

Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados



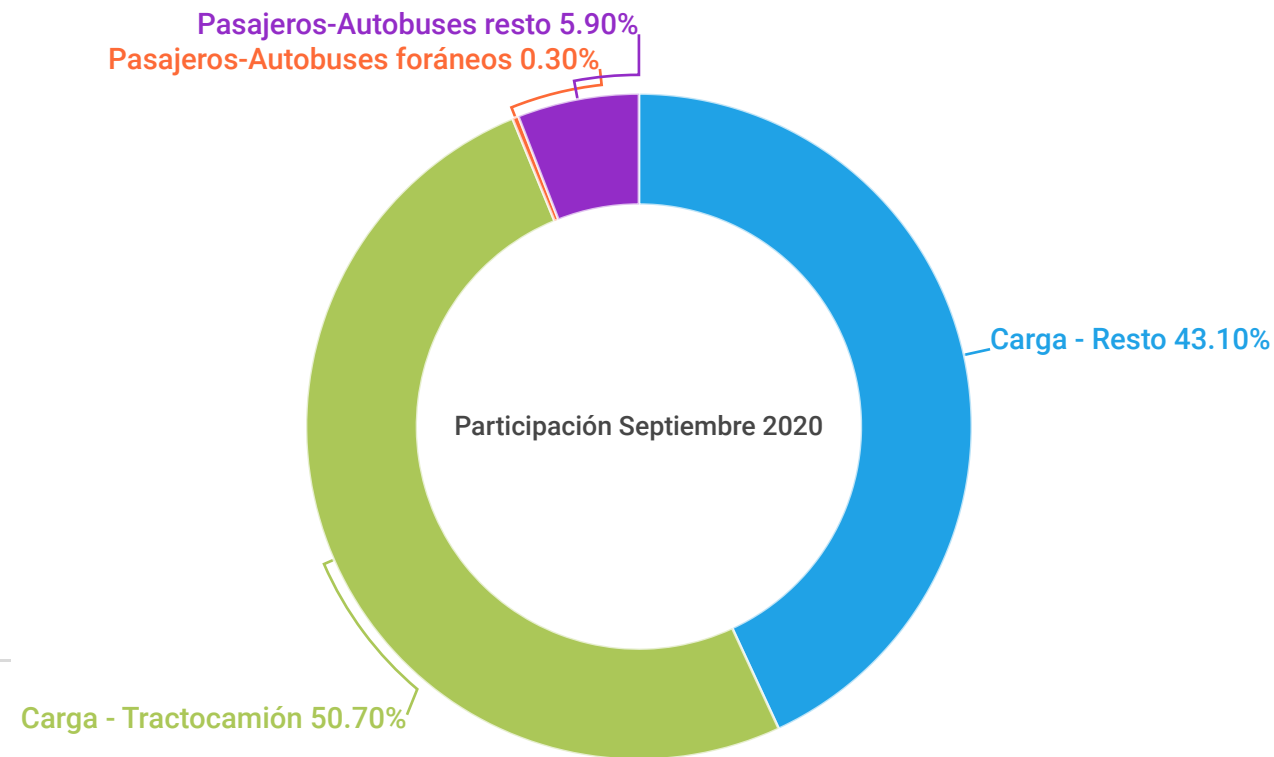
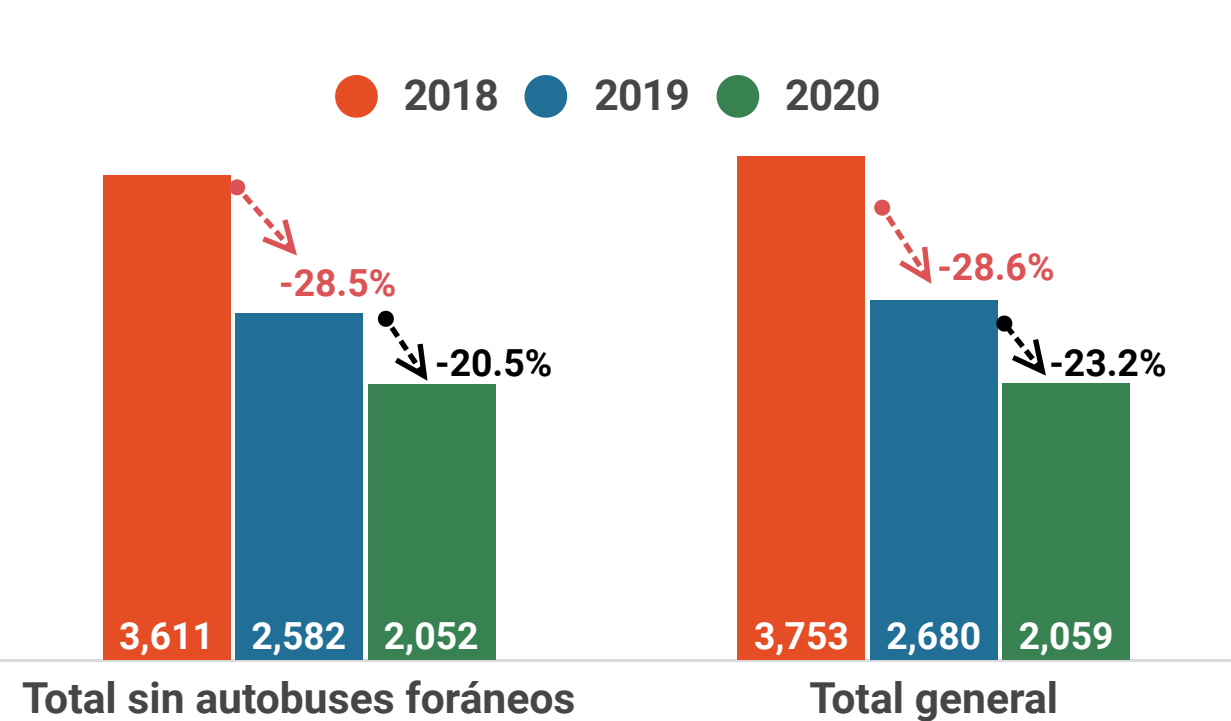
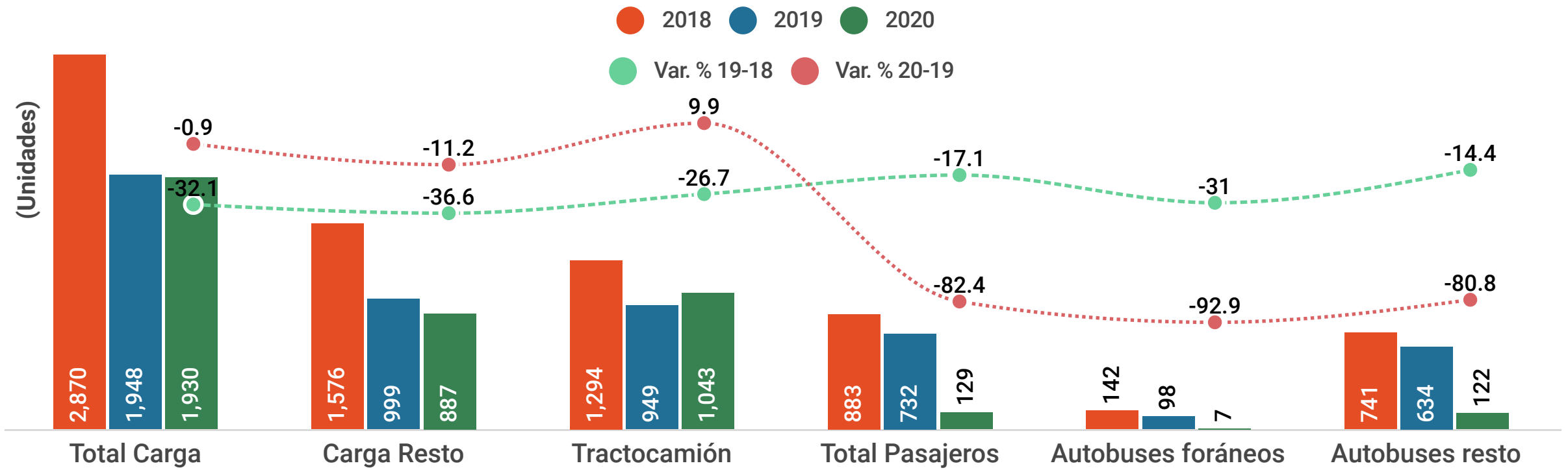
Septiembre 2020





Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Septiembre

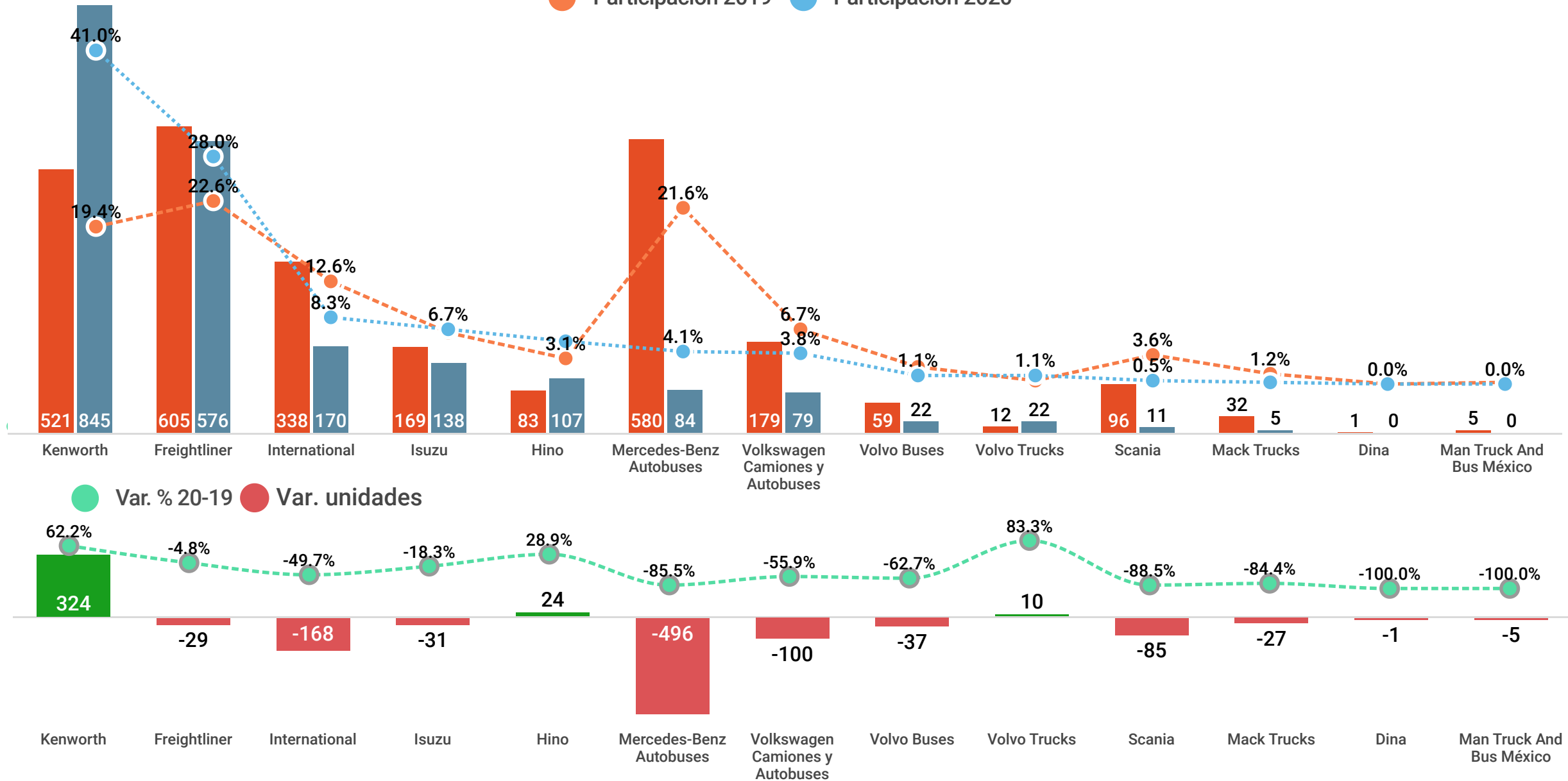




Comercialización al mayoreo por marca

Septiembre

● 2019 ● 2020
 ● Participación 2019 ● Participación 2020



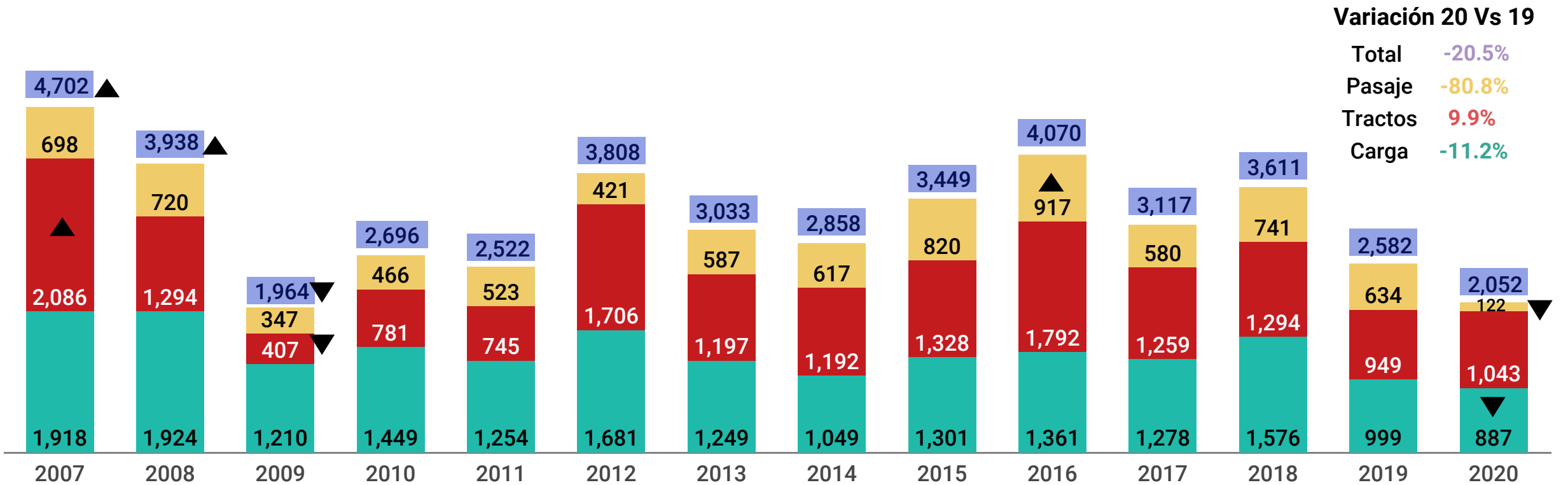
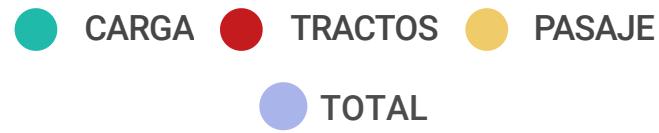
5 marcas acumularon el 89.2% de la comercialización al mayoreo durante el mes de septiembre: Kenworth, Freightliner, International, Isuzu y Hino.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo mes de 2019, en cuanto al número de unidades fueron tres: Kenworth con 126 unidades adicionales, Hino con 24 y Volvo Trucks con 10 unidades. Mientras que la mayor disminución la presentó Mercedes-Benz Autobuses con 496 unidades menos.



Comercialización al mayoreo mensual

Septiembre

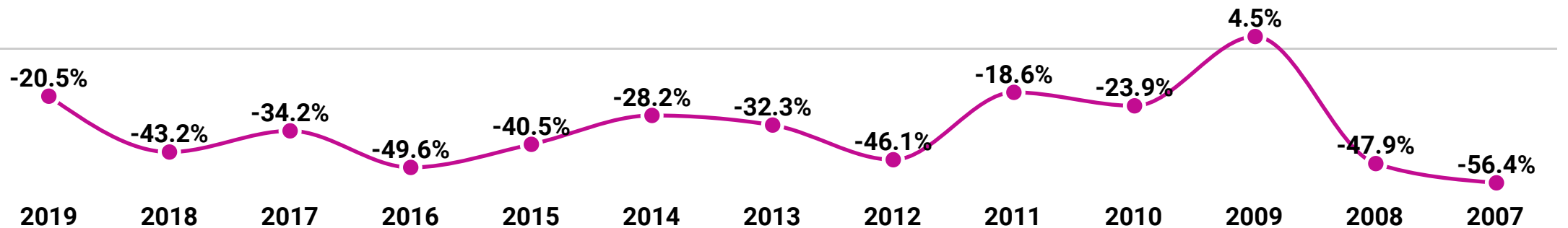


Variación 20 Vs 19

Total	-20.5%
Pasaje	-80.8%
Tractos	9.9%
Carga	-11.2%

En septiembre de 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 43% carga, 51% tractocamiones y 6% pasaje.

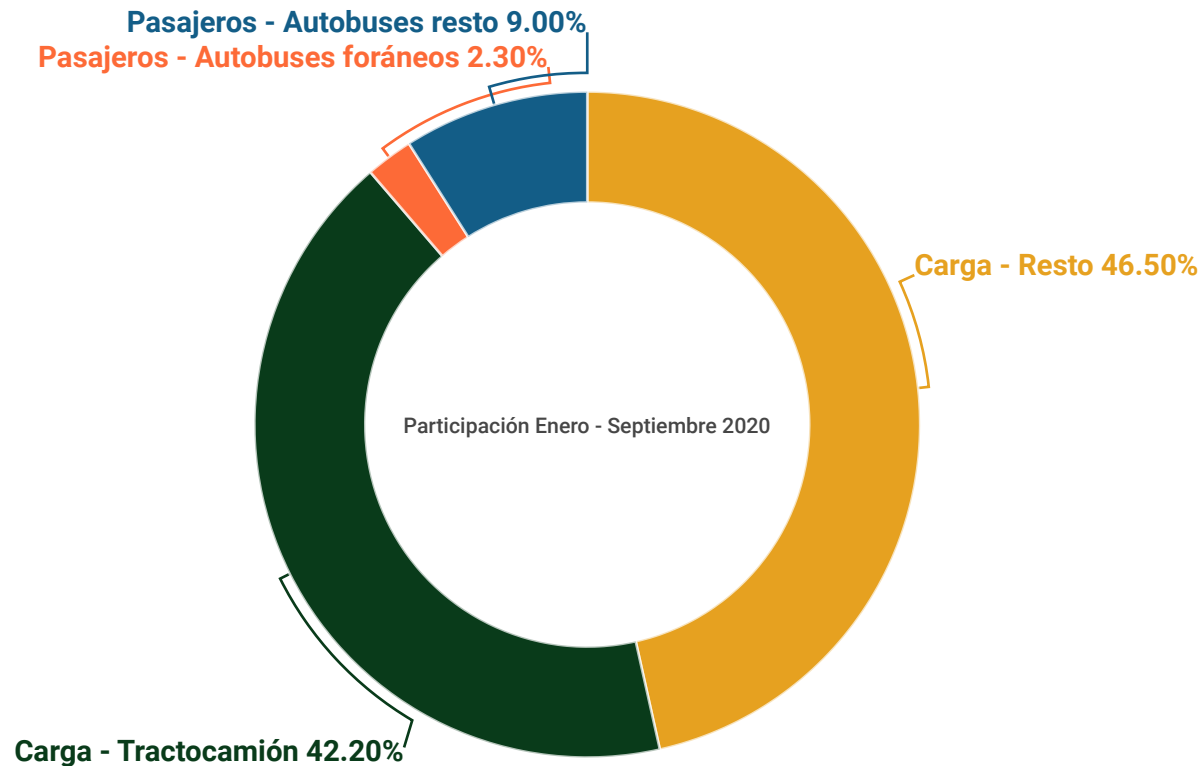
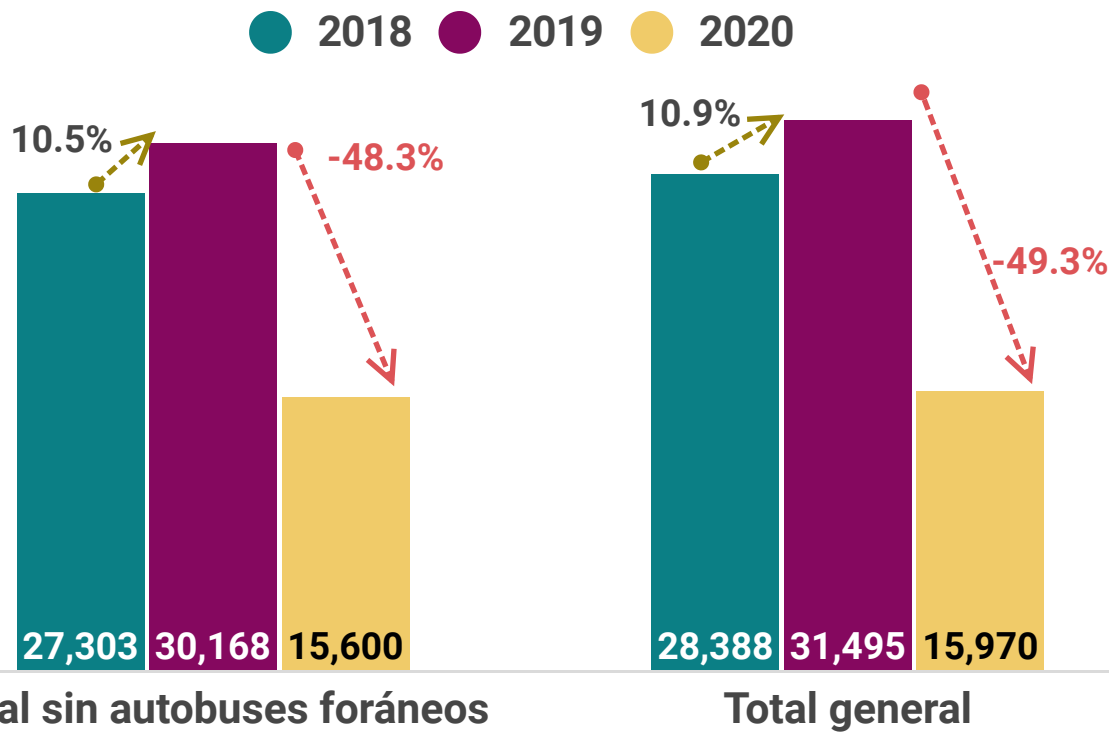
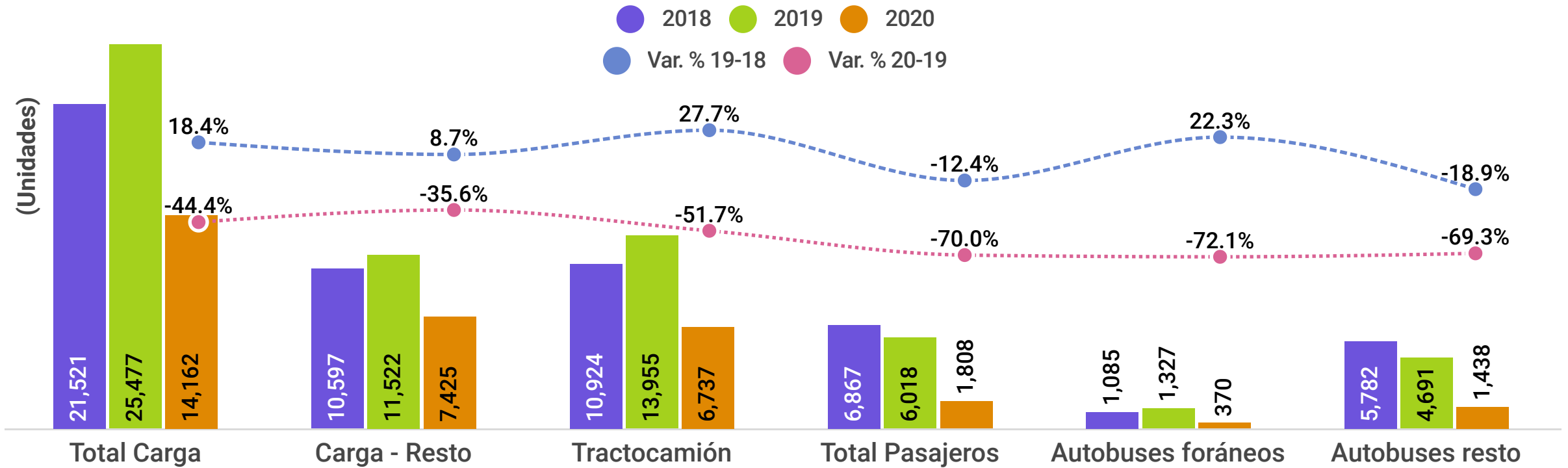
Cambio 2020 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente. Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

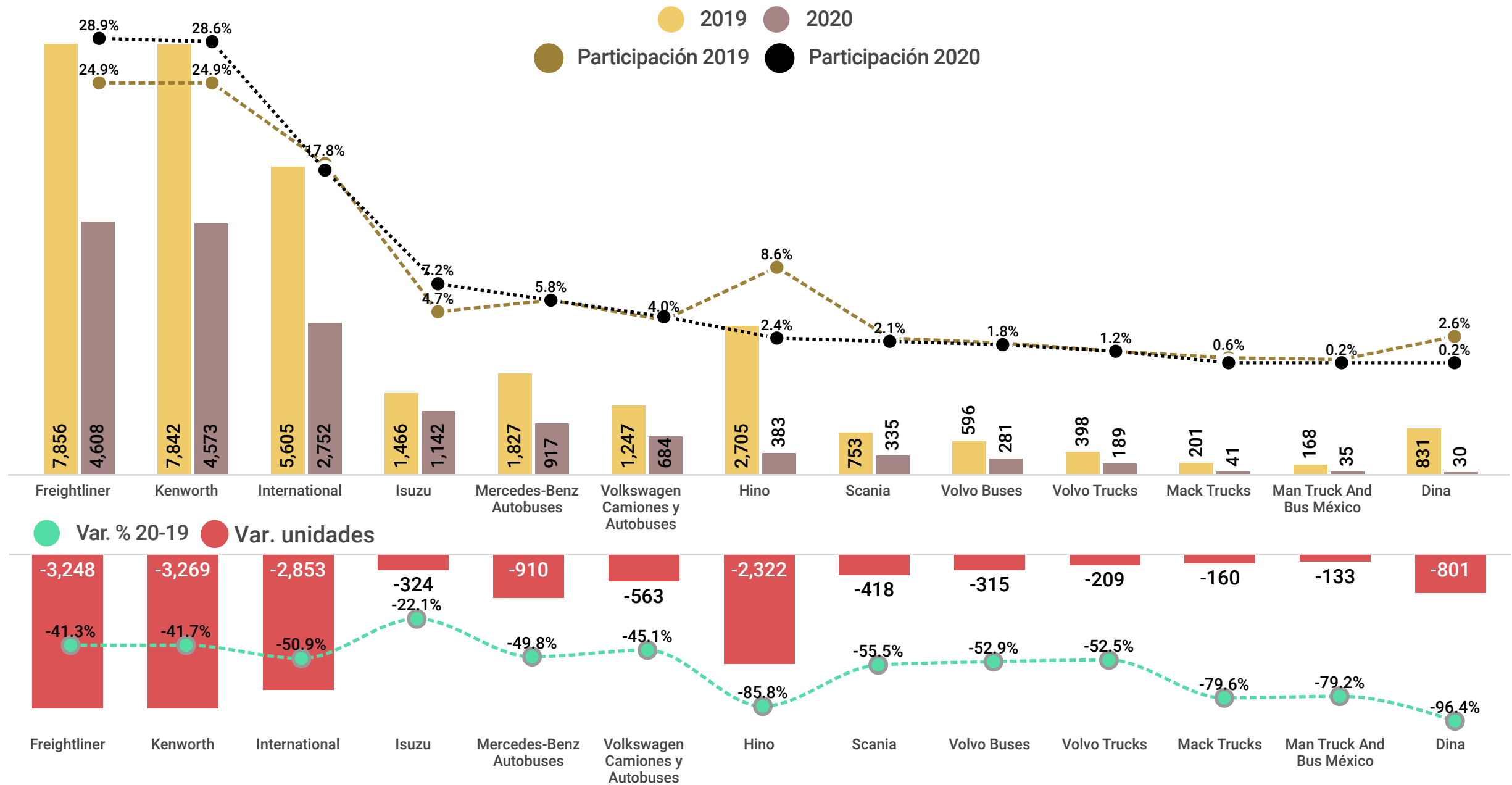
Enero - Septiembre





Comercialización mayoreo por marca

Enero-Septiembre



5 marcas acumularon el 87.6% de la comercialización al mayoreo durante el periodo enero-septiembre: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Mercedes Benz Autobuses.

Todas las marcas presentan disminuciones. El menor retroceso en términos absolutos lo registró Man Truck and Bus con 133 unidades menos y la mayor disminución la presentó Kenworth con 3,269 unidades menos.

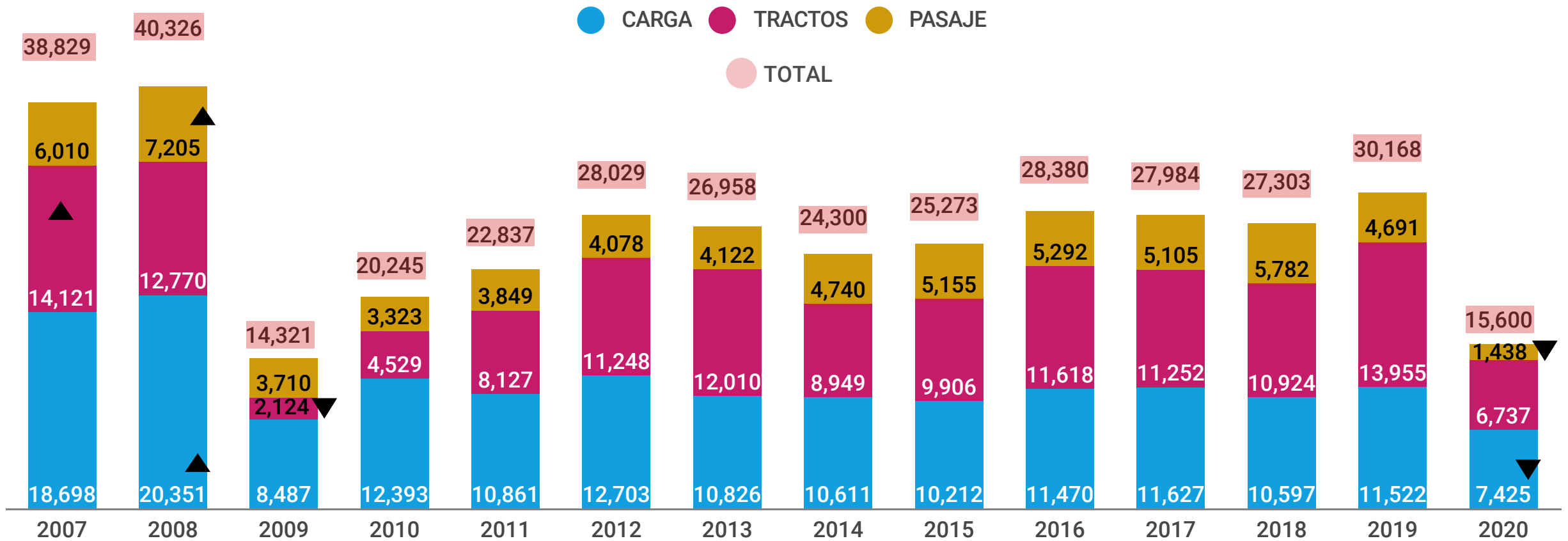


Comercialización al mayoreo acumulado

Enero-Septiembre

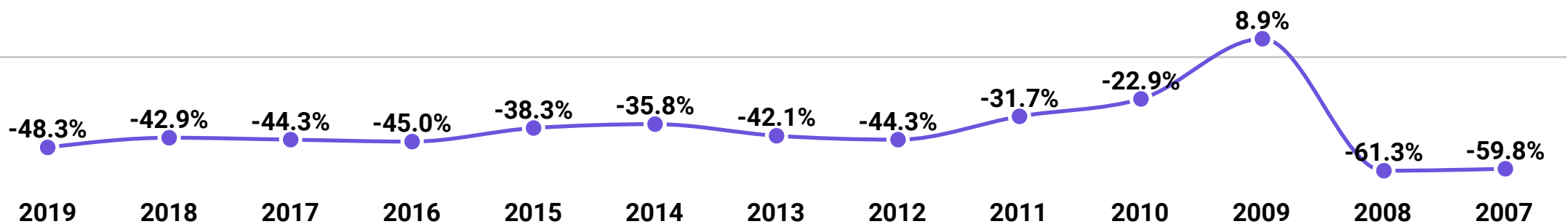
Variación 20 Vs 19

Total	-48.3%
Pasaje	-35.6%
Tractos	-51.7%
Carga	-35.6%



En el acumulado enero-septiembre 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 48% carga, 43% tractocamiones y 9% pasaje.

Cambio 2020 respecto a:

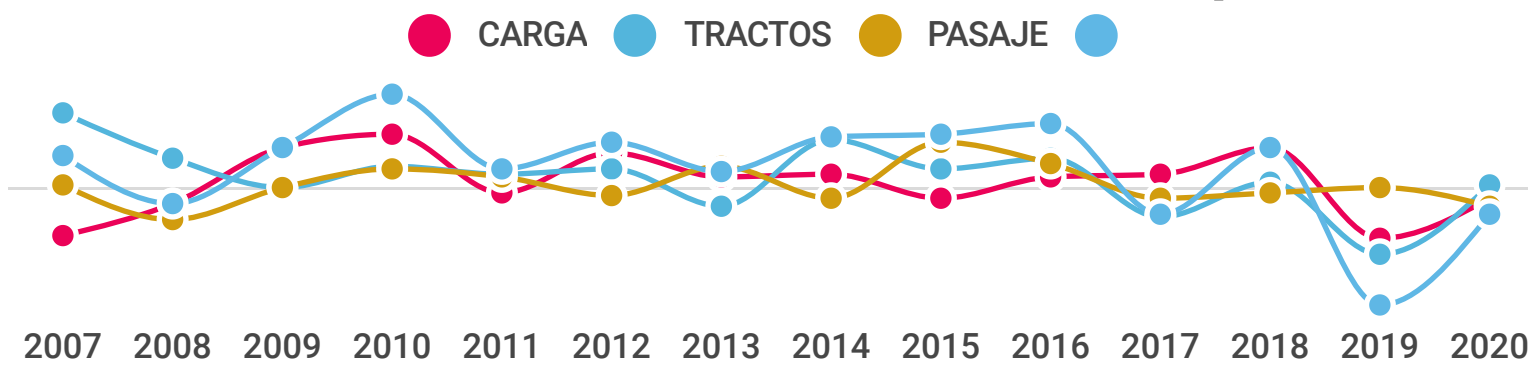


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

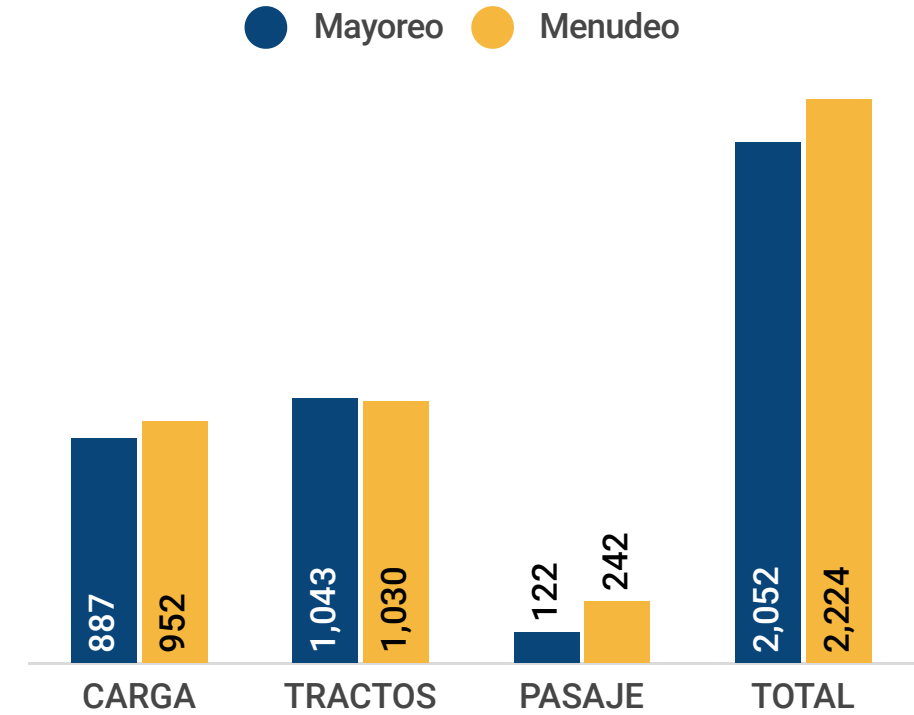


Balance mayoreo-menudeo

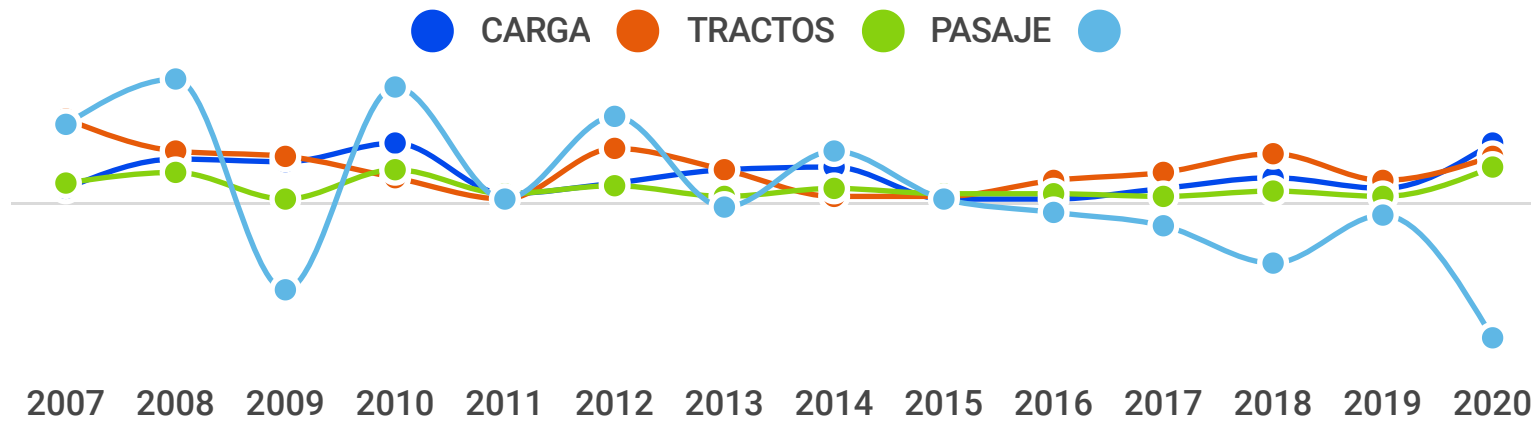
Septiembre



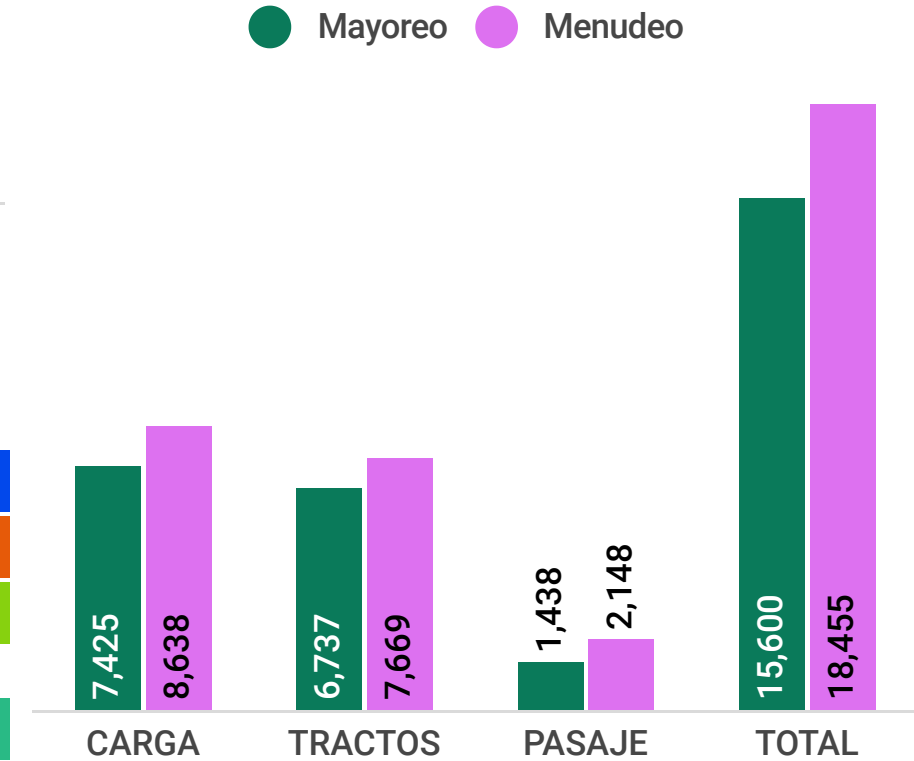
-310	-101	253	336	-34	226	73	87	-71	72	89	248	-322	-65
485	189	-5	135	86	120	-117	304	122	186	-185	34	-422	13
22	-198	6	117	63	-53	140	-66	297	159	-72	-35	1	-120
TOTAL													
197	-110	254	588	115	293	96	325	348	417	-168	247	-743	-172



Enero - Septiembre



268	885	-852	1,200	-157	390	-686	724	34	72	262	-485	284	-1,213
1,738	1,062	-945	482	59	1,099	669	107	-121	-438	-625	-988	-419	-932
-377	596	-45	694	181	308	-108	252	169	164	-135	202	-121	-710
TOTAL													
1,629	2,543	-1,842	2,376	83	1,797	-125	1,083	82	-202	-498	-1,271	-256	-2,855



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos. Fuente: Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Septiembre

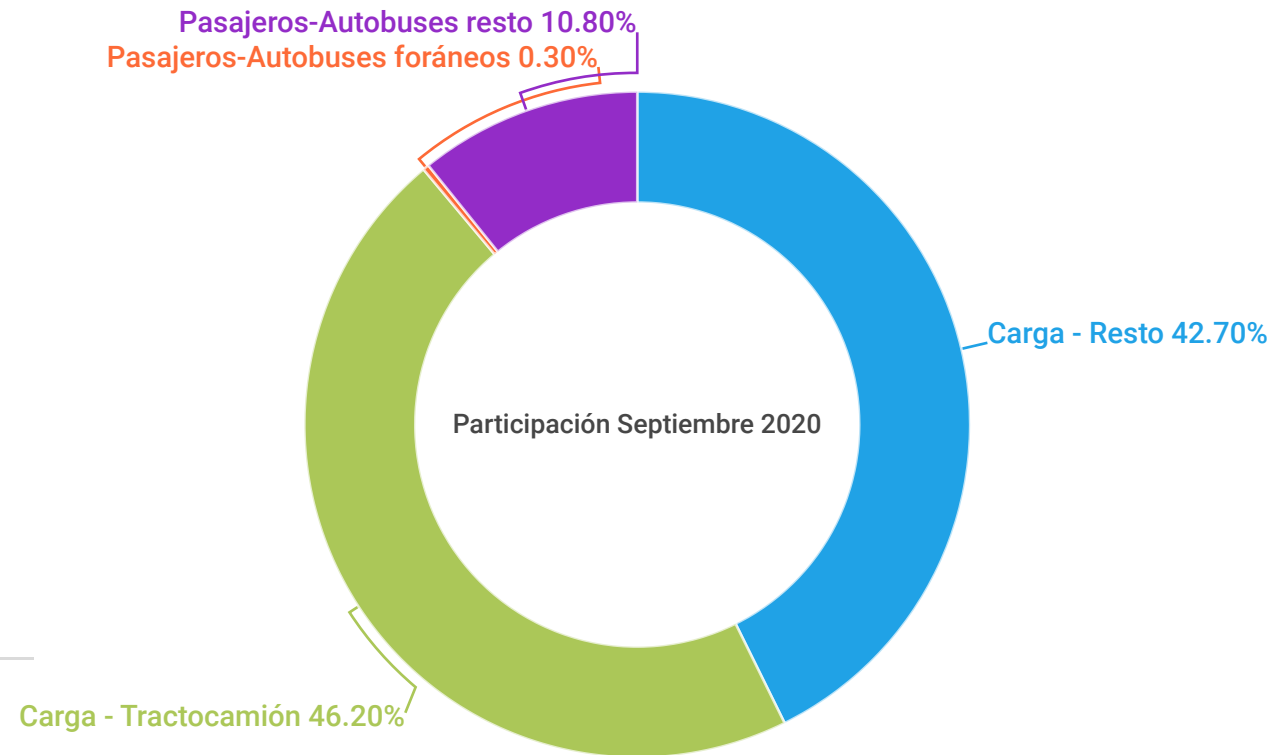
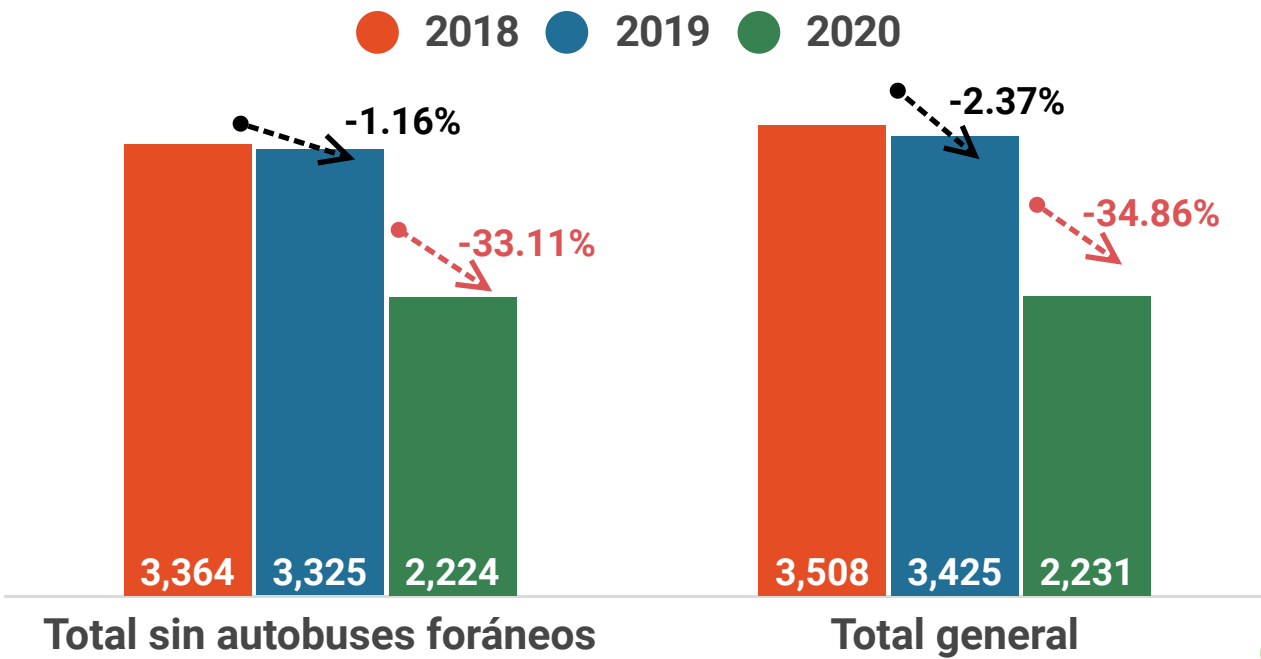
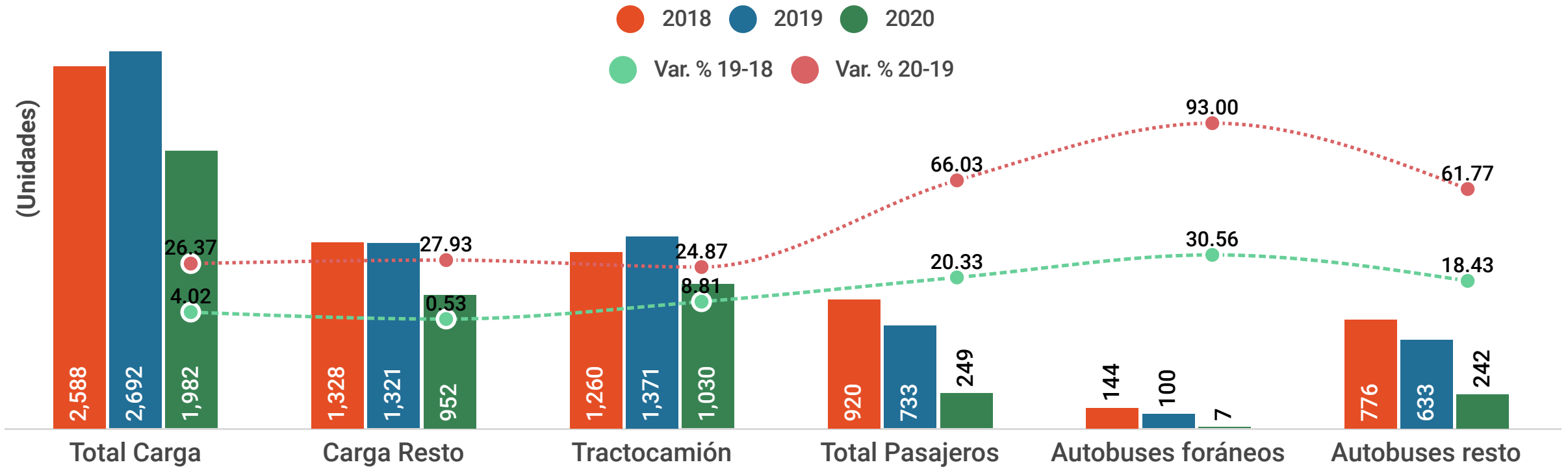
	2019			2020			Variación 20-19			Participación marca 2020			Participación segmento 2020		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	25,301	6,016	31,317	13,945	1,808	15,753	-44.9%	-69.9%	-49.7%	98.5%	100.0%	98.6%	88.5%	11.5%	100.0%
Freightliner	7,856		7,856	4,608		4,608	-41.3%	-	-41.3%	32.5%	0.0%	28.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	7,796		7,796	4,552		4,552	-41.6%	-	-41.6%	32.1%	0.0%	28.5%	100.0%	0.0%	100.0%
International	4,233	1,372	5,605	2,598	154	2,752	-38.6%	-88.8%	-50.9%	18.3%	8.5%	17.2%	94.4%	5.6%	100.0%
Isuzu	1,448	18	1,466	1,115	27	1,142	-23.0%	50.0%	-22.1%	7.9%	1.5%	7.2%	97.6%	2.4%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		1,827	1,827		917	917	-	-49.8%	-49.8%	0.0%	50.7%	5.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Volkswagen Camiones y Autobuses	806	441	1,247	413	271	684	-48.8%	-38.5%	-45.1%	2.9%	15.0%	4.3%	60.4%	39.6%	100.0%
Scania	122	629	751	166	116	282	36.1%	-81.6%	-62.5%	1.2%	6.4%	1.8%	58.9%	41.1%	100.0%
Volvo Buses		596	596		281	281	-	-52.9%	-52.9%	0.0%	15.5%	1.8%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	2,372	203	2,575	240	-	240	-89.9%	-100.0%	-90.7%	1.7%	0.0%	1.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	398		398	189		189	-52.5%	-	-52.5%	1.3%	0.0%	1.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	201		201	41		41	-79.6%	-	-79.6%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Man Truck And Bus México	69	99	168	23	12	35	-66.7%	-87.9%	-79.2%	0.2%	0.7%	0.2%	65.7%	34.3%	100.0%
Dina		831	831		30	30	-	-96.4%	-96.4%	0.0%	1.7%	0.2%	0.0%	100.0%	100.0%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	46	2	48	74	-	74	60.9%	-100.0%	54.2%	0.5%	0.0%	0.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	-	2	2	53	-	53	-	-100.0%	2550.0%	0.4%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	46		46	21		21	-54.3%	-	-54.3%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	130		130	143		143	10.0%	-	10.0%	1.0%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	130		130	143		143	10.0%	-	10.0%	1.0%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	25,477	6,018	31,495	14,162	1,808	15,970	-44.4%	-70.0%	-49.3%	100.0%	100.0%	100.0%	88.7%	11.3%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Comercialización menudeo por segmento y clase

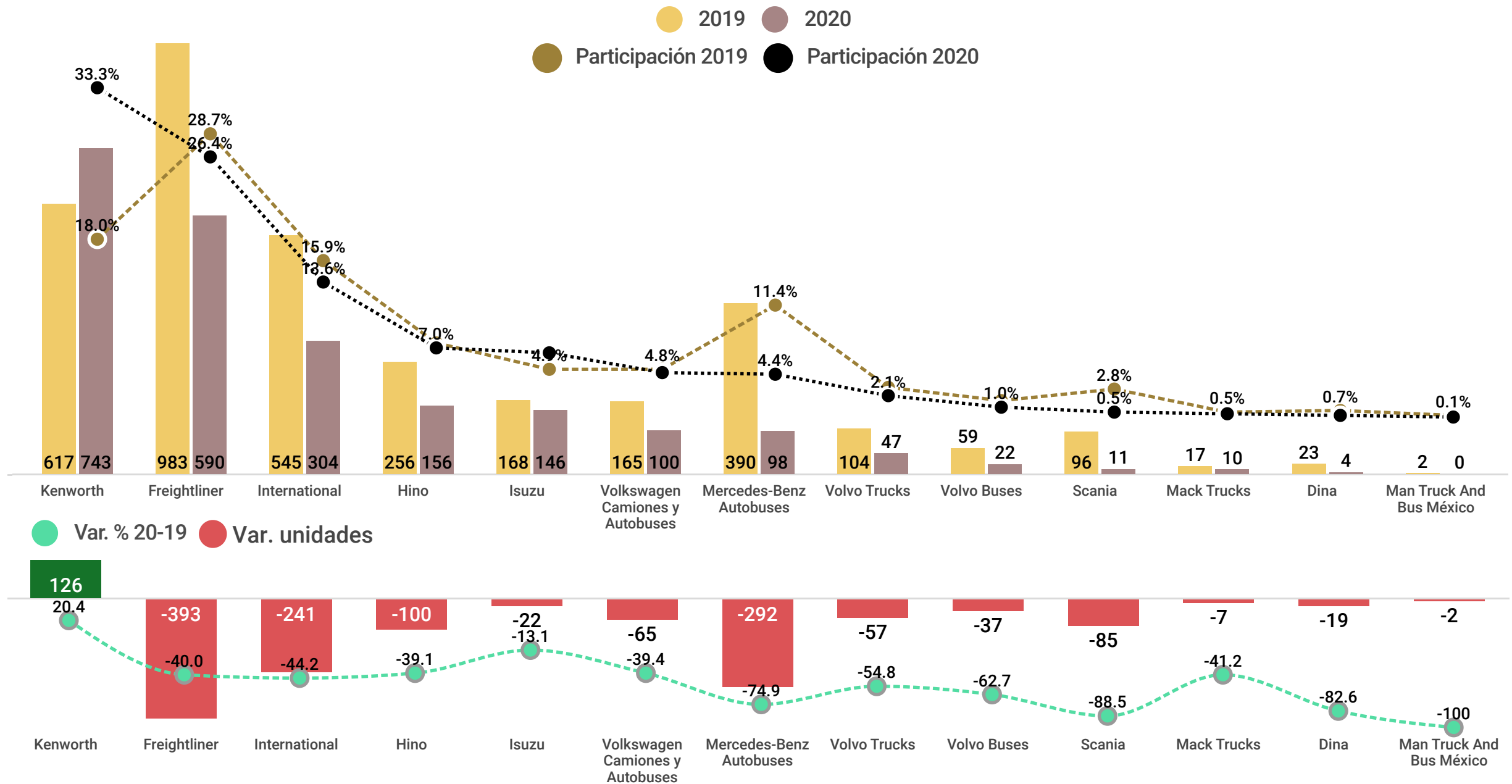
Septiembre





Comercialización menudeo por marca

Septiembre



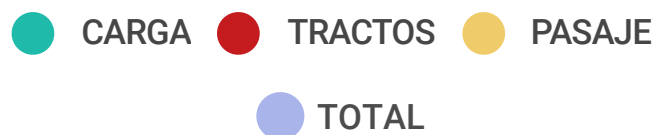
5 marcas acumularon el 86.9% de la comercialización al menudeo durante el mes de septiembre: Kenworth, Freightliner, International, Hino e Isuzu.

Solo una marca registró avance en el periodo de referencia: Kenworth . La la mayor disminución en número de unidades la presentó Freightliner con 393 unidades menos y el menor retroceso lo tuvo Mack Trucks con 7 unidades menos.



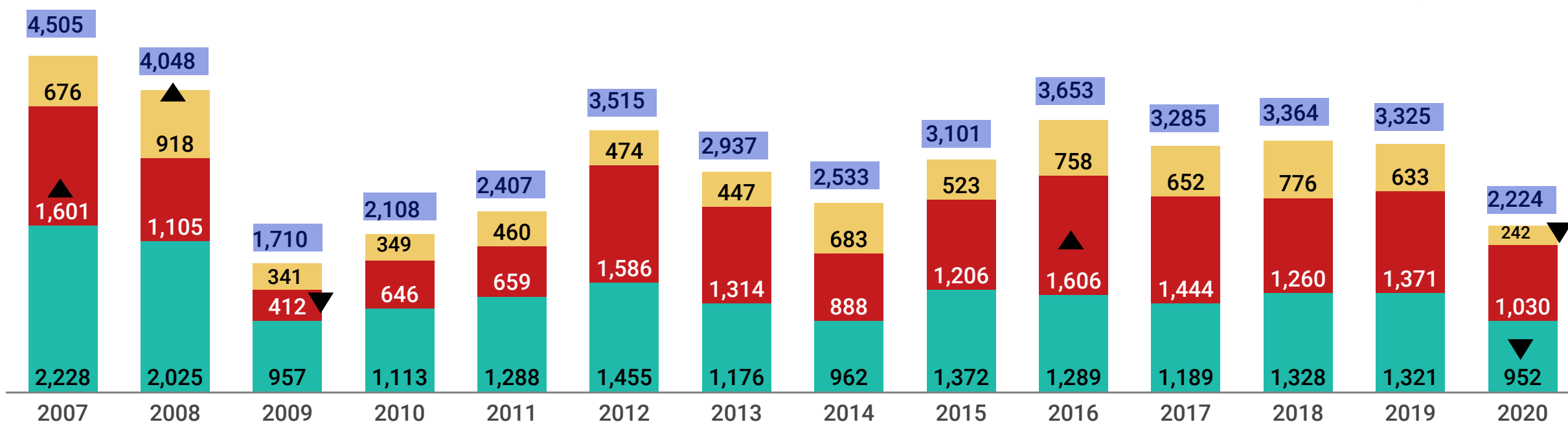
Comercialización al menudeo mensual

Septiembre



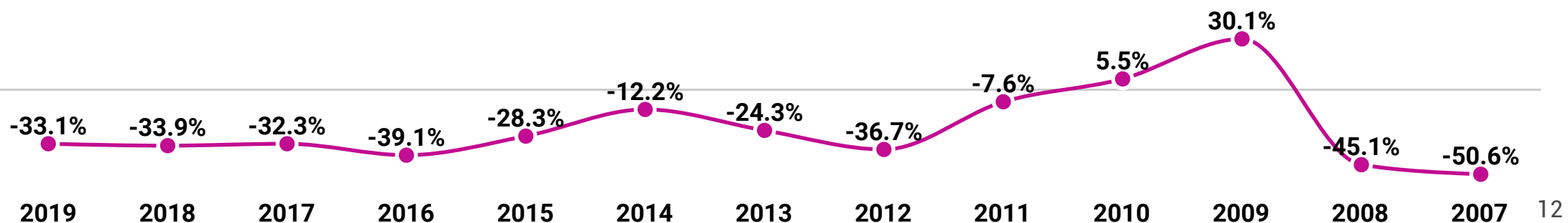
Variación 20 Vs 19

Total	-33.1%
Pasaje	-61.8%
Tractos	-24.9%
Carga	-27.9%



En septiembre de 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 43% carga, 46% tractocamiones y 11% pasaje.

Cambio 2020 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Septiembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2020-2019								
	2019						2020						2020								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2020	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2020	
Kenworth	93	524	617			-	617	108	635	743		-	743	16.1	21.2	20.4	-	-	-	-	-
Freightliner	486	497	983			-	983	344	246	590		-	590	- 29.2	- 50.5	- 40.0	-	-	-	-	- 39.98
International	171	205	376		169	169	545	165	92	257		47	304	- 3.5	- 55.1	- 31.6	-	-	72.2	- 72.2	- 44.22
Hino	254	-	254		2	2	256	142	-	142		14	156	- 44.1	-	- 44.1	-	-	600.0	600.0	- 39.06
Isuzu	158	-	158		10	10	168	146	-	146		-	146	- 7.6	-	- 7.6	-	-	100.0	- 100.0	- 13.10
Volkswagen Camiones y Autobuses	149	-	149		16	16	165	38	1	39		61	100	- 74.5	-	- 73.8	-	-	281.3	281.3	- 39.39
Mercedes-Benz Autobuses	-	-	-	6	384	390	390	-	-	-	4	102	98	-	-	-	- 166.7	-	73.4	- 74.9	- 74.87
Volvo Trucks	-	104	104			-	104	-	47	47		-	47	-	- 54.8	- 54.8	-	-	-	-	- 54.81
Volvo Buses	-	-	-	40	19	59	59	-	-	-	8	14	22	-	-	-	- 80.0	-	26.3	- 62.7	- 62.71
Scania	3	29	32	54	10	64	96	-	8	8	3	-	11	- 100.0	- 72.4	- 75.0	- 94.4	-	100.0	- 95.3	- 88.54
Mack Trucks	7	10	17			-	17	9	1	10		-	10	28.6	- 90.0	- 41.2	-	-	-	-	- 41.18
Dina	-	-	-	-	23	23	23	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	82.6	- 82.6	- 82.61
Man Truck And Bus México	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	- 100.0	- 100.0	-	-	-	-	- 100.00
Total general	1,321	1,371	2,692	100	633	733	3,425	952	1,030	1,982	7	242	249	2,231	- 27.9	- 24.9	- 26.4	- 93.0	- 61.8	- 66.0	- 34.86
	Participación																				
Freightliner	1.1%	6.1%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	2.0%	11.6%	13.5%	0.0%	0.0%	0.0%	13.5%							13.5%
Kenworth	6.3%	6.4%	12.7%	0.0%	0.0%	0.0%	12.7%	7.6%	5.5%	13.1%	0.0%	0.0%	0.0%	13.1%							13.1%
International	2.9%	3.5%	6.4%	0.0%	2.9%	2.9%	9.2%	4.7%	2.6%	7.3%	0.0%	1.3%	1.3%	8.6%							8.6%
Hino	18.9%	0.0%	18.9%	0.0%	0.1%	0.1%	19.0%	10.8%	0.0%	10.8%	0.0%	1.1%	1.1%	11.8%							11.8%
Mercedes-Benz Autobuses	10.7%	0.0%	10.7%	0.0%	0.7%	0.7%	11.4%	12.6%	0.0%	12.6%	0.0%	0.0%	0.0%	12.6%							12.6%
Isuzu	6.5%	0.0%	6.5%	0.0%	0.7%	0.7%	7.2%	3.3%	0.1%	3.4%	0.0%	5.3%	5.3%	8.8%							8.8%
Volkswagen Camiones y Autobuses	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	29.7%	30.2%	30.2%	0.0%	0.0%	0.0%	-0.7%	16.7%	16.1%	16.1%							16.1%
Scania	0.0%	13.8%	13.8%	0.0%	0.0%	0.0%	13.8%	0.0%	14.0%	14.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.0%							14.0%
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	3.2%	9.9%	9.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	5.0%	7.8%	7.8%							7.8%
Volvo Trucks	0.4%	4.0%	4.4%	7.5%	1.4%	8.9%	13.3%	0.0%	3.2%	3.2%	1.2%	0.0%	1.2%	4.5%							4.5%
Mack Trucks	4.1%	5.8%	9.9%	0.0%	0.0%	0.0%	9.9%	7.7%	0.9%	8.5%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%							8.5%
Man Truck And Bus México	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.7%	13.7%	13.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	5.6%	5.6%							5.6%
Dina	0.0%	0.3%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%							0.0%
Total general	4.2%	4.3%	8.5%	0.3%	2.0%	2.3%	10.8%	5.0%	5.5%	10.5%	0.0%	1.3%	1.3%	11.8%							11.8%

CERTIFICADA
Sep 2019 - Ago 2020
MEX



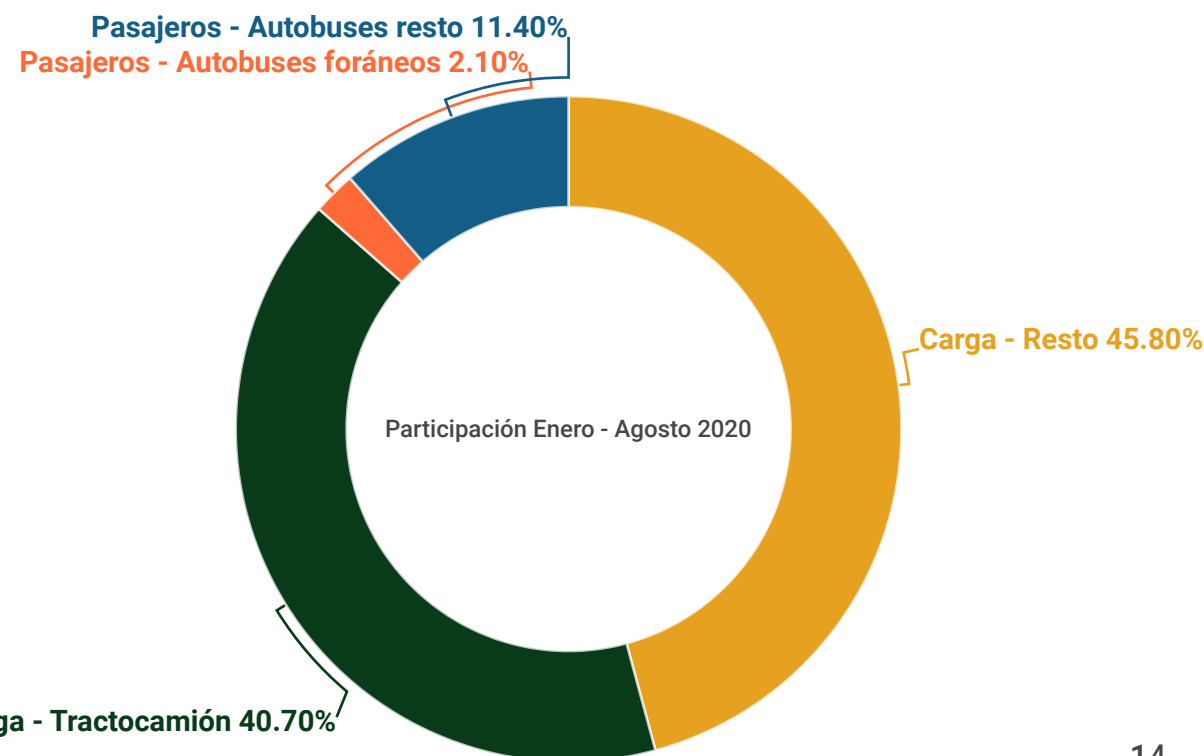
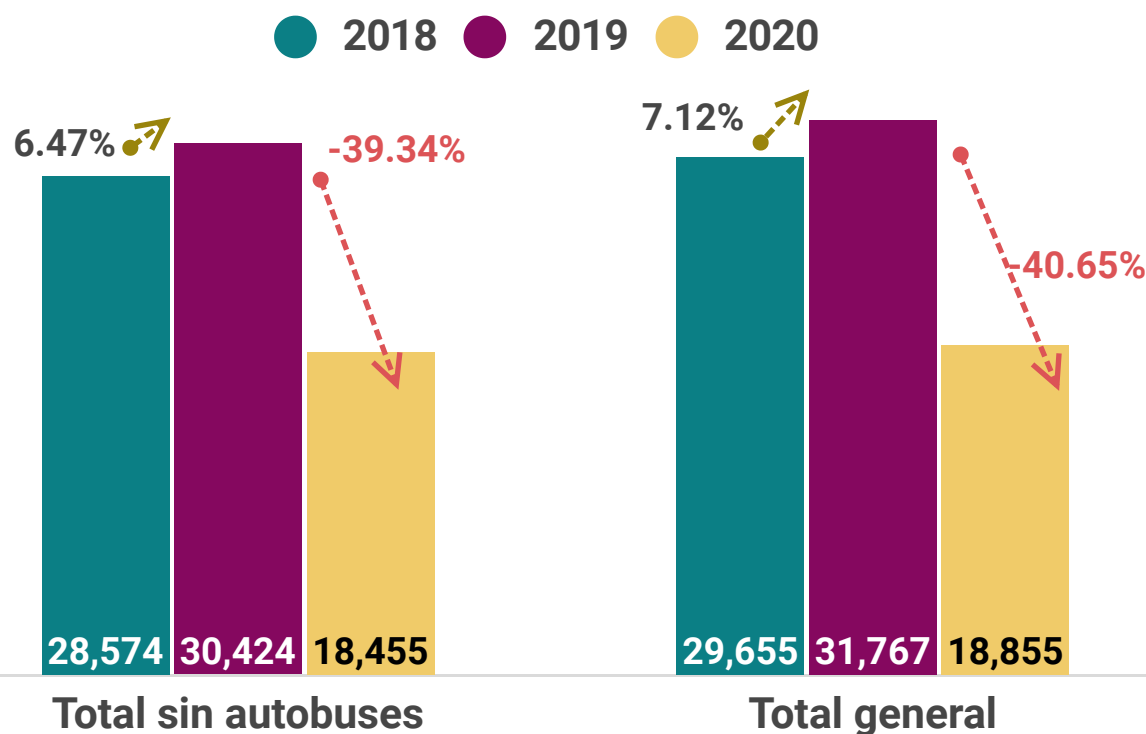
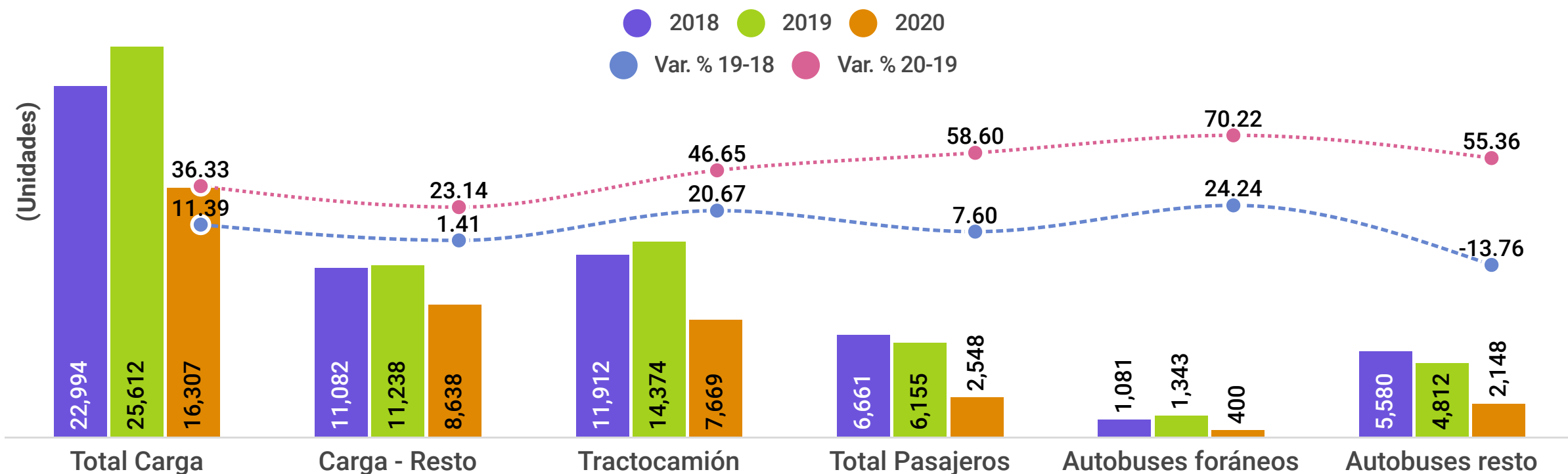
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Comercialización menudeo por segmento y clase

Enero - Septiembre

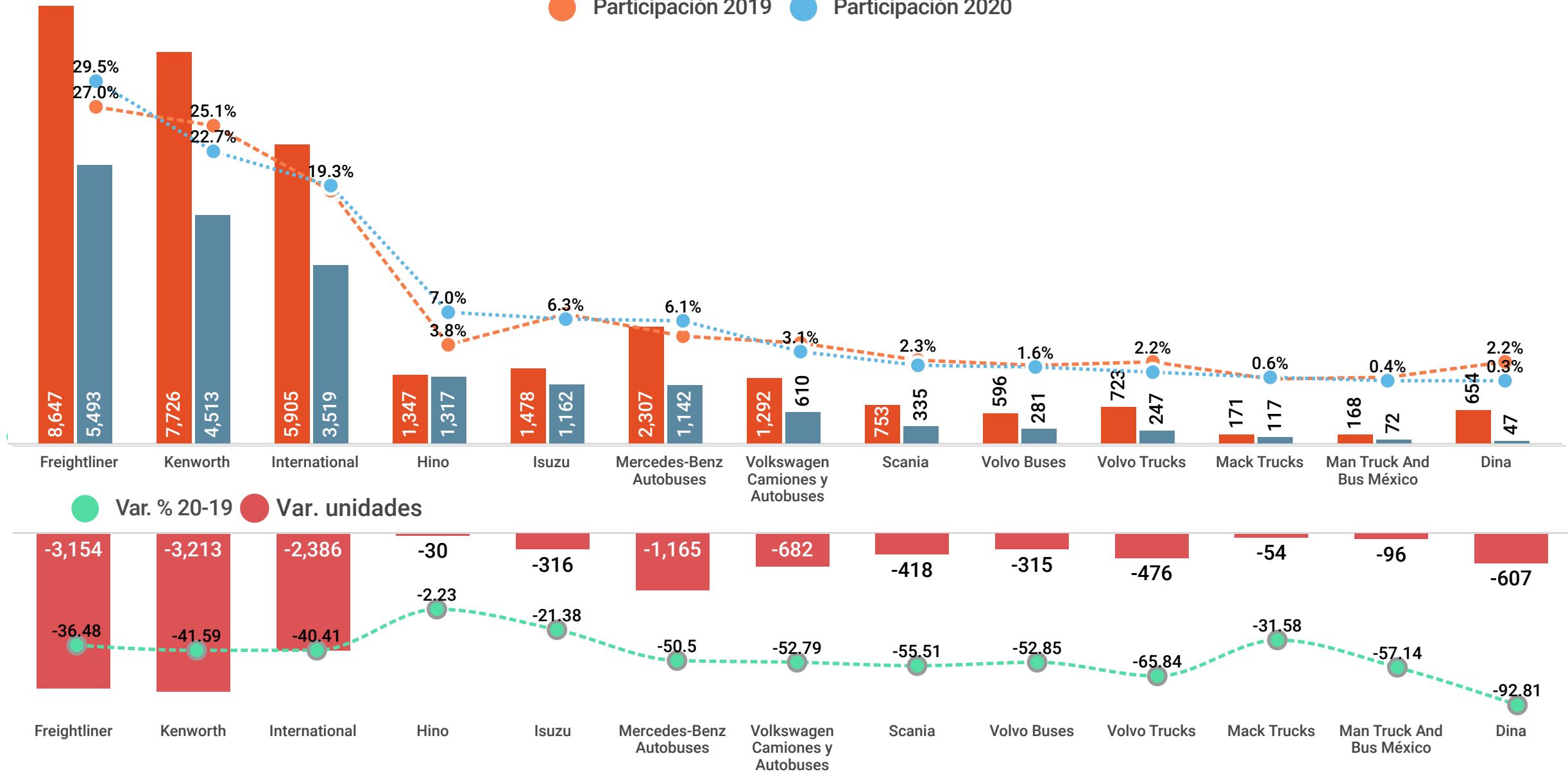




Comercialización menudeo por marca

Enero-Septiembre

● 2019 ● 2020
 ● Participación 2019 ● Participación 2020



5 marcas acumularon el 84.9% de la comercialización al menudeo durante el periodo enero-septiembre: Freightliner, Kenworth, International, Hino e Isuzu.

Todas las marcas presentan retroceso en ventas al menudeo con respecto a 2019.

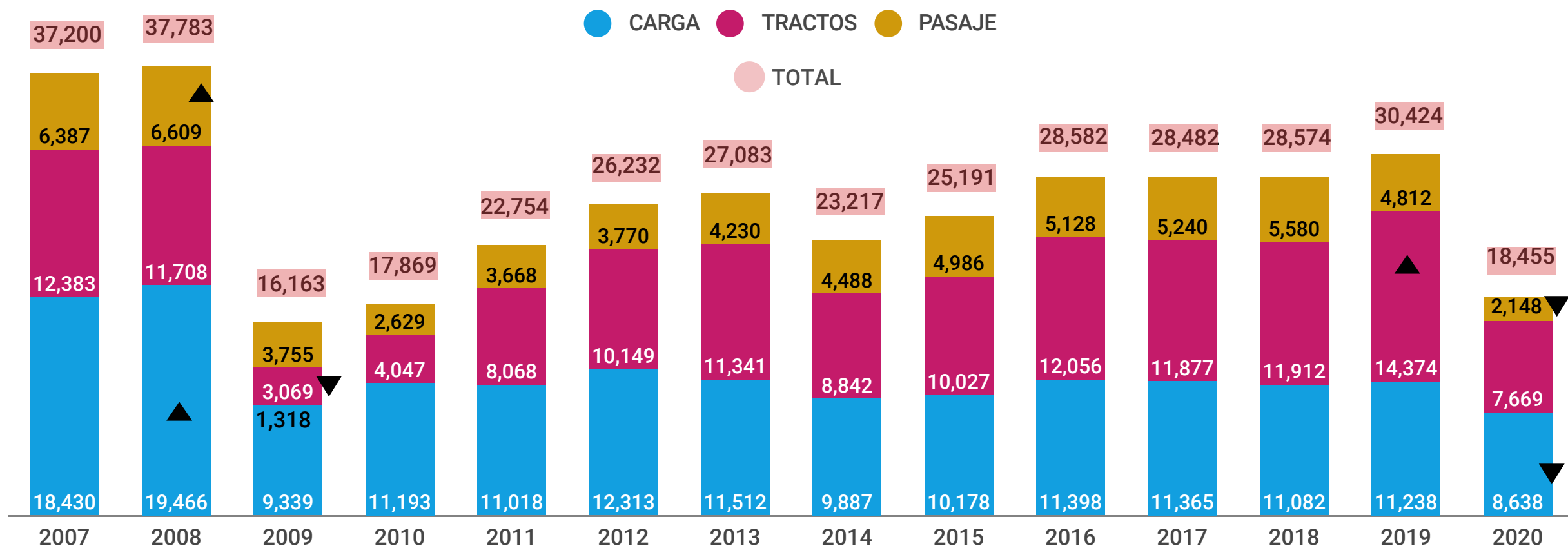


Comercialización al menudeo acumulado

Enero-Septiembre

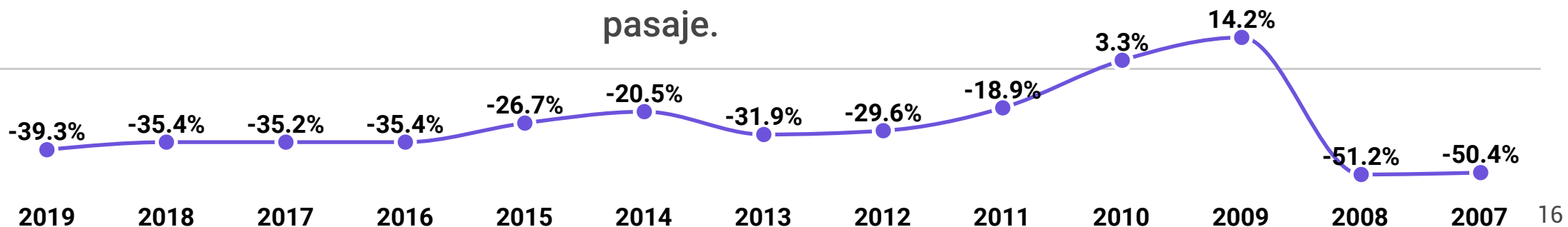
Variación 20 Vs 19

Total	-39.3%
Pasaje	-55.4%
Tractos	-46.6%
Carga	-23.1%



En el acumulado enero-septiembre 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 46.8% carga, 41.6% tractocamiones y 11.6% pasaje.

Cambio 2020 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Septiembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)													Variación % Anual 2020-2019								
	2019						2020						2020									
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2020	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2020		
Freightliner	4,023	4,624	8,647			-	8,647	2,981	2,512	5,493			-	5,493	- 25.9	- 45.7	- 36.5	-	-	-	-36.48	
Kenworth	1,568	6,158	7,726			-	7,726	888	3,625	4,513			-	4,513	- 43.4	- 41.1	- 41.6	-	-	-	-41.59	
International	2,046	2,565	4,611		1,294	1,294	5,905	1,946	999	2,945		574	574	3,519	- 4.9	- 61.1	- 36.1	-	- 55.6	- 55.6	-40.41	
Hino	1,191	35	1,226		121	121	1,347	1,234	3	1,237		80	80	1,317	3.6	- 91.4	0.9	-	- 33.9	- 33.9	- 2.23	
Isuzu	1,455		1,455		23	23	1,478	1,135		1,135		27	27	1,162	- 22.0	-	- 22.0	-	17.4	17.4	-21.38	
Mercedes-Benz Autobuses			-	131	2,176	2,307	2,307			-	18	1,124	1,142	1,142	-	-	-	- 86.3	- 48.3	- 50.5	-50.50	
Volkswagen Camiones y Autobuses	862	-	862		430	430	1,292	372	-	372		238	238	610	- 56.8	-	- 56.8	-	- 44.7	- 44.7	-52.79	
Scania	13	109	122	612	19	631	753	10	209	219	94	22	116	335	- 23.1	91.7	79.5	- 84.6	15.8	- 81.6	-55.51	
Volvo Buses			-	501	95	596	596			-	245	36	281	281	-	-	-	- 51.1	- 62.1	- 52.9	-52.85	
Volvo Trucks	1	722	723			-	723	-	247	247			-	247	-100.0	- 65.8	- 65.8	-	-	-	-65.84	
Mack Trucks	79	92	171			-	171	72	45	117			-	117	- 8.9	- 51.1	- 31.6	-	-	-	-31.58	
Man Truck And Bus México	-	69	69	99		99	168	-	29	29	43		43	72	-	- 58.0	- 58.0	-	- 56.6	-	-57.14	
Dina	-	-	-	-	654	654	654	-	-	-	-	47	47	47	-	-	-	-	- 92.8	- 92.8	-92.81	
Total general	11,238	14,374	25,612	1,343	4,812	6,155	31,767	8,638	7,669	16,307	400	2,148	2,548	18,855	- 23.1	- 46.6	- 36.3	- 70.2	- 55.4	- 58.6	-40.65	
	Participación																					
Freightliner	46.5%	53.5%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	54.3%	45.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%								
Kenworth	20.3%	79.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	19.7%	80.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%								
International	34.6%	43.4%	78.1%	0.0%	21.9%	21.9%	100.0%	55.3%	28.4%	83.7%	0.0%	16.3%	16.3%	100.0%								
Hino	88.4%	2.6%	91.0%	0.0%	9.0%	9.0%	100.0%	93.7%	0.2%	93.9%	0.0%	6.1%	6.1%	100.0%								
Mercedes-Benz Autobuses	98.4%	0.0%	98.4%	0.0%	1.6%	1.6%	100.0%	97.7%	0.0%	97.7%	0.0%	2.3%	2.3%	100.0%								
Isuzu	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	94.3%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	98.4%	100.0%	100.0%								
Volkswagen Camiones y Autobuses	66.7%	0.0%	66.7%	0.0%	33.3%	33.3%	100.0%	61.0%	0.0%	61.0%	0.0%	39.0%	39.0%	100.0%								
Scania	1.7%	14.5%	16.2%	81.3%	2.5%	83.8%	100.0%	3.0%	62.4%	65.4%	28.1%	6.6%	34.6%	100.0%								
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	84.1%	15.9%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87.2%	12.8%	100.0%	100.0%								
Volvo Trucks	0.1%	99.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%								
Mack Trucks	46.2%	53.8%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	61.5%	38.5%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%								
Man Truck And Bus México	0.0%	41.1%	41.1%	58.9%	0.0%	58.9%	100.0%	0.0%	40.3%	40.3%	59.7%	0.0%	59.7%	100.0%								
Dina	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%								
Total general	35.4%	45.2%	80.6%	4.2%	15.1%	19.4%	100.0%	45.8%	40.7%	86.5%	2.1%	11.4%	13.5%	100.0%								



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

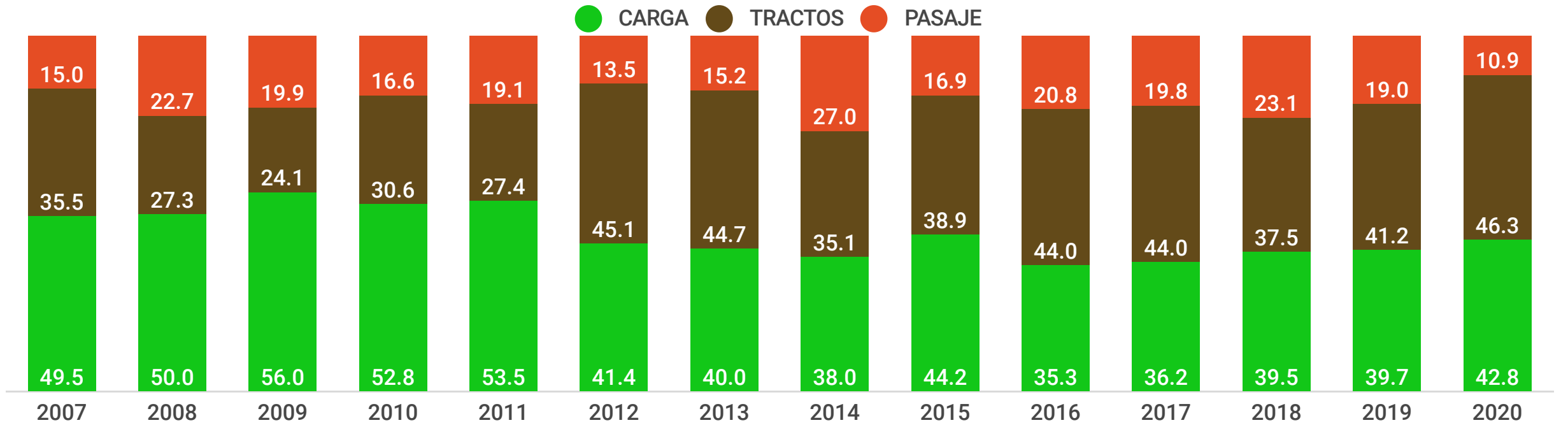
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



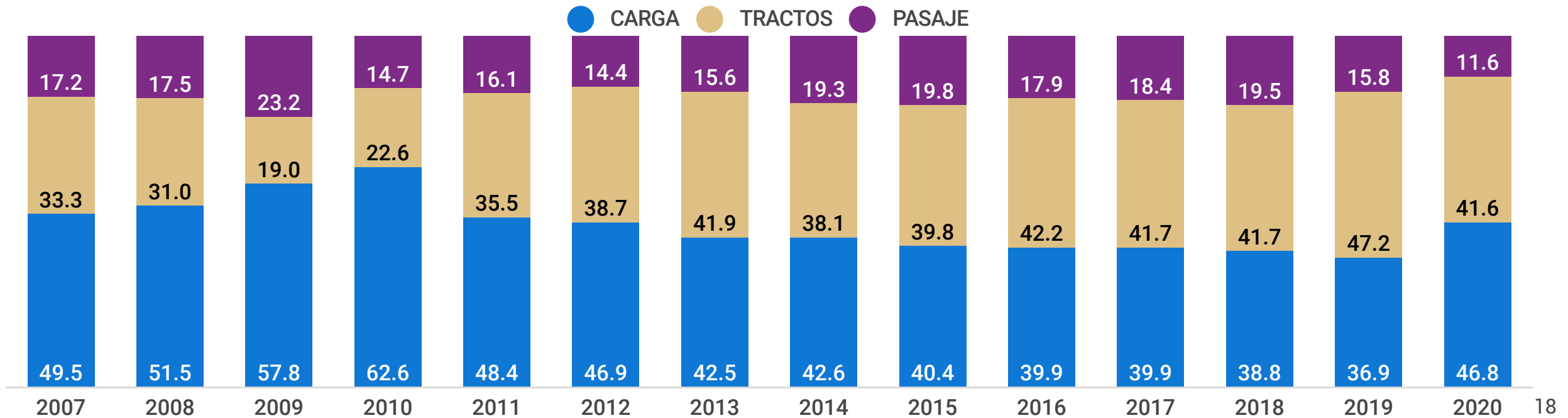
Evolución por segmentos

(participación %)

Septiembre



Enero - Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Septiembre

	2019			2020			Variación 20-19			Participación marca 2020			Participación segmento 2020		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diesel	25,452	6,153	31,605	16,116	2,548	18,664	-36.7%	-58.6%	-40.9%	98.8%	100.0%	99.0%	86.3%	13.7%	100.0%
Freightliner	8,647		8,647	5,493		5,493	-36.5%	-	-36.5%	33.7%	0.0%	29.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	7,686		7,686	4,492		4,492	-41.6%	-	-41.6%	27.5%	0.0%	23.8%	100.0%	0.0%	100.0%
International	4,611	1,294	5,905	2,945	574	3,519	-36.1%	-55.6%	-40.4%	18.1%	22.5%	18.7%	83.7%	16.3%	100.0%
Hino	1,106	121	1,227	1,120	80	1,200	1.3%	-33.9%	-2.2%	6.9%	3.1%	6.4%	93.3%	6.7%	100.0%
Isuzu	1,455	23	1,478	1,135	27	1,162	-22.0%	17.4%	-21.4%	7.0%	1.1%	6.2%	97.7%	2.3%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		2,307	2,307		1,142	1,142	-	-50.5%	-50.5%	0.0%	44.8%	6.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Volkswagen Camiones y Autobuses	862	430	1,292	372	238	610	-56.8%	-44.7%	-52.8%	2.3%	9.3%	3.2%	61.0%	39.0%	100.0%
Scania	122	629	751	166	116	282	36.1%	-81.6%	-62.5%	1.0%	4.6%	1.5%	58.9%	41.1%	100.0%
Volvo Buses		596	596		281	281	-	-52.9%	-52.9%	0.0%	11.0%	1.5%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	723		723	247		247	-65.8%	-	-65.8%	1.5%	0.0%	1.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	171		171	117		117	-31.6%	-	-31.6%	0.7%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Man Truck And Bus México	69	99	168	29	43	72	-58.0%	-56.6%	-57.1%	0.2%	1.7%	0.4%	40.3%	59.7%	100.0%
Dina		654	654		47	47	-	-92.8%	-92.8%	0.0%	1.8%	0.2%	0.0%	100.0%	100.0%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	40	2	42	74	-	74	85.0%	-100.0%	76.2%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	-	2	2	53	-	53	-	-100.0%	2550.0%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	40		40	21		21	-47.5%	-	-47.5%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	120		120	117		117	-2.5%	-	-2.5%	0.7%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	120		120	117		117	-2.5%	-	-2.5%	0.7%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	25,612	6,155	31,767	16,307	2,548	18,855	-36.3%	-58.6%	-40.6%	100.0%	100.0%	100.0%	86.5%	13.5%	100.0%



Evolución de la comercialización al menudeo

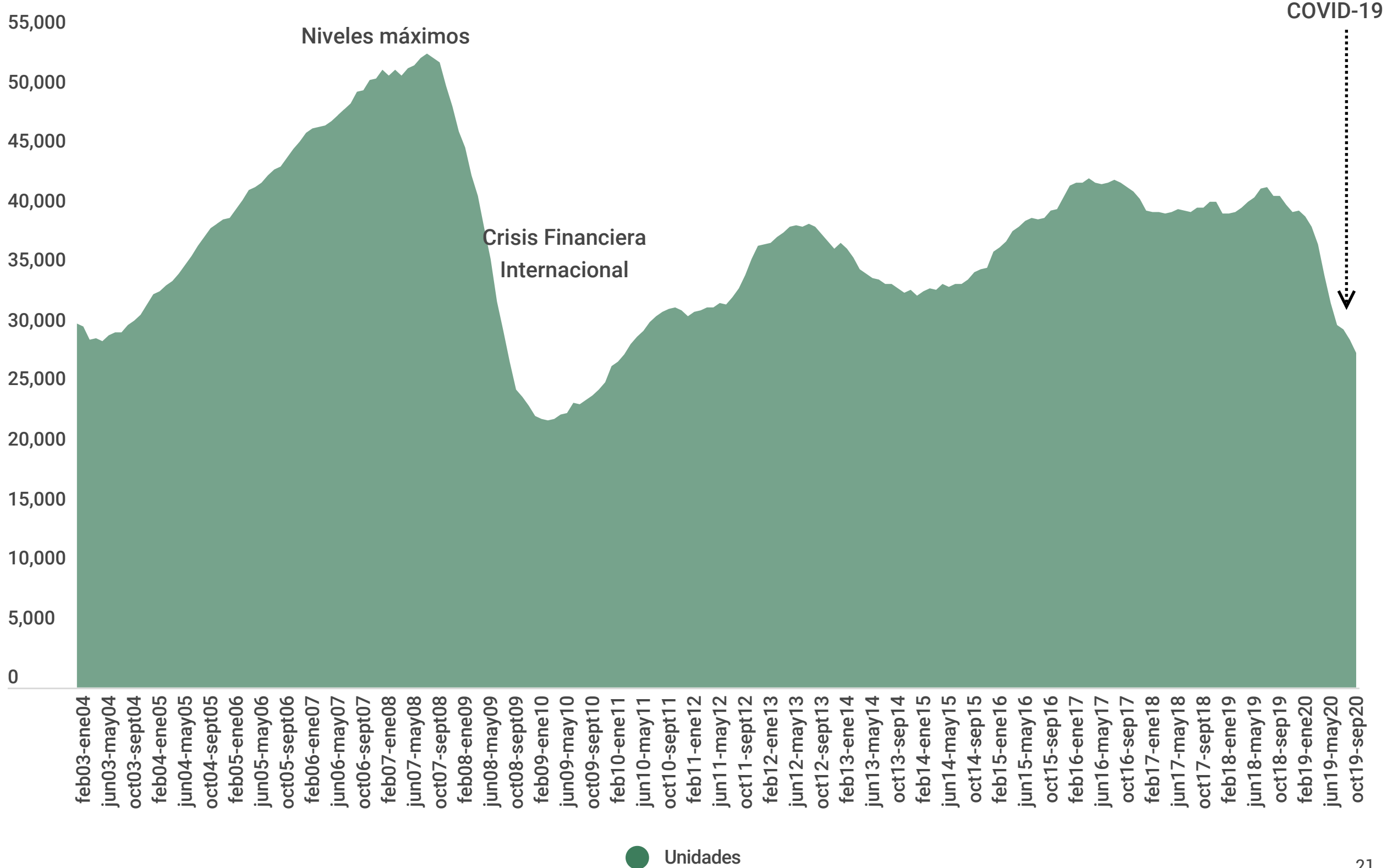
(Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,122 (2.5%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,915 (-7.7%)	3,695 (11.5%)	3,364 (2.4%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,482 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (18.1%)	3,694 (10.2%)	3,930 (22.7%)	3,167 (8.6%)	2,973 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,169 (18.1%)	2,879 (-18.8%)	3,689 (5.6%)	40,161 (1.7%)
2020	2,338 (-18.8%)	2,221 (-28.1%)	2,159 (-41.3%)	1,085 (-70.6%)	1,313 (-64.5%)	2,153 (-45.2%)	2,724 (-14.0%)	2,238 (-24.7%)	2,224 (-33.1%)				

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses



Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

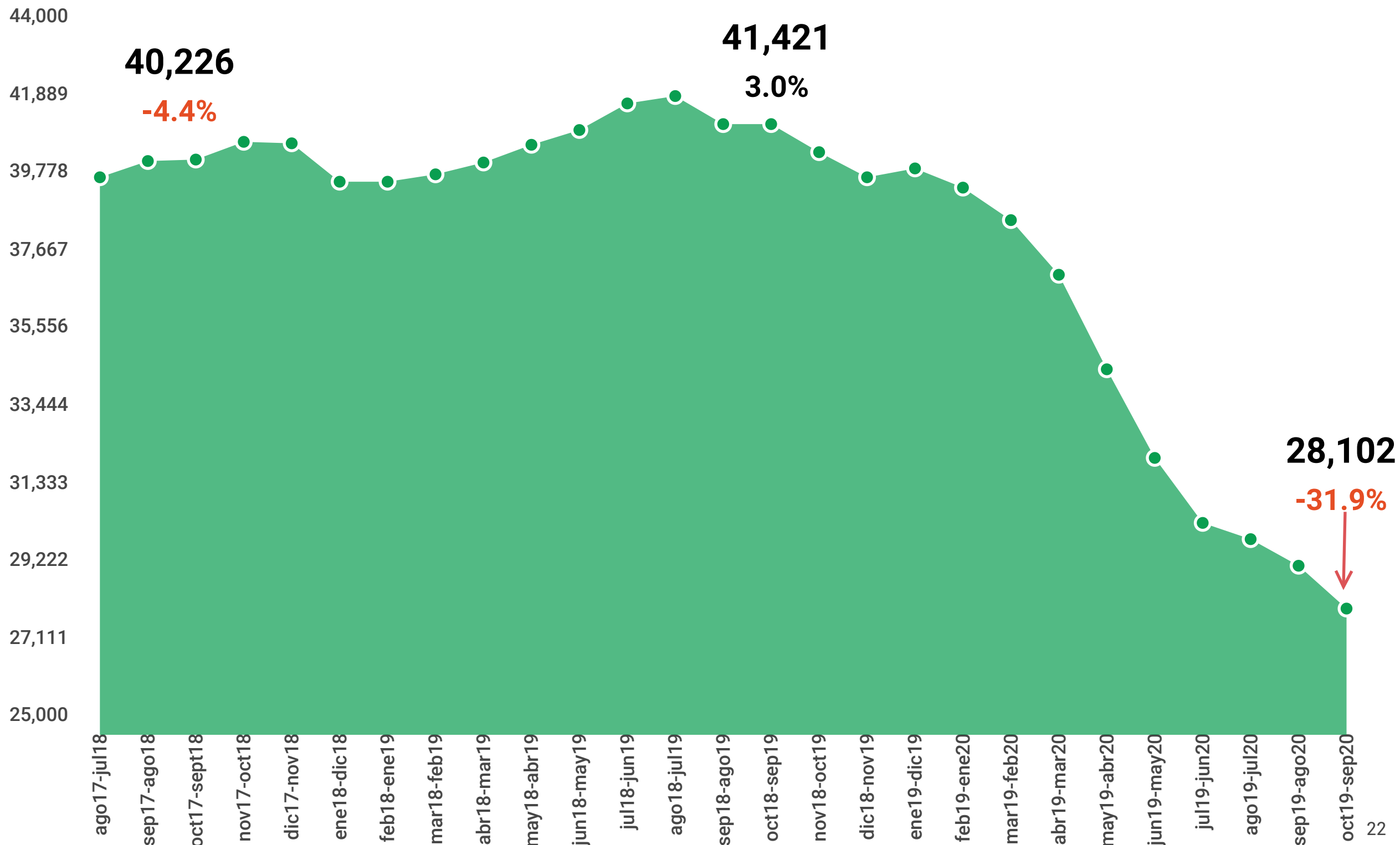


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2017-2020
(Variación % contra similar periodo)



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

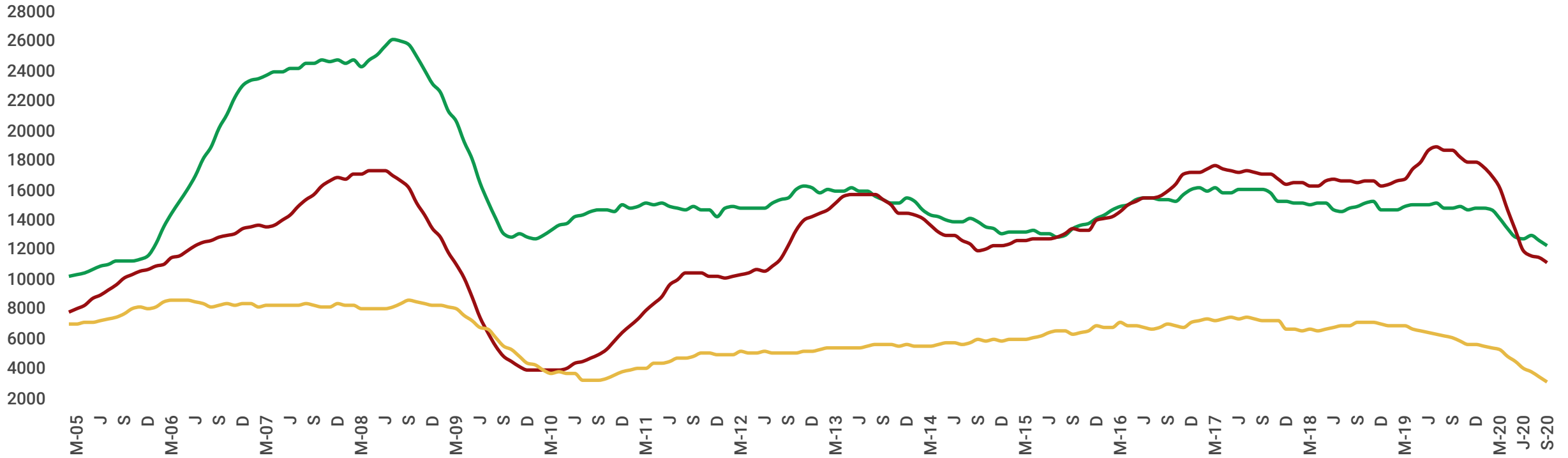


Comercialización vehículos pesados

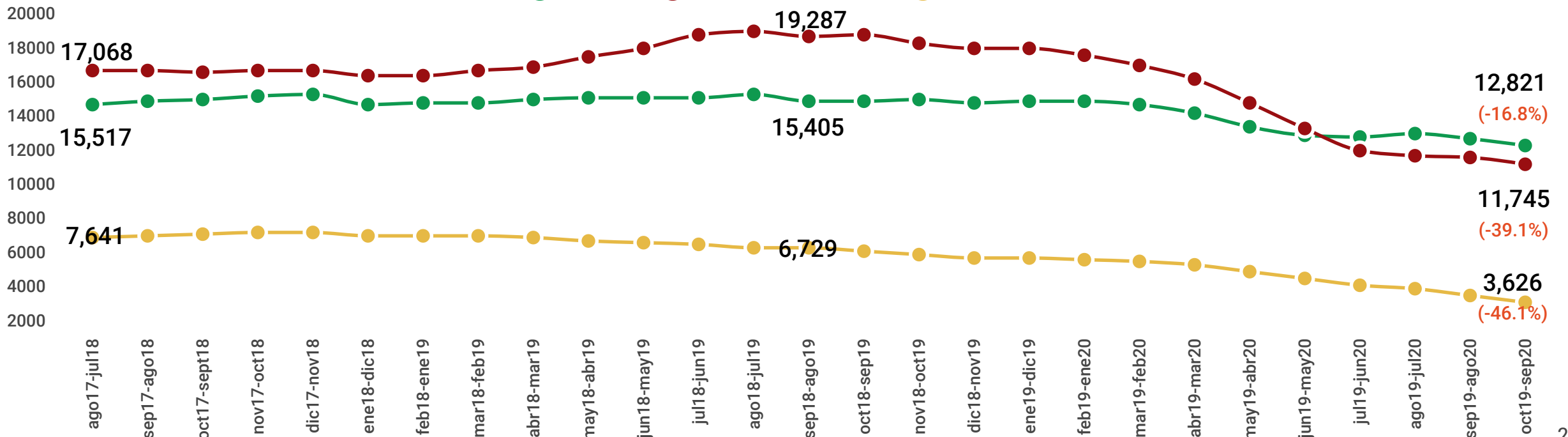
Serie Anualizada por segmentos

(Unidades)

CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



CARGA TRACTOCAMIONES PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



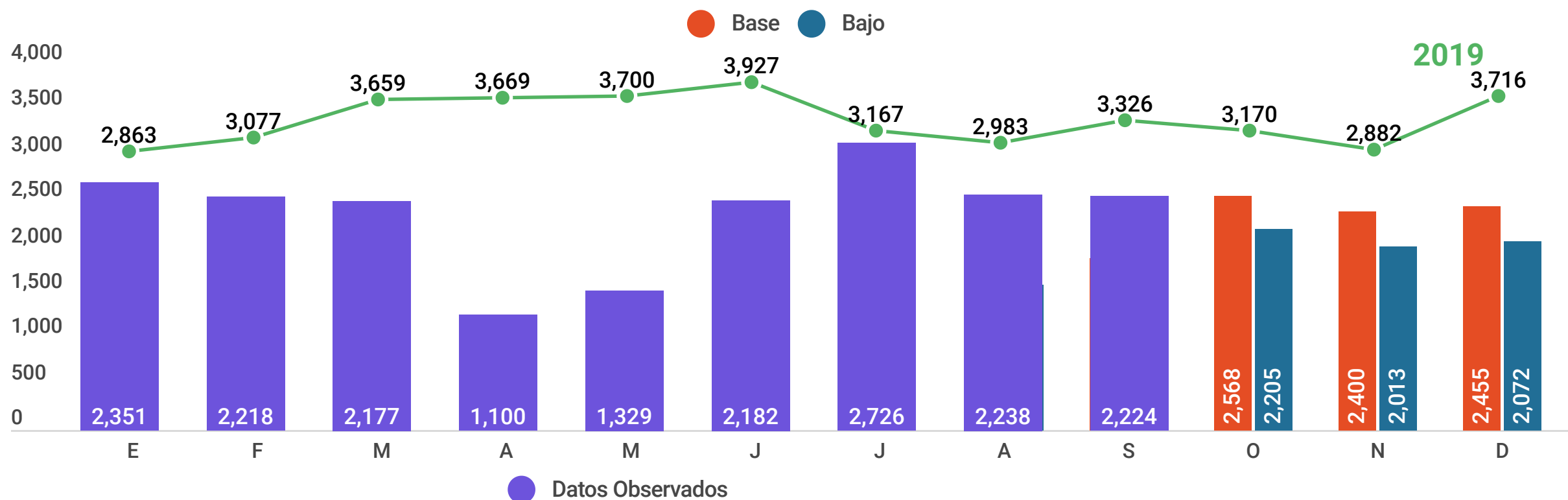
Pronósticos de ventas de vehículos pesados*: por segmento

Se presenta a continuación el escenario para 2020 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios (R2 0.70)
Variables explicativas: IGAE (PIB), Valor de la Producción del sector construcción (VP), Precios del Transporte (PT) y Confianza Empresarial (CE)
Supuestos: PIB -10.7%, VP -15%, PT 4% y CE -17%
Estructura de resultados: Se obtiene un rango de variación de entre -37.4% (25,145 unidades) y -34.6% (26,279 unidades) para las ventas en 2020.

Estimado Acumulado: 17,353 unidades.
 Real Acumulado: 18,455 unidades

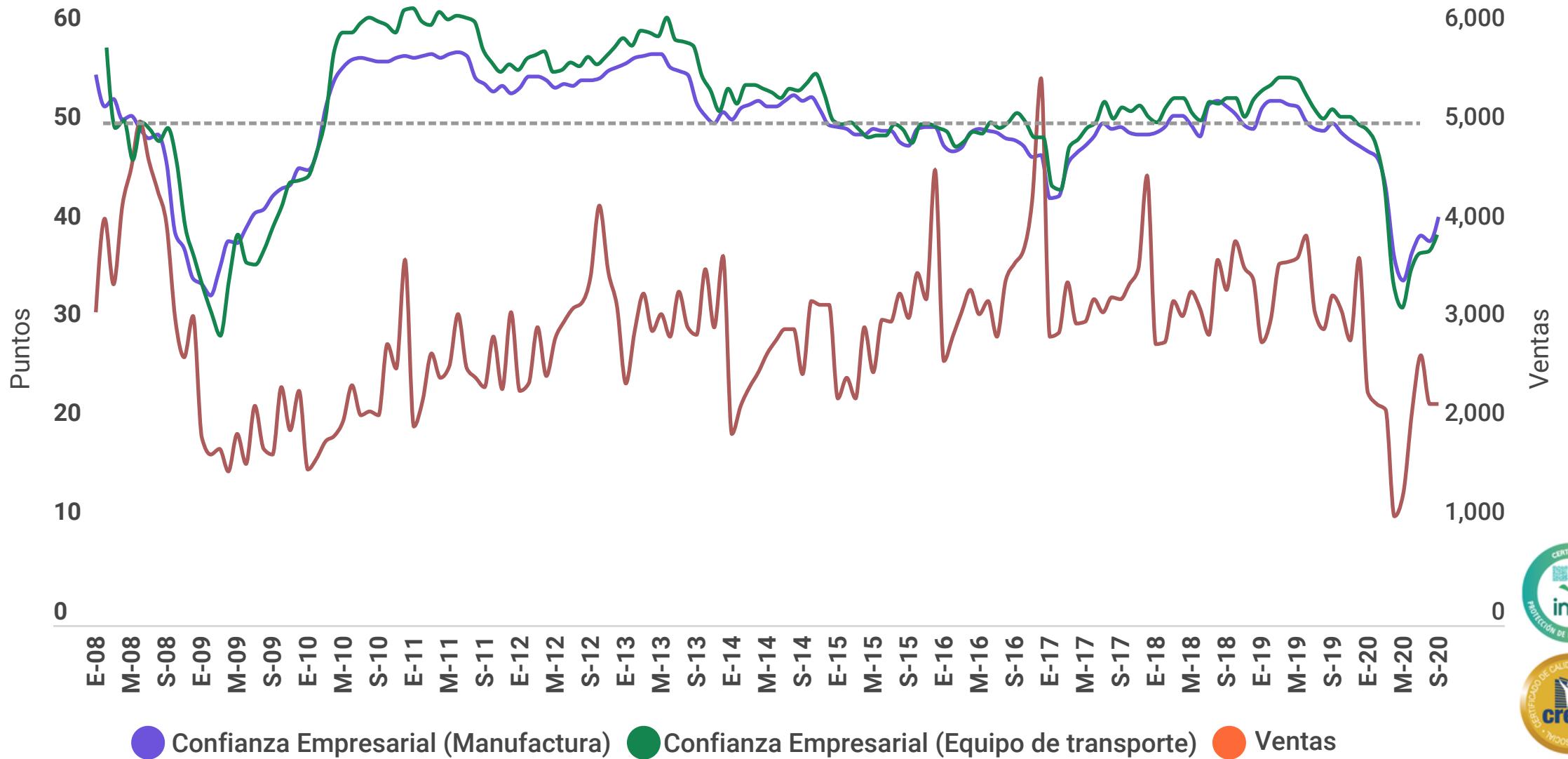
Var%: -6.0%



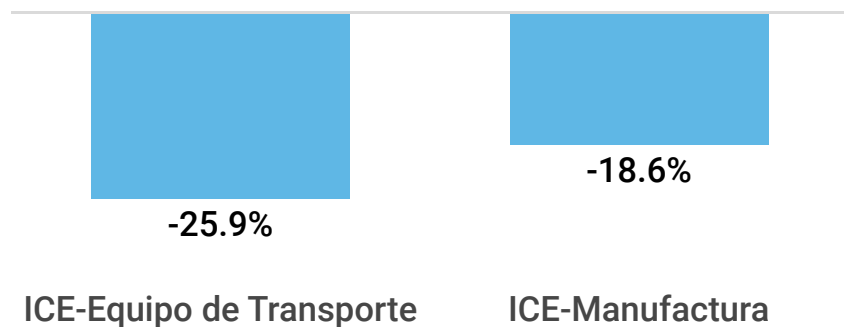
Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



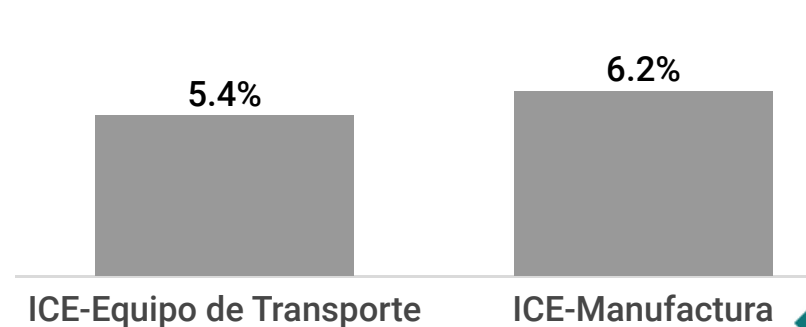
Indicador de Confianza Empresarial y Ventas Septiembre 2020



Variación % anual septiembre 2020 - septiembre 2019



Variación % mensual septiembre 2020 - agosto 2020



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

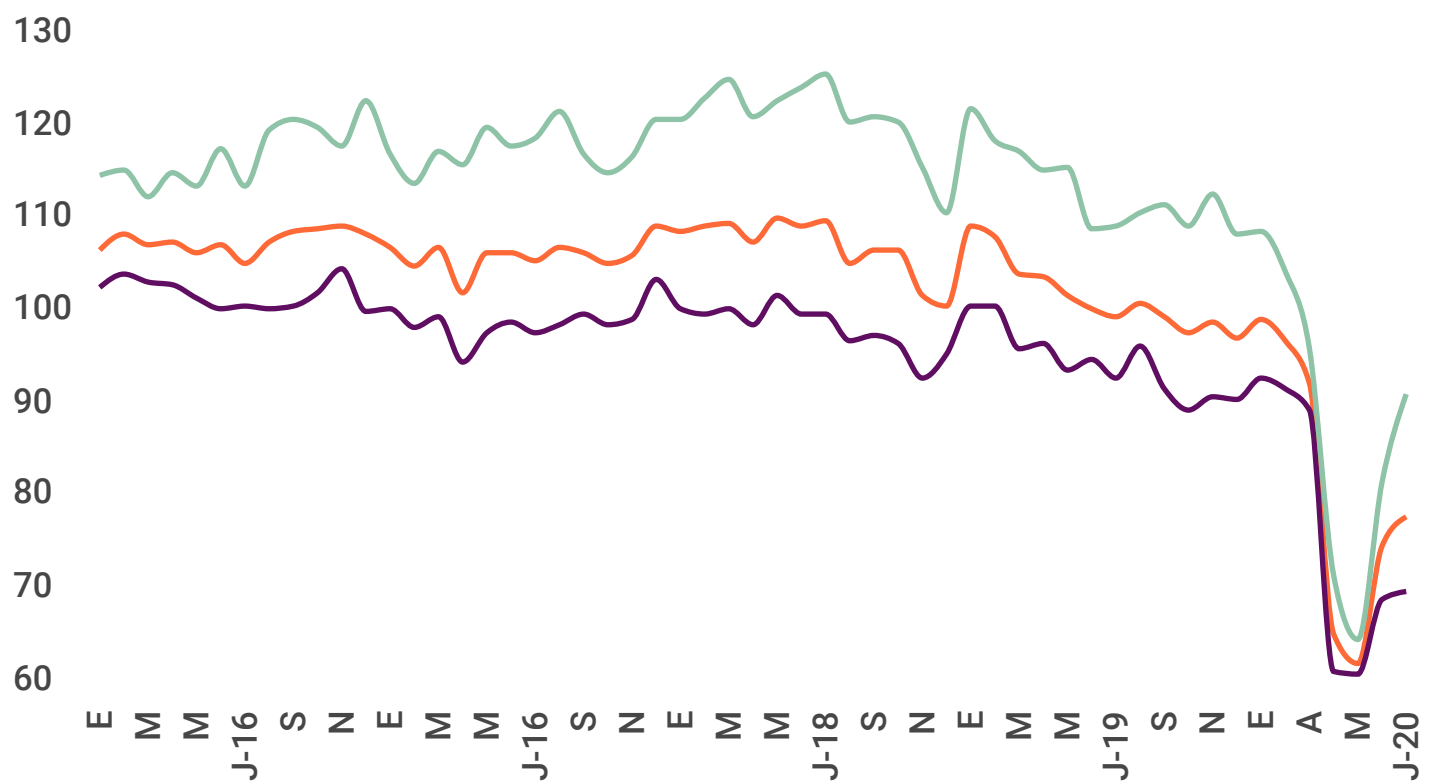
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



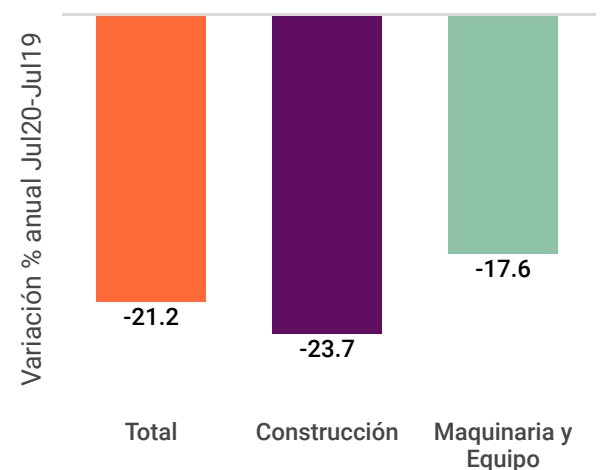
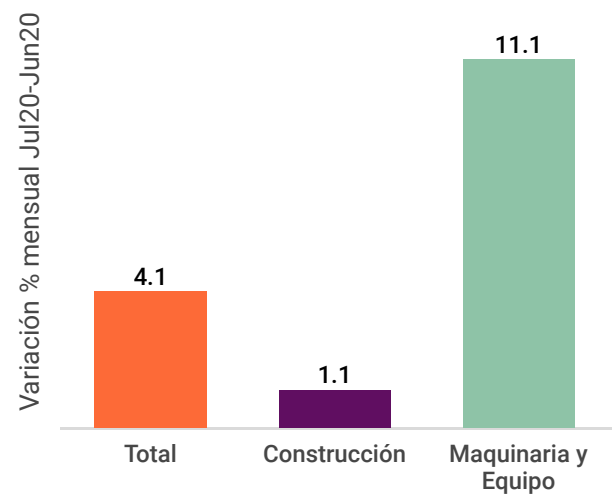
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en julio 2020 una variación porcentual de 4.4% respecto al mes anterior (junio 20) y de -21.2% respecto al año anterior (julio 19).

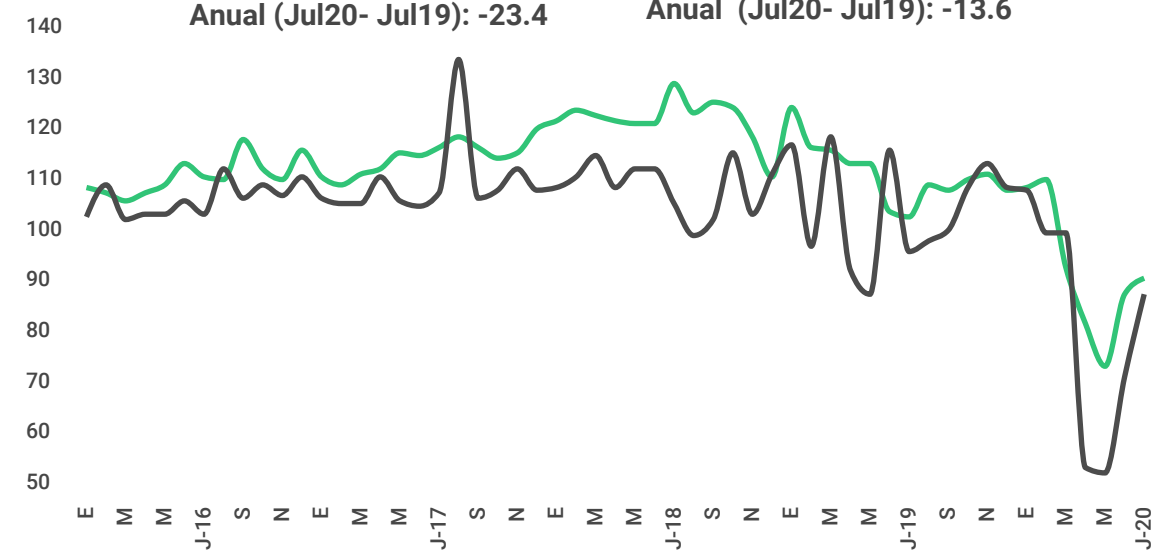
● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



Maquinaria y Equipo

Nacional
Variación %
Mensual (Jul20-Jun20): 21.8
Anual (Jul20-Jul19): -23.4

Importado
Variación %
Mensual (Jul20-Jun20): 2.8
Anual (Jul20-Jul19): -13.6



● Importado ● Nacional

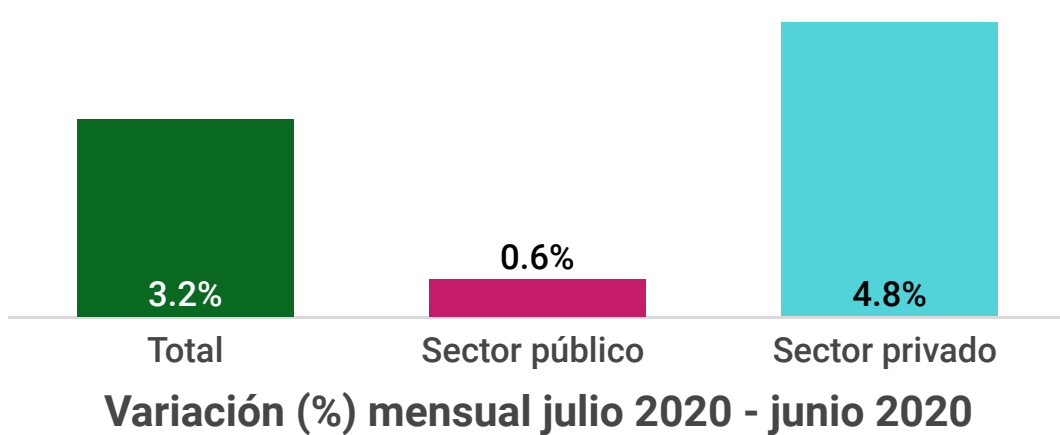
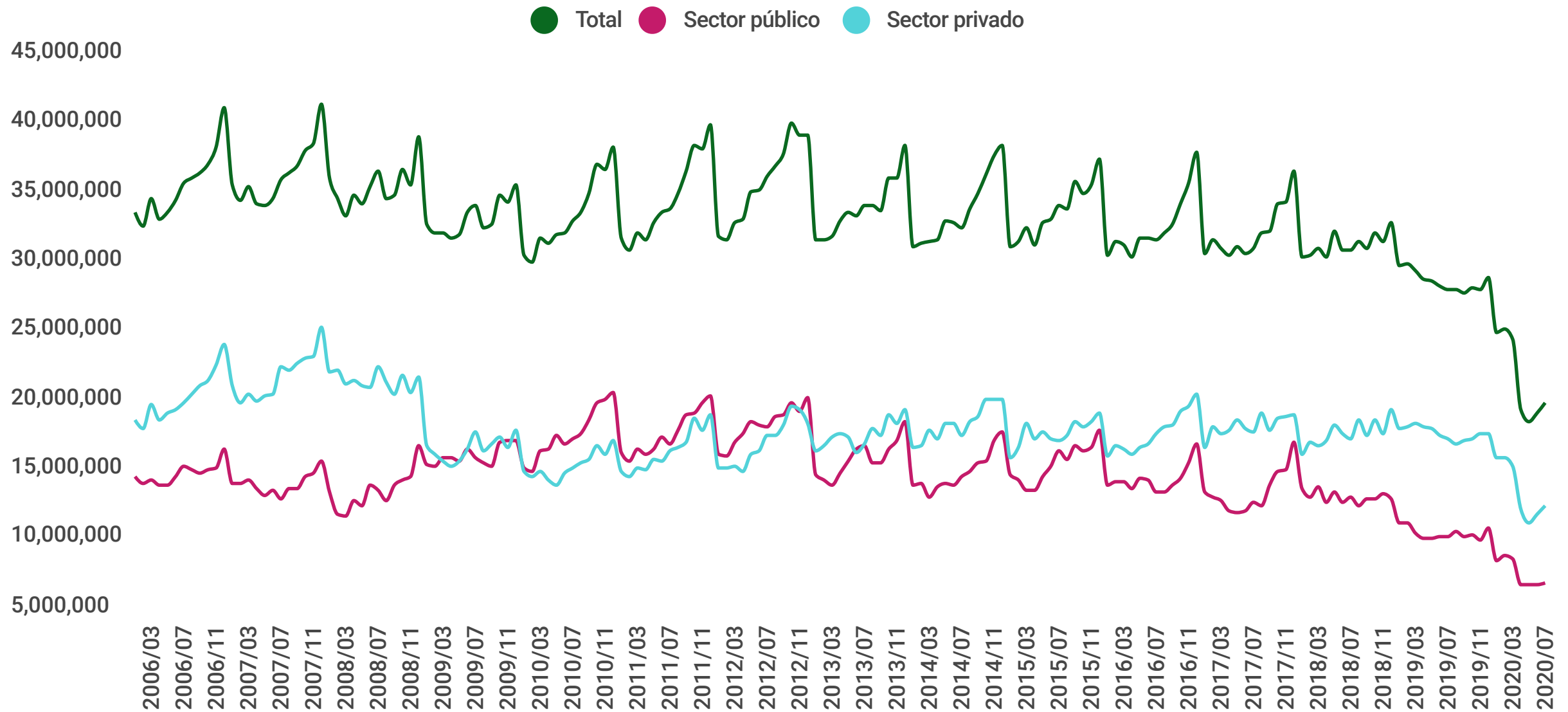
Fuente: INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Fuente: INEGI.



Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

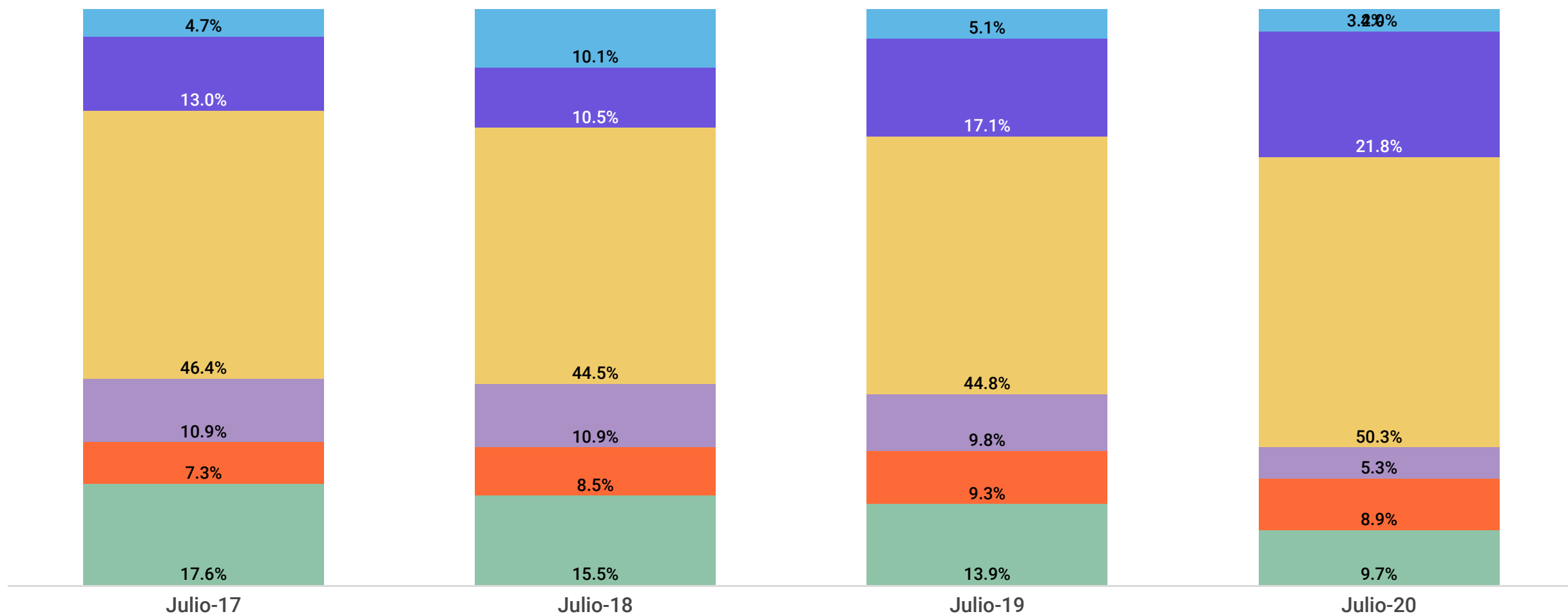


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

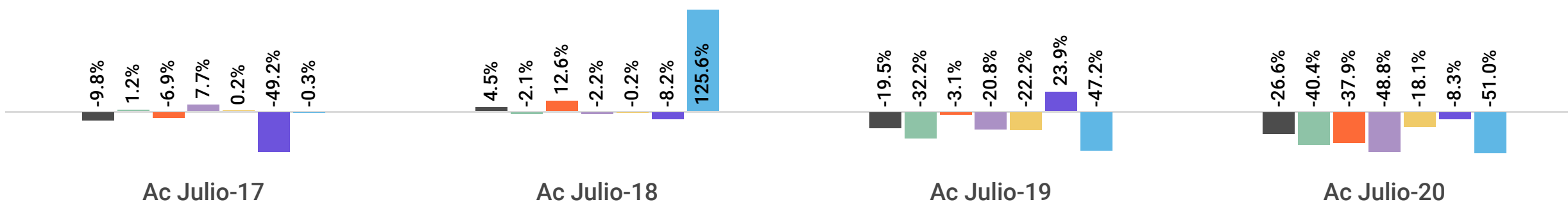


Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública

(porcentaje)



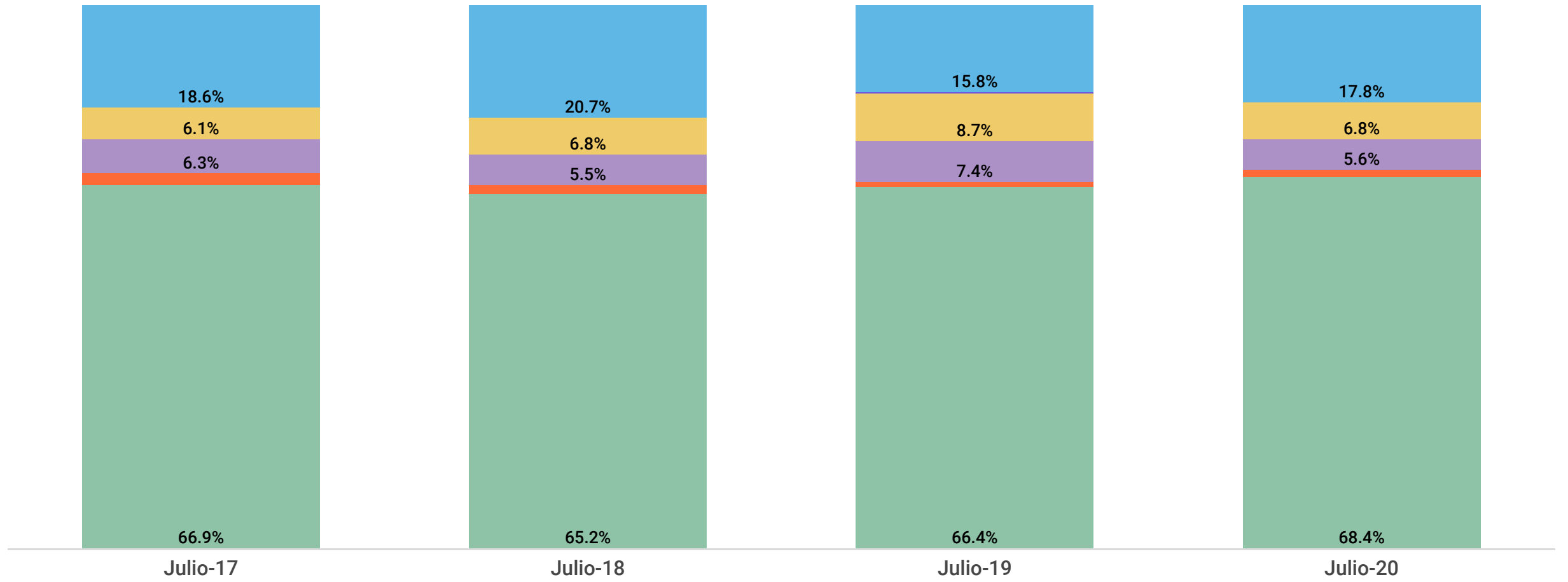
● Pública Total
 ● Edificación
 ● Agua, riego y saneamiento
 ● Electricidad y telecomunicaciones
 ● Transporte y urbanización
● Petróleo y petroquímica
● Otras construcciones



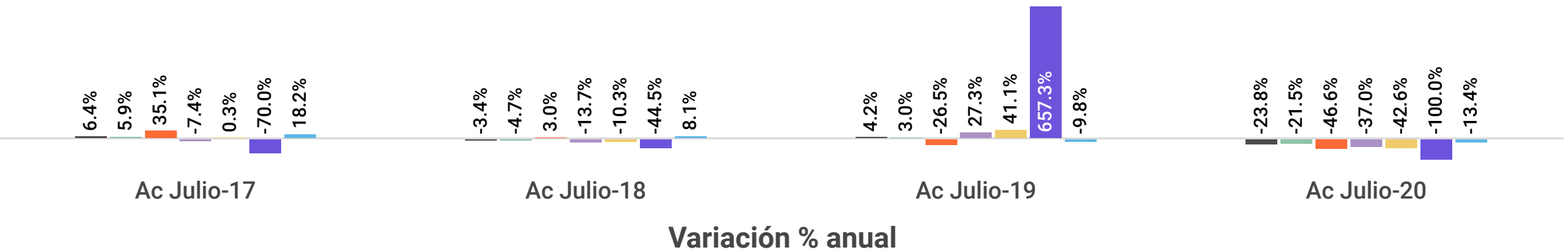
Variación % anual



Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



- Privada Total
- Edificación
- Agua, riego y saneamiento
- Electricidad y telecomunicaciones
- Transporte y urbanización
- Petróleo y petroquímica
- Otras construcciones



Variación % anual

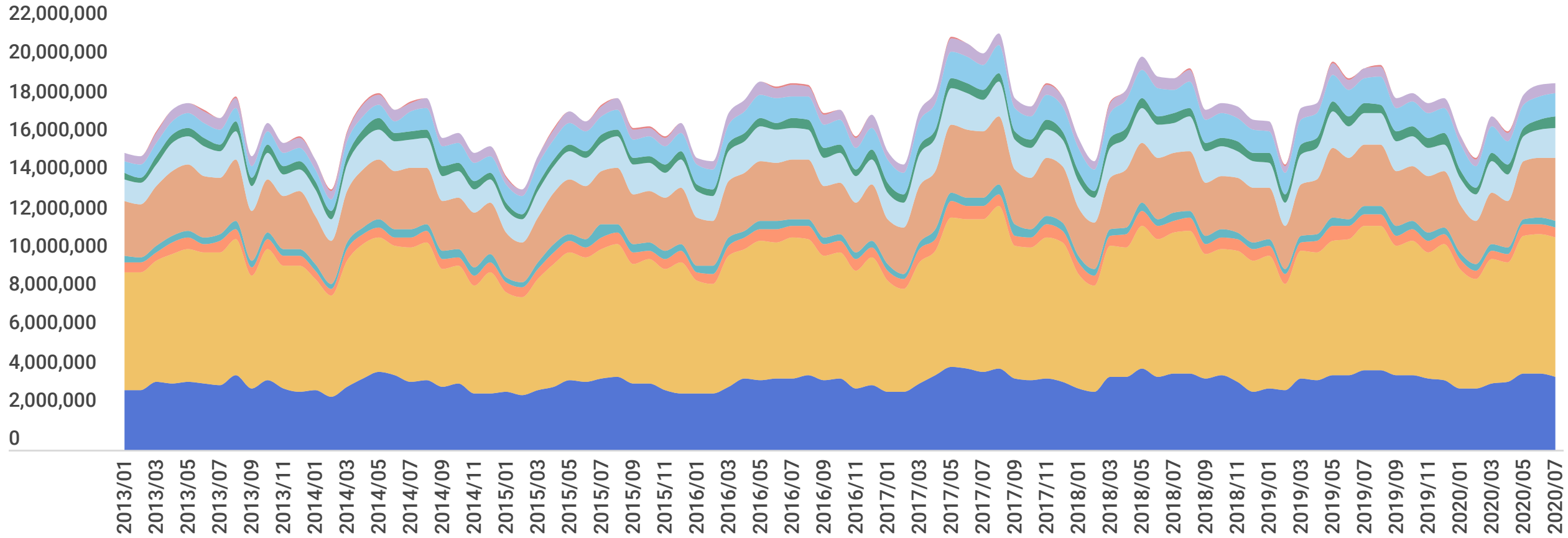
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01



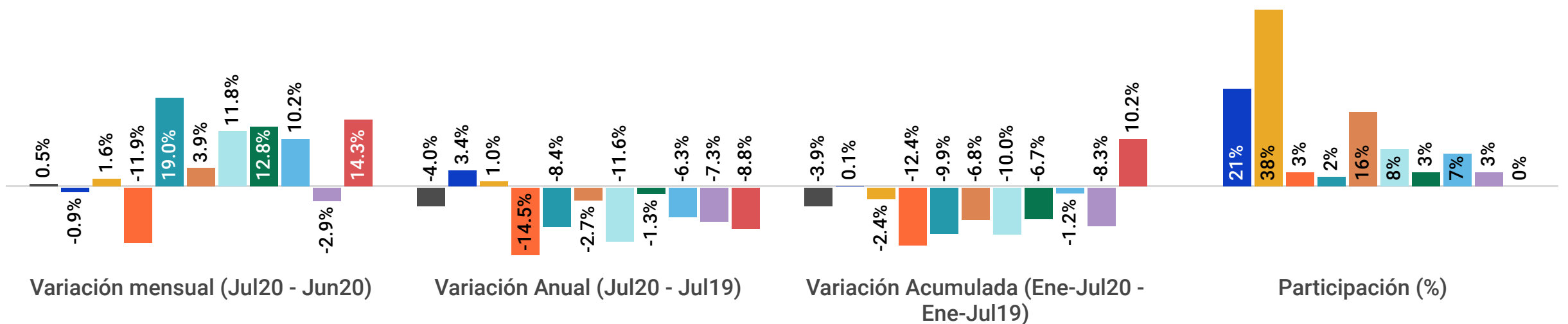
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



- Valor Total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Otros productos no genéricos

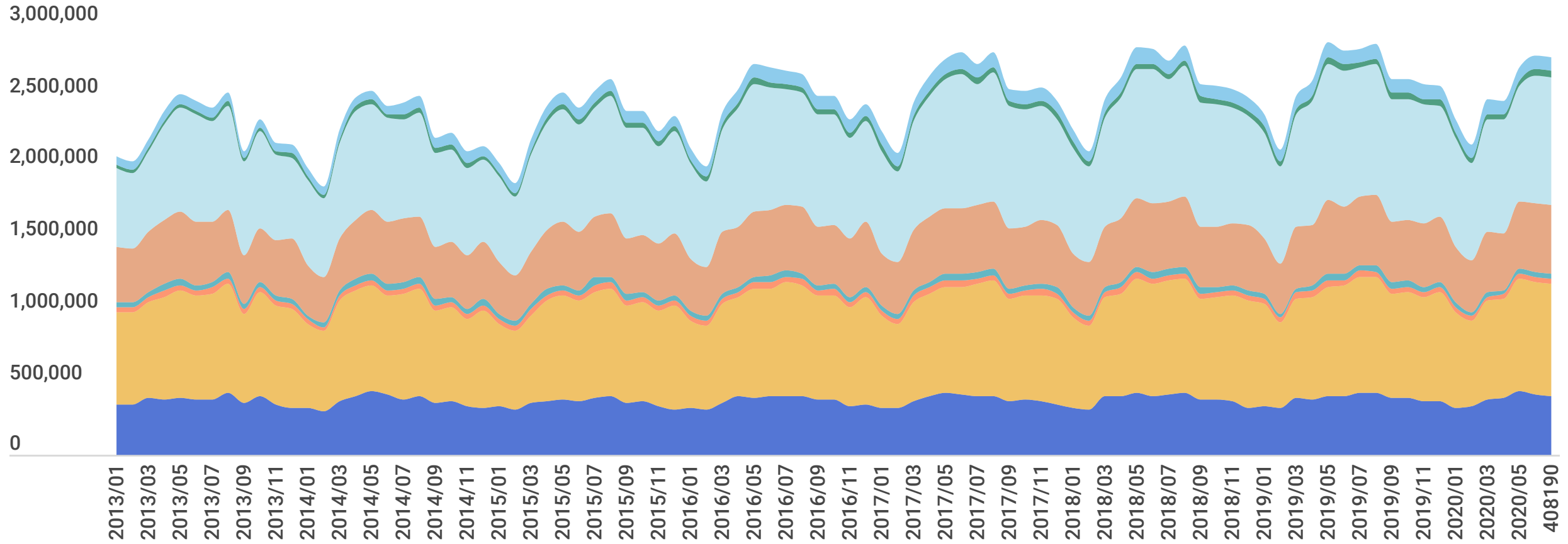




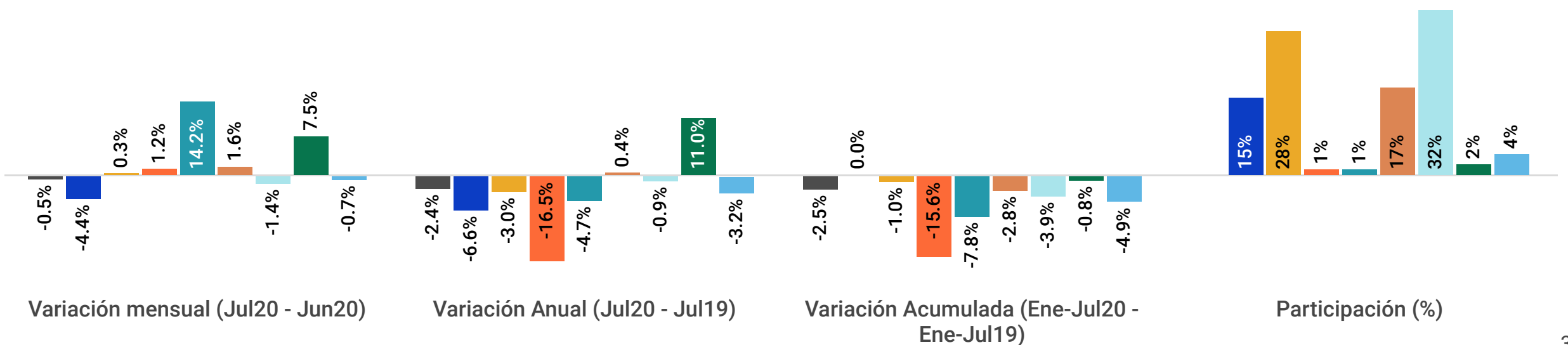
Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



- Volumen total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos

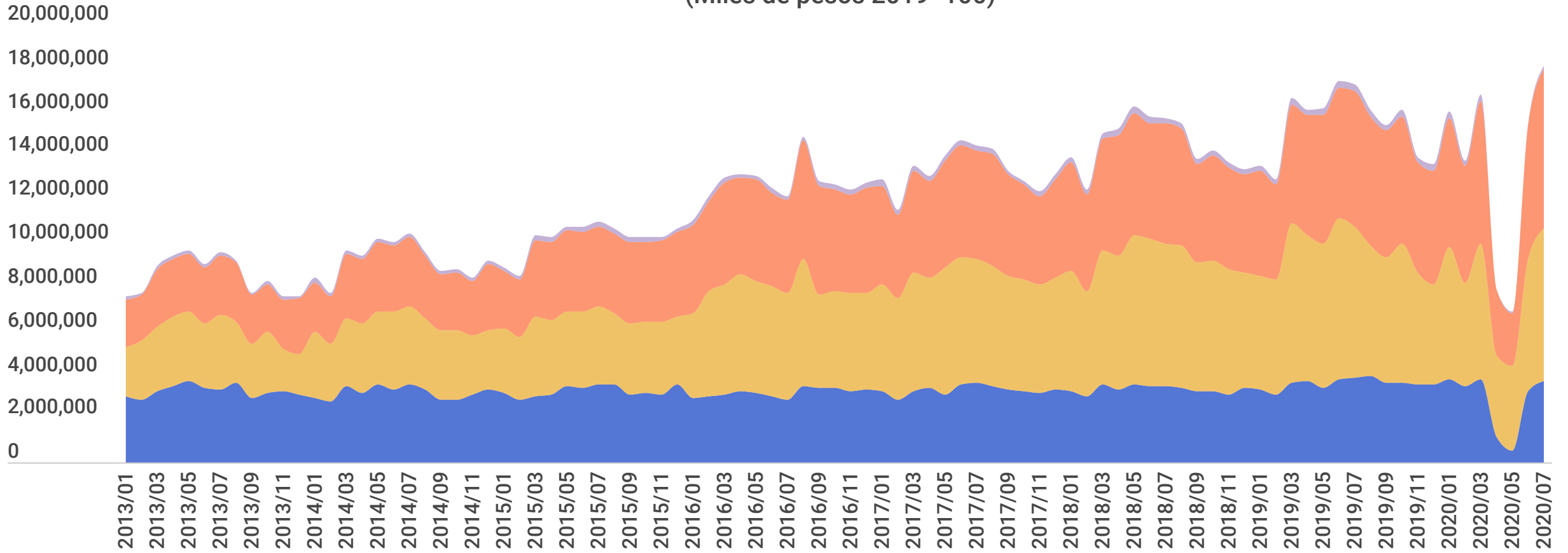




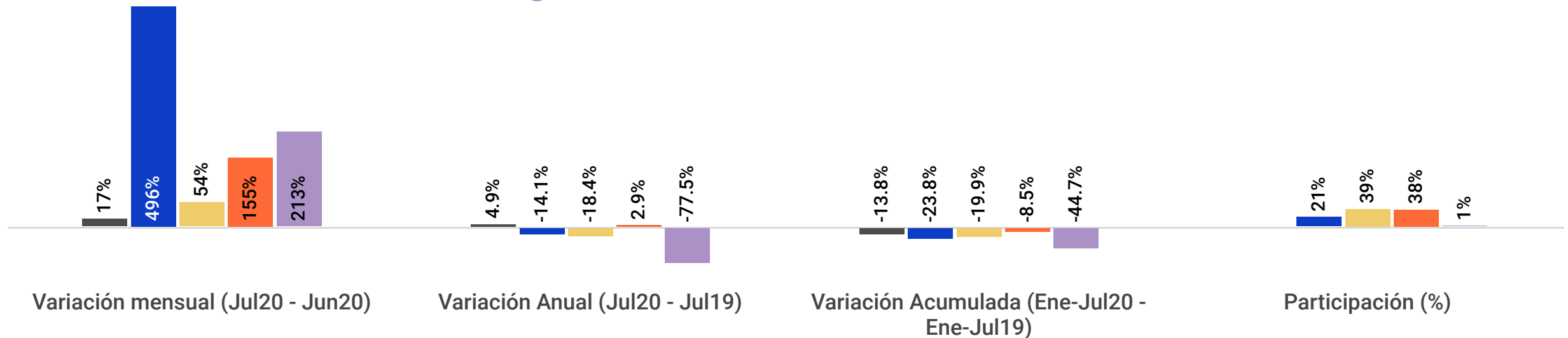
Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



- Elaboración de cerveza
- Cerveza en > Botella retornable
- Cerveza en > Botella no retornable
- Cerveza en > Lata
- Productos secundarios, desechos y subproductos

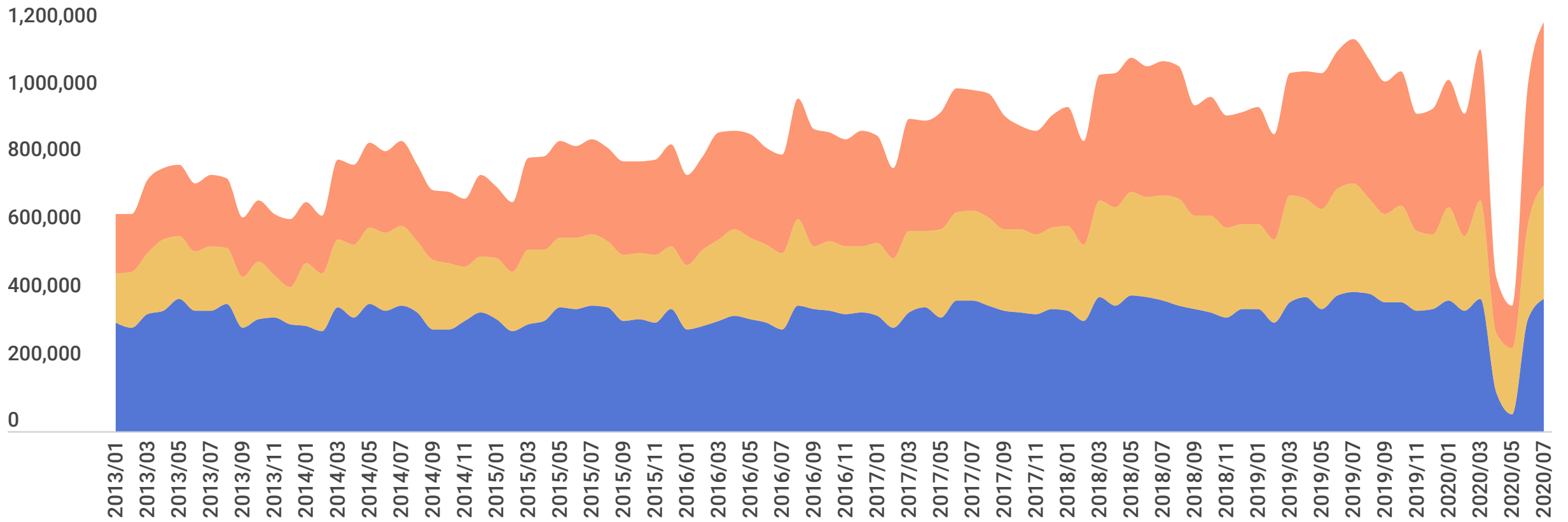




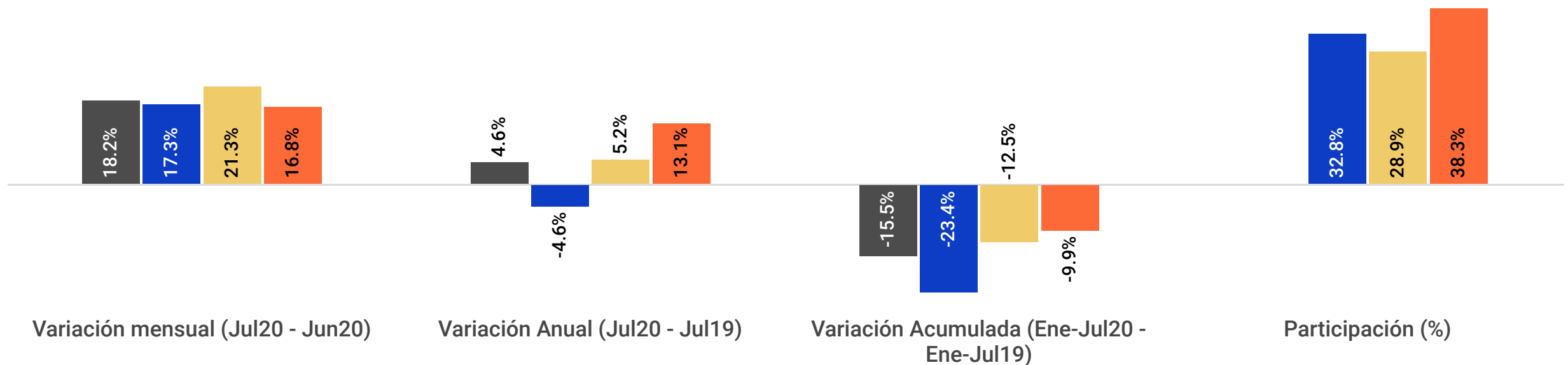
Industria Cervecería en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza






(Miles de litros)



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata



Comercialización de vehículos pesados

		Septiembre			Enero-Septiembre		
	País	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación
	Brasil	8,946	11,623	● -23.0	75,707	94,574	● -19.9
	España*	2,070	2,050	● 1.0	14,181	19,910	● -28.8
	Francia**	4,009	4,040	● -0.8	29,463	42,666	● -30.9
	Perú	1,894	1,297	● 46.0	8,526	12,572	● -32.2
	Chile	1,358	1,446	● -6.1	9,083	12,464	● -33.1
	Japón	17,844	19,526	● -8.6	128,387	157,909	● -18.7
	Colombia***	1,921	1,932	● -0.6	13,371	13,781	● -3.0
	Argentina	1,018	985	● 3.4	7,694	9,286	● -17.1



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANFAC, FENABRAVE, CCFA, AAP, ANAC, JAMA, ANDEMOS, SIOMAA.

*Año 2019 es estimado con información de ANFAC.

** Incluye vehículos comerciales de mas de 5 tons.

*** Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.

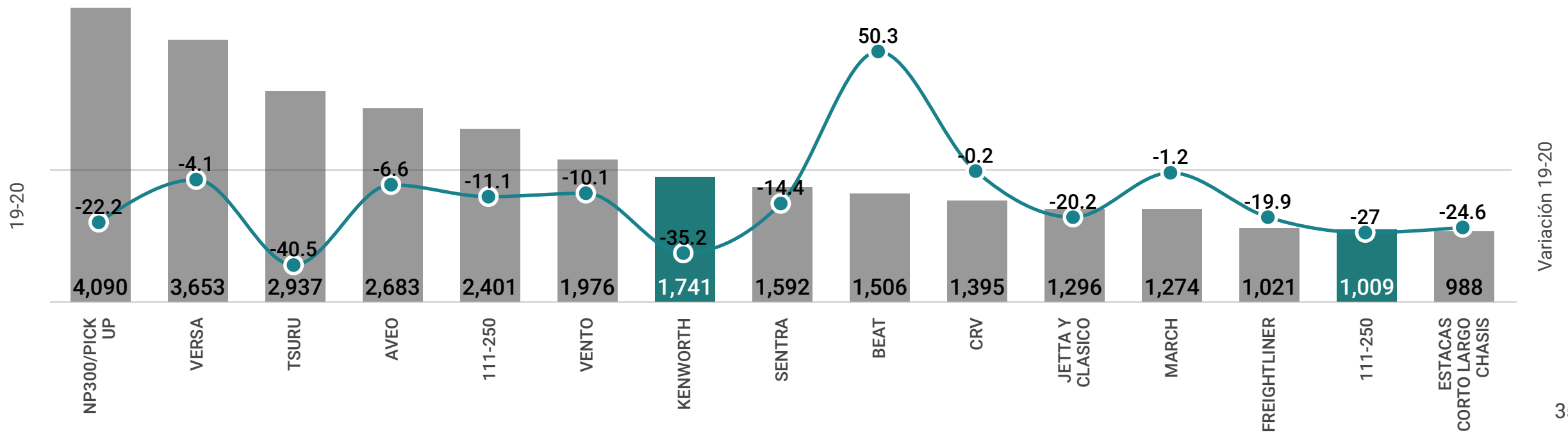
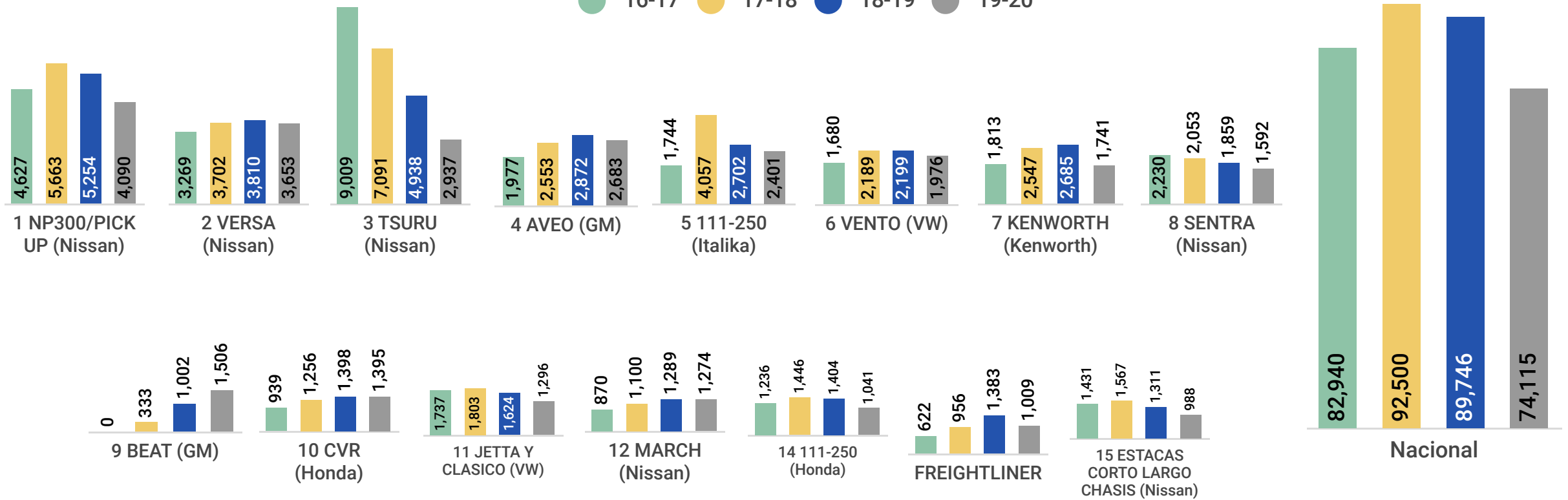




15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Septiembre-Agosto de cada año

● 16-17 ● 17-18 ● 18-19 ● 19-20



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

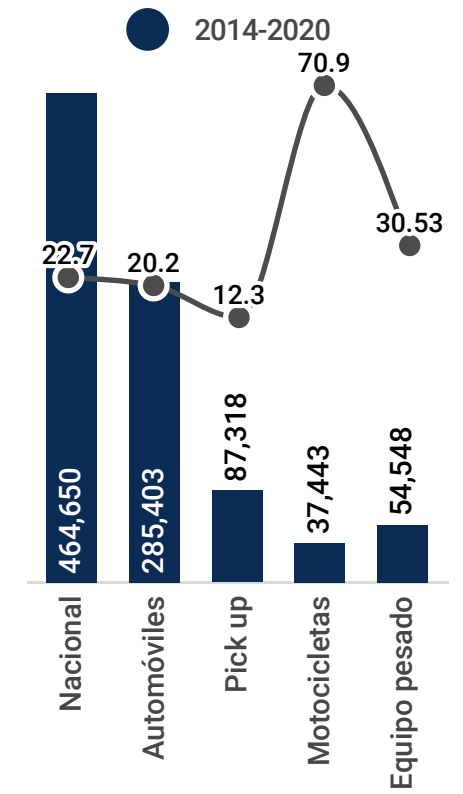
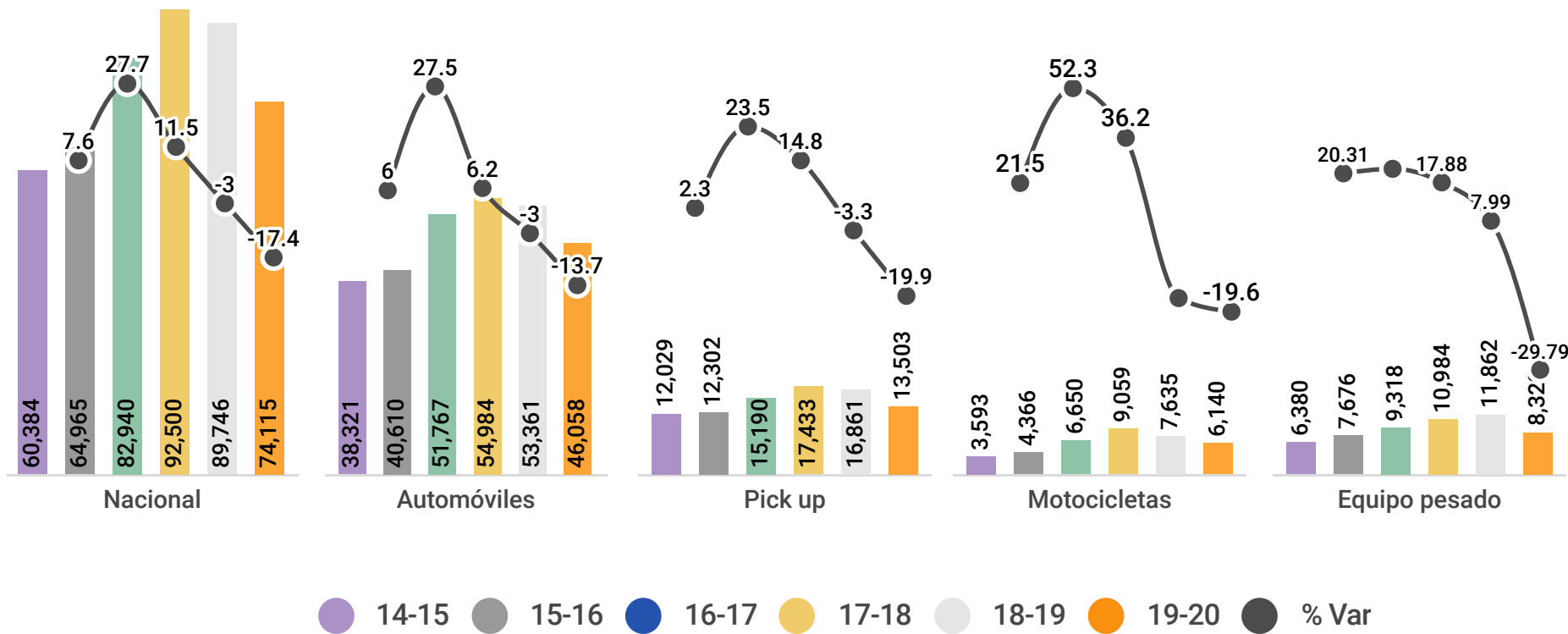
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



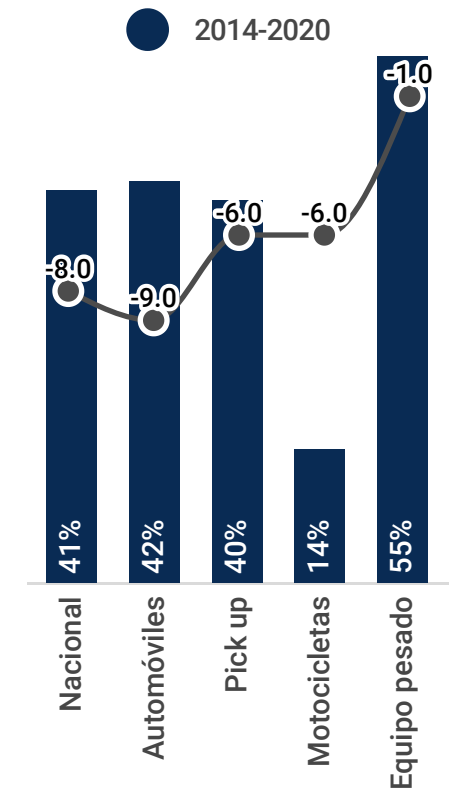
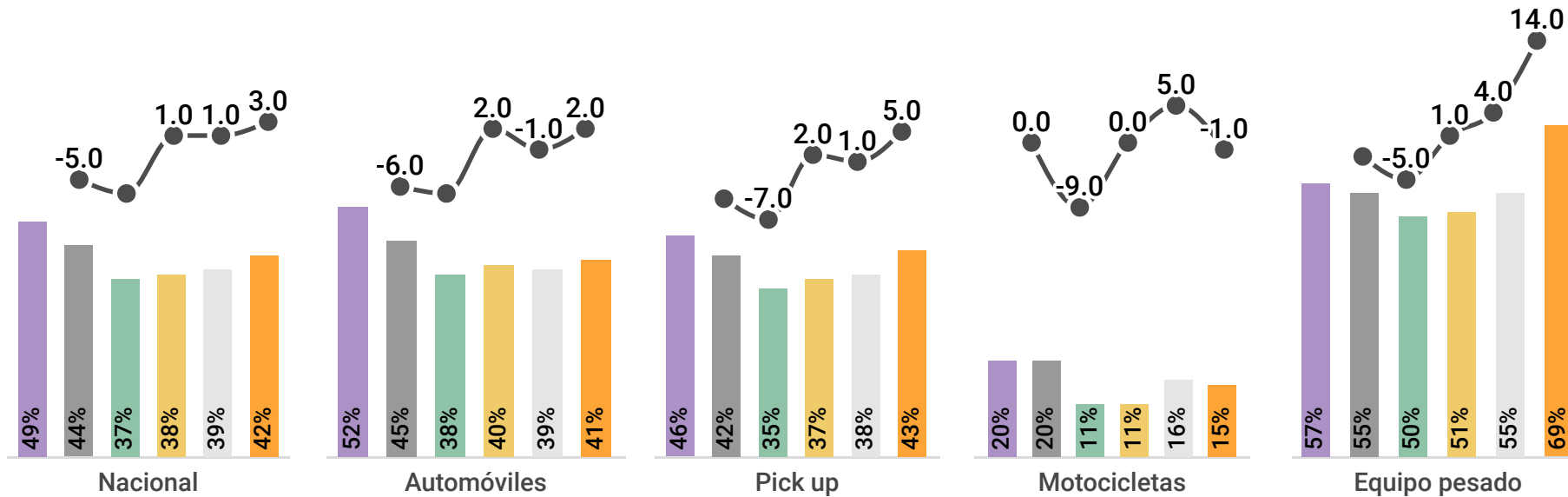
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Septiembre-Agosto de cada año

Robados



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales





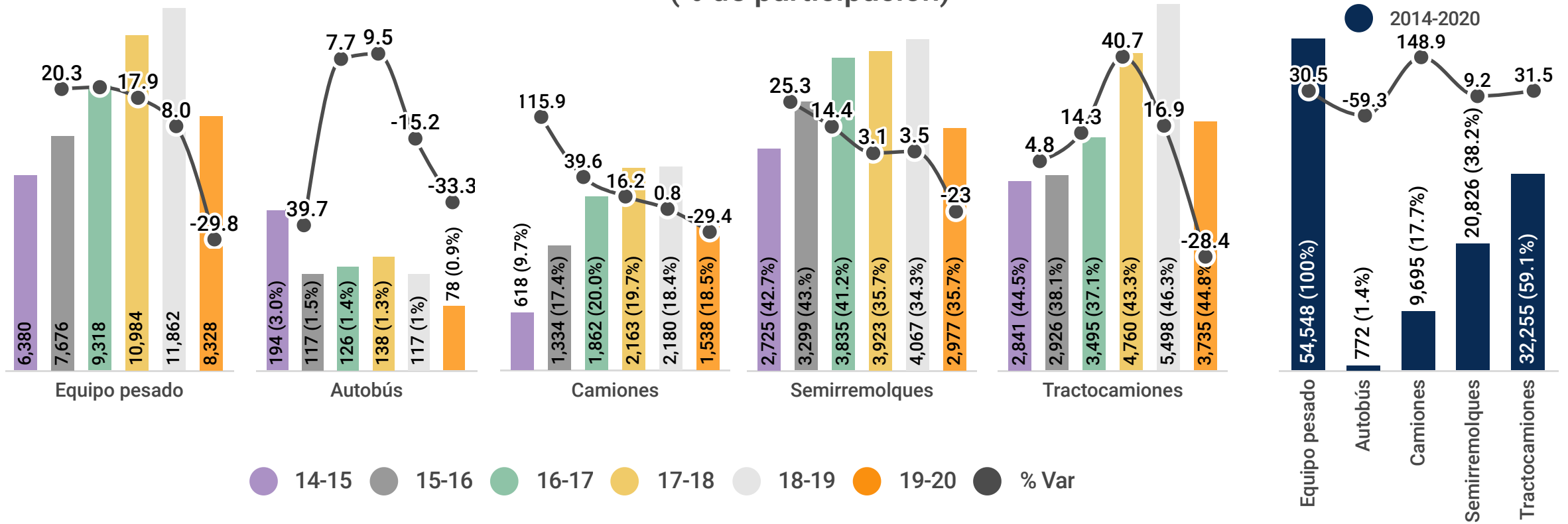
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Equipo pesado

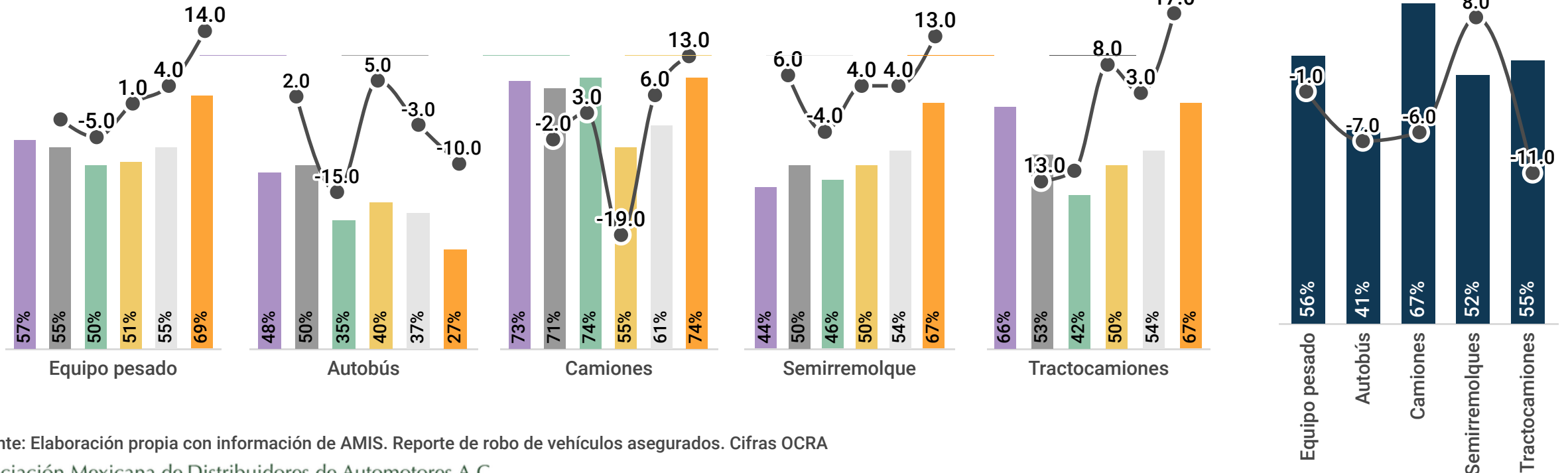
Septiembre-Agosto de cada año

(% de participación)

Robados



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA