



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

BUENOS DÍAS

PRESIDENTES Y REPRESENTANTES DE LA AMIA, INA, ANCA Y ANPACT

REPRESENTANTES DE LAS ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE
DISTRIBUIDORES DE AUTOMOTORES – ALADDA

MIEMBROS DE LA JUNTA DE GOBIERNO

INTEGRANTES DEL CONSEJO DIRECTIVO

PRESIDENTES Y DIRECTORES DE LAS ASOCIACIONES DE MARCA Y DE LAS
ASOCIACIONES ESTATALES

REPRESENTANTES DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

AMIGOS DISTRIBUIDORES

SEÑORAS Y SEÑORES



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

En nombre de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, sean todos ustedes bienvenidos a esta sexta edición del Foro Automotor 2014, el cual hemos denominado *“Los Grandes Retos del Sector Automotor en una economía con mayor crecimiento y reformas estructurales”*, el cual estoy seguro que es el evento cumbre de nuestro sector y sin duda un espacio para el análisis, el debate constructivo y la reflexión.

Así como el año pasado señalábamos que este evento se llevaba a cabo en un momento muy especial para nuestro país, debido a que si bien, avanzábamos en un proceso democrático interno, continuábamos en ese momento envueltos en un intenso debate político respecto del rumbo que deberíamos seguir y de cómo sentar las bases de lo que queremos ser y alcanzar en las próximas décadas.

Sabíamos que se tenían que realizar cambios de fondo desde hacía mucho tiempo y que debían concretarse.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Sin embargo, quien hubiera pensado que a 12 meses de distancia, el país supo concretar, con el apoyo de las principales fuerzas políticas, y un sólido liderazgo, el proceso de cambios y reformas estructurales más relevante en la historia del México moderno.

Es por eso que hoy reiteramos nuevamente que la Política y la Negociación son los ejes transformadores para que este país crezca y se desarrolle de acuerdo al potencial que tenemos, y que no debemos quedarnos atrapados por intereses particulares, al inmovilismo.

De ahí el título de este evento, ya que la relevancia de nuestro sector en la economía, y sobre todo en los próximos años, será influido sin duda por los grandes cambios efectuados y además será un protagonista muy importante para alcanzar un México con mayor crecimiento, menor desigualdad, más competitivo, más productivo, pero sobre todo, más incluyente no solo a nivel nacional, sino con muchas mejores perspectivas de avanzar en el entorno global en el que vivimos.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Regresemos entonces, a esa moneda con dos caras opuestas, en donde por una parte la producción y la exportación de vehículos continúa siendo ejemplo claro de lo atractivo y eficiente que es nuestro país para que inversiones de empresas armadoras y de auto partes vean en México al lugar más atractivo para invertir y comprometerse a largo plazo. Tan sólo en lo que va de esta administración se han anunciado recursos por más de 10 mil millones de dólares, y ya somos el séptimo productor mundial, superando a Brasil y esperando una producción de más de 3 millones de vehículos para este año, además de ocupar ya desde hace tiempo, el cuarto lugar como país exportador, y de ser el principal generador de divisas netas en la economía mexicana.

Y por el otro lado, un mercado interno aún muy rezagado de su potencial, el cual debería alcanzar niveles de ventas prácticamente del doble de lo que esperamos vender este año, que de acuerdo a las últimas estimaciones será de un poco más de 1 millón 120 mil unidades *¡menos de lo que vendíamos en el 2005!, lo que significa que después de diez años no hemos podido alcanzar niveles de ventas similares.*



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Es aquí, precisamente que los encargados del diseño e instrumentación de las políticas públicas deberían de alinear sus intereses para aprovechar y cuidar el mercado interno como uno de los principales motores que generan efectos multiplicadores en la generación de empleos, y sobre todo, en el crecimiento económico que todos los mexicanos anhelamos ya desde hace mucho tiempo.

El día de hoy no quisiera centrarme en las muchas actividades que realiza cotidianamente nuestra asociación en beneficio de sus agremiados, sino más bien quisiera orientar este mensaje a la visión y líneas de acción, así como a los diversos retos y obstáculos, que creo, tenemos que compartir para alcanzar los niveles de ventas a los que deberíamos aspirar en un mediano plazo.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Pero no por ello, dejaré de hacer una mención especial al apoyo que hemos recibido de todos los miembros de la Junta de Gobierno y del Consejo Directivo, para que AMDA siga respondiendo a su objetivo de vigilar los intereses de los distribuidores, y proteger su patrimonio, mediante una actuación profesional y transparente en cada una de las actividades que realizamos todos los días, lo cual se demuestra en la institucionalidad que le ha caracterizado por ya casi 70 años ante todas las instancias gubernamentales y privadas con quienes interactuamos, labor que sin duda no hubiéramos logrado sin el compromiso entusiasta de los Directores Generales Adjuntos y de todos y cada uno de los compañeros que integran esta importante asociación.

Como eje central del análisis, me enfocaré en el mercado interno, y para ello, abordaré tres temas que me parecen de fundamental importancia que son: *la importación indiscriminada de vehículos usados extranjeros; el financiamiento, y otras medidas adicionales para su reactivación.* Hasta aquí, nada nuevo para esta audiencia.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Sin embargo, quiero enmarcar estas variables y señalando algunas premisas que son de suma importancia especialmente para los distribuidores, pero también para la industria:

- 1) En los últimos tiempos, además de la creciente competencia en el sector, y debido a diversas regulaciones, cada vez resulta más difícil y complejo vender un automóvil nuevo, me refiero, entre otras, a la ley de lavado de dinero (sobre todo a las restricciones al efectivo y los umbrales); a la ley de protección de datos personales; a las normas ambientales; a la discrecionalidad con la que en muchas ocasiones se llevan a cabo los procedimientos de inspección por parte de la PROFECO; a las complejas normas laborales; en fin; a la gran cantidad de reportes y avisos que permanentemente se nos requieren por diversas autoridades federales y estatales y que cambian constantemente y que además incrementan nuestros costos de operación y se afecta la rentabilidad.

Para ejemplificar, hoy tenemos un compendio jurídico automotor elaborado por AMDA, con más de 500 cuartillas con todos los requisitos legales que debe cumplir un distribuidor para poder operar en los términos de las diversas legislaciones que nos aplican.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

- 2) Lo hemos remarcado permanentemente, la cancha no está pareja para quienes operamos en la formalidad, en contraste de quienes operan, o al margen de la ley, o en la total informalidad; además de que no vemos ningún incentivo a que los informales se regularicen. *Esta, es una competencia desleal por cualquier lado que la miremos.*
- 3) No podemos dejar de lado el problema de la seguridad, la impunidad y el estado de derecho en el país, y el efecto que esto tiene en los distribuidores en todos sus ámbitos de operación, aun cuando mediáticamente pareciera que esto se empieza a controlar, la realidad es otra, y se ha acentuado en muchas ciudades en donde se encuentran nuestros distribuidores y para muestra, los últimos acontecimientos políticos, económicos y sociales que se han vivido en las semanas recientes, que no debemos subestimar por los efectos que estos pueden tener en la confianza y en las inversiones.

Sobre esto, es importante reflexionar que la visión que se tiene de México en el mundo resulta a veces, ser diferente a la que todos los días vivimos y percibimos en casa. Sabemos que los cambios estructurales realizados serán muy positivos en el tiempo, pero que su instrumentación integral no será sencilla.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Es así que en el arranque del 2014, diversos factores como el efecto de la Reforma Fiscal en el poder adquisitivo de la gente, los bajos niveles de confianza del consumidor y las revisiones a la baja respecto del crecimiento económico nacional, provocaron que por primera vez desde el 2009, presentáramos cifras con crecimientos negativos en la venta de automóviles ligeros nuevos y una muy importante disminución en la comercialización de camiones.

En el segundo semestre, empezamos a ver un ligero repunte que se incrementó en agosto y septiembre, por ventas rezagadas o pospuestas, pero principalmente por las grandes promociones de las armadoras y las financieras, afectando nuevamente el margen del distribuidor. Como me comentaba recientemente un miembro de la junta de gobierno, estamos viendo crecer la facturación, pero no las utilidades.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Aquí quisiera destacar el trabajo conjunto que hemos venido realizando con nuestras asociaciones hermanas del sector: AMIA, ANPACT, INA y ANCA, en la consecución de una agenda común que trabajamos constantemente con las autoridades del ejecutivo federal y estatal, así como con el legislativo en beneficio del sector.

El apoyo de sus presidentes aquí presentes, ha sido fundamental para avanzar y posicionar por primera vez desde hace mucho tiempo al sector de los automotores y nuestros objetivos a niveles de los secretarios de estado, e inclusive del propio presidente de la república, quienes también han hecho suyos los planteamientos y preocupaciones que les hemos manifestado.

También por primera vez, vemos una mayor coordinación institucional en el gobierno federal, y por ello un reconocimiento especial a la Secretaría de Economía que es nuestra cabeza de Sector, así como al poder legislativo federal, y de manera particular a nuestro amigo el Diputado Salvador Romero, Presidente de la Comisión Especial de la Industria Automotriz y del Acero por su apoyo institucional.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Como sabemos, la importación de automóviles usados de manera ilegal es el mayor mal que nos afecta y esto está plenamente comprobado con diversos estudios realizados por expertos en la materia. Si ordenáramos la entrada del parque vehicular, podríamos vender alrededor de 300 mil autos más al año. Aquí también lo único que pedimos es nivelar la cancha y pedir para importar a México, requisitos similares que para exportar un auto a los Estados Unidos.

Sobre este particular, en el presente año se han logrado avances importantes a raíz de diversas gestiones realizadas, así como a la constitución de un grupo intersecretarial, con nuestra participación y las demás asociaciones del sector para enfrentar este problema que tanto nos afecta.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Entre ellos destaca lo siguiente:

Modificaciones a las reglas de carácter general en materia de comercio exterior, en donde se requiere anexar al pedimento, la factura correspondiente y el título de propiedad del vehículo a nombre del importador o endosado a favor del mismo, lo cual implica que el valor declarado en aduana debe ser igual al real de adquisición; presentar el documento que demuestre la exportación del país de donde procede el vehículo y contar con los sellos de la autoridad aduanera del país en donde se certifique la legal exportación del vehículo.

Asimismo, se han removido de sus cargos a diversos funcionarios aduaneros así como a Jueces de Distrito que han actuado al margen de la legalidad.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Se ha limitado el horario para realizar trámites e importar vehículos de manera importante y se ha avanzado en la elaboración de normas para verificar las condiciones físico - mecánicas de los vehículos en circulación a través de carreteras federales, a este respecto, cabe resaltar que ya fue aprobada en reunión de la Comisión de Transporte, la minuta que impulsó el entonces Senador Eloy Cantú Segovia, y en las próximas semanas se someterá a votación en el Pleno de la misma para su regreso a la Comisión de Comunicaciones y Transportes del Senado de la República.

Sin embargo, lo más importante en este tema es la tesis Jurisprudencial 61/2014 emitida por la Suprema Corte de Justicia de la Nación el pasado 3 de Octubre, surtiendo efectos obligatorios a partir del día 6 del mismo mes, y que señala que el Decreto que regula la importación definitiva de vehículos usados publicado en el Diario Oficial de la Federación el 1° de Julio del 2011, no es violatorio del artículo 133 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, ya que es acorde con el Tratado de Libre Comercio entre Canadá, Estados Unidos y México.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Lo anterior, es sin duda el acto jurídico más relevante para evitar a través de amparos, la importación indebida de vehículos a nuestro país.

Esto no resuelve todo el problema, pero sí es un gran paso hacia el objetivo que hemos deseado desde hace mucho tiempo para lograr el ordenamiento en la introducción de vehículos a México.

Se ganó una gran batalla y ahora deberemos estar muy pendientes a otros tipos de amparos o bien, de esquemas que pudieran afectar el gran impacto que tendrá esta resolución del máximo tribunal del país. Como se puede apreciar, hay un gran avance y vamos en el camino correcto.

Del 2005 al segundo semestre del 2014, han entrado al país 7.4 millones de automóviles lo que representa el 80% de las ventas de vehículos nuevos en el mismo periodo.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Con datos acumulados al mes de agosto del 2014, la importación es de 356 mil autos y representa el 51% de las ventas una disminución del 16 % y si comparamos agosto del 2013 con agosto del 2014, la disminución es del 37.5%. Veremos muy de cerca el comportamiento de estos indicadores, y hemos manifestado al gobierno la necesidad de redoblar esfuerzos en este asunto por la fuerte tensión que hoy se vive en la frontera, por los importadores y por algunas Cámaras, así como por la presión que se endurecerá el próximo año, producto de las elecciones federales que se realizarán en el país.

Reiteramos nuestra posición gremial de CERO TOLERANCIA en este tema.

Por otro lado, el financiamiento automotriz es otro de los inhibidores relevantes en nuestra Industria para detonar el mercado, ya que solo el 59% de los vehículos vendidos se financian; si llegáramos como en otros países, a niveles de 80 y 85%, podríamos crecer también entre 250 y 300 mil unidades adicionales al año.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

El tema radica principalmente en la dificultad en la recuperación de las garantías, lo cual se abordó de manera parcial en la Reforma Financiera al agilizar el procedimiento, pero aún estamos lejos de alcanzar los estándares internacionales que requerimos. Asimismo, debemos desarrollar diversos esquemas tanto con la banca comercial como con la de desarrollo; con esta última hemos tenido un éxito importante a través del esquema de subastas de garantías.

Falta mucho por hacer en este asunto y deberá seguir siendo una de nuestras prioridades más importantes.

Parte de poder financiar más, está directamente relacionado con un mayor crecimiento económico y con incrementar el poder adquisitivo de los agentes económicos, principalmente en el sector de la clase media, así como de ser más creativos e innovadores en productos y servicios. En los seminuevos existe un segmento no explotado con mucho potencial.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Otras medidas que debemos mantener en la agenda están las relacionadas con la eliminación de la tenencia, ya que el sistema estatal actual crea un sin número de arbitrajes comerciales con efectos negativos en el mercado automotor.

Aún cuando reconocemos que el gobierno no está dispuesto a aceptar sacrificios fiscales por la gran cantidad de recursos que se requieren para cumplir con los cambios realizados y las inversiones que se requieren , seguiremos: 1) Insistiendo en incrementar la deducibilidad que nos fue reducida unilateralmente en la Reforma Hacendaria a partir de este año; 2) Promoviendo una depreciación acelerada que incentive el mercado, como ya se hizo hace algunos años y tuvo efectos positivos; y 3) Con el desarrollo un esquema eficiente y relevante de chatarrización que permita la renovación del parque vehicular que ya supera los 17 años de antigüedad.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

En materia del Registro Público Vehicular, desde aquí hacemos un llamado a que el ejecutivo, a través de la Secretaría de Gobernación, relance el REPUVE de manera integral; se modifique la Ley para que tenga un carácter constitutivo; y se reduzcan las multas aplicables. Hoy, a prácticamente 2 años de la administración actual, no hay ni siquiera Director en este Registro, lo cual habla de la falta de prioridad que se le está dando al historial de los vehículos en nuestro país.

Si el gobierno no puede resolver este asunto, creemos que debe explorar caminos para que sea la iniciativa privada quién se encargue de este importante instrumento para nuestra industria y para Mexico.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Otros temas que están afectando a nuestra industria están relacionados con: 1) La falta de transparencia en la asignación de flotillas por parte del sector público y de sus principales empresas paraestatales, algunas de ellas, ahora con las Reformas, productivas del Estado y Las crecientes deudas de algunos gobiernos estatales con los distribuidores en las compras que éstos realizan.

Sobre esto, siempre nos hemos opuesto a que un Estado realice por diversos motivos compras a distribuidores en otros Estados.

Quisiera destacar que el pasado 13 de Octubre y después de múltiples gestiones ante el SAT, finalmente ya se publicaron las reglas para la deducibilidad de automóviles usados cuando son otorgados por una persona física sin actividad empresarial a un distribuidor, a cambio de un vehículo nuevo, utilizando la misma factura digital del nuevo, añadiendo en la misma, los datos del vehículo usado que se está entregando.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Esta medida elimina una gran contingencia fiscal que pudiera haberse tenido de no obtenerse esta resolución y que AMDA venía insistiendo desde principios del año, la medida tal y como se planteó, es retroactiva al 1° de Enero del 2014.

El mismo día que se publicaron dichas reglas, se dio a conocer la circular correspondiente para conocimiento de nuestros asociados. Destaco mi reconocimiento a quienes participaron en este difícil y desgastante proceso, en donde prevalecieron nuestros argumentos ante la autoridad para lograrlo.

Distinguidos asistentes a este Foro

En estos minutos he tratado de resumir los aspectos más relevantes de nuestra industria, así como los temas que afectan directamente a los distribuidores de automotores.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

La lista no es exhaustiva debido a la gran cantidad adicional de temas que vemos con mayor detalle en las diversas funciones y responsabilidades que tiene la Asociación.

Así como estoy convencido de que con diálogo y negociación se concretaron en poco tiempo las once reformas constitucionales y su legislación secundaria que requeríamos para sentar las bases y tener un mejor futuro para todos; lo estoy también de que en nuestra industria la agenda está clara y sabemos a dónde queremos llegar.

El mapa de navegación lo conocemos y debemos de continuar trabajando de manera coordinada con todos los participantes involucrados para alcanzarlo.

Hoy nuestra industria ya es muy relevante para la economía del país entre otros indicadores, y representa casi el 5% del PIB, el 24% del PIB manufacturero, además de que es uno de los sectores que genera mayor empleo (más de 1 millón directos y casi otro tanto de indirectos) y es un contribuidor importante en el pago y la recaudación de impuestos y promotor de la formalidad; y como lo hemos venido comentando desde el inicio, es el principal generador de divisas del en México.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores

FORO
AUTO
MOTOR
AMDA 2014

Por ello, y si uno de los objetivos más importantes es el crecimiento de la economía a tasas muy superiores a las actuales, ser más competitivos y sobre todo más eficientes y productivos, creo que la pregunta más importante que nos debemos hacer tanto el sector público como el privado sería:

¿ Cual sería la contribución de todo el sector automotor a estos objetivos si alcanzamos nuestro verdadero potencial de casi el doble de ventas internas, resolviendo, como se hizo con las reformas estructurales - con determinación y firmeza - los retos y los obstáculos por los que seguimos atravesando y a los que ya hicimos referencia ?

La respuesta sin temor a equivocarnos es, MÁS EMPLEO, MÁS IMPUESTOS, MAYOR CRECIMIENTO, MAYOR BIENESTAR PARA LAS FAMILIAS, EN UNA PALABRA, LA CONTRIBUCIÓN ES ENORME.

Muchas Gracias por su atención y Bienvenidos nuevamente a este Foro 2014.