

# Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

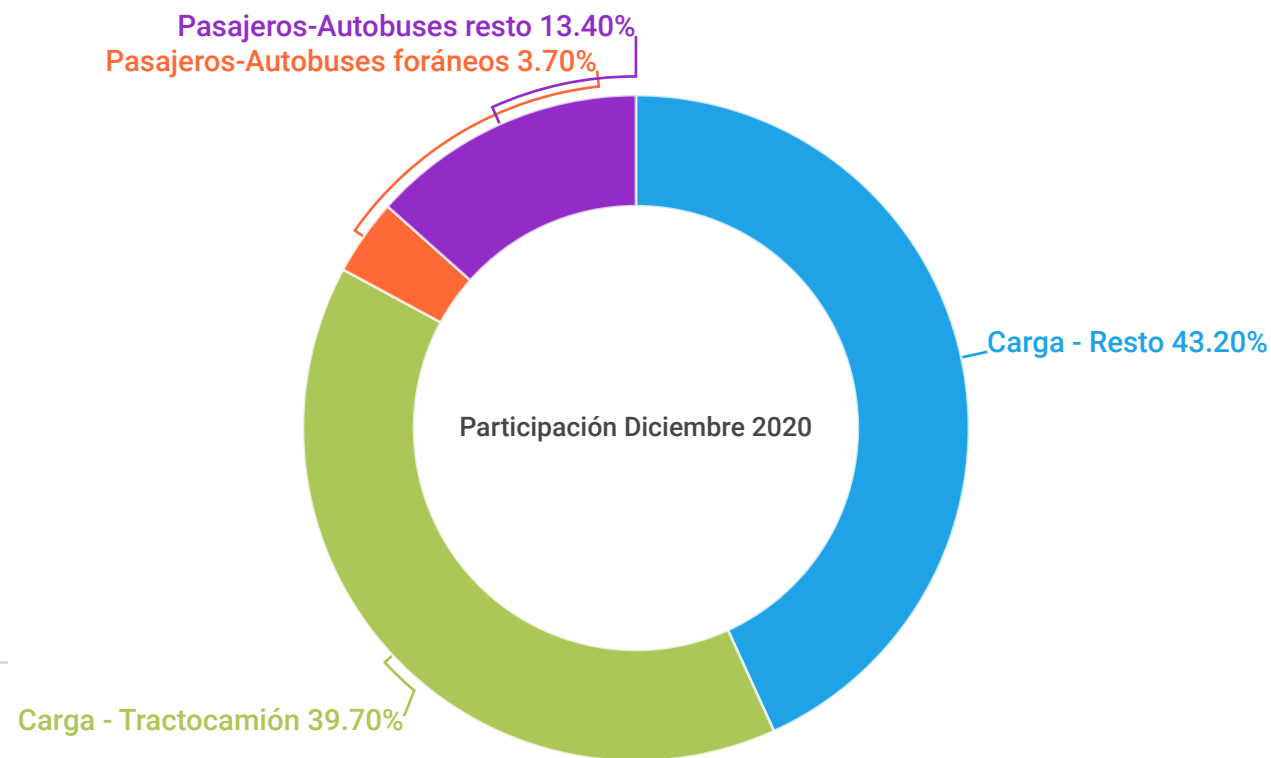
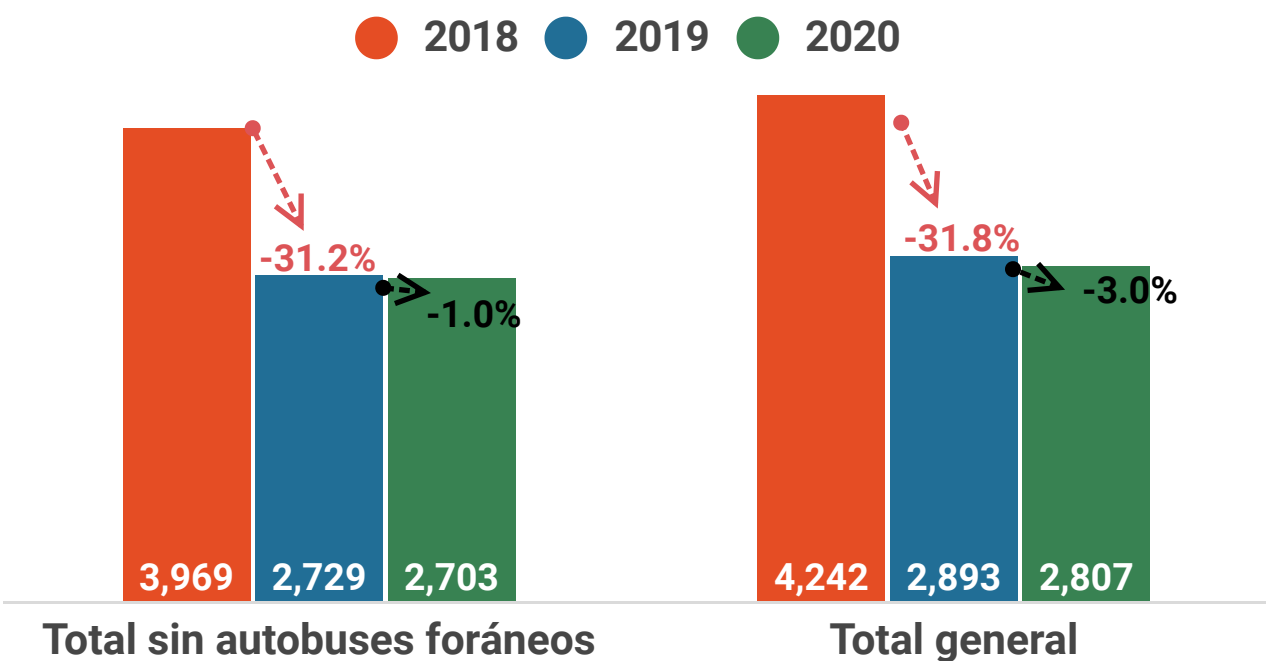
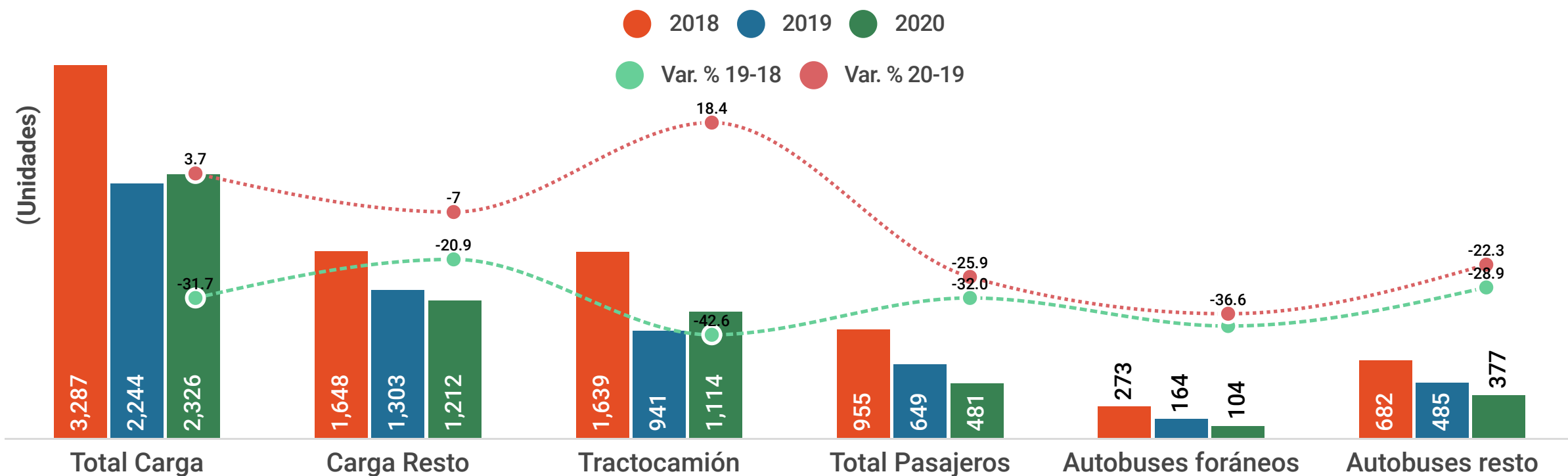


Diciembre 2020



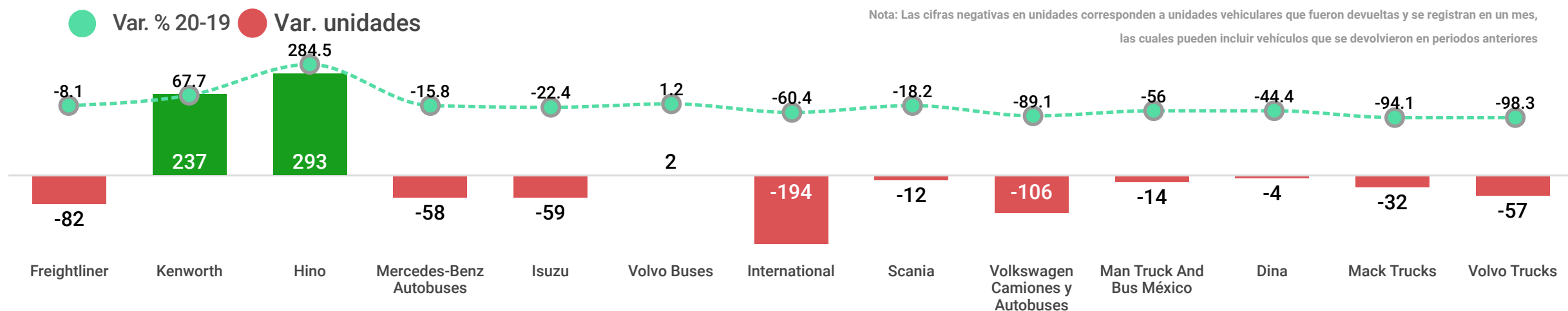
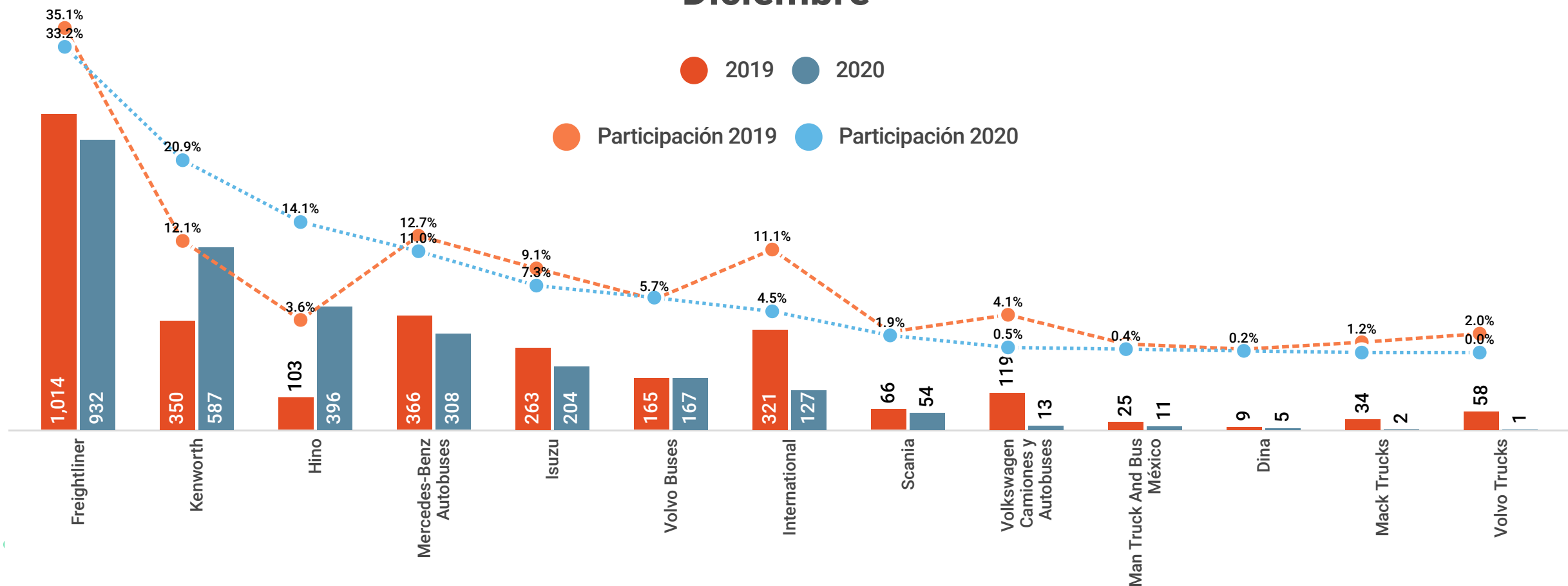
# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

## Diciembre



# Comercialización al mayoreo por marca

## Diciembre



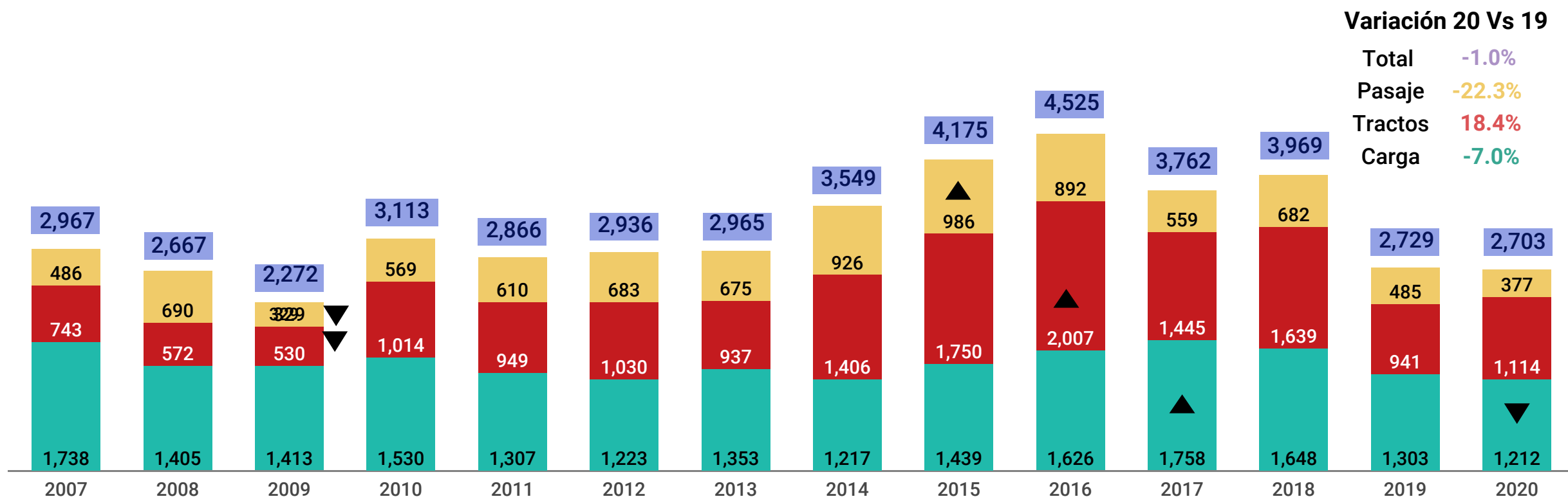
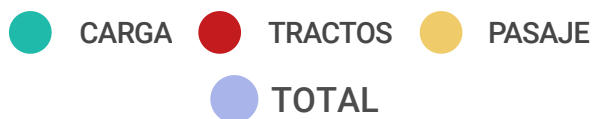
Nota: Las cifras negativas en unidades corresponden a unidades vehiculares que fueron devueltas y se registran en un mes, las cuales pueden incluir vehículos que se devolvieron en periodos anteriores

5 marcas acumularon el 86.5% de la comercialización al mayoreo durante el mes de diciembre: Freightliner, Kenworth, Hino, Mercedes-Benz Autobuses e Isuzu.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo mes de 2019, en cuanto al número de unidades fueron tres: Kenworth con 237 unidades adicionales, Hino con 293 unidades y Volvo Buses con 2 unidades más. Mientras que la mayor disminución la presentó International con 194 unidades menos.

# Comercialización al mayoreo mensual

## Diciembre

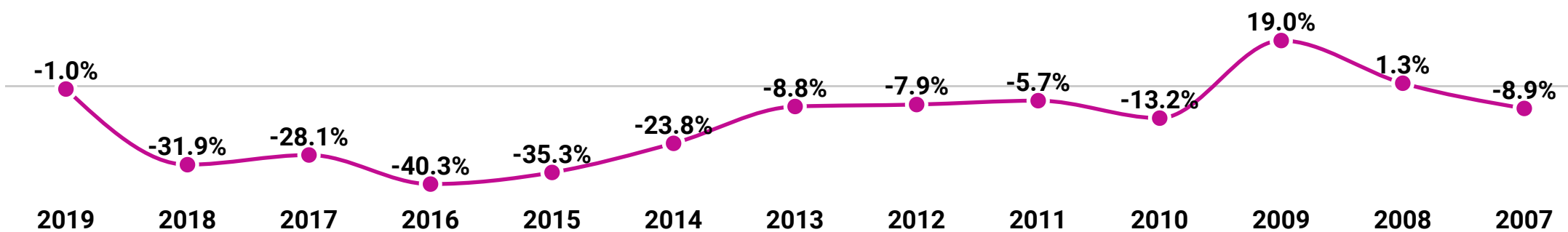


**Variación 20 Vs 19**

- Total **-1.0%**
- Pasaje **-22.3%**
- Tractos **18.4%**
- Carga **-7.0%**

En diciembre de 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 45% carga, 41% tractocamiones y 14% pasaje.

**Cambio 2020 respecto a:**

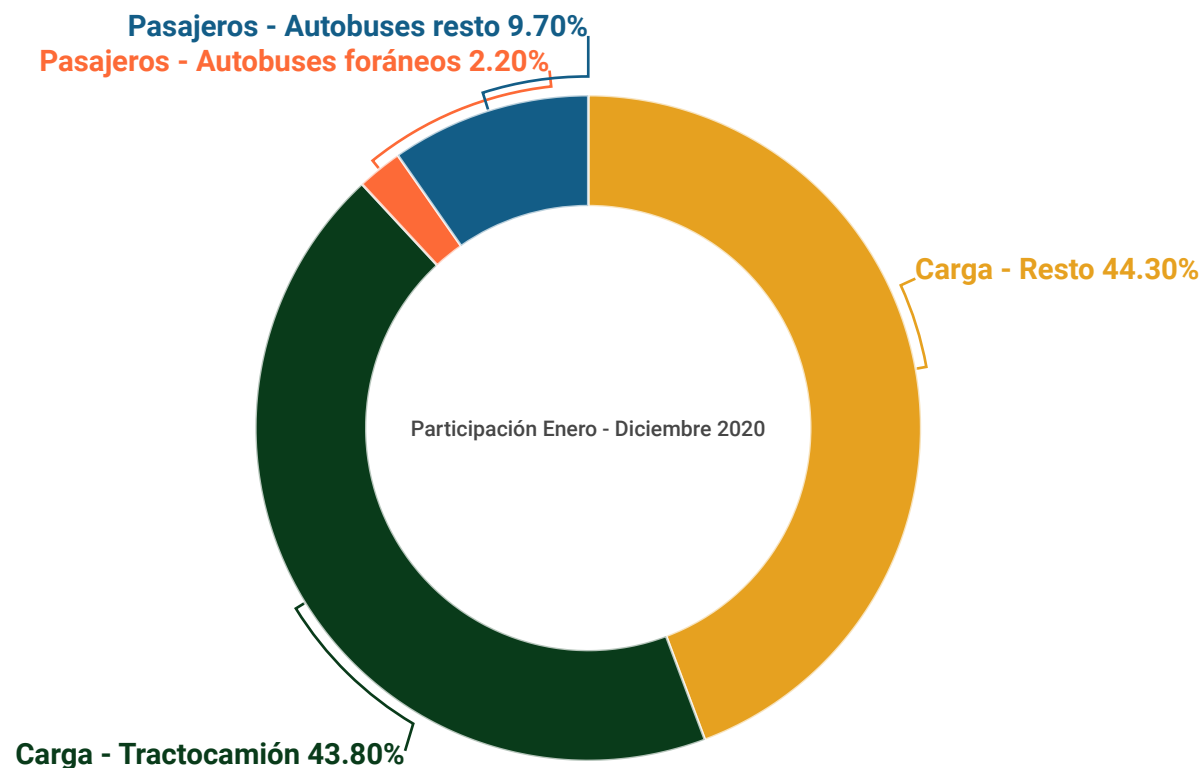
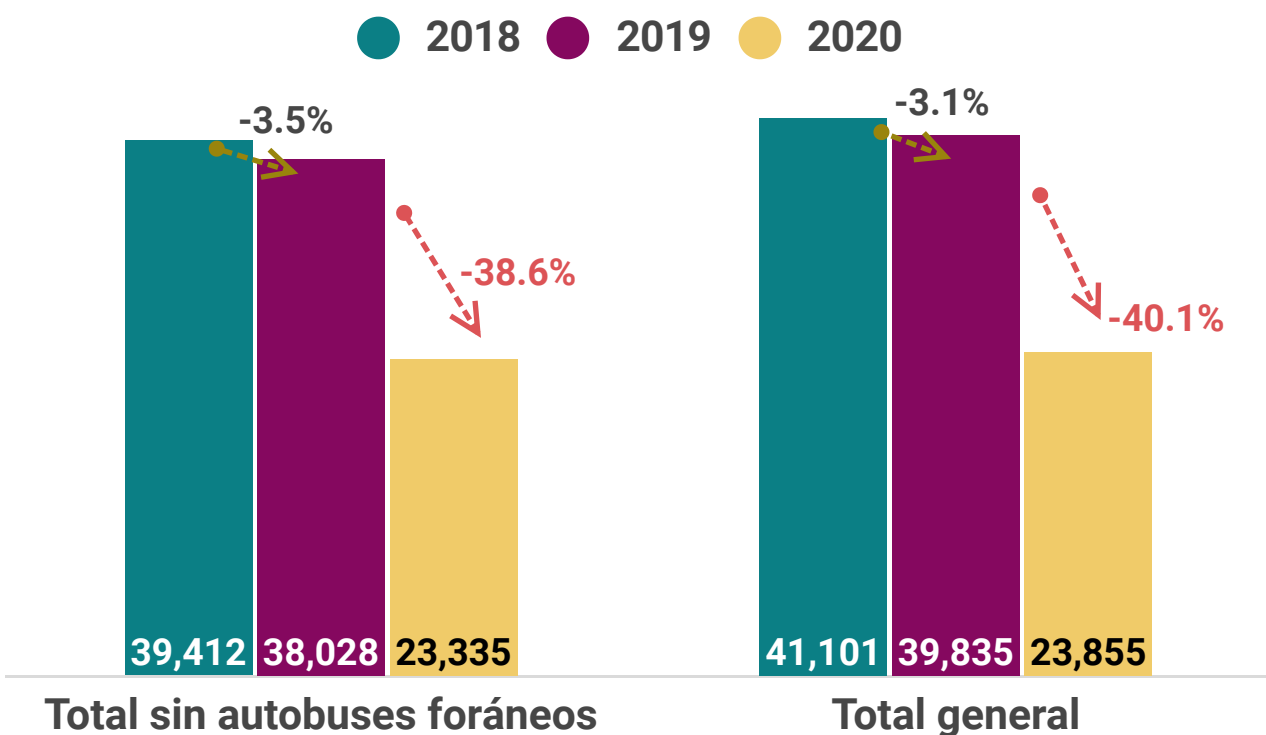
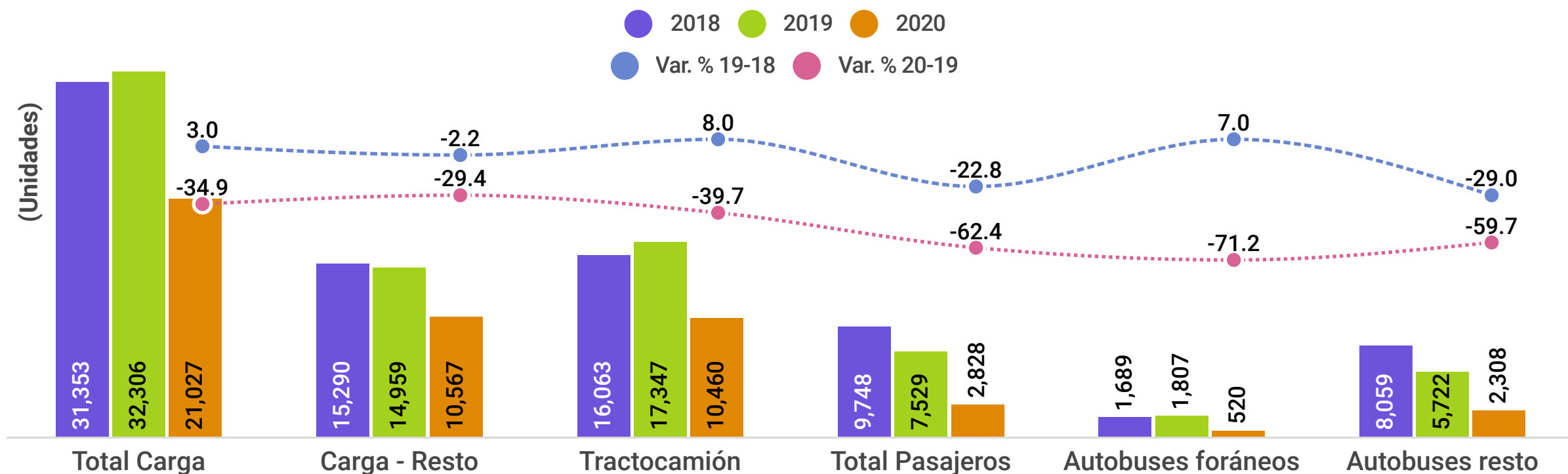


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



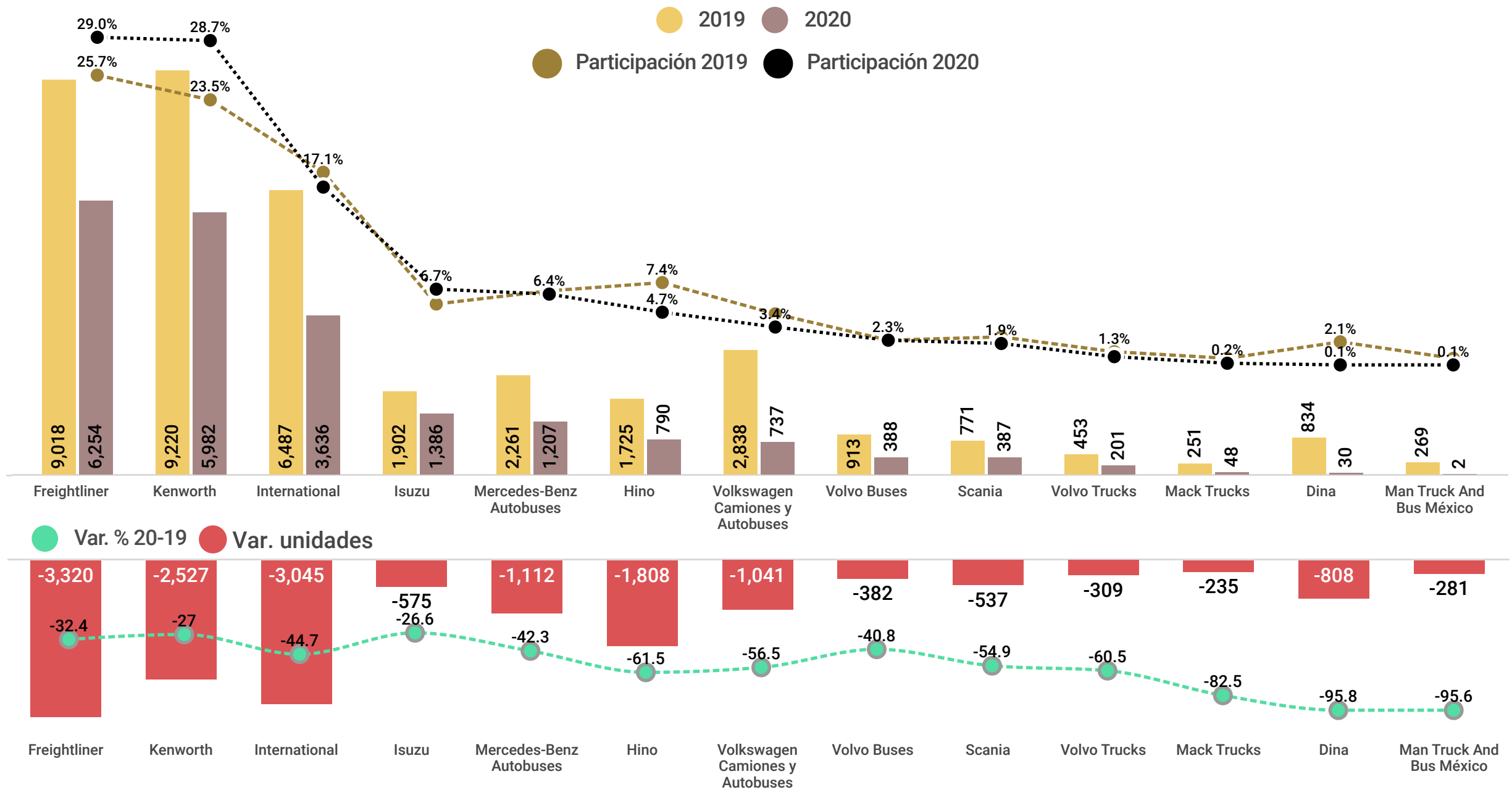
# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero - Diciembre



# Comercialización mayoreo por marca

## Enero-Diciembre



5 marcas acumularon el 86.5% de la comercialización al mayoreo durante el periodo enero-diciembre: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Mercedes Benz Autobuses.

Todas las marcas presentan disminuciones. El menor retroceso en términos absolutos lo registró Mack Trucks con 235 unidades menos y la mayor disminución la presentó Freightliner con 3,320 unidades menos.

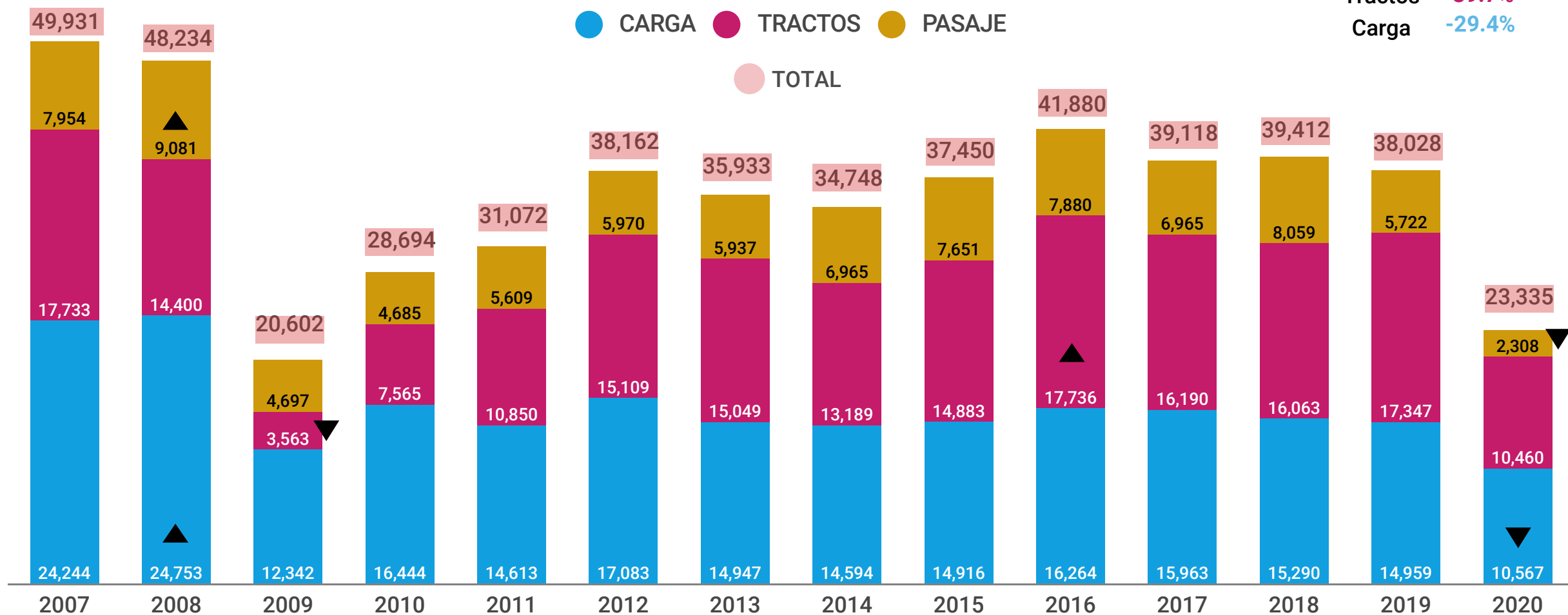


# Comercialización al mayoreo acumulado

## Enero-Diciembre

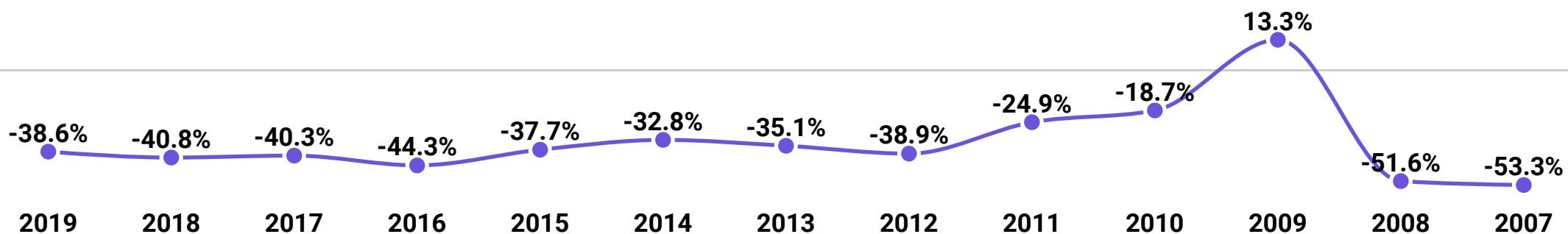
Variación 20 Vs 19

Total	-38.6%
Pasaje	-59.7%
Tractos	-39.7%
Carga	-29.4%



En el acumulado enero-diciembre 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 45% carga, 45% tractocamiones y 10% pasaje.

Cambio 2020 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

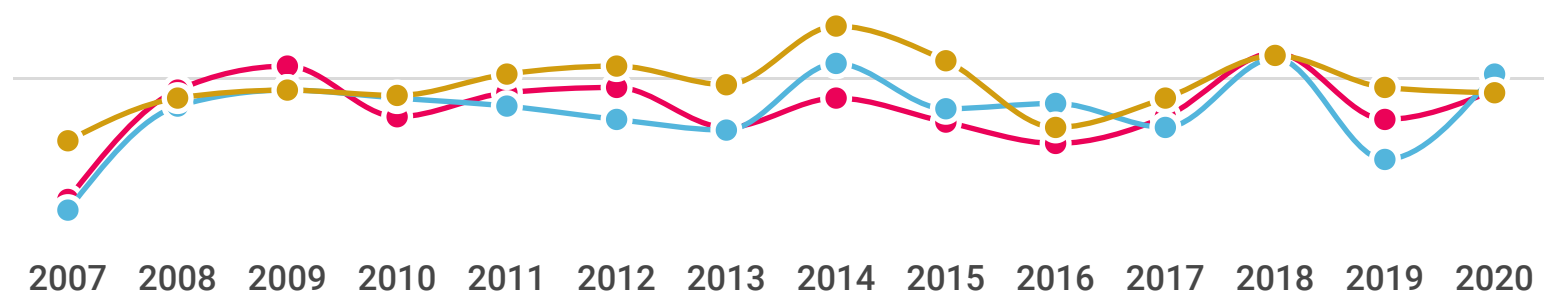


# Balance mayoreo-menudeo

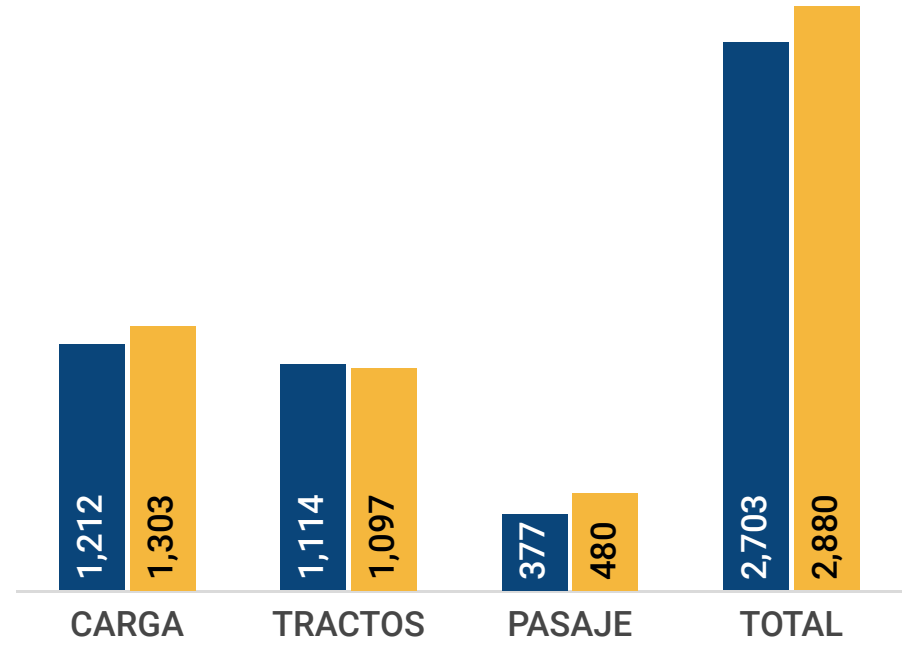
## Diciembre

CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo



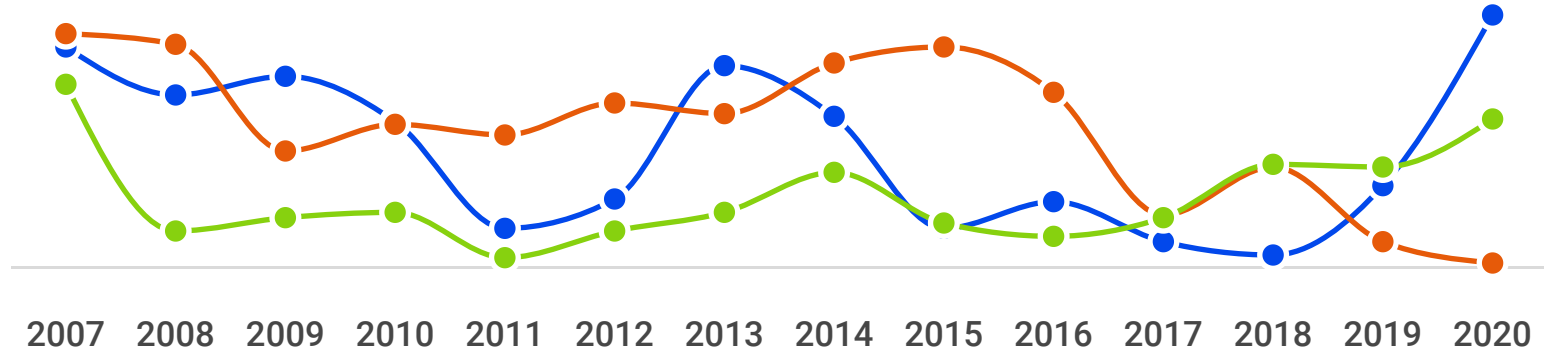
-873	-93	81	-287	-106	-70	-354	-147	-327	-469	-274	179	-296	-91
-955	-211	-87	-153	-199	-300	-369	101	-226	-178	-359	144	-591	17
-456	-151	-80	-128	19	87	-54	362	122	-361	-148	154	-73	-103
TOTAL													
-2,284	-455	-86	-568	-286	-283	-777	316	-431	-1,008	-781	477	-960	-177



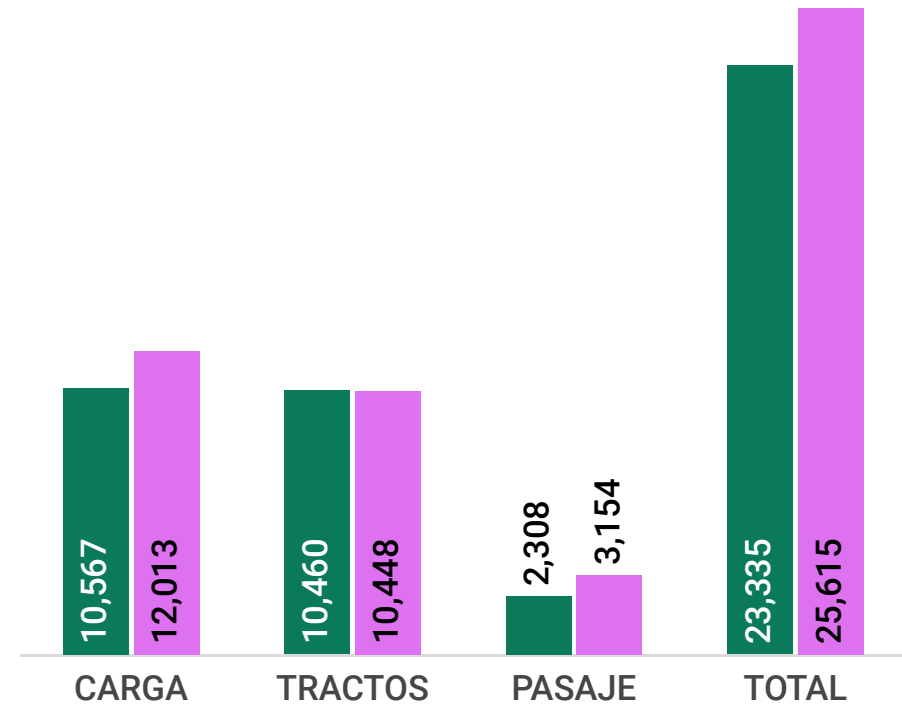
## Enero - Diciembre

CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo



-1,265	982	-1,094	831	-212	380	-1,151	857	220	-363	135	-56	-462	-1,446
1,334	1,282	-659	808	748	939	879	1,170	1,261	1,001	289	574	132	12
-1,046	197	-274	301	48	201	-312	543	245	169	-280	577	-568	-846
TOTAL													
-977	2,461	-2,027	1,940	584	1,520	-584	2,570	1,726	807	144	1,095	-898	-2,280



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.  
 Nota: Excluye Autobuses foráneos  
 Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.





# Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Diciembre

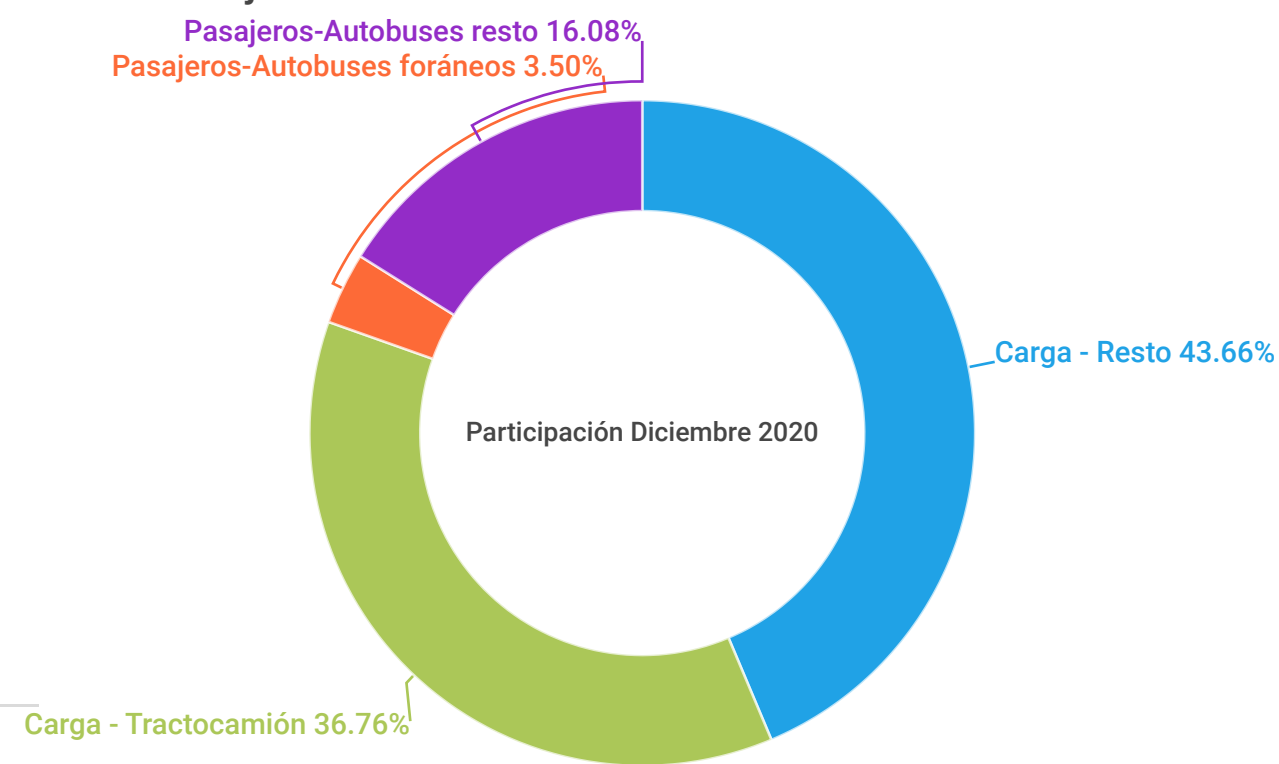
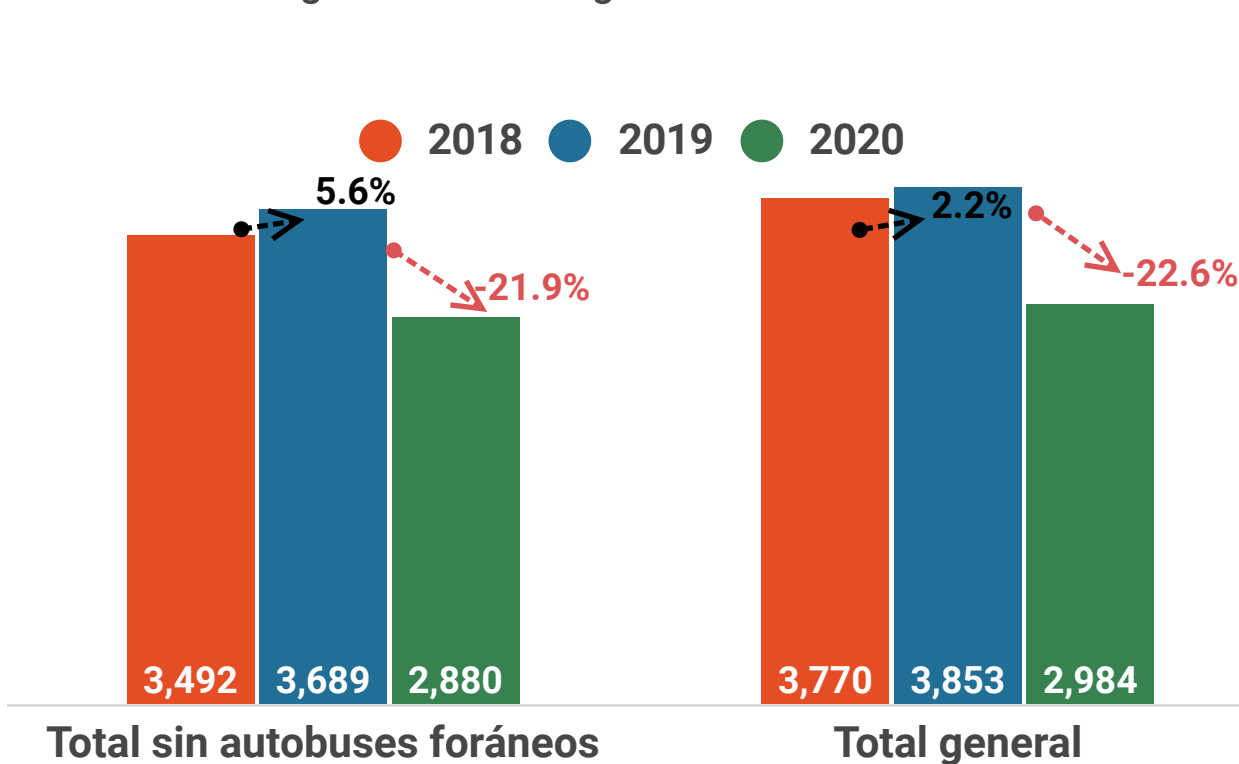
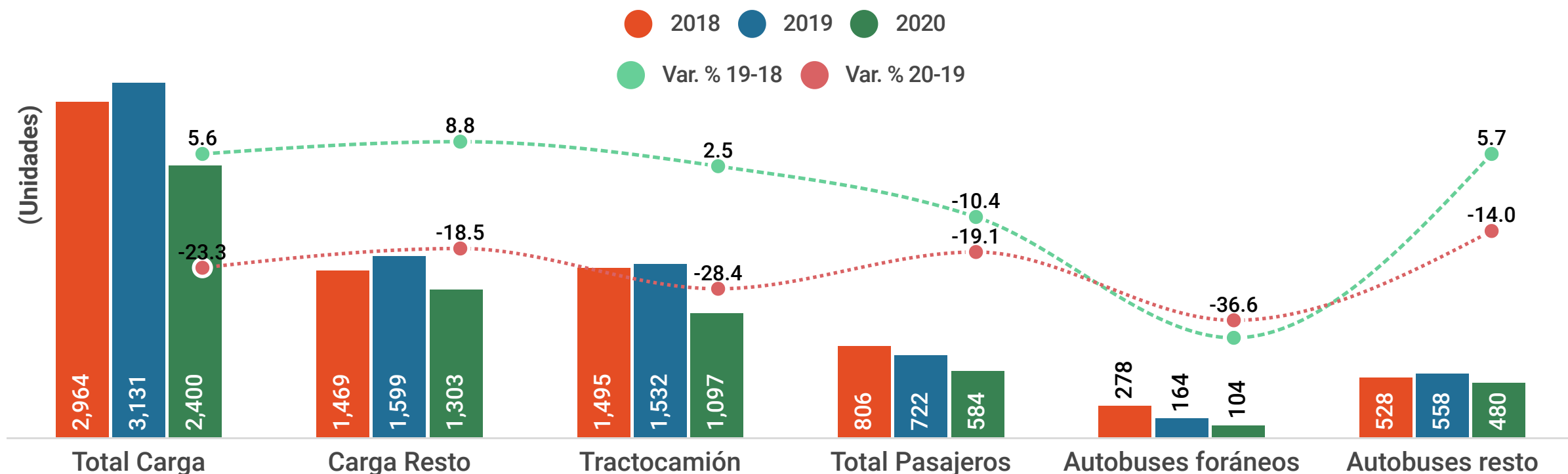
	2019			2020			Variación 20-19			Participación marca 2020			Participación segmento 2020		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	31,938	7,521	39,459	20,666	2,828	23,494	-35.3%	-62.4%	-40.5%	98.3%	100.0%	98.5%	77.4%	10.6%	88.0%
Dina		843	843		35	35	-	-95.8%	-95.8%	0.0%	1.2%	0.1%	0.0%	0.4%	0.4%
Freightliner	10,234		10,234	6,914		6,914	-32.4%	-	-32.4%	32.9%	0.0%	29.0%	104.3%	0.0%	104.3%
Hino	2,482	204	2,686	842	12	854	-66.1%	-94.1%	-68.2%	4.0%	0.4%	3.6%	18.0%	0.3%	18.3%
International	5,404	1,404	6,808	3,459	304	3,763	-36.0%	-78.3%	-44.7%	16.5%	10.7%	15.8%	188.4%	16.6%	205.0%
Isuzu	2,131	34	2,165	1,561	29	1,590	-26.7%	-14.7%	-26.6%	7.4%	1.0%	6.7%	88.9%	1.7%	90.5%
Kenworth	9,264		9,264	6,820		6,820	-26.4%	-	-26.4%	32.4%	0.0%	28.6%	422.0%	0.0%	422.0%
Mack Trucks	285		285	50		50	-82.5%	-	-82.5%	0.2%	0.0%	0.2%	6.0%	0.0%	6.0%
Man Truck And Bus México	137	157	294	44	- 31	13	-67.9%	-119.7%	-95.6%	0.2%	-1.1%	0.1%	7.9%	-5.6%	2.3%
Mercedes-Benz Autobuses		2,627	2,627		1,515	1,515	-	-42.3%	-42.3%	0.0%	53.6%	6.4%	0.0%	397.6%	397.6%
Scania	192	770	962	215	166	381	12.0%	-78.4%	-60.4%	1.0%	5.9%	1.6%	69.8%	53.9%	123.7%
Volkswagen Camiones y Autobuses	1,298	546	1,844	559	244	803	-56.9%	-55.3%	-56.5%	2.7%	8.6%	3.4%	367.8%	160.5%	528.3%
Volvo Buses		936	936		554	554	-	-40.8%	-40.8%	0.0%	19.6%	2.3%	0.0%	839.4%	839.4%
Volvo Trucks	511		511	202		202	-60.5%	-	-60.5%	1.0%	0.0%	0.8%	388.5%	0.0%	388.5%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth				-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	113	8	121	82	-	82	-27.4%	-100.0%	-32.2%	0.4%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Kenworth	104		104	21		21	-79.8%	-	-79.8%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	9	8	17	61	-	61	577.8%	-100.0%	258.8%	0.3%	0.0%	0.3%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	255		255	279		279	9.4%	-	9.4%	1.3%	0.0%	1.2%	109.8%	0.0%	109.8%
Hino	255		255	279		279	9.4%	-	9.4%	1.3%	0.0%	1.2%	109.8%	0.0%	109.8%
<b>Total general</b>	<b>32,306</b>	<b>7,529</b>	<b>39,835</b>	<b>21,027</b>	<b>2,828</b>	<b>23,855</b>	<b>-34.9%</b>	<b>-62.4%</b>	<b>-40.1%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>77.8%</b>	<b>10.5%</b>	<b>88.3%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



# Comercialización al menudeo por segmento y clase

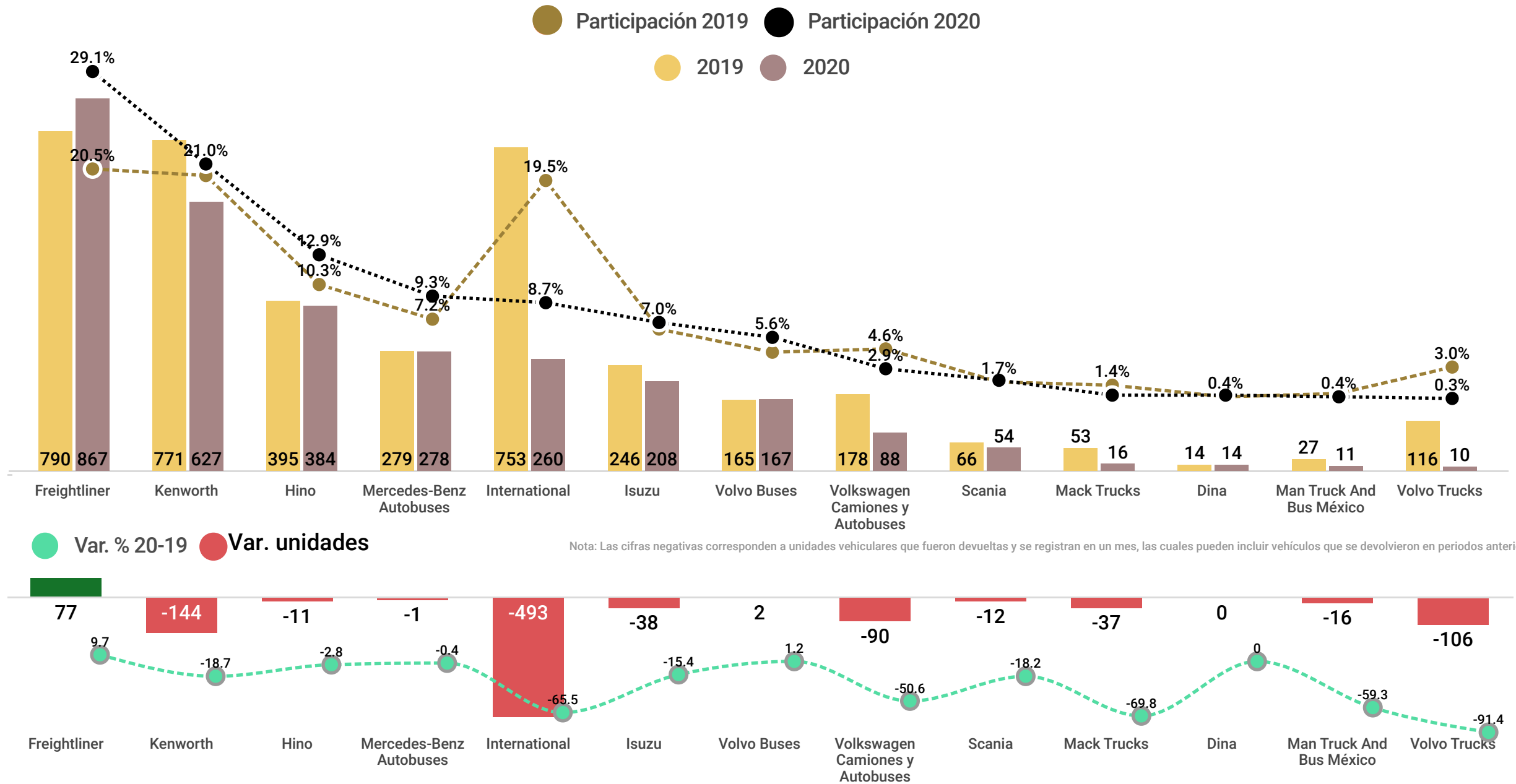
## Diciembre





# Comercialización al menudeo por marca

## Diciembre



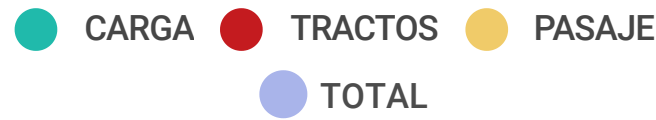
**5 marcas acumularon el 81.0% de la comercialización al menudeo durante el mes de diciembre: Freightliner, Kenworth, Hino, Mercedes-Benz Autobuses e International.**

**Dos marcas registraron avance en el periodo de referencia: Frieghtliner y Volvo Buses . La mayor disminución en número de unidades la presentó International con 493 unidades menos y el menor retroceso lo tuvo Mercedes-Benz Autobuses con una unidad menos.**



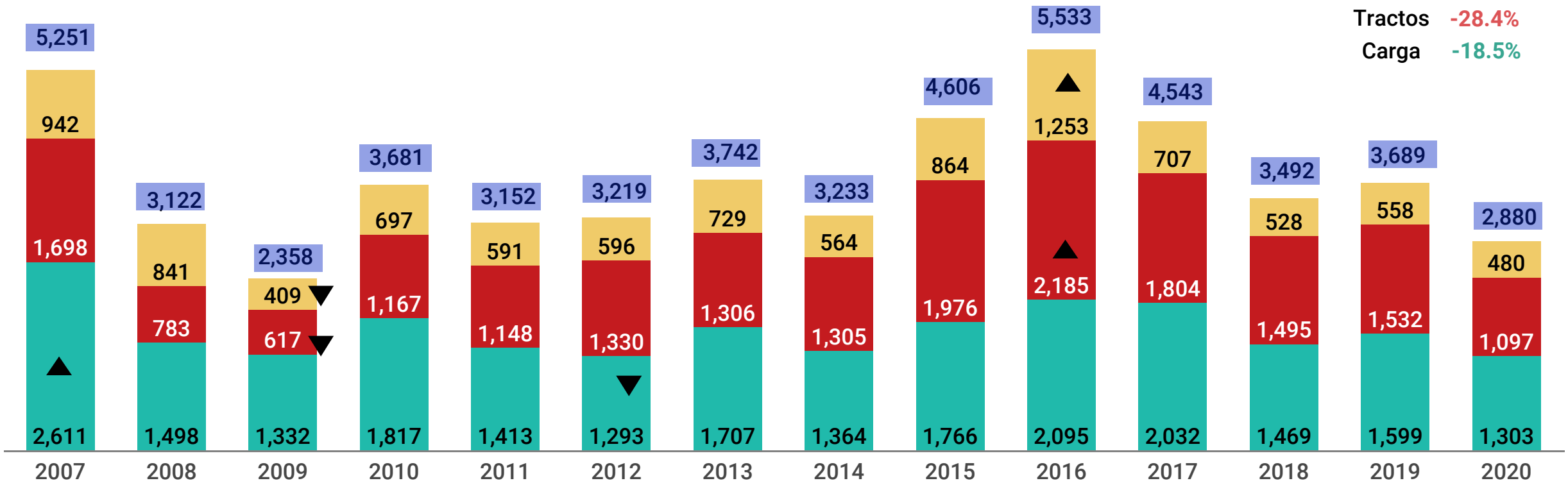
# Comercialización al menudeo mensual

## Diciembre



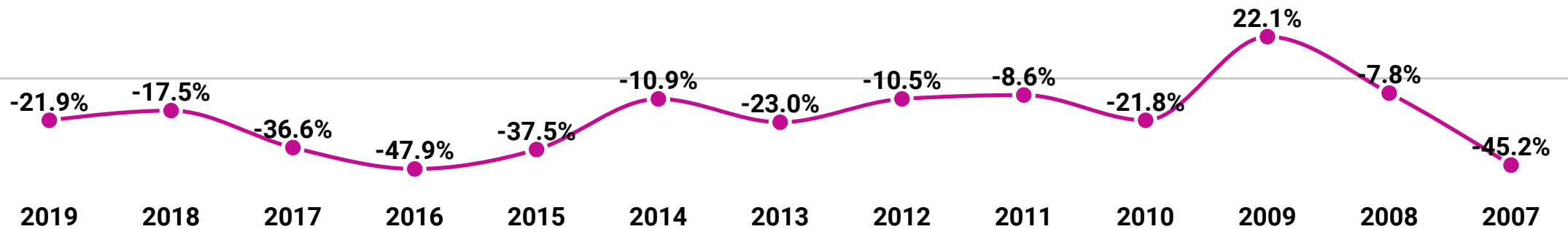
### Variación 20 Vs 19

Total	-21.9%
Pasaje	-14.0%
Tractos	-28.4%
Carga	-18.5%



En diciembre de 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 45% carga, 38% tractocamiones y 17% pasaje.

Cambio 2020 respecto a:



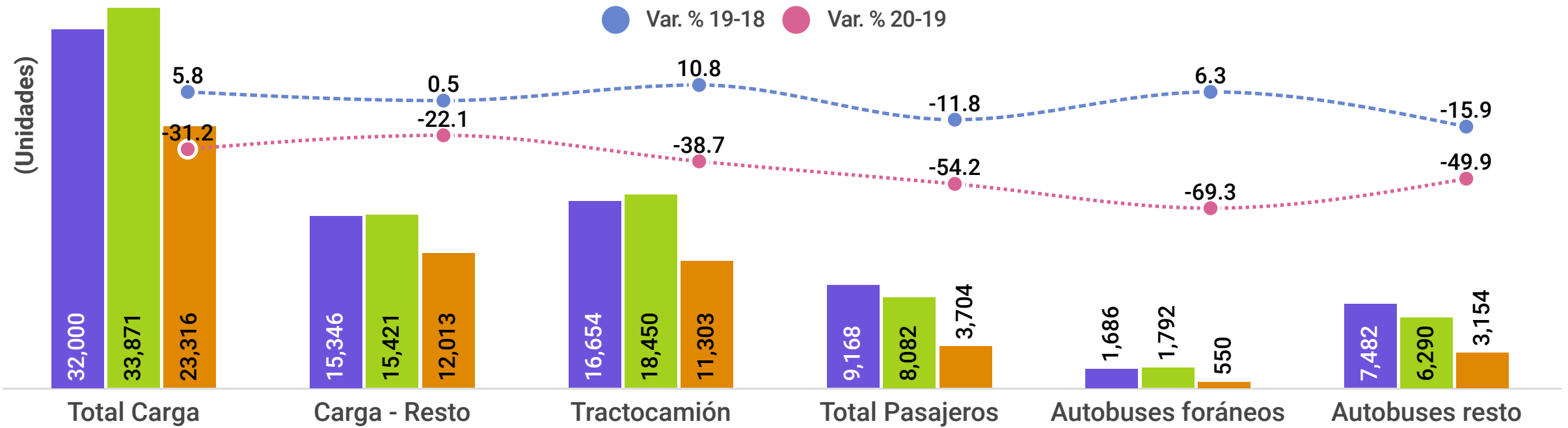
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



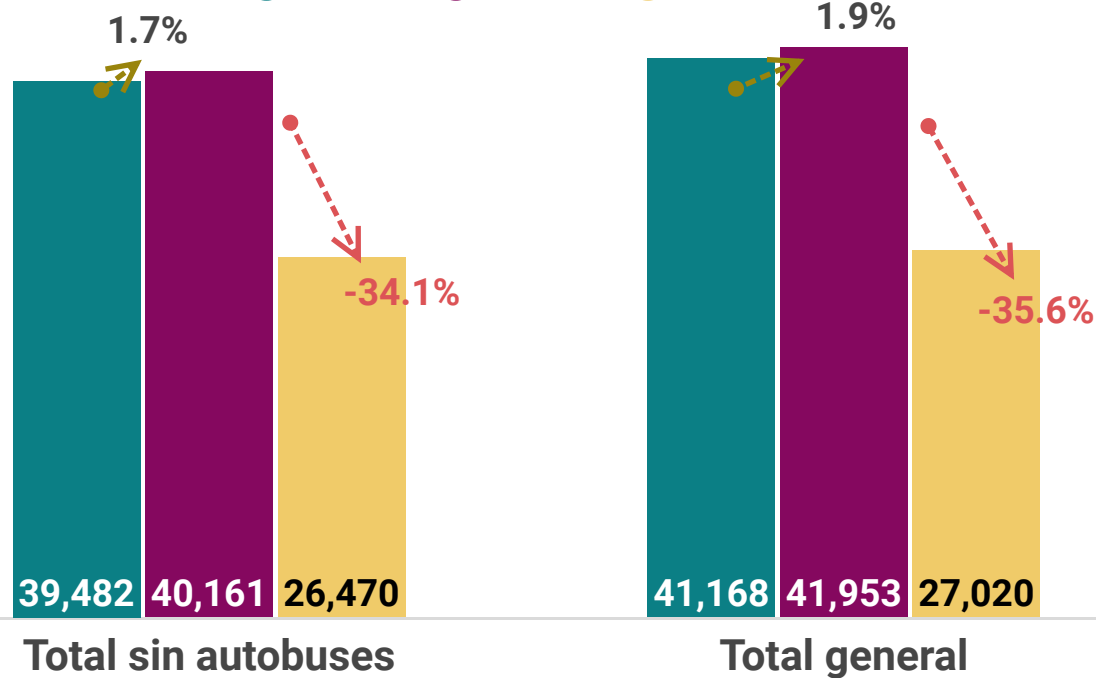
# Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Diciembre

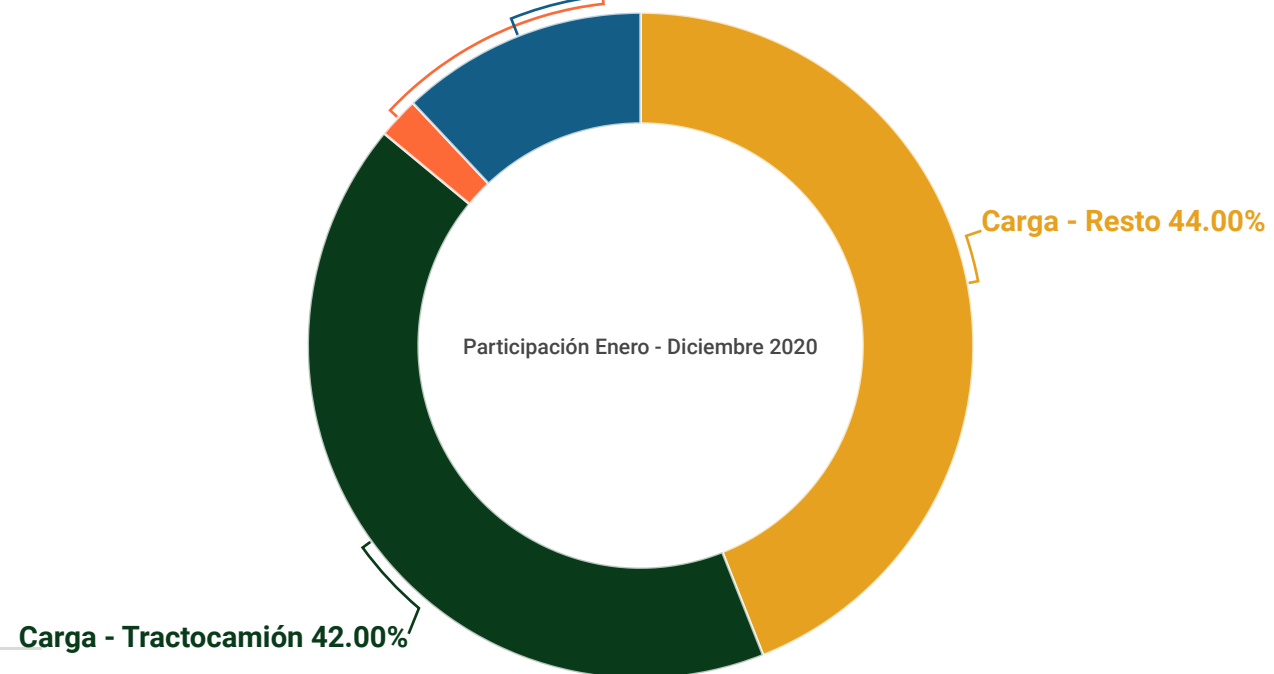
● 2018 ● 2019 ● 2020  
 ● Var. % 19-18 ● Var. % 20-19



● 2018 ● 2019 ● 2020



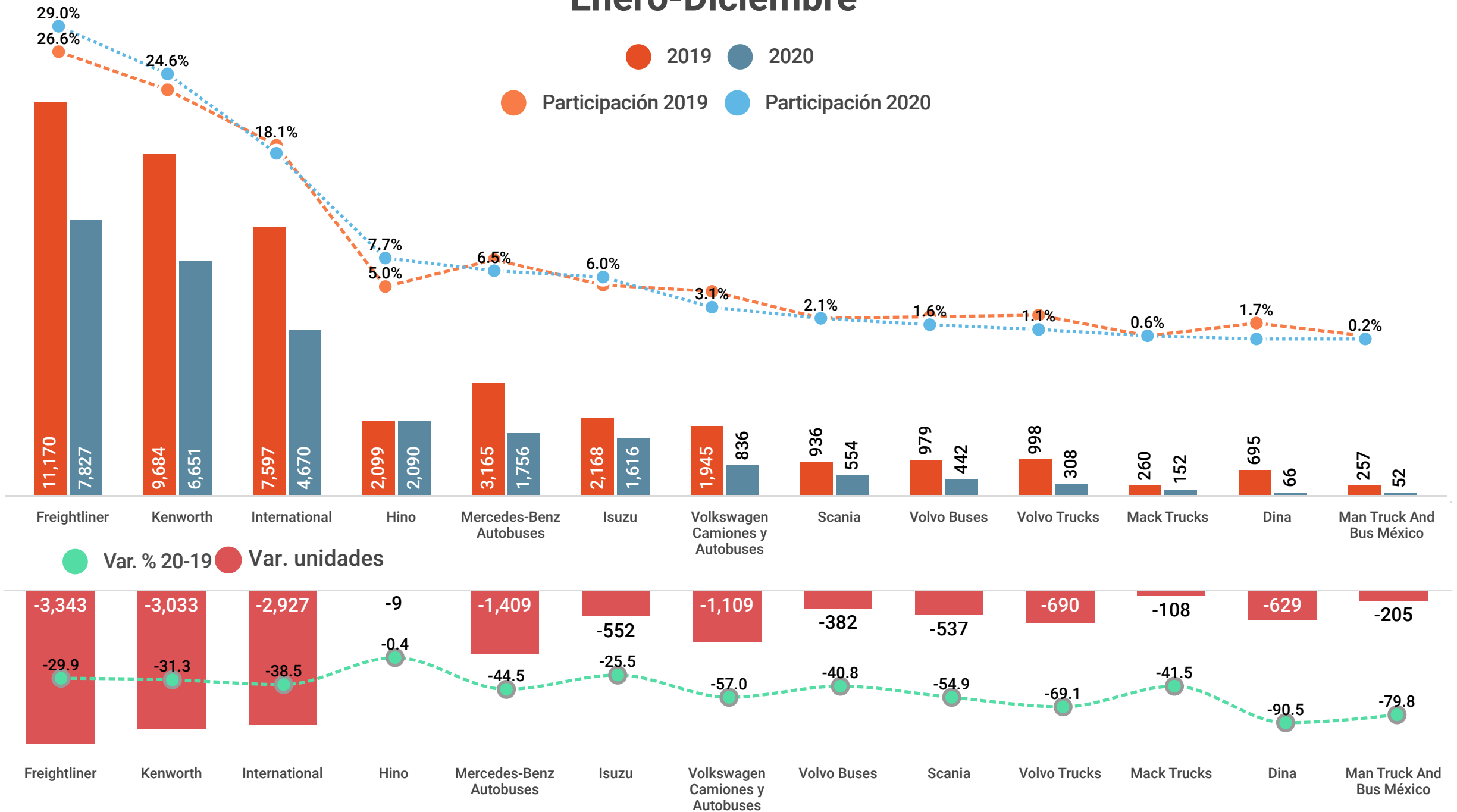
Pasajeros - Autobuses resto 12.00%  
 Pasajeros - Autobuses foráneos 2.00%





# Comercialización al menudeo por marca

## Enero-Diciembre



5 marcas acumularon el 85.1% de la comercialización al menudeo durante el periodo enero-diciembre: Freightliner, Kenworth, International, Hino y Mercedes-Benz Autobuses.

Todas las marcas presentan retroceso en ventas al menudeo con respecto a 2019.

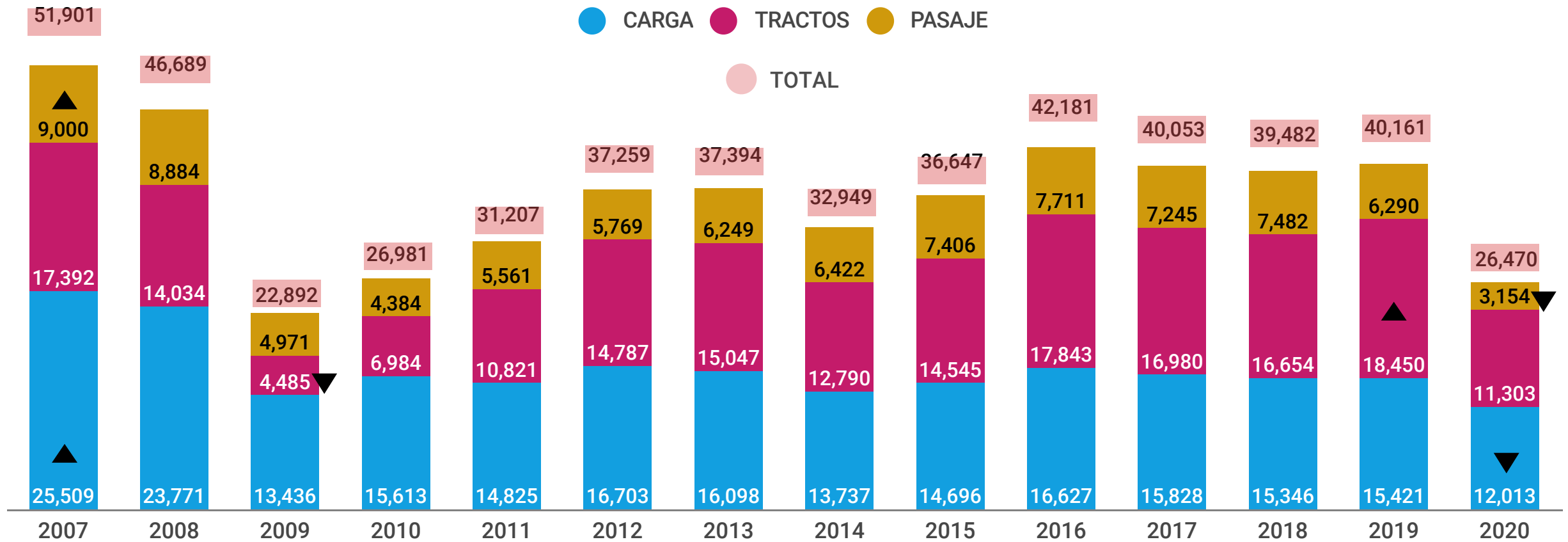


# Comercialización al menudeo acumulado

Enero-Diciembre

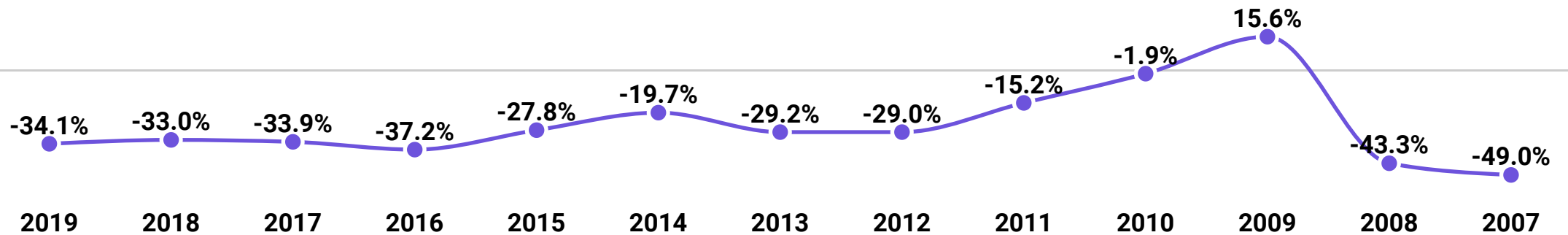
Variación 20 Vs 19

Total	-34.1%
Pasaje	-49.9%
Tractos	-38.7%
Carga	-22.1%



En el acumulado enero-diciembre 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 45% carga, 43% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio 2020 respecto a:



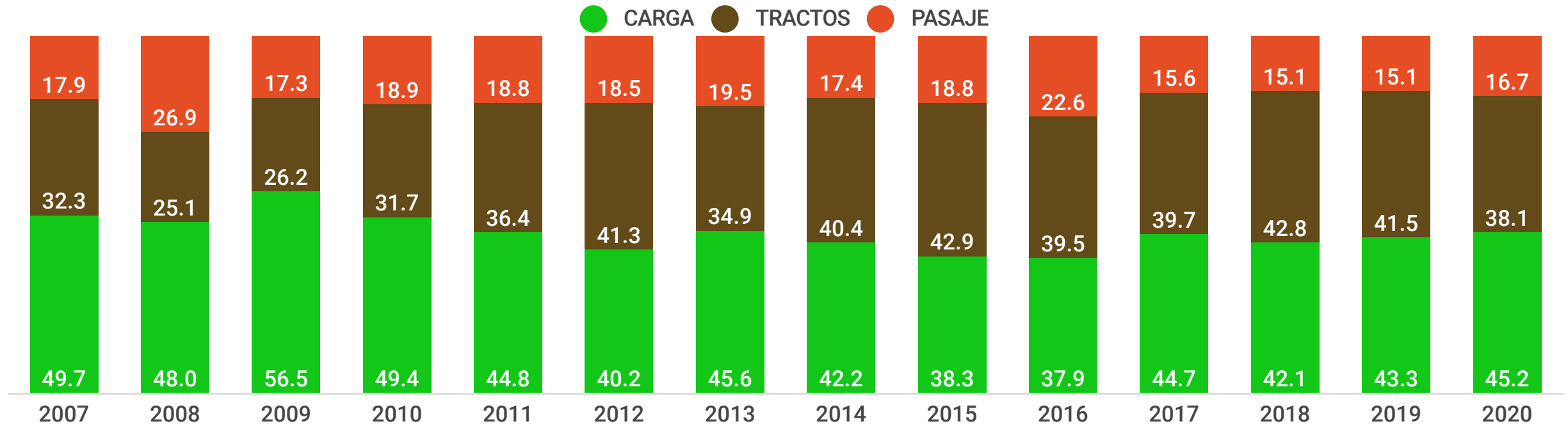
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



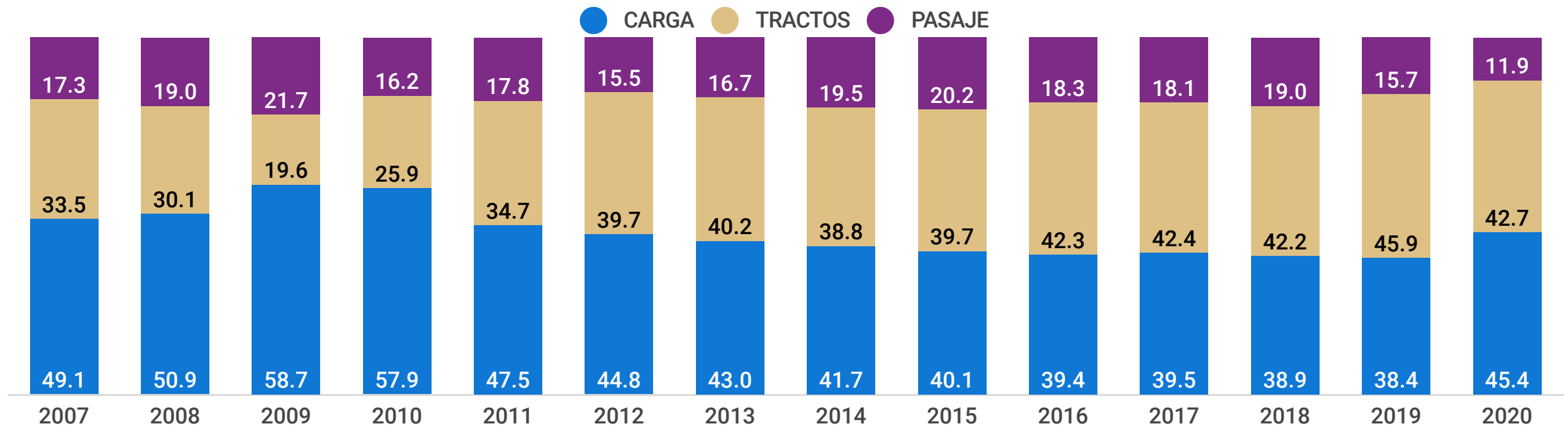
# Evolución por segmentos

(participación %)

## Diciembre



## Enero - Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.





# Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

## Diciembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2020-2019									
	2019					2020																
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2019	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2020	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2020	
Freightliner	304	486	790				790	421	446	867				867	38.5	- 8.2	9.7	-	-	-	-	
Kenworth	84	687	771				771	112	515	627				627	33.3	- 25.0	- 18.7	-	-	-	-	- 18.68
Hino	342	-	342		53	53	395	368	-	368		16	16	384	7.6	-	7.6	-	-	69.8	- 69.8	- 2.78
Mercedes-Benz Autobuses				52	227	279	279				7	271	278	278	-	-	-	-	86.5	19.4	- 0.4	- 0.36
International	465	164	629		124	124	753	119	76	195		65	65	260	- 74.4	- 53.7	- 69.0	-	-	47.6	- 47.6	- 65.47
Isuzu	244		244		2	2	246	208		208		-	-	208	- 14.8	-	- 14.8	-	-	100.0	- 100.0	- 15.45
Volvo Buses				55	110	165	165				72	95	167	167	-	-	-	-	30.9	- 13.6		1.2
Volkswagen Camiones y Autobuses	154	1	155		23	23	178	69	-	69		19	19	88	- 55.2	- 100.0	- 55.5	-	-	17.4	- 17.4	- 50.56
Scania	1	28	29	32	5	37	66	-	29	29	25	-	25	54	- 100.0	3.6	-	-	21.9	- 100.0	- 32.4	- 18.18
Mack Trucks	5	48	53				53	6	10	16			16	20.0	- 79.2	- 69.8	-	-	-	-	-	- 69.81
Dina		-	-	-	14	14	14	-	-	-		14	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Man Truck And Bus México	-	2	2	25		25	27	-	11	11	-	-	11	-	450.0	450.0	-	100.0	-	-	100.0	- 59.26
Volvo Trucks	-	116	116				116	-	10	10			10	-	- 91.4	- 91.4	-	-	-	-	-	-
<b>Total general</b>	<b>1,599</b>	<b>1,532</b>	<b>3,131</b>	<b>164</b>	<b>558</b>	<b>722</b>	<b>3,853</b>	<b>1,303</b>	<b>1,097</b>	<b>2,400</b>	<b>104</b>	<b>480</b>	<b>584</b>	<b>2,984</b>	<b>- 18.5</b>	<b>- 28.4</b>	<b>- 23.3</b>	<b>-</b>	<b>36.6</b>	<b>- 14.0</b>	<b>- 19.1</b>	<b>- 22.55</b>
	<b>Participación</b>																					
Freightliner	38%	62%	100%	0%	0%	0%	100%	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%								
Kenworth	11%	89%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	87%	0%	87%	0%	13%	13%	100%	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%								
Hino	0%	0%	0%	19%	81%	100%	100%	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	62%	22%	84%	0%	16%	16%	100%	46%	29%	75%	0%	25%	25%	100%								
Isuzu	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	33%	67%	100%	100%	0%	0%	0%	43%	57%	100%	100%								
Volkswagen Camiones y Autobuses	87%	1%	87%	0%	13%	13%	100%	78%	0%	78%	0%	22%	22%	100%								
Scania	2%	42%	44%	48%	8%	56%	100%	0%	54%	54%	46%	0%	46%	100%								
Volvo Trucks	9%	91%	100%	0%	0%	0%	100%	38%	63%	100%	0%	0%	0%	100%								
Mack Trucks	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Dina	0%	7%	7%	93%	0%	93%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Man Truck And Bus México	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
<b>Total general</b>	<b>41.5%</b>	<b>39.8%</b>	<b>81.3%</b>	<b>4.3%</b>	<b>14.5%</b>	<b>18.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>43.7%</b>	<b>36.8%</b>	<b>80.4%</b>	<b>3.5%</b>	<b>16.1%</b>	<b>19.6%</b>	<b>100.0%</b>								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Nota: Las cifras negativas registradas como ventas, corresponden a unidades vehiculares que fueron devueltas y se registran en un mes, las cuales pueden incluir vehículos





# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

## Enero-Diciembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2020-2019								
	Total 2019						Total 2020						Total 2020								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2020		
Freightliner	5,129	6,041	11,170				11,170	4,040	3,787	7,827			7,827	- 21.2	- 37.3	- 29.9	-	-	-	- 29.93	
Kenworth	1,866	7,818	9,684				9,684	1,225	5,426	6,651			6,651	- 34.4	- 30.6	- 31.3	-	-	-	- 31.32	
International	2,892	3,095	5,987		1,610	1,610	7,597	2,537	1,404	3,941		729	4,670	- 12.3	- 54.6	- 34.2	-	- 54.7	- 54.7	- 38.53	
Hino	1,885	35	1,920		179	179	2,099	1,972	5	1,977		113	2,090	4.6	- 85.7	3.0	-	- 36.9	- 36.9	- 0.43	
Mercedes-Benz Autobuses				200	2,965	3,165	3,165				30	1,726	1,756	-	-	-	- 85.0	- 41.8	- 44.5	- 44.52	
Isuzu	2,129		2,129		39	39	2,168	1,589		1,589		27	1,616	- 25.4	-	- 25.4	-	- 30.8	- 30.8	- 25.46	
Volkswagen Camiones y Autobuses	1,390	1	1,391		554	554	1,945	543	-	543		293	836	- 60.9	- 100.0	- 61.0	-	- 47.1	- 47.1	- 57.02	
Volvo Buses				713	223	936	936				376	178	554	-	-	-	- 47.3	- 20.2	- 40.8	- 40.81	
Scania	31	170	201	753	25	778	979	15	261	276	144	22	442	- 51.6	53.5	37.3	- 80.9	- 12.0	- 78.7	- 54.85	
Volvo Trucks	1	997	998				998	-	308	308			308	- 100.0	- 69.1	- 69.1	-	-	-	- 69.14	
Mack Trucks	98	162	260				260	92	60	152			152	- 6.1	- 63.0	- 41.5	-	-	-	- 41.54	
Dina	-	-	-	-	695	695	695	-	-	-	-	66	66	-	-	-	-	- 90.5	- 90.5	- 90.50	
Man Truck And Bus México	-	131	131	126		126	257	-	52	52	-	-	52	-	- 60.3	- 60.3	- 100.0	-	- 100.0	- 79.77	
<b>Total general</b>	<b>15,421</b>	<b>18,450</b>	<b>33,871</b>	<b>1,792</b>	<b>6,290</b>	<b>8,082</b>	<b>41,953</b>	<b>12,013</b>	<b>11,303</b>	<b>23,316</b>	<b>550</b>	<b>3,154</b>	<b>3,704</b>	<b>27,020</b>	<b>- 22.1</b>	<b>- 38.7</b>	<b>- 31.2</b>	<b>- 69.3</b>	<b>- 49.9</b>	<b>- 54.2</b>	<b>- 35.59</b>
	<b>Participación</b>																				
Freightliner	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	38%	41%	79%	0%	21%	21%	100%	54%	30%	84%	0%	16%	16%	100%							
Hino	90%	2%	91%	0%	9%	9%	100%	94%	0%	95%	0%	5%	5%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	6%	94%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%							
Isuzu	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuses	71%	0%	72%	0%	28%	28%	100%	65%	0%	65%	0%	35%	35%	100%							
Scania	0%	0%	0%	76%	24%	100%	100%	0%	0%	0%	68%	32%	100%	100%							
Volvo Buses	3%	17%	21%	77%	3%	79%	100%	3%	59%	62%	33%	5%	38%	100%							
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mack Trucks	38%	62%	100%	0%	0%	0%	100%	61%	39%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Man Truck And Bus México	0%	51%	51%	49%	0%	49%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
<b>Total general</b>	<b>36.8%</b>	<b>44.0%</b>	<b>80.7%</b>	<b>4.3%</b>	<b>15.0%</b>	<b>19.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>44.5%</b>	<b>41.8%</b>	<b>86.3%</b>	<b>2.0%</b>	<b>11.7%</b>	<b>13.7%</b>	<b>100.0%</b>							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.





# Comercialización menudeo por fuente de energía

## Enero-Diciembre

	2019			2020			Variación 20-19			Participación marca 2020			Participación segmento 2020		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	33509	8074	41583	22980	3704	26684	-31.4%	-54.1%	-35.8%	98.6%	100.0%	98.8%	86.1%	13.9%	100.0%
Freightliner	11170		11170	7827		7827	-29.9%	-	-29.9%	33.6%	0.0%	29.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	9579		9579	6630		6630	-30.8%	-	-30.8%	28.4%	0.0%	24.5%	100.0%	0.0%	100.0%
International	5987	1610	7597	3941	729	4670	-34.2%	-54.7%	-38.5%	16.9%	19.7%	17.3%	84.4%	15.6%	100.0%
Hino	1672	179	1851	1723	113	1836	3.1%	-36.9%	-0.8%	7.4%	3.1%	6.8%	93.8%	6.2%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		3165	3165		1756	1756	-	-44.5%	-44.5%	0.0%	47.4%	6.5%	0.0%	100.0%	100.0%
Isuzu	2129	39	2168	1589	27	1616	-25.4%	-30.8%	-25.5%	6.8%	0.7%	6.0%	98.3%	1.7%	100.0%
Volkswagen Camiones y Autobuses	1391	554	1945	543	293	836	-61.0%	-47.1%	-57.0%	2.3%	7.9%	3.1%	65.0%	35.0%	100.0%
Volvo Buses		936	936		554	554	-	-40.8%	-40.8%	0.0%	15.0%	2.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Scania	192	770	962	215	166	381	12.0%	-78.4%	-60.4%	0.9%	4.5%	1.4%	56.4%	43.6%	100.0%
Volvo Trucks	998		998	308		308	-69.1%	-	-69.1%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	260		260	152		152	-41.5%	-	-41.5%	0.7%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		695	695		66	66	-	-90.5%	-90.5%	0.0%	1.8%	0.2%	0.0%	100.0%	100.0%
Man Truck And Bus México	131	126	257	52	0	52	-60.3%	-100.0%	-79.8%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	114	8	122	82	0	82	-28.1%	-100.0%	-32.8%	0.4%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	9	8	17	61	0	61	577.8%	-100.0%	258.8%	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	105		105	21		21	-80.0%	-	-80.0%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	248		248	254		254	2.4%	-	2.4%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	248		248	254		254	2.4%	-	2.4%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Total general</b>	<b>33871</b>	<b>8082</b>	<b>41953</b>	<b>23316</b>	<b>3704</b>	<b>27020</b>	<b>-31.2%</b>	<b>-54.2%</b>	<b>-35.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>86.3%</b>	<b>13.7%</b>	<b>100.0%</b>



# Evolución de la comercialización al menudeo

(Unidades)

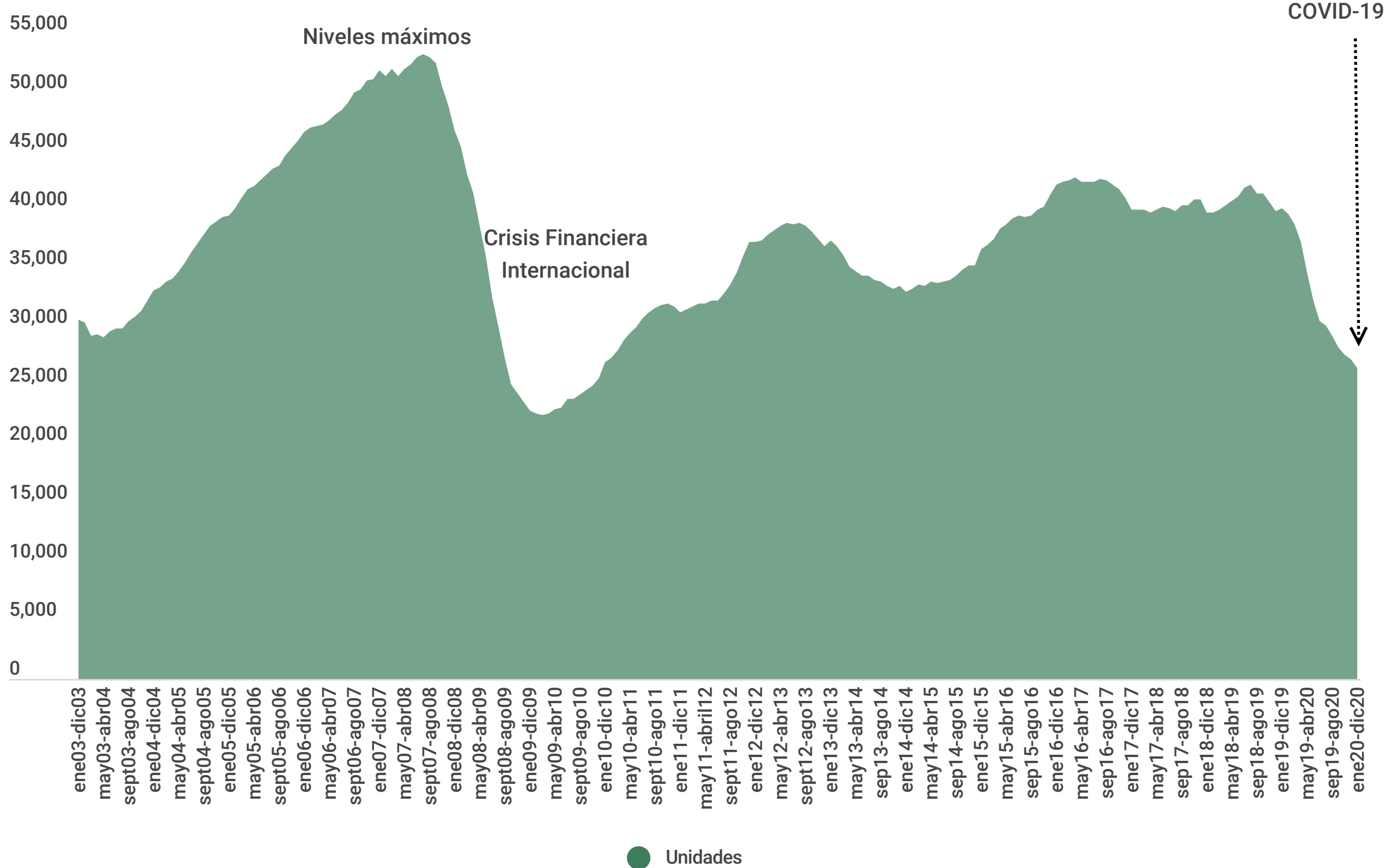
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,122 (2.5%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,915 (-7.7%)	3,695 (11.5%)	3,364 (2.4%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,482 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (18.1%)	3,694 (10.2%)	3,930 (22.7%)	3,167 (8.6%)	2,973 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,169 (18.1%)	2,879 (-18.8%)	3,689 (5.6%)	40,161 (1.7%)
2020	2,338 (-18.8%)	2,221 (-28.1%)	2,159 (-41.3%)	1,085 (-70.6%)	1,313 (-64.5%)	2,153 (-45.2%)	2,724 (-14.0%)	2,238 (-24.7%)	2,224 (-33.1%)	2,621 (-17.3%)	2,514 (-12.7%)	2,880 (-12.7%)	26,470 (-34.1%)

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



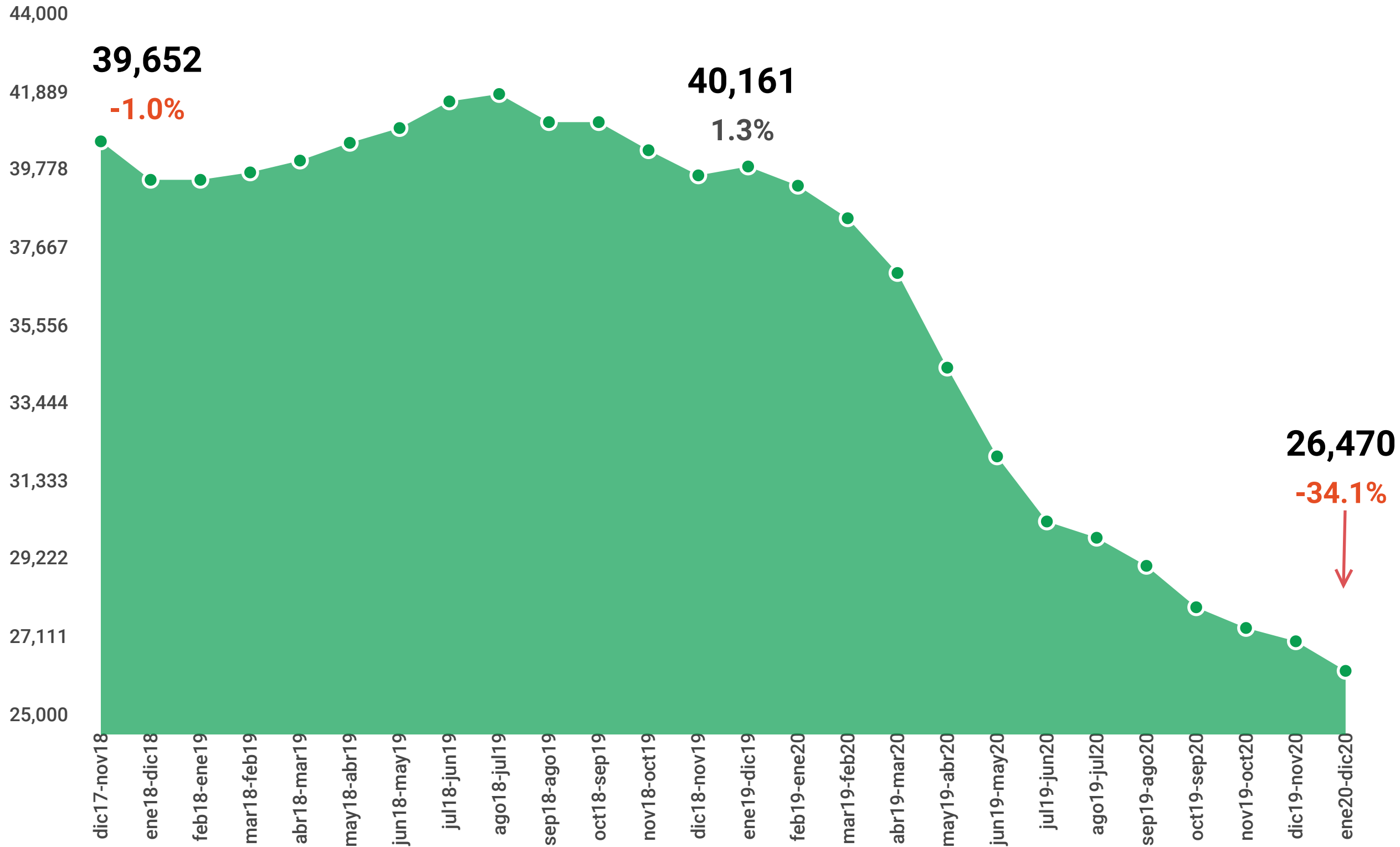
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2017-2020  
(Variación % contra similar periodo)



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

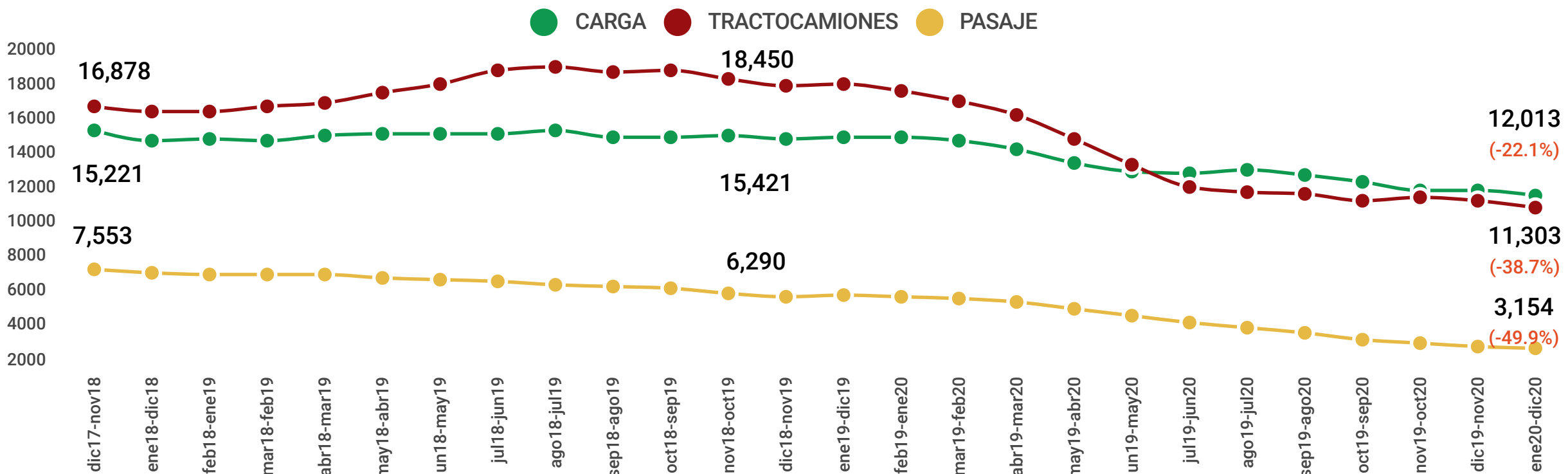
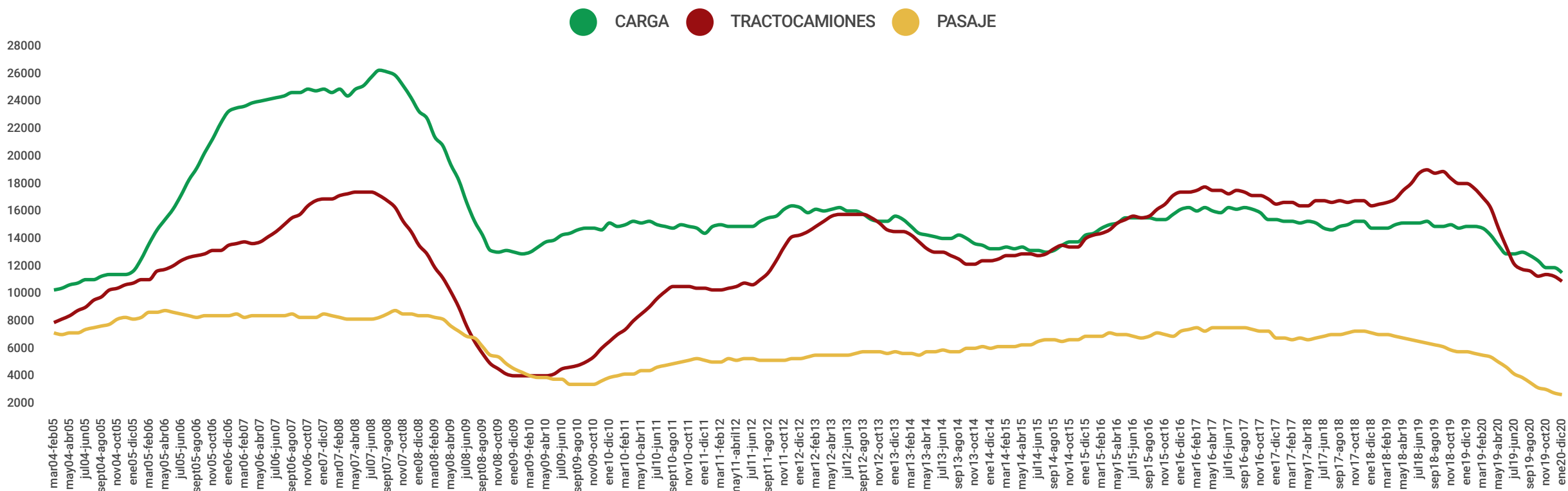
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Comercialización vehículos pesados

## Serie Anualizada por segmentos

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



# Pronósticos de ventas de vehículos pesados\*: por segmento

Se presenta el escenario 2020 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios (R<sup>2</sup> 0.70)  
**Variables explicativas:** IGAE (PIB), Valor de la Producción del sector construcción (VP), Precios del Transporte (PT) y Confianza Empresarial (CE)  
**Supuestos:** PIB -9.8%, VP -15%, PT 4% y CE -17%

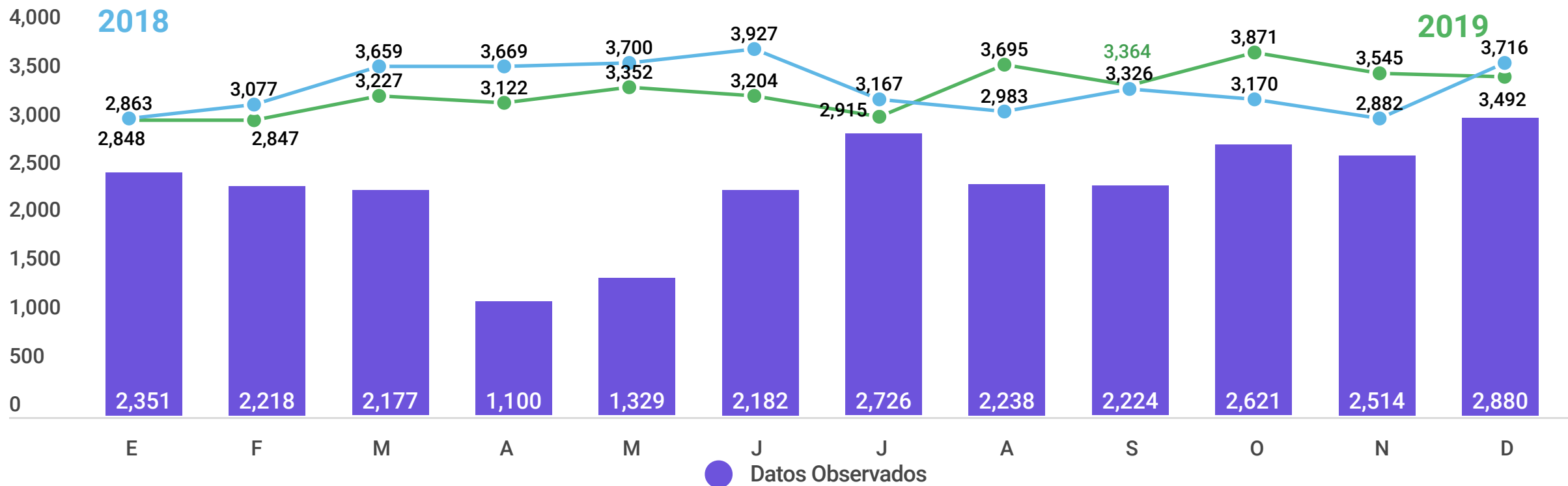
**Estructura de resultados:** Se obtiene una variación de -34.4% (26,344 unidades) para las ventas en 2020.

Estimado 2020: 26,344  
 Observado 2020: 26,470

Var% anual:  
 -0.48%

Estimado 2021:  
 30,014 unidades

Supuestos 2021: PIB: 3.5%; Valor de producción de construcción: 0.3%; Precios transporte 3.2% y Confianza Empresarial 30%.

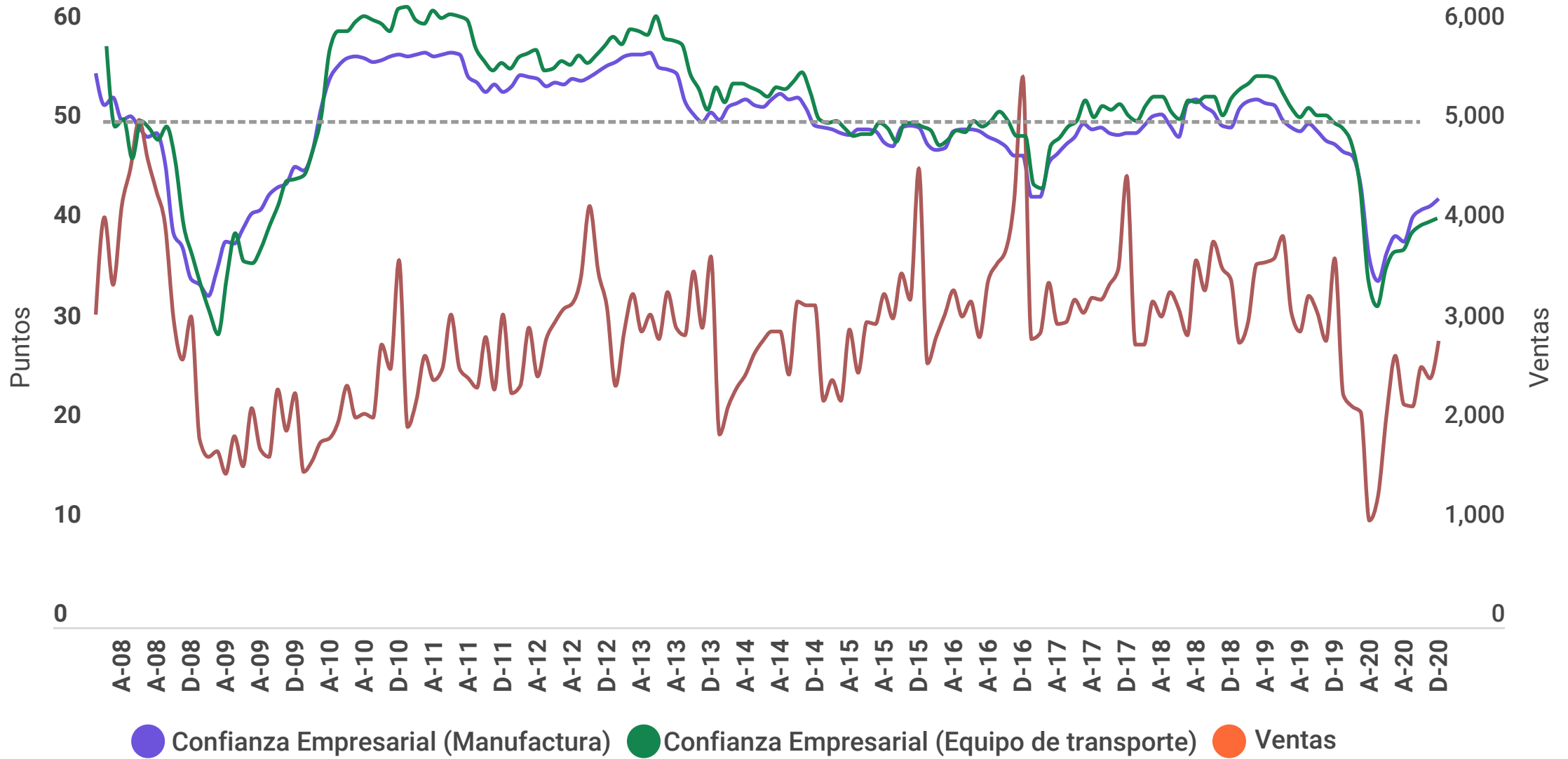




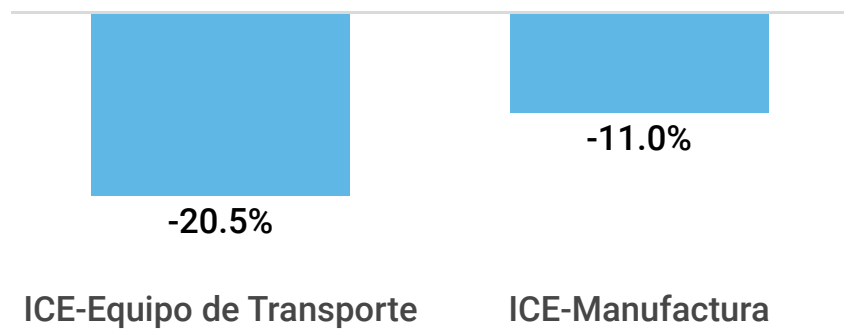


# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

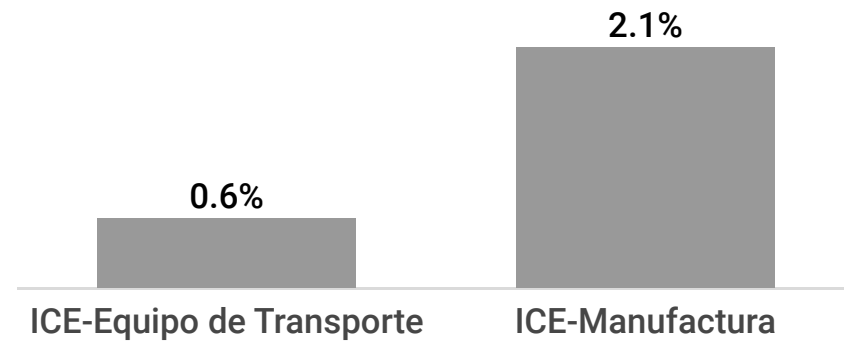
## Diciembre 2020



Variación % anual diciembre 2020 - diciembre 2019



Variación % mensual diciembre 2020 - noviembre 2020



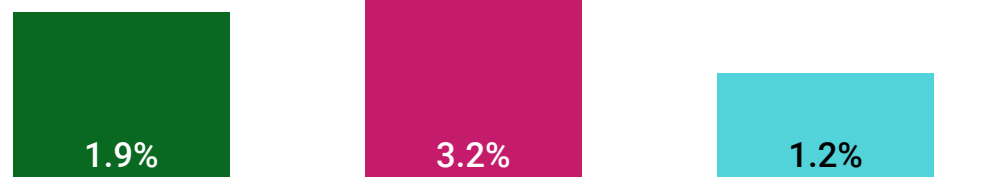
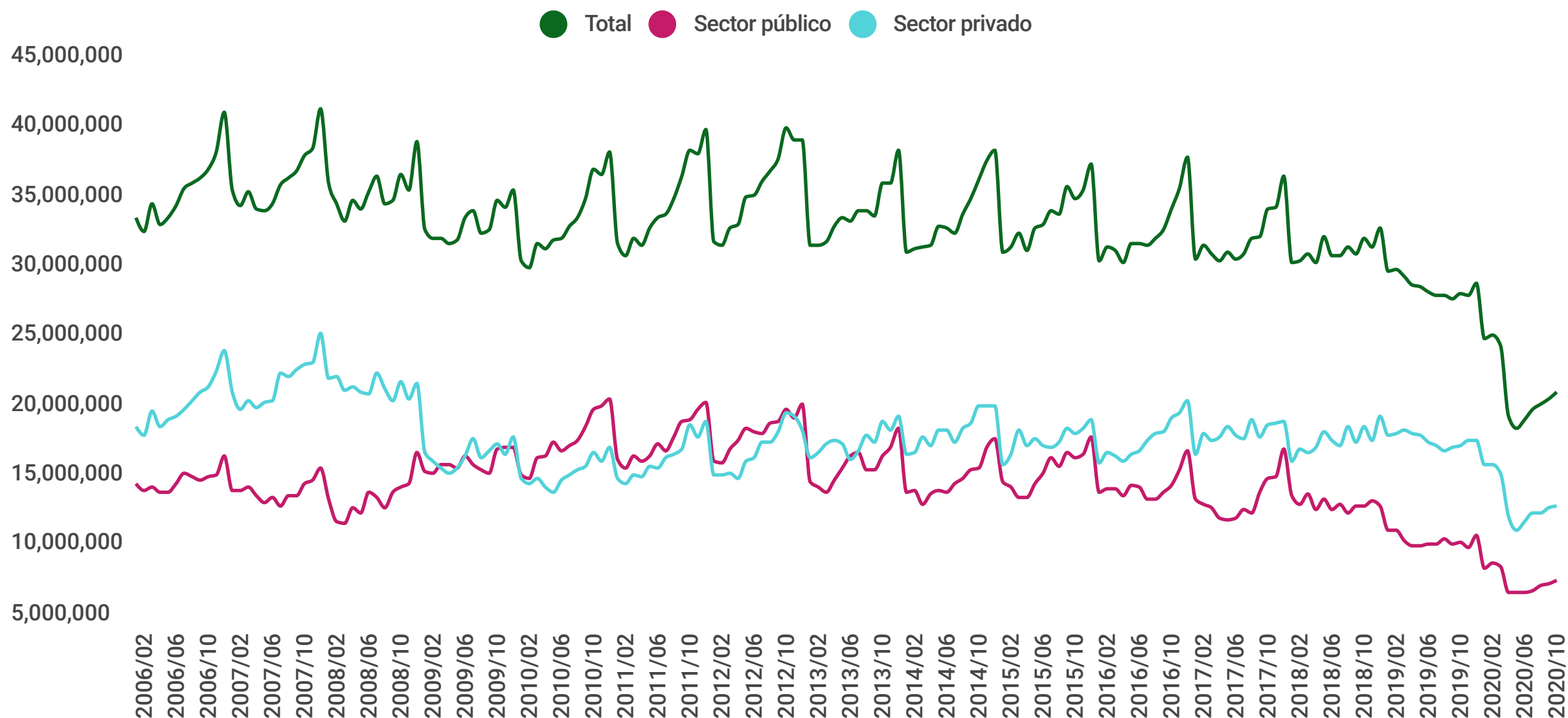
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

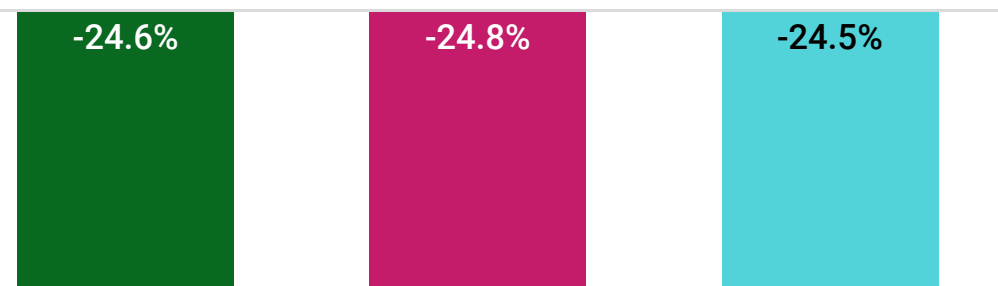
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)



Variación (%) octubre 2020 - septiembre 2020



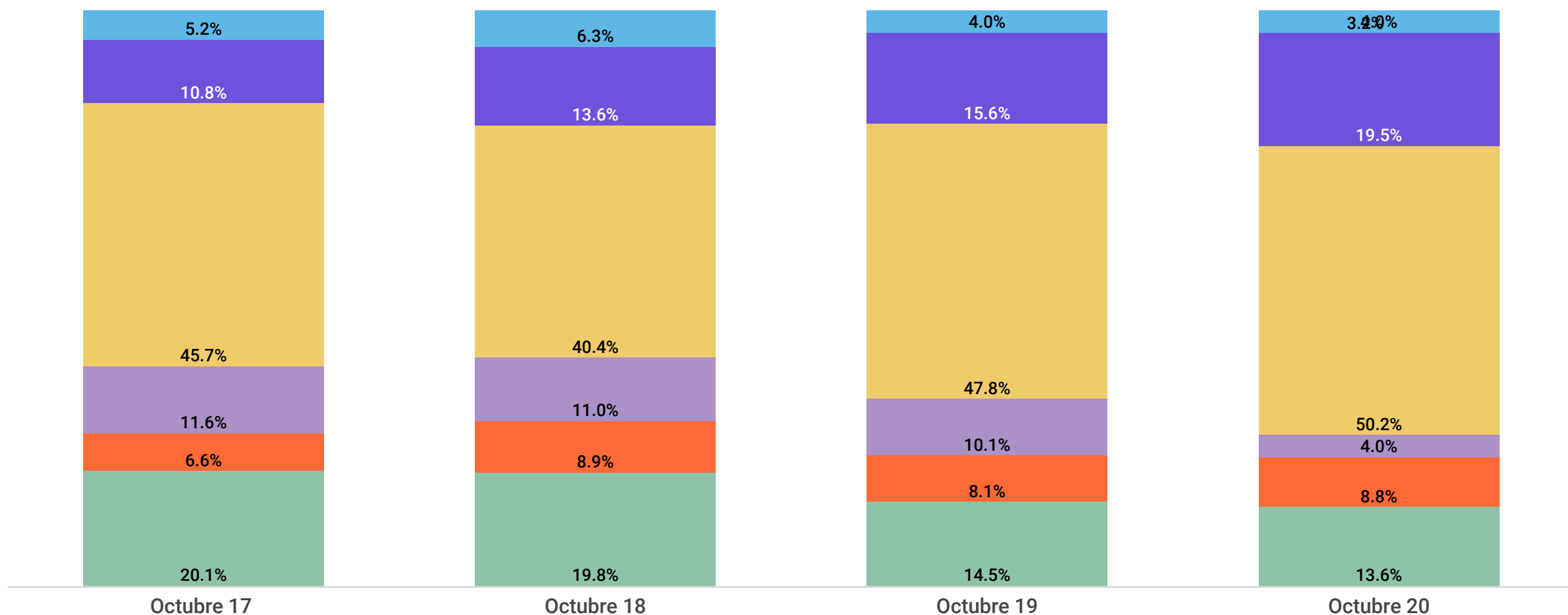
Variación (%) anual octubre 2020 - octubre 2019

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

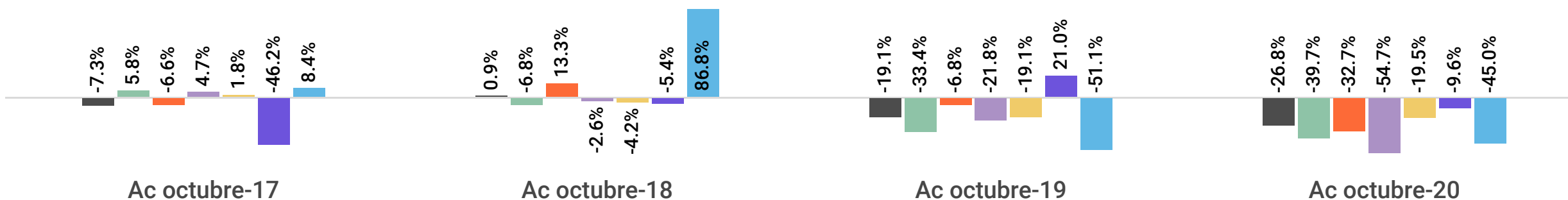


# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública

(porcentaje)



● Pública Total  
 ● Edificación  
 ● Agua, riego y saneamiento  
 ● Electricidad y telecomunicaciones  
 ● Transporte y urbanización  
● Petróleo y petroquímica  
 ● Otras construcciones

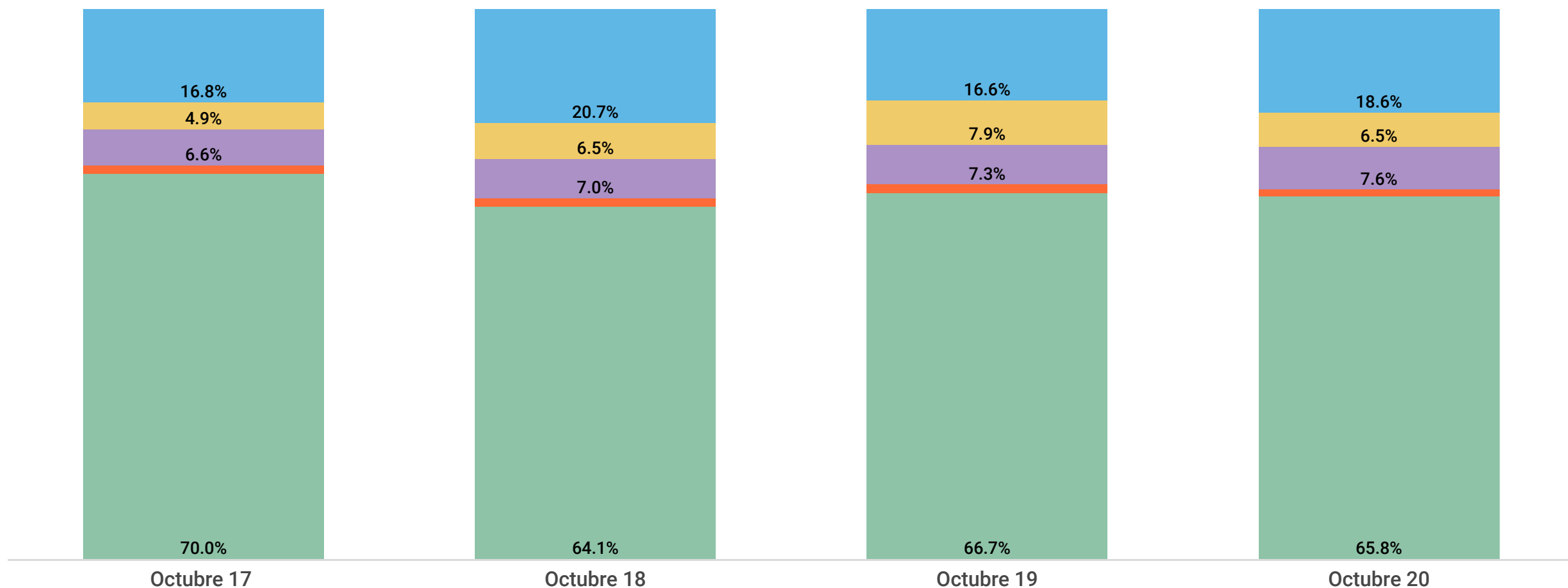


Variación % anual

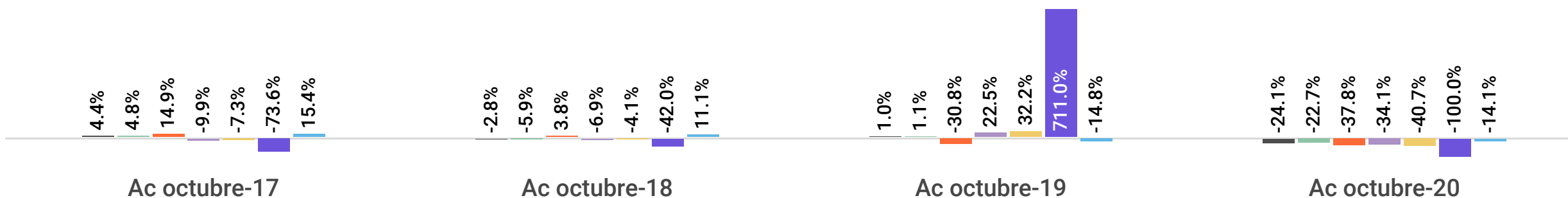
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01



# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



- Privada Total
- Edificación
- Agua, riego y saneamiento
- Electricidad y telecomunicaciones
- Transporte y urbanización
- Petróleo y petroquímica
- Otras construcciones



## Variación % anual

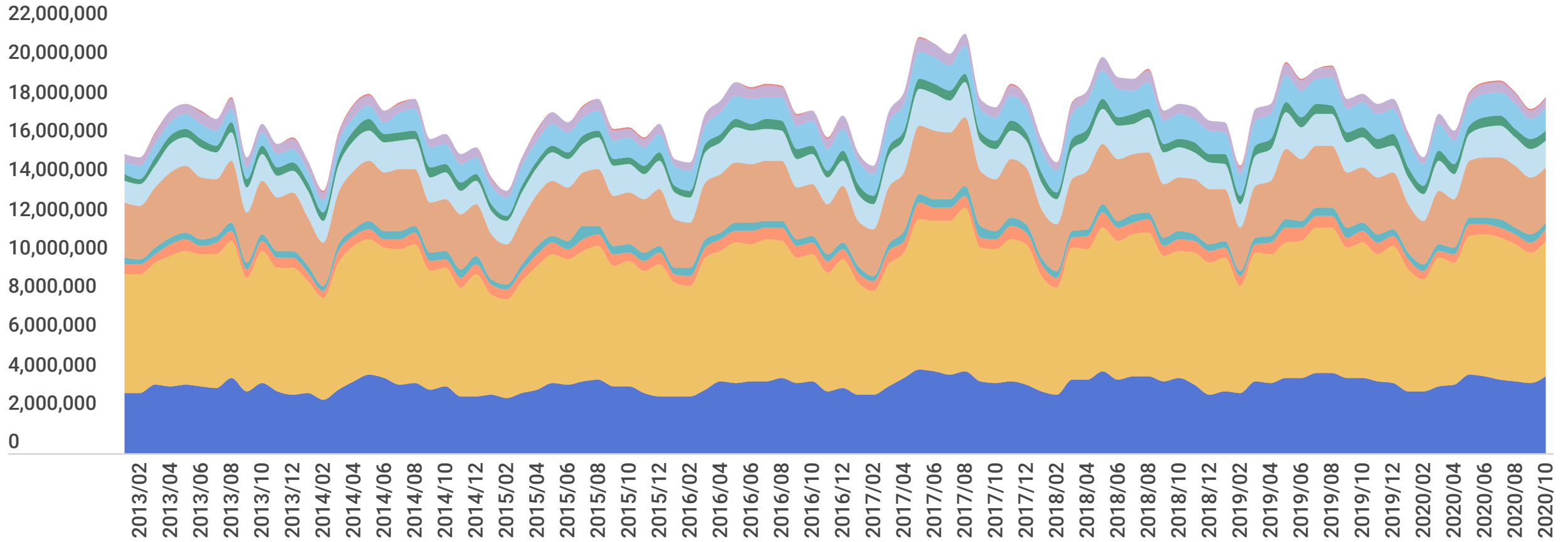
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01



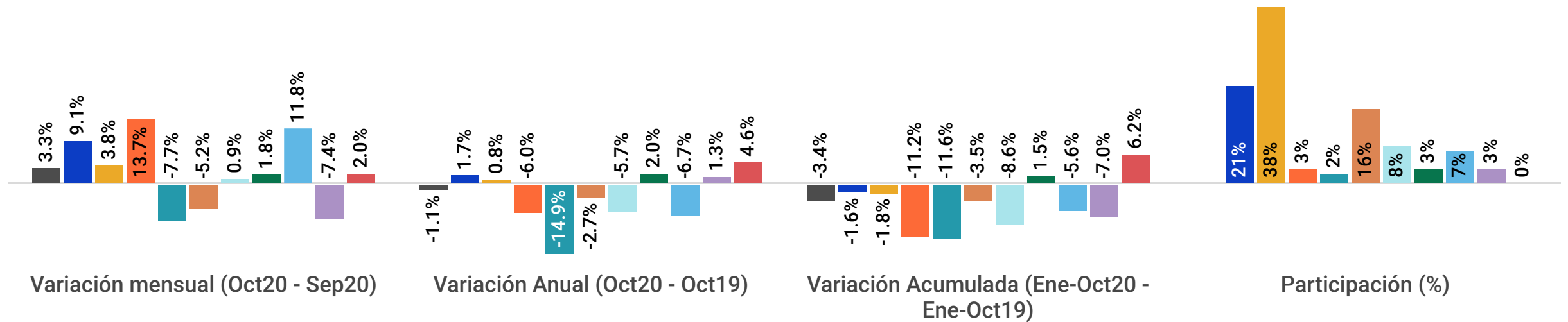
# Industria Refresquera en México

## Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



- Valor Total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Otros productos no genéricos



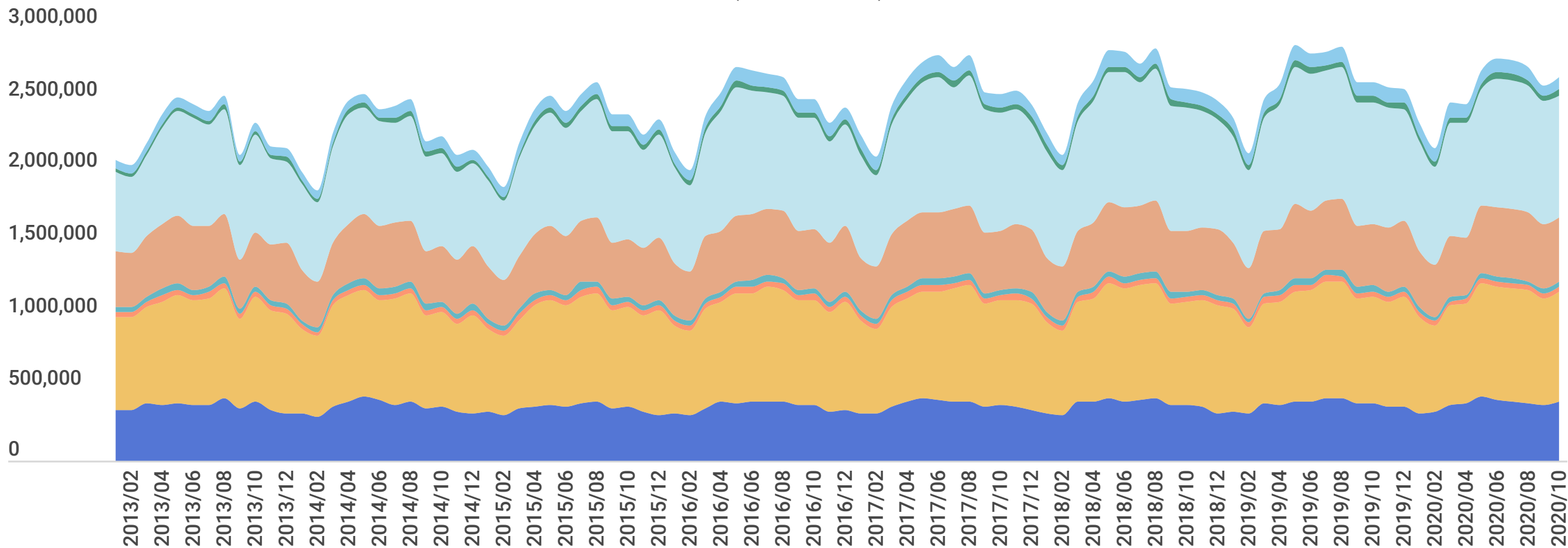
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



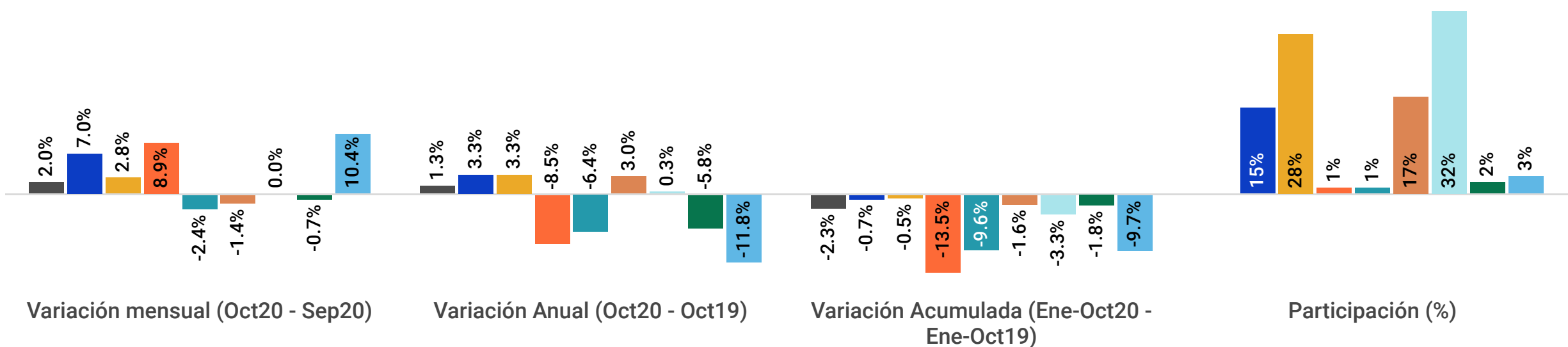
# Industria Refresquera en México

## Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



- Volumen total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos



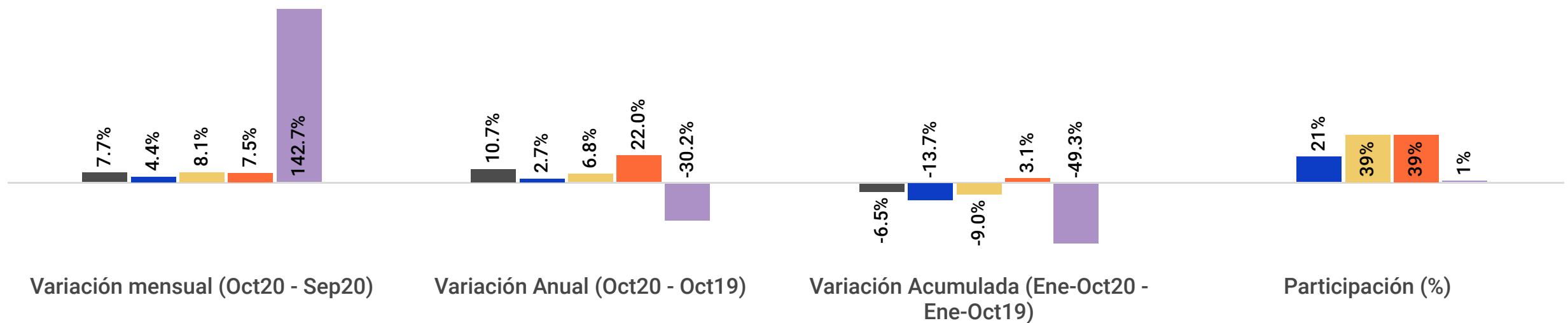
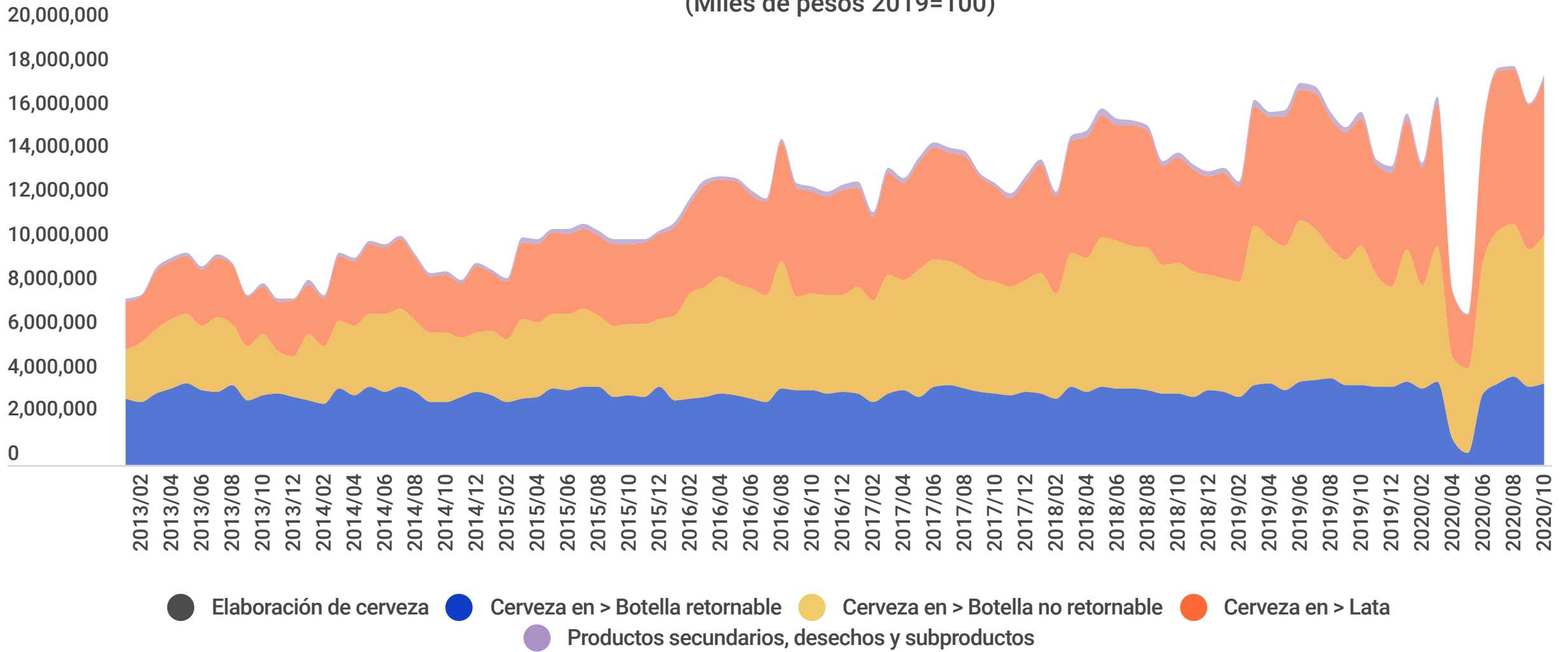
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Industria Cervecería en México

## Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01

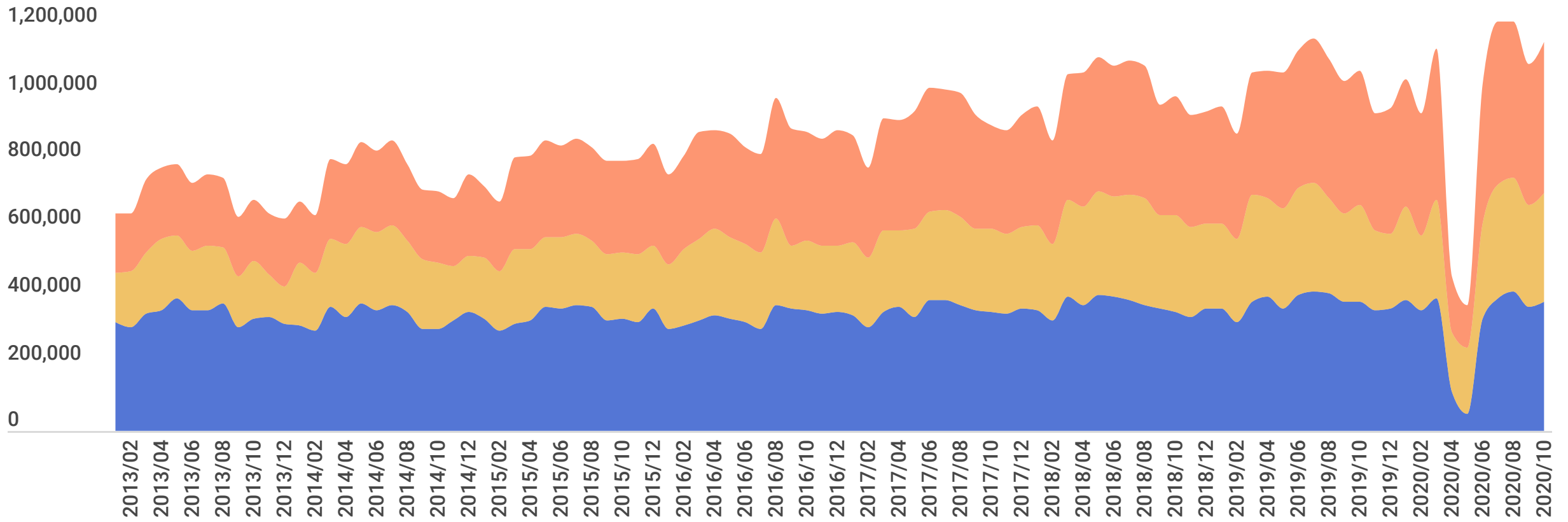
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



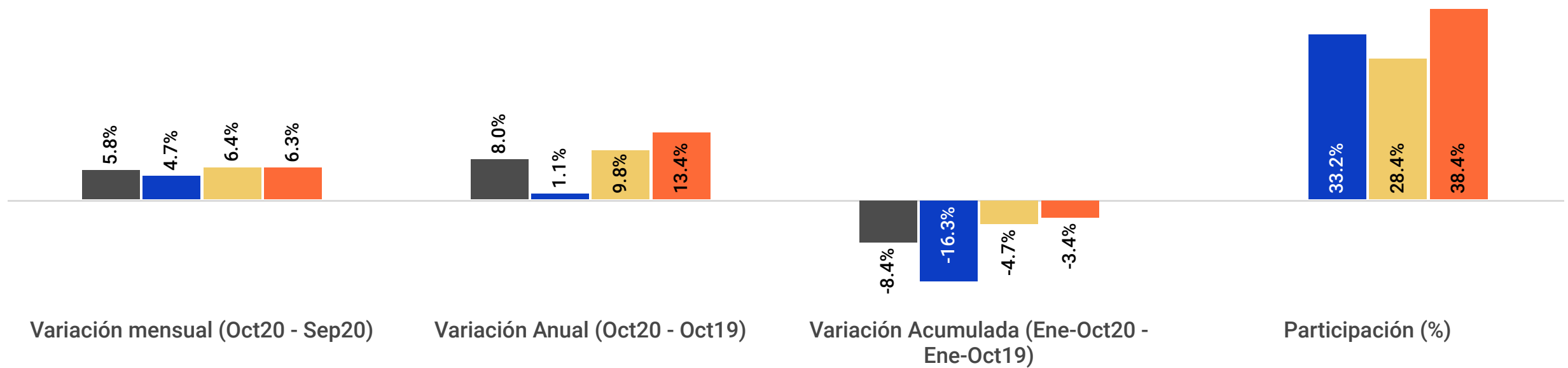
# Industria Cervecería en México

## Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata



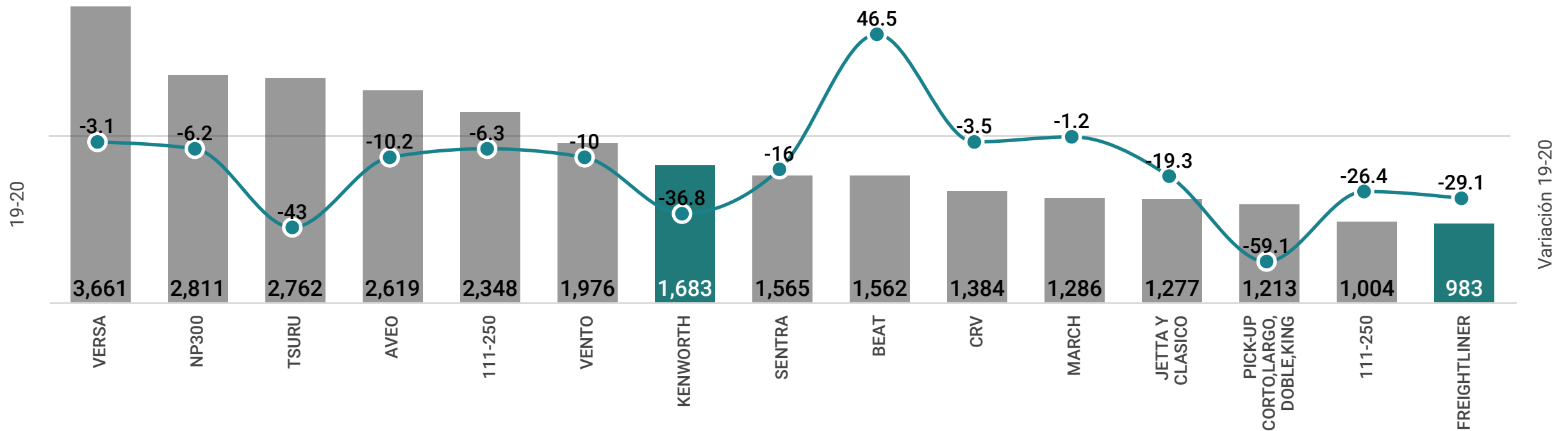
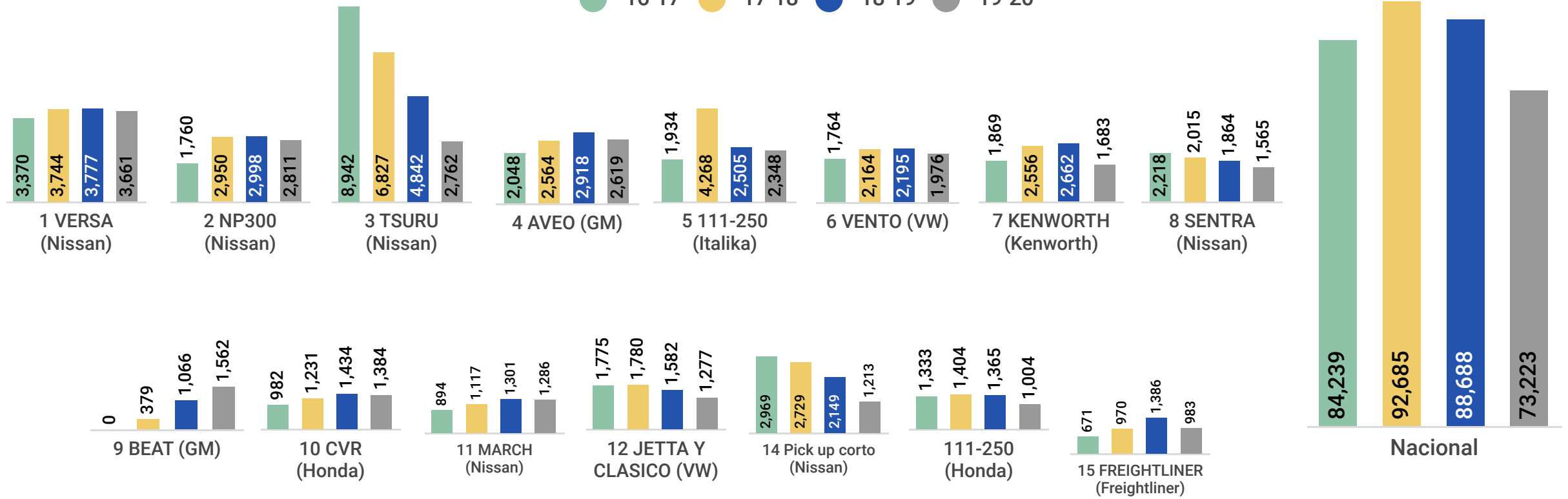




# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Octubre-Septiembre de cada año

16-17 17-18 18-19 19-20



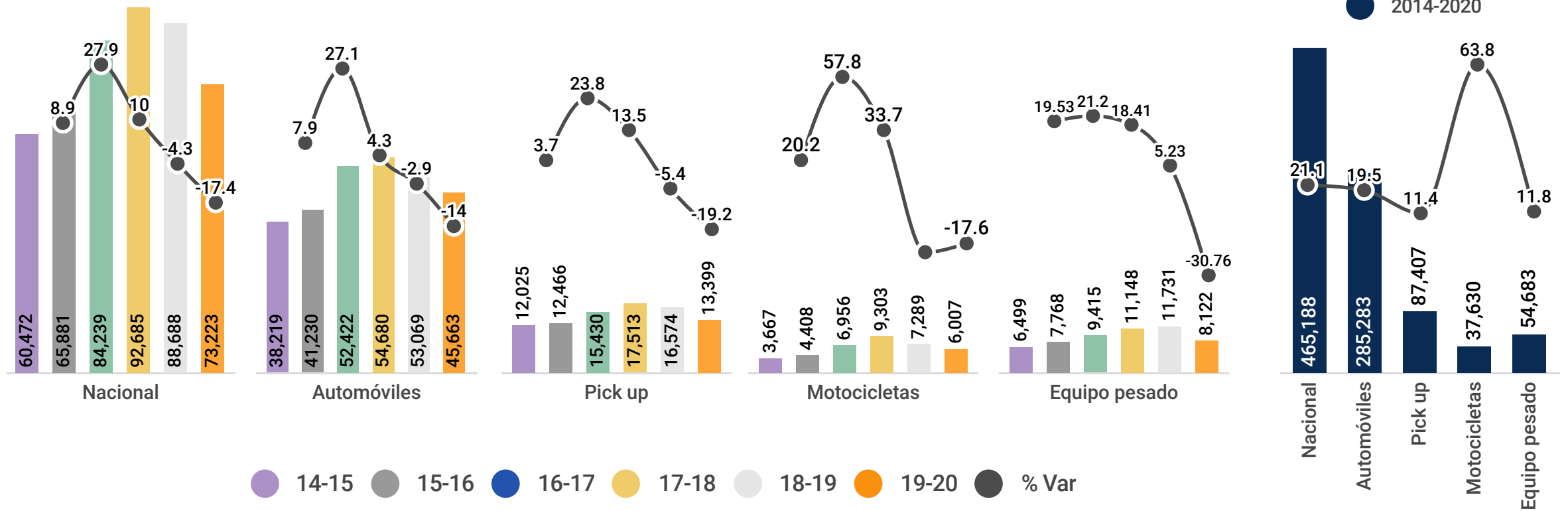
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



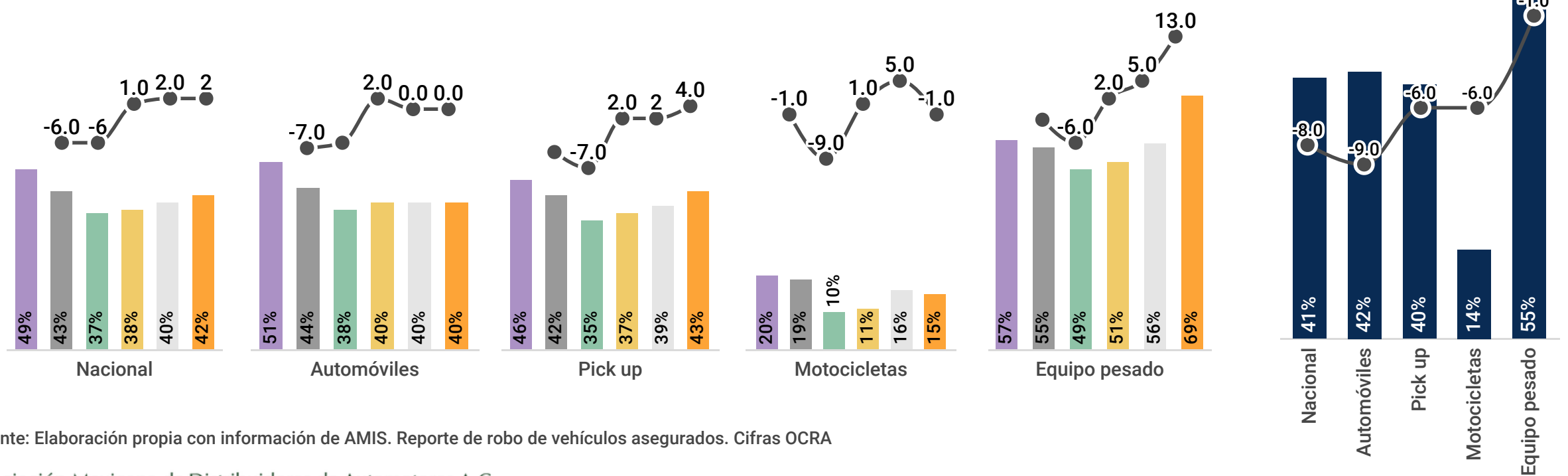
# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Octubre-Septiembre de cada año

## Robados



## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

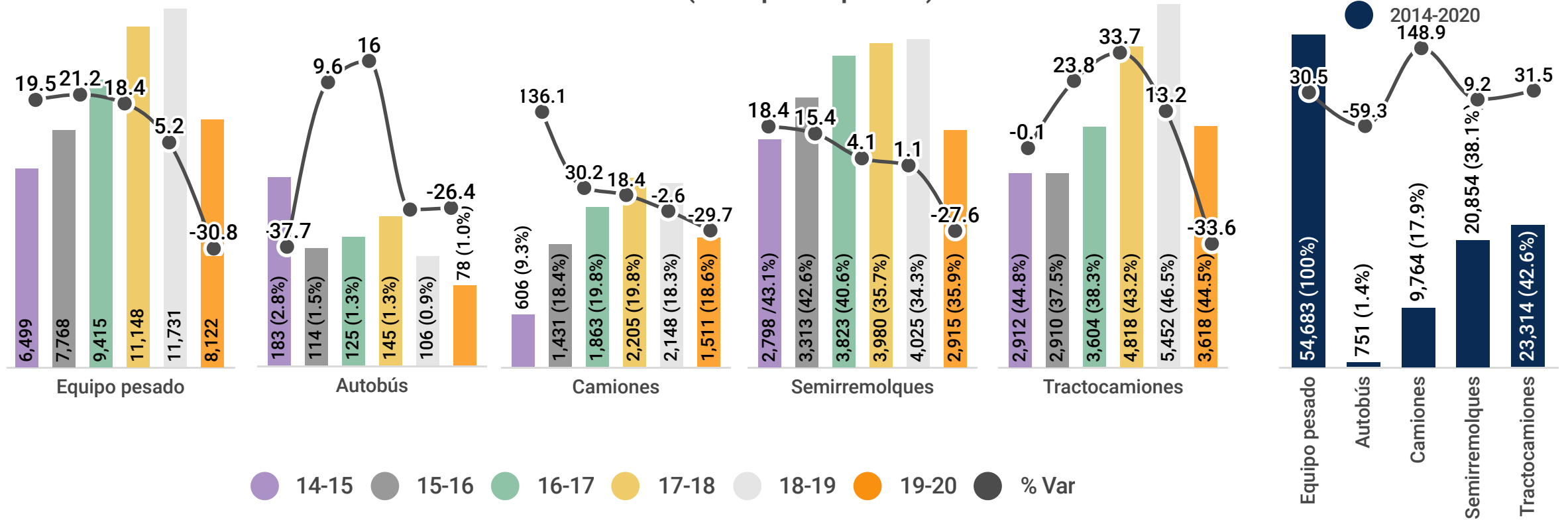


# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

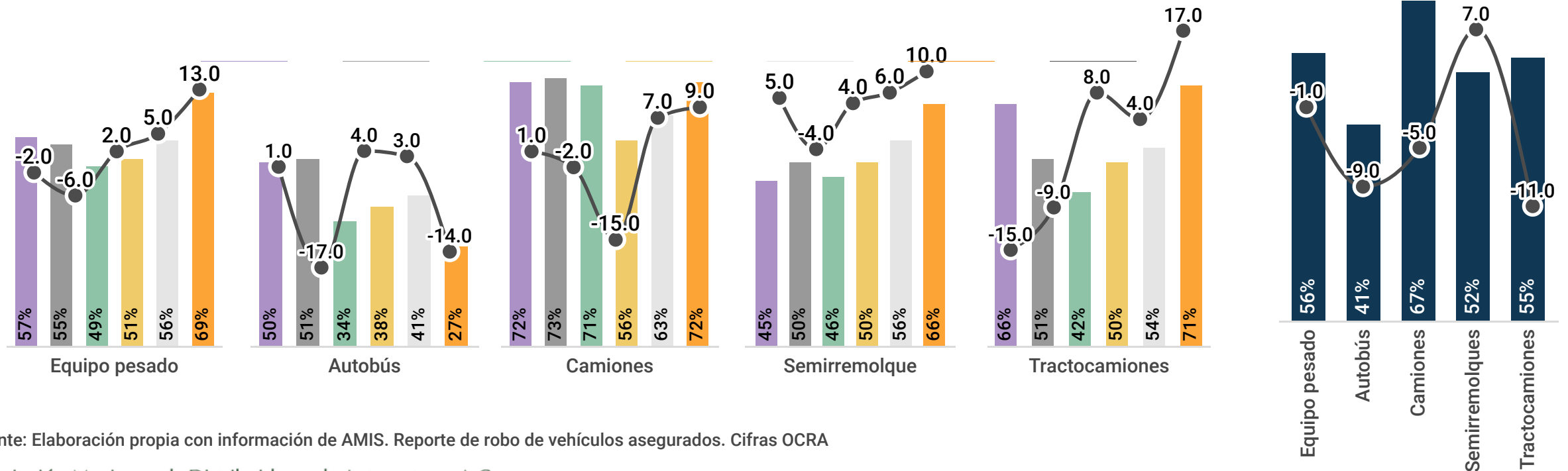
## Equipo pesado

Octubre-Septiembre de cada año  
(% de participación)

### Robados










### Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

# Comercialización de vehículos pesados

		Diciembre			Enero-diciembre				
	País	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación		
	Brasil	11,190	10,762	4.0	107,426	128,926	●	-16.7	
	Francia**	4,010	3,970	1.0	41,730	55,308	●	-26.6	
	Perú	1,259	1,425	● -11.6	12,909	16,650	●	-22.5	
	Chile	1,314	1,240	6.0	13,272	16,342	●	-18.8	
	Japón	15,333	14,577	5.2	170,012	195,977	●	-13.2	
	Colombia***	2,553	2,294	11.3	20,018	19,869		0.7	
	Argentina	762	680	12.1	10,562	11,725	●	-9.9	



Fuente: Elaboración AMDA con base en FENABRAVE, CCFA, AAP, ANAC, JAMA, ANDEMOS, SIOMAA.

\*\* Incluye vehículos comerciales de mas de 5 tons.

\*\*\* Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.

