

Reporte de Mercado Interno Automotor



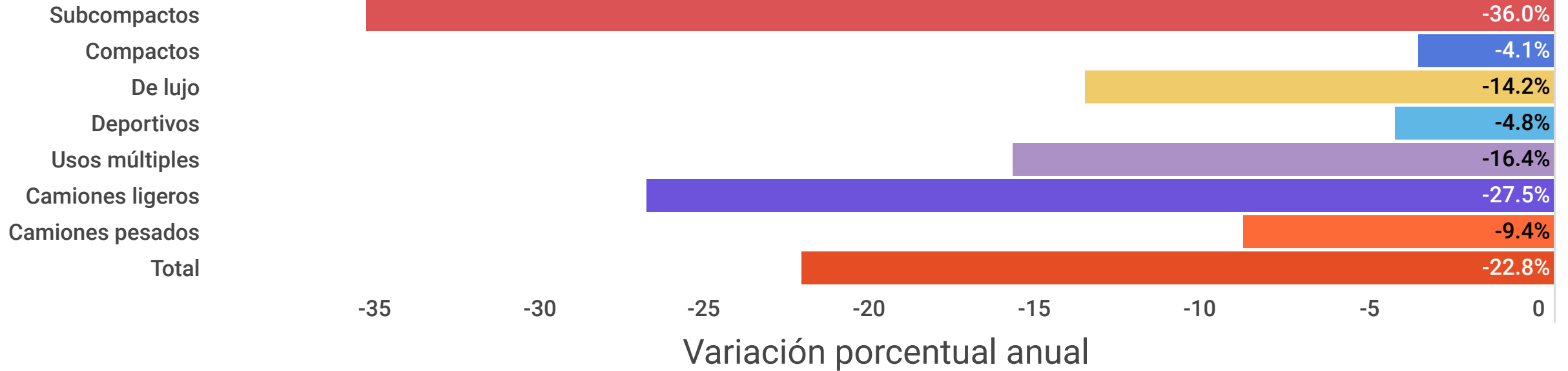
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Septiembre 2020



Vehículos ligeros comercializados

En septiembre de 2019 y 2020



En septiembre se registra la octava tasa negativa de 2020.

	Septiembre		Variación Unidades
	2019	2020	
Subcompactos	35,748	22,879	● -12,869
Compactos	17,561	16,847	● -714
De lujo	3,383	2,904	● -479
Deportivos	623	593	● -30
Usos múltiples	27,556	23,035	● -4,521
Camiones ligeros	15,739	11,411	● -4,328
Camiones pesados*	127	115	● -12
Total	100,737	77,784	● -22,953



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

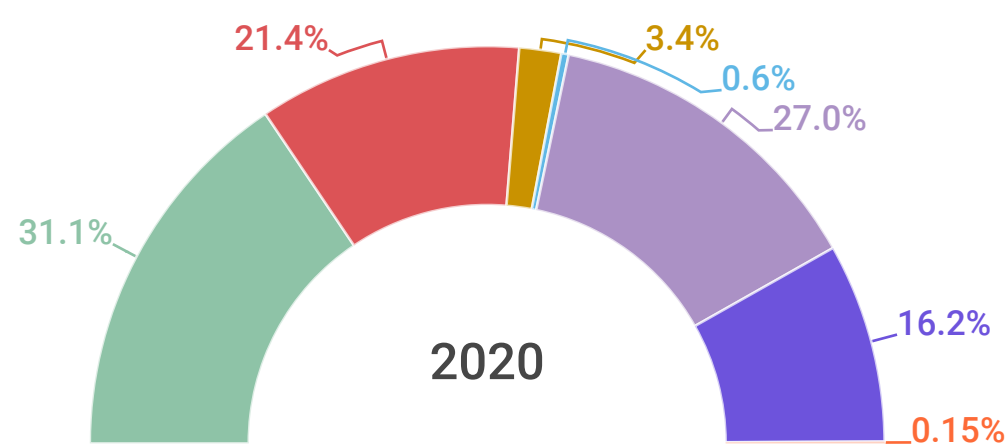
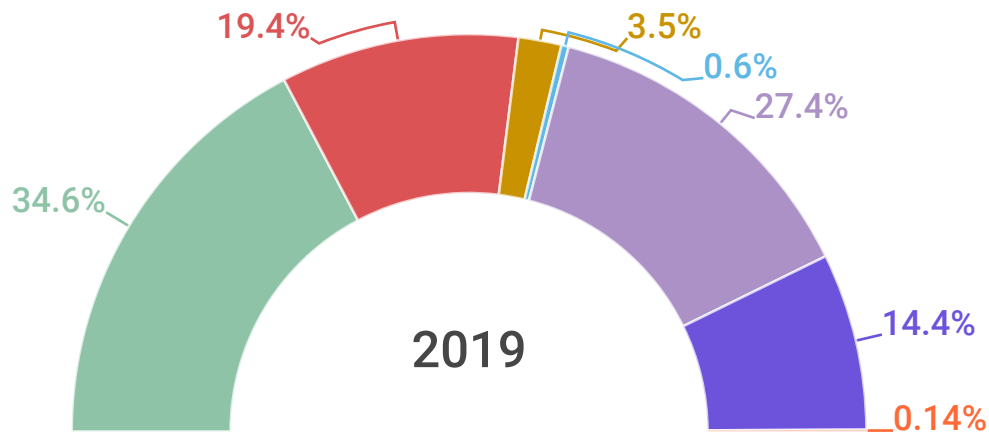
Vehículos ligeros comercializados

En enero-septiembre de 2019 y 2020

Segmento	2019	2020	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	330,427	206,639	● -123,788	● -37.5%
Compactos	185,295	142,280	● -43,015	● -23.2%
De lujo	33,607	22,806	● -10,801	● -32.1%
Deportivos	5,657	4,199	● -1,458	● -25.8%
Usos múltiples	261,475	179,648	● -81,827	● -31.3%
Camiones ligeros	137,641	107,631	● -30,010	● -21.8%
Camiones pesados*	1,291	991	● -300	● -23.2%
Total	955,393	664,194	● -291,199	● -30.5%

Estructura de Mercado

● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

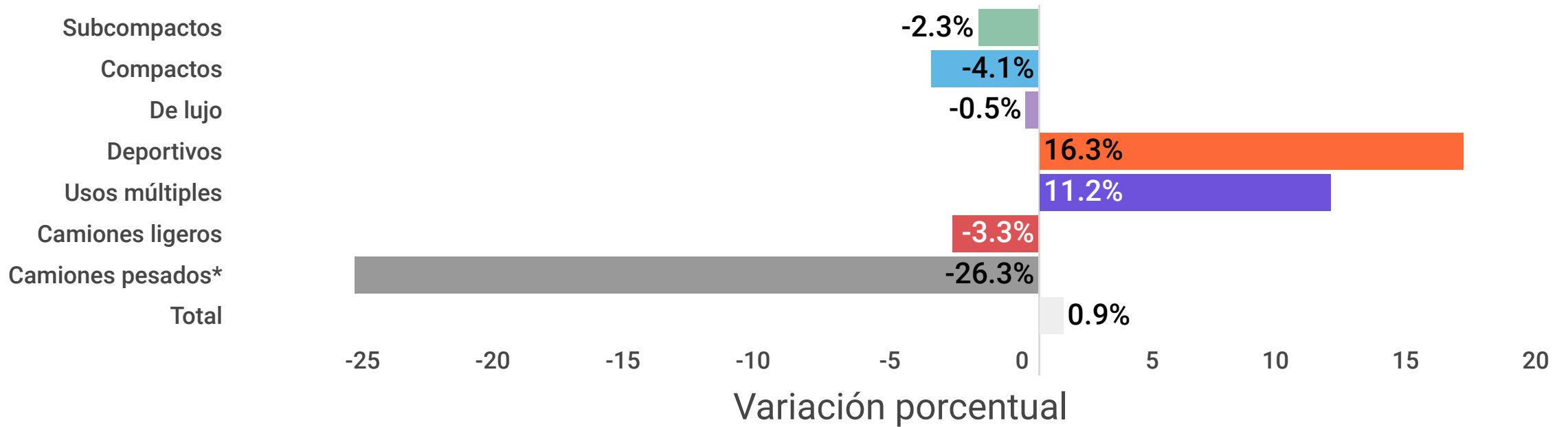
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.





Vehículos ligeros comercializados

En septiembre-agosto 2020



Segmento	Agosto 2020	Septiembre 2020	Variación Unidades
Subcompactos	23,419	22,879	● -540
Compactos	17,575	16,847	● -728
De lujo	2,918	2,904	● -14
Deportivos	510	593	83
Usos múltiples	20,712	23,035	2,323
Camiones ligeros	11,802	11,411	● -391
Camiones pesados*	156	115	● -41
Total	77,092	77,784	692

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

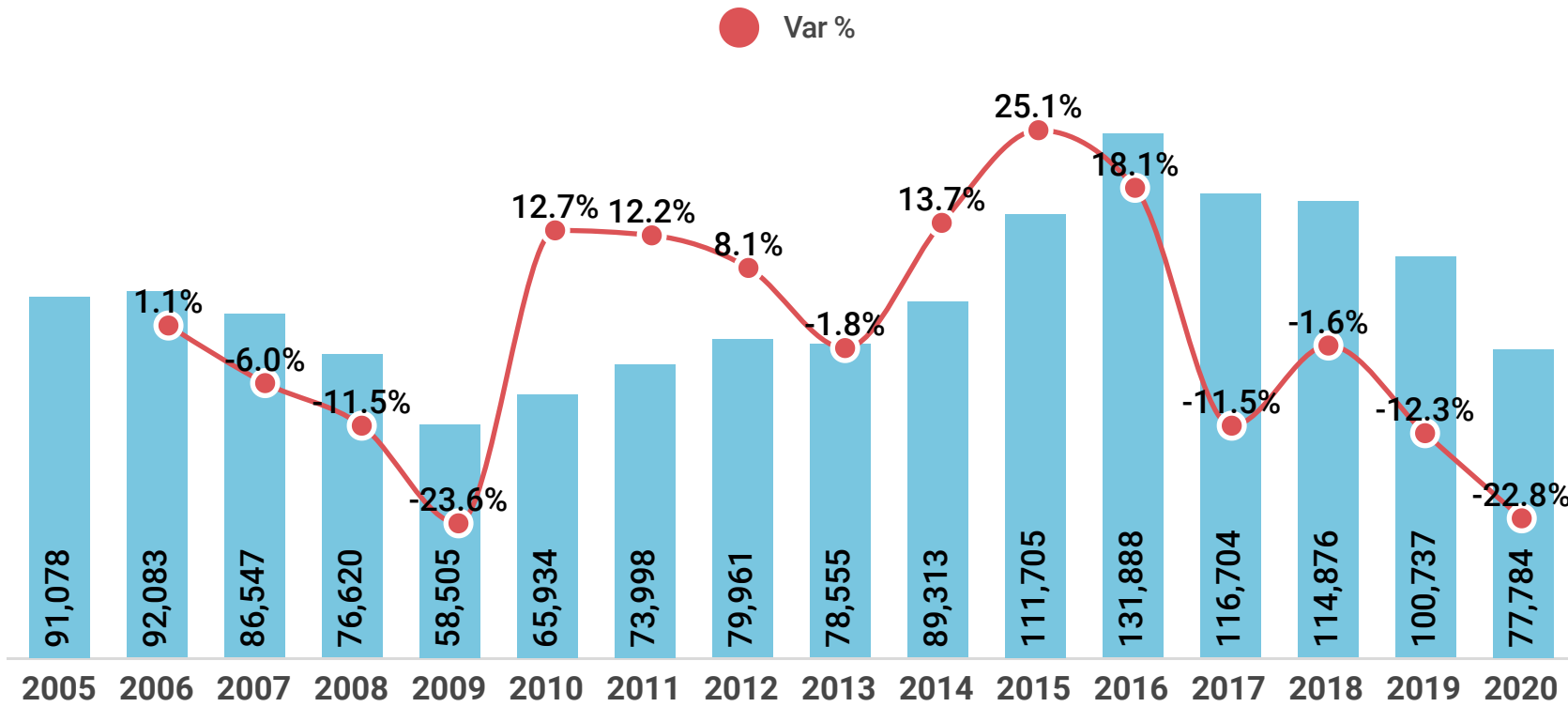
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.





Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2020

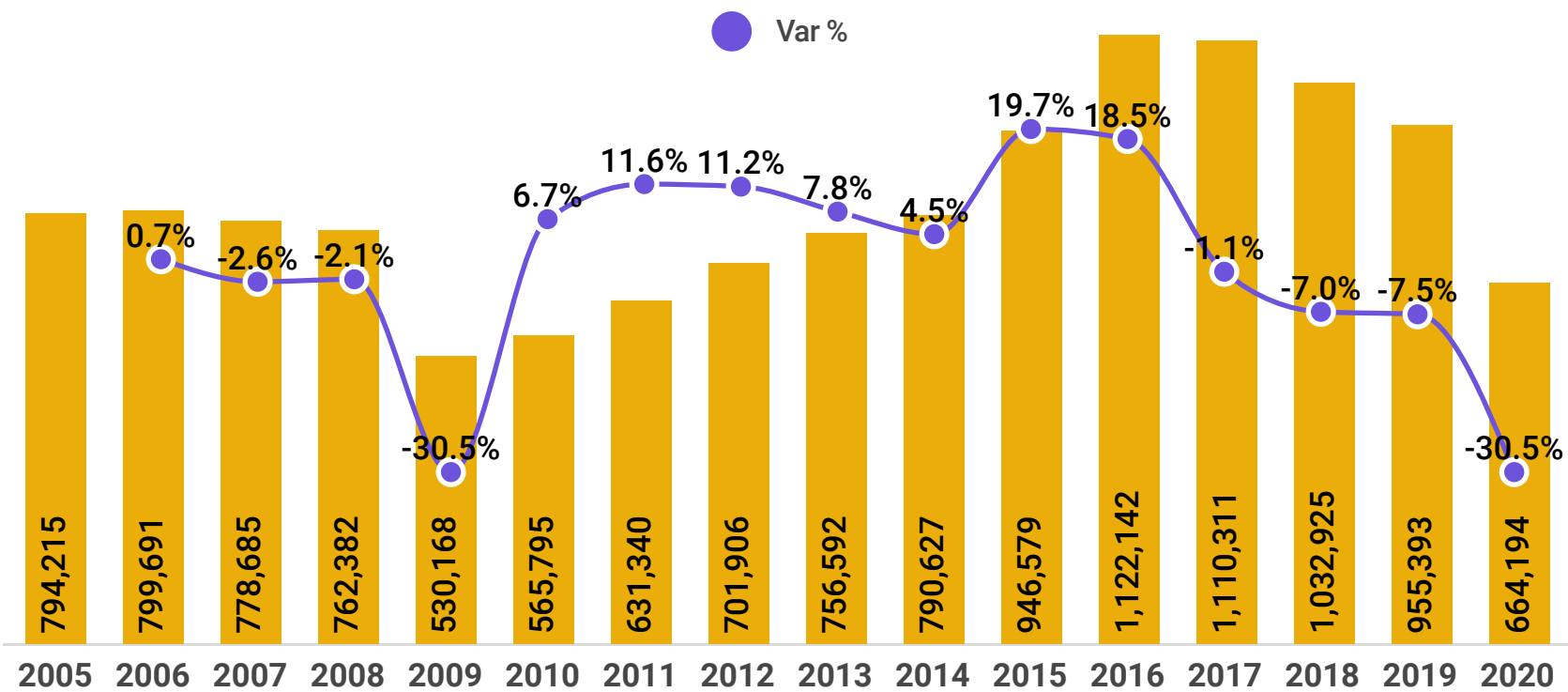
En los meses de septiembre



2020 vs

2006	-15.2%
2007	-10.1%
2008	1.5%
2009	33.0%
2010	18.0%
2011	5.1%
2012	-2.7%
2013	-1.0%
2014	-12.9%
2015	-30.4%
2016	-41.0%
2017	-33.3%
2018	-32.3%
2019	-22.8%

Acumulados enero - septiembre



2020 vs

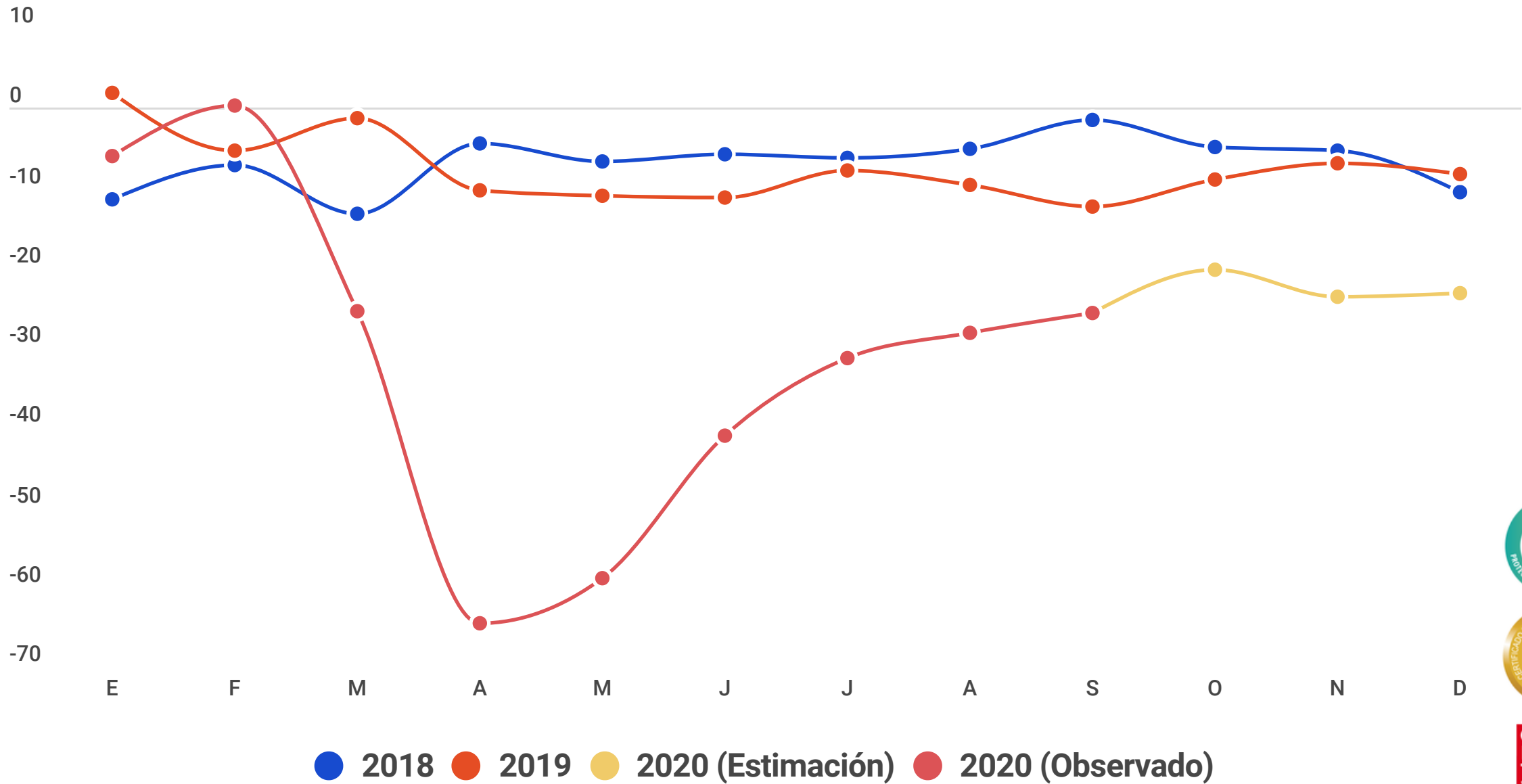
2006	-16.9%
2007	-14.7%
2008	-12.9%
2009	25.3%
2010	17.4%
2011	5.2%
2012	-5.4%
2013	-12.2%
2014	-16.0%
2015	-29.8%
2016	-40.8%
2017	-40.2%
2018	-35.7%
2019	-30.5%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El noveno mes de 2020 presentó una variación de -22.8% con respecto a similar mes de 2019. La expectativa actualizada para cierre de 2020, estima una disminución del mercado de 28.3% (945,058 unidades)



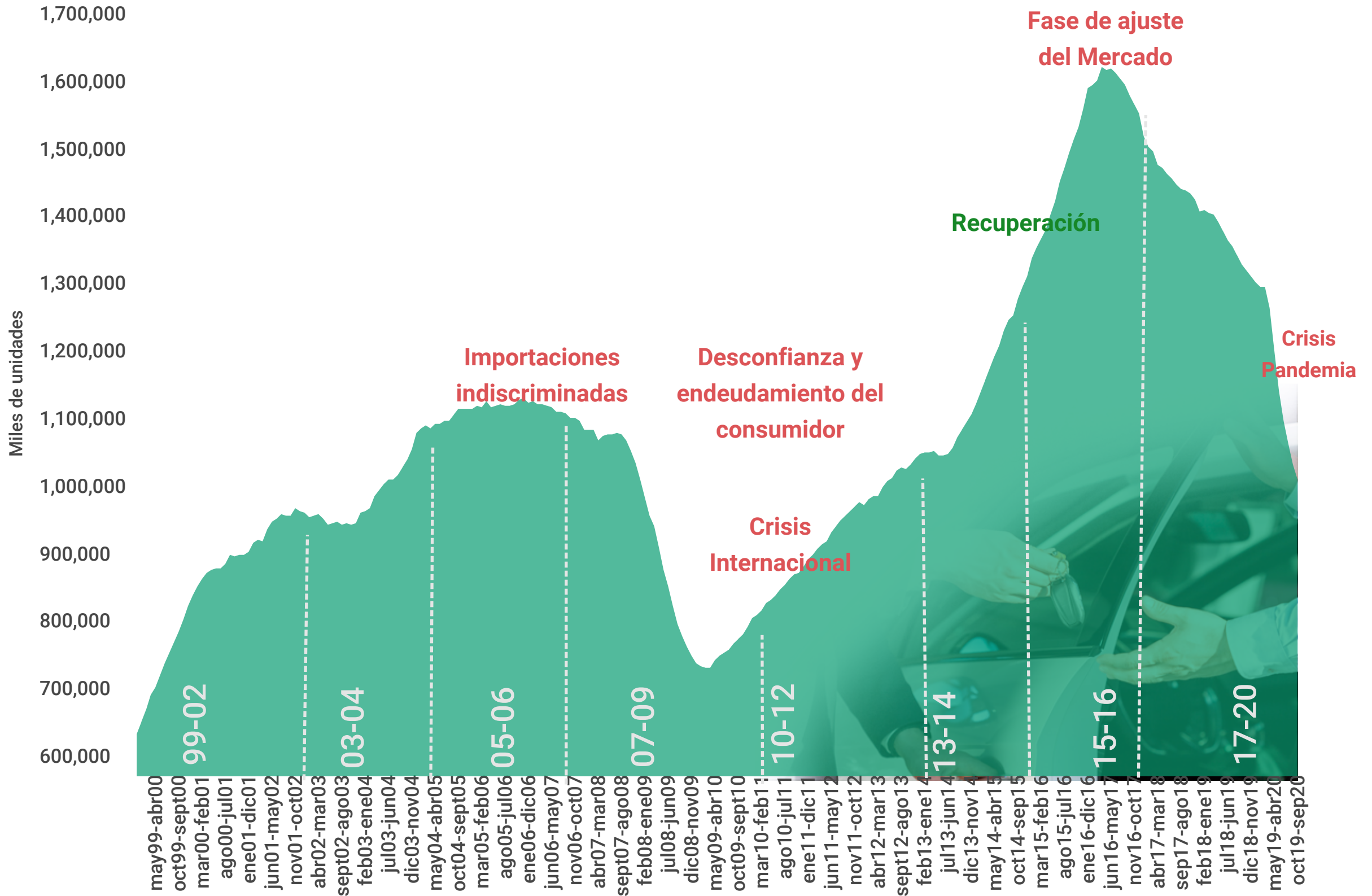
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jul15-jun16	1,467,497	1.93%	sep17-ago18	1,459,269	● -0.44%
ago15-jul16	1,487,743	1.38%	oct17-sept18	1,457,441	● -0.13%
sep15-ago16	1,509,824	1.48%	nov17-oct18	1,451,437	● -0.41%
oct15-sep16	1,530,007	1.34%	dic17-nov18	1,443,860	● -0.52%
nov15-oct16	1,547,296	1.13%	ene18-dic18	1,426,926	● -1.17%
dic15-nov16	1,575,325	1.81%	feb18-ene19	1,428,991	0.14%
ene16-dic16	1,607,165	2.02%	mar18-feb19	1,423,146	● -0.41%
eb16-ene17	1,610,779	0.22%	abr18-mar19	1,421,544	● -0.11%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,410,154	● -0.80%
abr16-mar17	1,637,839	1.24%	jun18-may19	1,397,413	● -0.90%
may16-abr17	1,634,015	● -0.23%	jul18-jun19	1,383,889	● -0.97%
jun16-may17	1,635,557	0.09%	ago18-jul19	1,374,946	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,384	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,533	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,937	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,394	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,518	● -0.52%	nov18-oct19	1,338,902	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,334	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,568	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,421	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,727	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,350	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,061	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,827	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,390	0.03%
feb17-ene18	1,520,813	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,394	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,454	● -0.55%	may19-abr20	1,217,951	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,324	● -1.20%	jun19-may20	1,157,563	● -4.96%
may17-abr18	1,489,130	● -0.35%	jul19-jun10	1,113,638	● -3.79%
jun17-may18	1,480,852	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,447	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,398	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,481	● -2.87%
ago17-jul18	1,465,767	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,528	● -2.19%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 26 mil 528 unidades al mes de septiembre de 2020, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2019 a septiembre de 2020. En esta ocasión se registra una disminución de 23.9% respecto al mismo lapso 2018-2019 cuando se cerró con un millón 349 mil 394 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre de 2019 a agosto de 2020), las ventas disminuyeron 2.19% con 22,953 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.68 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

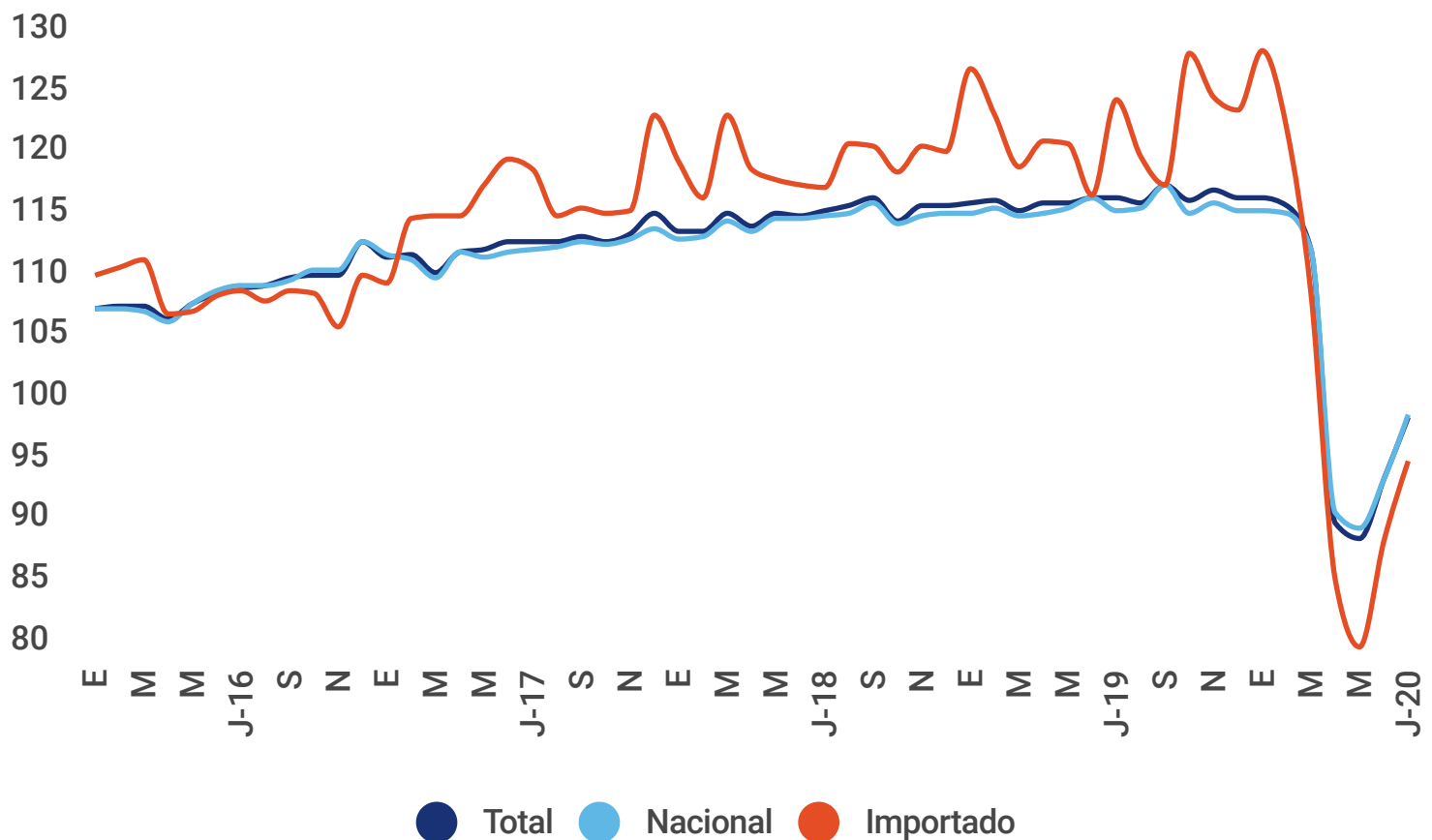
(Serie anualizada de 1999 a 2020)



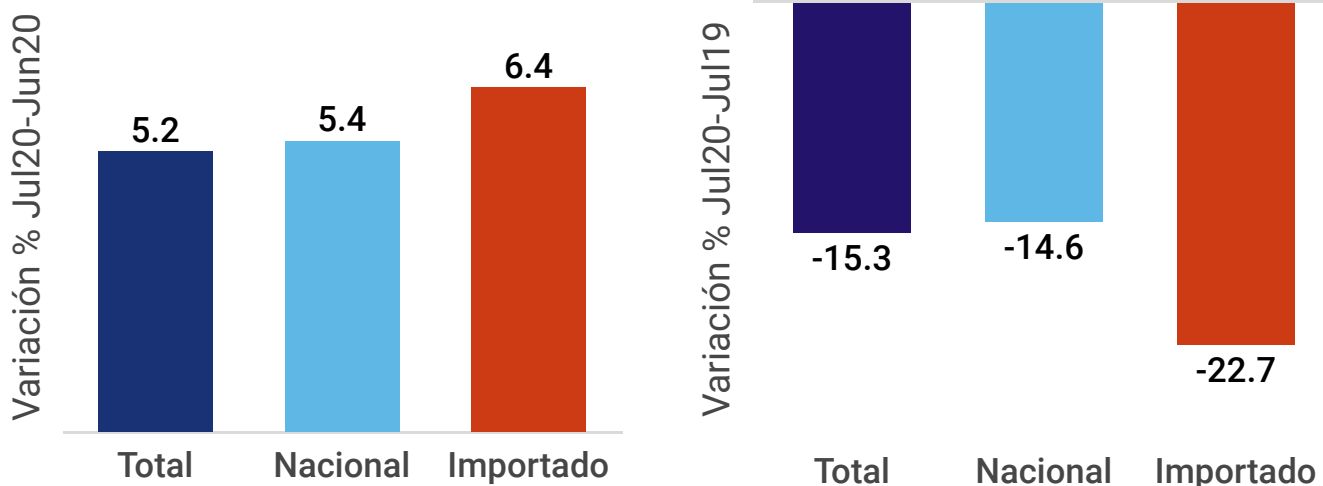


Consumo Privado

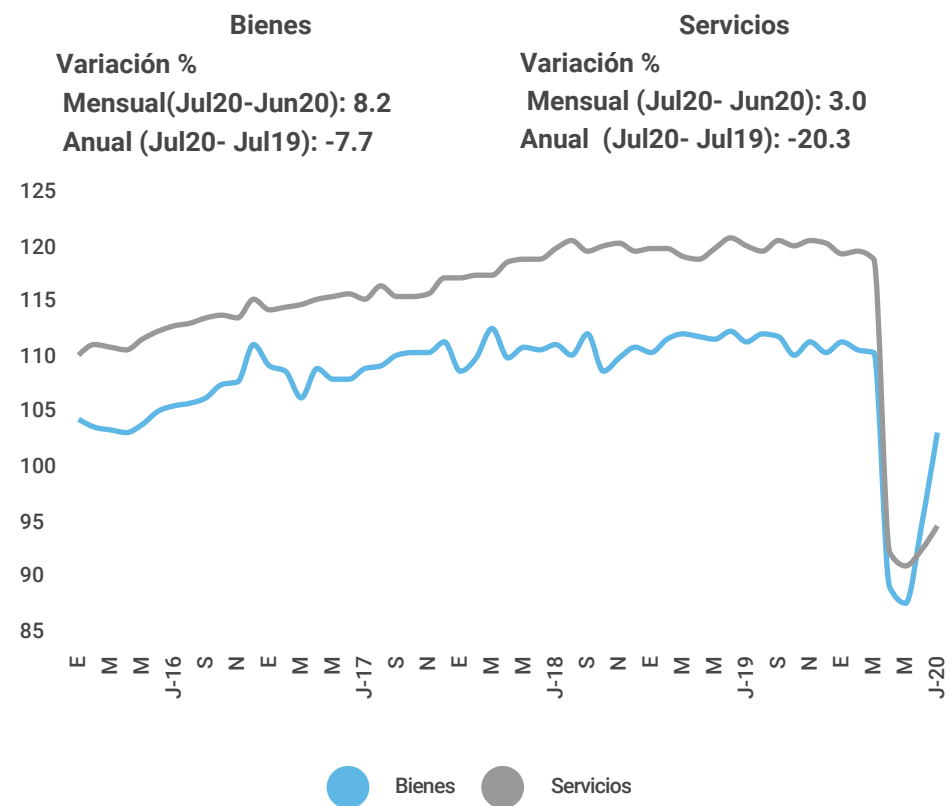
Índice base 2013=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de julio variación de 5.2% con respecto al mes anterior (junio 20) y variación de -15.3% respecto al año anterior (julio 19).



Nacional



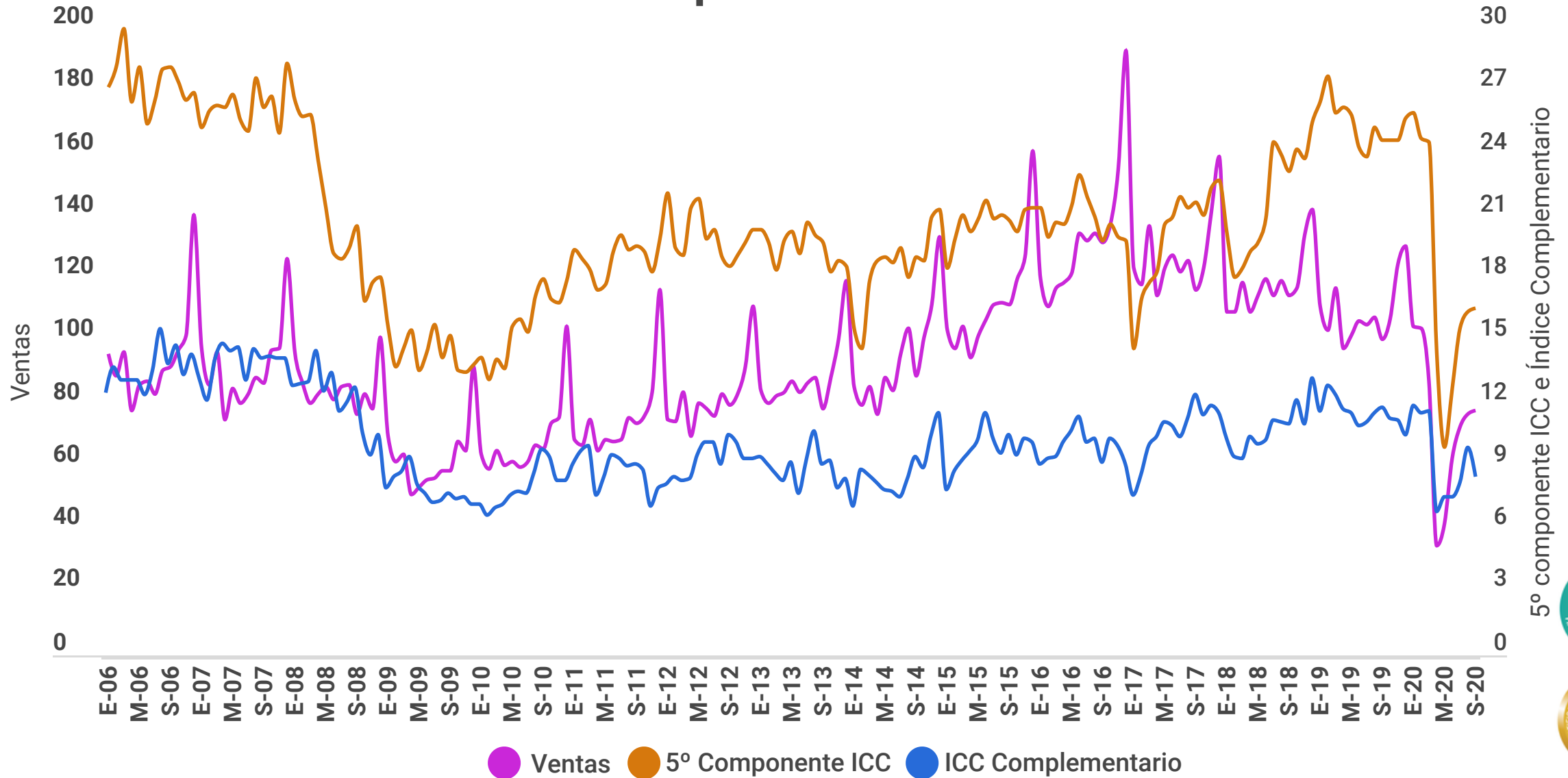
Fuente: INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

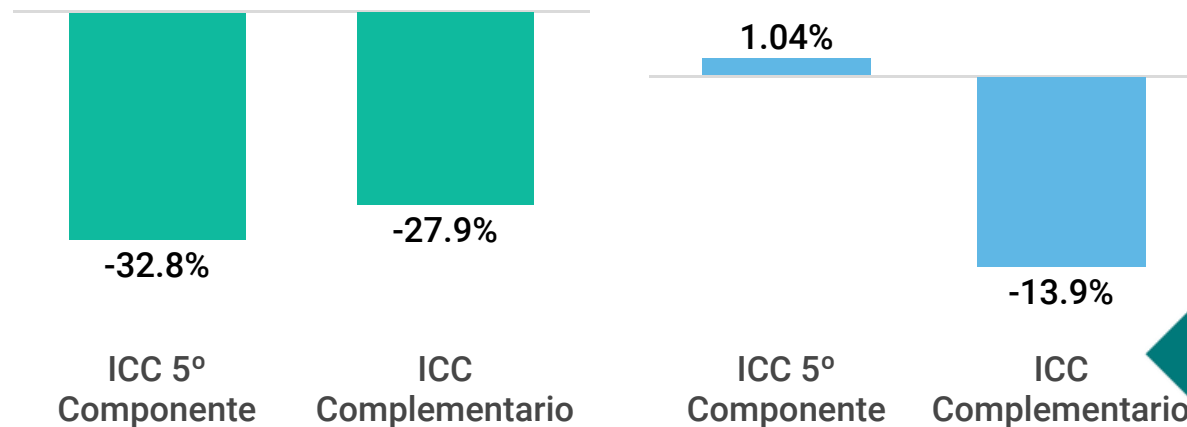
Septiembre 2020



Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Var. % anual septiembre 2020-septiembre 2019 Var. % mensual septiembre 2020-agosto 2020

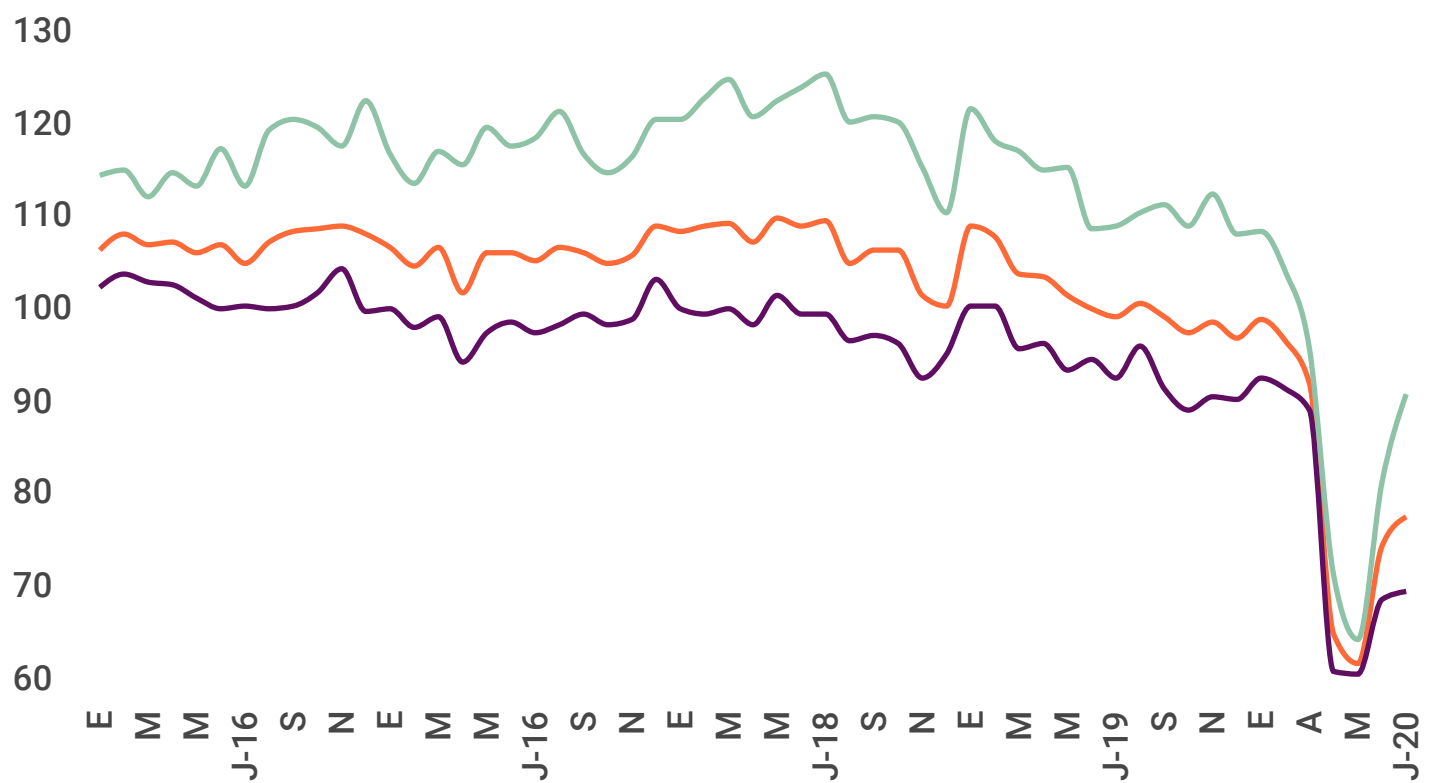


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.



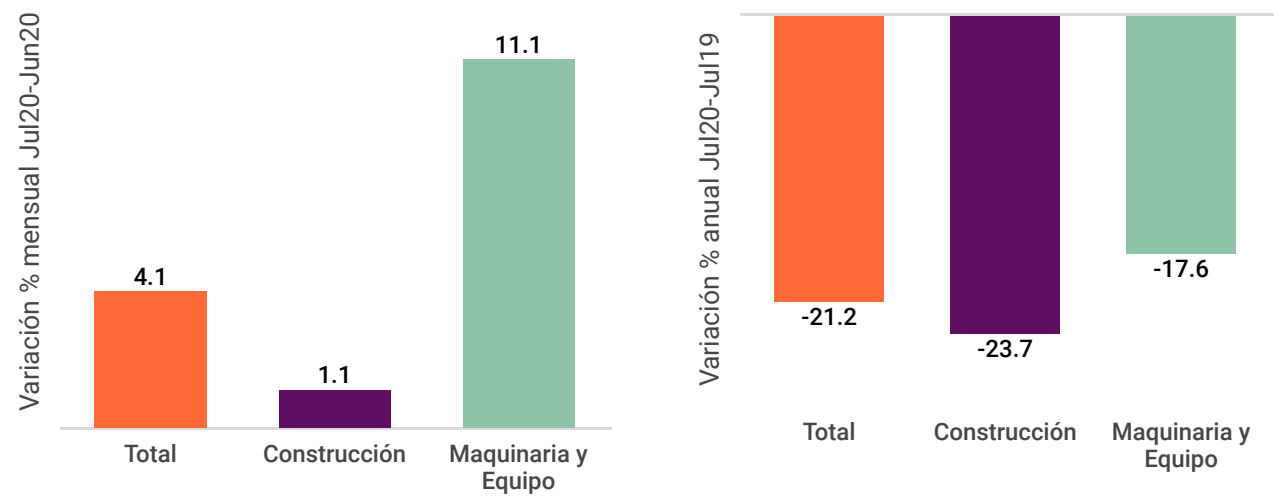
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en julio 2020 una variación porcentual de 4.4% respecto al mes anterior (junio 20) y de -21.2% respecto al año anterior (julio 19).

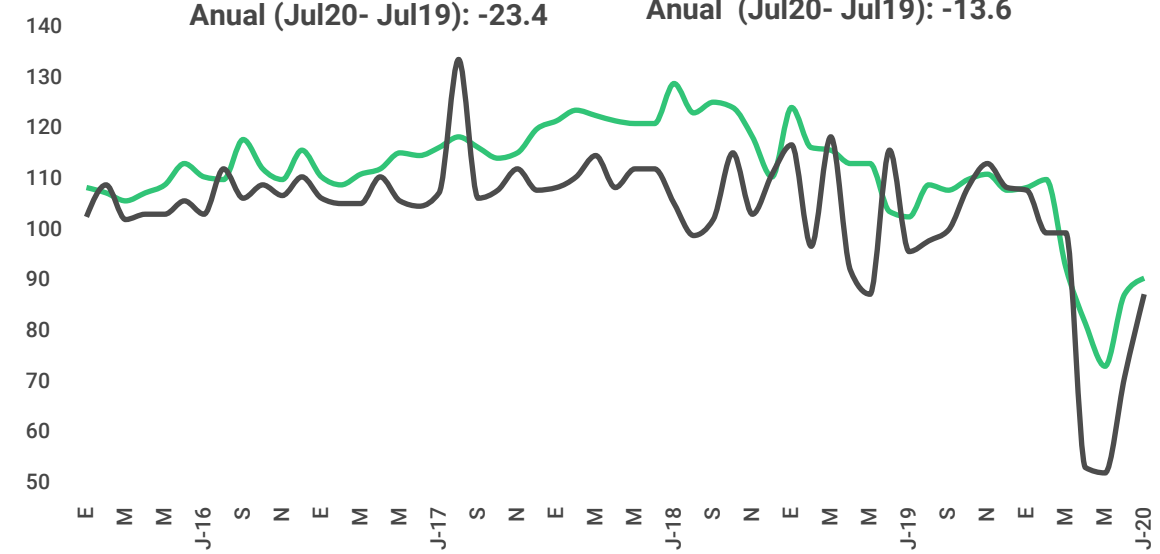
● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



Maquinaria y Equipo

Nacional
Variación %
Mensual (Jul20-Jun20): 21.8
Anual (Jul20-Jul19): -23.4

Importado
Variación %
Mensual (Jul20-Jun20): 2.8
Anual (Jul20-Jul19): -13.6



● Importado ● Nacional

Fuente: INEGI.

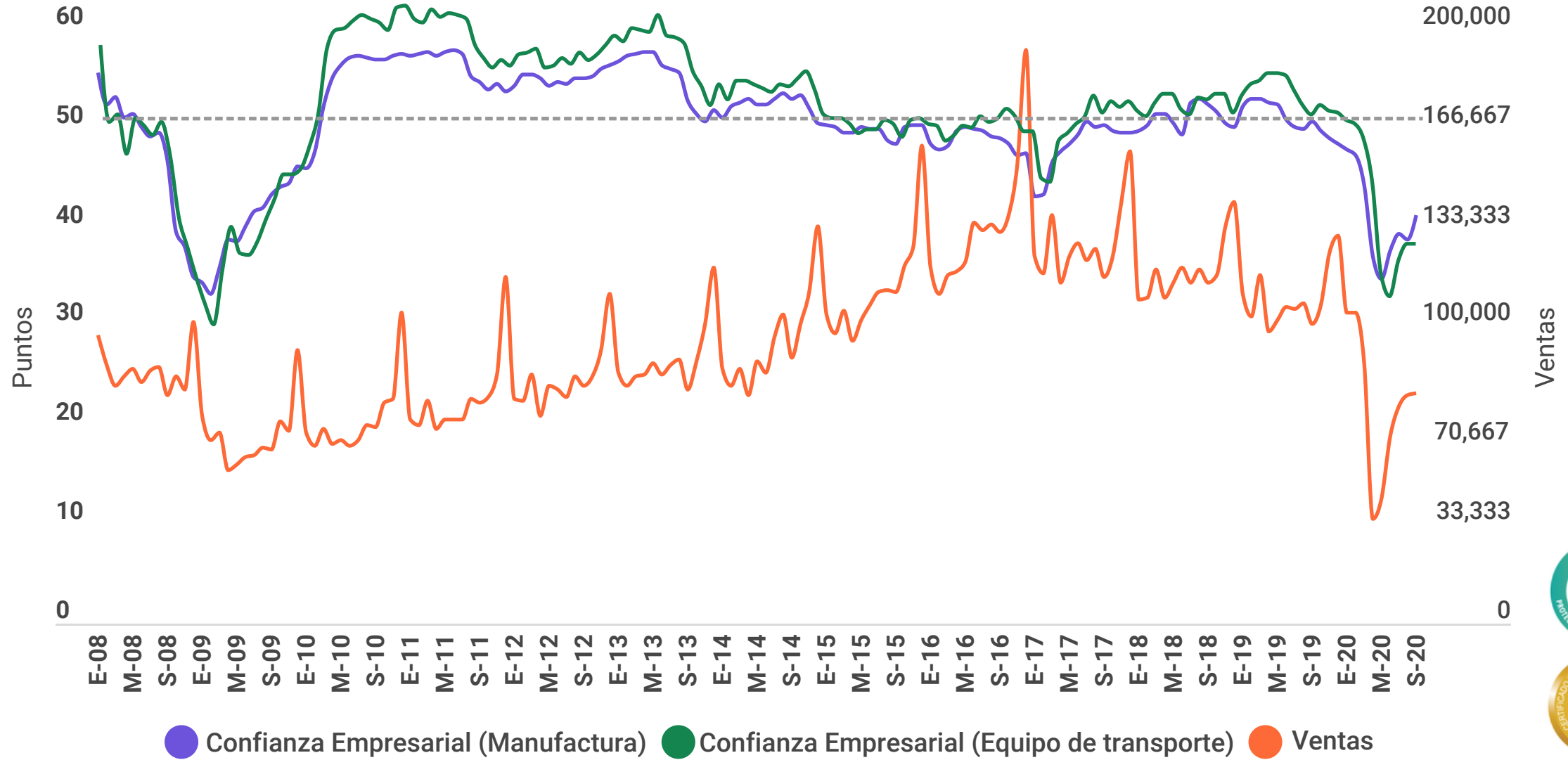
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Fuente: INEGI.

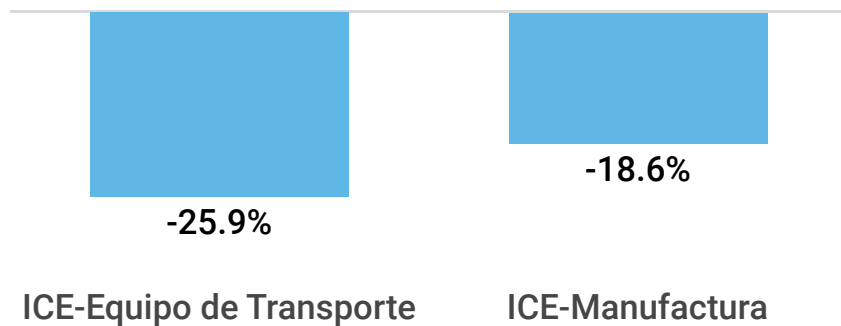


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

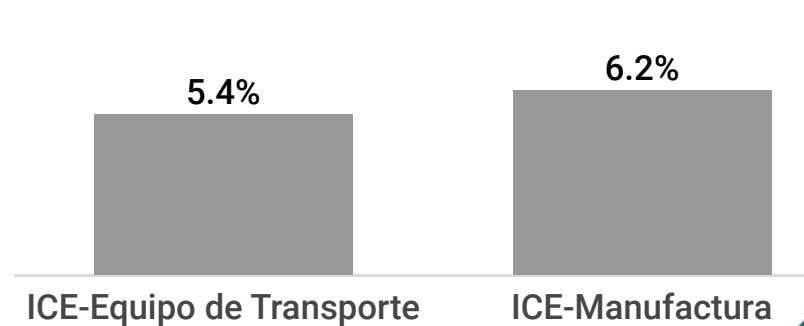
Septiembre 2020



Variación % anual septiembre 2020 - septiembre 2019



Variación % mensual septiembre 2020 - agosto 2020



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

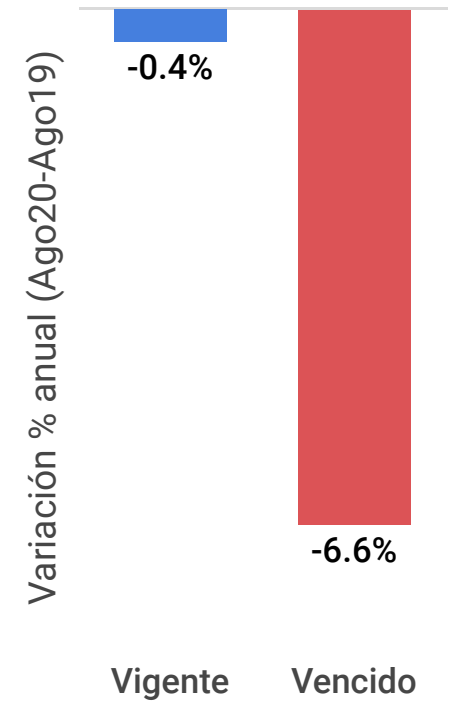
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

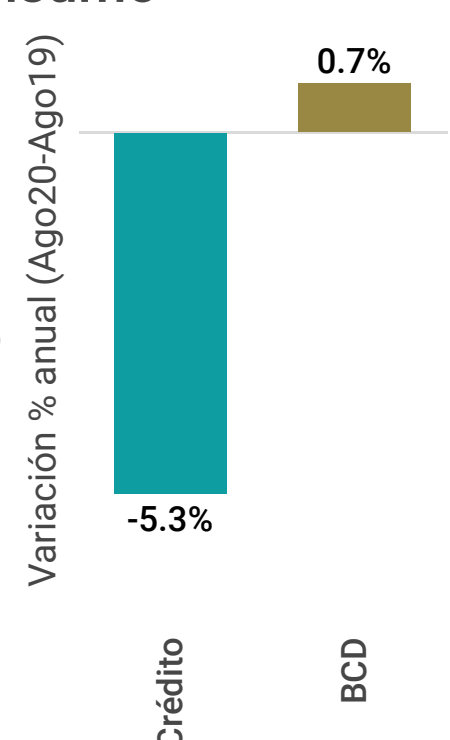
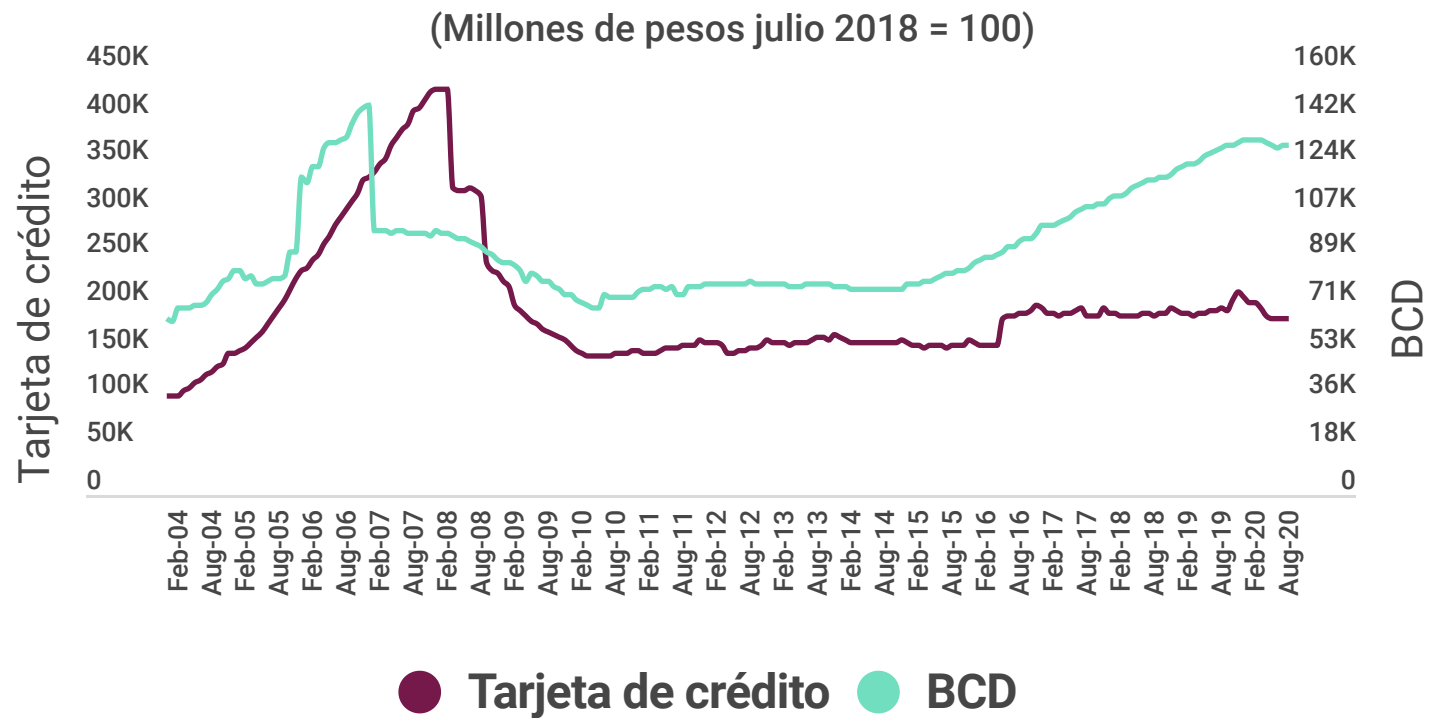


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

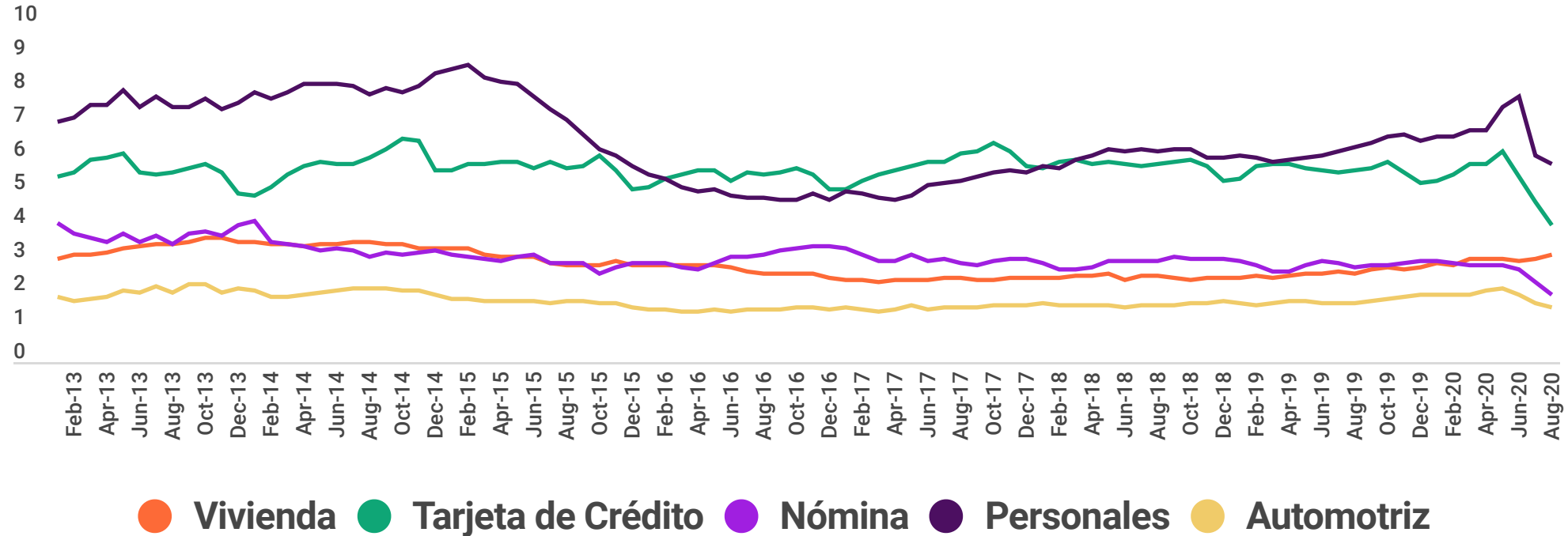


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito a los Hogares

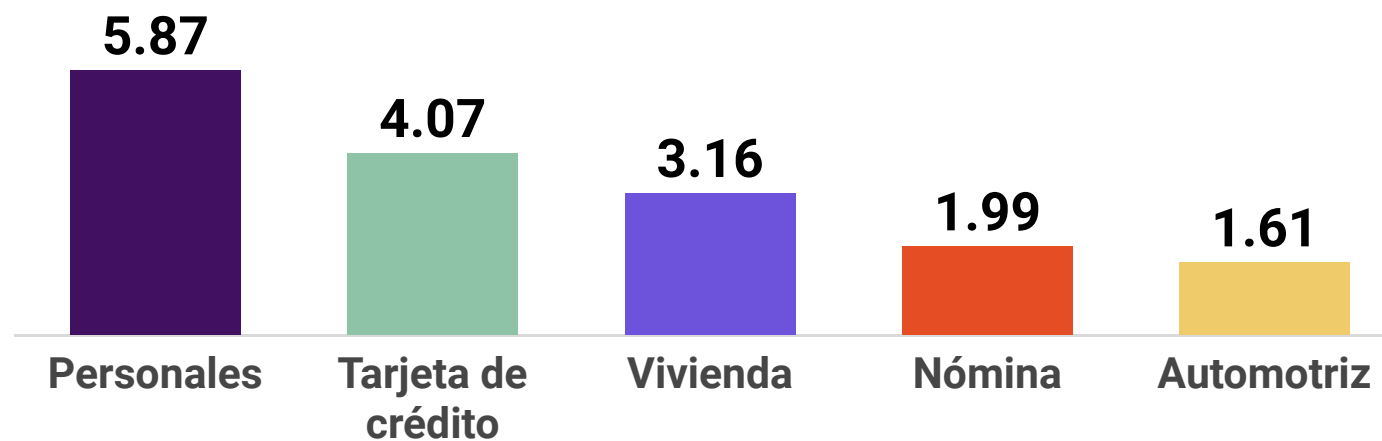
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



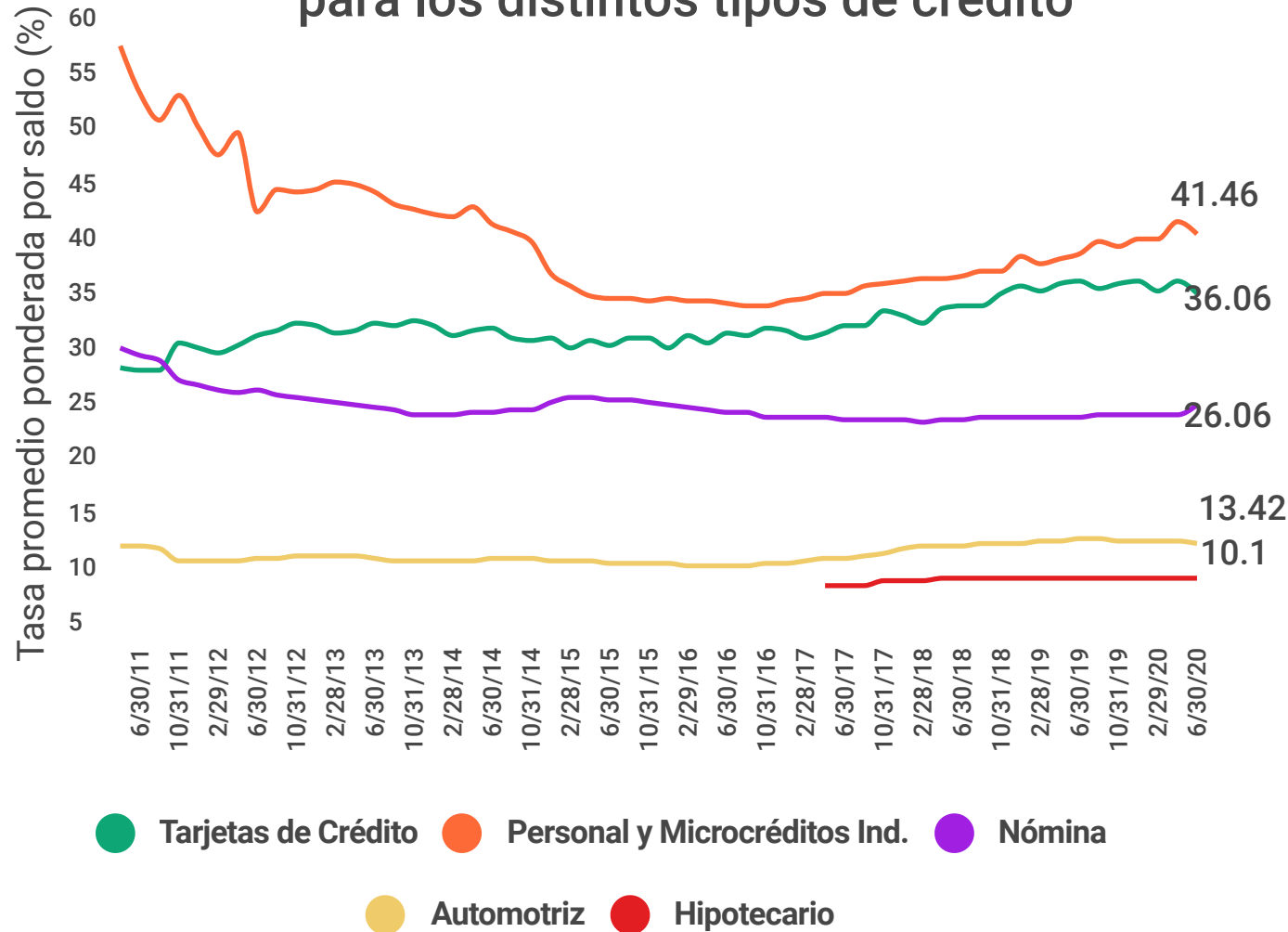
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de agosto 2020)

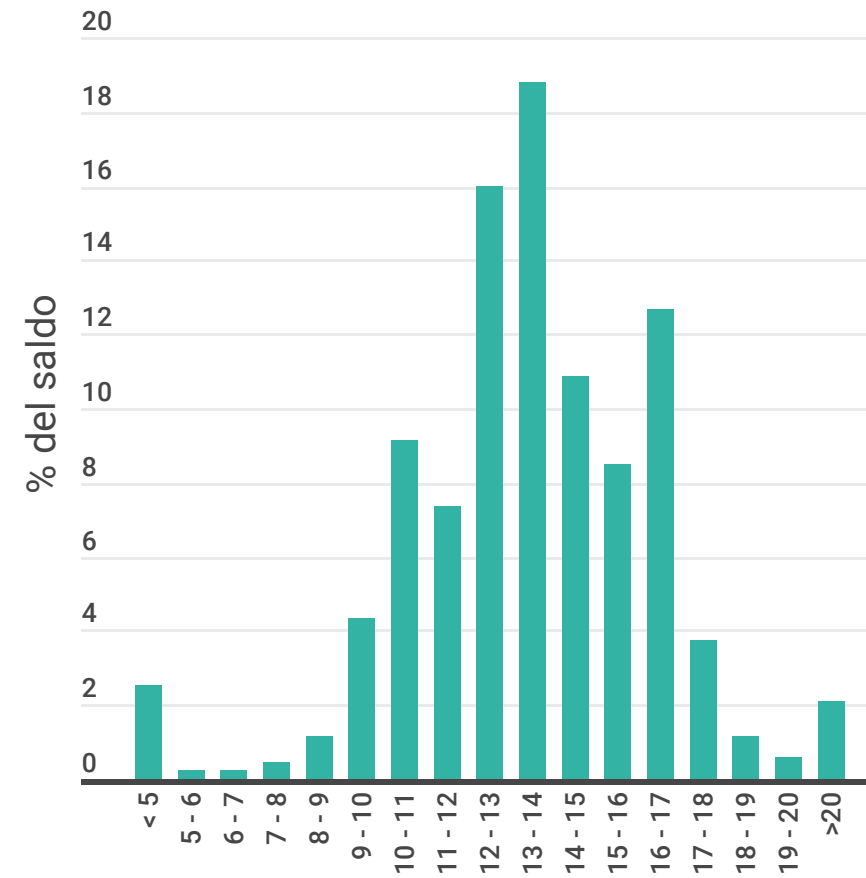


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 66.7% de la cartera automotriz al primer cuatrimestre de 2020, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%.

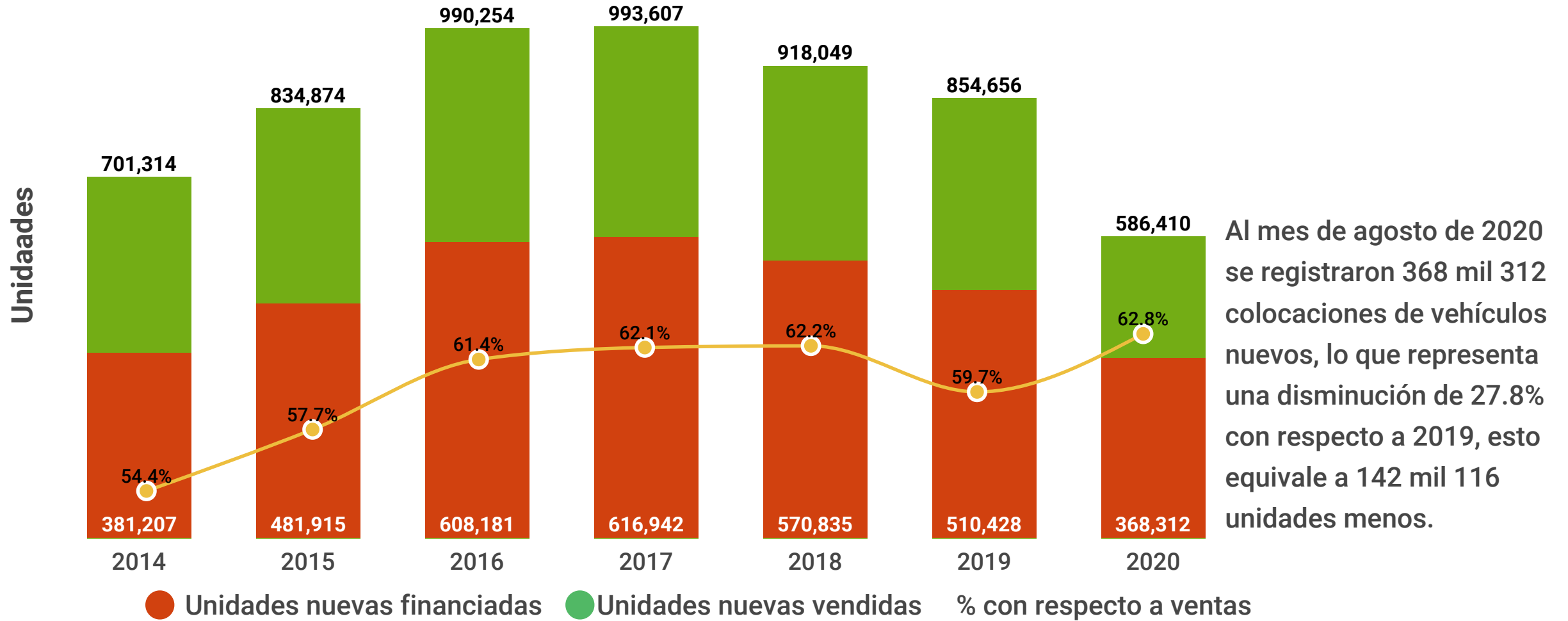
Fuente: Banco de México
Información al 3º bimestre de 2020.



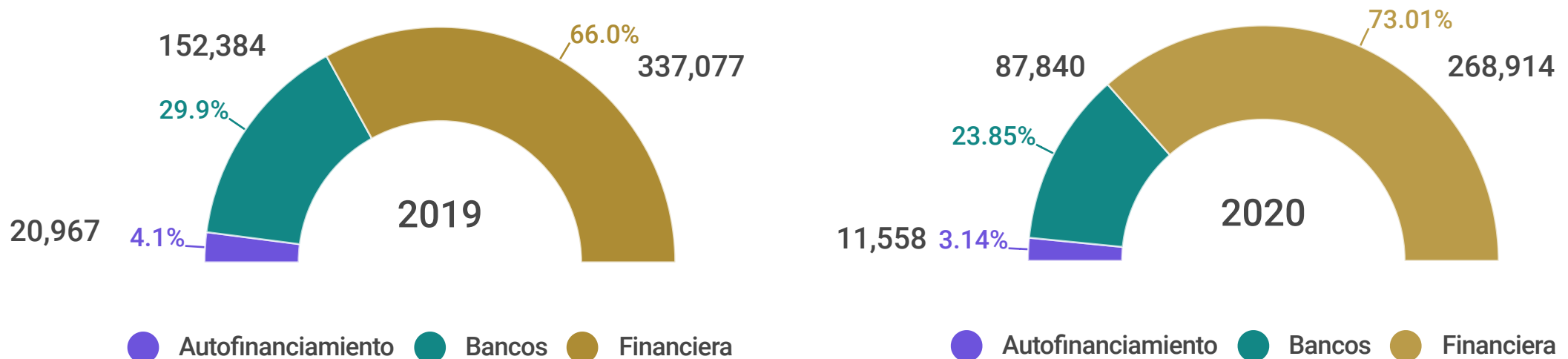


Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Agosto



Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2020. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

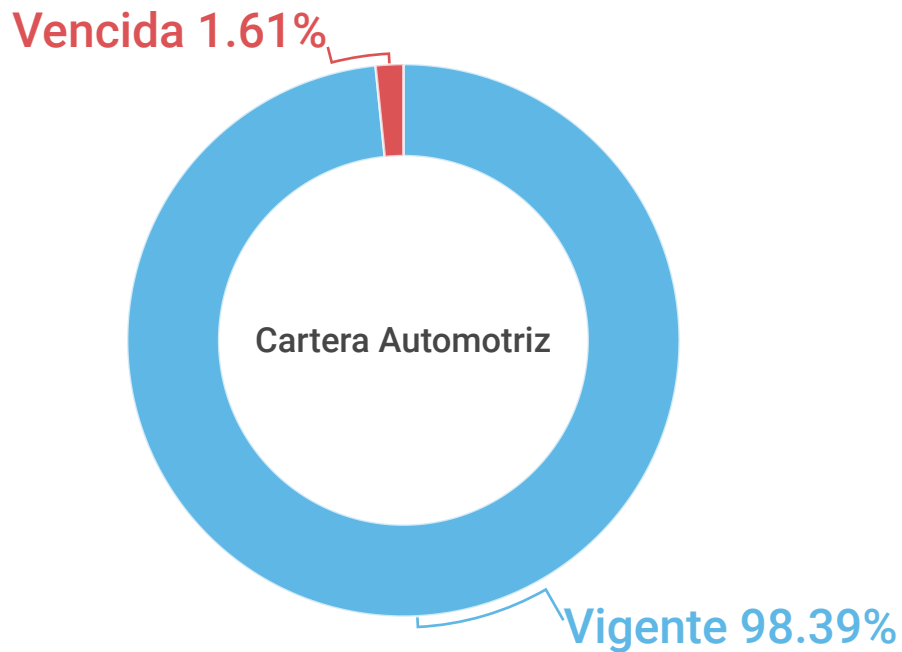
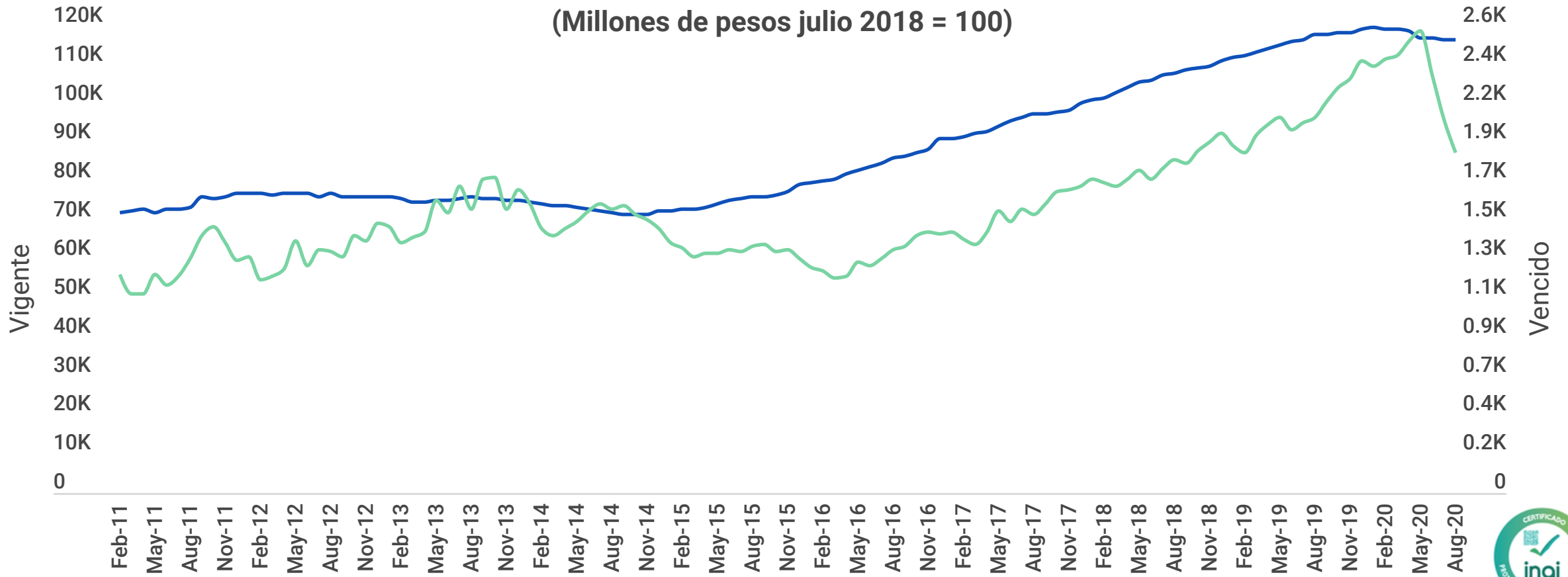
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



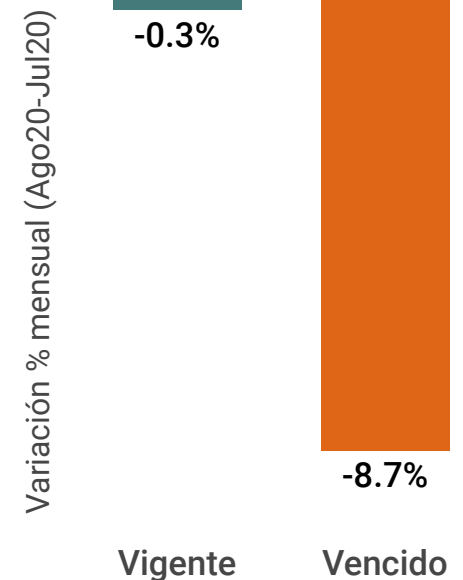
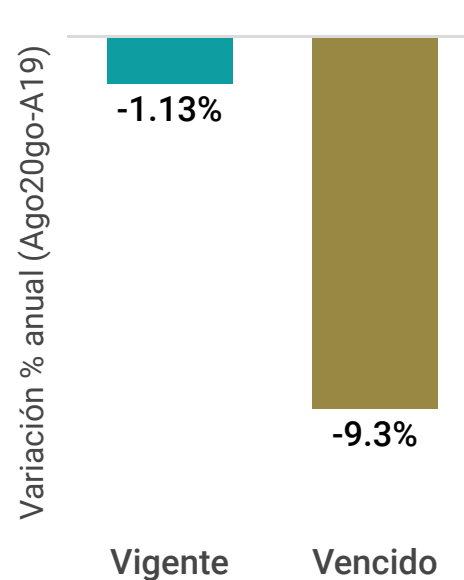
Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



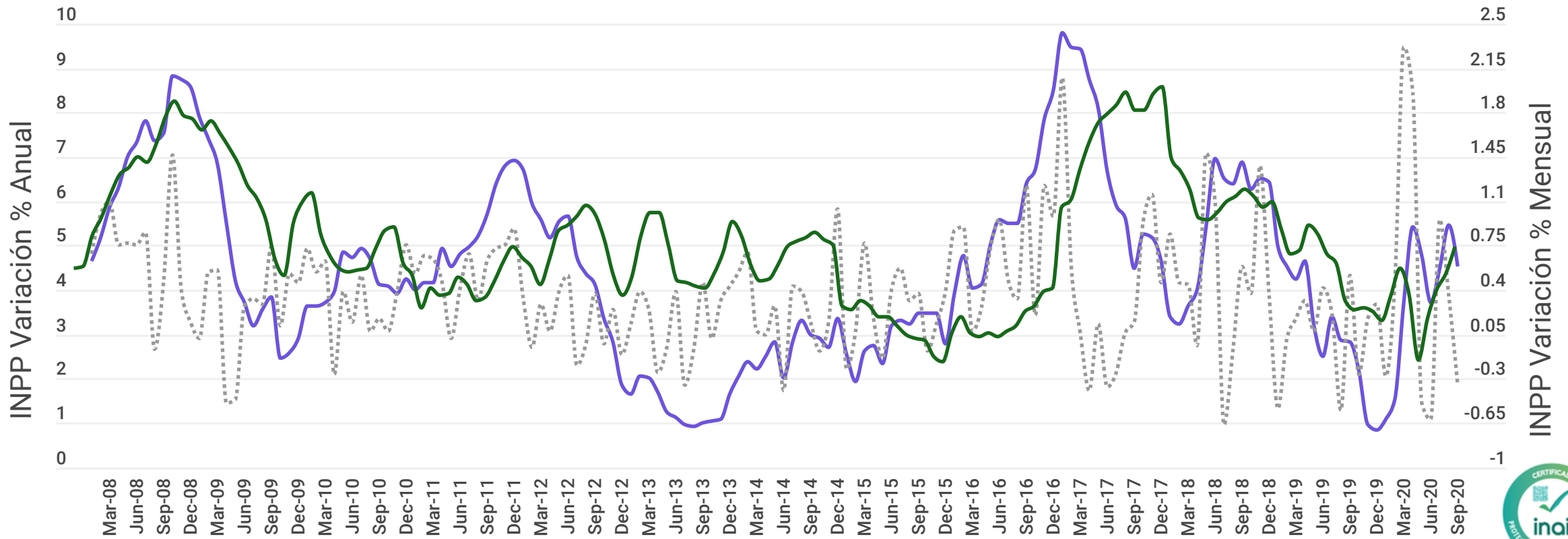
● Vigente ● Vencido





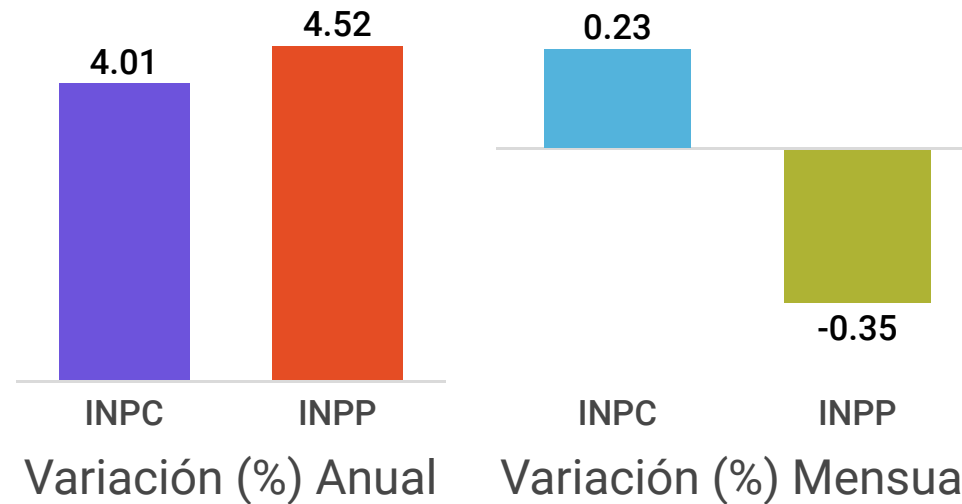
Inflación: consumidor - productor

Septiembre 2020



● INPP (Variación % anual) ● INPC (Variación % anual) ● INPP (Variación % mensual)

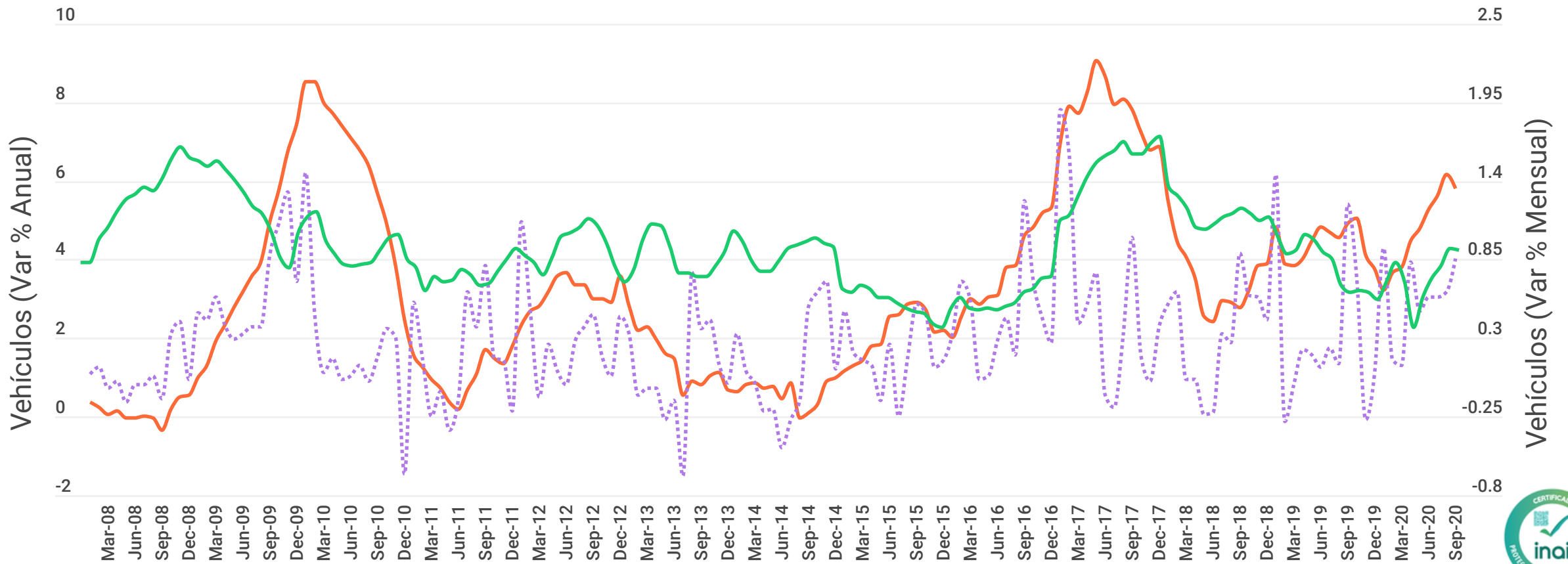
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en septiembre fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al mes anterior (5.44%). En su desempeño contra mes inmediato anterior, la variación del INPP fue de -0.35%.



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)

Inflación en Sector Automotriz

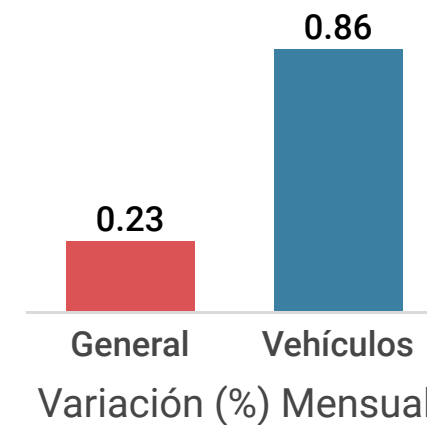
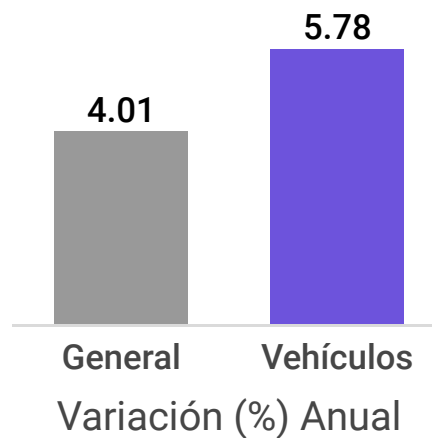
Septiembre 2020



● General (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Mensual)

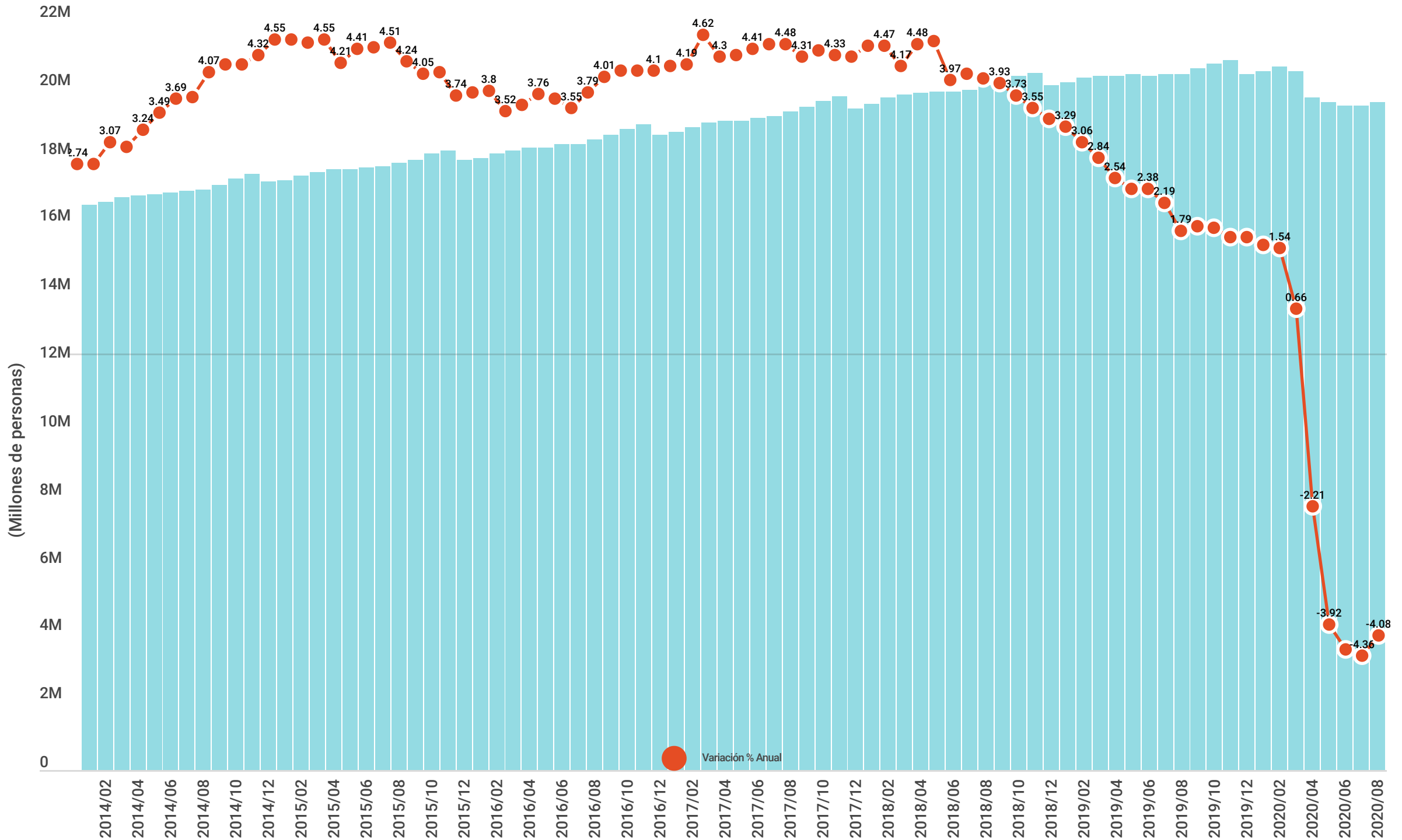
La inflación general al mes de septiembre de 2020 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (5.64%).





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Pérdida de empleos acumulada en marzo-agosto 2020: -1,117,584

En Agosto vs Julio 2020: + 92,390 personas

Agosto 2020 Vs Agosto 2019 → -4.08%

Agosto 2020 Vs Julio 2020 → 0.47%

Fuente: IMSS

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



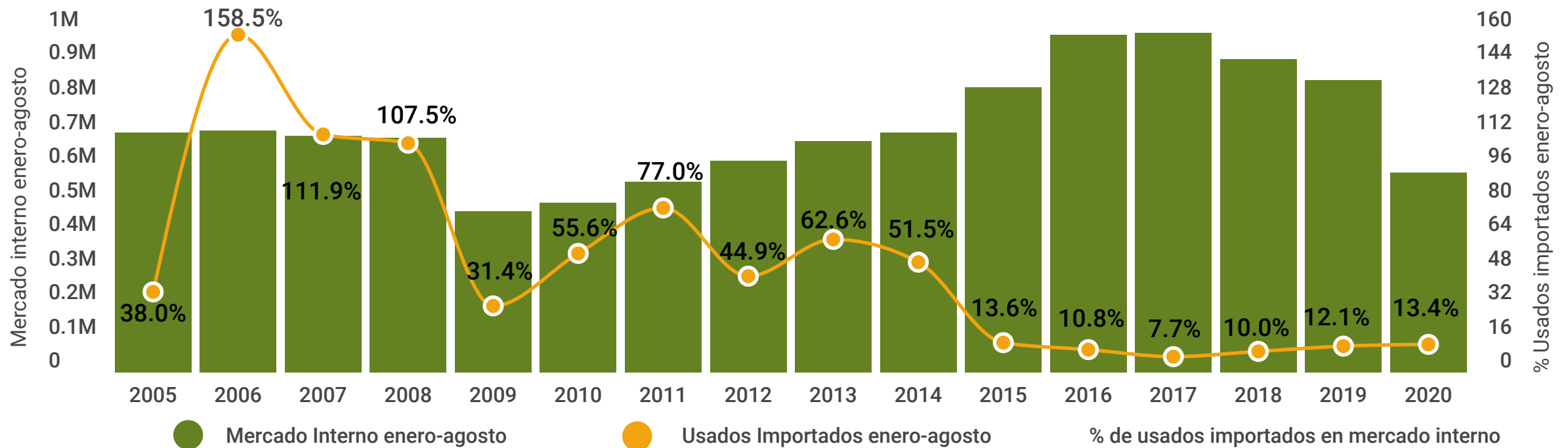
Vehículos usados importados (unidades)

	Agosto		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	7,645	10,976	-3,331	-30.3%

	Enero-Agosto		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	78,494	103,063	-24,569	-23.8%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mercado interno (enero-agosto)															
703,137	707,608	692,138	685,762	471,663	499,861	557,342	621,945	678,037	701,314	834,874	990,254	993,607	918,049	854,656	586,410
Usados importados (enero-agosto)															
267,112	1,121,731	774,718	736,899	148,319	278,137	429,177	278,947	424,718	361,249	113,552	106,923	76,206	91,512	103,063	78,494
% de usados importados en mercado interno															
38.0%	158.5%	111.9%	107.5%	31.4%	55.6%	77.0%	44.9%	62.6%	51.5%	13.6%	10.8%	7.7%	10.0%	12.1%	13.4%

Al mes de agosto de 2020, la importación de autos usados fue de 78 mil 494 unidades, lo que equivale al 13.9% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 23.8% respecto a similar periodo de 2019, lo que representó 24 mil 569 unidades menos.

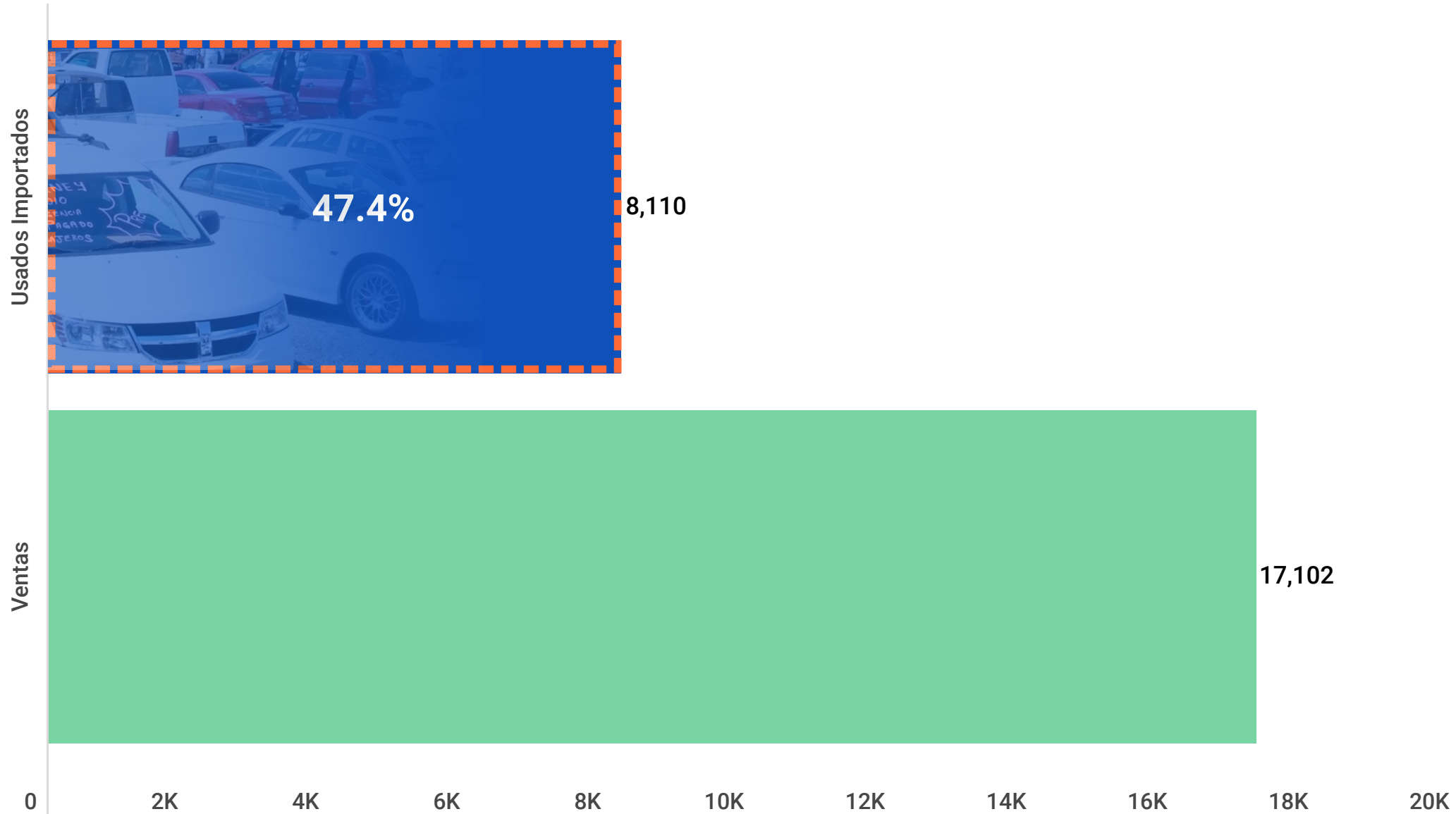


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a agosto de 2020

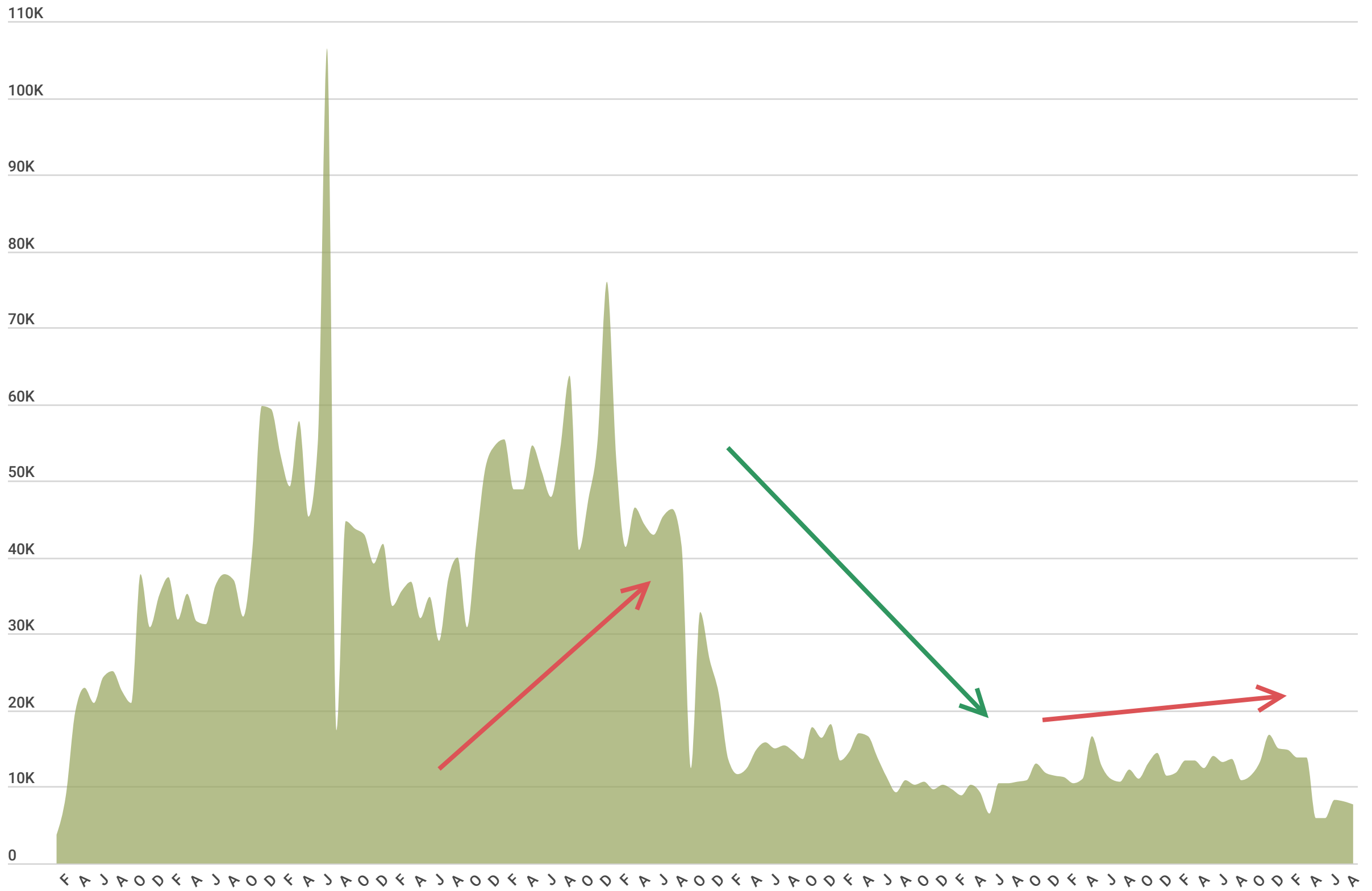
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2020



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2020

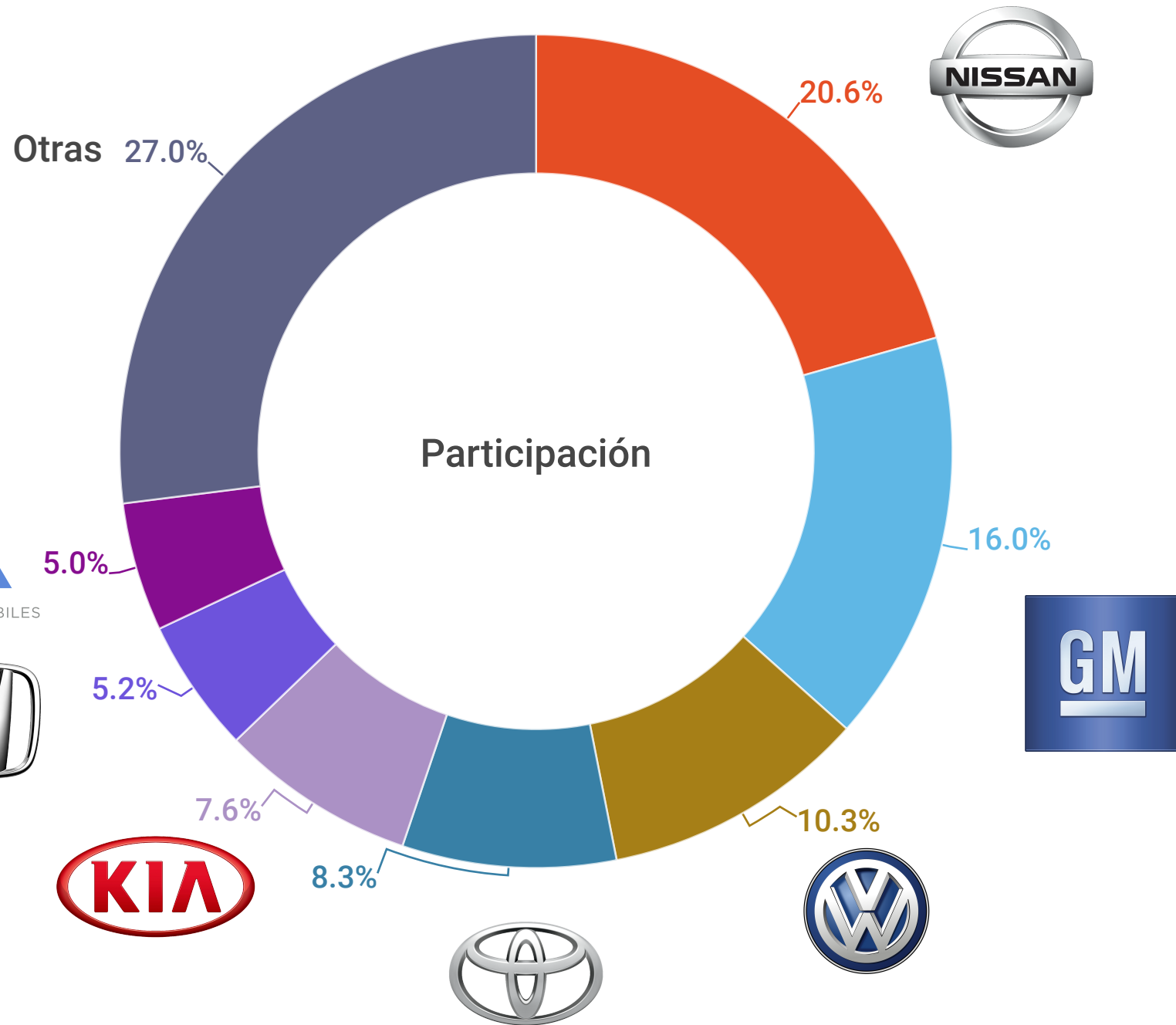
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,930 -3.2%	123,421 1.3%	127,740 -5.3%	122,662 -7.2%	125,969 -6.3%	116,704 -11.5%	123,590 -10.1%	141,708 -8.4%	159,218 -17.4%	1,534,827 -4.5%
2018	109,433 -11.4%	109,834 -7.1%	119,115 -13.2%	109,736 -4.5%	115,143 -6.7%	120,286 -5.8%	115,031 -6.2%	119,471 -5.2%	114,876 -1.6%	117,586 -4.9%	134,131 -5.3%	142,284 -10.6%	1,426,926 -7.0%
2019	111,498 1.9%	103,989 -5.3%	117,513 -1.3%	98,346 -10.4%	102,402 -11.1%	106,762 -11.2%	106,088 -7.8%	108,058 -9.6%	100,737 -12.3%	107,094 -8.9%	124,792 -7.0%	130,448 -8.3%	1,317,727 -7.7%
2020	104,832 -6.0%	104,318 0.3%	87,517 -25.5%	34,903 -64.5%	42,014 -59.0%	62,837 -41.1%	72,897 -31.3%	77,092 -28.7%	77,784 -22.8%				

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Septiembre de 2020

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73.0% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

2019	2020		ENE-SEP 2019	% del total	ENE-SEP 2020	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
1	1	NISSAN	193,830	20.3%	136,684	20.6%	0.29%	-29.5%	-6.0%	-57,146
2	2	GENERAL MOTORS	151,093	15.8%	106,369	16.0%	0.20%	-29.6%	-4.7%	-44,724
3	3	VOLKSWAGEN	102,779	10.8%	68,397	10.3%	-0.46%	-33.5%	-3.6%	-34,382
4	4	TOYOTA	75,928	7.9%	55,017	8.3%	0.34%	-27.5%	-2.2%	-20,911
5	5	KIA	70,476	7.4%	50,755	7.6%	0.26%	-28.0%	-2.1%	-19,721
6	6	HONDA	54,398	5.7%	34,233	5.2%	-0.54%	-37.1%	-2.1%	-20,165
7	7	FCA MÉXICO	46,374	4.9%	33,515	5.0%	0.19%	-27.7%	-1.3%	-12,859
● 9	● 8	MAZDA	43,336	4.5%	31,078	4.7%	0.14%	-28.3%	-1.3%	-12,258
● 8	● 9	FORD	43,699	4.6%	26,436	4.0%	-0.59%	-39.5%	-1.8%	-17,263
10	10	HYUNDAI	32,677	3.4%	22,933	3.5%	0.03%	-29.8%	-1.0%	-9,744
11	11	RENAULT	22,981	2.4%	17,819	2.7%	0.28%	-22.5%	-0.5%	-5,162
12	12	SUZUKI	22,407	2.3%	17,166	2.6%	0.24%	-23.4%	-0.5%	-5,241
13	13	SEAT	18,326	1.9%	11,070	1.7%	-0.25%	-39.6%	-0.8%	-7,256
14	14	MERCEDES BENZ	15,169	1.6%	10,858	1.6%	0.05%	-28.4%	-0.5%	-4,311
15	15	BMW	13,623	1.4%	8,413	1.3%	-0.16%	-38.2%	-0.5%	-5,210
16	16	MITSUBISHI	11,993	1.3%	7,640	1.2%	-0.11%	-36.3%	-0.5%	-4,353
17	17	AUDI	8,825	0.9%	6,451	1.0%	0.05%	-26.9%	-0.2%	-2,374
18	18	PEUGEOT	7,997	0.8%	6,345	1.0%	0.12%	-20.7%	-0.2%	-1,652
19	19	MINI	4,209	0.4%	2,699	0.4%	-0.03%	-35.9%	-0.2%	-1,510
20	20	JAC	3,089	0.3%	2,648	0.4%	0.08%	-14.3%	-0.05%	-441
● 22	● 21	VOLVO	1,545	0.2%	1,484	0.2%	0.06%	-3.9%	-0.01%	-61
● 21	● 22	BAIC	2,453	0.3%	1,056	0.2%	-0.10%	-57.0%	-0.1%	-1,397
● 27	● 23	PORSCHE	1,039	0.1%	963	0.1%	0.04%	-7.3%	-0.01%	-76
● 29	● 24	SUBARU	896	0.1%	942	0.1%	0.05%	5.1%	0.005%	46
● 23	● 25	ACURA	1,359	0.1%	695	0.1%	-0.04%	-48.9%	-0.1%	-664
● 25	● 26	LINCOLN	1,189	0.1%	687	0.1%	-0.02%	-42.2%	-0.1%	-502
● 28	● 27	LAND ROVER	1,034	0.1%	626	0.1%	-0.01%	-39.5%	-0.04%	-408
● 26	● 28	INFINITI	1,057	0.1%	568	0.1%	-0.03%	-46.3%	-0.1%	-489
● 24	● 29	ISUZU	1,351	0.1%	564	0.1%	-0.06%	-58.3%	-0.1%	-787
30	30	JAGUAR	223	0.0%	78	0.0%	-0.012%	-65.0%	-0.02%	-145
● 32	● 31	BENTLEY	8	0.0%	5	0.0%	-0.0001%	-37.5%	-0.0003%	-3
● 31	● 32	SMART	30	0.0%	-	0.0%	-0.003%	-100.0%	-0.003%	-30
Total			955,393	100	664,194	100		-30.5%	-30.5%	

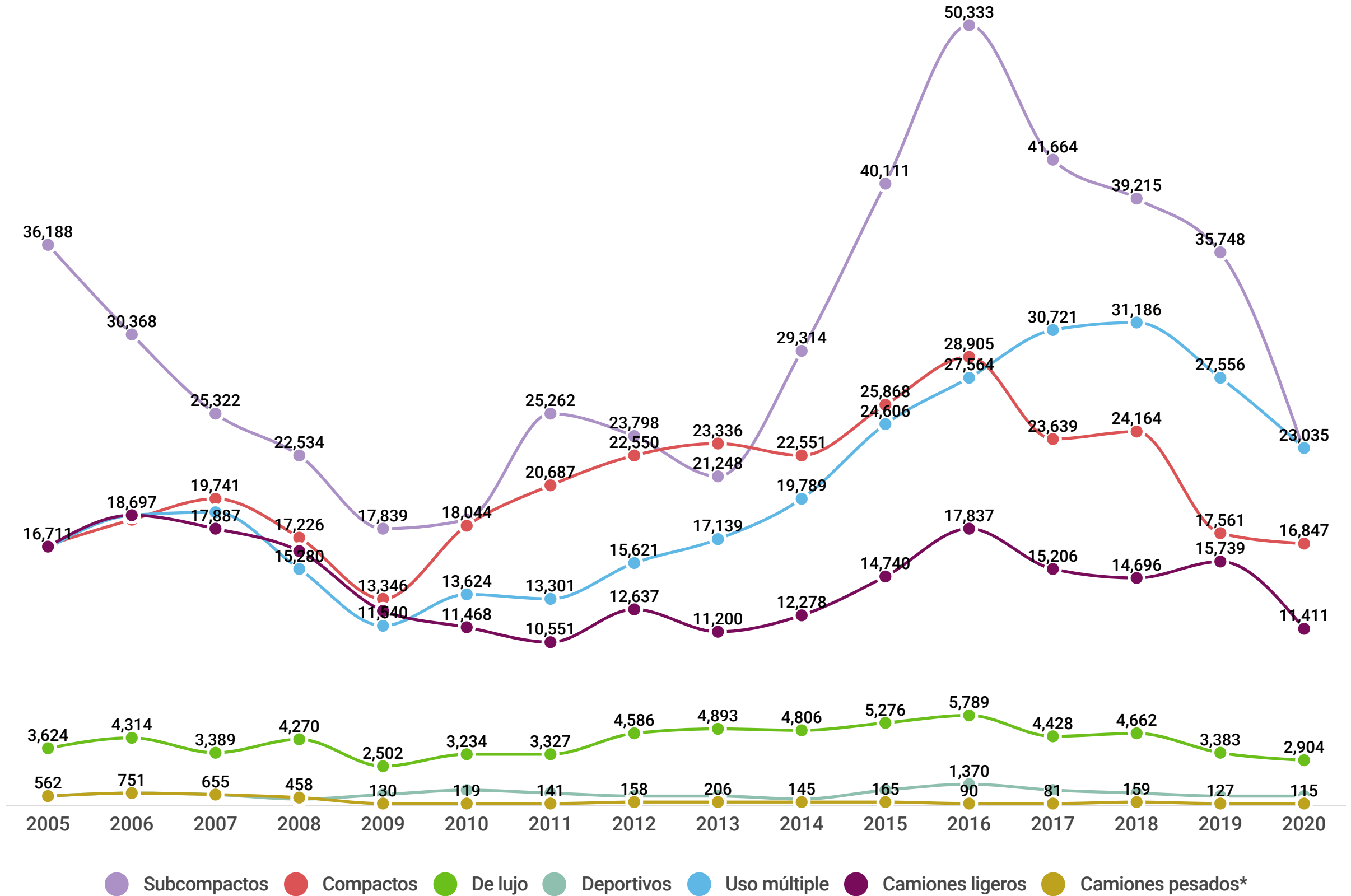
Comercialización de vehículos ligeros por marca

	SEPTIEMBRE 2019	% del total	SEPTIEMBRE 2020	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
NISSAN	19,124	19.0%	17,072	21.9%	-10.7%	-2.04%	-2,052
GENERAL MOTORS	17,270	17.1%	10,288	13.2%	-40.4%	-6.93%	-6,982
VOLKSWAGEN	11,021	10.9%	8,255	10.6%	-25.1%	-2.75%	-2,766
KIA	7,714	7.7%	6,803	8.7%	-11.8%	-0.90%	-911
TOYOTA	8,258	8.2%	4,936	6.3%	-40.2%	-3.30%	-3,322
HONDA	5,461	5.4%	4,671	6.0%	-14.5%	-0.78%	-790
MAZDA	4,296	4.3%	4,089	5.3%	-4.8%	-0.21%	-207
FCA MÉXICO	4,961	4.9%	4,034	5.2%	-18.7%	-0.92%	-927
FORD	3,968	3.9%	3,017	3.9%	-24.0%	-0.94%	-951
HYUNDAI	3,659	3.6%	2,460	3.2%	-32.8%	-1.19%	-1,199
RENAULT	2,673	2.7%	2,271	2.9%	-15.0%	-0.40%	-402
SUZUKI	2,527	2.5%	2,144	2.8%	-15.2%	-0.38%	-383
SEAT	1,875	1.9%	1,097	1.4%	-41.5%	-0.77%	-778
MERCEDES BENZ	1,542	1.5%	1,093	1.4%	-29.1%	-0.45%	-449
BMW	1,523	1.5%	1,075	1.4%	-29.4%	-0.44%	-448
AUDI	928	0.9%	1,005	1.3%	8.3%	0.08%	77
PEUGEOT	900	0.9%	894	1.1%	-0.7%	-0.01%	-6
MITSUBISHI	859	0.9%	816	1.0%	-5.0%	-0.04%	-43
JAC	380	0.4%	352	0.5%	-7.4%	-0.03%	-28
MINI	450	0.4%	343	0.4%	-23.8%	-0.11%	-107
VOLVO	211	0.2%	292	0.4%	38.4%	0.08%	81
BAIC	306	0.3%	138	0.2%	-54.9%	-0.17%	-168
SUBARU	106	0.1%	133	0.2%	25.5%	0.03%	27
ACURA	135	0.1%	103	0.1%	-23.7%	-0.03%	-32
ISUZU	127	0.1%	92	0.1%	-27.6%	-0.03%	-35
PORSCHE	106	0.1%	84	0.1%	-20.8%	-0.02%	-22
LINCOLN	107	0.1%	78	0.1%	-27.1%	-0.03%	-29
INFINITI	106	0.1%	74	0.1%	-30.2%	-0.03%	-32
LAND ROVER	126	0.1%	64	0.1%	-49.2%	-0.06%	-62
JAGUAR	16	0.0%	11	0.0%	-31.2%	0.00%	-5
BENTLEY	2	0.002%	0	0.000%	-	-	-2
SMART	0	-	0	-	-	-	-
Total	100,737	100	77,784	100	-22.8%	-22.8%	



Vehículos comercializados en septiembre de 2005 a 2020

(unidades)

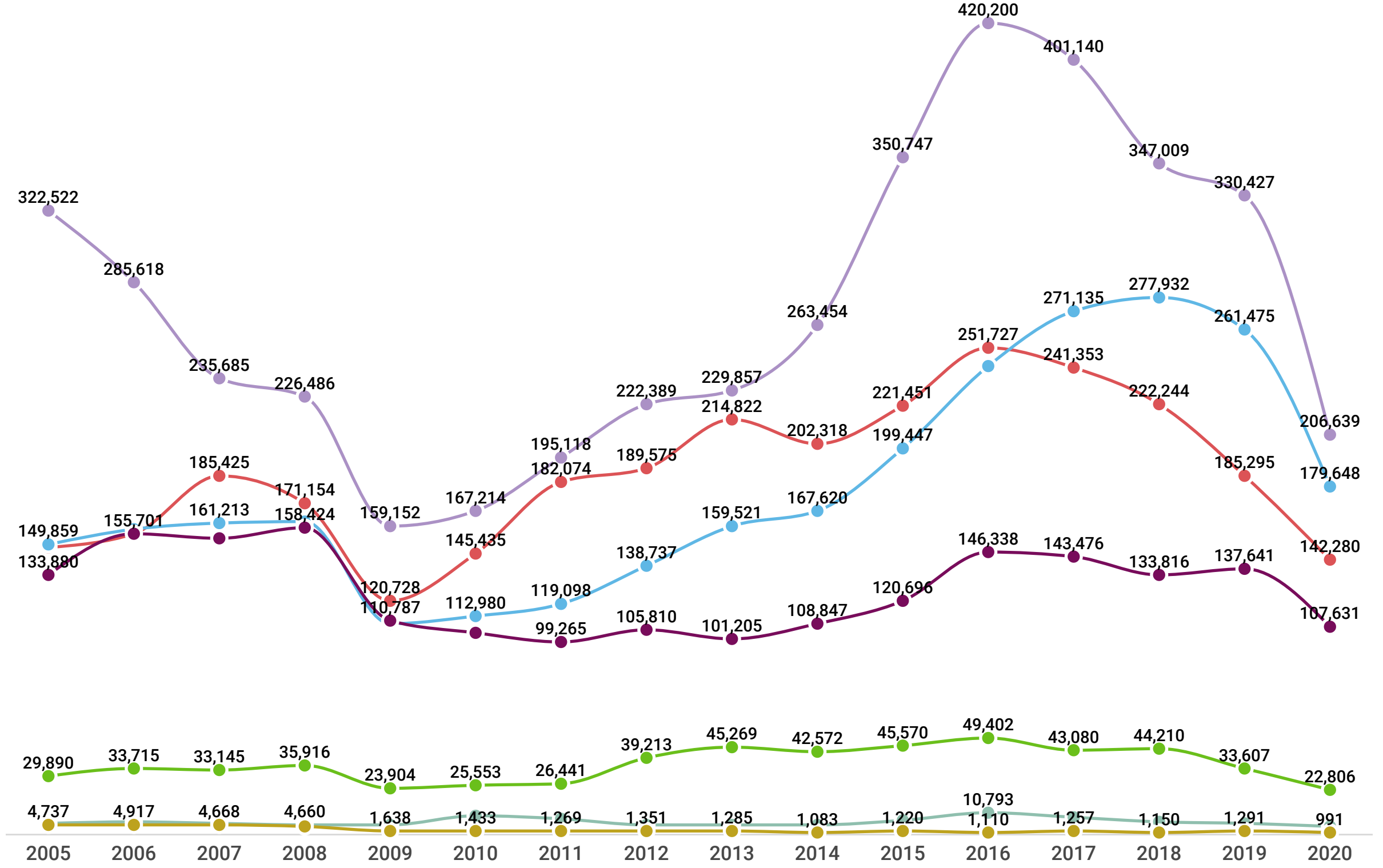


*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



Vehículos comercializados de enero a septiembre de 2005 a 2020

(unidades)

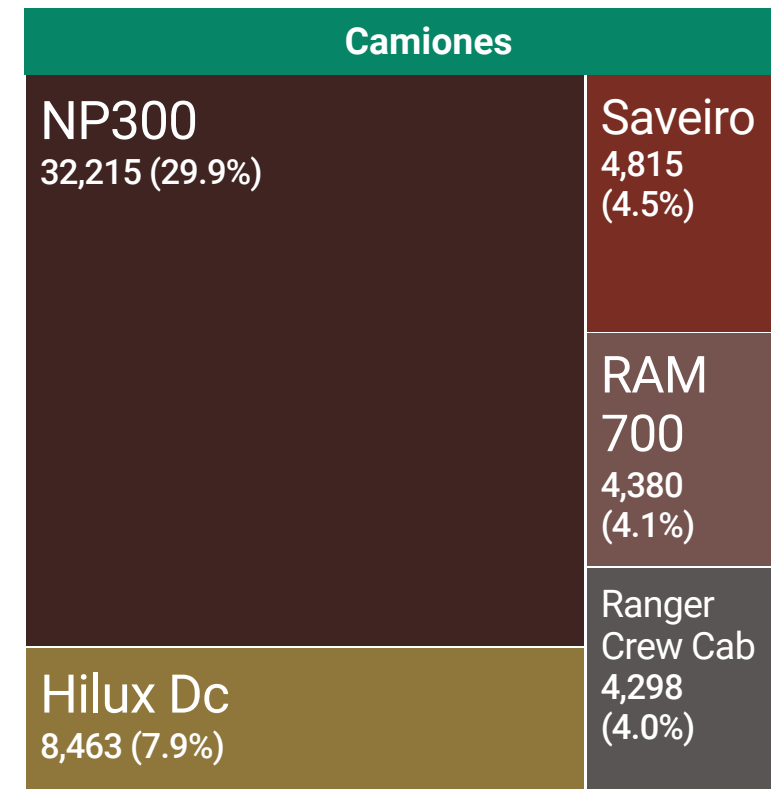
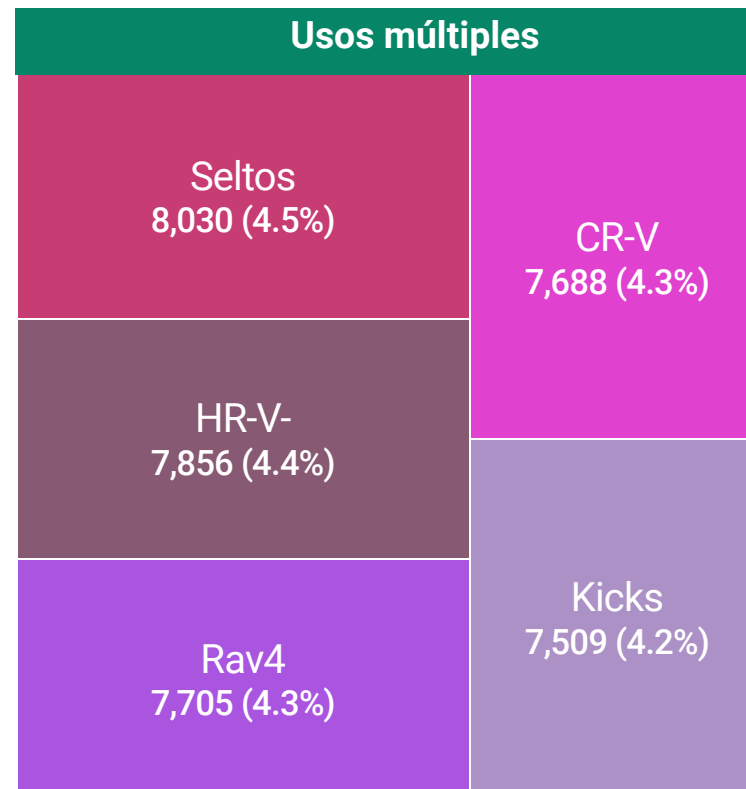
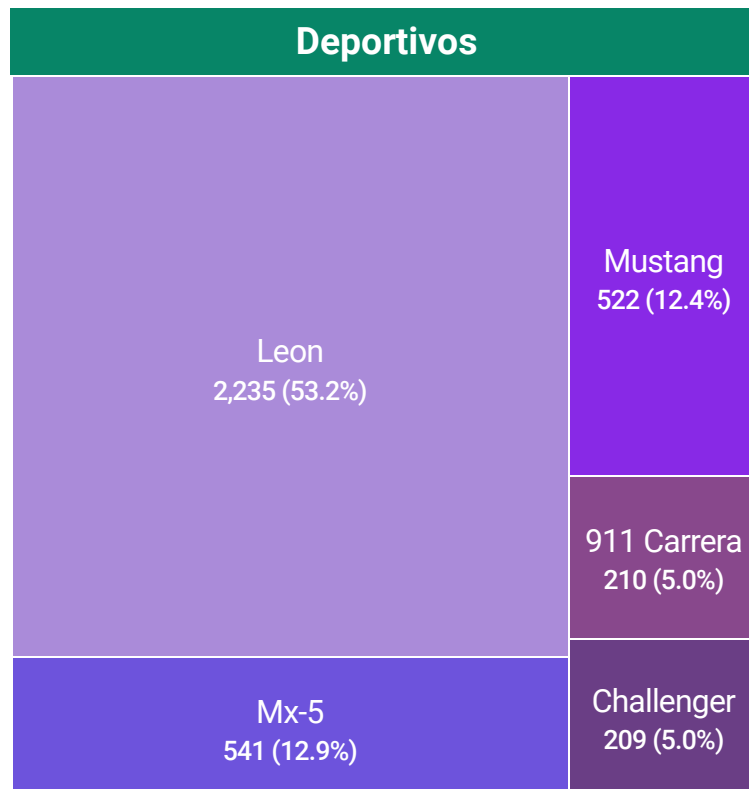
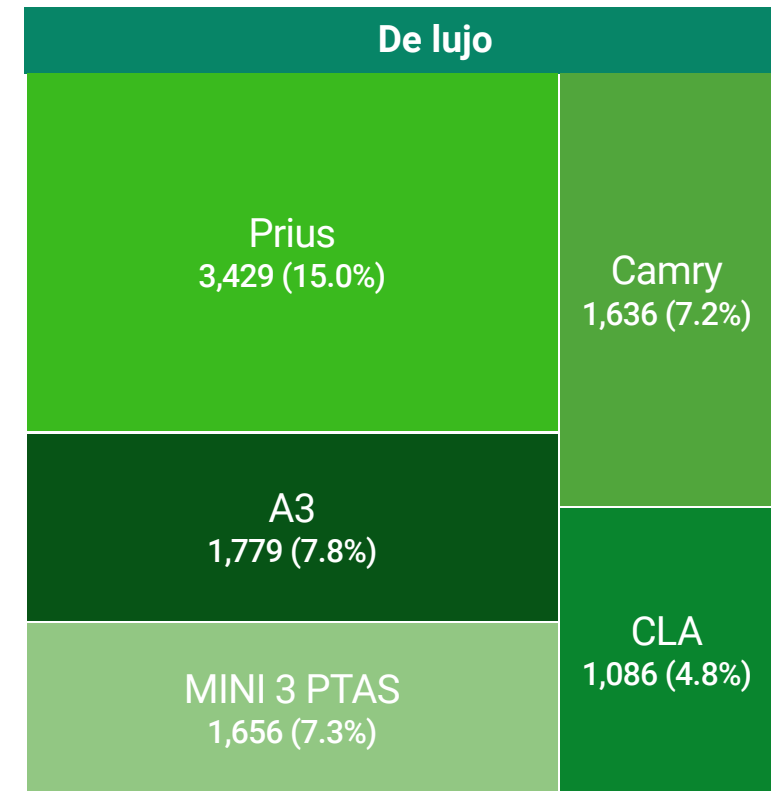
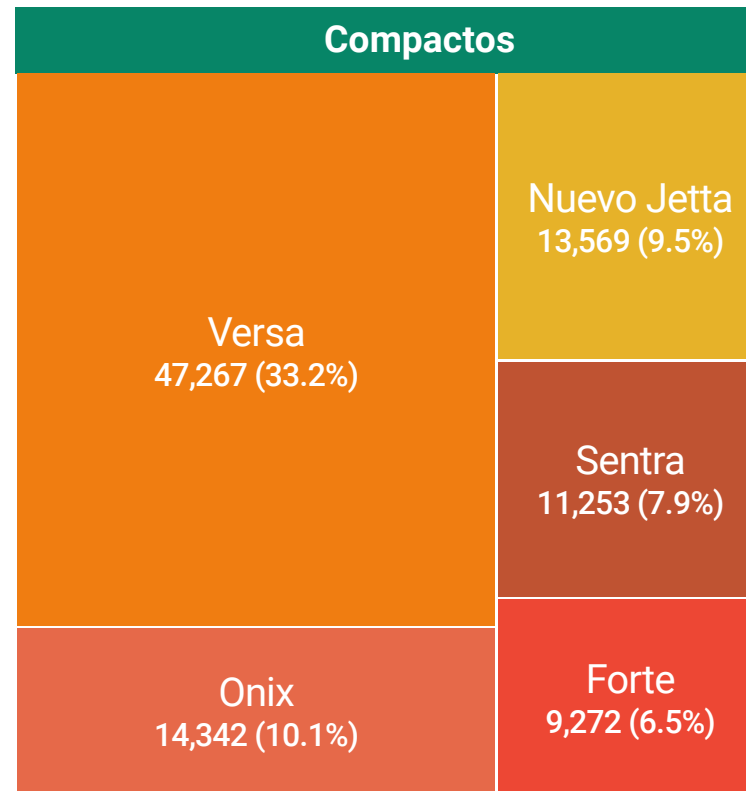
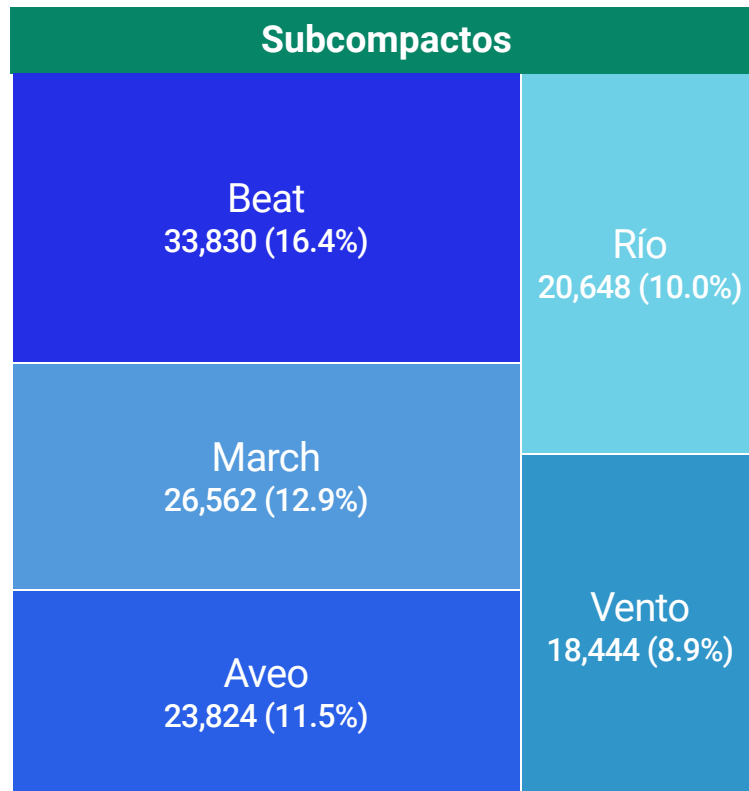


● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Uso múltiple
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*

*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

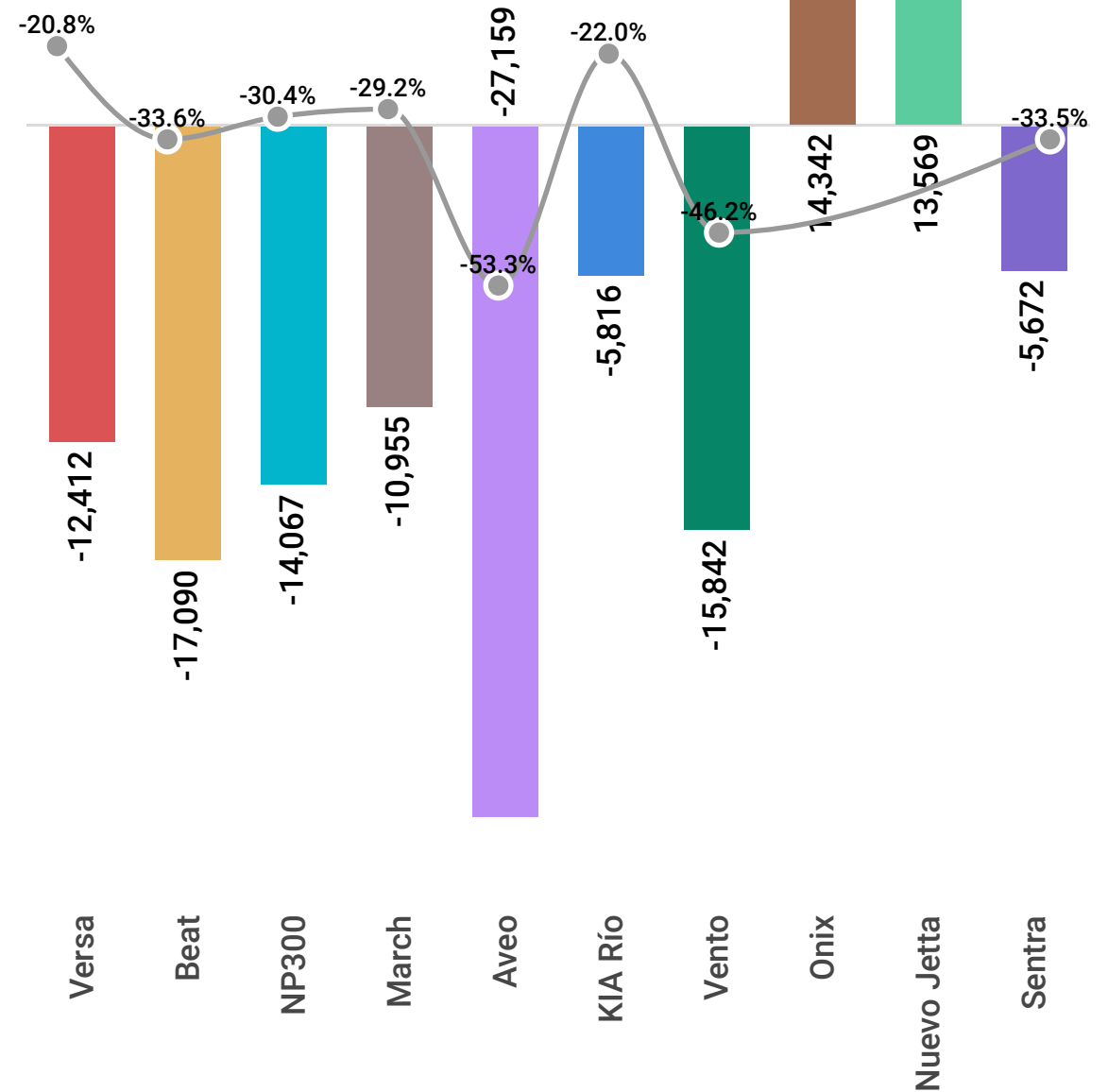
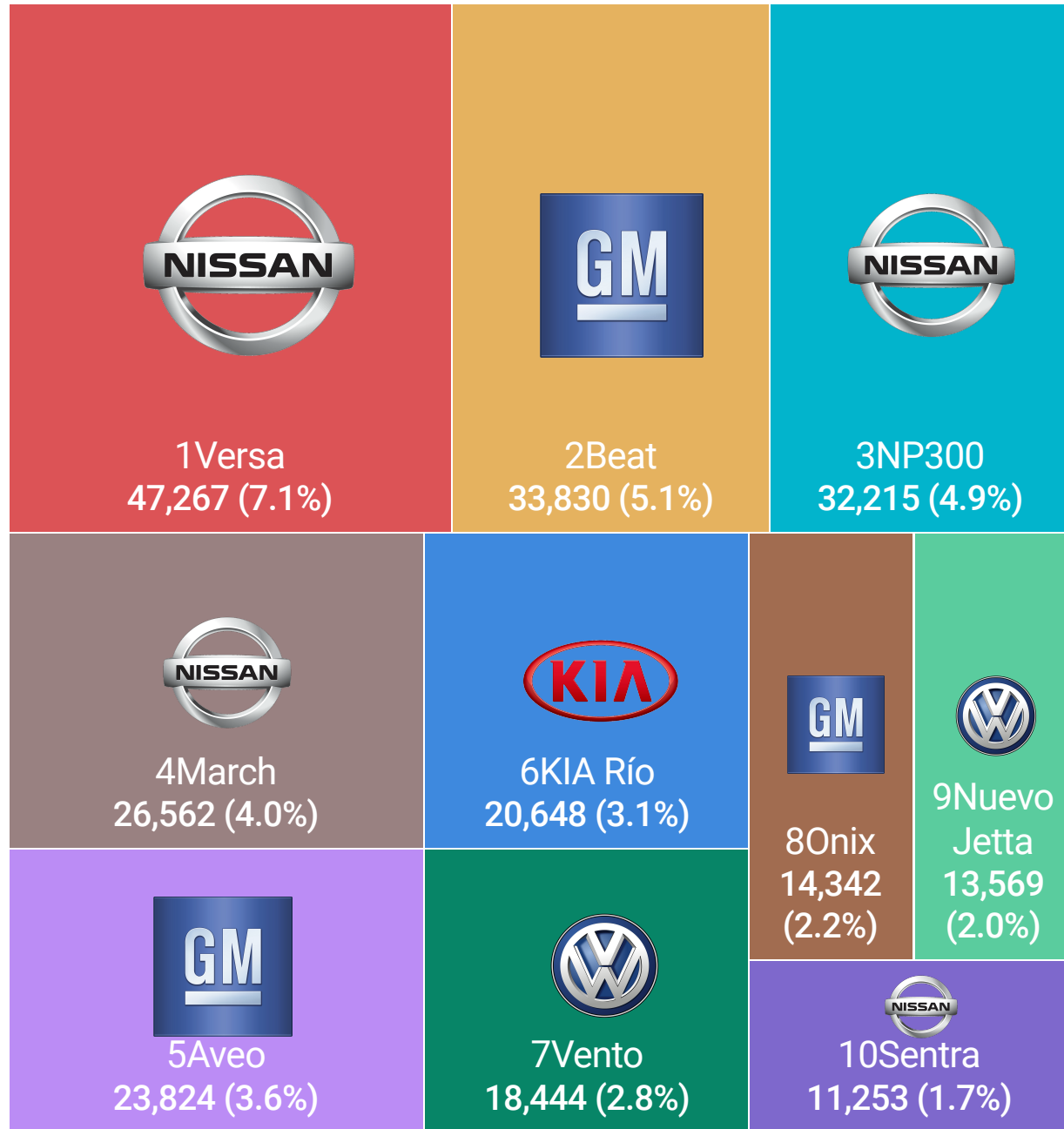


Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Septiembre 2020



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de septiembre de 2020 acumularon 241 mil 954 unidades, lo que significa una cobertura de 36.4% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

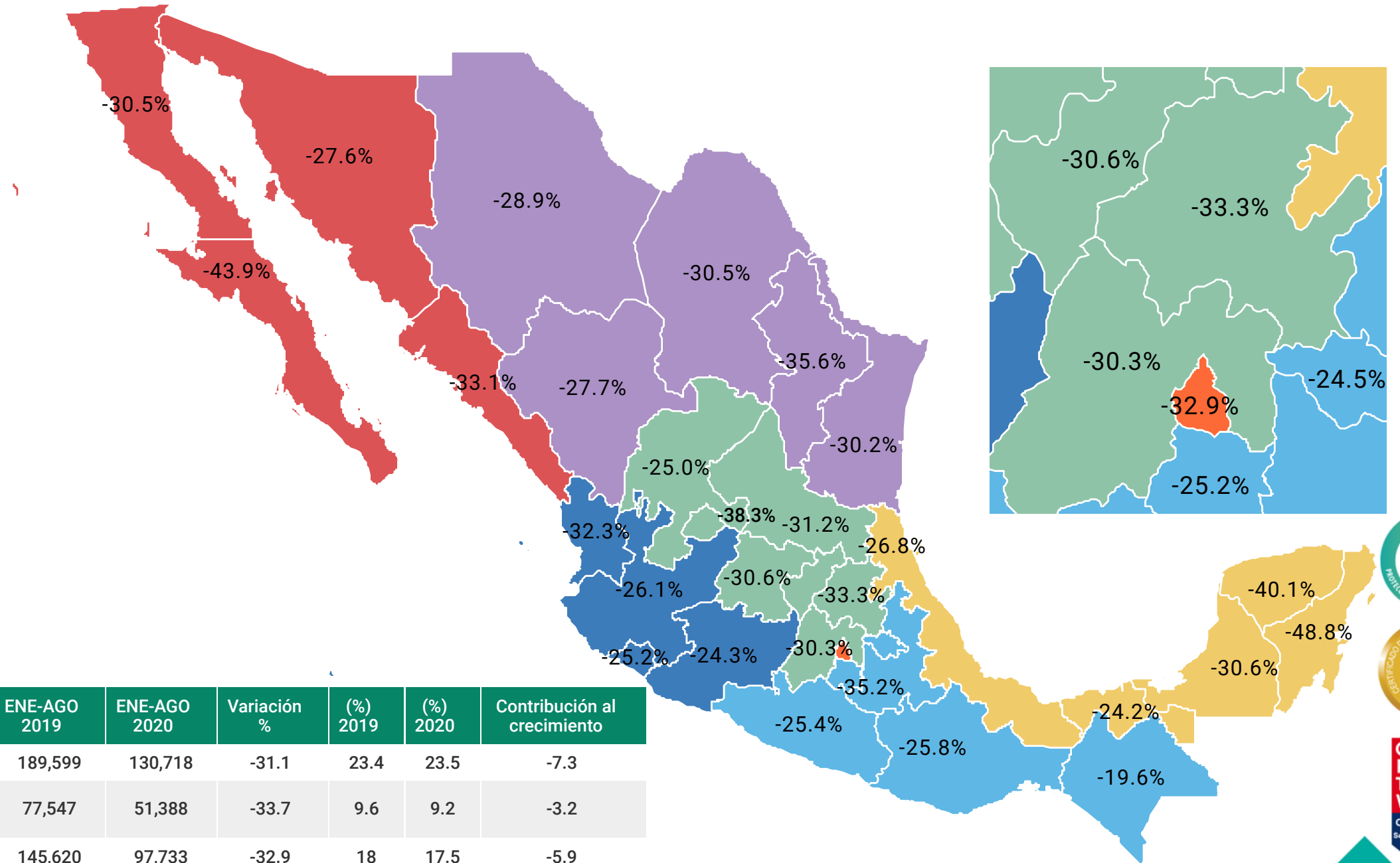
Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos y KIA uno.



Compradores por región

(Variación % enero-agosto 2020 – enero-agosto 2019)

● Centro ● Golfo Peninsular ● Metropolitana ● Noroeste ● Norte ● Occidente ● Sur



	ENE-AGO 2019	ENE-AGO 2020	Variación %	(%) 2019	(%) 2020	Contribución al crecimiento
CENTRO	189,599	130,718	-31.1	23.4	23.5	-7.3
GOLFO PENINSULAR	77,547	51,388	-33.7	9.6	9.2	-3.2
METROPOLITANA	145,620	97,733	-32.9	18	17.5	-5.9
NOROESTE	69,607	47,481	-31.8	8.6	8.5	-2.7
NORTE	145,834	98,327	-32.6	18	17.6	-5.9
OCCIDENTE	92,306	68,174	-26.1	11.4	12.2	-3.0
SUR	89,957	63,589	-29.3	11.1	11.4	-3.3
TOTAL	810,470	557,410	-31.2	100	100	-31.2



Nota: No incluye "Otras marcas" (Baic, Isuzu, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche, Volvo).

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



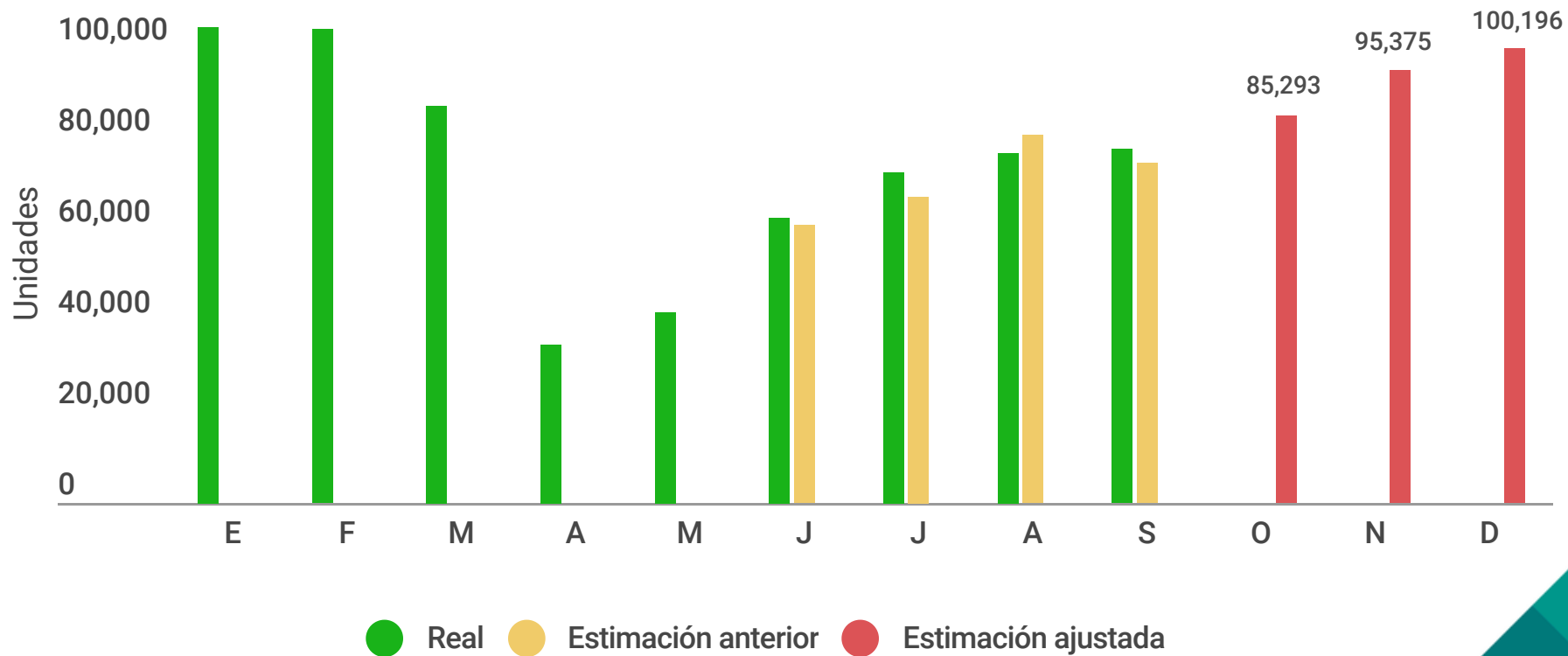
Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante enero-septiembre de 2020 fue de 664 mil 194 unidades. En septiembre el dato real fue mayor al pronosticado con una variación de 3.83%.

	Septiembre 2020	Absoluta	Relativa
Pronóstico	74,914	2,870	3.83%
Observado	77,784		

Ajuste Escenario 2020

Cierre anual: 945,058 unidades (-28.3%)



Fuente: Elaborado por AMDA.

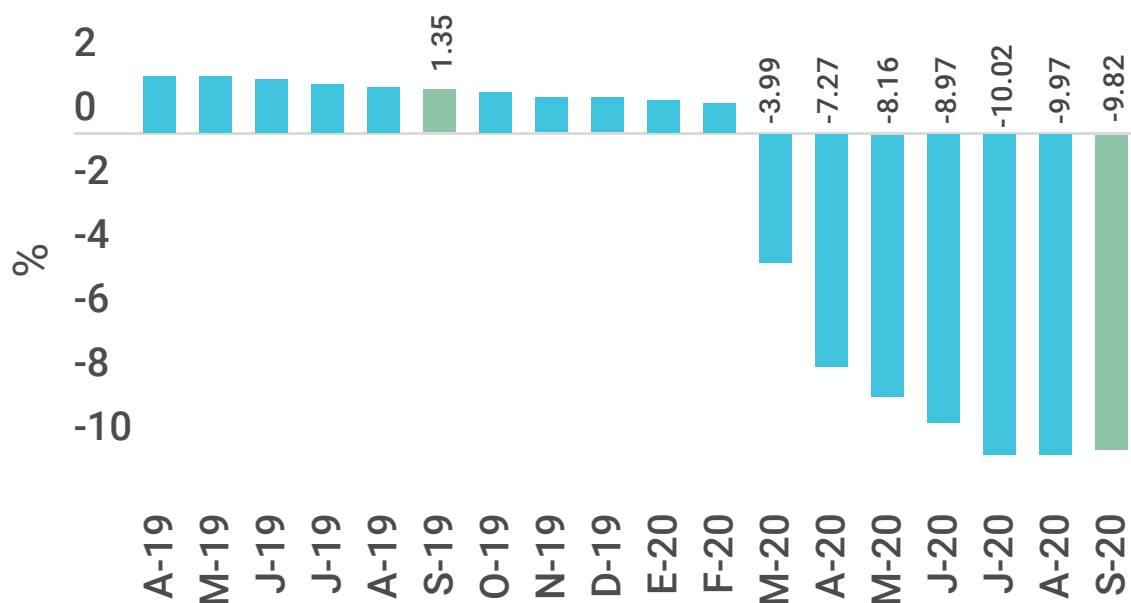
*Supuestos: PIB Tasa anual para Trimestres III y IV (-11.24 y -7.96), INPC (3.86%) y Financiamiento (-24%)

La variable explicativa de mayor relevancia es el nivel de financiamiento.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

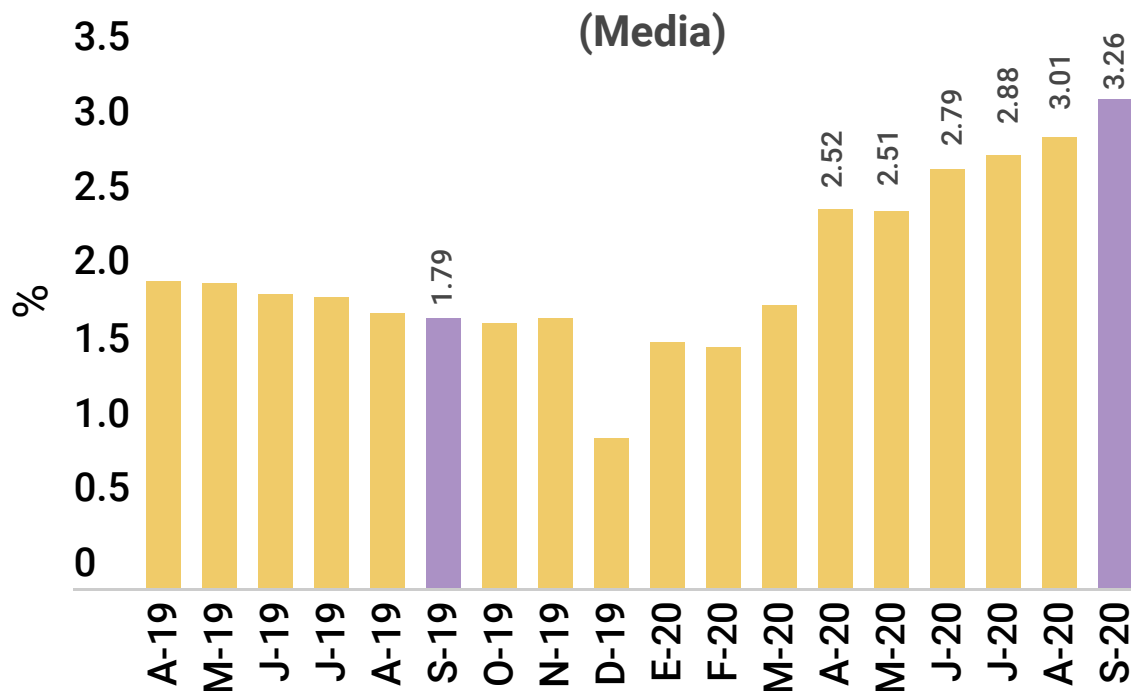
México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2020 (Media)



La expectativa de septiembre para el crecimiento del PIB de México en 2020 es 0.15 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (agosto 2020), posicionándose en -9.82. Así mismo es 11.17 puntos porcentuales menor que la expectativa que se tenía en mismo mes del año anterior.

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)

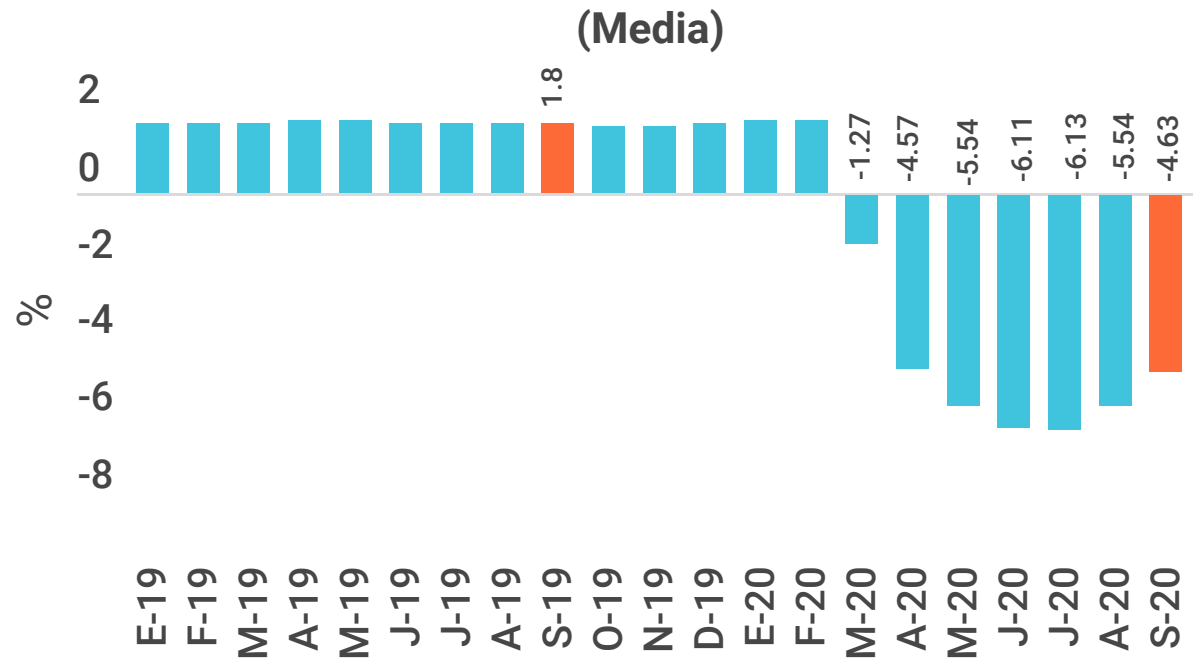


La expectativa de septiembre para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.25 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (agosto 2020), posicionándose en 3.01. Con respecto al pronóstico que se tenía en 2019 para 2021, el de septiembre 2020 presenta un crecimiento de 1.47 puntos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

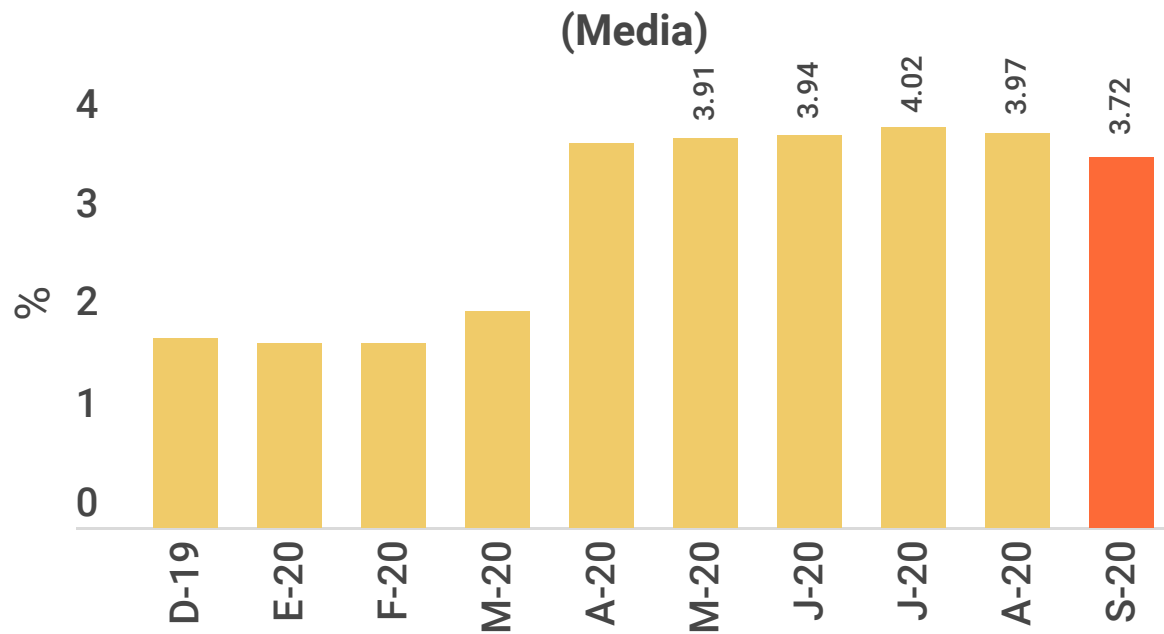


Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020



En septiembre, la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 es 0.91 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (agosto 2020), posicionándose en -4.63%.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021



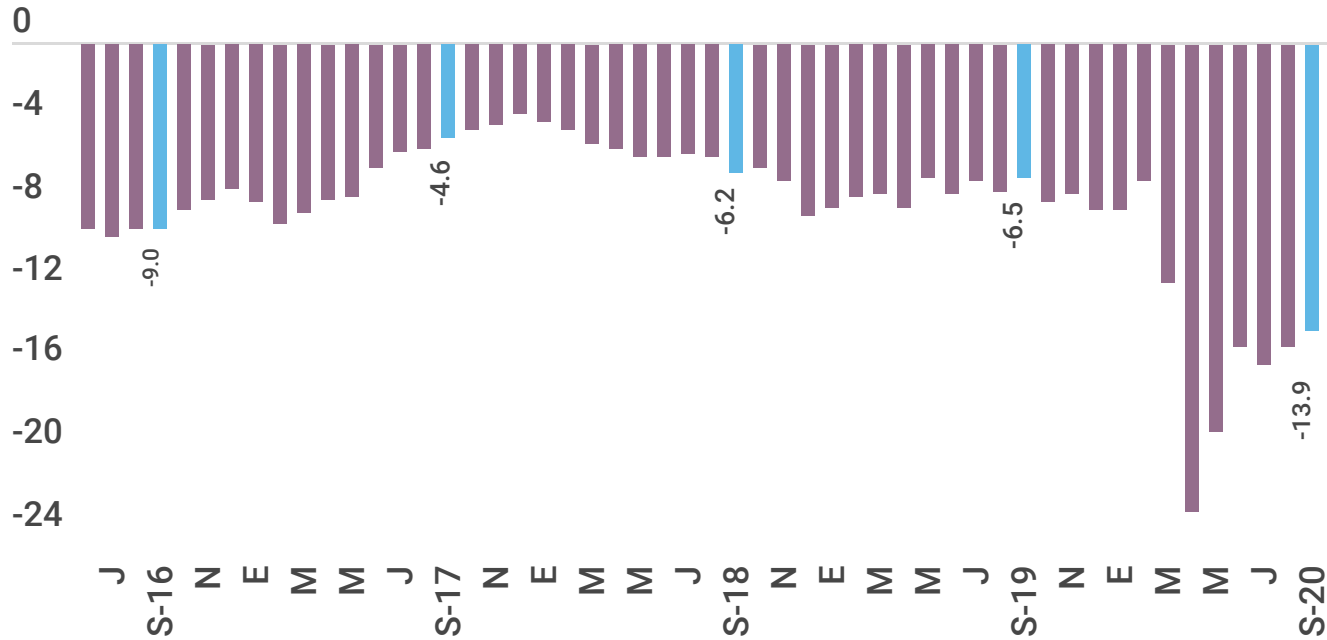
En septiembre la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 decreció puntos 0.25 porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.72.





Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

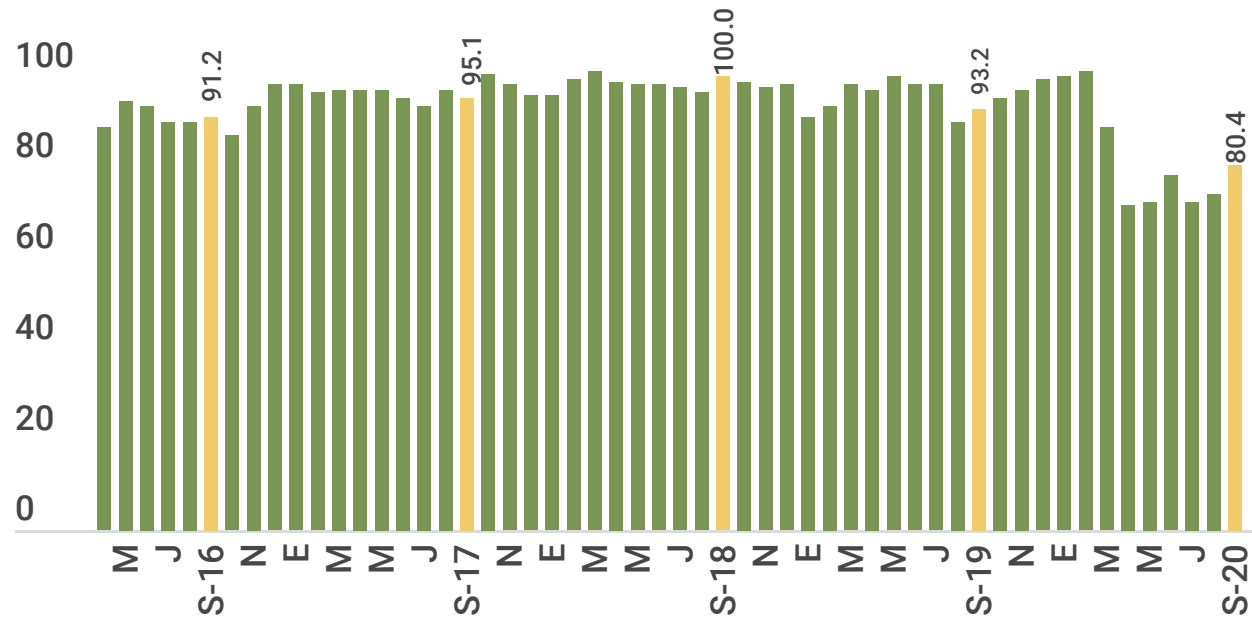
Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de septiembre en la eurozona creció 0.8 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, es 7.4 puntos menor comparado con el mismo mes de 2019.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



8.5
Variación % mensual (Sep20-Ago20)

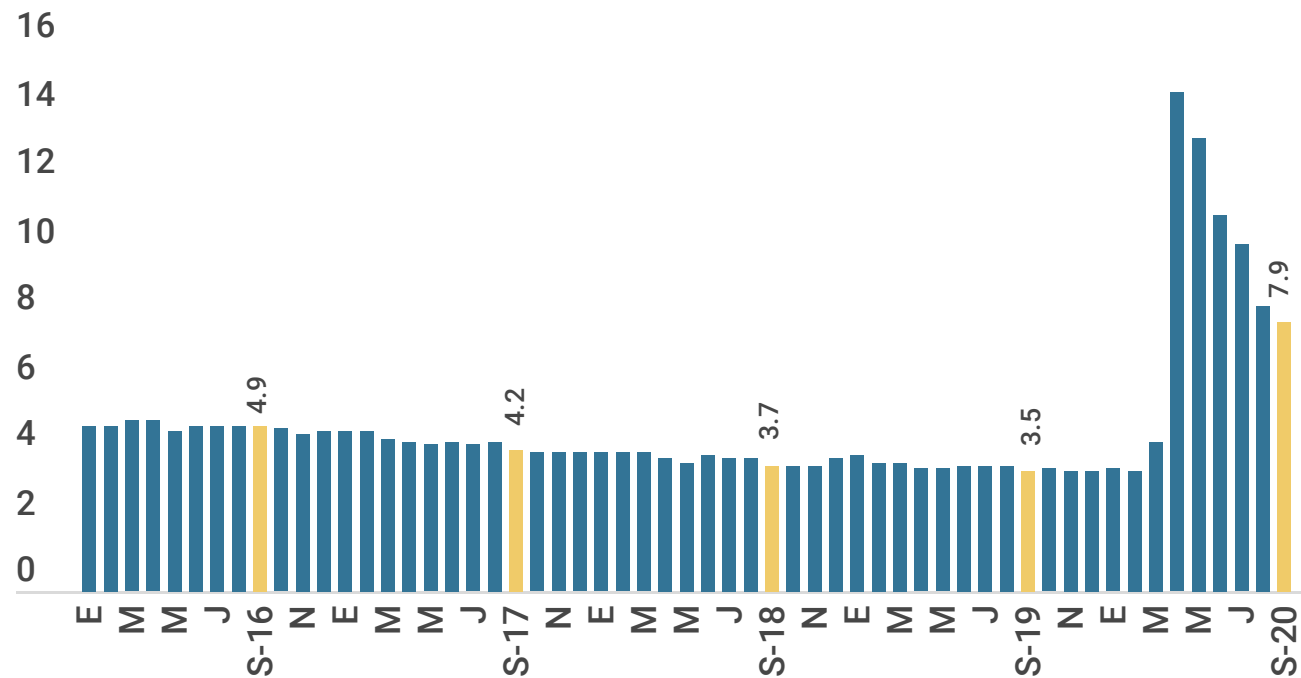
-13.7
Variación % anual (Sep20-Sep19)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

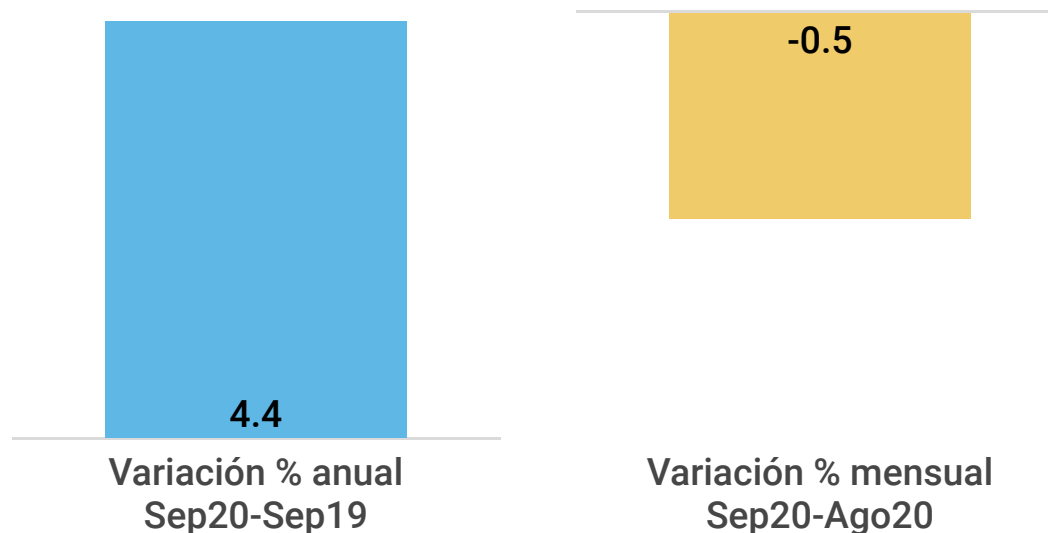


Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo














La tasa de desempleo en el mes de septiembre 2020 decreció 0.5 puntos respecto al mes anterior, al situarse en 7.9%.



La tasa de desempleo en Estados Unidos incrementó 4.4 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (septiembre 2019).



Comercialización de vehículos ligeros en algunos países

País	Agosto	Septiembre		Variación % m-m	Variación % a-a	Enero-septiembre		Variación % acum.
	2020	2020	2019			2020	2019	
 E.UA.	1,319,682	1,351,643	1,272,749	2.4	6.2	10,369,591	12,761,218	● -18.7
 Canadá	165,837	169,877	165,664	2.4	2.5	1,145,226	1,500,955	● -23.7
 México	77,092	77,784	100,737	0.9	● -22.8	664,194	955,393	● -30.5
 Italia*	88,801	156,132	142,532	75.8	9.5	966,017	1,468,237	● -34.2
 España	78,558	84,904	94,944	8.1	● -10.6	704,722	1,129,590	● -37.6
 Francia	129,460	210,288	209,377	62.4	0.4	1,449,622	1,997,476	● -27.4
 Argentina	28,425	32,741	34,471	15.2	● -5.0	235,526	364,700	● -35.4
 Brasil	173,544	198,792	223,151	14.5	● -10.9	1,298,630	1,934,890	● -32.9
 Japón	313,944	451,861	528,683	43.9	● -14.5	3,271,879	3,991,776	● -18.0
 Rusia	137,517	154,409	149,368	12.3	3.4	1,094,805	1,271,392	● -13.9
 Reino Unido	106,633	380,137	384,471	256.5	● -1.1	1,451,736	2,148,887	● -32.4

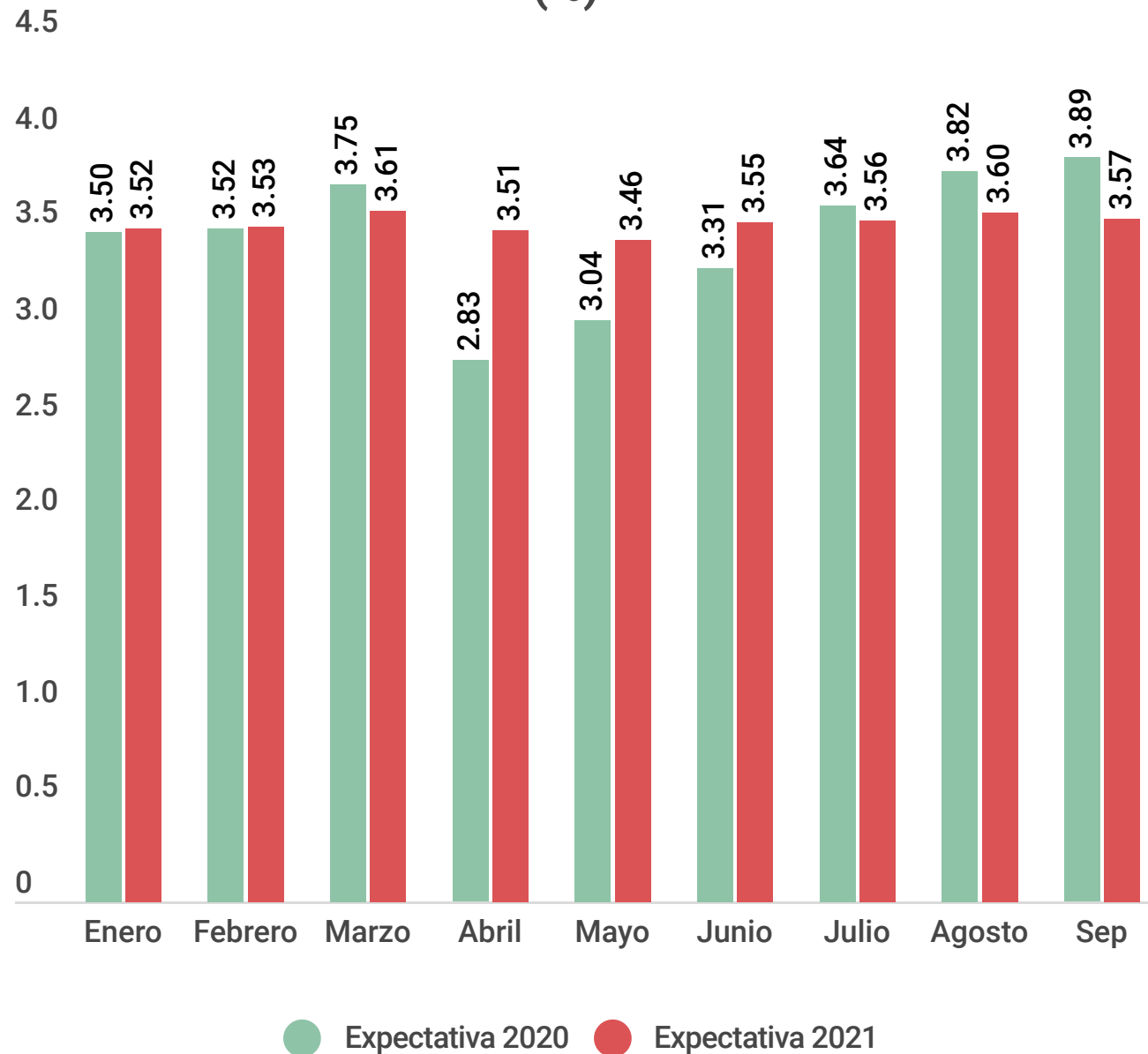
*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de FEDERAUTO, ANFAC, INEGI, CCFA, SIOMMA, FENABRAVE, SSMT, AEBRUS y JAMA.

Expectativa de inflación anual

(%)



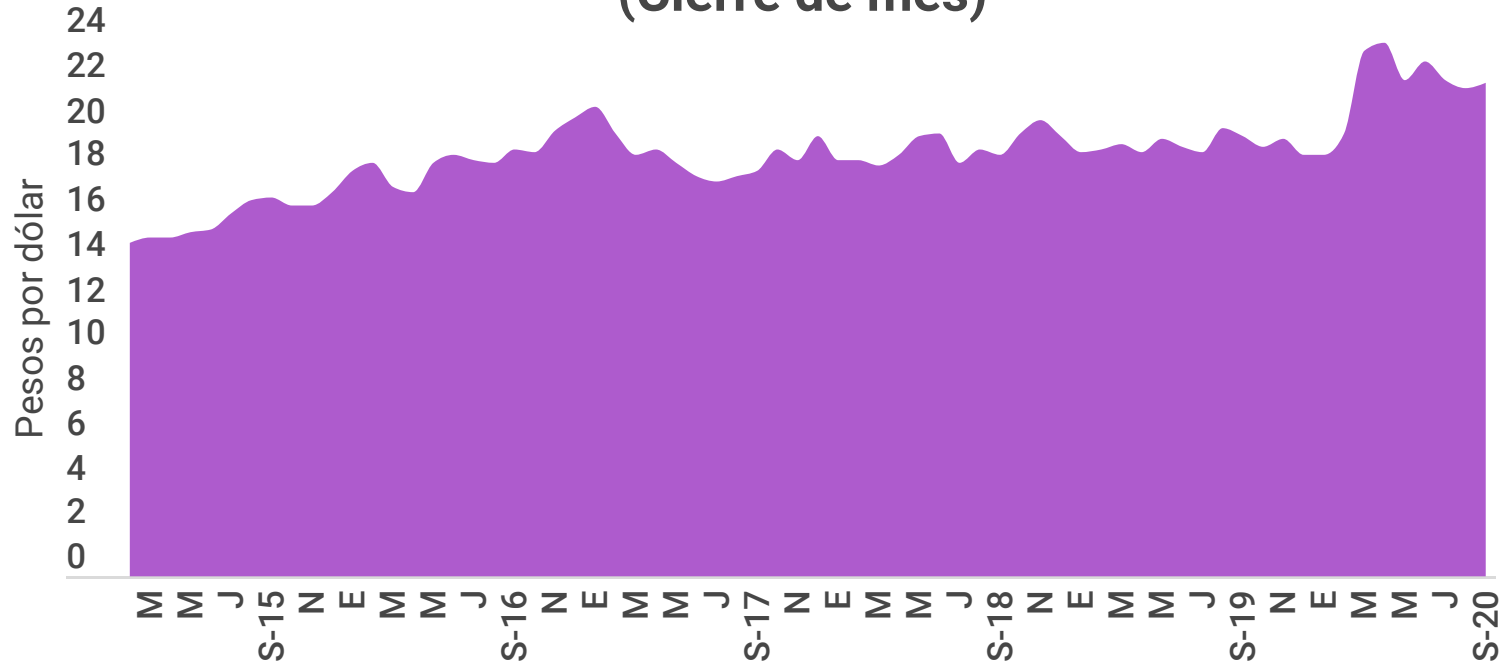
La expectativa de inflación en el mes de septiembre 2020 decreció en relación con el mes anterior, y se encuentra cercana de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 3.89 puntos porcentuales.





Cetes y Tipo de Cambio

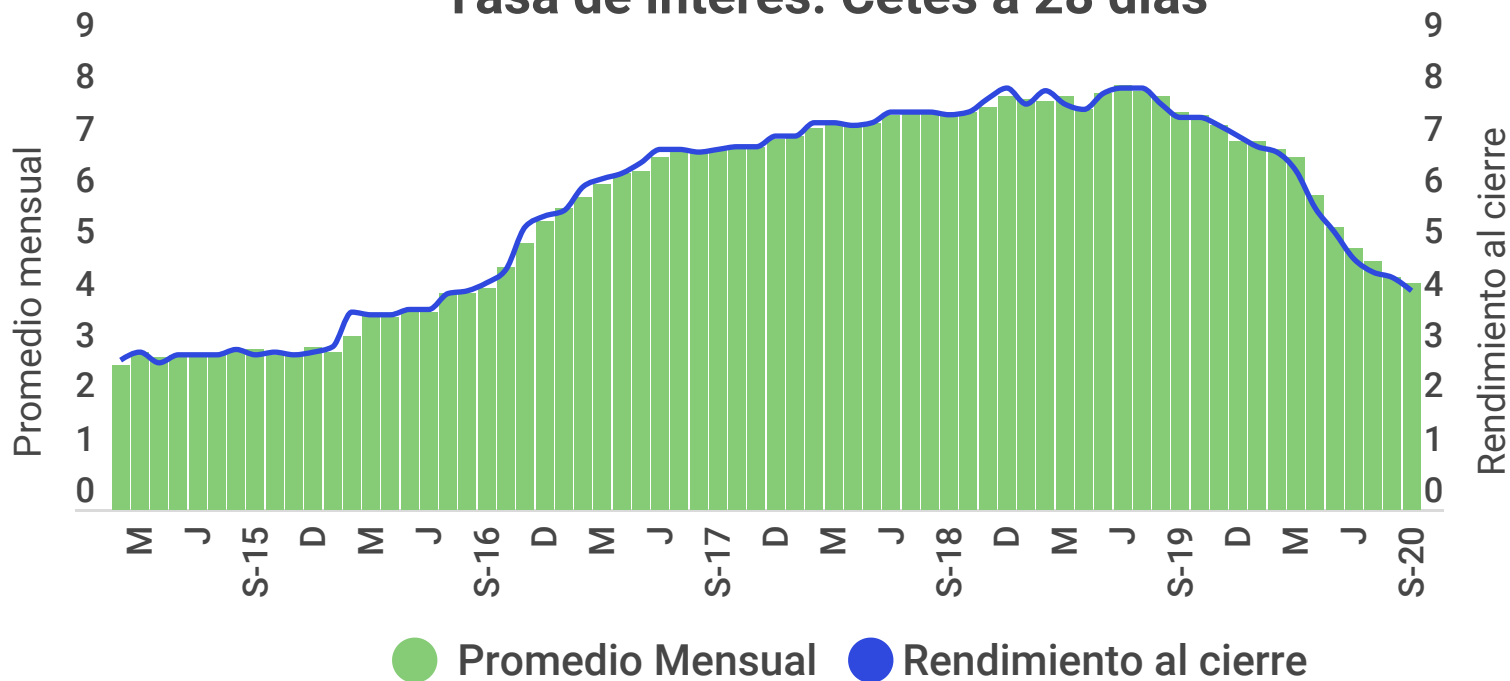
Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en septiembre que para el cierre de 2020 el tipo de cambio se sitúe en 22.14 pesos por dólar, mientras que para 2021 la expectativa de cierre es de 22.33 pesos por dólar.

[Banxico 02/10/2020]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



En septiembre 2020 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 4.25 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 4.38.

[Banxico 02/10/2020]

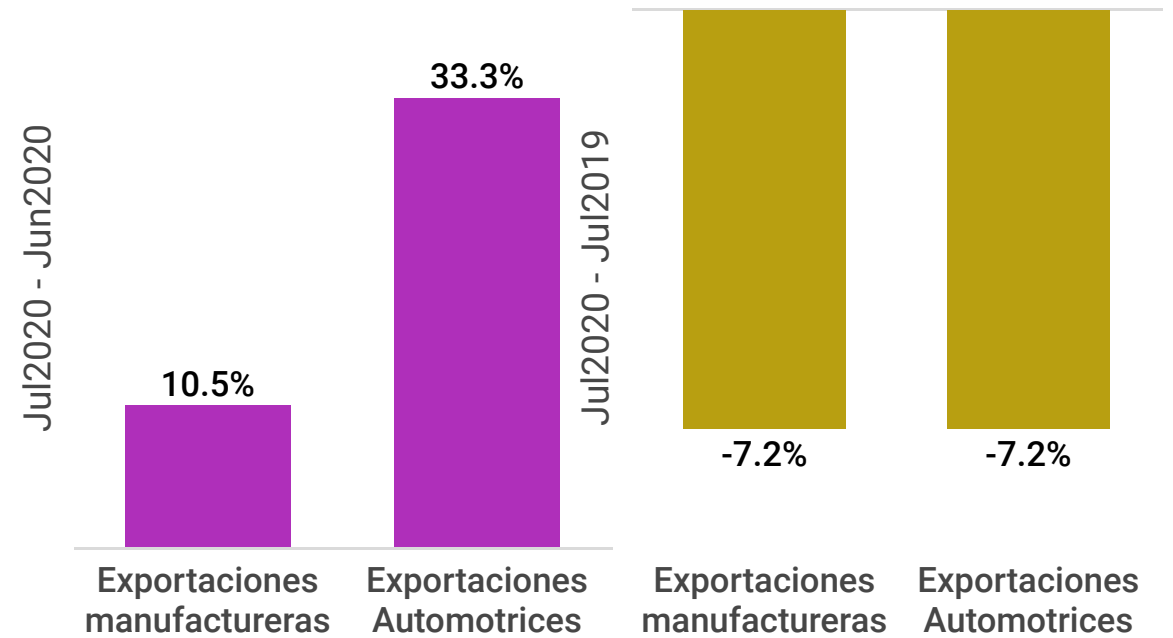
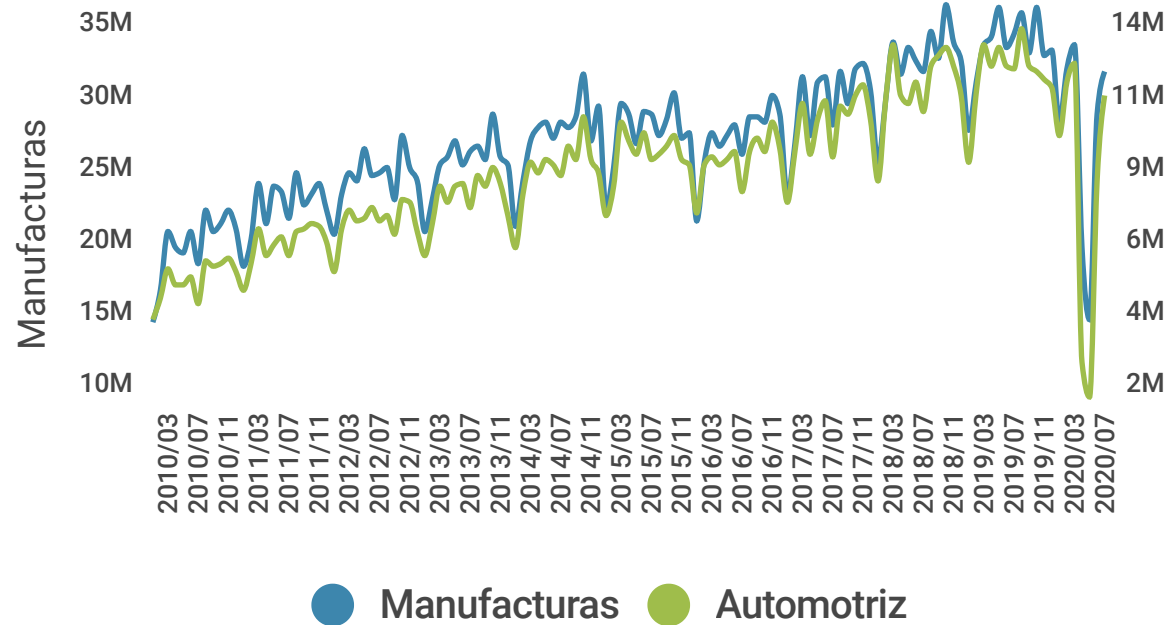


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

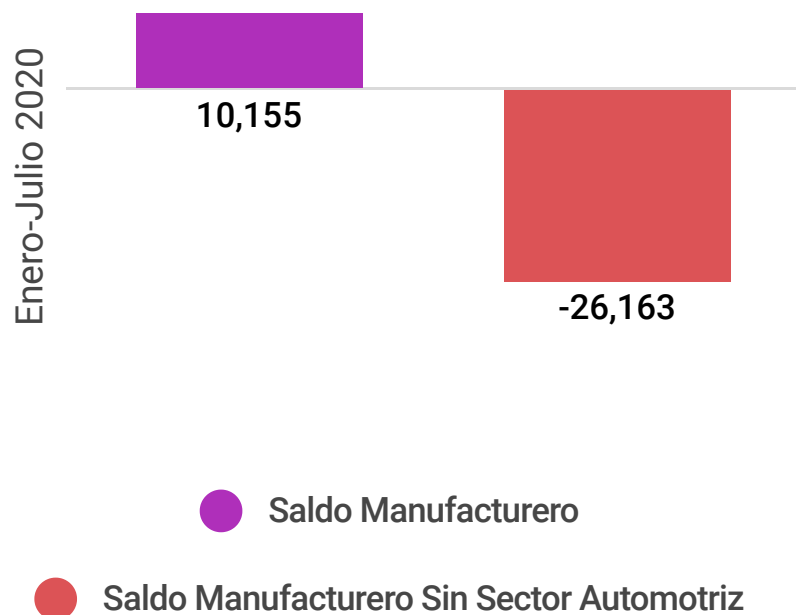


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero del periodo enero-julio de 2020 fue de 10,155 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 36 mil 318 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 26 mil 163 millones de dólares.





Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200

180

160

140

120

100

80

60

40

20

0

Al 25 de septiembre de 2020:
193.8 Miles de millones de dólares

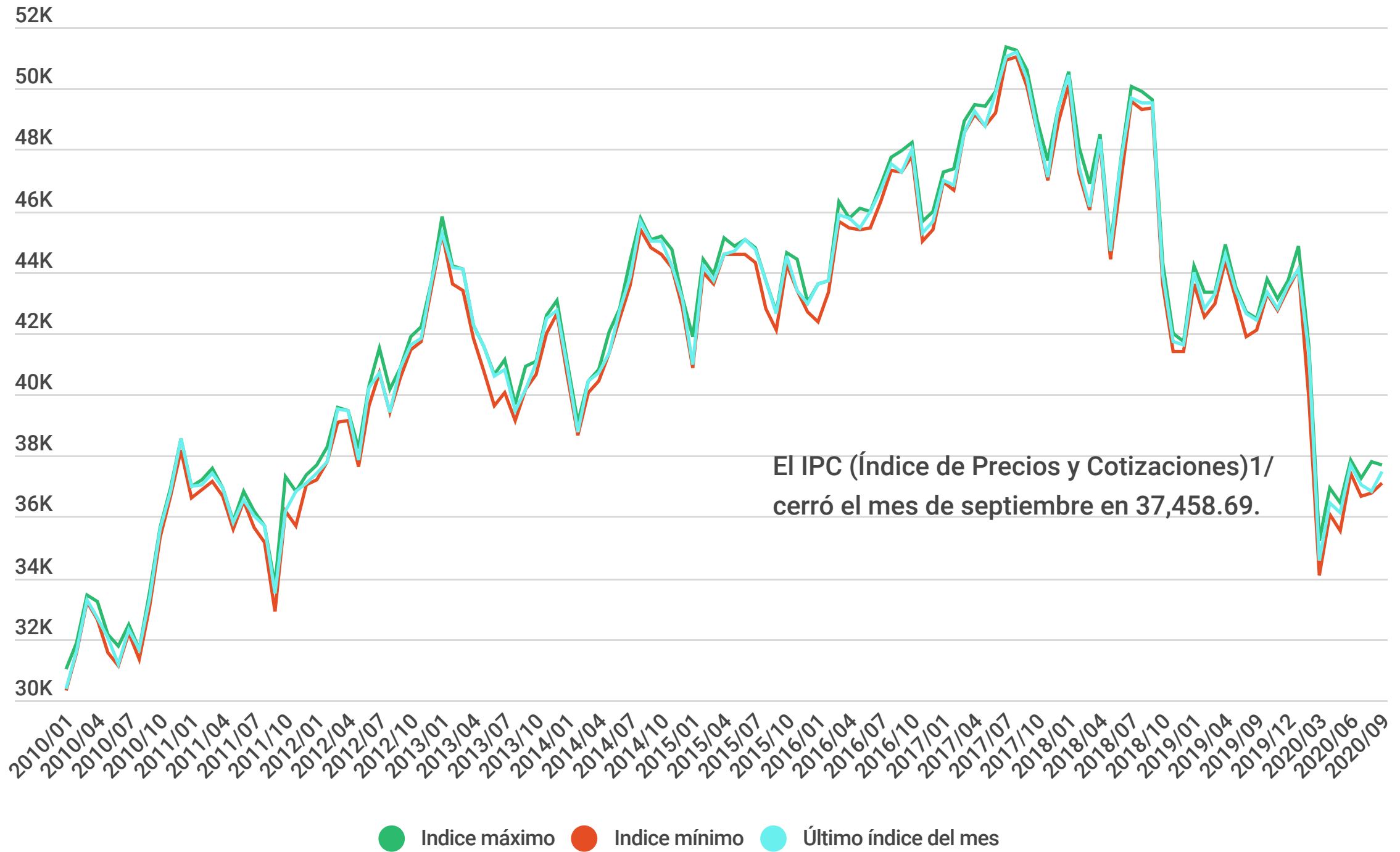


4/3/11 6/5/11 8/7/11 9/9/11 11/11/11 1/13/12 3/16/12 5/18/12 7/20/12 9/21/12 11/23/12 1/25/13 3/27/13 5/31/13 2/8/13 4/10/13 6/12/13 7/2/14 11/4/14 6/13/14 8/15/14 10/17/14 12/19/14 2/20/15 4/24/15 6/26/15 8/28/15 10/30/15 12/31/15 4/3/16 6/5/16 8/7/16 9/9/16 11/11/16 1/13/17 3/17/17 5/19/17 7/21/17 9/22/17 11/24/17 1/26/18 3/28/18 1/6/18 3/8/18 5/10/18 7/12/18 8/2/19 28/06/19 27/09/19 27/12/19 27/03/20 26/06/20 25/09/20



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos
1978=0.78



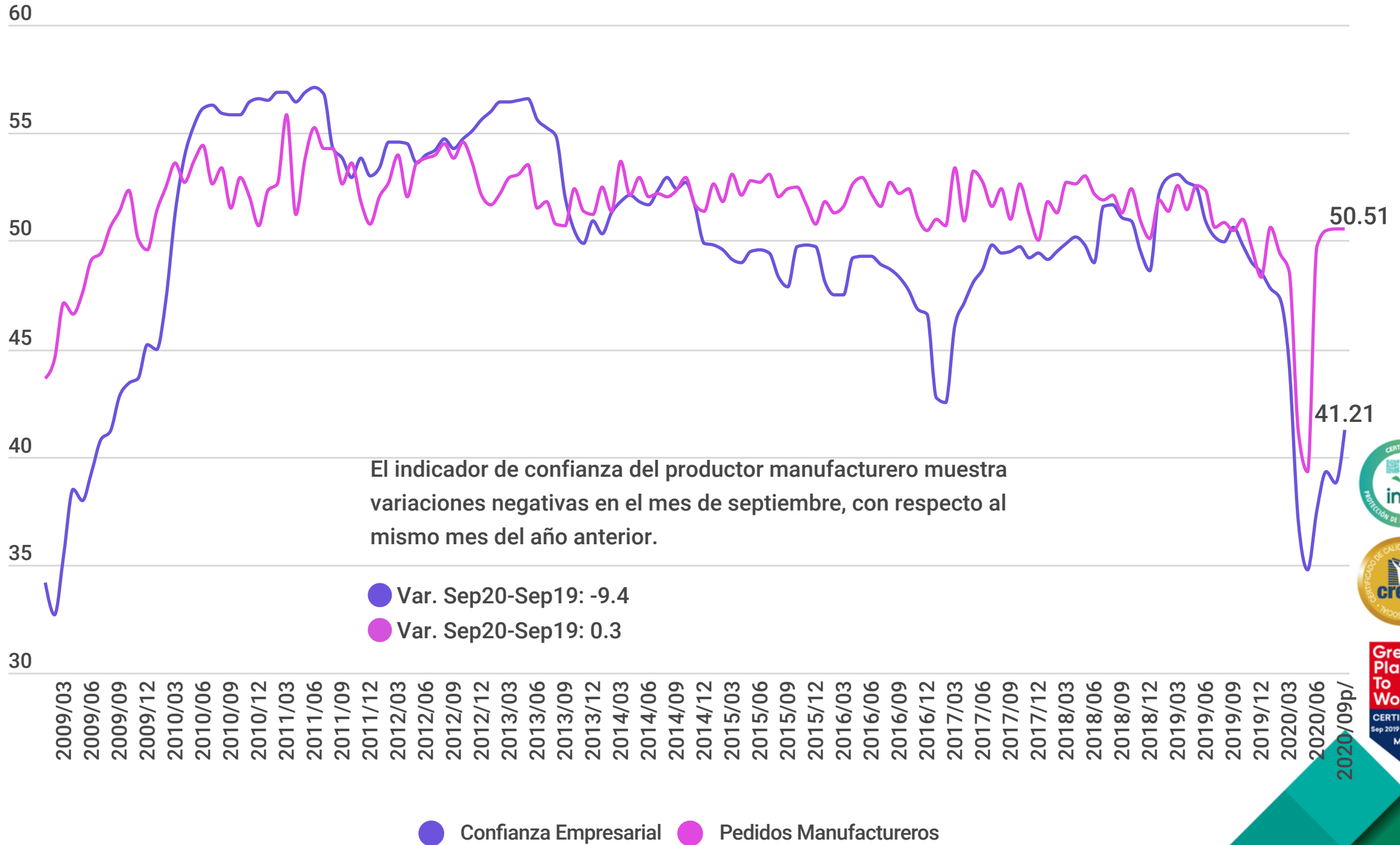
Fuente: BANXICO

1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos



Nota: p se refiere a cifras preliminares

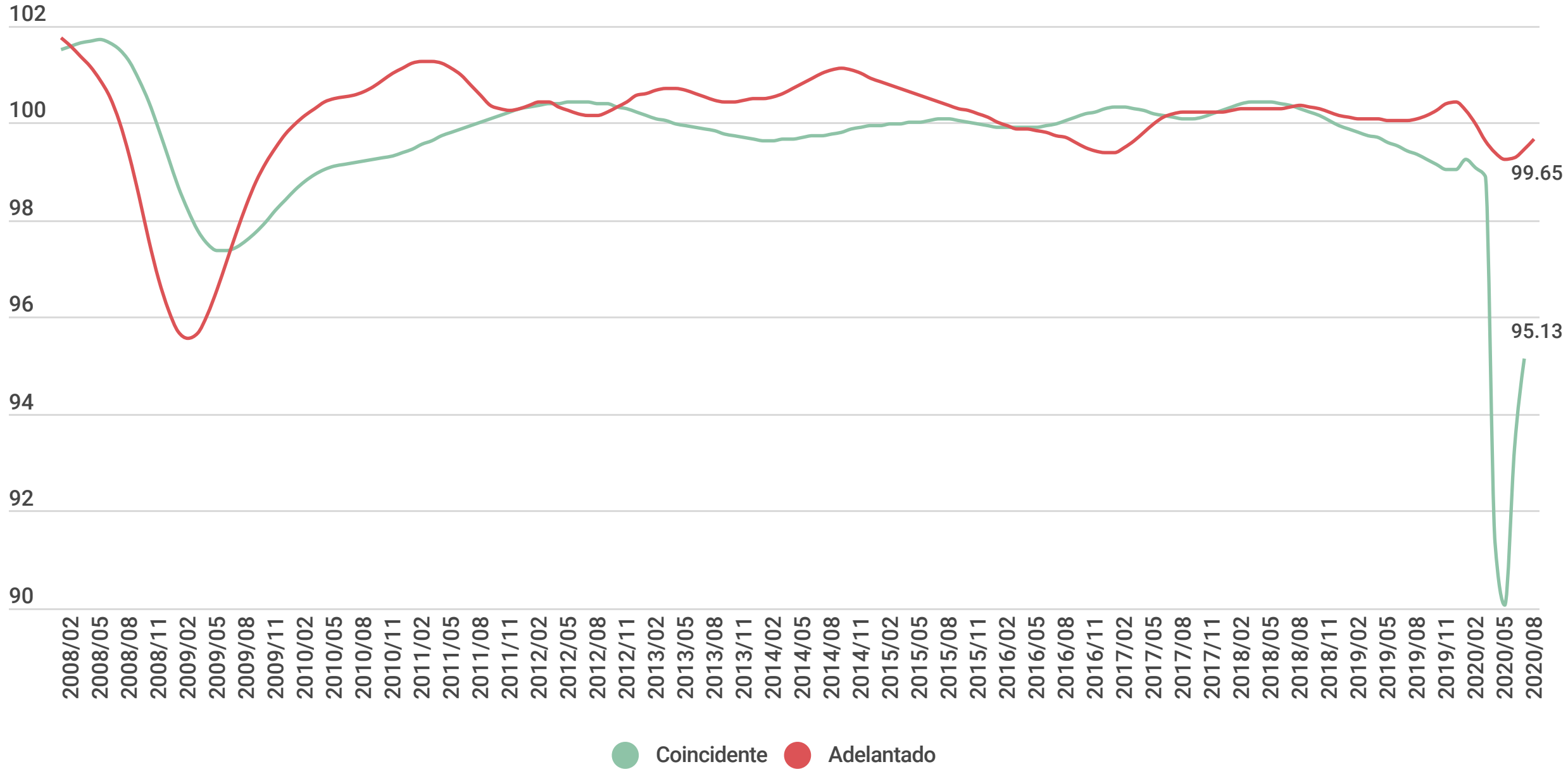
Fuente: INEGI.

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos



El dato del indicador adelantado en agosto 2020 registró un decremento de 0.8 puntos respecto al mismo mes de 2019.

Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.