



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

Reporte de Mercado Interno Automotor

Abril 2017



Vehículos ligeros comercializados

En abril de 2016 y 2017

| | Abril | | Variación | |
|-------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | 2016 | 2017 | Unidades | Porcentaje |
| Subcompactos | 43,503 | 41,239 | -2,264 | -5.2% |
| Compactos | 27,436 | 25,265 | -2,171 | -7.9% |
| De lujo | 6,072 | 5,610 | -462 | -7.6% |
| Deportivos | 1,024 | 664 | -360 | -35.2% |
| Usos múltiples | 23,671 | 26,070 | 2,399 | 10.1% |
| Camiones ligeros | 16,513 | 15,530 | -983 | -6.0% |
| Camiones pesados ¹ | 188 | 99 | -89 | -47.3% |
| Total | 118,407 | 114,477 | -3,930 | -3.3% |

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.

En abril de 2017 se registra la primera tasa negativa del año.



Vehículos ligeros comercializados

de enero – abril de 2016 y 2017

| Segmento | 2016 | Estructura | 2017 | Estructura | Variación | |
|-------------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-------------|
| | | | | | Absoluta | Relativa |
| Subcompactos | 163,474 | 35.1% | 180,789 | 36.7% | 17,315 | 10.6% |
| Compactos | 111,526 | 23.9% | 114,856 | 23.3% | 3,330 | 3.0% |
| De lujo | 24,358 | 5.2% | 24,259 | 4.9% | -99 | -0.4% |
| Deportivos | 4,126 | 0.9% | 3,022 | 0.6% | -1,104 | -26.8% |
| Usos múltiples | 97,824 | 21.0% | 102,802 | 20.9% | 4,978 | 5.1% |
| Camiones ligeros | 63,872 | 13.7% | 66,270 | 13.4% | 2,398 | 3.8% |
| Camiones pesados ¹ | 553 | 0.1% | 727 | 0.1% | 174 | 31.5% |
| Total | 465,733 | 100.0% | 492,725 | 100.0% | 26,992 | 5.8% |

Ventas mensuales 2017

| Segmento | Variación | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| | mar-17 | abr-17 | Unidades | Porcentaje |
| Subcompactos | 51,197 | 41,239 | -9,958 | -19.5% |
| Compactos | 30,709 | 25,265 | -5,444 | -17.7% |
| De lujo | 6,589 | 5,610 | -979 | -14.9% |
| Deportivos | 901 | 664 | -237 | -26.3% |
| Usos múltiples | 29,470 | 26,070 | -3,400 | -11.5% |
| Camiones ligeros | 17,899 | 15,530 | -2,369 | -13.2% |
| Camiones pesados ¹ | 247 | 99 | -148 | -59.9% |
| Total | 137,012 | 114,477 | -22,535 | -16.4% |

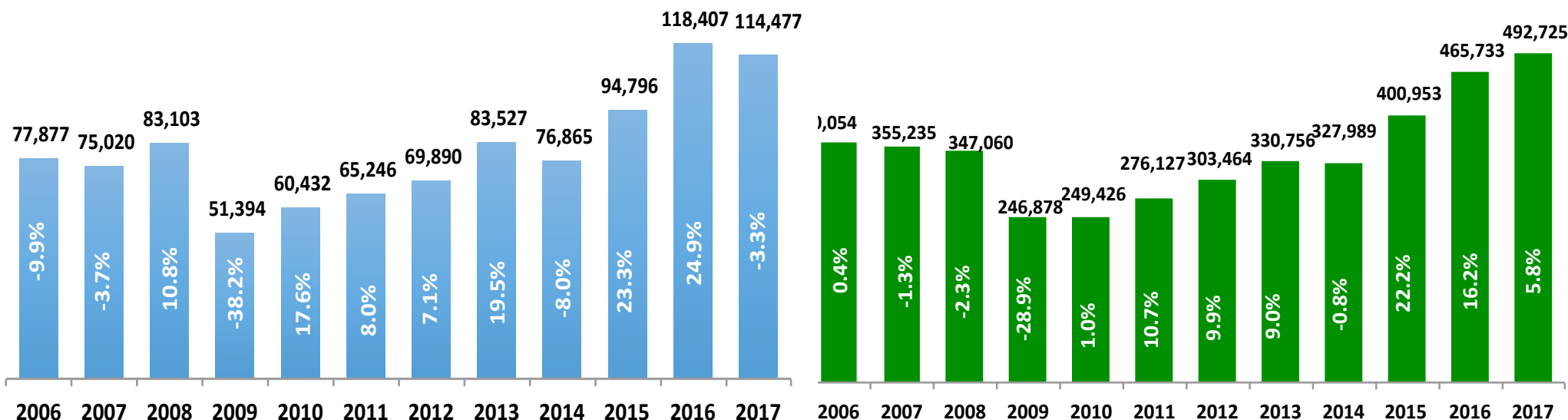
¹ Camiones pesados incluye: F450, F550.



Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2017

En los meses de abril

Acumulados enero – abril



Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización:

| | |
|--------------|---------------|
| 2017 vs 2006 | 47.0% |
| 2017 vs 2007 | 52.6% |
| 2017 vs 2008 | 37.8% |
| 2017 vs 2009 | 122.7% |
| 2017 vs 2010 | 89.4% |
| 2017 vs 2011 | 75.5% |
| 2017 vs 2012 | 63.8% |
| 2017 vs 2013 | 37.1% |
| 2017 vs 2014 | 48.9% |
| 2017 vs 2015 | 20.8% |
| 2017 vs 2016 | -3.3% |

Comercialización:

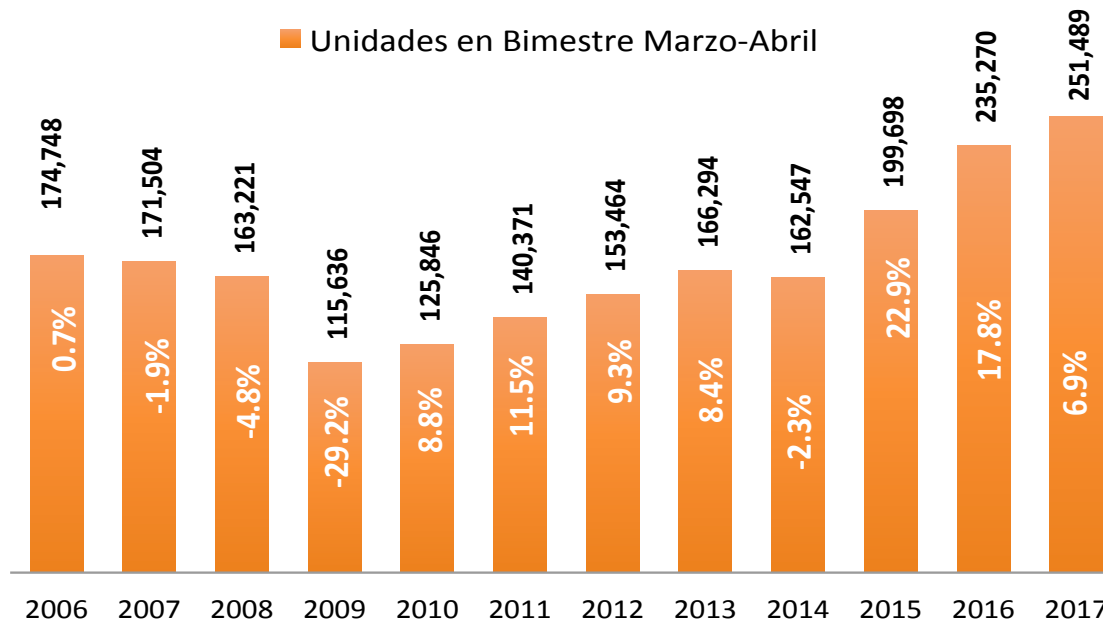
| | |
|--------------|--------------|
| 2017 vs 2006 | 36.8% |
| 2017 vs 2007 | 38.7% |
| 2017 vs 2008 | 42.0% |
| 2017 vs 2009 | 99.6% |
| 2017 vs 2010 | 97.5% |
| 2017 vs 2011 | 78.4% |
| 2017 vs 2012 | 62.4% |
| 2017 vs 2013 | 49.0% |
| 2017 vs 2014 | 50.2% |
| 2017 vs 2015 | 22.9% |
| 2017 vs 2016 | 5.8% |



Vehículos ligeros comercializados

De marzo – abril de 2016 y 2017

| Segmento | Variación | | | | | |
|-------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| | 2016 | Estructura | 2017 | Estructura | Absoluta | Relativa |
| Subcompactos | 83,144 | 17.9% | 92,436 | 18.8% | 9,292 | 11.2% |
| Compactos | 56,956 | 12.2% | 55,974 | 11.4% | -982 | -1.7% |
| De lujo | 12,155 | 2.6% | 12,199 | 2.5% | 44 | 0.4% |
| Deportivos | 2,177 | 0.5% | 1,565 | 0.3% | -612 | -28.1% |
| Usos múltiples | 47,087 | 10.1% | 55,540 | 11.3% | 8,453 | 18.0% |
| Camiones ligeros | 33,424 | 7.2% | 33,429 | 6.8% | 5 | 0.0% |
| Camiones pesados ¹ | 327 | 0.1% | 346 | 0.1% | 19 | 5.8% |
| Total | 235,270 | 50.5% | 251,489 | 51.0% | 16,219 | 6.9% |



¹Camiones pesados incluye: F450, F550.



| Ventas acumuladas 12 meses | | | |
|----------------------------|--------|-----------|---------------------|
| Periodo | | Unidades | Var. % mes anterior |
| Ene 13 | Dic 13 | 1,063,363 | 0.81% |
| Feb 13 | Ene 14 | 1,064,598 | 0.12% |
| Mar 13 | Feb 14 | 1,064,343 | -0.02% |
| Abr 13 | Mar 14 | 1,067,258 | 0.27% |
| May 13 | Abr 14 | 1,060,596 | -0.62% |
| Jun 13 | May 14 | 1,061,322 | 0.07% |
| Jul 13 | Jun 14 | 1,061,736 | 0.04% |
| Ago 13 | Jul 14 | 1,071,302 | 0.90% |
| Sep 13 | Ago 14 | 1,086,851 | 1.45% |
| Oct 13 | Sep 14 | 1,097,616 | 0.99% |
| Nov 13 | Oct 14 | 1,110,278 | 1.15% |
| Dic 13 | Nov 14 | 1,121,500 | 1.01% |
| Ene 14 | Dic 14 | 1,135,409 | 1.24% |
| Feb 14 | Ene 15 | 1,153,602 | 1.60% |
| Mar 14 | Feb 15 | 1,171,222 | 1.53% |
| Abr 14 | Mar 15 | 1,190,442 | 1.64% |
| May 14 | Abr 15 | 1,208,373 | 1.51% |
| Jun 14 | May 15 | 1,222,111 | 1.14% |
| Jul 14 | Jun 15 | 1,244,874 | 1.86% |
| Ago 14 | Jul 15 | 1,260,377 | 1.25% |
| Sep 14 | Ago 15 | 1,268,534 | 0.65% |
| Oct 14 | Sep 15 | 1,290,748 | 1.75% |
| Nov 14 | Oct 15 | 1,309,692 | 1.47% |
| Dic 14 | Nov 15 | 1,324,258 | 1.11% |
| Ene 15 | Dic 15 | 1,351,648 | 2.07% |
| Feb 15 | Ene 16 | 1,367,644 | 1.18% |
| Mar 15 | Feb 16 | 1,380,856 | 0.97% |
| Abr 15 | Mar 16 | 1,392,817 | 0.87% |
| May 15 | Abr 16 | 1,416,428 | 1.70% |
| Jun 15 | May 16 | 1,436,033 | 1.38% |
| Jul 15 | Jun 16 | 1,463,679 | 1.93% |
| Ago 15 | Jul 16 | 1,483,729 | 1.37% |
| Sep 15 | Ago 16 | 1,505,734 | 1.48% |
| Oct 15 | Sep 16 | 1,525,847 | 1.34% |
| Nov 15 | Oct 16 | 1,543,363 | 1.15% |
| Dic 15 | Nov16 | 1,571,768 | 1.84% |
| Ene 16 | Dic16 | 1,603,672 | 2.03% |
| Feb 16 | Ene17 | 1,607,239 | 0.22% |
| Mar 16 | Feb17 | 1,614,445 | 0.45% |
| Abr 16 | Mar17 | 1,634,594 | 1.25% |
| May 16 | Abr 17 | 1,630,664 | -0.24% |

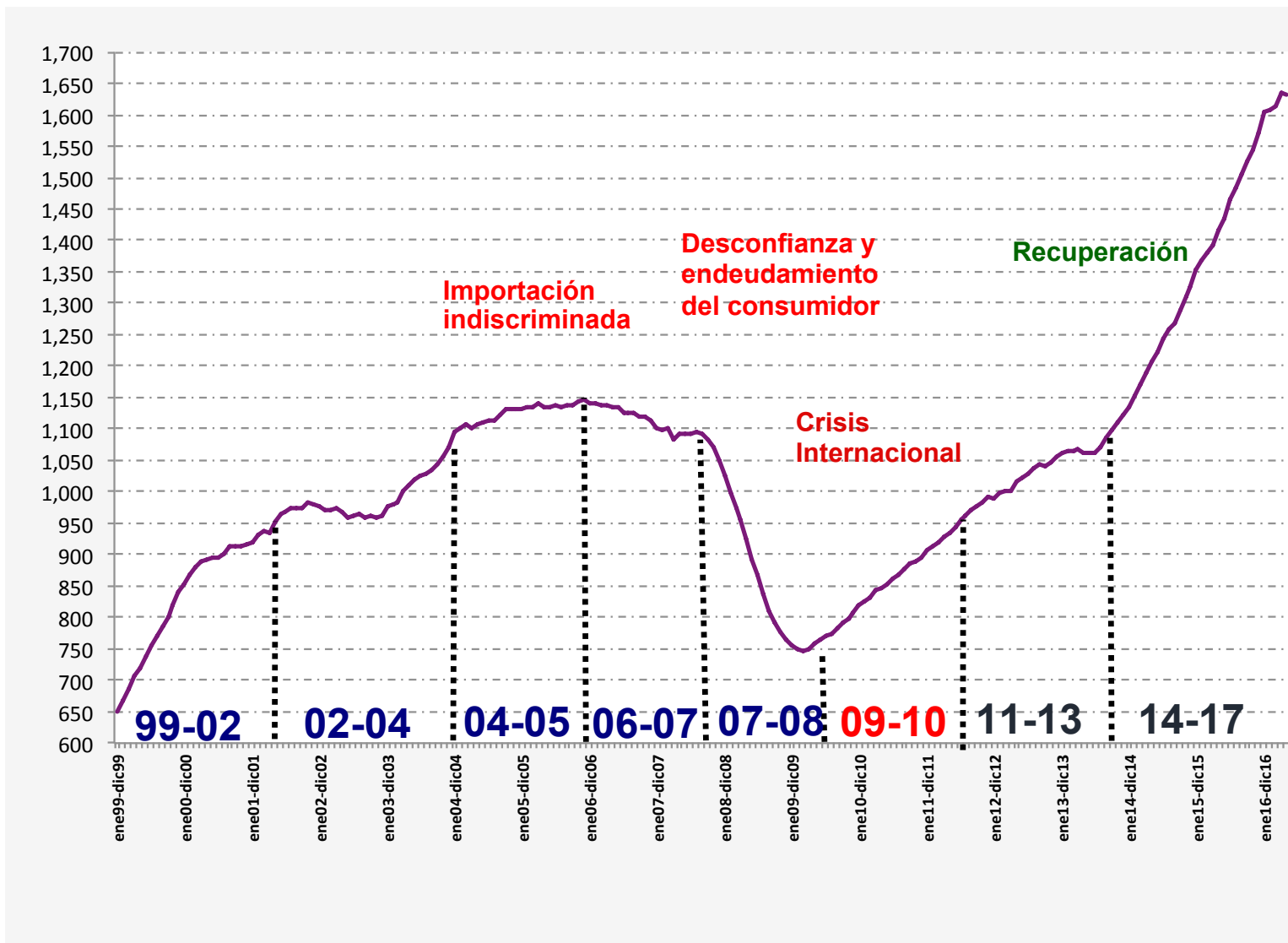
Las ventas anualizadas fueron de un millón 630 mil 664 unidades a abril de 2017, es decir, la suma de los 12 meses de mayo de 2016 a abril de 2017. En esta ocasión se registra crecimiento de 15.1% respecto al mismo lapso de 2015-2016 cuando se cerró con un millón 416 mil 428 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (abril de 2016 a marzo de 2017), las ventas disminuyeron 0.24% con 3 mil 930 unidades menos. Este indicador fue menor en 1.49 puntos porcentuales respecto al período inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2017)

Miles de unidades



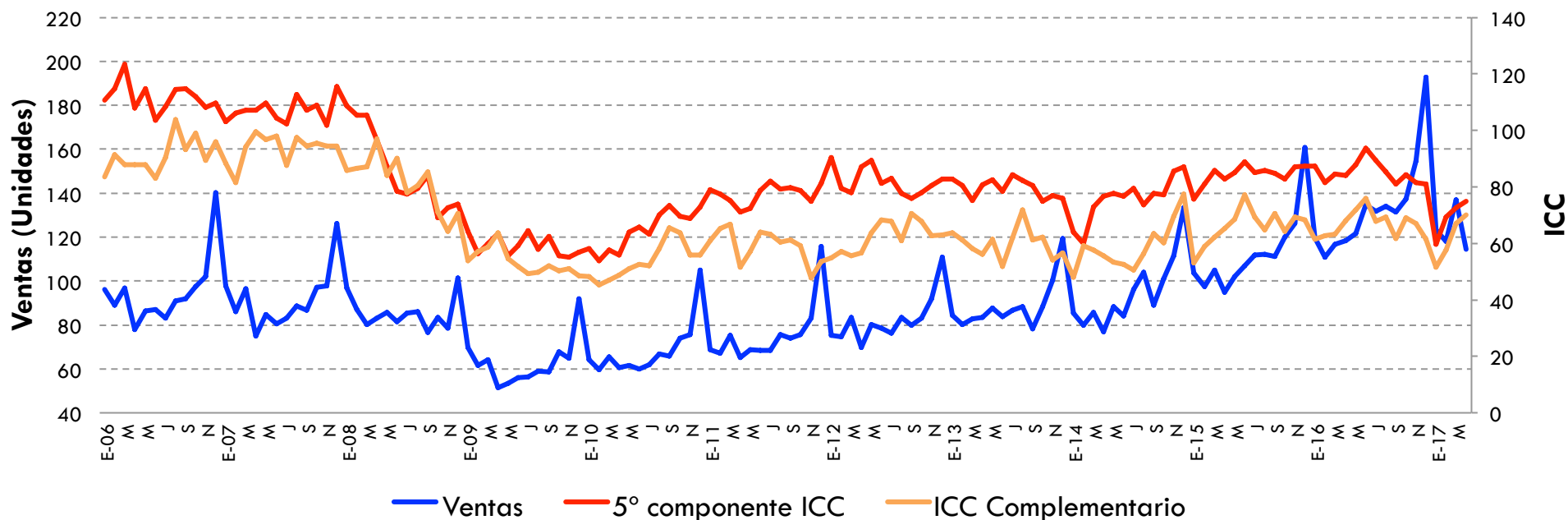
Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.



Confianza del Consumidor y Ventas

Abril 2017

Confianza del consumidor y ventas



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

ICC 5° Componente

- Variación % anual abr 2017- abr 2016: **-10.9%**
- Variación % mensual abr 2017 - mar 2017: 3.1%

ICC Complementario

- Variación % anual abr 2017- abr 2016: 3.0%
- Variación % mensual abr 2017 - mar 2017: 4.5%

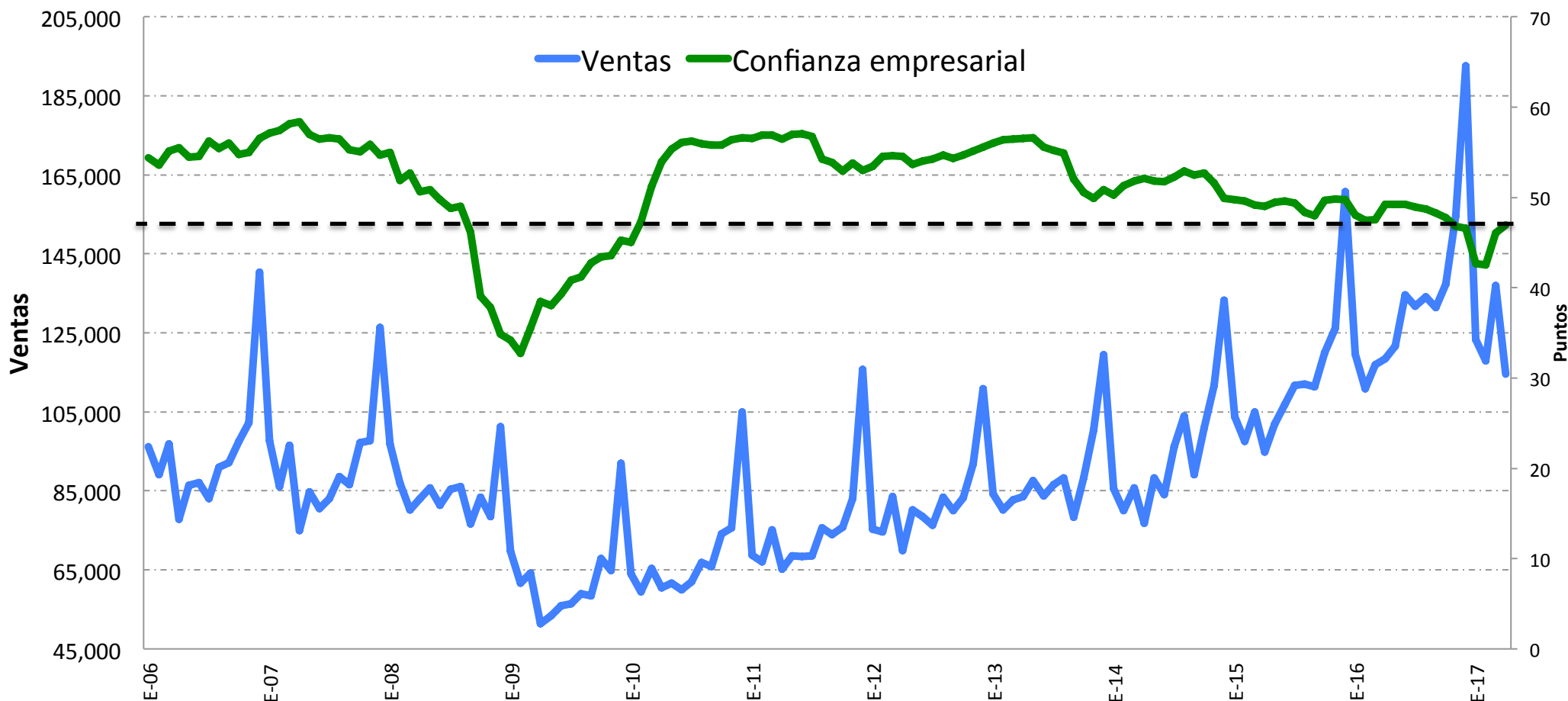
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los proximos 2 años?



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Abril 2017



ICEM

- Variación % anual abr 2017- abr 2016: **-4.7%**
- Variación % mensual abr 2017 - mar 2017: **1.8%**

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Nota: referido al sector manufacturero.

Rescata la percepción del empresariado sobre:

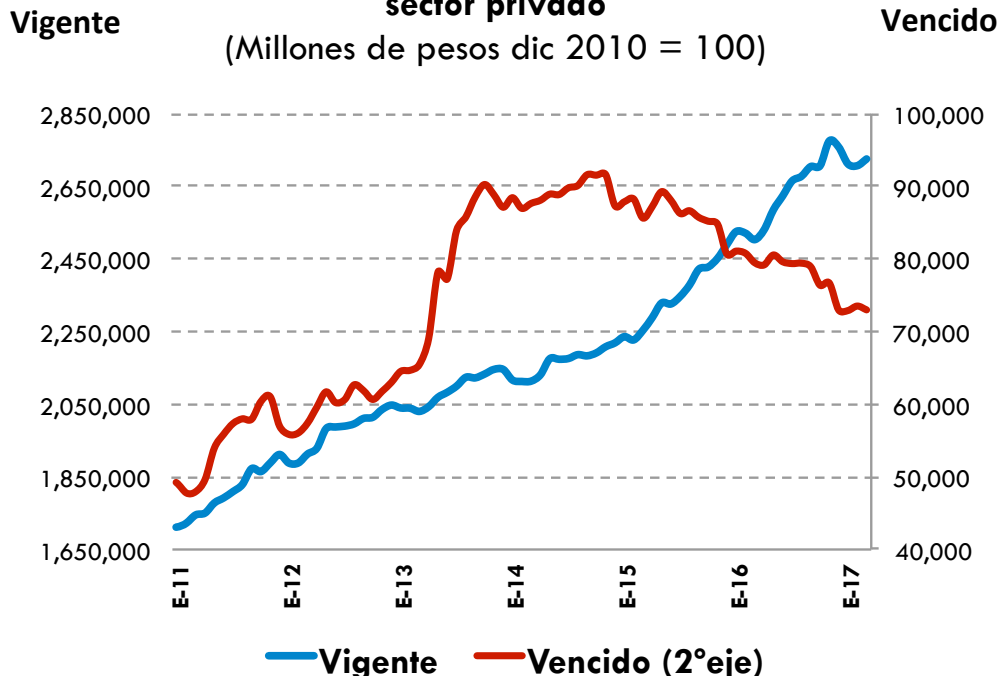
Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado

(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Mar17-Mar16):

Tarjeta Crédito → 2.9%

Bienes Consumo Duradero → 15.1%

Variación % mensual (Mar 17-Feb16):

Tarjeta Crédito → -1.1%

Bienes Consumo Duradero → 0.9%

Variación % anual (Mar17-Mar16):

Vigente → 8.9%

Vencido → -8.2%

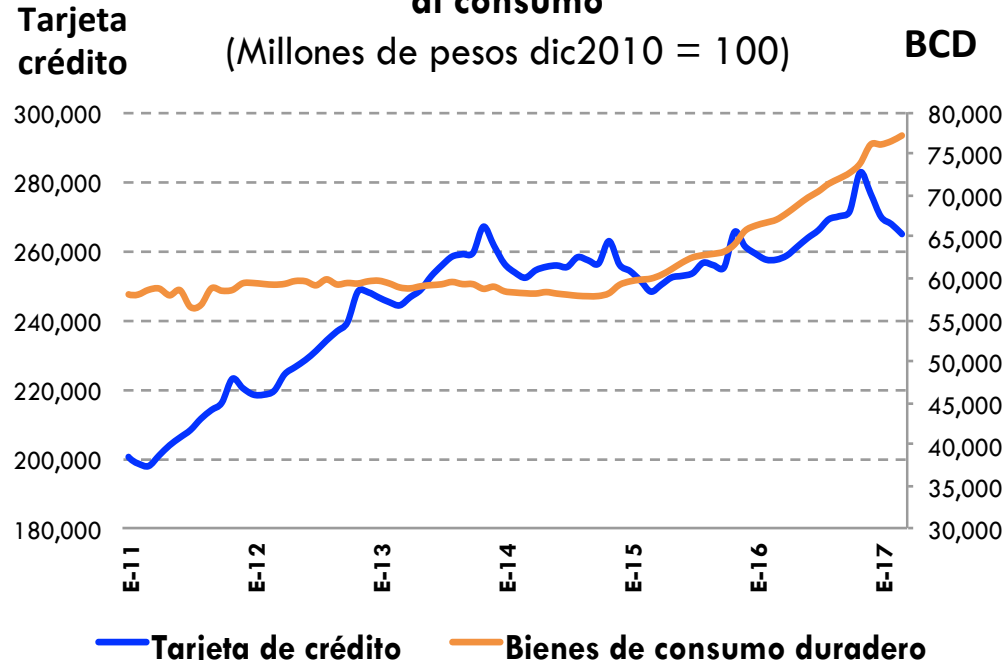
Variación % mensual (Mar17-Feb16):

Vigente → 0.69%

Vencido → -0.72%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

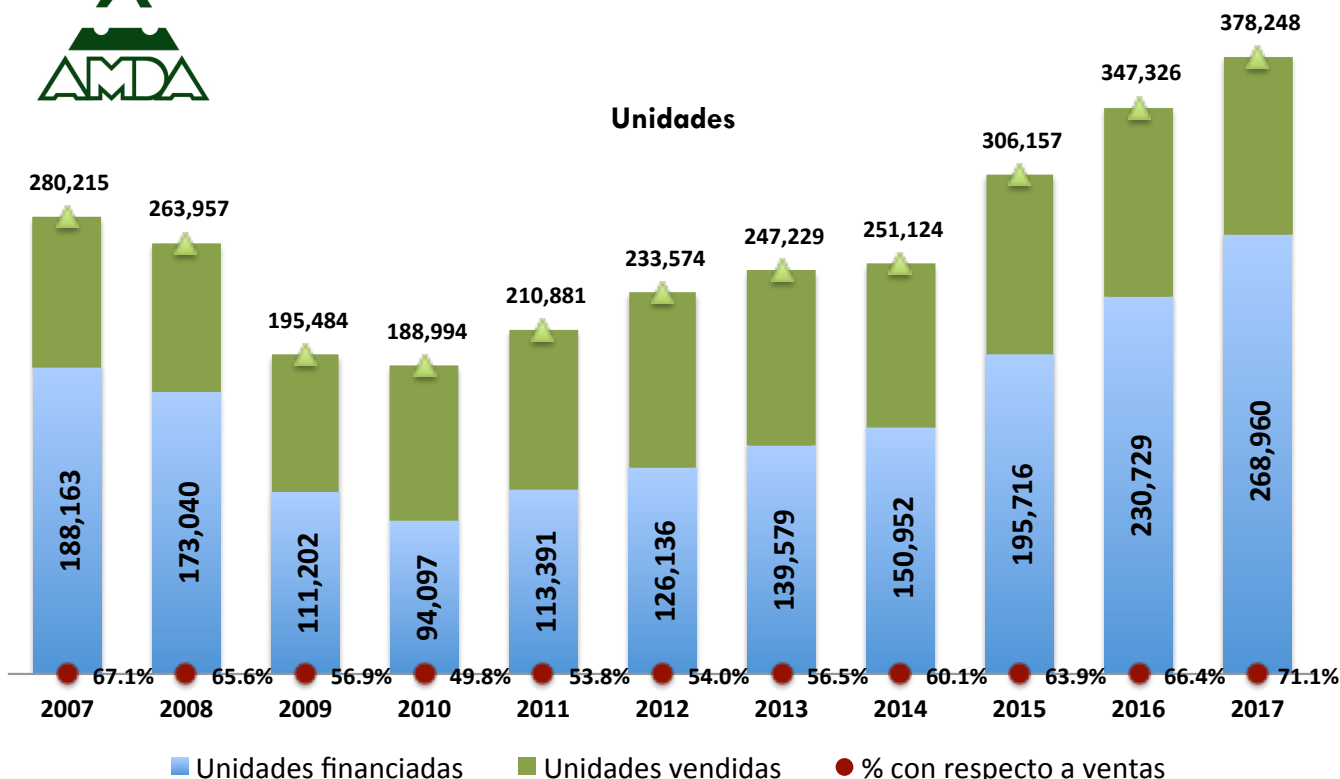
(Millones de pesos dic2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.



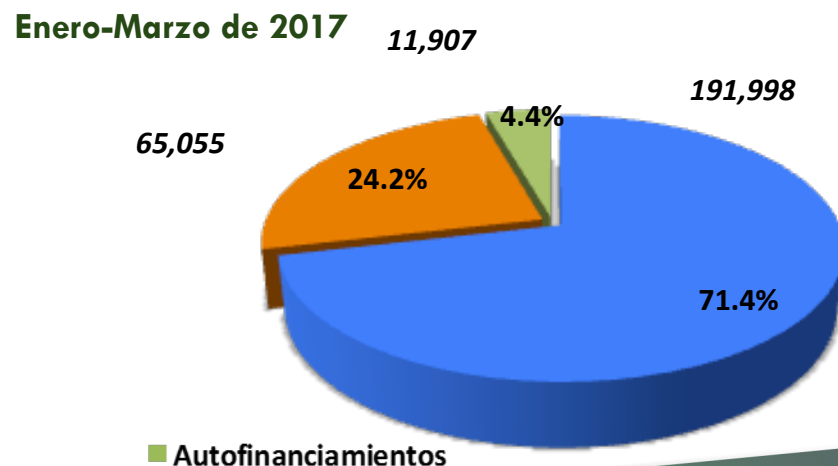
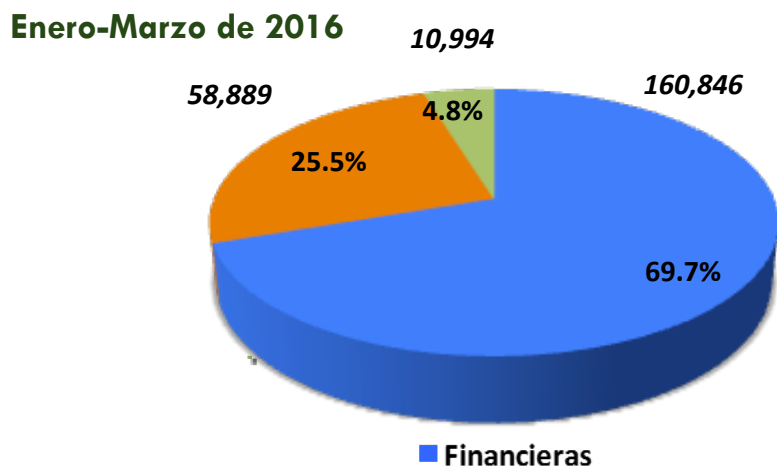
Financiamiento a la adquisición de vehículos



En el periodo enero-marzo de 2017 se registraron 268 mil 960 colocaciones lo que representa un incremento de 16.6% con respecto a 2016, lo que equivale a **38 mil 231 unidades más**. Las cifras de este período están 42.9% por encima de las registradas en 2007.

Del total de ventas en el periodo Ene-Mar 2017, 71.1% se financiaron.*

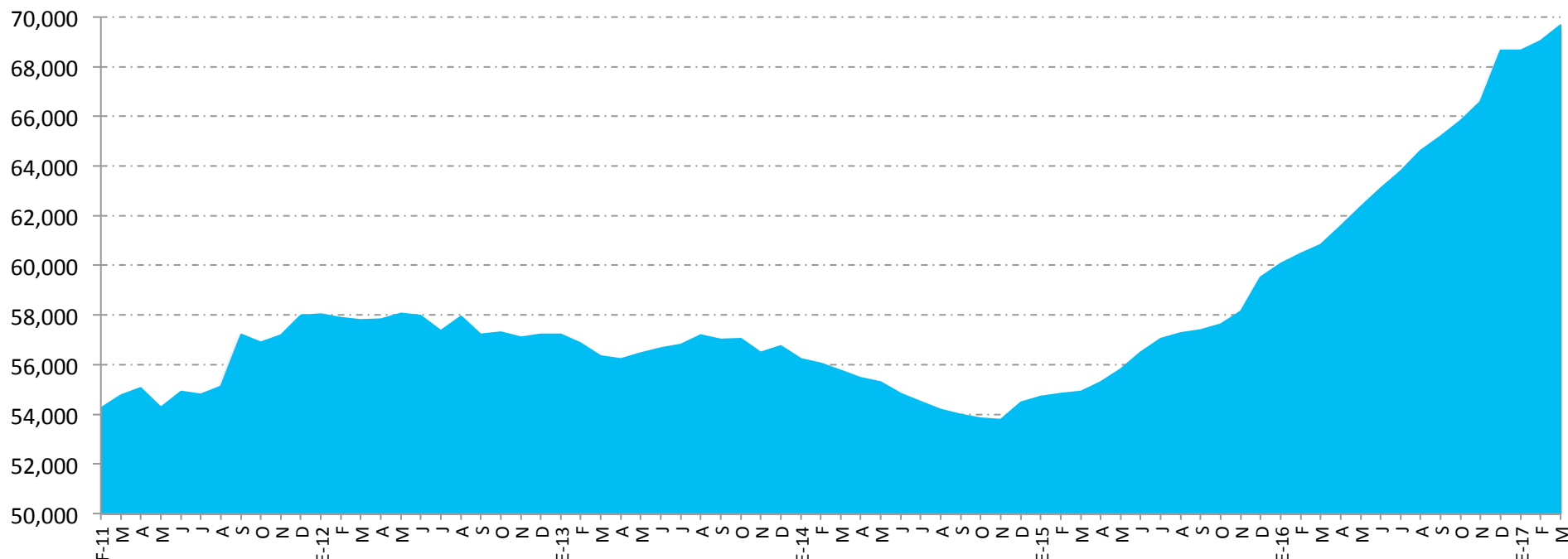
Participación en el total de unidades financiadas:





Crédito en Sector Automotriz

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Automotriz
(Millones de pesos dic 2010 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Cartera Automotriz Vigente (98.5% de cartera total)

- Variación % anual mar 2017 – mar 2016: **14.5%**
- Variación % mensual mar 2017 – feb 2016: **0.91%**

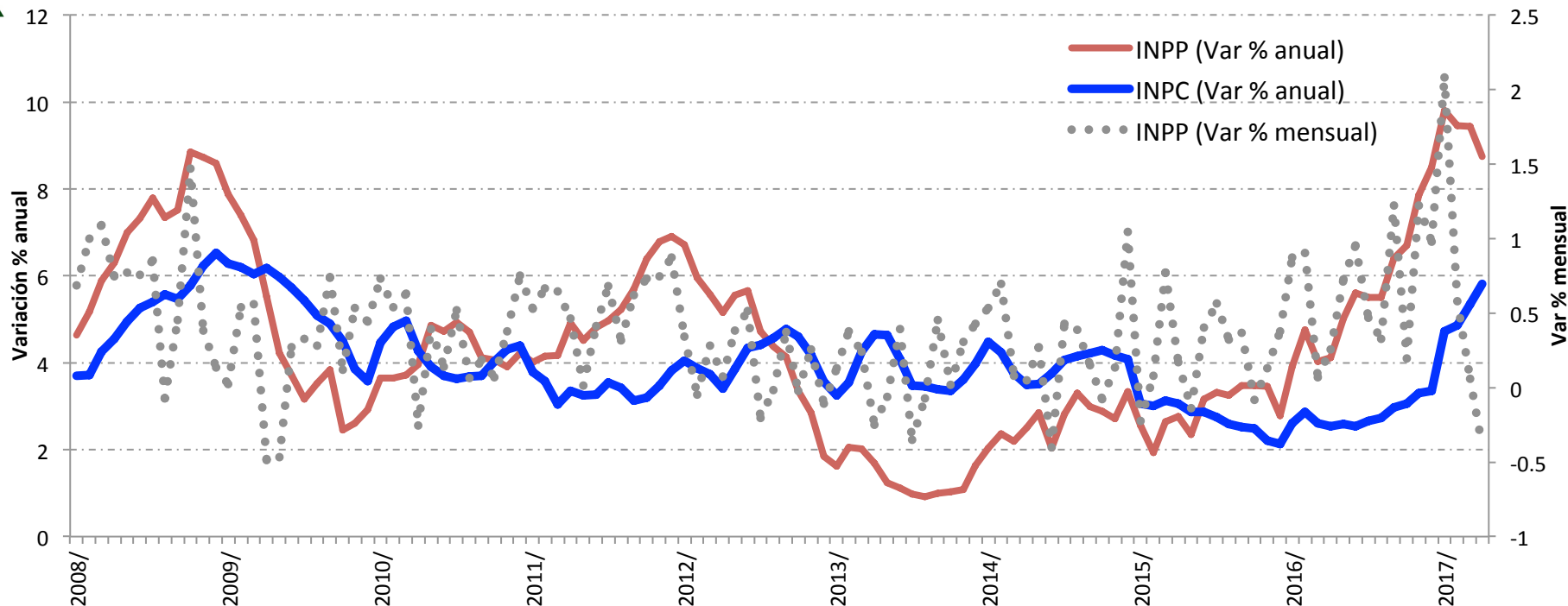
Cartera Automotriz Vencida (1.5% de cartera total)

- Variación % anual mar 2017 – mar 2016: **15.7%**
- Variación % mensual mar 2017 – feb 2016: **-2.1%**



Inflación: consumidor - productor

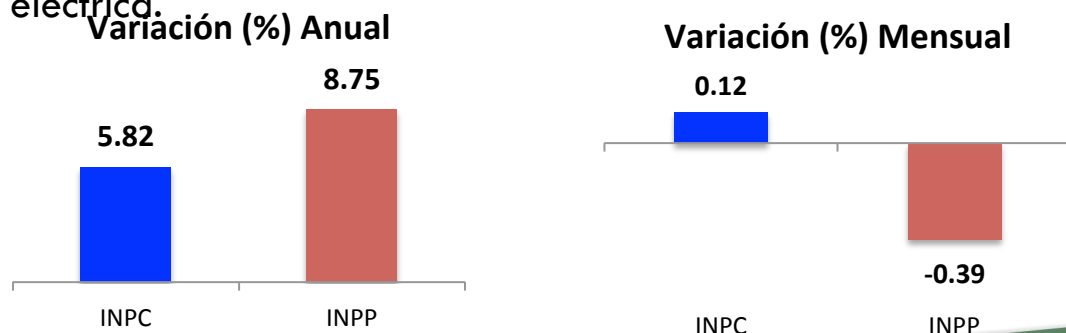
Abril 2017



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2010=100)

La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en abril se observa por encima de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, observando en abril un nivel menor al del mes anterior (9.45%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue apenas de -0.39, vinculada con la disminución en bienes intermedios del sector minero y generación de energía eléctrica.

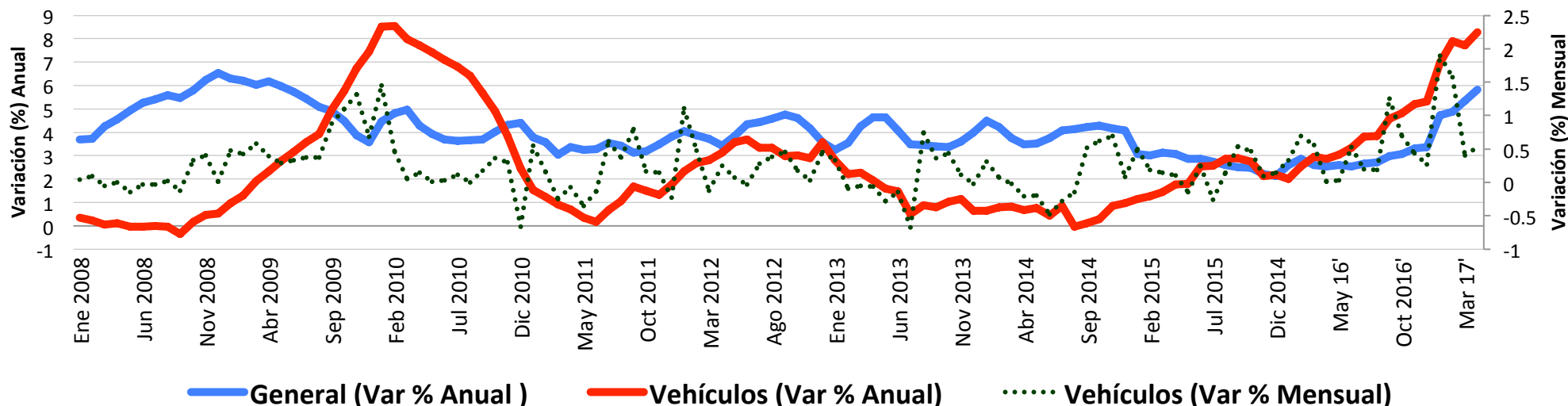




Inflación en Sector Automotriz

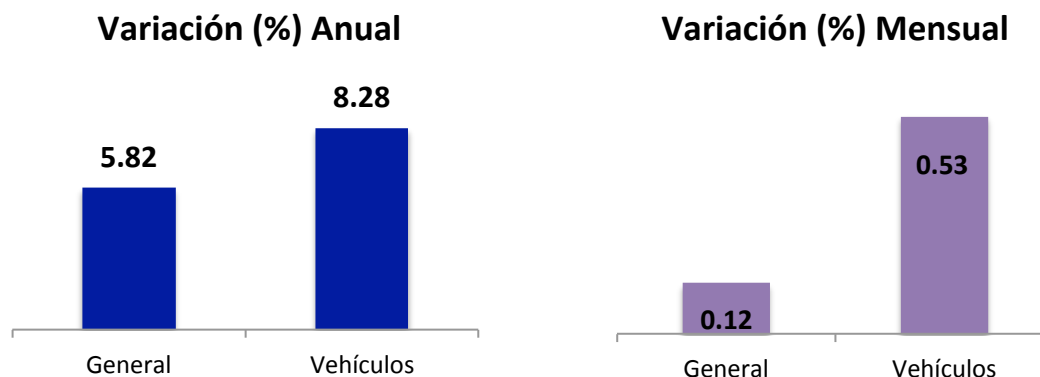
Inflación General y de Vehículos

Abril 2017



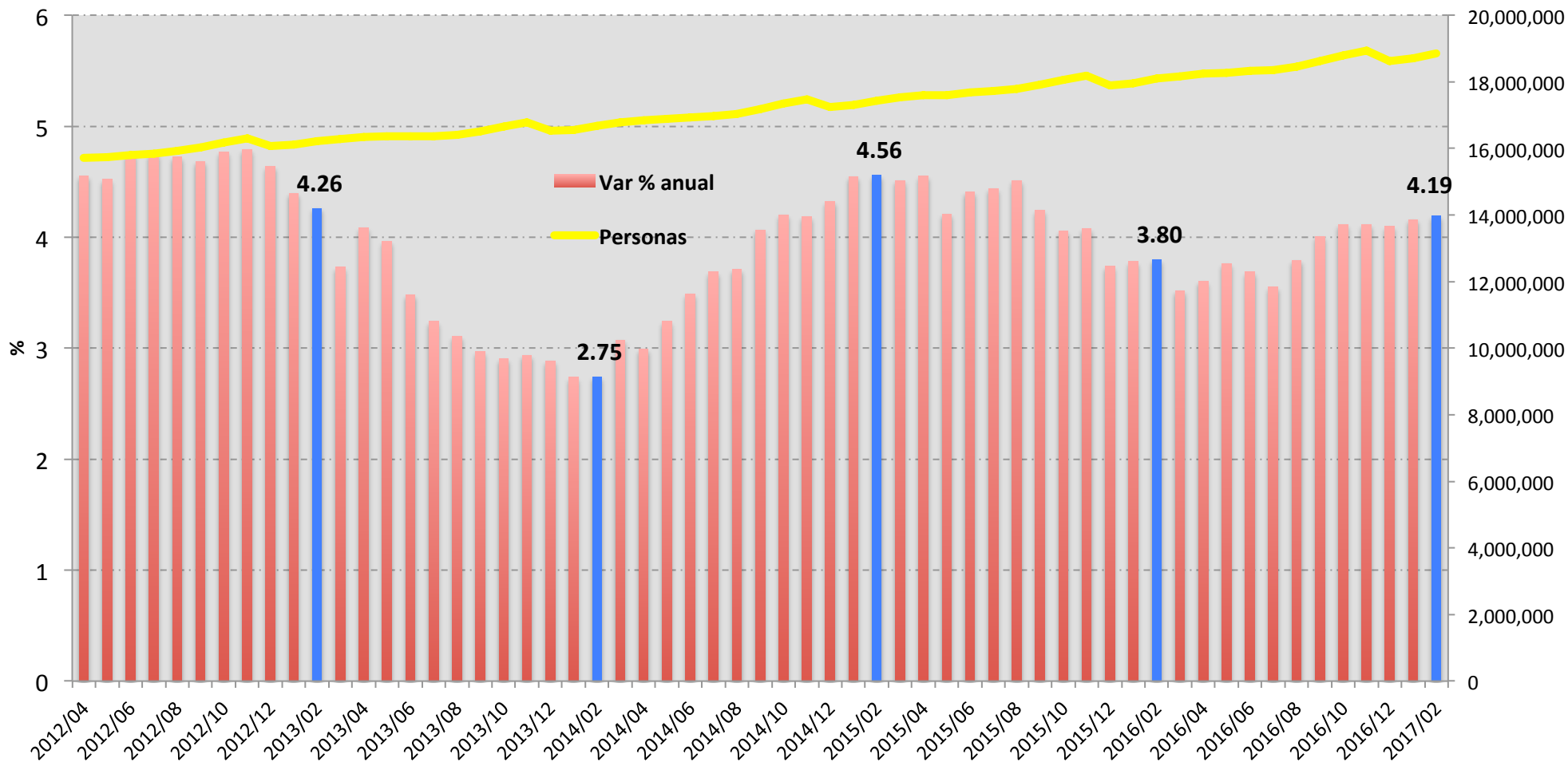
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

La inflación general al mes de abril de 2017 se sitúa por debajo de la inflación de vehículos. La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (7.7%), esto asociado a una mayor variación de precios en el mes de abril de 0.53% Vs 0.40% el mes anterior, además de que el mes de abril de 2016 tuvo la inflación mas baja en los últimos 12 meses .





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales (personas)



Fuente: INEGI

Ene-Feb 2017 Vs Ene-Feb 2016 → 4.19%

Febrero- Enero 2017 → 0.82%



Vehículos usados importados (unidades)

| | Marzo | | | |
|--------------------------|--------|--------|---------------|---------------|
| | 2017 | 2016 | Variación | |
| | | | Unidades | % |
| Usados importados | 10,275 | 16,918 | -6,643 | -39.3% |

| Acumulado Enero a Marzo | | | |
|-------------------------|--------|----------------|---------------|
| 2017 | 2016 | Variación | |
| | | Unidades | % |
| 28,903 | 45,037 | -16,134 | -35.8% |

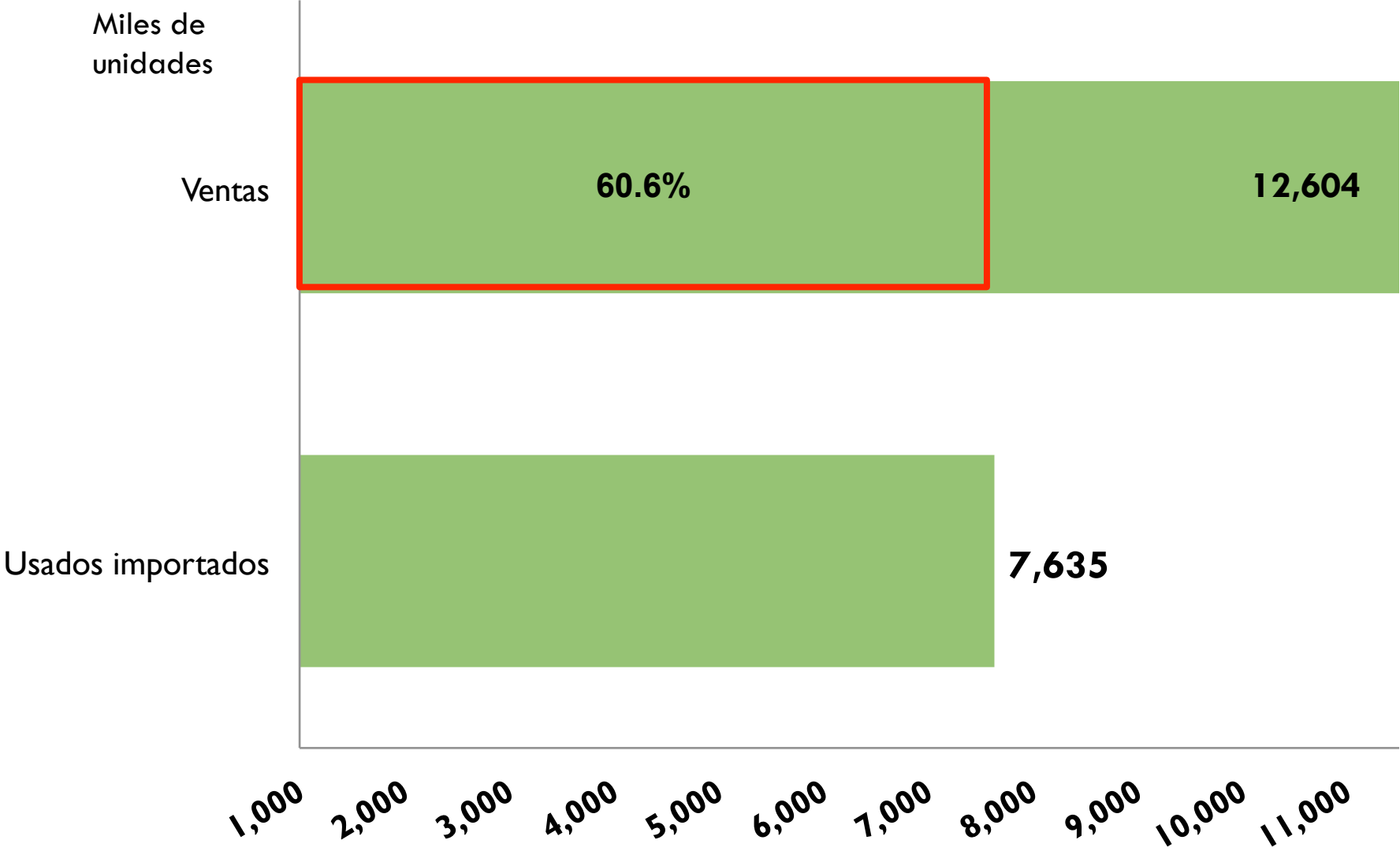
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Mercado interno enero-marzo | 272,225 | 282,177 | 280,215 | 263,957 | 195,484 | 188,994 | 210,881 | 233,574 | 247,229 | 251,124 | 306,157 | 347,326 | 378,248 |
| Usados importados enero-marzo | 105,130 | 649,163 | 312,956 | 473,716 | 32,514 | 104,439 | 160,425 | 106,040 | 152,970 | 140,802 | 37,826 | 45,037 | 28,903 |
| % de usados importados en mercado interno | 38.6% | 230.1% | 111.7% | 179.5% | 16.6% | 55.3% | 76.1% | 45.4% | 61.9% | 56.1% | 12.4% | 13.0% | 7.6% |

Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Al mes de marzo de 2017, la importación de autos usados fue de 28 mil 903 unidades, lo que equivale al 7.6% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 35.8% respecto a similar periodo de 2016, lo que representó 16 mil 134 unidades menos.



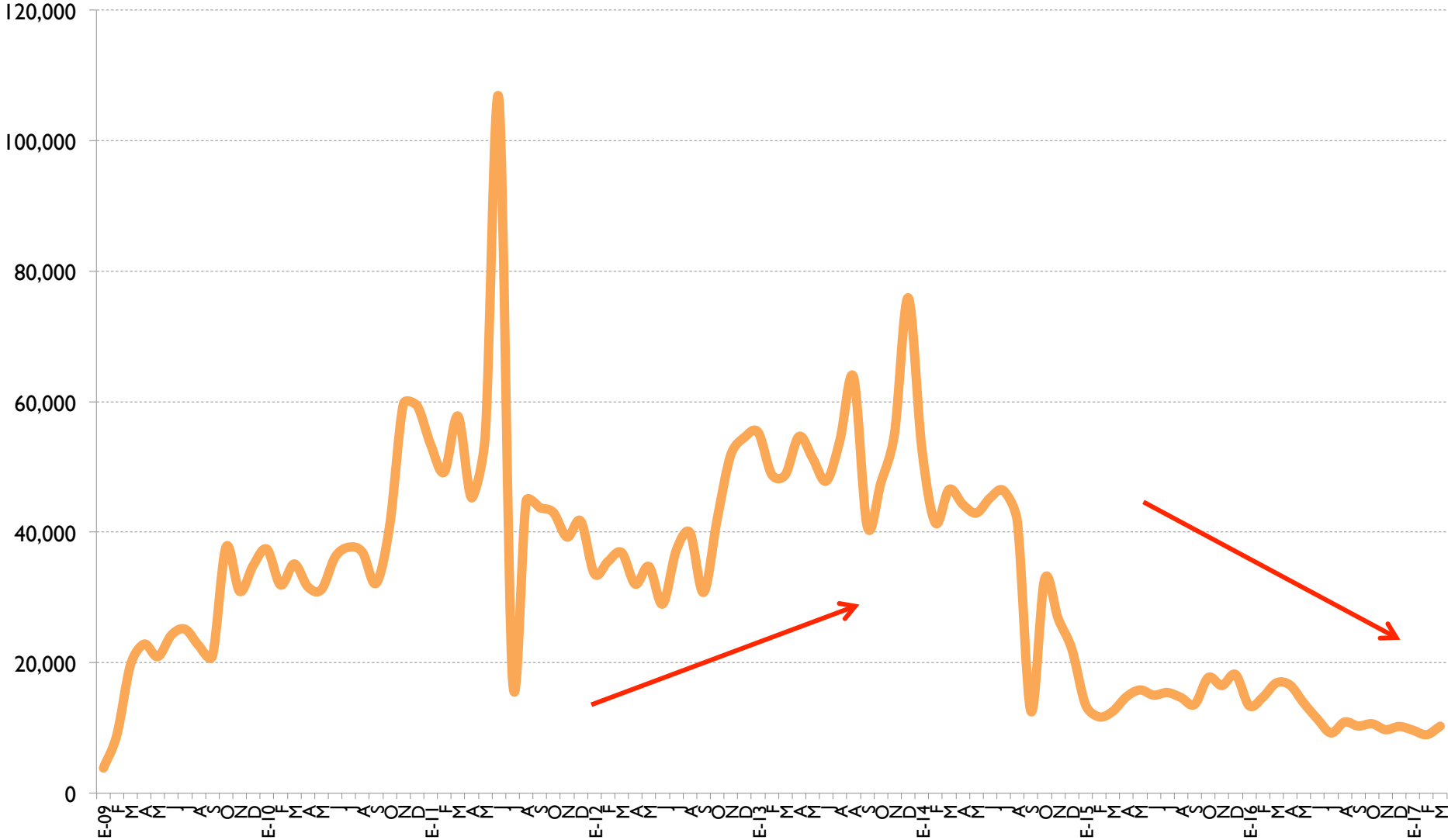
Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a marzo de 2017



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



Volumen mensual de unidades importadas 2009 a 2017



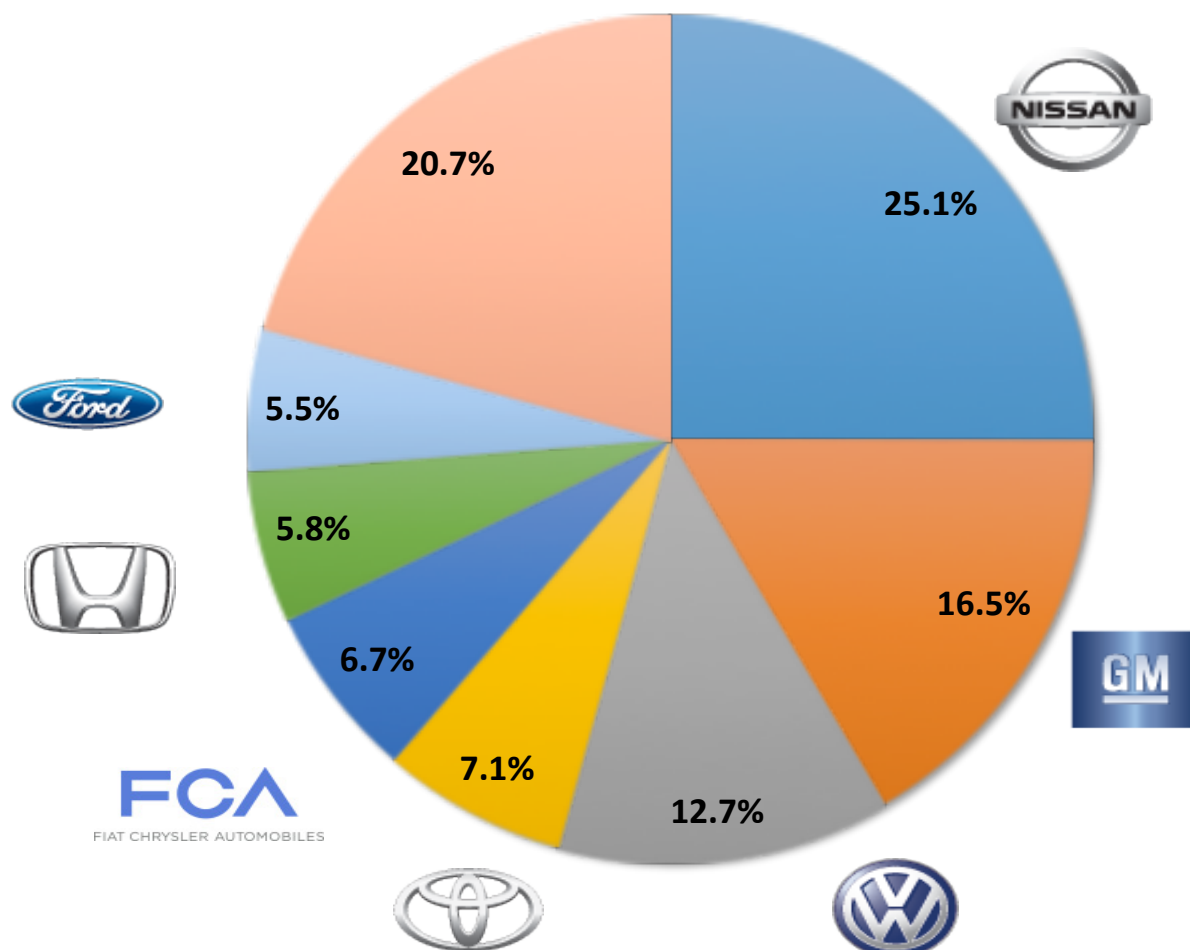
Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

enero - abril de 2017

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 79.3% del total de vehículos en México.



Comercialización por marcas de Enero - Abril de 2016 y 2017 (unidades)

| 2016 | 2017 | | ENE-ABR 2016 | | ENE-ABR 2017 | | Diferencia en participación | Variación | |
|--------------|------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------|---------------|-------------|
| | | | | % del total | | % del total | | Absoluta | Relativa |
| 1 | 1 | NISSAN | 118,809 | 25.5% | 123,433 | 25.1% | -0.5% | 4,624 | 3.9% |
| 2 | 2 | GENERAL MOTORS | 81,179 | 17.4% | 81,350 | 16.5% | -0.9% | 171 | 0.2% |
| 3 | 3 | VOLKSWAGEN | 64,129 | 13.8% | 62,582 | 12.7% | -1.1% | - 1,547 | -2.4% |
| 5 | 4 | TOYOTA | 30,179 | 6.5% | 34,744 | 7.1% | 0.6% | 4,565 | 15.1% |
| 4 | 5 | FCA MÉXICO | 31,058 | 6.7% | 32,809 | 6.7% | 0.0% | 1,751 | 5.6% |
| 7 | 6 | HONDA | 27,163 | 5.8% | 28,711 | 5.8% | 0.0% | 1,548 | 5.7% |
| 6 | 7 | FORD MOTOR | 28,252 | 6.1% | 26,912 | 5.5% | -0.6% | - 1,340 | -4.7% |
| 9 | 8 | KIA | 13,670 | 2.9% | 26,219 | 5.3% | 2.4% | 12,549 | 91.8% |
| 8 | 9 | MAZDA | 17,673 | 3.8% | 16,467 | 3.3% | -0.5% | - 1,206 | -6.8% |
| 10 | 10 | HYUNDAI | 10,569 | 2.3% | 13,300 | 2.7% | 0.4% | 2,731 | 25.8% |
| 11 | 11 | RENAULT | 8,897 | 1.9% | 8,923 | 1.8% | -0.1% | 26 | 0.3% |
| 12 | 12 | SEAT | 8,052 | 1.7% | 8,787 | 1.8% | 0.1% | 735 | 9.1% |
| 16 | 13 | MERCEDES BENZ* | 4,071 | 0.9% | 5,607 | 1.1% | 0.3% | 1,536 | 37.7% |
| 15 | 14 | BMW | 4,205 | 0.9% | 5,097 | 1.0% | 0.13% | 892 | 21.2% |
| 14 | 15 | SUZUKI | 4,538 | 1.0% | 4,874 | 1.0% | 0.0% | 336 | 7.4% |
| 13 | 16 | AUDI | 4,751 | 1.0% | 4,245 | 0.9% | -0.2% | - 506 | -10.7% |
| 17 | 17 | PEUGEOT | 2,448 | 0.5% | 2,720 | 0.6% | 0.03% | 272 | 11.1% |
| 18 | 18 | MINI | 1,780 | 0.4% | 1,909 | 0.4% | 0.01% | 129 | 7.2% |
| 20 | 19 | INFINITI | 651 | 0.1% | 683 | 0.1% | 0.00% | 32 | 4.9% |
| 21 | 20 | ACURA | 609 | 0.1% | 682 | 0.1% | 0.01% | 73 | 12.0% |
| 19 | 21 | LINCOLN | 744 | 0.2% | 525 | 0.1% | -0.053% | - 219 | -29.4% |
| 23 | 22 | PORSCHE | 436 | 0.1% | 452 | 0.1% | -0.002% | 16 | 3.7% |
| 24 | 23 | VOLVO | 431 | 0.1% | 417 | 0.1% | -0.008% | - 14 | -3.2% |
| 22 | 24 | SUBARU | 480 | 0.1% | 392 | 0.1% | -0.02% | - 88 | -18.3% |
| 26 | 25 | ISUZU | 310 | 0.1% | 373 | 0.1% | 0.009% | 63 | 20.3% |
| 27 | 26 | SMART | 195 | 0.0% | 321 | 0.1% | 0.02% | 126 | 64.6% |
| 25 | 27 | LAND ROVER | 366 | 0.1% | 137 | 0.0% | -0.05% | - 229 | -62.6% |
| 28 | 28 | JAGUAR | 88 | 0.0% | 54 | 0.0% | -0.01% | - 34 | -38.6% |
| Total | | | 465,733 | 100.0% | 492,725 | 100.0% | - | 26,992 | 5.8% |

Mejora en ranking

Caída en ranking



Comercialización por marcas en Abril de 2016 y 2017

(unidades)

| | Abril 2016 | % del total | Abril 2017 | % del total | Variación | |
|-------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
| | | | | | Absoluta | Relativa |
| 1 NISSAN | 28,750 | 24.3% | 27,434 | 24.0% | -1,316 | -4.6% |
| 2 GENERAL MOTORS | 22,930 | 19.4% | 19,584 | 17.1% | -3,346 | -14.6% |
| 3 VOLKSWAGEN | 16,307 | 13.8% | 14,076 | 12.3% | -2,231 | -13.7% |
| 4 TOYOTA | 7,729 | 6.5% | 9,009 | 7.9% | 1,280 | 16.6% |
| 5 KIA | 4,033 | 3.4% | 7,210 | 6.3% | 3,177 | 78.8% |
| 6 HONDA | 6,047 | 5.1% | 6,710 | 5.9% | 663 | 11.0% |
| 7 FCA MÉXICO | 7,321 | 6.2% | 6,702 | 5.9% | -619 | -8.5% |
| 8 FORD MOTOR | 7,524 | 6.4% | 5,955 | 5.2% | -1,569 | -20.9% |
| 9 MAZDA | 3,629 | 3.1% | 3,830 | 3.3% | 201 | 5.5% |
| 10 HYUNDAI | 3,053 | 2.6% | 3,205 | 2.8% | 152 | 5.0% |
| 11 RENAULT | 2,367 | 2.0% | 2,104 | 1.8% | -263 | -11.1% |
| 12 SEAT | 1,920 | 1.6% | 1,980 | 1.7% | 60 | 3.1% |
| 13 MERCEDES BENZ* | 1,134 | 1.0% | 1,318 | 1.2% | 184 | 16.2% |
| 14 BMW | 1,105 | 0.9% | 1,224 | 1.1% | 119 | 10.8% |
| 15 SUZUKI | 1,181 | 1.0% | 1,051 | 0.9% | -130 | -11.0% |
| 16 AUDI | 1,243 | 1.0% | 1,049 | 0.9% | -194 | -15.6% |
| 17 PEUGEOT | 596 | 0.5% | 609 | 0.5% | 13 | 2.2% |
| 18 MINI | 480 | 0.4% | 525 | 0.5% | 45 | 9.4% |
| 19 INFINITI | 165 | 0.1% | 130 | 0.1% | -35 | -21.2% |
| 20 ISUZU | 80 | 0.1% | 127 | 0.1% | 47 | 58.8% |
| 21 PORSCHE | 123 | 0.1% | 123 | 0.1% | - | 0.0% |
| 22 ACURA | 131 | 0.1% | 115 | 0.1% | -16 | -12.2% |
| 23 VOLVO | 119 | 0.1% | 95 | 0.1% | -24 | -20.2% |
| 24 SMART | 63 | 0.1% | 94 | 0.1% | 31 | - |
| 25 LINCOLN | 194 | 0.2% | 85 | 0.1% | -109 | -56.2% |
| 26 SUBARU | 75 | 0.1% | 84 | 0.1% | 9 | 12.0% |
| 27 LAND ROVER | 80 | 0.1% | 31 | 0.0% | -49 | -61.3% |
| 28 JAGUAR | 28 | 0.0% | 18 | 0.0% | -10 | -35.7% |
| Total | 118,407 | 100.0% | 114,477 | 100.0% | -3,930 | -3.3% |



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2017

| Comercialización de vehículos ligeros | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| Año | Unidades | | | | | | | | | | | | Total anual |
| | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | |
| 2005 | 93,299 | 89,444 | 89,483 | 86,426 | 83,962 | 84,897 | 85,000 | 90,626 | 91,078 | 89,999 | 100,755 | 146,799 | 1,131,768 |
| | 7.1% | 5.5% | -5.2% | 7.7% | 1.8% | 5.0% | 0.6% | 9.4% | 12.1% | -1.5% | 1.4% | 0.1% | 3.3% |
| 2006 | 96,227 | 89,079 | 96,871 | 77,877 | 86,459 | 87,083 | 83,067 | 90,936 | 92,077 | 97,468 | 102,200 | 140,374 | 1,139,718 |
| | 3.1% | -0.4% | 8.3% | -9.9% | 3.0% | 2.6% | -2.3% | 0.3% | 1.1% | 8.3% | 1.4% | -4.4% | 0.7% |
| 2007 | 97,673 | 86,058 | 96,484 | 75,020 | 84,752 | 80,460 | 83,102 | 88,572 | 86,545 | 97,180 | 97,670 | 126,350 | 1,099,866 |
| | 1.5% | -3.4% | -0.4% | -3.7% | -2.0% | -7.6% | 0.0% | -2.6% | -6.0% | -0.3% | -4.4% | -10.0% | -3.5% |
| 2008 | 96,844 | 86,995 | 80,118 | 83,103 | 85,823 | 81,421 | 85,324 | 86,119 | 76,617 | 83,306 | 78,553 | 101,297 | 1,025,520 |
| | -0.8% | 1.1% | -17.0% | 10.8% | 1.3% | 1.2% | 2.7% | -2.8% | -11.5% | -14.3% | -19.6% | -19.8% | -6.8% |
| 2009 | 69,664 | 61,578 | 64,242 | 51,394 | 53,438 | 55,973 | 56,443 | 58,926 | 58,505 | 67,881 | 64,913 | 91,961 | 754,918 |
| | -28.1% | -29.2% | -19.8% | -38.2% | -37.7% | -31.3% | -33.8% | -31.6% | -23.6% | -18.5% | -17.4% | -9.2% | -26.4% |
| 2010 | 64,064 | 59,516 | 65,414 | 60,432 | 61,632 | 59,909 | 61,959 | 66,931 | 65,932 | 74,094 | 75,582 | 104,941 | 820,406 |
| | -8.0% | -3.3% | 1.8% | 17.6% | 15.3% | 7.0% | 9.8% | 13.6% | 12.7% | 9.2% | 16.4% | 14.1% | 8.7% |
| 2011 | 68,766 | 66,990 | 75,125 | 65,246 | 68,634 | 68,365 | 68,533 | 75,680 | 73,997 | 75,747 | 83,107 | 115,696 | 905,886 |
| | 7.3% | 12.6% | 14.8% | 8.0% | 11.4% | 14.1% | 10.6% | 13.1% | 12.2% | 2.2% | 10.0% | 10.2% | 10.4% |
| 2012 | 75,297 | 74,703 | 83,574 | 69,890 | 80,267 | 78,508 | 76,376 | 83,326 | 79,960 | 83,171 | 91,826 | 110,849 | 987,747 |
| | 9.5% | 11.5% | 11.2% | 7.1% | 16.9% | 14.8% | 11.4% | 10.1% | 8.1% | 9.8% | 10.5% | -4.2% | 9.0% |
| 2013 | 84,269 | 80,193 | 82,767 | 83,527 | 87,518 | 83,713 | 86,645 | 88,332 | 78,351 | 88,261 | 100,423 | 119,364 | 1,063,363 |
| | 11.9% | 7.3% | -1.0% | 19.5% | 9.0% | 6.6% | 13.4% | 6.0% | -2.0% | 6.1% | 9.4% | 7.7% | 7.7% |
| 2014 | 85,504 | 79,938 | 85,682 | 76,865 | 88,244 | 84,127 | 96,211 | 103,881 | 89,116 | 100,923 | 111,645 | 133,273 | 1,135,409 |
| | 1.5% | -0.3% | 3.5% | -8.0% | 0.8% | 0.5% | 11.0% | 17.6% | 13.7% | 14.3% | 11.2% | 11.7% | 6.8% |
| 2015 | 103,697 | 97,558 | 104,902 | 94,796 | 101,982 | 106,890 | 111,714 | 112,038 | 111,330 | 119,867 | 126,211 | 160,663 | 1,351,648 |
| | 21.3% | 22.0% | 22.4% | 23.3% | 15.6% | 27.1% | 16.1% | 7.9% | 24.9% | 18.8% | 13.0% | 20.6% | 19.0% |
| 2016 | 119,693 | 110,770 | 116,863 | 118,407 | 121,587 | 134,536 | 131,764 | 134,043 | 131,443 | 137,383 | 154,616 | 192,567 | 1,603,672 |
| | 15.4% | 13.5% | 11.4% | 24.9% | 19.2% | 25.9% | 17.9% | 19.6% | 18.1% | 14.6% | 22.5% | 19.9% | 18.6% |
| 2017 | 123,260 | 117,976 | 137,012 | 114,477 | | | | | | | | | 492,725 |
| | 3.0% | 6.5% | 17.2% | -3.3% | | | | | | | | | |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA



Vehículos comercializados enero – abril de 2005 a 2017 (unidades)

| Segmento | Enero-Abril | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Subcompactos | 148,734 | 132,498 | 106,053 | 102,772 | 73,301 | 73,106 | 81,767 | 99,390 | 101,963 | 107,931 | 145,628 | 161,681 | 180,789 |
| Compactos | 67,619 | 69,897 | 86,183 | 78,123 | 58,036 | 66,407 | 81,588 | 82,748 | 99,993 | 85,325 | 100,098 | 113,959 | 114,856 |
| De lujo | 12,926 | 14,479 | 15,161 | 15,981 | 10,011 | 9,815 | 10,137 | 18,121 | 19,726 | 18,525 | 20,319 | 23,718 | 24,259 |
| Deportivos | 2,319 | 2,555 | 2,579 | 2,181 | 1,674 | 2,253 | 2,389 | 1,542 | 1,727 | 1,888 | 3,080 | 4,106 | 3,022 |
| Uso múltiple | 68,078 | 70,360 | 72,905 | 74,848 | 51,047 | 49,081 | 55,114 | 56,873 | 64,660 | 67,777 | 77,674 | 97,844 | 102,802 |
| Camiones ligeros | 55,481 | 67,330 | 70,315 | 71,534 | 51,985 | 48,082 | 44,580 | 44,071 | 42,002 | 46,108 | 53,600 | 63,872 | 66,270 |
| Camiones pesados ¹ | 3,495 | 2,935 | 2,039 | 1,621 | 824 | 682 | 552 | 719 | 685 | 435 | 554 | 553 | 727 |
| Total | 358,652 | 360,054 | 355,235 | 347,060 | 246,878 | 249,426 | 276,127 | 303,464 | 330,756 | 327,989 | 400,953 | 465,733 | 492,725 |

Vehículos comercializados en abril de 2005 a 2017 (unidades)

| Segmento | Abril | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Subcompactos | 33,858 | 27,586 | 22,139 | 24,714 | 13,851 | 17,396 | 19,350 | 21,396 | 25,826 | 25,958 | 35,078 | 43,503 | 41,239 |
| Compactos | 16,028 | 15,226 | 17,780 | 17,941 | 12,943 | 15,943 | 18,613 | 19,946 | 24,641 | 19,595 | 22,985 | 27,436 | 25,265 |
| De lujo | 3,342 | 3,483 | 3,056 | 3,741 | 2,087 | 2,636 | 2,397 | 4,198 | 5,194 | 4,432 | 4,931 | 6,072 | 5,610 |
| Deportivos | 629 | 480 | 501 | 557 | 381 | 633 | 556 | 386 | 377 | 380 | 743 | 1,024 | 664 |
| Uso múltiple | 16,888 | 15,354 | 15,256 | 17,742 | 10,573 | 11,592 | 13,288 | 13,380 | 16,045 | 15,521 | 17,885 | 23,671 | 26,070 |
| Camiones ligeros | 14,818 | 15,067 | 15,837 | 17,994 | 11,368 | 12,039 | 10,946 | 10,454 | 11,303 | 10,892 | 12,989 | 16,513 | 15,530 |
| Camiones pesados ¹ | 864 | 681 | 451 | 414 | 191 | 193 | 96 | 130 | 141 | 87 | 185 | 188 | 99 |
| Total | 86,427 | 77,877 | 75,020 | 83,103 | 51,394 | 60,432 | 65,246 | 69,890 | 83,527 | 76,865 | 94,796 | 118,407 | 114,477 |

¹ Camiones ligeros incluye: F450 y F550 .



Ventas por segmento enero - abril de 2017

| Subcompactos | | | |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
| AVEO | GM | 23,467 | 13.0% |
| VENTO | VW | 22,398 | 12.4% |
| SPARK | GM | 19,994 | 11.1% |
| MARCH | Nissan | 18,776 | 10.4% |
| TSURU | Nissan | 11,805 | 6.5% |
| Resto segmento | | 84,349 | 46.7% |
| Total | | 180,789 | 100.0% |

| Compactos | | | |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
| VERSA | Nissan | 27,561 | 24.0% |
| NUEVO JETTA | VW | 15,411 | 13.4% |
| SENTRA 2.0 | Nissan | 14,393 | 12.5% |
| MAZDA 3 SEDAN | Mazda | 5,163 | 4.5% |
| HONDA CITY | Honda | 5,039 | 4.4% |
| Resto segmento | | 47,289 | 41.2% |
| Total | | 114,856 | 100.0% |

| De Lujo | | | |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
| PRIUS | Toyota | 2,439 | 10.1% |
| PASSAT | VW | 1,448 | 6.0% |
| Optima | KIA | 1,014 | 4.2% |
| Camry | Toyota | 685 | 2.8% |
| Mazda 6 | Mazda | 651 | 2.7% |
| Resto segmento | | 18,022 | 74.3% |
| Total | | 24,259 | 100.0% |

| Deportivos | | | |
|----------------|-------|----------|----------------|
| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
| LEON | Seat | 629 | 20.8% |
| MUSTANG | Ford | 607 | 20.1% |
| MX-5 | Mazda | 542 | 17.9% |
| CAMARO | GM | 340 | 11.3% |
| LEON SC 2 PTAS | Seat | 285 | 9.4% |
| Resto segmento | | 619 | 20.5% |
| Total | | 3,022 | 100.0% |

| Usos Múltiples | | | |
|----------------|--------|----------|----------------|
| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
| XTRAIL | Nissan | 8,502 | 8.3% |
| CR-V | Honda | 8,405 | 8.2% |
| KICKS | Nissan | 6,480 | 6.3% |
| SPORTAGE | KIA | 6,415 | 6.2% |
| HR-V | Honda | 6,098 | 5.9% |
| Resto segmento | | 66,902 | 65.1% |
| Total | | 102,802 | 100.0% |

| Camiones | | | |
|-----------------|----------|----------|----------------|
| Modelo | Marca | Unidades | % del Segmento |
| NP300 | Nissan | 26,299 | 39.7% |
| HILUX | Toyota | 6,090 | 9.2% |
| RAM 700 | Chrysler | 3,244 | 4.9% |
| TORNADO PICK UP | GM | 2,530 | 3.8% |
| LOBO CREW CAB | Ford | 2,379 | 3.6% |
| Resto segmento | | 25,728 | 38.8% |
| Total | | 66,270 | 100.0% |



Los diez modelos más vendidos

| Posición | Modelo | Marca | Segmento | Unidades | % del Mercado | Variación 2017 vs 2016 | |
|----------|-------------|--------|----------------|----------|---------------|------------------------|--------|
| | | | | | | Unidades | % |
| 1 | VERSA | Nissan | Compactos | 27,561 | 5.6% | 1,180 | 4.5% |
| 2 | NP300 | Nissan | Camiones | 26,299 | 5.3% | 26,299 | - |
| 3 | AVEO | GM | Subcompactos | 23,467 | 4.8% | 5,303 | 29.2% |
| 4 | VENTO | VW | Subcompactos | 22,398 | 4.5% | 2,818 | 14.4% |
| 5 | SPARK | GM | Subcompactos | 19,994 | 4.1% | 6,067 | 43.6% |
| 6 | MARCH | Nissan | Subcompactos | 18,776 | 3.8% | 3,022 | 19.2% |
| 7 | NUEVO JETTA | VW | Compactos | 15,411 | 3.1% | - 2,084 | -11.9% |
| 8 | SENTRA 2.0 | Nissan | Compactos | 14,393 | 2.9% | 2,257 | 18.6% |
| 9 | TSURU | Nissan | Subcompactos | 11,805 | 2.4% | - 5,165 | -30.4% |
| 10 | XTRAIL | Nissan | Usos Múltiples | 8,502 | 1.7% | - 814 | -8.7% |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante los meses de enero a abril de 2017 acumularon 188 mil 606 unidades, lo que significa una cobertura del 38.3% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

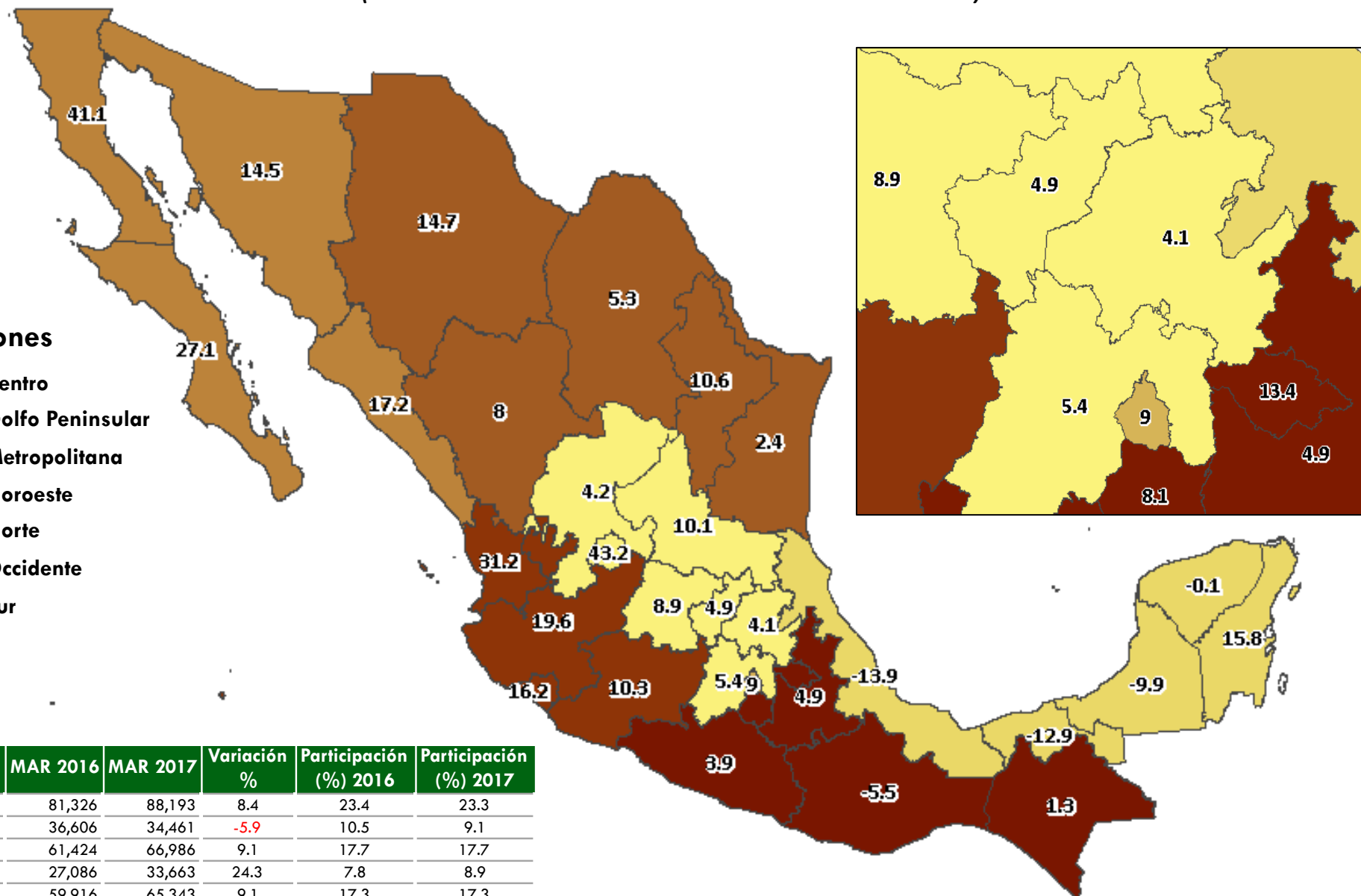
Nissan coloca en esta ocasión seis de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos y VW dos.

Comercialización por región

(Variación % Ac. Mar 2017 – Ac. Mar 2016)



Regiones



| | MAR 2016 | MAR 2017 | Variación % | Participación (%) 2016 | Participación (%) 2017 |
|------------------|----------------|----------------|-------------|------------------------|------------------------|
| CENTRO | 81,326 | 88,193 | 8.4 | 23.4 | 23.3 |
| GOLFO PENINSULAR | 36,606 | 34,461 | -5.9 | 10.5 | 9.1 |
| METROPOLITANA | 61,424 | 66,986 | 9.1 | 17.7 | 17.7 |
| NOROESTE | 27,086 | 33,663 | 24.3 | 7.8 | 8.9 |
| NORTE | 59,916 | 65,343 | 9.1 | 17.3 | 17.3 |
| OCCIDENTE | 40,374 | 47,600 | 17.9 | 11.6 | 12.6 |
| SUR | 40,594 | 42,021 | 3.5 | 11.7 | 11.1 |
| TOTAL | 347,326 | 378,267 | 8.9 | 100.0 | 100.0 |

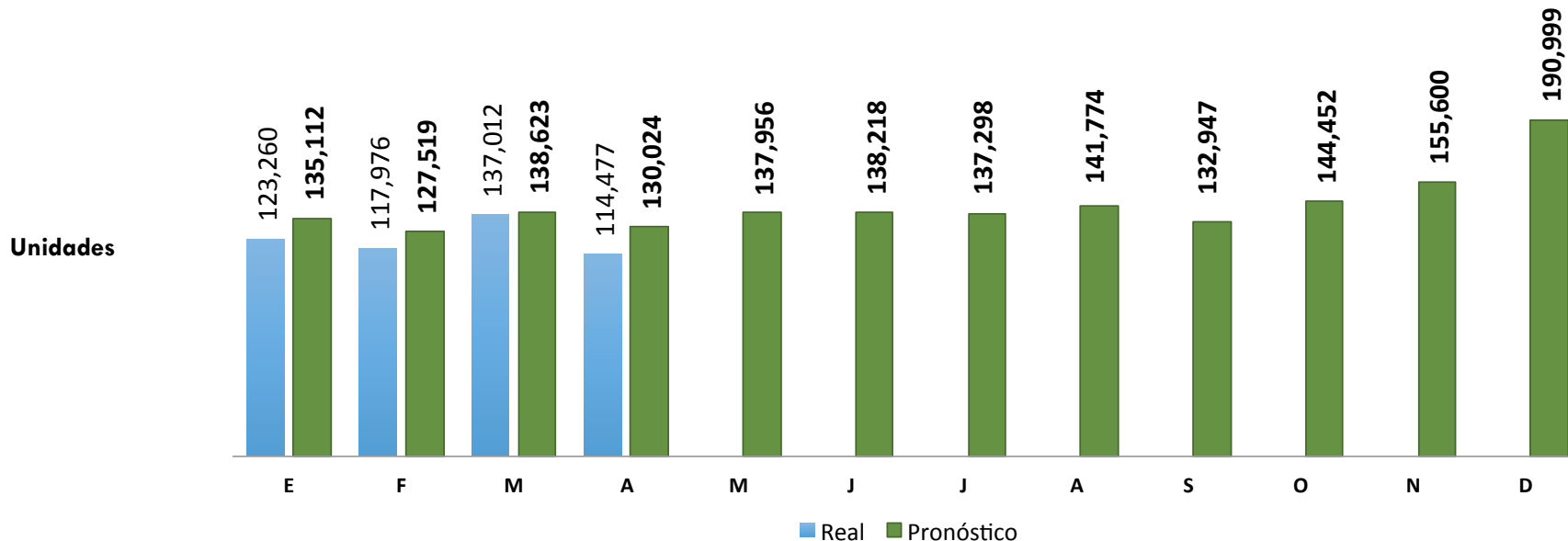


Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas de enero a abril de 2017 fue de 492 mil 725 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 7.8% por encima de la cifra real.

| | Ene-Abr | Variación % |
|------------|---------|-------------|
| Pronóstico | 531,278 | 7.8% |
| Real | 492,725 | |

| | Abril | Variación % | Pronóstico para mayo 2017 |
|------------|---------|--------------|---------------------------|
| Pronóstico | 130,024 | 13.6% | 137 mil 956 |
| Real | 114,477 | | |

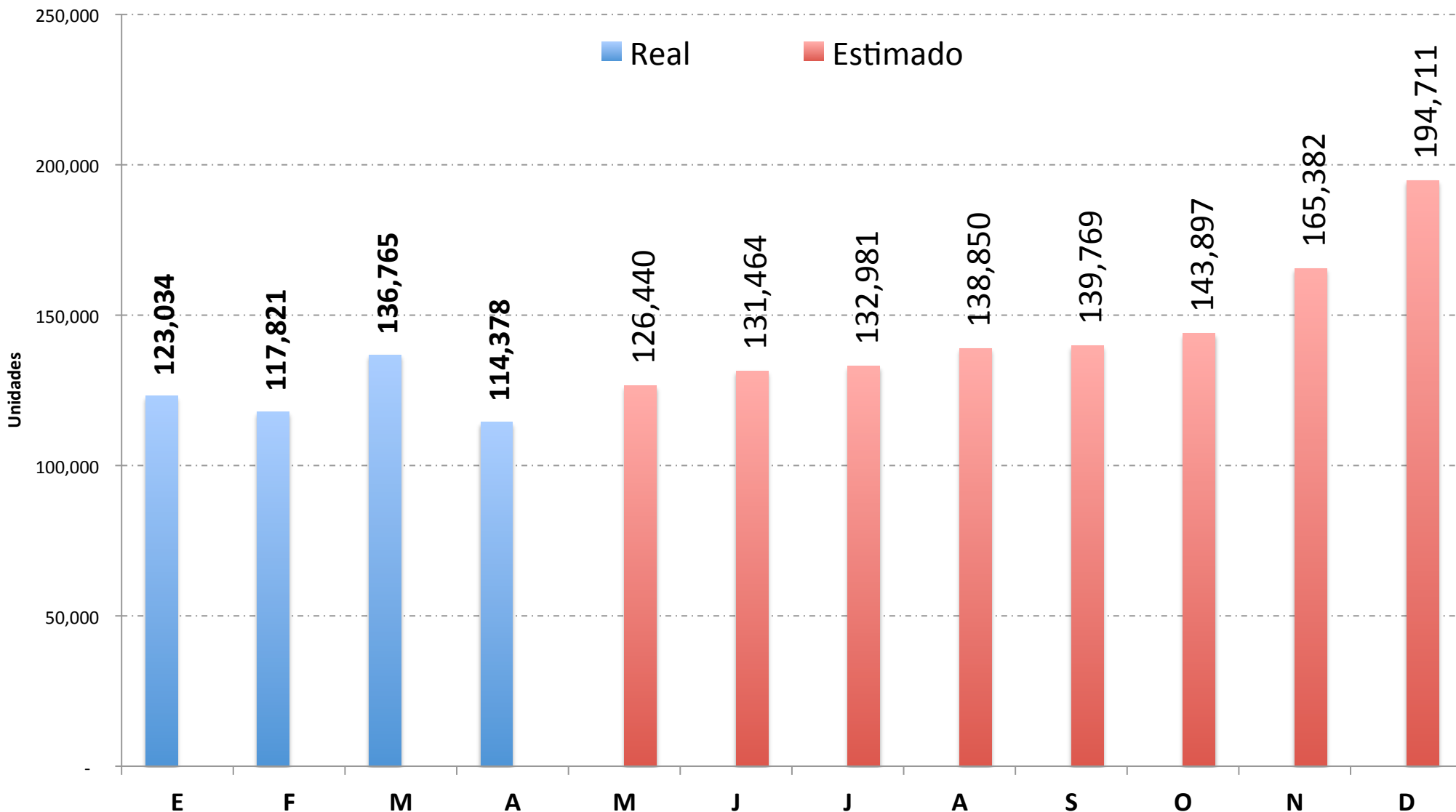


Fuente: Elaborado por AMDA



Estimación ajustada

Cierre 2017: 1,665,492 unidades



Fuente: AMDA

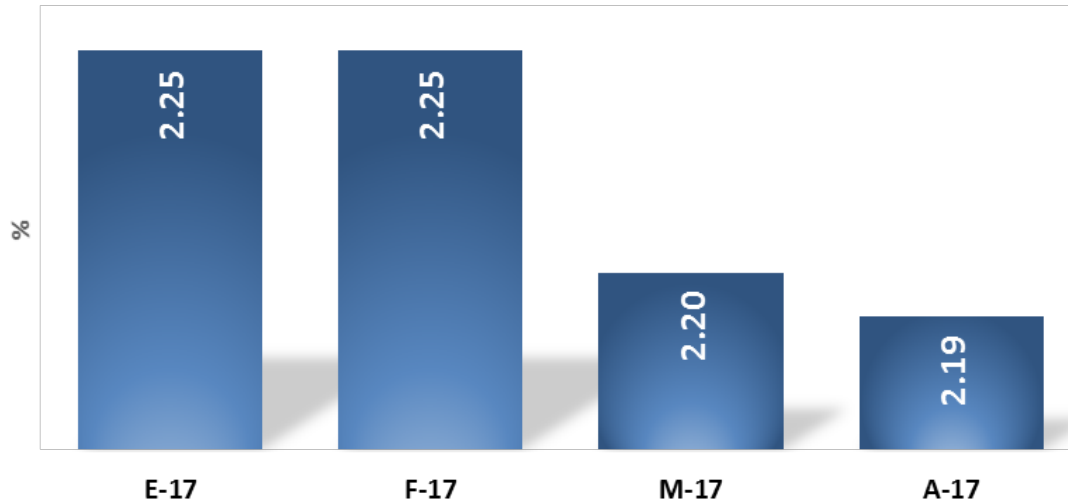
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

* Ajuste realizado con datos al mes de abril 2017



Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2017 (Media)

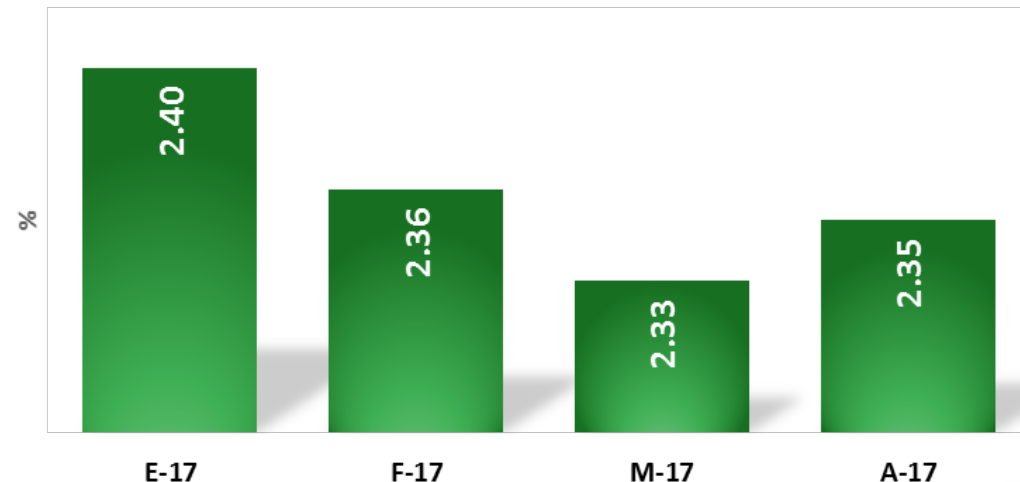


Fuente: Banxico

La expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2018 presenta un crecimiento respecto al mes anterior de 0.02%, según la encuesta de abril.

La expectativa de abril para el crecimiento del PIB estadounidense en 2017 presentó una caída respecto al mes anterior, disminuyendo 0.01 puntos porcentuales.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2018 (Media)



Fuente: Banxico

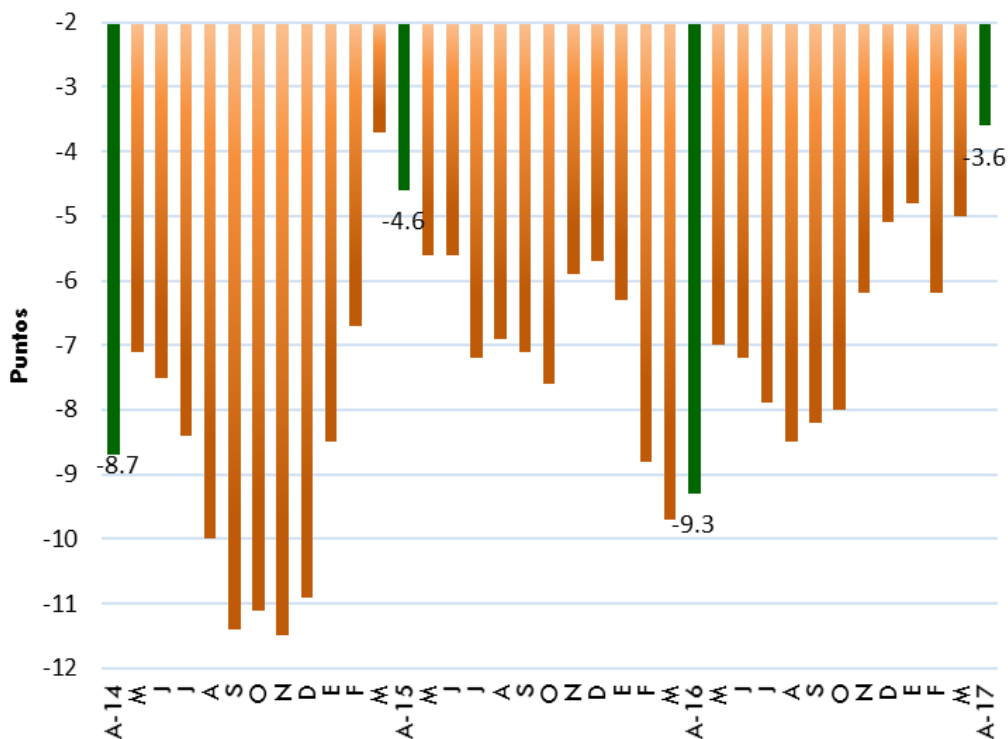


Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro

ICC Estados Unidos

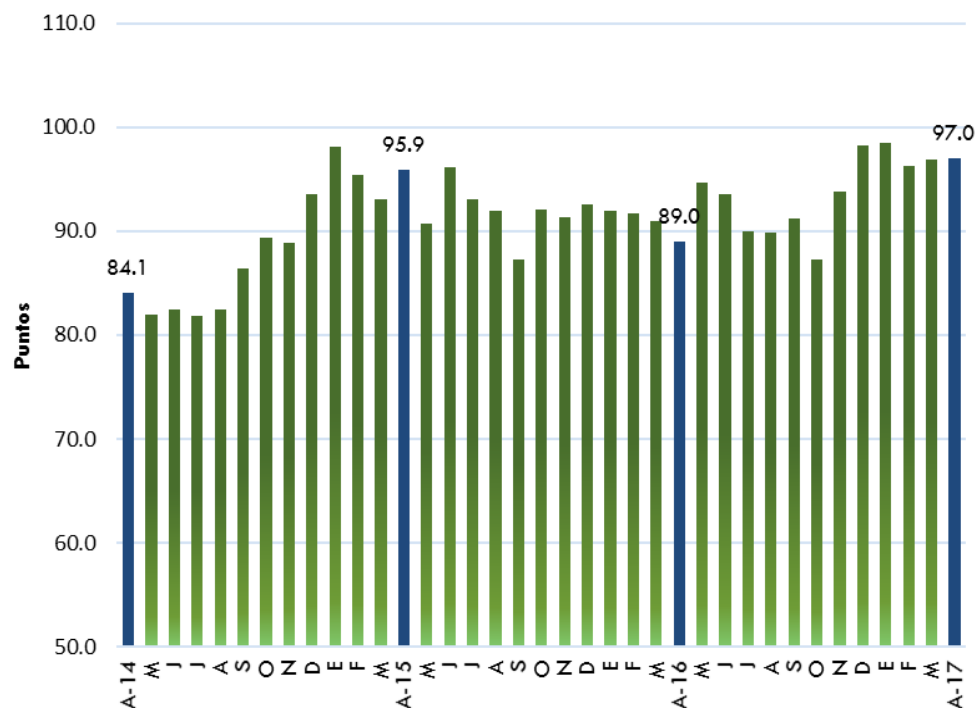
- Variación porcentual mensual:
(Mar2017-Abr2017): **0.1**
- Variación porcentual anual:
(Abr2016-Abr2017): **9.0**

Euro zona: confianza del consumidor



Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

EUA: Índice de confianza del consumidor



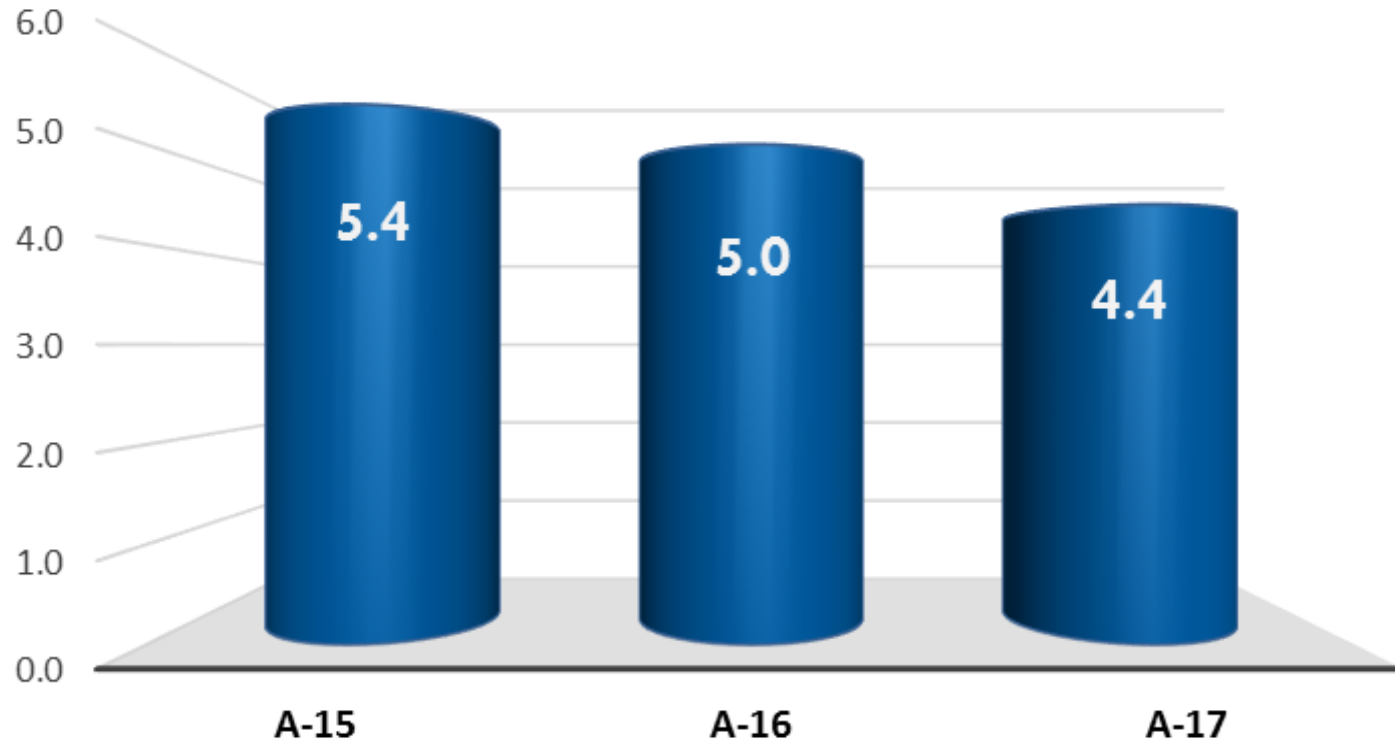
Fuente: Thompson Reuters. Michigan University

La confianza del consumidor en la eurozona aumentó 1.4 puntos respecto a febrero. Mientras que para el mismo período del año anterior aumentó en 5.7 puntos



Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo









Fuente: BLS

Es la tasa más baja presentada en mes similar desde 2001, disminuyendo en 0.1% respecto a marzo de 2017.



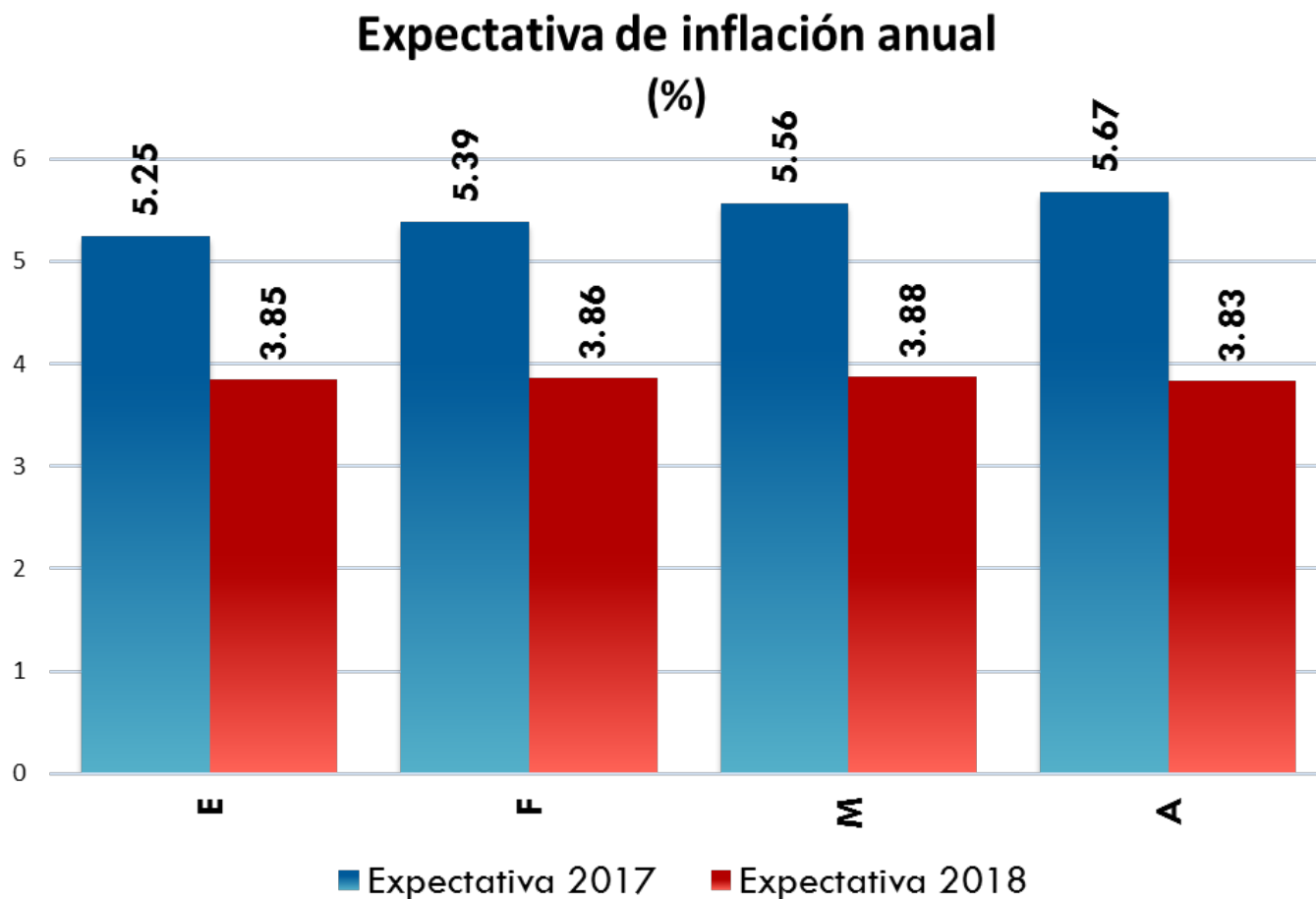
Comercialización de vehículos ligeros

| Venta en algunos países | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|
| | Abril | | | Enero-Abril | | |
| | 2017 | 2016 | Variación % | 2017 | 2016 | Variación % |
|  | 1,426,126 | 1,496,352 | -4.7 | 5,458,914 | 5,591,153 | -2.4 |
|  | 160,359 | 168,135 | -4.6 | 743,321 | 688,497 | 8.0 |
|  | 152,383 | 157,508 | -3.3 | 612,167 | 622,534 | -1.7 |
|  | 101,375 | 100,279 | 1.1 | 409,286 | 385,773 | 6.1 |
|  | 197,203 | 200,384 | -1.6 | 618,721 | 603,364 | 2.5 |
|  | 114,477 | 118,407 | -3.3 | 492,725 | 465,733 | 5.8 |

Fuente: AN, WSJ, FEDERAUTO, AMDA, DESROSSIERS, FENABRAVE



Evolución de Precios



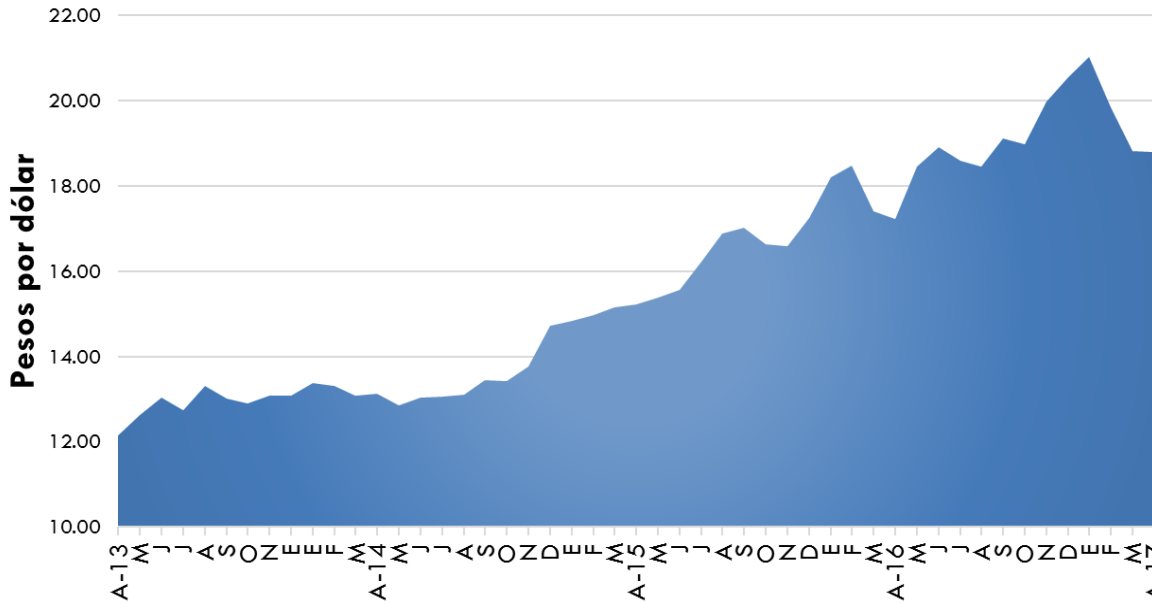
Fuente: Banxico

La expectativa de inflación a abril de 2017 está por encima de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentual, incrementando 0.11 puntos porcentuales respecto al mes anterior.



Cetes y Tipo de Cambio

Tipo de Cambio (Cierre de mes)

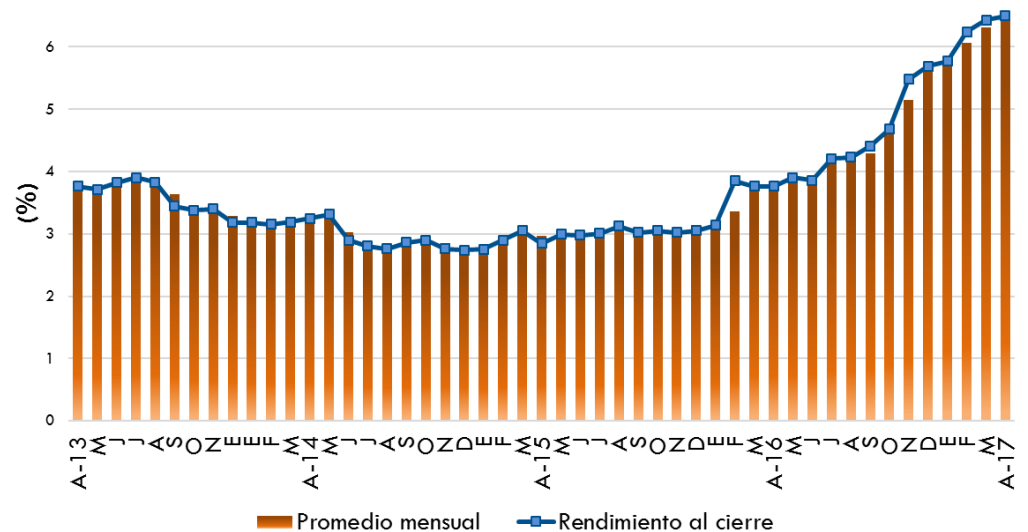


Los analistas prevén que para el cierre de 2017 el Tipo de cambio se sitúe en 19.75 pesos por dólar, mientras que para 2018 la expectativa de cierre es de 19.67 pesos por dólar [Banxico 2/5/2017]

Fuente: Banxico

Al cierre de 2016 la tasa de Cete a 28 días se situó en 5.69 puntos porcentuales, mientras que para abril de 2017 cerró con 6.5 (en línea con el objetivo)

Tasa de interés. Cetes a 28 días

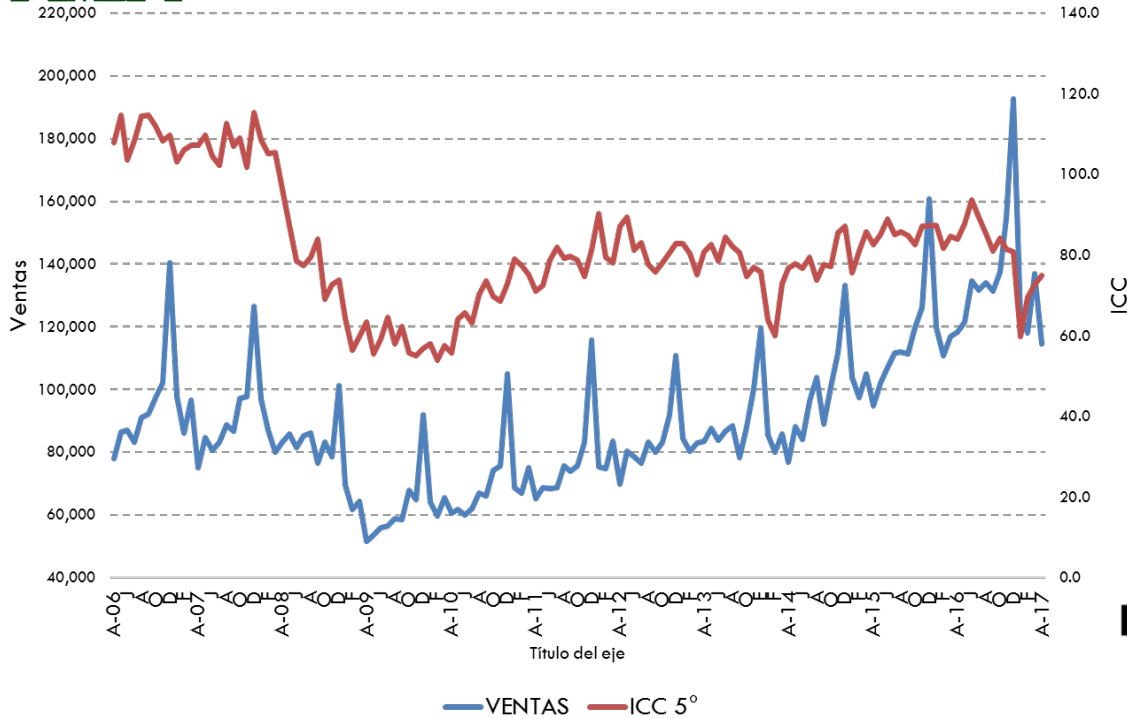


Fuente: Banxico



Confianza del consumidor (ICC 5° Componente)

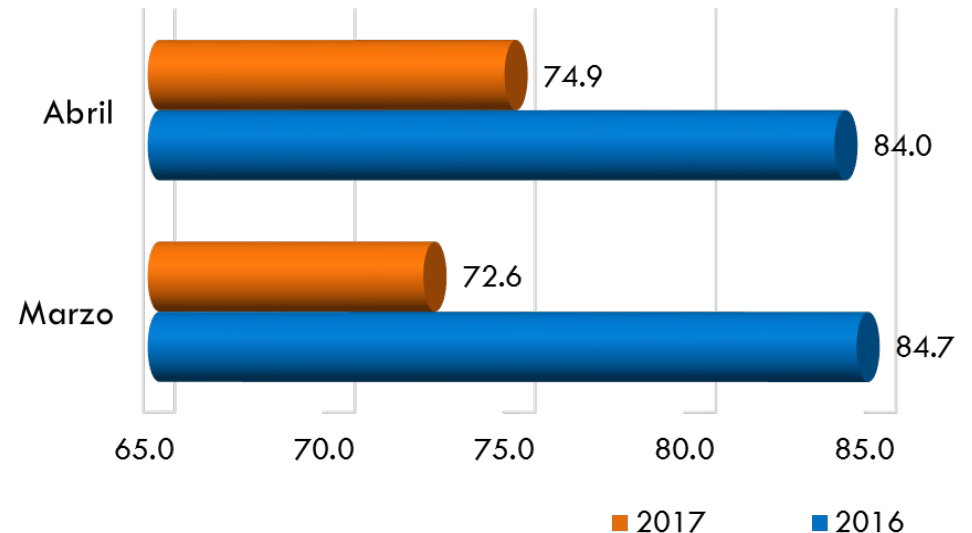
Confianza del consumidor y ventas



ICC 5° Componente

- Variación % anual
Abr2016-Abr2017: **-10.88%**
- Variación % mensual
Mar2017-Abr2017: **3.1%**

ICC. 5° Componente. A Abril de 2017 (Puntos)



Fuente: INEGI

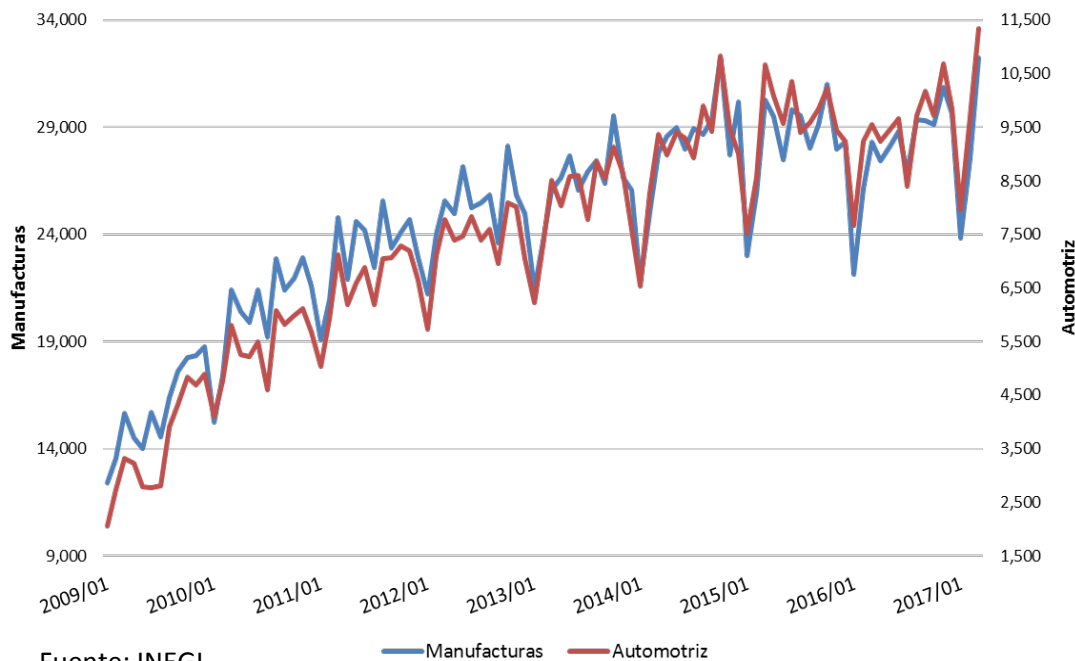
El quinto componente del Índice de Confianza del Consumidor aumentó respecto a marzo de este año, pero disminuyó respecto a abril del año pasado.

Fuente: INEGI



Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras
(millones de dólares)



Fuente: INEGI

El déficit del sector manufacturero a Marzo de 2017 fue de 825 millones de dólares.

El superávit de la balanza automotriz a Marzo de 2017 fue de 16 mil 12 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero habría sido de 16 mil 838 millones de dólares.

Exportaciones manufactureras:

Feb17 – Mar17: **16.8%**

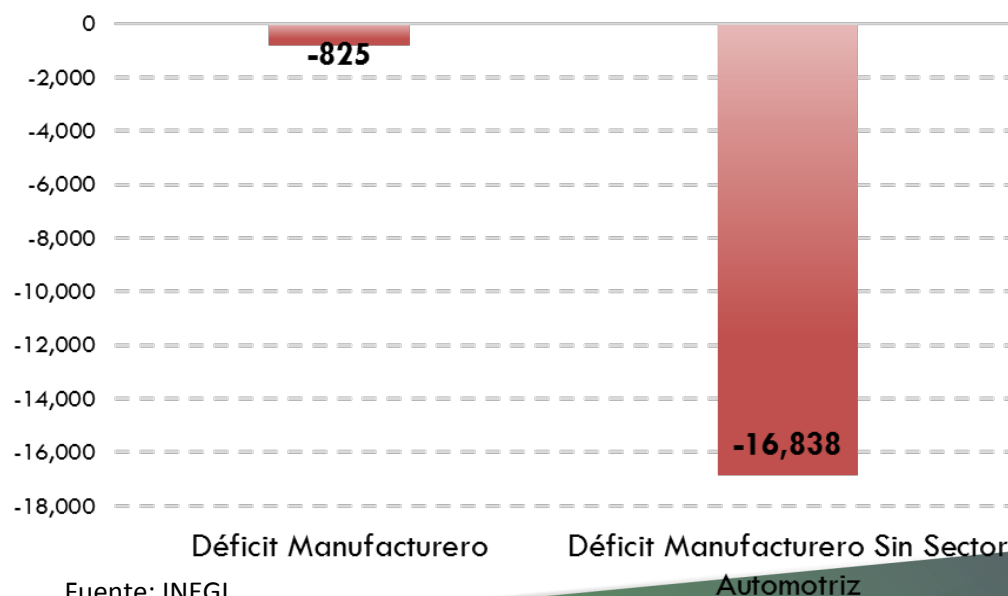
Marz16 – Mar17: **13.9%**

Exportaciones Automotrices:

Feb17 – Mar17 : **17.0%**

Marz16 – Mar17 : **18.7%**

Déficit del sector manufacturero. Enero - Marzo 2017
(Millones de dólares)

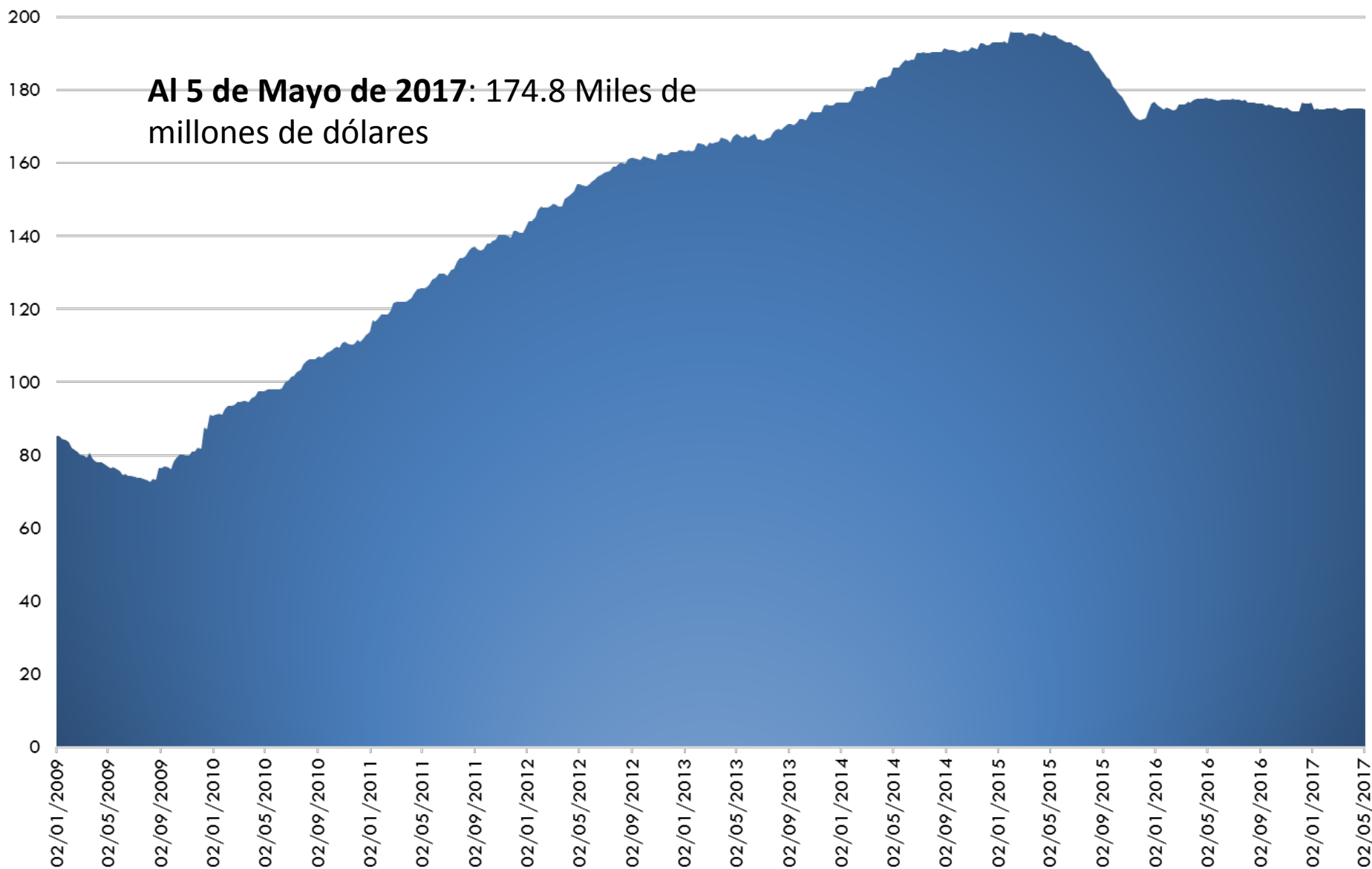


Fuente: INEGI



Saldo semanal de la reserva internacional neta

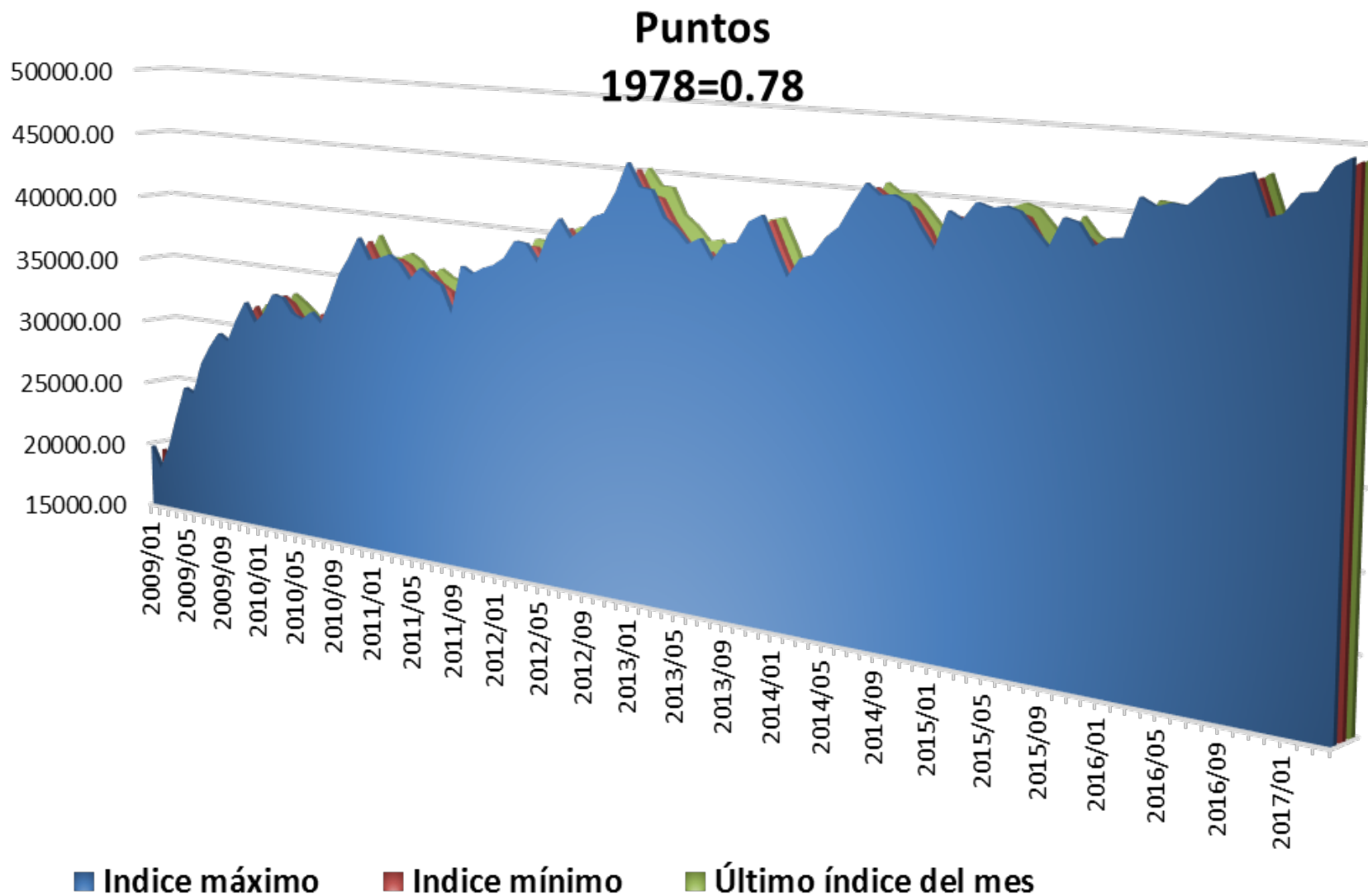
Miles de millones de dólares



Fuente: Banxico



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

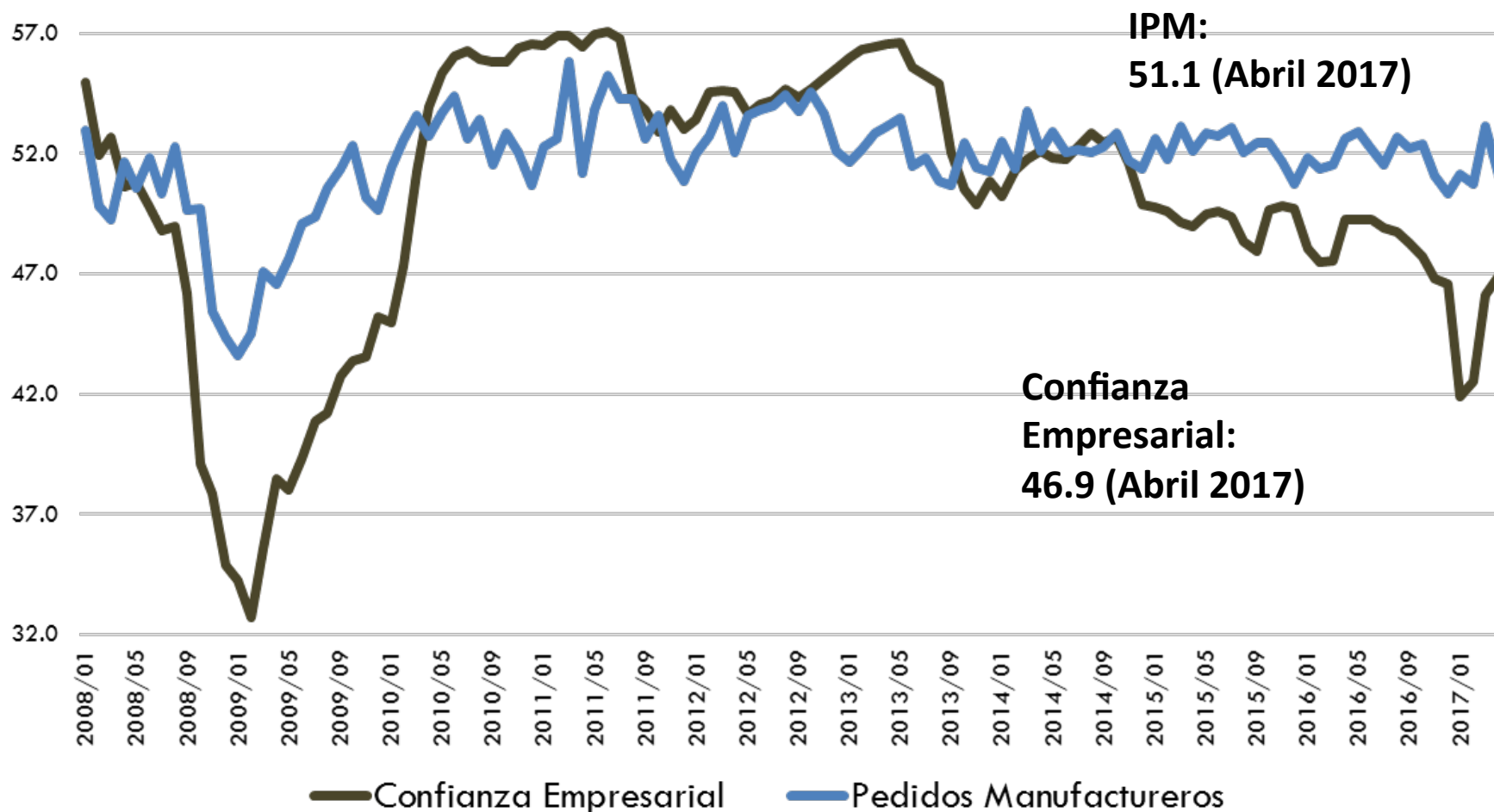


Fuente: INEGI.



Indicadores del productor manufacturero

Puntos

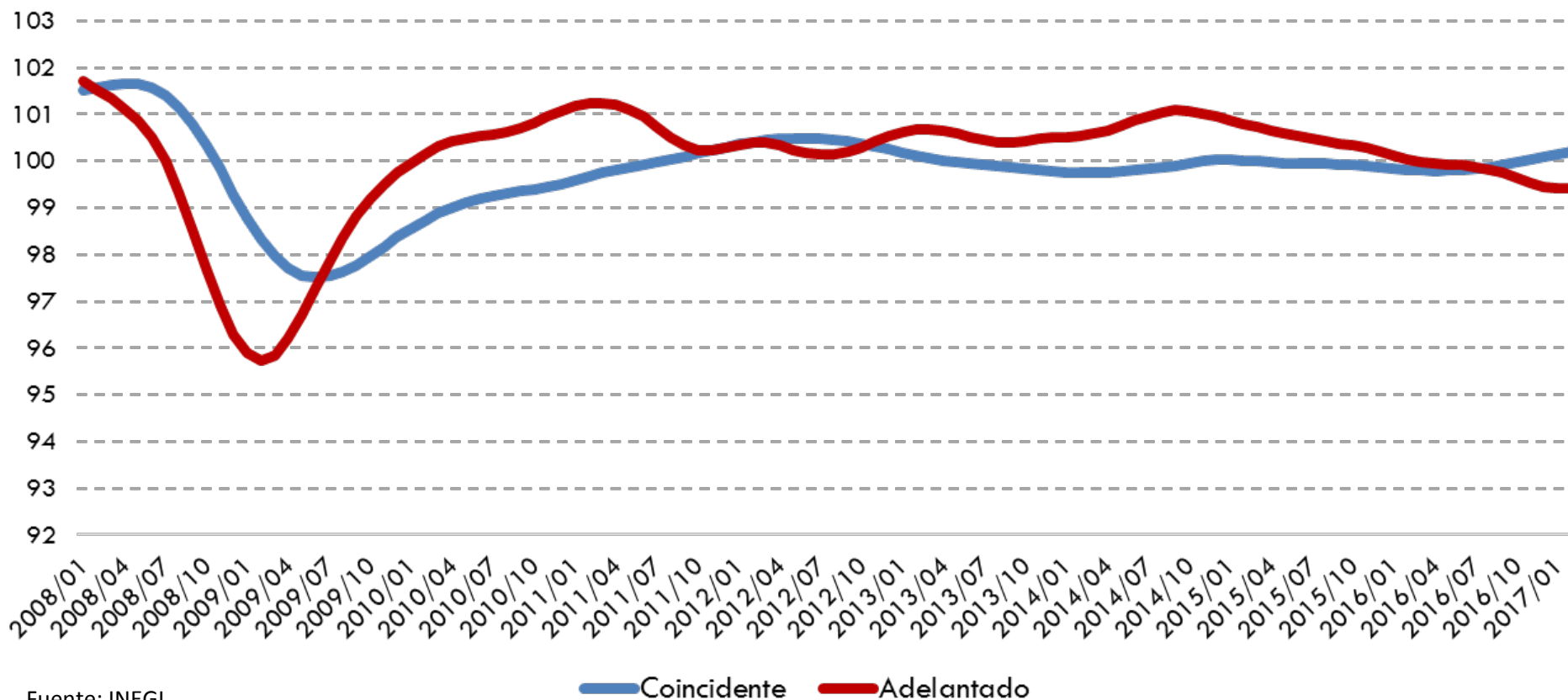


Fuente: INEGI



Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



Fuente: INEGI.

Datos a Enero de 2016

El dato de indicador adelantado para Marzo de 2017 registró una disminución de 0.5 puntos respecto al mismo mes de 2016.