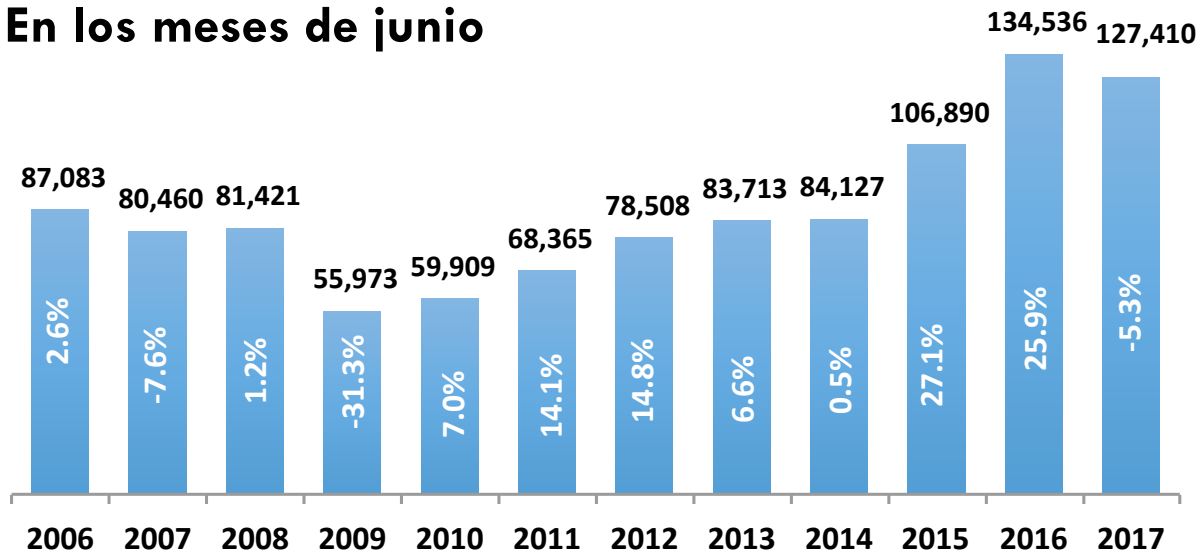
Segmento	Variación			
	may-17	jun-17	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	44,618	45,086	468	1.0%
Compactos	26,360	31,033	4,673	17.7%
De lujo	6,399	6,488	89	1.4%
Deportivos	775	717	-58	-7.5%
Usos múltiples	28,785	28,186	-599	-2.1%
Camiones ligeros	15,870	15,787	-83	-0.5%
Camiones pesados <sup>1</sup>	109	113	4	3.7%
<b>Total</b>	<b>122,916</b>	<b>127,410</b>	<b>4,494</b>	<b>3.7%</b>

<sup>1</sup>Camiones pesados incluye: F450, F550.



# Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2017

## En los meses de junio

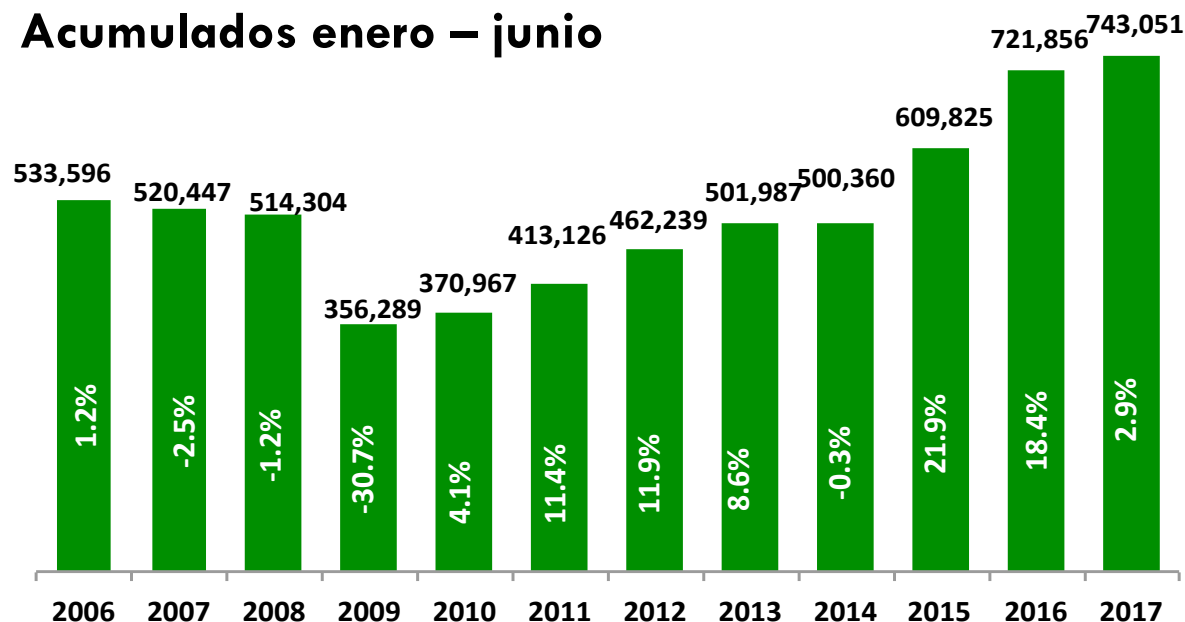


Fuente: Elaborado por AMDA.

## Comercialización:

2017 vs 2006	46.3%
2017 vs 2007	58.4%
2017 vs 2008	56.5%
2017 vs 2009	127.6%
2017 vs 2010	112.7%
2017 vs 2011	86.4%
2017 vs 2012	62.3%
2017 vs 2013	52.2%
2017 vs 2014	51.4%
2017 vs 2015	19.2%
2017 vs 2016	-5.3%

## Acumulados enero – junio



Fuente: Elaborado por AMDA.

## Comercialización:

2017 vs 2006	39.3%
2017 vs 2007	42.8%
2017 vs 2008	44.5%
2017 vs 2009	108.6%
2017 vs 2010	100.3%
2017 vs 2011	79.9%
2017 vs 2012	60.8%
2017 vs 2013	48.0%
2017 vs 2014	48.5%
2017 vs 2015	21.8%
2017 vs 2016	2.9%



Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo		Unidades	Var. % mes anterior
Ene 13	Dic 13	1,063,363	0.81%
Feb 13	Ene 14	1,064,598	0.12%
Mar 13	Feb 14	1,064,343	-0.02%
Abr 13	Mar 14	1,067,258	0.27%
May 13	Abr 14	1,060,596	-0.62%
Jun 13	May 14	1,061,322	0.07%
Jul 13	Jun 14	1,061,736	0.04%
Ago 13	Jul 14	1,071,302	0.90%
Sep 13	Ago 14	1,086,851	1.45%
Oct 13	Sep 14	1,097,616	0.99%
Nov 13	Oct 14	1,110,278	1.15%
Dic 13	Nov 14	1,121,500	1.01%
Ene 14	Dic 14	1,135,409	1.24%
Feb 14	Ene 15	1,153,602	1.60%
Mar 14	Feb 15	1,171,222	1.53%
Abr 14	Mar 15	1,190,442	1.64%
May 14	Abr 15	1,208,373	1.51%
Jun 14	May 15	1,222,111	1.14%
Jul 14	Jun 15	1,244,874	1.86%
Ago 14	Jul 15	1,260,377	1.25%
Sep 14	Ago 15	1,268,534	0.65%
Oct 14	Sep 15	1,290,748	1.75%
Nov 14	Oct 15	1,309,692	1.47%
Dic 14	Nov 15	1,324,258	1.11%
Ene 15	Dic 15	1,351,648	2.07%
Feb 15	Ene 16	1,367,644	1.18%
Mar 15	Feb 16	1,380,856	0.97%
Abr 15	Mar 16	1,392,817	0.87%
May 15	Abr 16	1,416,428	1.70%
Jun 15	May 16	1,436,033	1.38%
Jul 15	Jun 16	1,463,679	1.93%
Ago 15	Jul 16	1,483,729	1.37%
Sep 15	Ago 16	1,505,734	1.48%
Oct 15	Sep 16	1,525,847	1.34%
Nov 15	Oct 16	1,543,363	1.15%
Dic 15	Nov16	1,571,768	1.84%
Ene 16	Dic16	1,603,672	2.03%
Feb 16	Ene17	1,607,239	0.22%
Mar 16	Feb17	1,614,445	0.45%
Abr 16	Mar17	1,634,594	1.25%
May 16	Abr 17	1,630,664	-0.24%
Jun 16	May 17	1,631,993	0.08%
Jul 16	Jun 17	1,624,867	-0.44%

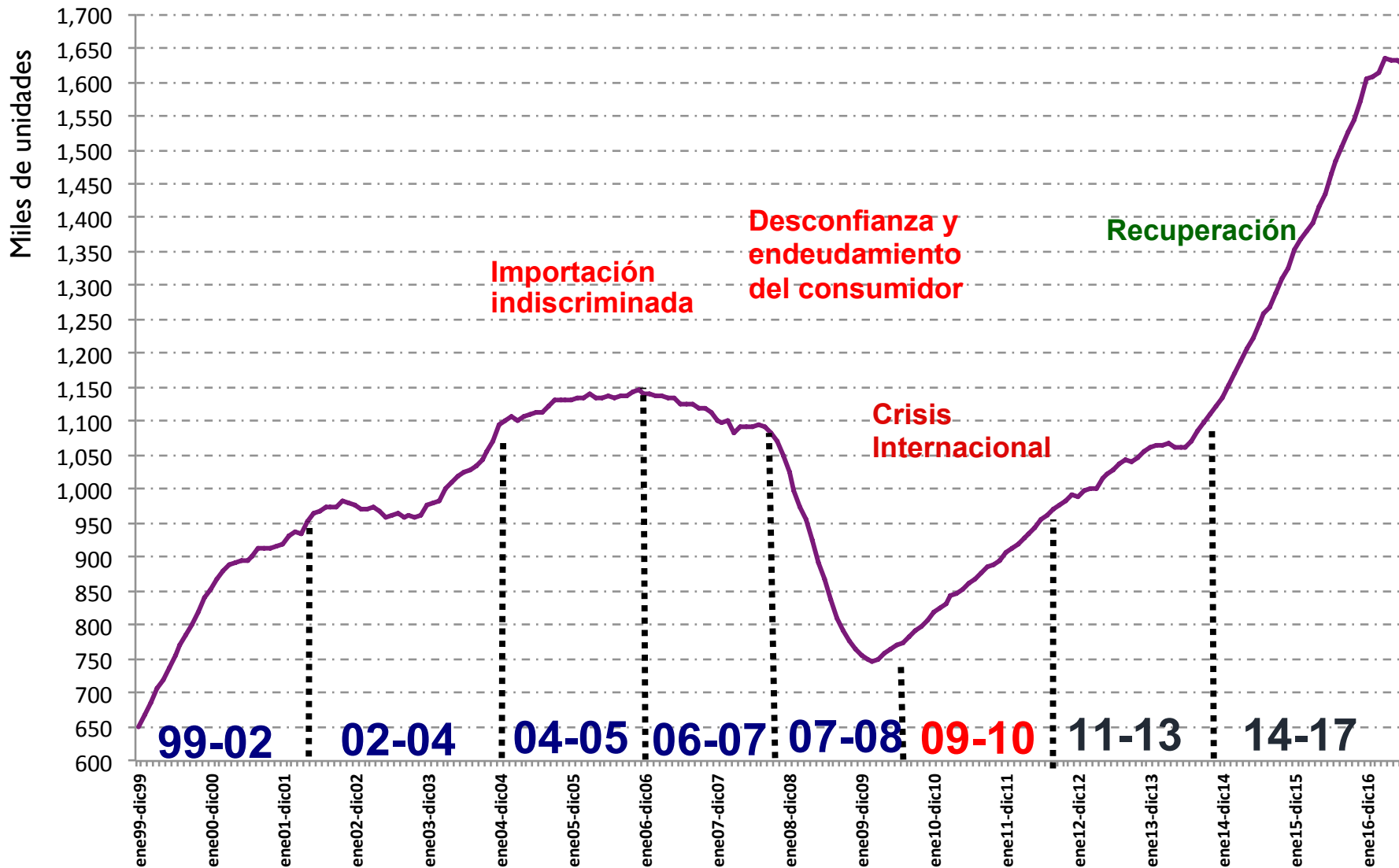
Las ventas anualizadas fueron de un millón 624 mil 867 unidades a junio de 2017, es decir, la suma de los 12 meses de julio de 2016 a junio de 2017. En esta ocasión se registra crecimiento de 11% respecto al mismo lapso de 2015-2016 cuando se cerró con un millón 463 mil 679 vehículos.

**Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (junio de 2016 a mayo de 2017), las ventas disminuyeron 0.44% con 7 mil 126 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.52 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.**

Fuente: Elaborado por AMDA.



# Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2017)

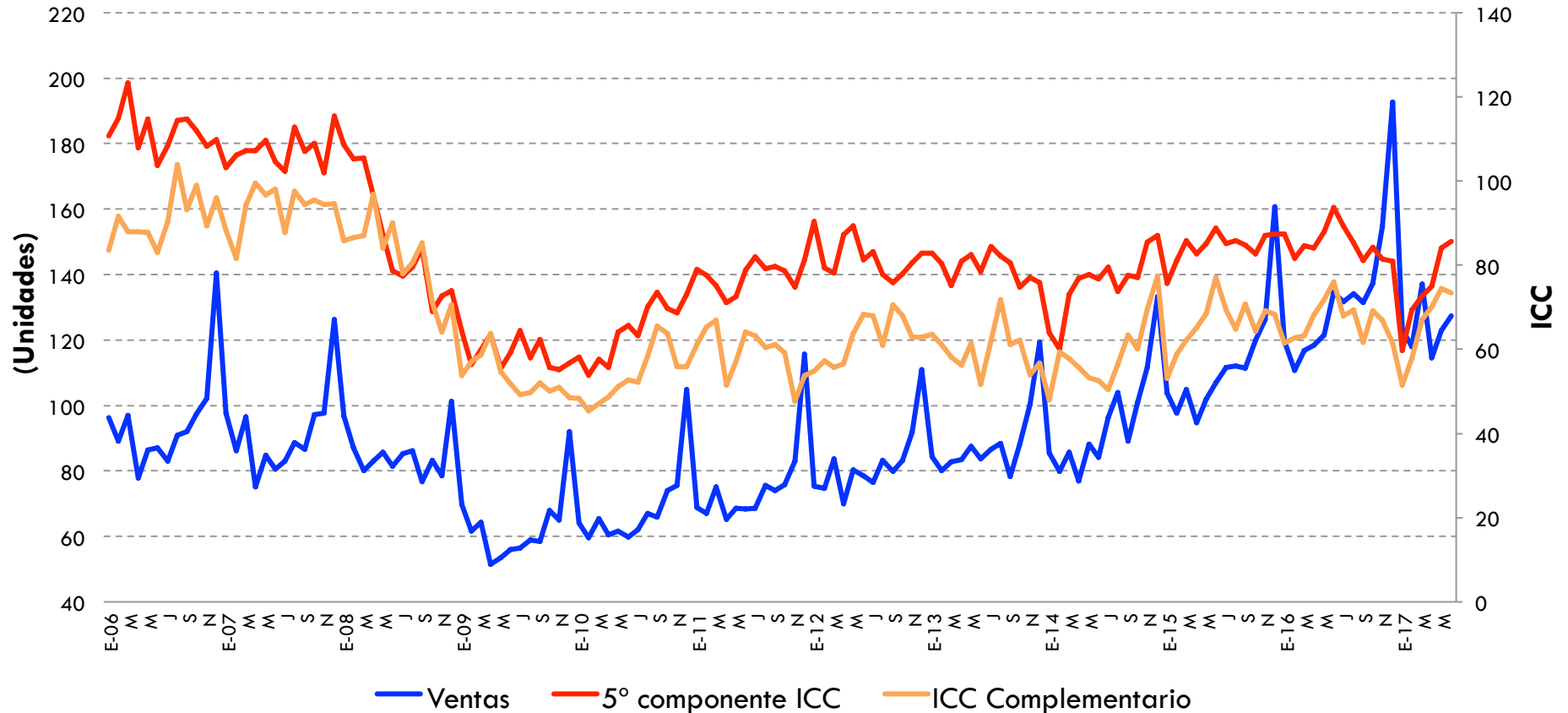


Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.



# Confianza del Consumidor y Ventas

## Junio 2017



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

### ICC 5° Componente

Variación % anual jun 2017- jun 2016: **-8.7%**

Variación % mensual jun 2017 - may 2017: **1.9%**

*Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?*

### ICC Complementario

Variación % anual jun 2017- jun 2016: **-3.6%**

Variación % mensual jun 2017 - may 2017: **-1.6%**

*¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los proximos 2 años?*

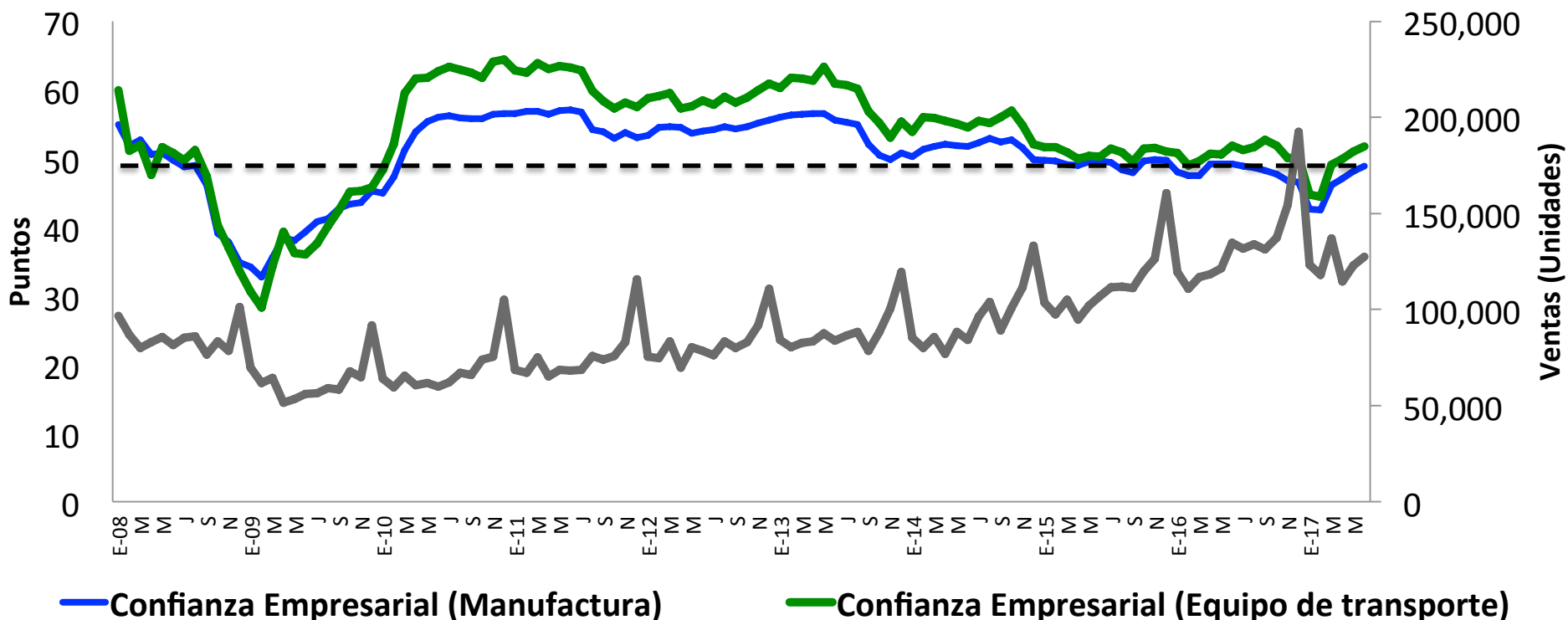






# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

## Junio 2017



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.  
 Rescata la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

### Mayor caída mensual y anual: Situación futura del país y de la empresa

ICE-Manufactura

ICE-Equipo de Transporte

Variación % anual jun 2017- jun 2016: **-0.8%**

Variación % anual jun 2017- jun 2016: **-0.1%**

Variación % mensual jun 2017 - may 2017: **1.5%**

Variación % mensual jun 2017 - may 2017: **1.4%**



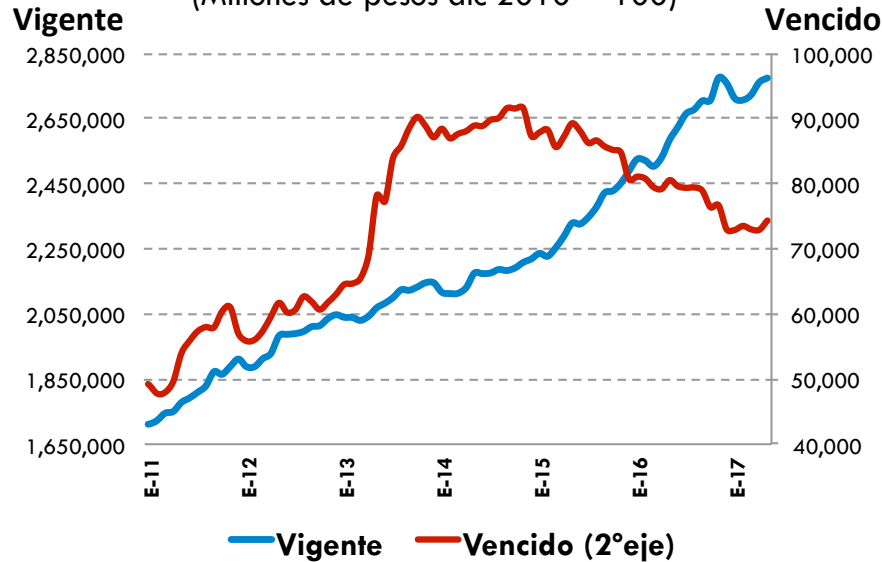




# Crédito otorgado por la banca comercial

## Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

### Variación % anual (May17-May16):

Vigente → 7.3%

Vencido → -7.7%

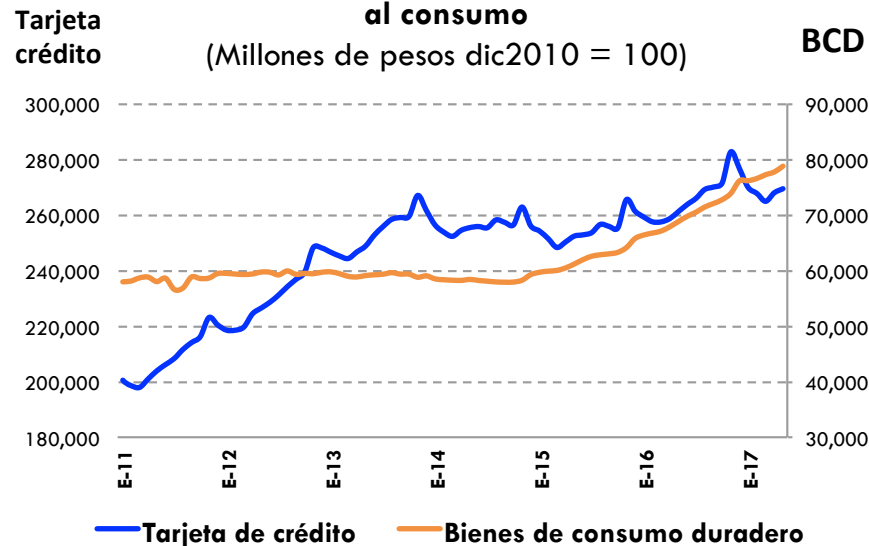
### Variación % mensual (May17-Abr16):

Vigente → 0.48%

Vencido → 1.97%

## Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos dic2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

### Variación % anual (May17-May16):

Tarjeta Crédito → 3.1%

Bienes Consumo Duradero → 14.4%

### Variación % mensual (May17-Abr16):

Tarjeta Crédito → 0.5%

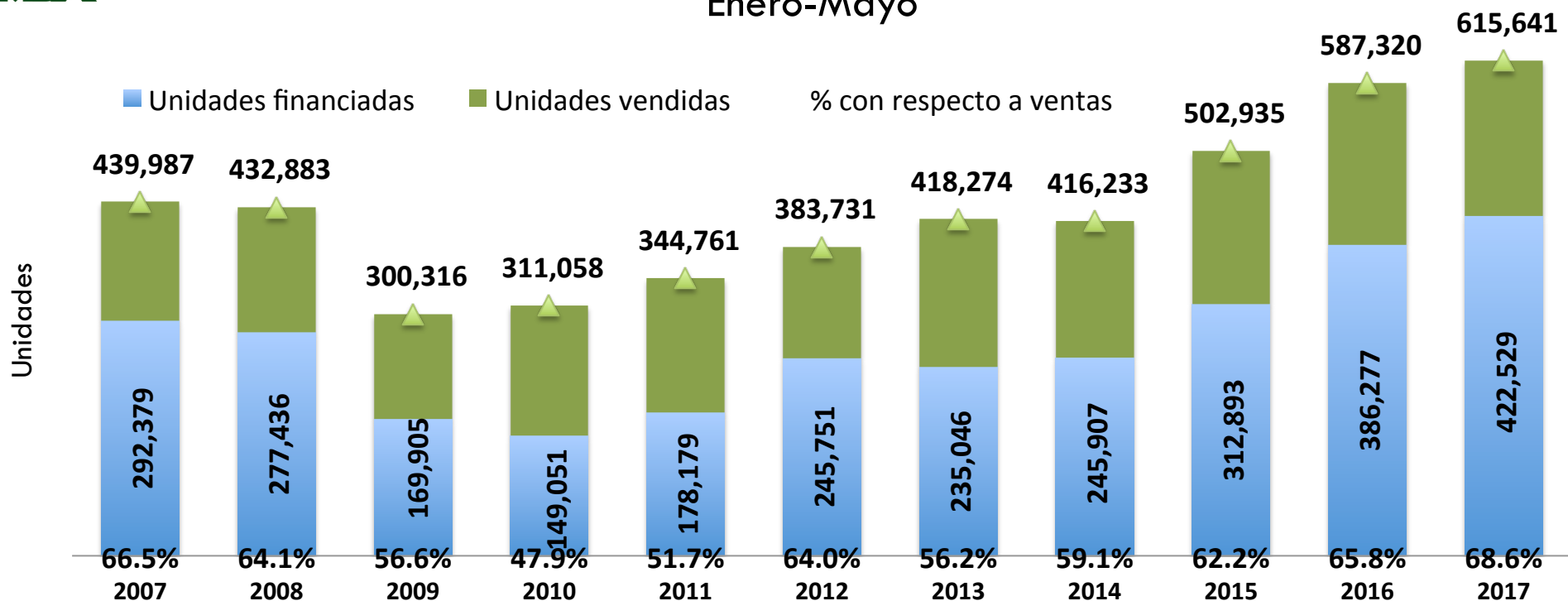
Bienes Consumo Duradero → 1.3%





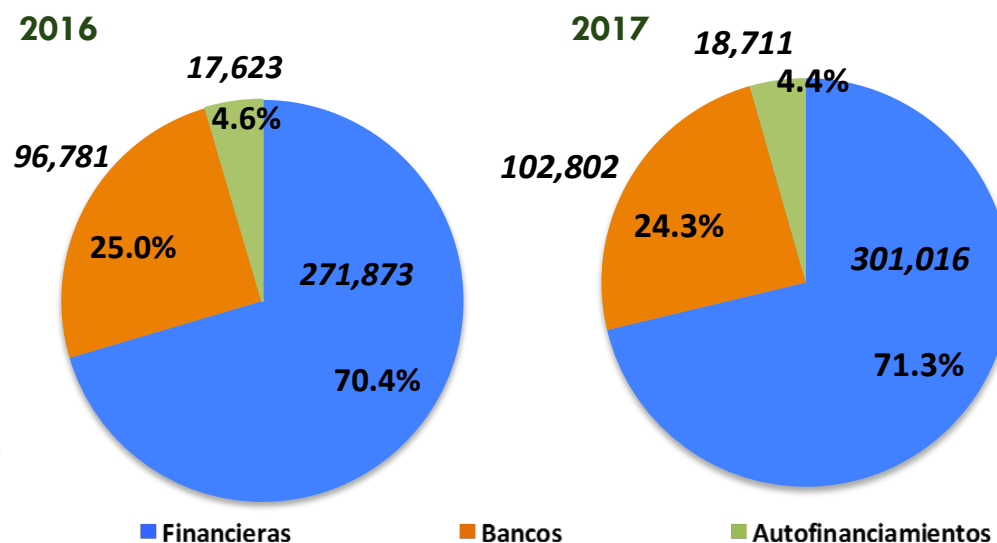
# Financiamiento a la adquisición de vehículos

Enero-Mayo



En el periodo enero-mayo de 2017 se registraron 422 mil 529 colocaciones lo que representa un incremento de 9.4% con respecto a 2016, esto equivale a **36 mil 252 unidades más**. Las cifras de este período están 45% por encima de las registradas en 2007.

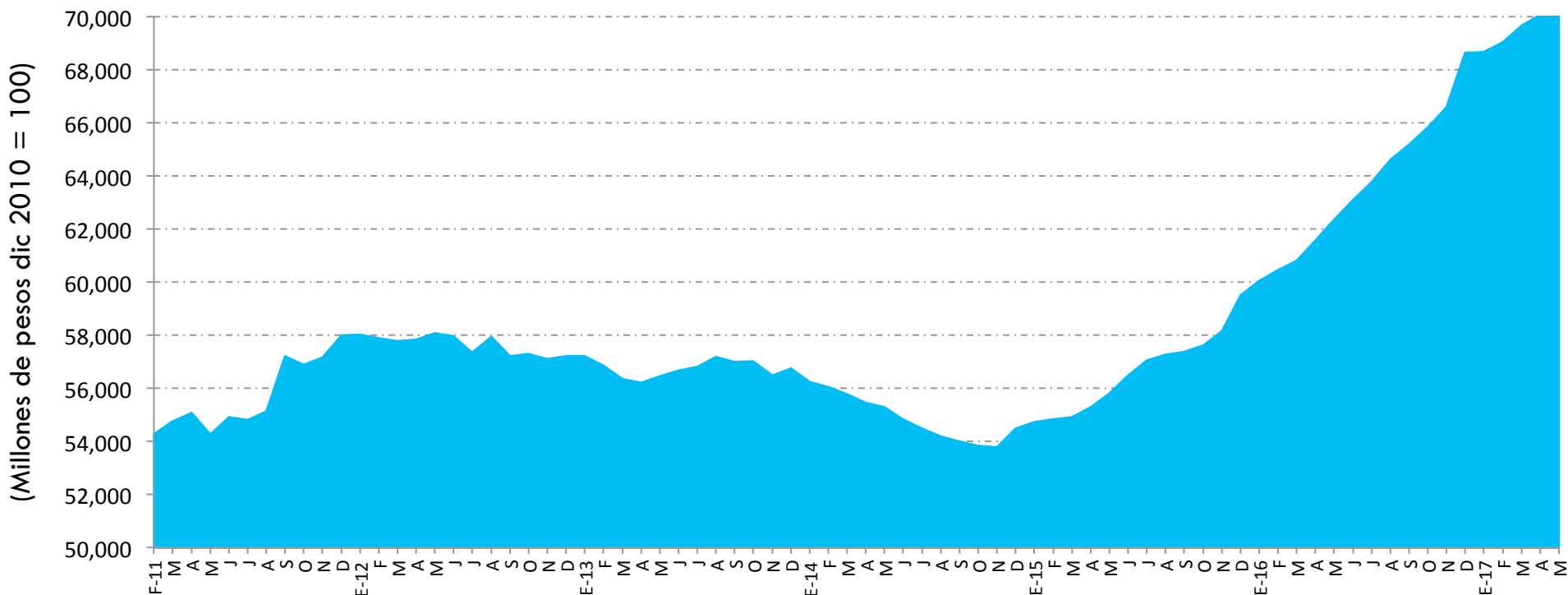
## Participación en el total de unidades financiadas:





# Crédito en el Sector Automotriz

## Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Automotriz



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

**Cartera Automotriz Vigente**  
**(98.4% de cartera total)**

**Cartera Automotriz Vencida**  
**(1.6% de cartera total)**

Variación % anual may 2017 – may 2017: **13.7%**

Variación % anual may 2017 – may 2017: **22.3%**

Variación % mensual may 2017 – abr 2016: **1.20%**

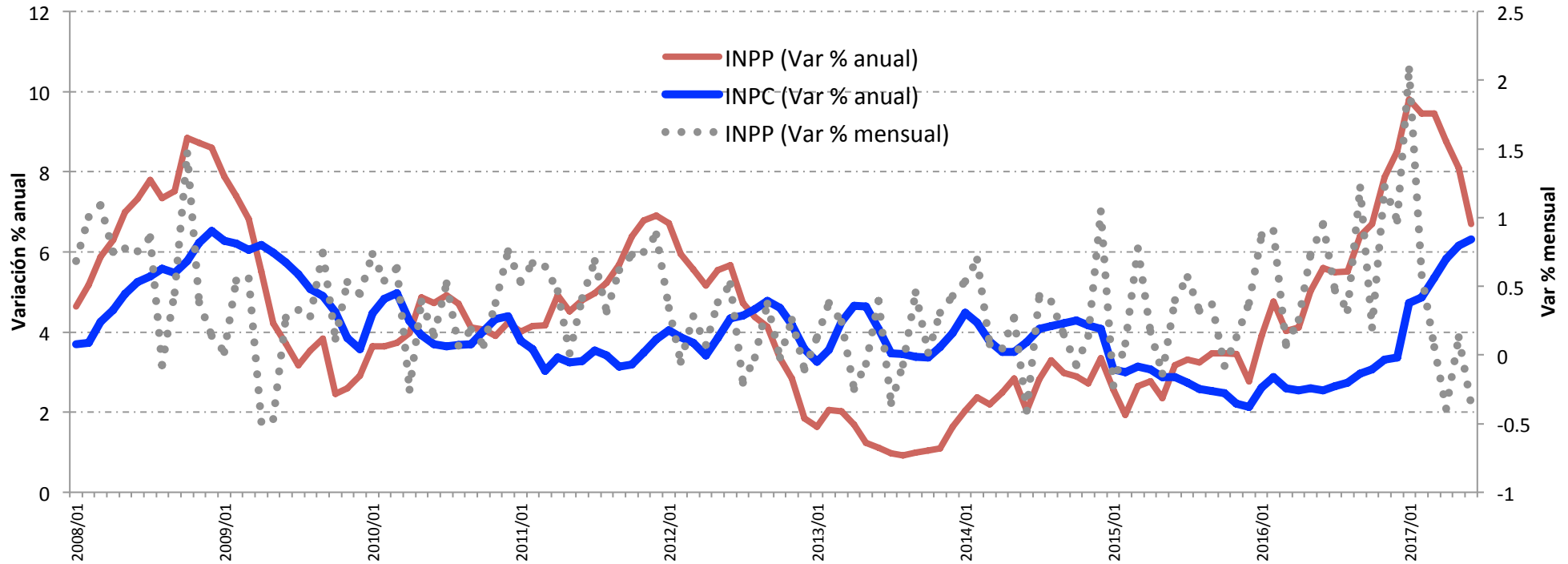
Variación % mensual may 2017 – abr 2016: **8.4%**





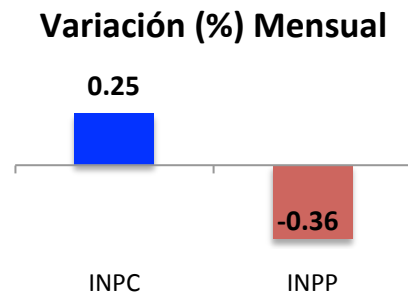
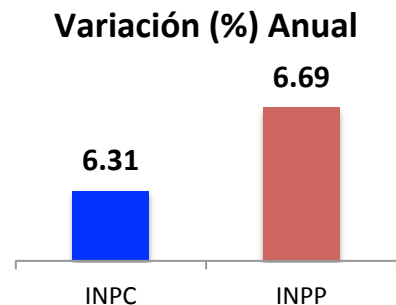
# Inflación: consumidor - productor

Junio 2017



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen( base 2010=100)

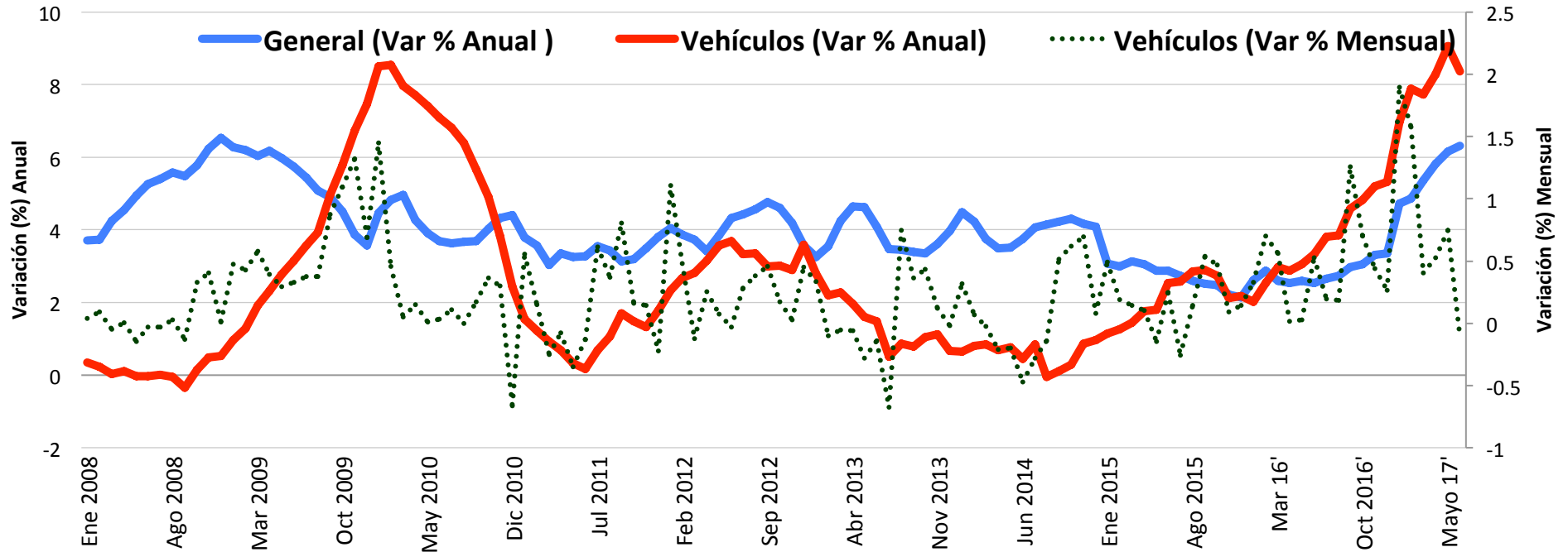
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en junio se observa por encima de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (8.1%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de -0.36.





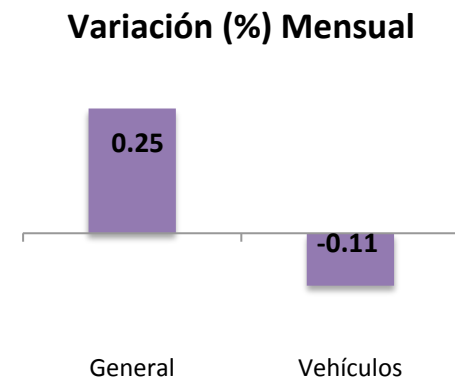
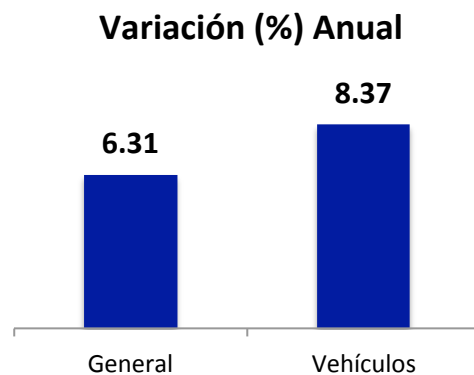
# Inflación en Sector Automotriz

Junio 2017



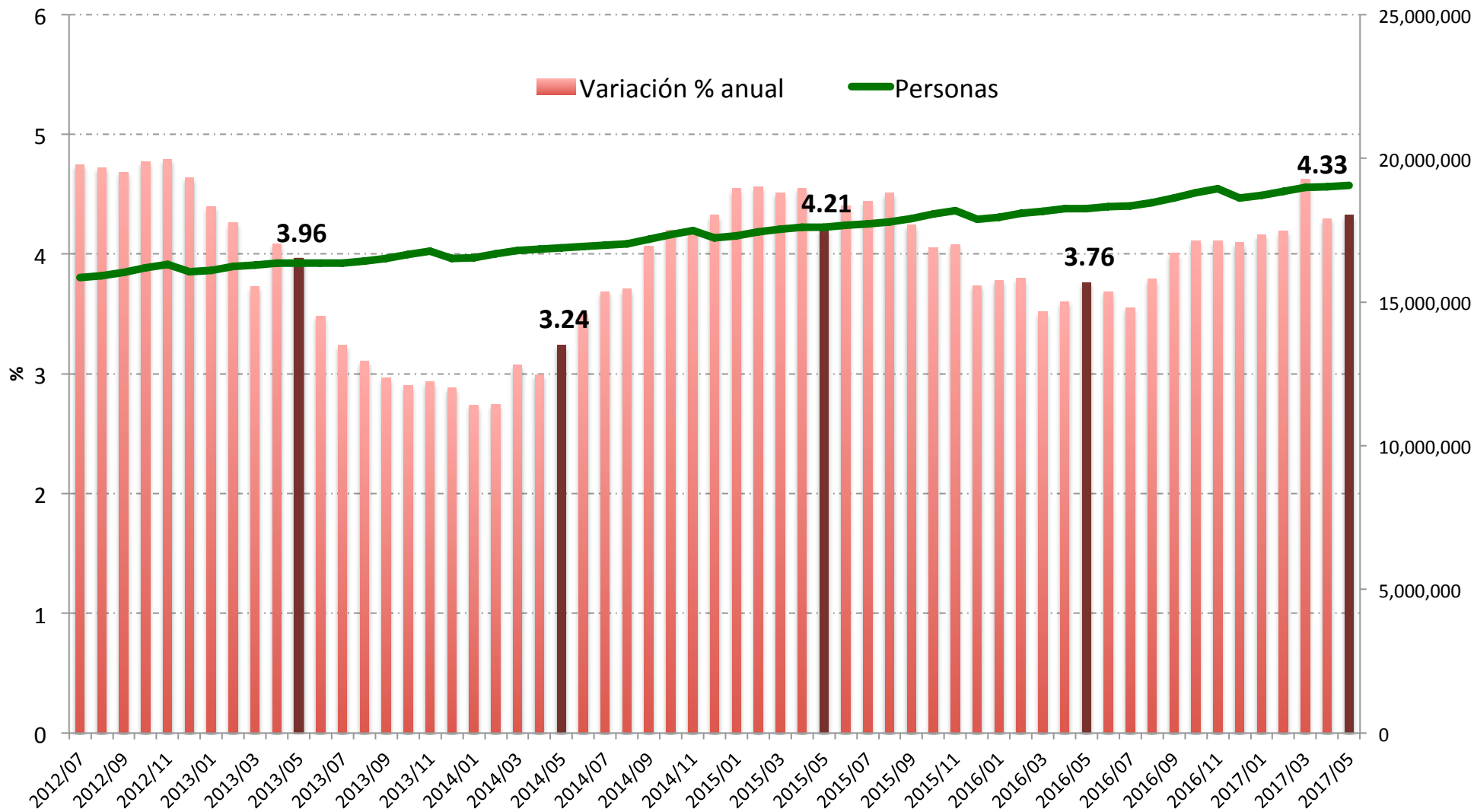
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. \*Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos

La inflación general al mes de junio de 2017 se sitúa por debajo de la inflación de vehículos. La variación anual de precios en vehículos disminuyó contra el dato del mes pasado (9.1%), esto asociado a una variación de precios en el mes de junio de -0.11% Vs 0.75% el mes anterior.





# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales (personas)



Fuente: INEGI

**Ene-Mayo 2017 Vs Ene-Mayo 2016 → 4.33%**

**Mayo-Abril 2017 → 0.14%**





# Vehículos usados importados

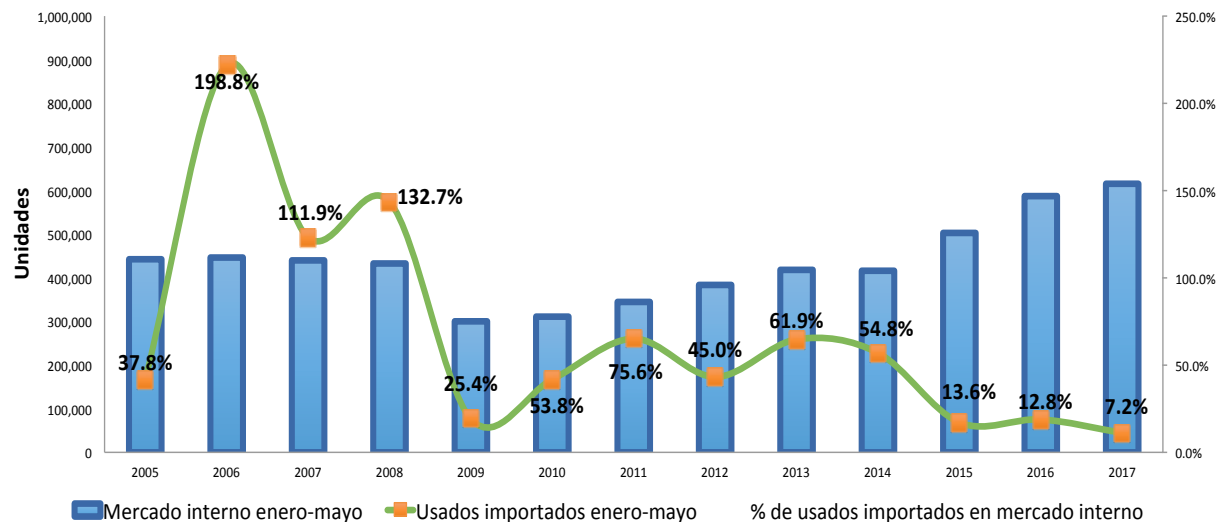
(unidades)

	Mayo				Acumulado Enero a Mayo			
	2017	2016	Variación Unidades	Variación %	2017	2016	Variación Unidades	Variación %
<b>Usados importados</b>	6,464	13,811	<b>-7,347</b>	<b>-53.2%</b>	44,596	75,398	<b>-30,802</b>	<b>-40.9%</b>

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Mercado interno enero-mayo</b>	442,614	446,513	439,987	432,883	300,316	311,058	344,761	383,731	418,274	416,233	502,935	587,320	615,641
<b>Usados importados enero-mayo</b>	167,375	887,798	492,346	574,255	76,298	167,304	260,556	172,816	258,983	228,015	68,437	75,398	44,596
<b>% de usados importados en mercado interno</b>	37.8%	198.8%	111.9%	132.7%	25.4%	53.8%	75.6%	45.0%	61.9%	54.8%	13.6%	12.8%	7.2%

Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

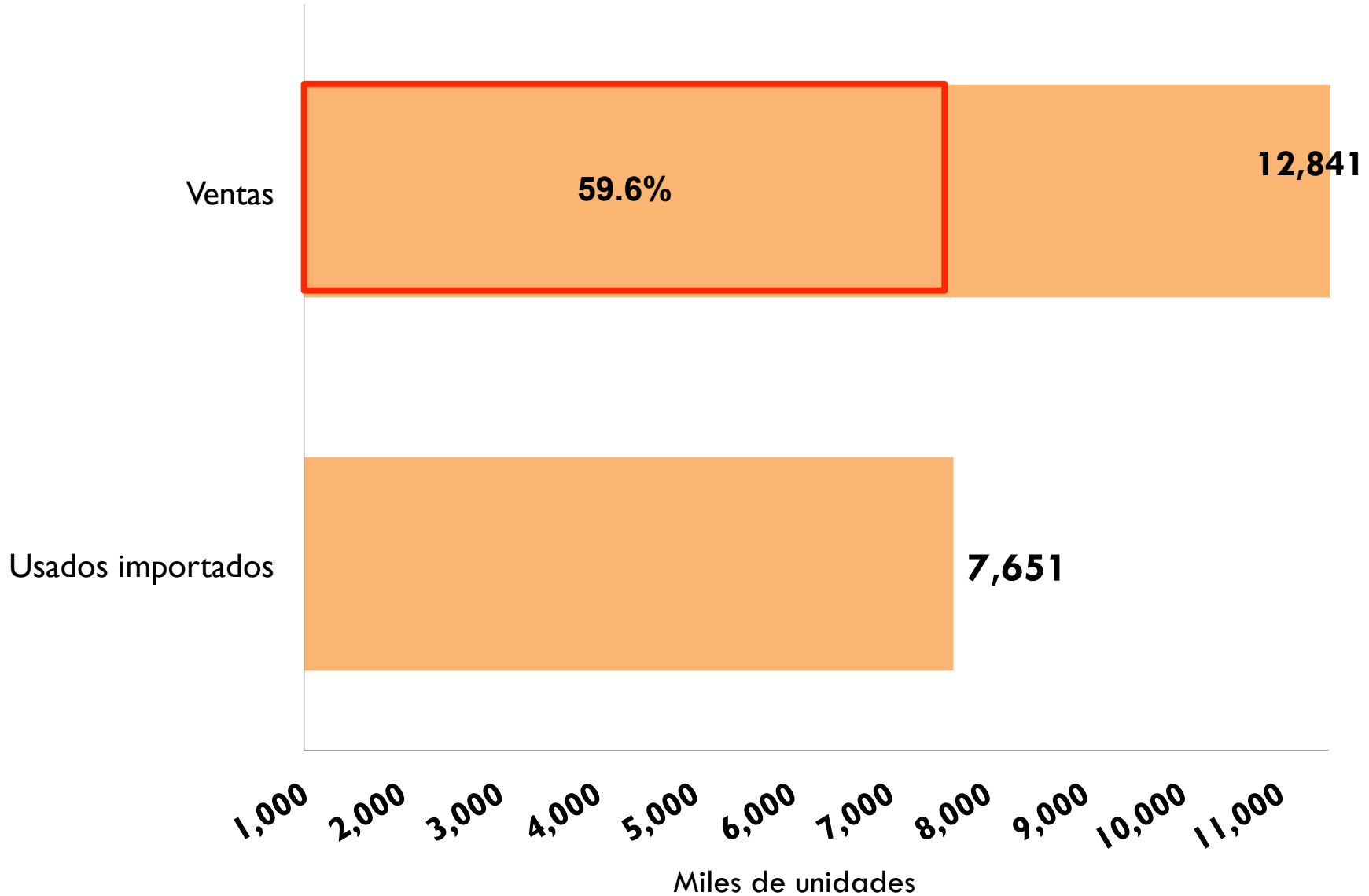
Al mes de mayo de 2017, la importación de autos usados fue de 44 mil 596 unidades, lo que equivale al 7.2% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 40.9% respecto a similar periodo de 2016, lo que representó 30 mil 802 unidades menos.







## Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a mayo de 2017

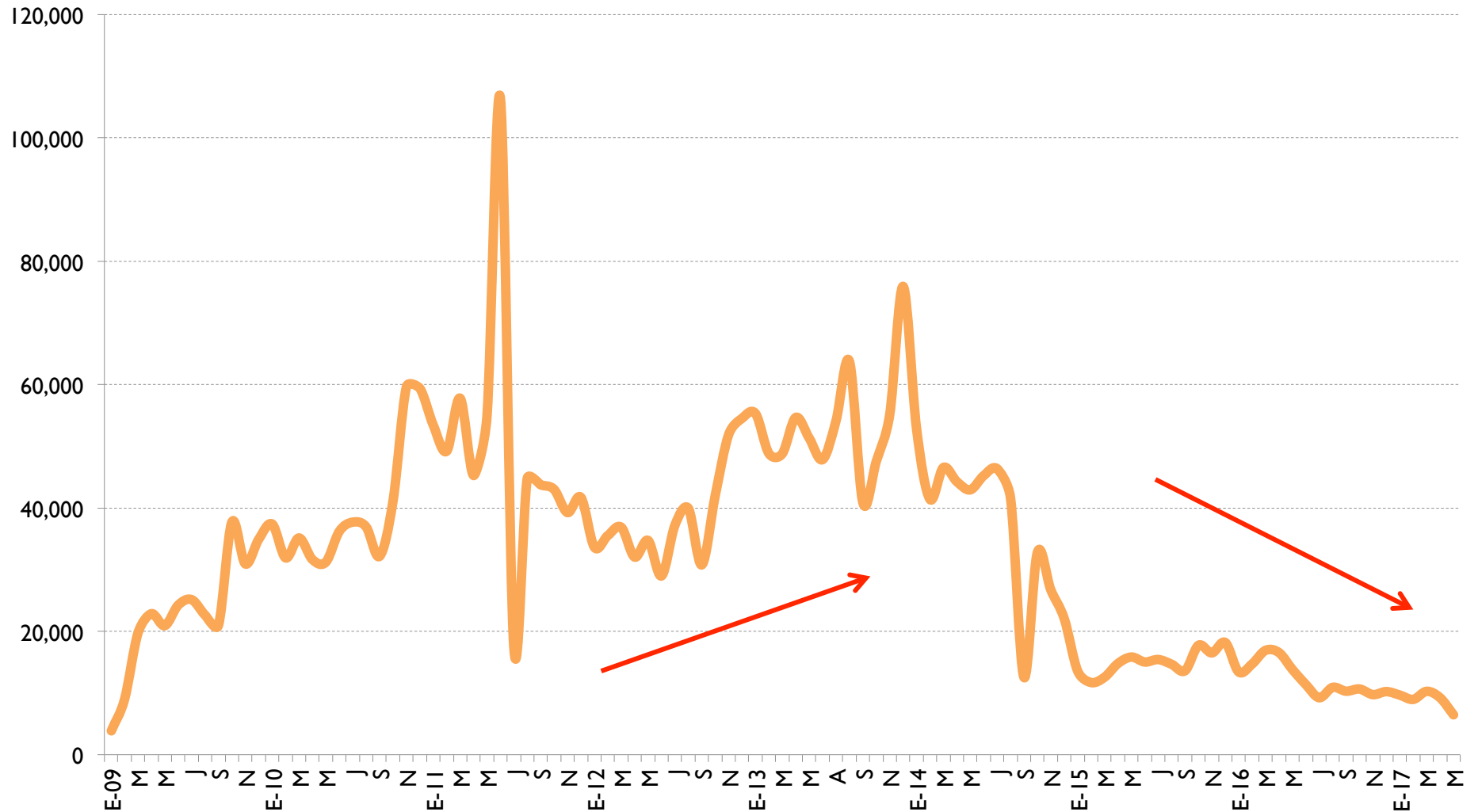


Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



# Volumen mensual de unidades importadas

## 2009 a 2017



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

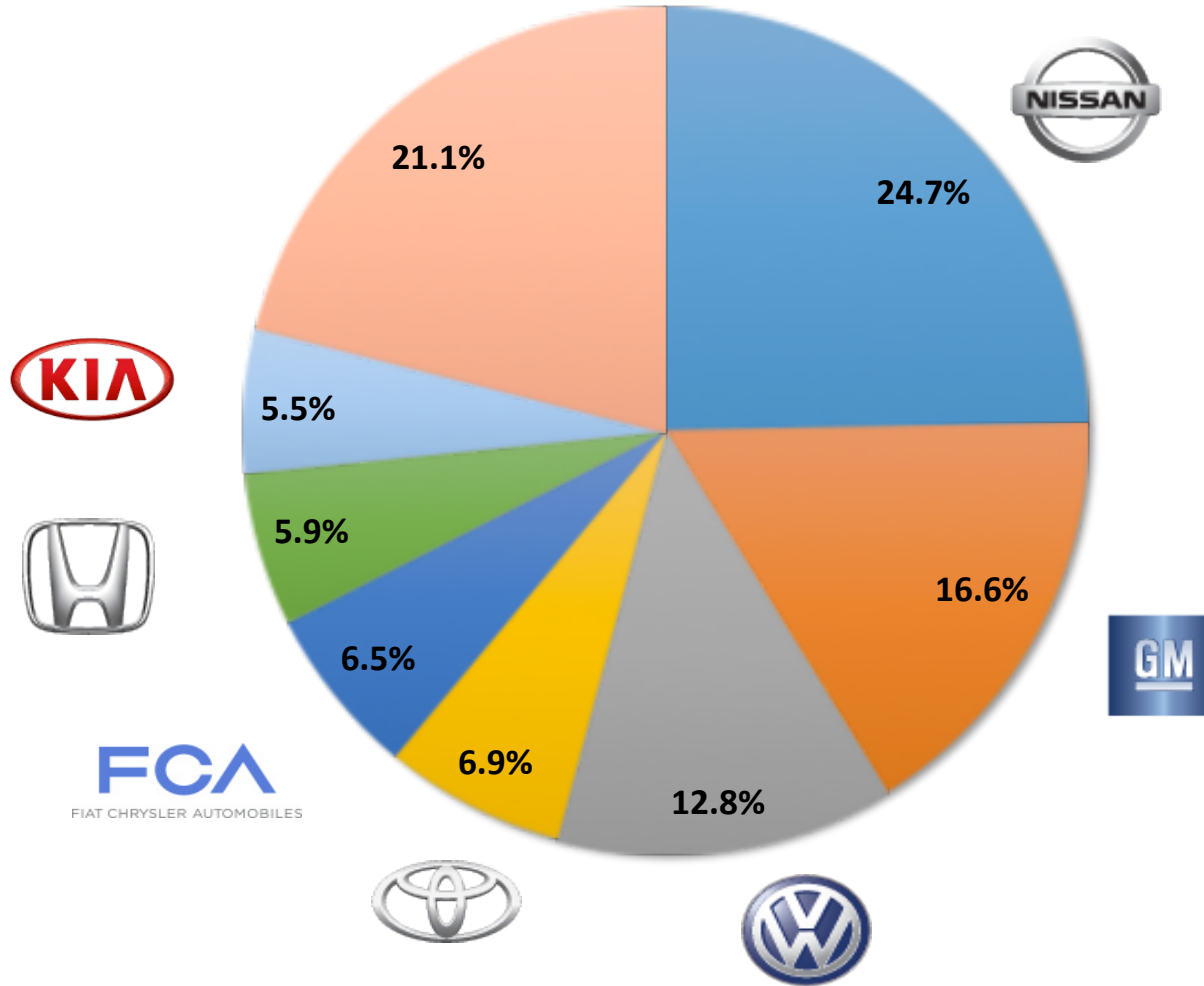




# Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

enero - junio de 2017

Participación de las marcas con mayor volumen



**Estas siete marcas comercializan el 78.9% del total de vehículos en México.**



# Comercialización por marcas de Enero - Junio de 2016 y 2017 (unidades)

2016	2017		ENE-JUN 2016		ENE-JUN 2017		Diferencia en participación	Variación	
				% del total		% del total		Absoluta	Relativa
1	1	NISSAN	180,937	25.1%	183,565	24.7%	-0.4%	2,628	1.5%
2	2	GENERAL MOTORS	134,570	18.6%	123,250	16.6%	-2.1%	- 11,320	-8.4%
3	3	VOLKSWAGEN	98,100	13.6%	95,269	12.8%	-0.8%	- 2,831	-2.9%
5	4	TOYOTA	45,930	6.4%	51,313	6.9%	0.5%	5,383	11.7%
4	5	FCA MÉXICO	46,591	6.5%	48,424	6.5%	0.1%	1,833	3.9%
7	6	HONDA	40,154	5.6%	43,727	5.9%	0.3%	3,573	8.9%
9	7	KIA	23,496	3.3%	41,055	5.5%	2.3%	17,559	74.7%
6	8	FORD MOTOR	43,702	6.1%	40,113	5.4%	-0.7%	- 3,589	-8.2%
8	9	MAZDA	25,300	3.5%	25,117	3.4%	-0.1%	- 183	-0.7%
10	10	HYUNDAI	16,768	2.3%	20,561	2.8%	0.4%	3,793	22.6%
11	11	RENAULT	13,842	1.9%	13,515	1.8%	-0.1%	- 327	-2.4%
12	12	SEAT	12,158	1.7%	12,931	1.7%	0.1%	773	6.4%
16	13	MERCEDES BENZ*	6,174	0.9%	8,426	1.1%	0.3%	2,252	36.5%
15	14	BMW	6,720	0.9%	7,867	1.1%	0.13%	1,147	17.1%
14	15	SUZUKI	7,033	1.0%	7,765	1.0%	0.07%	732	10.4%
13	16	AUDI	7,379	1.0%	6,980	0.9%	-0.1%	- 399	-5.4%
17	17	PEUGEOT	3,767	0.5%	4,158	0.6%	0.04%	391	10.4%
18	18	MINI	2,707	0.4%	2,870	0.4%	0.011%	163	6.0%
21	19	ACURA	925	0.1%	1,022	0.1%	0.01%	97	10.5%
20	20	INFINITI	1,016	0.1%	988	0.1%	-0.01%	- 28	-2.8%
19	21	LINCOLN	1,121	0.2%	728	0.1%	-0.06%	- 393	-35.1%
23	22	PORSCHE	677	0.1%	718	0.1%	0.003%	41	6.1%
25	23	ISUZU	572	0.1%	646	0.1%	0.01%	74	12.9%
22	24	VOLVO	705	0.1%	619	0.1%	-0.01%	- 86	-12.2%
24	25	SUBARU	632	0.1%	609	0.1%	-0.01%	- 23	-3.6%
27	26	SMART	267	0.0%	515	0.1%	0.03%	248	92.9%
26	27	LAND ROVER	491	0.1%	213	0.0%	-0.04%	- 278	-56.6%
28	28	JAGUAR	122	0.0%	87	0.0%	-0.01%	- 35	-28.7%
<b>Total</b>			<b>721,856</b>	<b>100.0%</b>	<b>743,051</b>	<b>100.0%</b>	<b>-</b>	<b>21,195</b>	<b>2.9%</b>

Mejora en ranking    Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

<sup>1</sup>Incluye camiones pesados.

\* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.

\*\* Bentley no comparte información, a partir de febrero 2014.





# Comercialización por marcas en Junio de 2016 y 2017 (unidades)

	Junio 2016	% del total	Junio 2017	% del total	Variación	
					Absoluta	Relativa
1 NISSAN	33,484	24.9%	30,881	24.2%	- 2,603	-7.8%
2 GENERAL MOTORS	29,153	21.7%	21,262	16.7%	- 7,891	-27.1%
3 VOLKSWAGEN	17,193	12.8%	17,222	13.5%	29	0.2%
4 FCA MÉXICO	8,279	6.2%	8,010	6.3%	- 269	-3.2%
5 TOYOTA	7,824	5.8%	7,850	6.2%	26	0.3%
6 KIA	5,216	3.9%	7,430	5.8%	2,214	42.4%
7 HONDA	6,769	5.0%	7,194	5.6%	425	6.3%
8 FORD MOTOR	7,779	5.8%	6,662	5.2%	- 1,117	-14.4%
9 MAZDA	3,972	3.0%	4,441	3.5%	469	11.8%
10 HYUNDAI	3,082	2.3%	3,703	2.9%	621	20.1%
11 RENAULT	2,635	2.0%	2,389	1.9%	- 246	-9.3%
12 SEAT	2,011	1.5%	2,027	1.6%	16	0.8%
13 SUZUKI	1,164	0.9%	1,713	1.3%	549	47.2%
14 BMW	1,405	1.0%	1,465	1.1%	60	4.3%
15 MERCEDES BENZ*	928	0.7%	1,419	1.1%	491	52.9%
16 AUDI	1,325	1.0%	1,379	1.1%	54	4.1%
17 PEUGEOT	680	0.5%	804	0.6%	124	18.2%
18 MINI	455	0.3%	530	0.4%	75	16.5%
19 ACURA	182	0.1%	177	0.1%	- 5	-2.7%
20 INFINITI	190	0.1%	166	0.1%	- 24	-12.6%
21 PORSCHE	122	0.1%	124	0.1%	2	1.6%
22 SUBARU	75	0.1%	119	0.1%	44	58.7%
23 ISUZU	160	0.1%	108	0.1%	- 52	-32.5%
24 VOLVO	154	0.1%	106	0.1%	- 48	-31.2%
25 SMART	33	0.0%	92	0.1%	59	178.8%
26 LINCOLN	187	0.1%	88	0.1%	- 99	-52.9%
27 LAND ROVER	66	0.0%	35	0.0%	- 31	-47.0%
28 JAGUAR	13	0.0%	14	0.0%	1	7.7%
<b>Total</b>	<b>134,536</b>	<b>100.0%</b>	<b>127,410</b>	<b>100.0%</b>	<b>- 7,126</b>	<b>-5.3%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA. Con información de AMIA

<sup>1</sup>Incluye camiones pesados.

\* Mercedes Benz no proporciona información de camiones ligeros, a partir de noviembre de 2012.



# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2017

Año	Unidades												Total anual
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
2005	93,299	89,444	89,483	86,426	83,962	84,897	85,000	90,626	91,078	89,999	100,755	146,799	1,131,768
	7.1%	5.5%	-5.2%	7.7%	1.8%	5.0%	0.6%	9.4%	12.1%	-1.5%	1.4%	0.1%	3.3%
2006	96,227	89,079	96,871	77,877	86,459	87,083	83,067	90,936	92,077	97,468	102,200	140,374	1,139,718
	3.1%	-0.4%	8.3%	-9.9%	3.0%	2.6%	-2.3%	0.3%	1.1%	8.3%	1.4%	-4.4%	0.7%
2007	97,673	86,058	96,484	75,020	84,752	80,460	83,102	88,572	86,545	97,180	97,670	126,350	1,099,866
	1.5%	-3.4%	-0.4%	-3.7%	-2.0%	-7.6%	0.0%	-2.6%	-6.0%	-0.3%	-4.4%	-10.0%	-3.5%
2008	96,844	86,995	80,118	83,103	85,823	81,421	85,324	86,119	76,617	83,306	78,553	101,297	1,025,520
	-0.8%	1.1%	-17.0%	10.8%	1.3%	1.2%	2.7%	-2.8%	-11.5%	-14.3%	-19.6%	-19.8%	-6.8%
2009	69,664	61,578	64,242	51,394	53,438	55,973	56,443	58,926	58,505	67,881	64,913	91,961	754,918
	-28.1%	-29.2%	-19.8%	-38.2%	-37.7%	-31.3%	-33.8%	-31.6%	-23.6%	-18.5%	-17.4%	-9.2%	-26.4%
2010	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	61,959	66,931	65,932	74,094	75,582	104,941	820,406
	-8.0%	-3.3%	1.8%	17.6%	15.3%	7.0%	9.8%	13.6%	12.7%	9.2%	16.4%	14.1%	8.7%
2011	68,766	66,990	75,125	65,246	68,634	68,365	68,533	75,680	73,997	75,747	83,107	115,696	905,886
	7.3%	12.6%	14.8%	8.0%	11.4%	14.1%	10.6%	13.1%	12.2%	2.2%	10.0%	10.2%	10.4%
2012	75,297	74,703	83,574	69,890	80,267	78,508	76,376	83,326	79,960	83,171	91,826	110,849	987,747
	9.5%	11.5%	11.2%	7.1%	16.9%	14.8%	11.4%	10.1%	8.1%	9.8%	10.5%	-4.2%	9.0%
2013	84,269	80,193	82,767	83,527	87,518	83,713	86,645	88,332	78,351	88,261	100,423	119,364	1,063,363
	11.9%	7.3%	-1.0%	19.5%	9.0%	6.6%	13.4%	6.0%	-2.0%	6.1%	9.4%	7.7%	7.7%
2014	85,504	79,938	85,682	76,865	88,244	84,127	96,211	103,881	89,116	100,923	111,645	133,273	1,135,409
	1.5%	-0.3%	3.5%	-8.0%	0.8%	0.5%	11.0%	17.6%	13.7%	14.3%	11.2%	11.7%	6.8%
2015	103,697	97,558	104,902	94,796	101,982	106,890	111,714	112,038	111,330	119,867	126,211	160,663	1,351,648
	21.3%	22.0%	22.4%	23.3%	15.6%	27.1%	16.1%	7.9%	24.9%	18.8%	13.0%	20.6%	19.0%
2016	119,693	110,770	116,863	118,407	121,587	134,536	131,764	134,043	131,443	137,383	154,616	192,567	1,603,672
	15.4%	13.5%	11.4%	24.9%	19.2%	25.9%	17.9%	19.6%	18.1%	14.6%	22.5%	19.9%	18.6%
2017	123,260	117,976	137,012	114,477	122,916	127,410							743,051
	3.0%	6.5%	17.2%	-3.3%	1.1%	-5.3%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA





## Vehículos comercializados enero – junio de 2005 a 2017 (unidades)

Segmento	Junio												
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Subcompactos	33,657	30,033	24,117	24,451	16,589	19,632	21,974	23,495	25,851	26,265	40,672	52,884	45,086
Compactos	15,448	17,769	19,632	19,221	13,270	14,378	19,426	22,343	24,092	23,568	25,012	30,381	31,033
De lujo	3,158	3,177	3,272	3,422	2,691	2,465	2,759	4,908	5,155	5,511	5,054	6,815	6,488
Deportivos	565	574	463	448	670	617	625	427	558	441	631	915	717
Uso múltiple	16,241	16,581	16,365	16,571	10,543	11,183	12,526	14,522	16,371	16,151	21,560	26,132	28,186
Camiones ligeros	15,040	18,285	16,228	16,893	12,020	11,461	10,885	12,663	11,634	12,090	13,827	17,250	15,787
Camiones pesados <sup>1</sup>	784	664	383	415	190	173	170	150	52	101	134	159	113
<b>Total</b>	<b>84,893</b>	<b>87,083</b>	<b>80,460</b>	<b>81,421</b>	<b>55,973</b>	<b>59,909</b>	<b>68,365</b>	<b>78,508</b>	<b>83,713</b>	<b>84,127</b>	<b>106,890</b>	<b>134,536</b>	<b>127,410</b>

<sup>1</sup>Camiones ligeros incluye: F450 yF550 .

## Vehículos comercializados en junio de 2005 a 2017 (unidades)

Segmento	Enero-Junio												
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Subcompactos	215,721	192,747	155,453	152,548	104,595	112,635	126,294	147,864	154,449	164,598	224,727	261,907	270,493
Compactos	98,832	105,366	126,604	117,688	84,183	95,199	119,857	126,650	149,514	132,013	148,623	169,159	172,249
De lujo	19,430	21,398	22,164	23,115	15,038	14,925	15,664	27,777	30,346	28,765	30,500	37,223	37,146
Deportivos	3,403	3,700	3,597	3,184	2,788	3,419	3,561	2,371	2,674	2,816	4,423	5,928	4,514
Uso múltiple	100,133	103,533	106,815	109,189	72,892	72,393	80,765	87,632	98,730	101,458	120,084	148,635	159,773
Camiones ligeros	84,873	102,610	102,893	106,117	75,555	71,344	66,078	68,922	65,361	70,046	80,601	98,158	97,927
Camiones pesados <sup>1</sup>	5,115	4,242	2,921	2,463	1,238	1,052	907	1,023	913	664	867	846	949
<b>Total</b>	<b>527,507</b>	<b>533,596</b>	<b>520,447</b>	<b>514,304</b>	<b>356,289</b>	<b>370,967</b>	<b>413,126</b>	<b>462,239</b>	<b>501,987</b>	<b>500,360</b>	<b>609,825</b>	<b>721,856</b>	<b>743,051</b>

<sup>1</sup>Camiones ligeros incluye: F450 yF550 .





# Ventas por segmento enero - junio de 2017

## Subcompactos

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
AVEO	GM	35,218	13.0%
VENTO	VW	32,339	12.0%
SPARK	GM	29,899	11.1%
MARCH	Nissan	27,157	10.0%
TSURU	Nissan	17,051	6.3%
Resto segmento		128,829	47.6%
Total		270,493	100.0%

## Compactos

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
VERSA	Nissan	43,927	25.5%
NUEVO JETTA	VW	24,458	14.2%
SENTRA 2.0	Nissan	20,233	11.7%
Honda City	Honda	7,716	4.5%
Mazda 3 Sedán	Mazda	7,310	4.2%
Resto segmento		68,605	39.8%
Total		172,249	100.0%

## De Lujo

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
PRIUS	Toyota	3,607	9.7%
PASSAT	VW	2,056	5.5%
Optima	KIA	1,448	3.9%
Altima	Nissan	983	2.6%
Camry	Toyota	972	2.6%
Resto segmento		28,080	75.6%
Total		37,146	100.0%

## Deportivos

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
LEON	Seat	1,032	22.9%
MX-5	Mazda	824	18.3%
MUSTANG	Ford	795	17.6%
CAMARO	GM	529	11.7%
LEON SC 2 PTAS	Seat	455	10.1%
Resto segmento		879	19.5%
Total		4,514	100.0%

## Usos Múltiples

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V	Honda	14,415	9.0%
XTRAIL	Nissan	12,625	7.9%
SPORTAGE	KIA	9,569	6.0%
KICKS	Nissan	9,545	6.0%
TRAX	GM	9,277	5.8%
Resto segmento		104,342	65.3%
Total		159,773	100.0%

## Camiones

Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
NP300	Nissan	38,716	39.5%
HILUX	Toyota	9,083	9.3%
RAM 700	Chrysler	4,738	4.8%
Ranger crew cab	Ford	3,429	3.5%
Lobo crew cab	Ford	3,247	3.3%
Resto segmento		38,714	39.5%
Total		97,927	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA. No incluye camiones pesados (F450 y F550).



# Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2017 vs 2016	
						Unidades	%
1	VERSA	Nissan	Compactos	43,927	5.9%	4,277	10.8%
2	NP300	Nissan	Camiones	38,716	5.2%	38,716	-
3	AVEO	GM	Subcompactos	35,218	4.7%	5,016	16.6%
4	VENTO	VW	Subcompactos	32,339	4.4%	3,858	13.5%
5	SPARK	GM	Subcompactos	29,899	4.0%	3,343	12.6%
6	MARCH	Nissan	Subcompactos	27,157	3.7%	2,901	12.0%
7	NUEVO JETTA	VW	Compactos	24,458	3.3%	- 2,536	-9.4%
8	SENTRA 2.0	Nissan	Compactos	20,233	2.7%	1,421	7.6%
9	TSURU	Nissan	Subcompactos	17,051	2.3%	- 7,786	-31.3%
10	CR-V	Honda	Usos Múltiples	14,415	1.9%	4,867	51.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

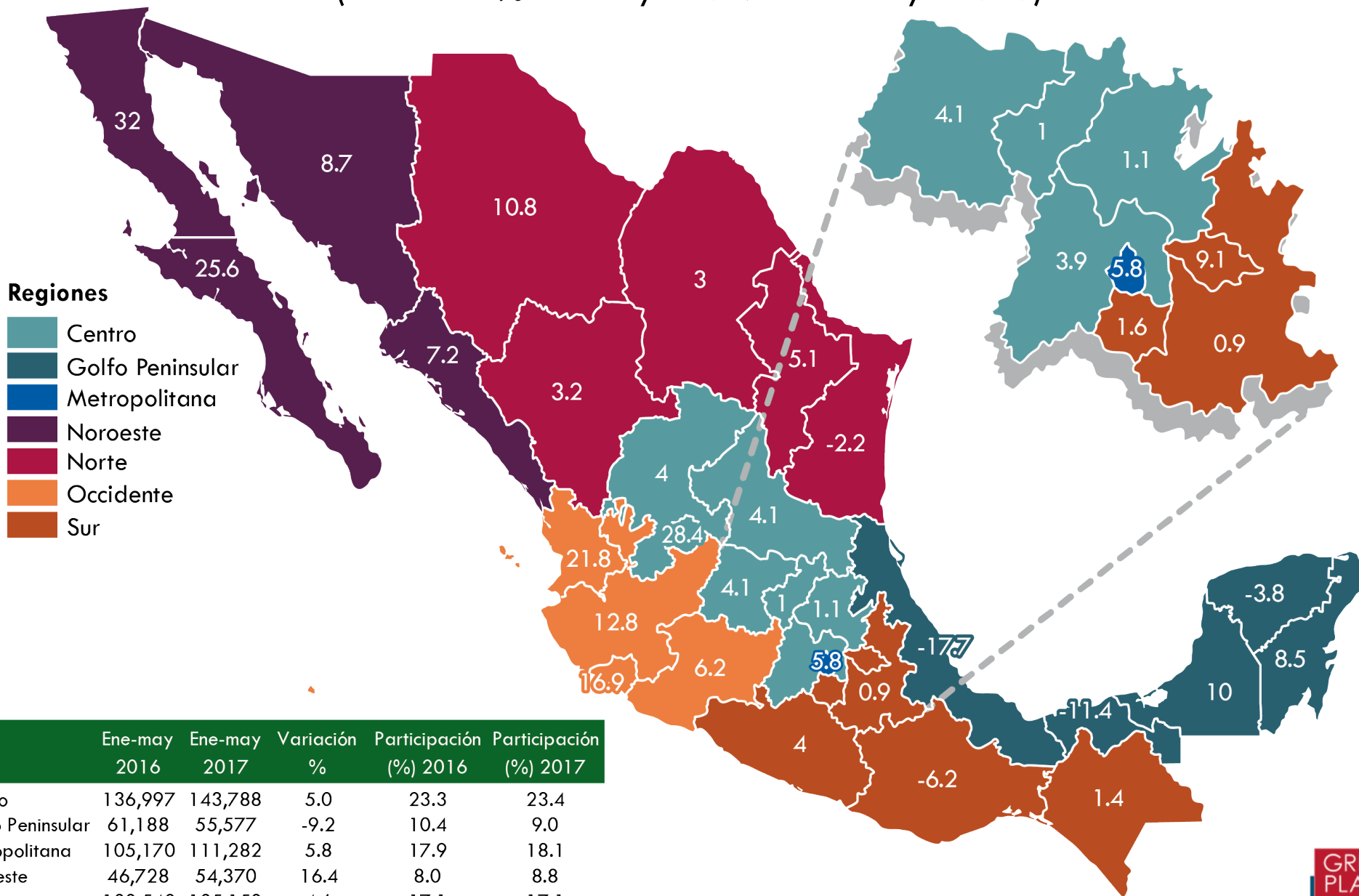
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a junio de 2017 acumularon 283 mil 413 unidades, lo que significa una cobertura del 38.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cinco de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, VW dos y Honda uno.



# Comercialización por región

(Variación % Ac. Mayo 2017 – Ac. Mayo 2016)



## Regiones

- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur

	Ene-may 2016	Ene-may 2017	Variación %	Participación (%) 2016	Participación (%) 2017
Centro	136,997	143,788	5.0	23.3	23.4
Golfo Peninsular	61,188	55,577	-9.2	10.4	9.0
Metropolitana	105,170	111,282	5.8	17.9	18.1
Noroeste	46,728	54,370	16.4	8.0	8.8
Norte	100,542	105,158	4.6	17.1	17.1
Occidente	69,122	77,471	12.1	11.8	12.6
Sur	67,573	67,995	0.6	11.5	11.0
<b>Total</b>	<b>587,320</b>	<b>615,641</b>	<b>4.8</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Fuente: AMDA con información de Urban Science.  
Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex



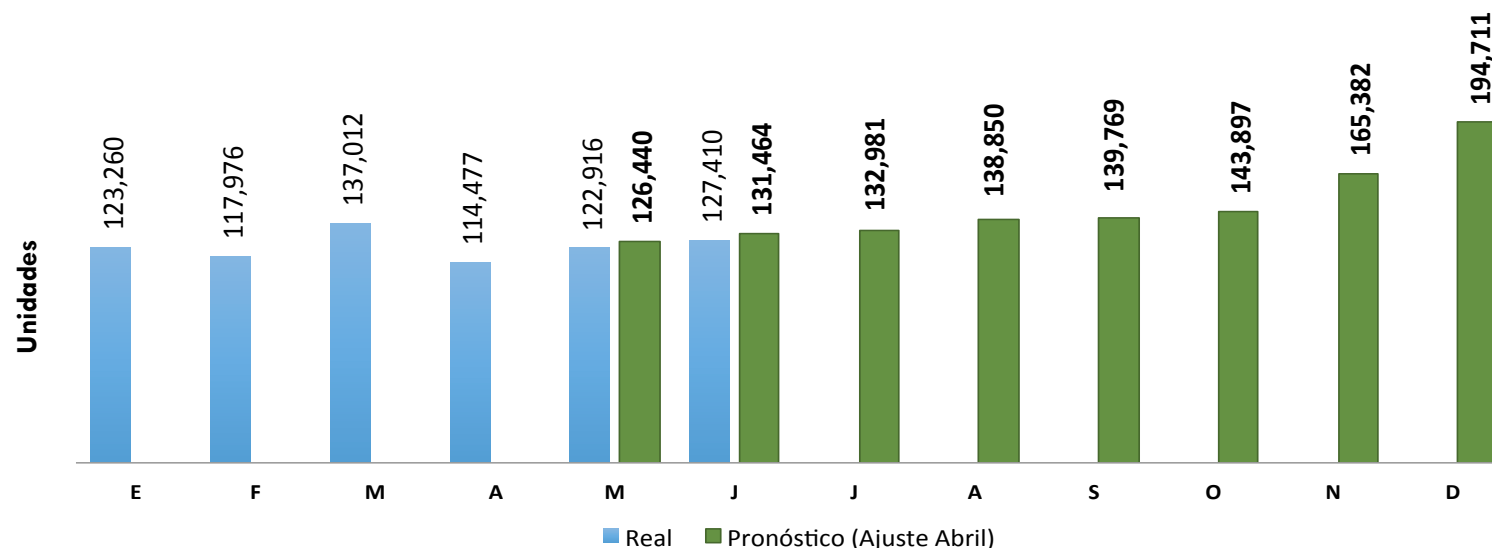


# Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas de enero a junio de 2017 fue de 743 mil 051 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 1% por encima de la cifra real, conforme al ajuste realizado en abril, el cual contempla un cierre de 1 millón 665 mil 492 unidades.

	Ene-Junio	Variación %	Junio	Variación %
Pronóstico (Inicial)	807,452	8.7%	138,218	8.5%
Pronóstico (Ajuste Abril)	750,629	1.0%	131,464	3.2%
Real	743,051		127,410	

	Pronóstico para julio 2017
Pronóstico (Inicial)	137,298
Pronóstico (Ajuste Abril)	<b>132 mil 981</b>



Fuente: Elaborado por AMDA

