

Reporte de Mercado Interno Automotor



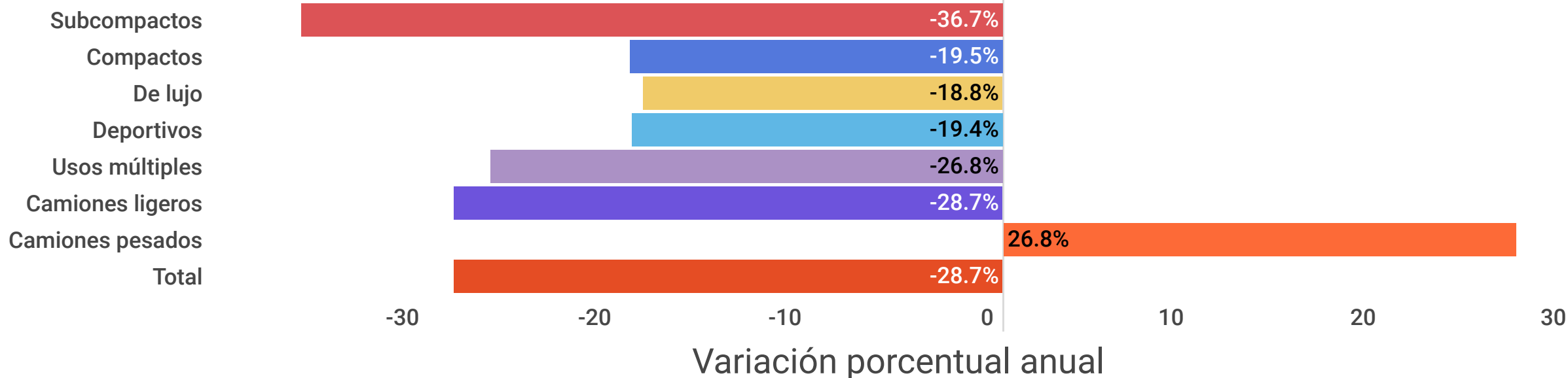
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Agosto 2020



Vehículos ligeros comercializados

En agosto de 2019 y 2020



En agosto se registra la séptima tasa negativa de 2020.

	Agosto		Variación Unidades
	2019	2020	
Subcompactos	37,013	23,419	● -13,594
Compactos	21,842	17,575	● -4,267
De lujo	3,594	2,918	● -676
Deportivos	633	510	● -123
Usos múltiples	28,298	20,712	● -7,586
Camiones ligeros	16,555	11,802	● -4,753
Camiones pesados*	123	156	33
Total	108,058	77,092	● -30,966

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



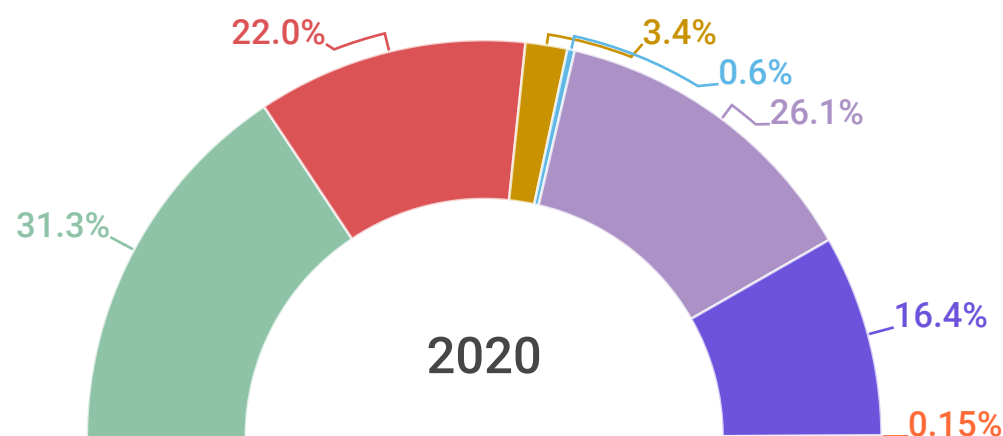
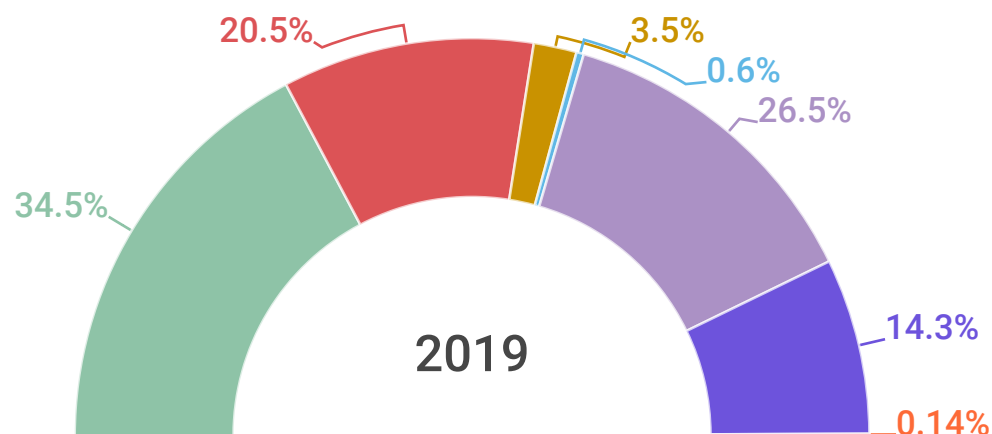
Vehículos ligeros comercializados

En enero-agosto de 2019 y 2020

Segmento	2019	2020	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	294,679	183,760	● -110,919	● -37.6%
Compactos	174,904	128,725	● -46,179	● -26.4%
De lujo	30,224	19,902	● -10,322	● -34.2%
Deportivos	5,034	3,606	● -1,428	● -28.4%
Usos múltiples	226,749	153,321	● -73,428	● -32.4%
Camiones ligeros	121,902	96,220	● -25,682	● -21.1%
Camiones pesados*	1,164	876	● -288	● -24.7%
Total	854,656	586,410	● -268,246	● -31.4%

Estructura de Mercado

● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

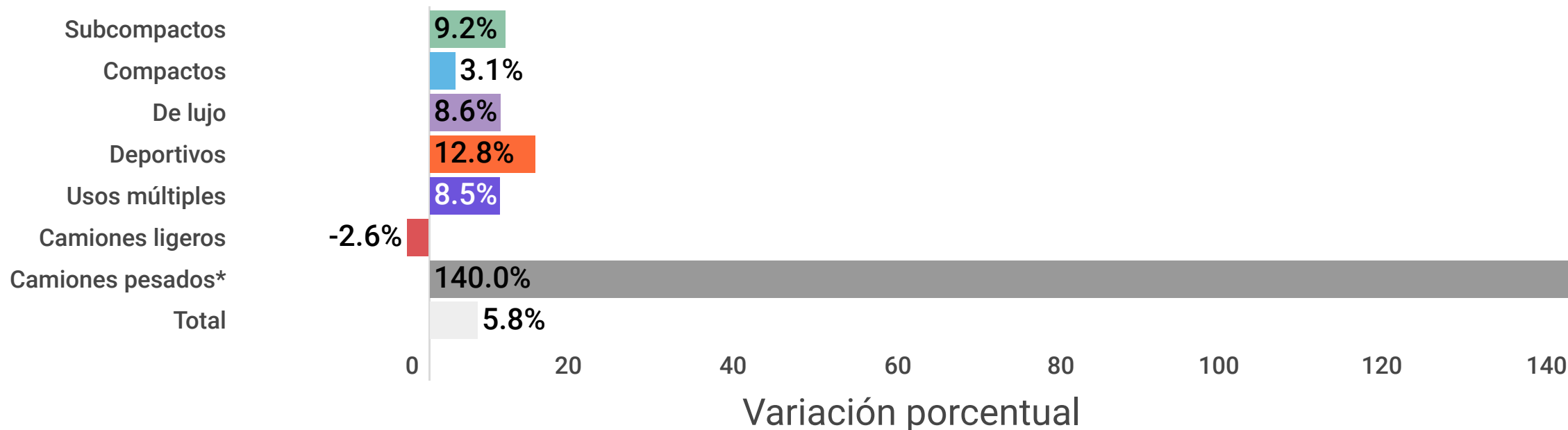
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.





Vehículos ligeros comercializados

En agosto-julio 2020



Segmento	Julio 2020	Agosto 2020	Variación Unidades
Subcompactos	21,439	23,419	1,980
Compactos	17,042	17,575	533
De lujo	2,688	2,918	230
Deportivos	452	510	58
Usos múltiples	19,089	20,712	1,623
Camiones ligeros	12,122	11,802	-320
Camiones pesados*	65	156	91
Total	72,897	77,092	4,195

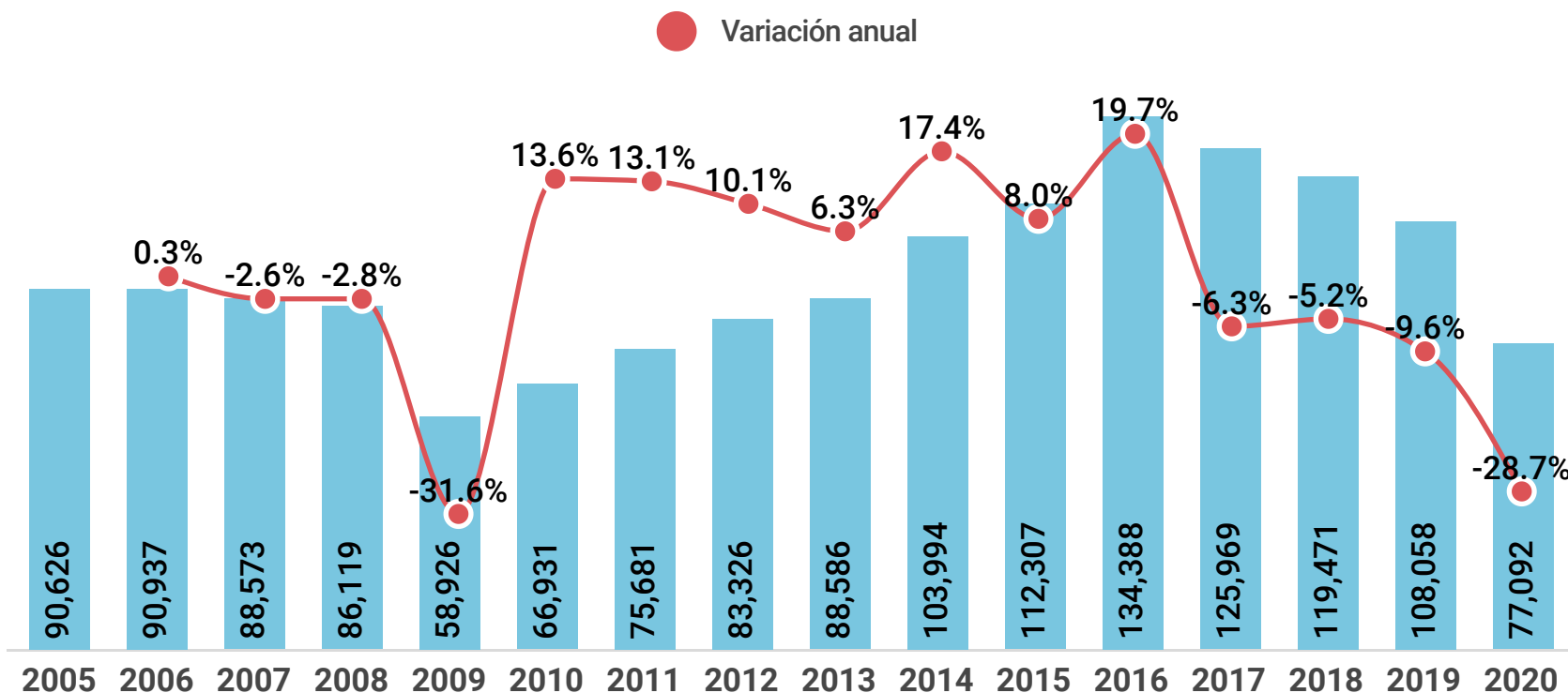
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2020

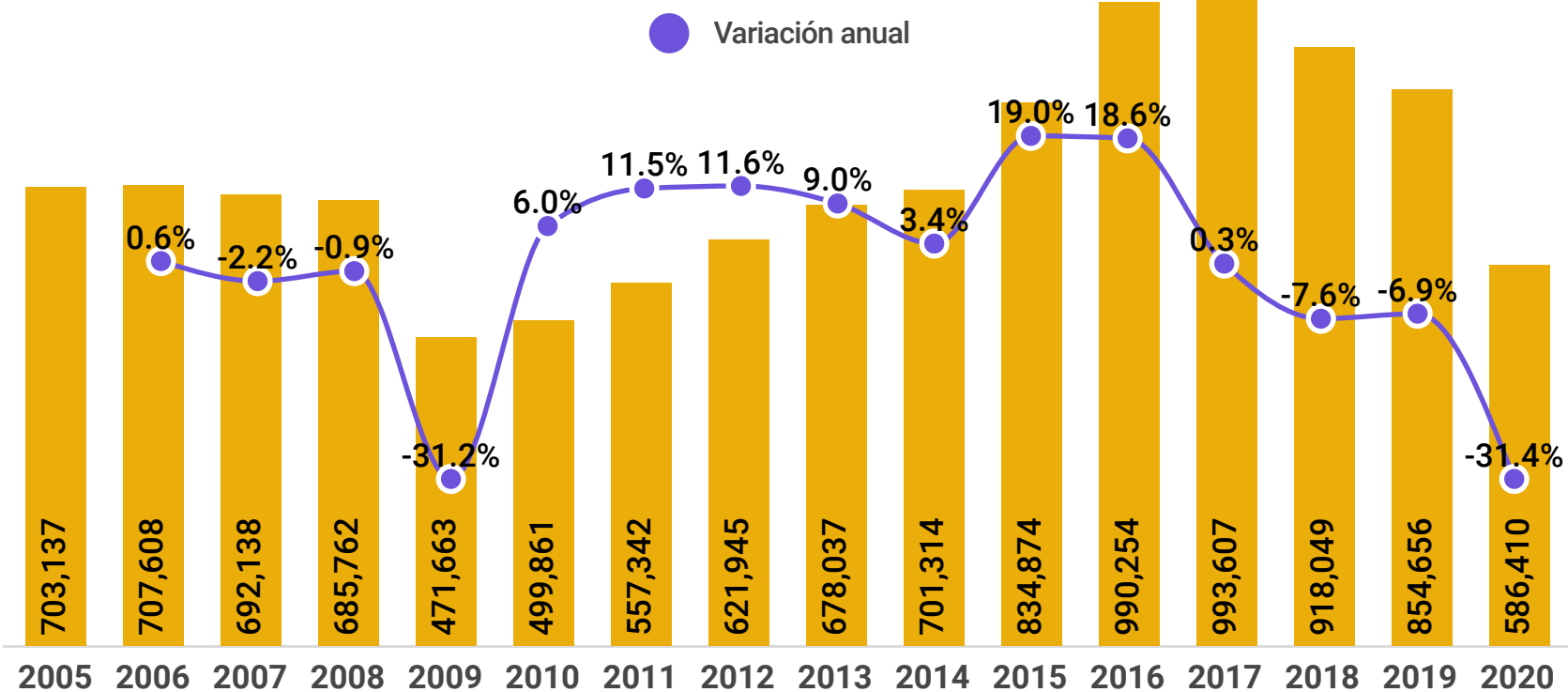
En los meses de agosto



2020 vs

2006	-15.2%
2007	-13.0%
2008	-10.5%
2009	30.8%
2010	15.2%
2011	1.9%
2012	-7.5%
2013	-13.0%
2014	-25.9%
2015	-31.4%
2016	-42.6%
2017	-38.8%
2018	-35.5%
2019	-28.7%

Acumulados enero – agosto



2020 vs

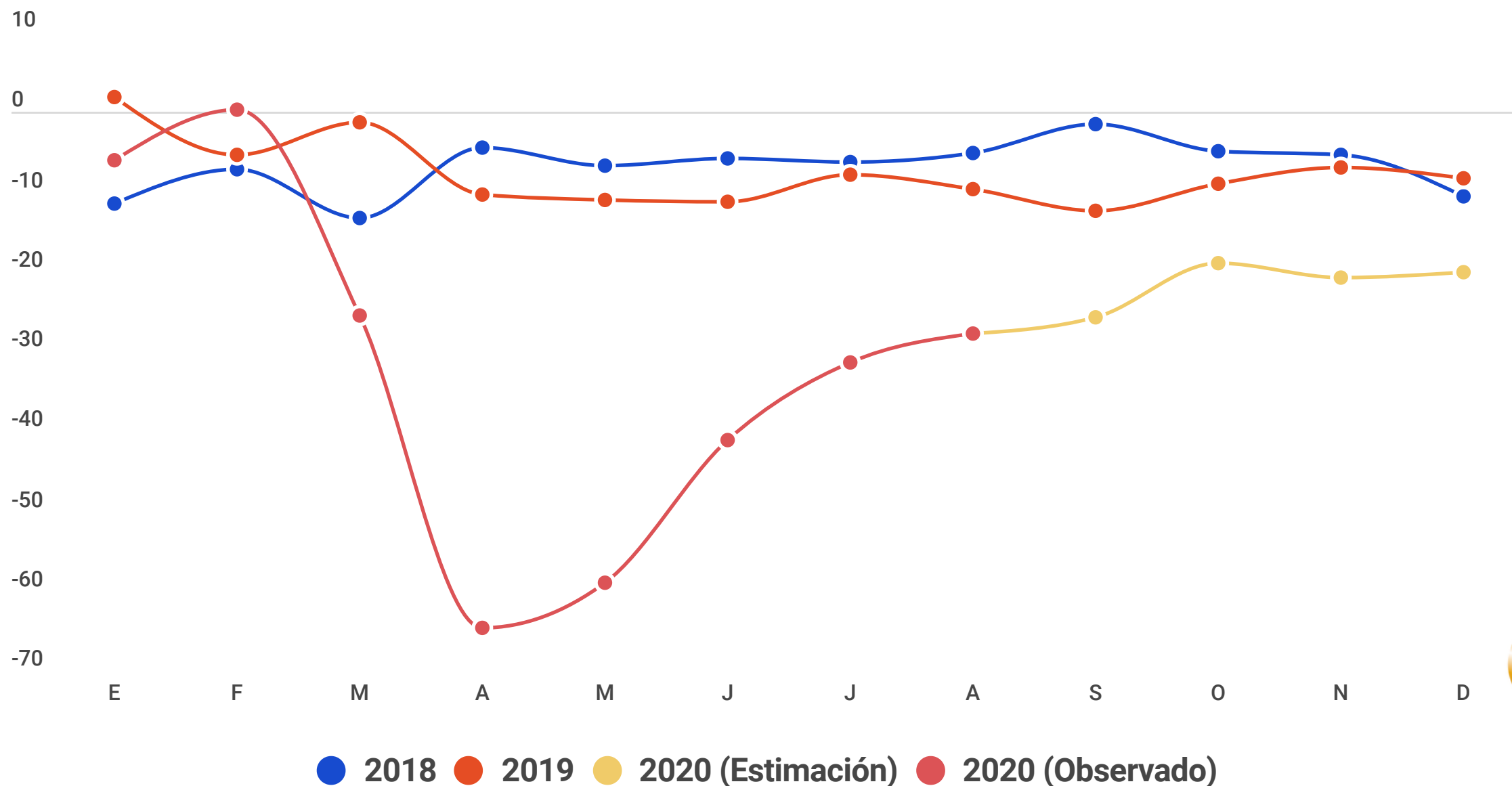
2006	-17.1%
2007	-15.3%
2008	-14.1%
2009	24.3%
2010	17.3%
2011	5.2%
2012	-5.7%
2013	-13.5%
2014	-16.4%
2015	-29.8%
2016	-40.8%
2017	-41.0%
2018	-36.1%
2019	-31.4%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotrices A.C.

Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El octavo mes de 2020 presentó una variación de -28.7% con respecto a similar mes de 2019. La expectativa ajustada para cierre de 2020, estima una disminución del mercado de 28% (951,475 unidades)

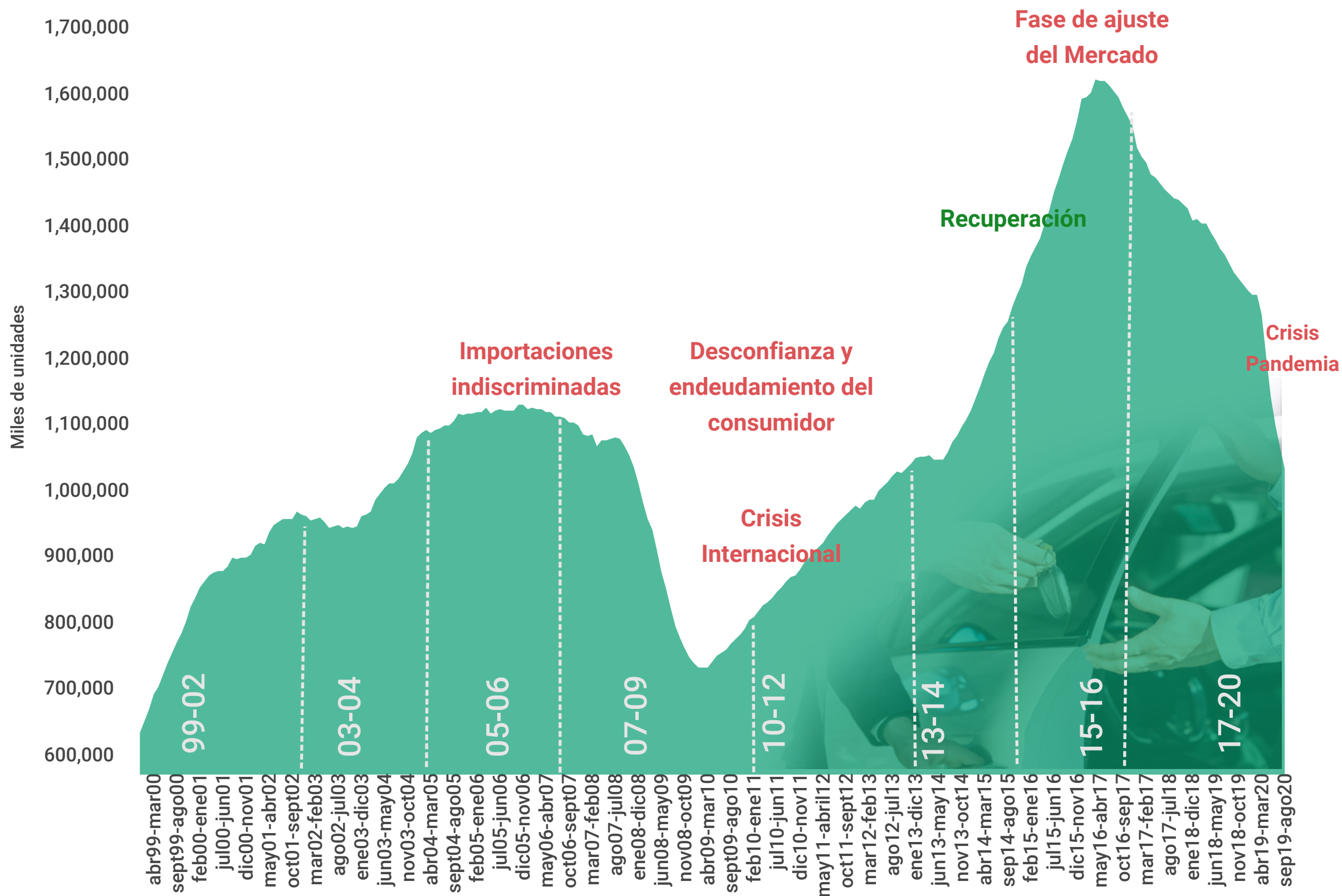
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jun15-may16	1,439,681	1.39%	ago17-jul18	1,465,767	● -0.52%
jul15-jun16	1,467,497	1.93%	sep17-ago18	1,459,269	● -0.44%
ago15-jul16	1,487,743	1.38%	oct17-sept18	1,457,441	● -0.13%
sep15-ago16	1,509,824	1.48%	nov17-oct18	1,451,437	● -0.41%
oct15-sep16	1,530,007	1.34%	dic17-nov18	1,443,860	● -0.52%
nov15-oct16	1,547,296	1.13%	ene18-dic18	1,426,926	● -1.17%
dic15-nov16	1,575,325	1.81%	feb18-ene19	1,428,991	0.14%
ene16-dic16	1,607,165	2.02%	mar18-feb19	1,423,146	● -0.41%
eb16-ene17	1,610,779	0.22%	abr18-mar19	1,421,544	● -0.11%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,410,154	● -0.80%
abr16-mar17	1,637,839	1.24%	jun18-may19	1,397,413	● -0.90%
may16-abr17	1,634,015	● -0.23%	jul18-jun19	1,383,889	● -0.97%
jun16-may17	1,635,557	0.09%	ago18-jul19	1,374,946	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,384	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,533	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,937	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,394	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,518	● -0.52%	nov18-oct19	1,338,902	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,334	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,568	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,421	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,727	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,350	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,061	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,827	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,390	0.03%
feb17-ene18	1,520,813	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,394	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,454	● -0.55%	may19-abr20	1,217,951	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,324	● -1.20%	jun19-may20	1,157,563	● -4.96%
may17-abr18	1,489,130	● -0.35%	jul19-jun10	1,113,638	● -3.79%
jun17-may18	1,480,852	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,447	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,398	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,481	● -2.87%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 49 mil 481 unidades al mes de agosto de 2020, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2019 a agosto de 2020. En esta ocasión se registra una disminución de 23.0% respecto al mismo lapso 2018-2019 cuando se cerró con un millón 363 mil 533 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto de 2019 a julio de 2020), las ventas disminuyeron 2.87% con 30,966 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.11 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

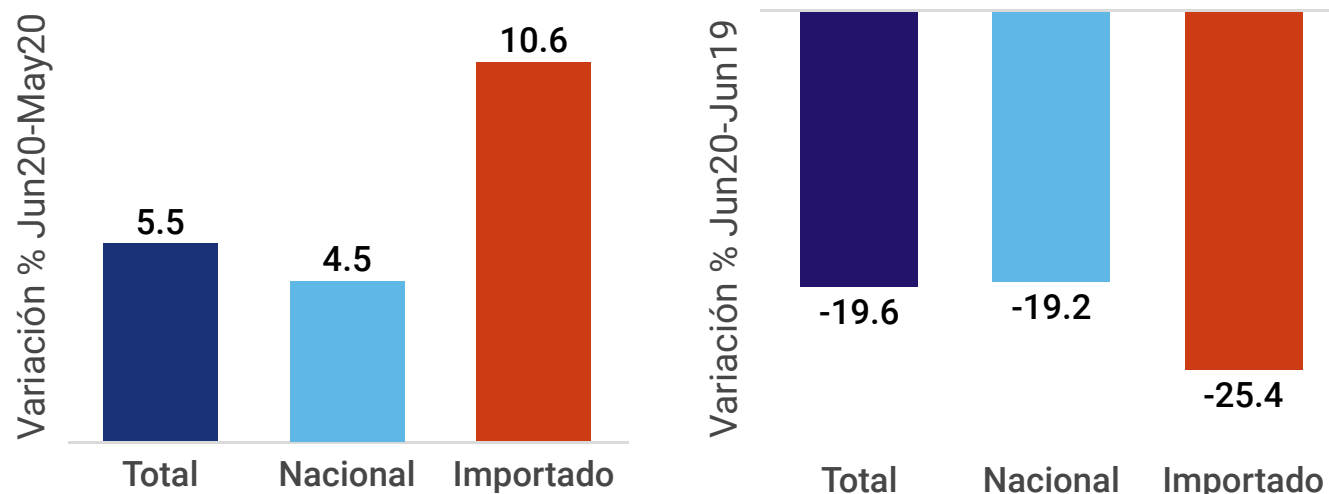
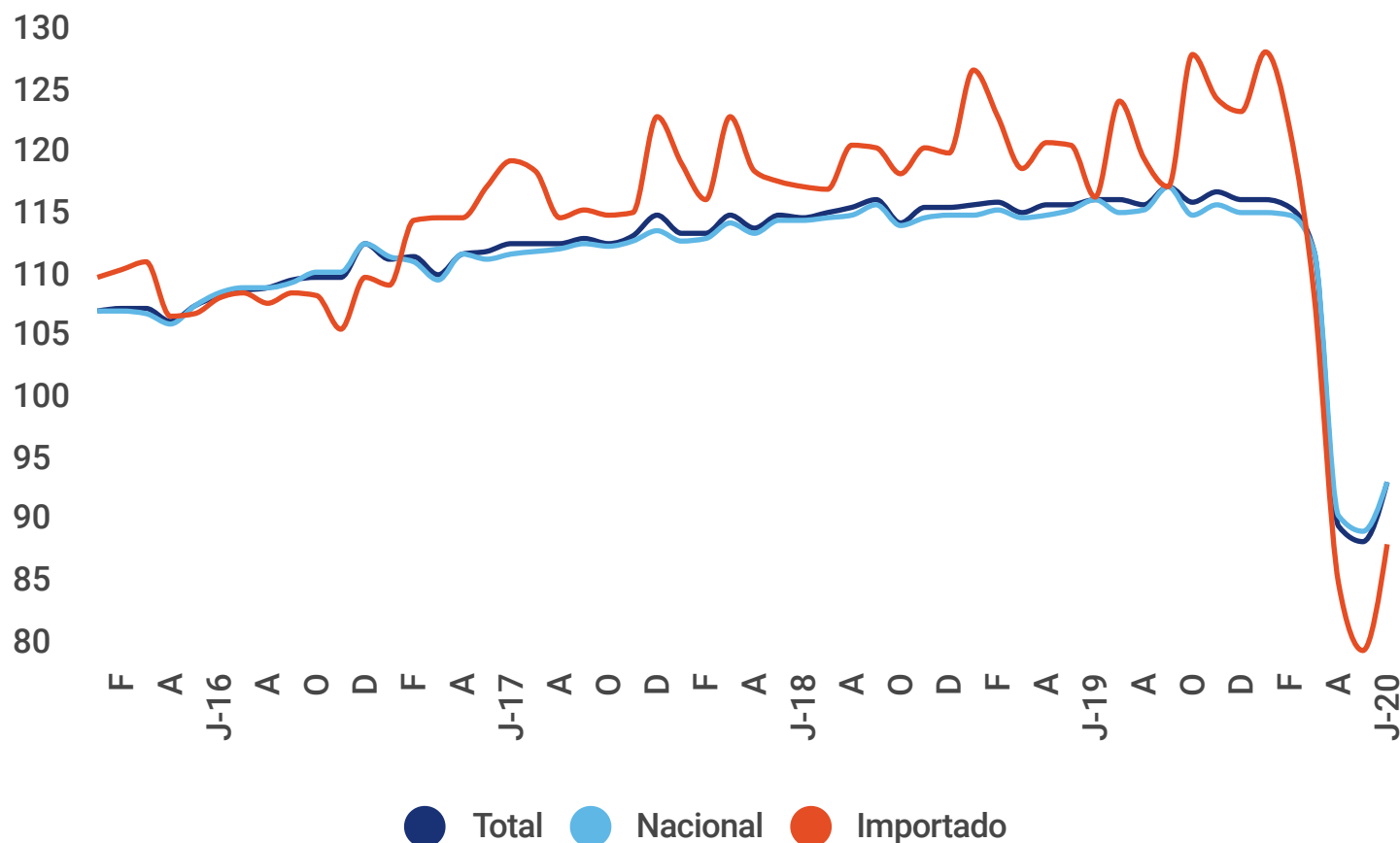
(Serie anualizada de 1999 a 2020)





Consumo Privado

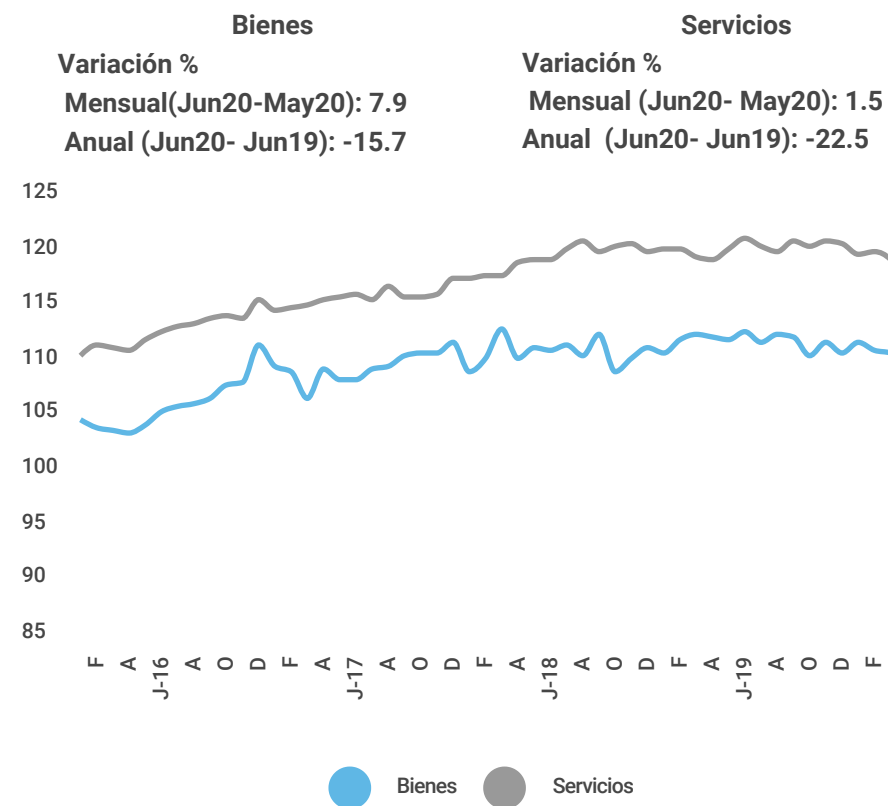
Índice base 2013=100



Fuente: INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

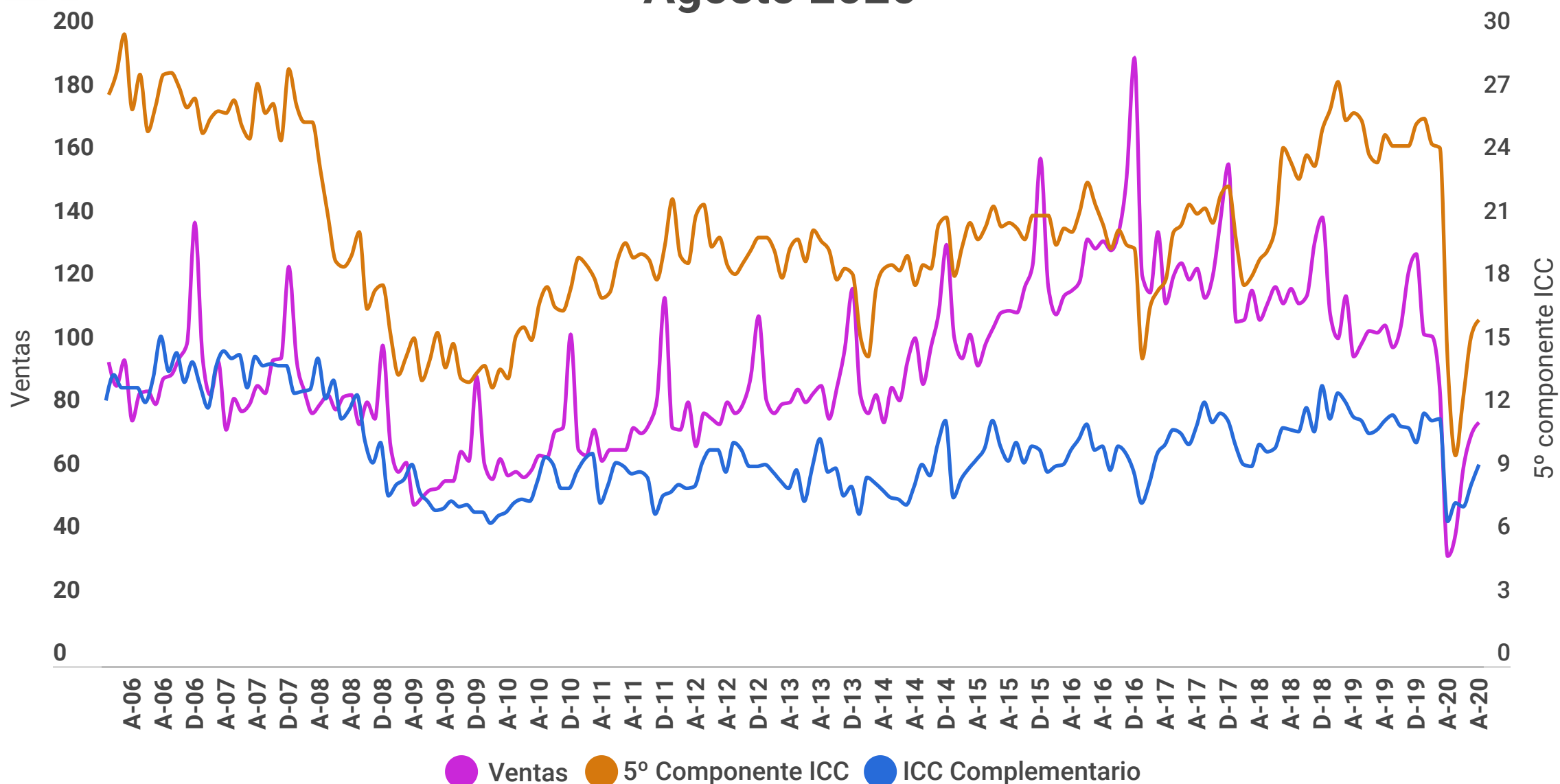
Nacional





Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Agosto 2020



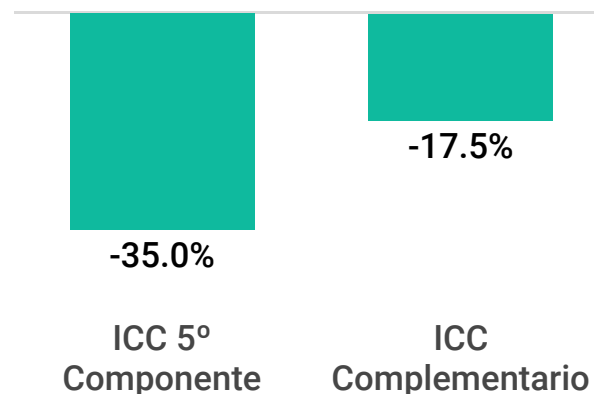
Comparando la situación económica actual con la de hace un año
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

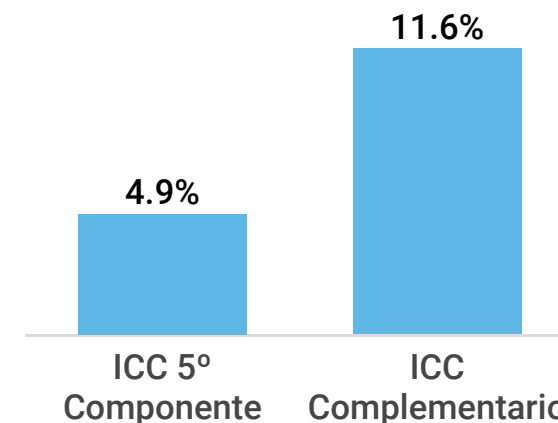
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Var. % anual agosto 2020-agosto 2019



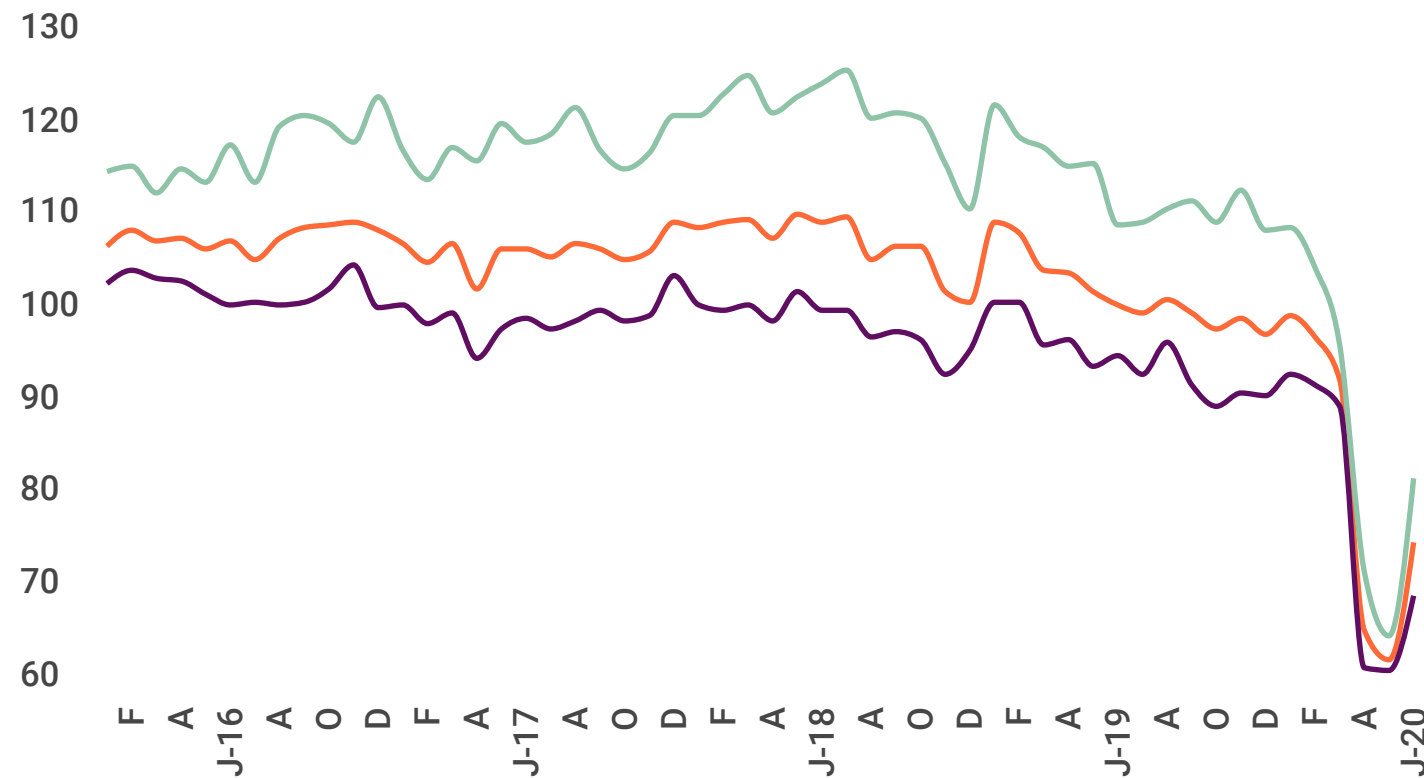
Var. % mensual agosto 2020-julio 2020



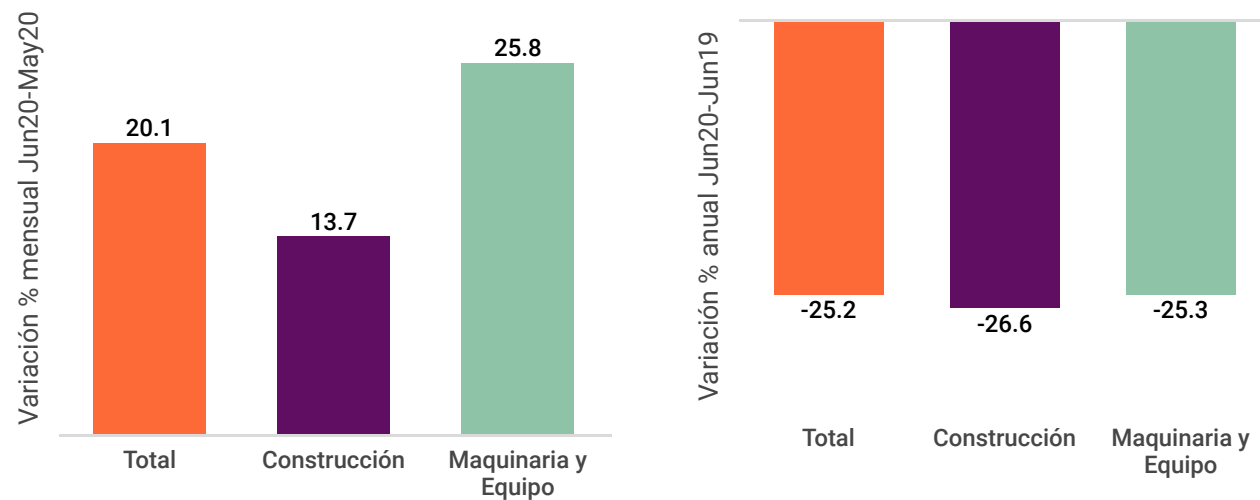


Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo

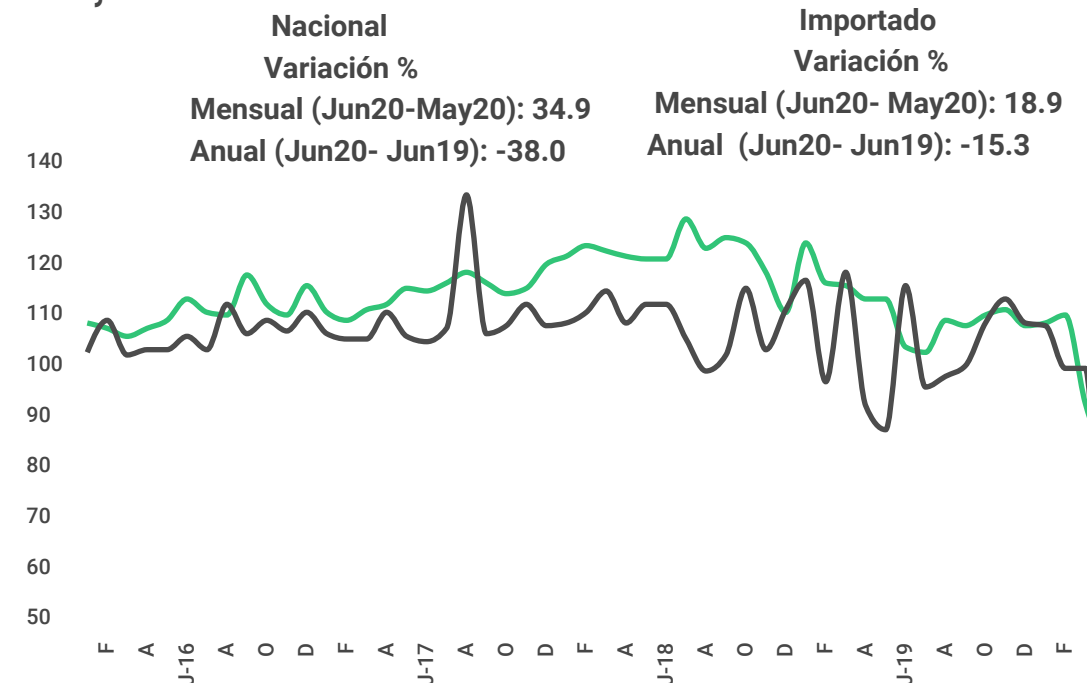


Fuente: INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Maquinaria y Equipo

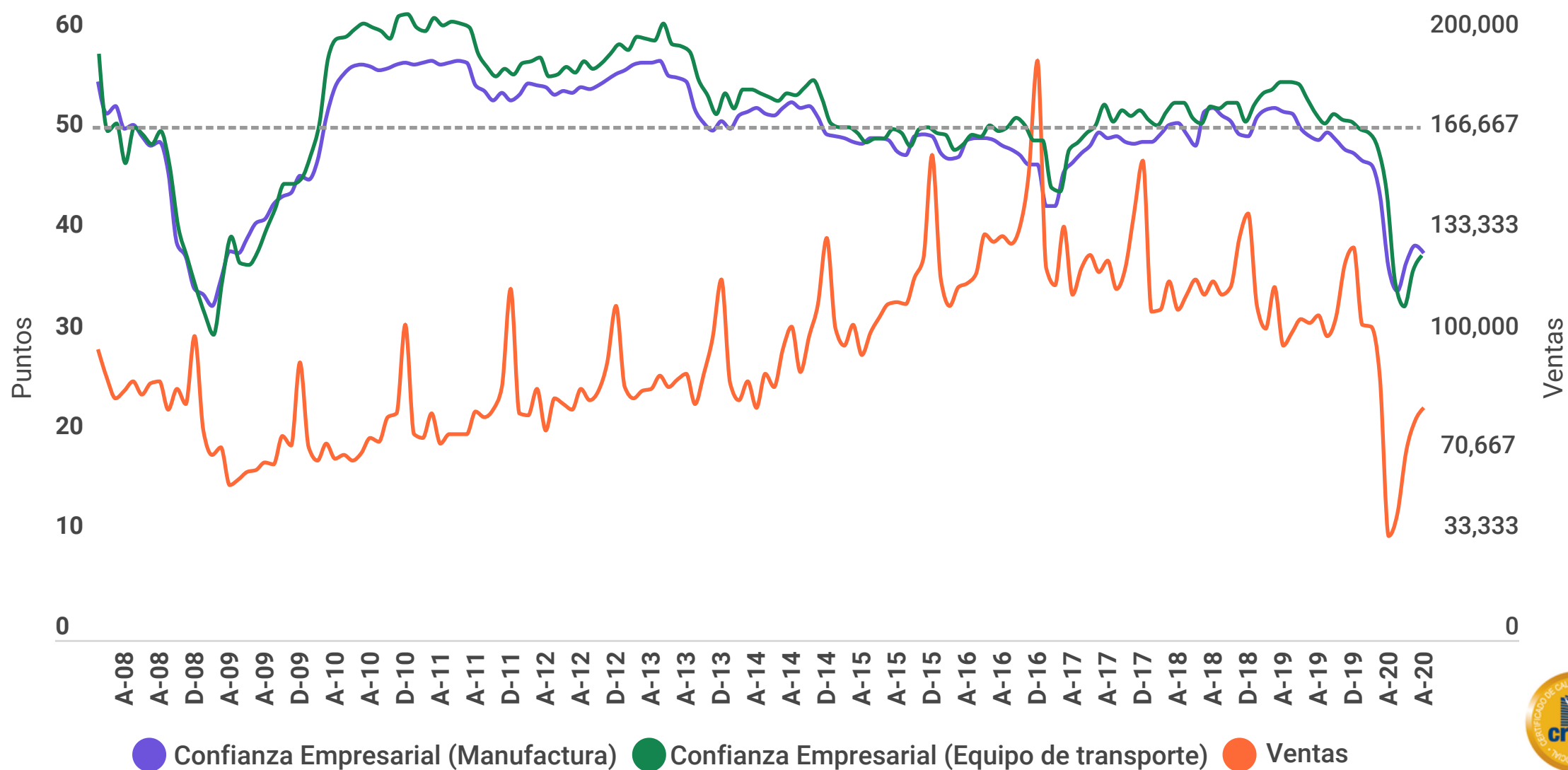


Fuente: INEGI.

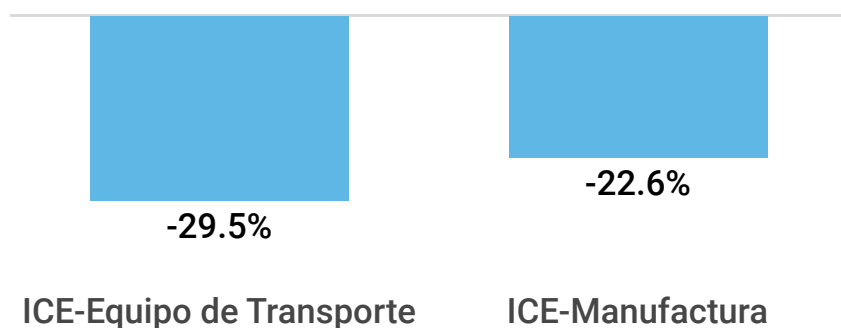
● Importado ● Nacional

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

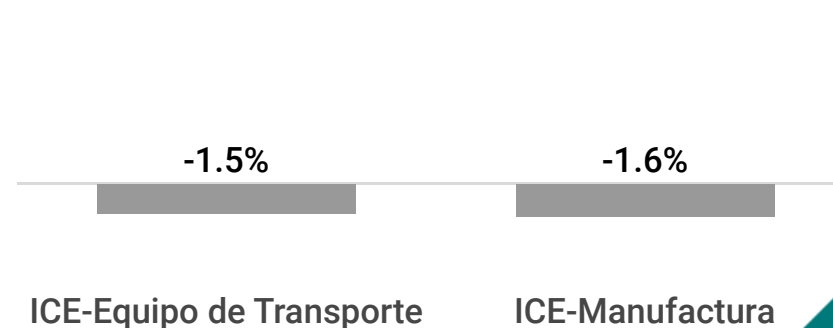
Agosto 2020



Variación % anual agosto 2020 - agosto 2019



Variación % mensual agosto 2020 - julio 2020



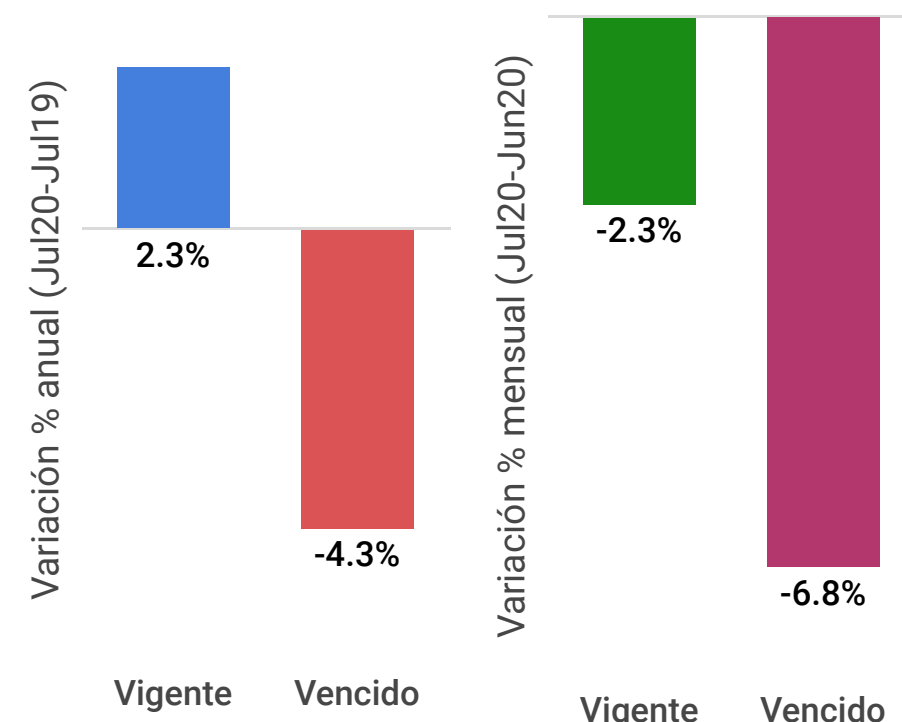
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

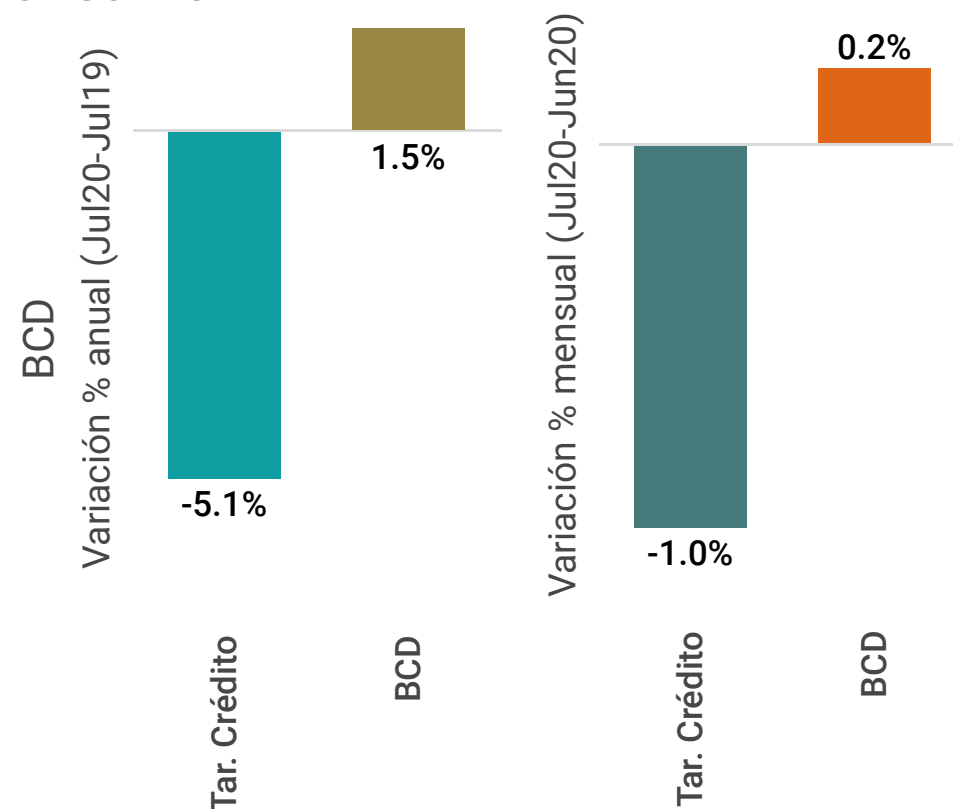
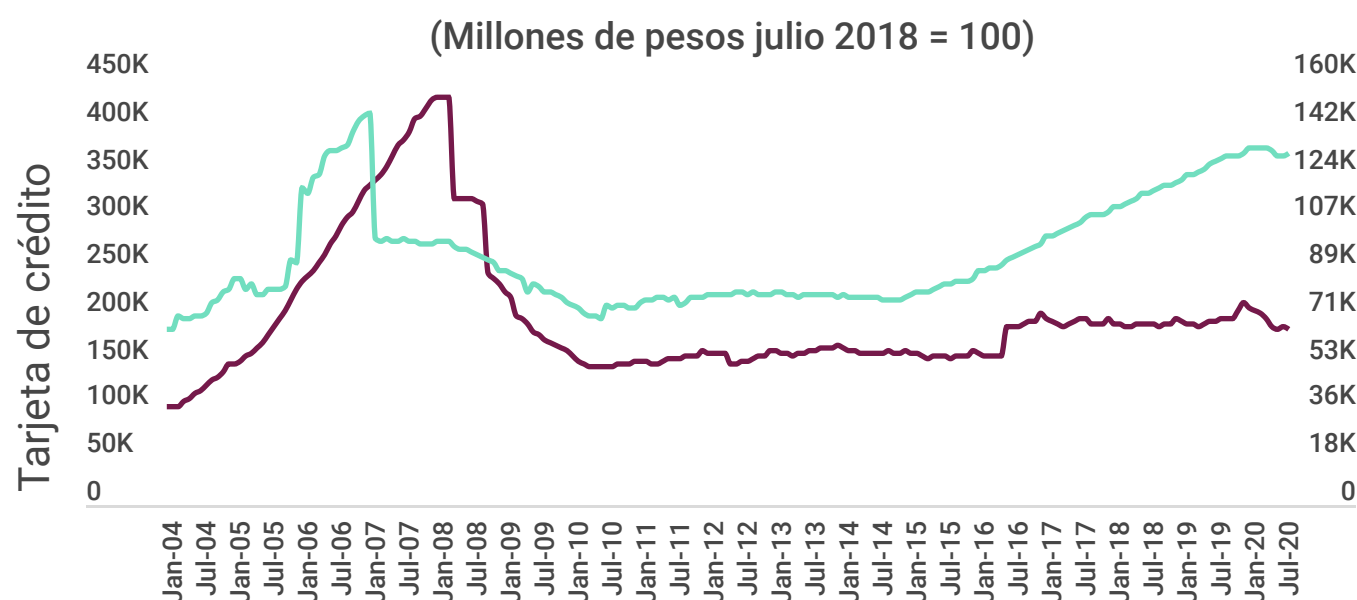
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



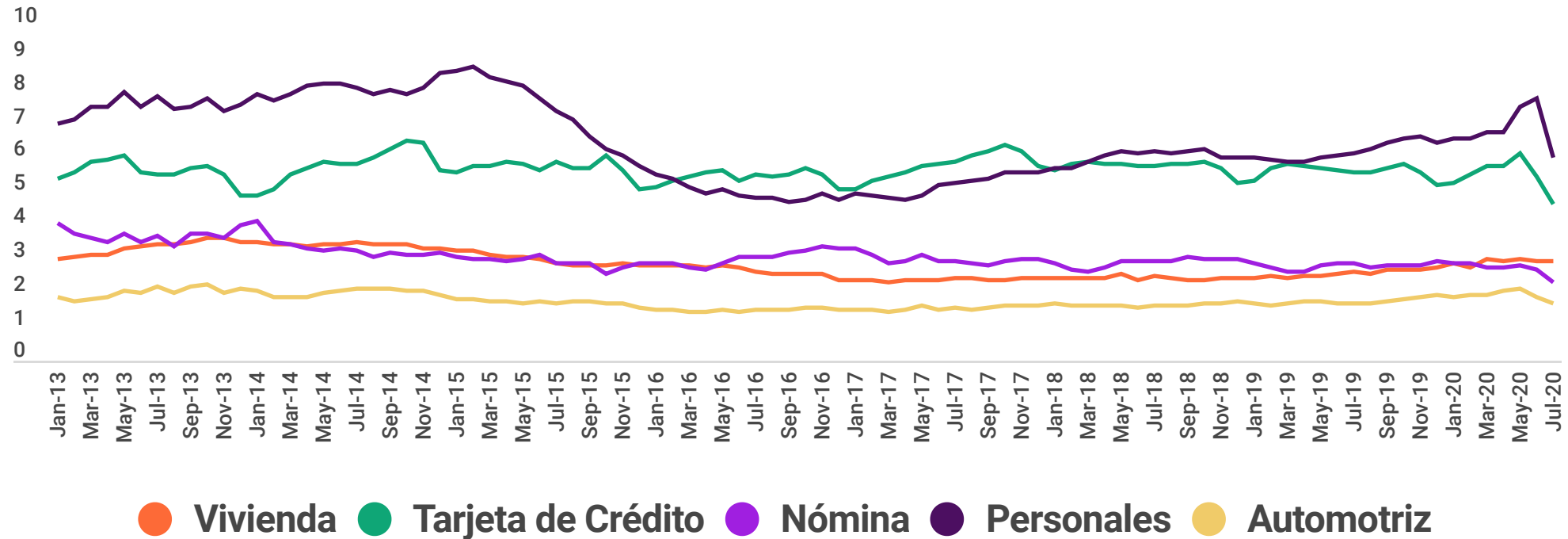
Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



Crédito a los Hogares

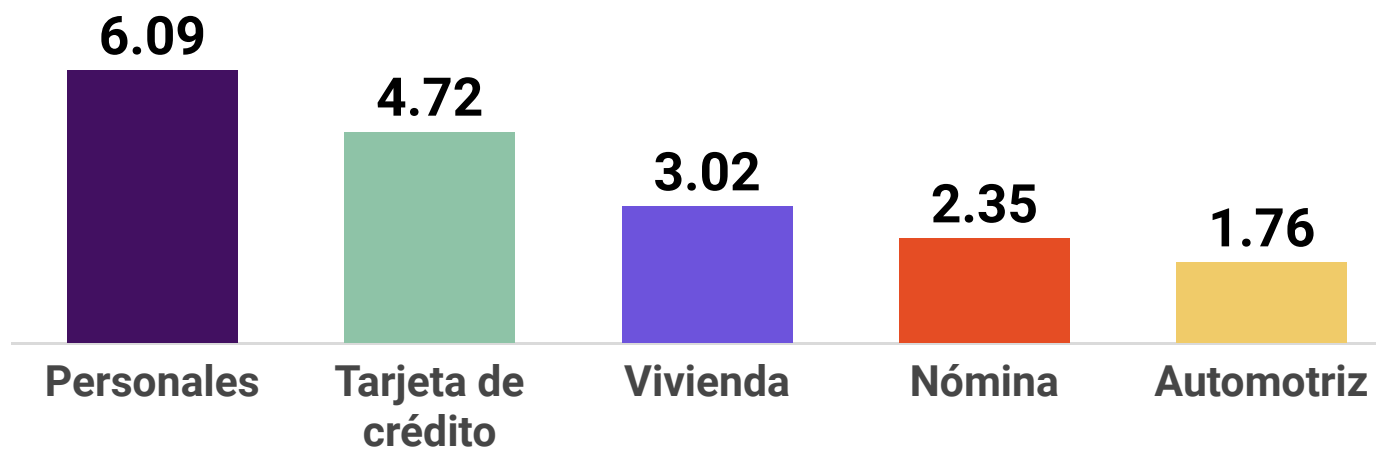
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



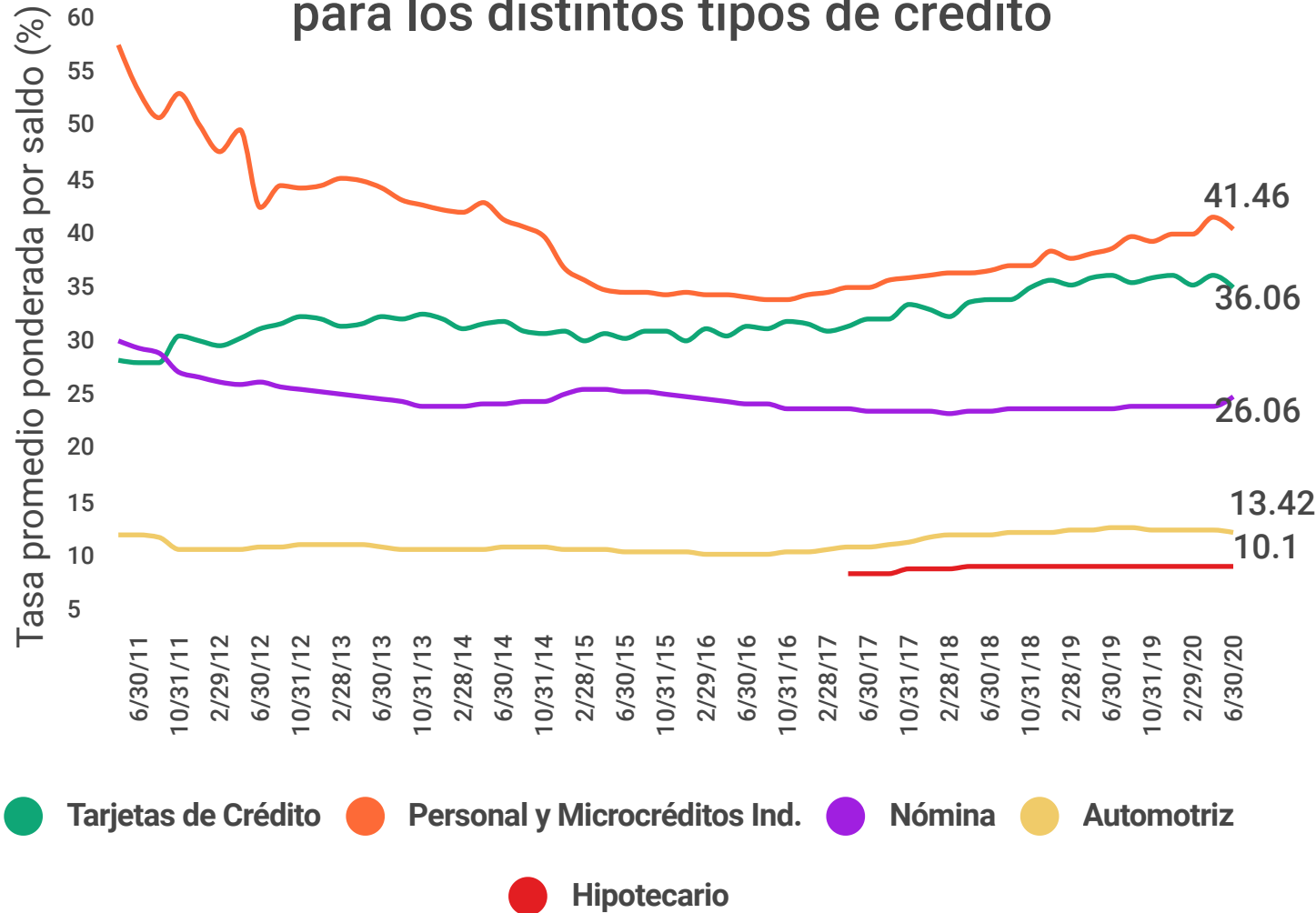
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de julio 2020)

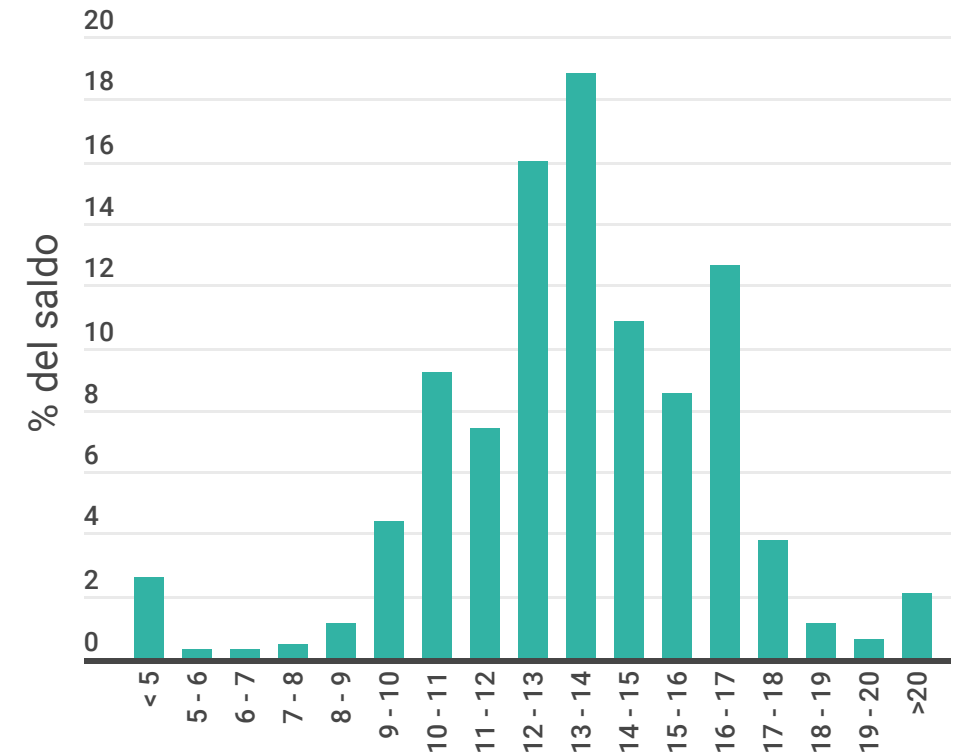


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



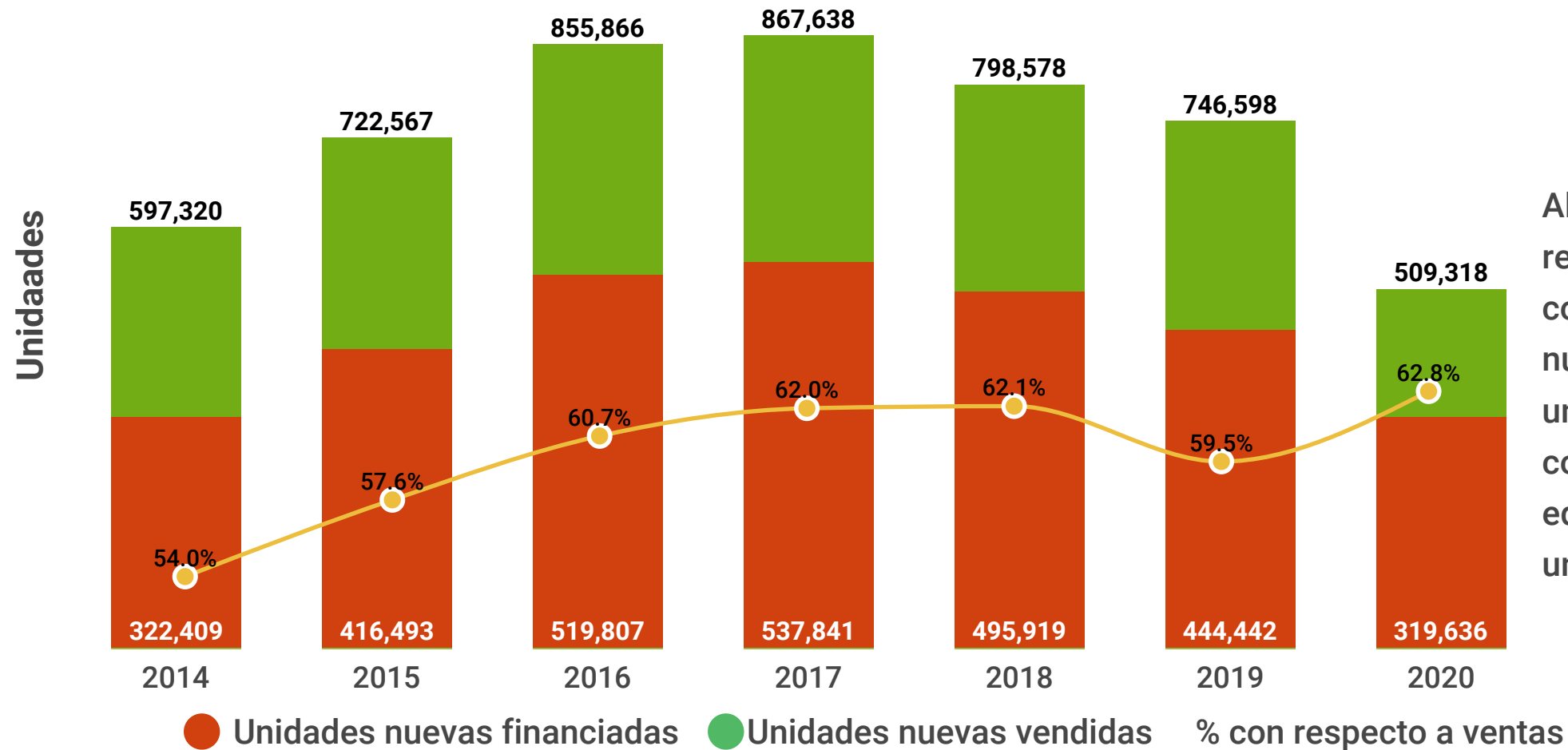
Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 66.7% de la cartera automotriz al primer cuatrimestre de 2020, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%.

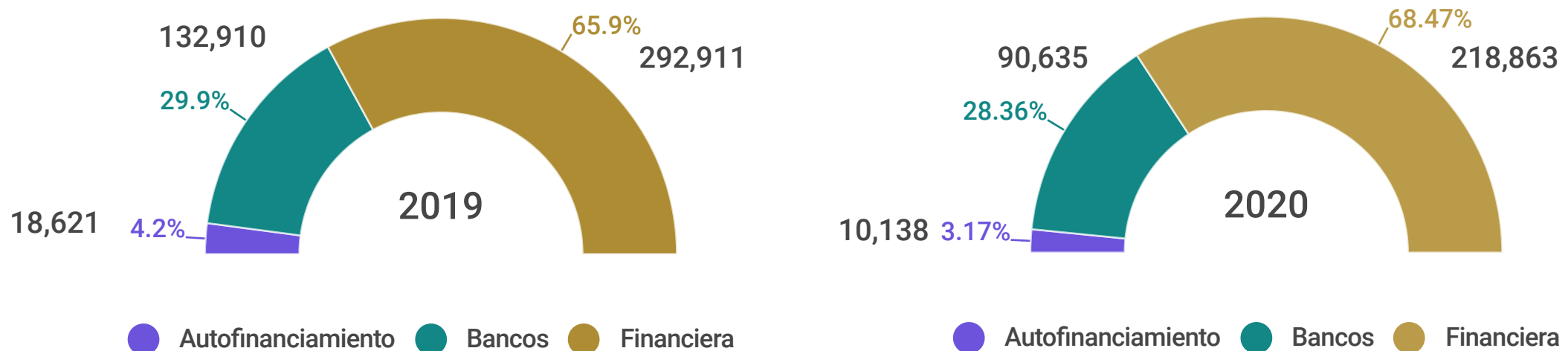
Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Julio



Al mes de julio de 2020 se registraron 319 mil 636 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de 28.1% con respecto a 2019, esto equivale a 124 mil 806 unidades menos.

Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2020. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

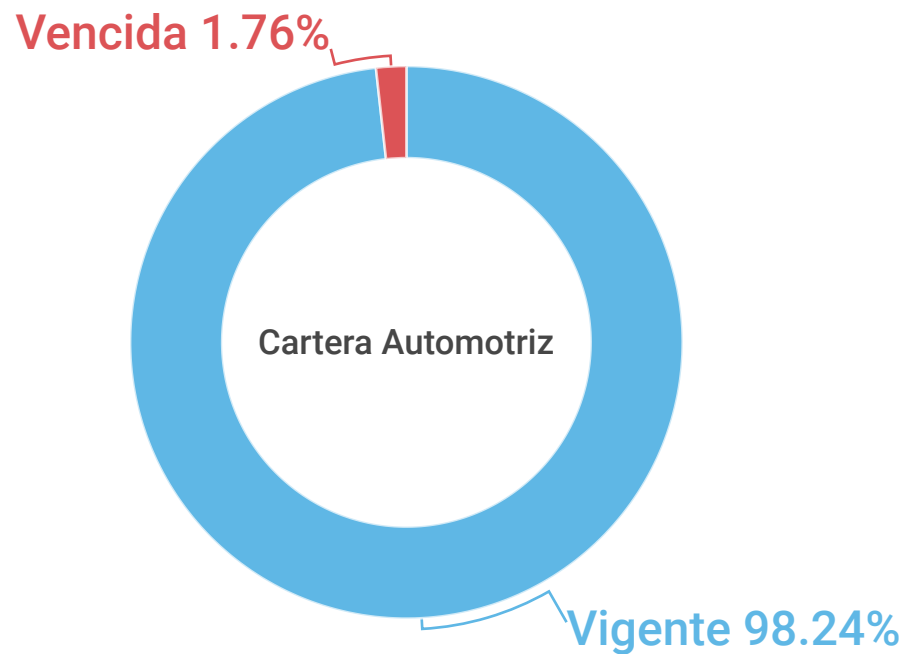
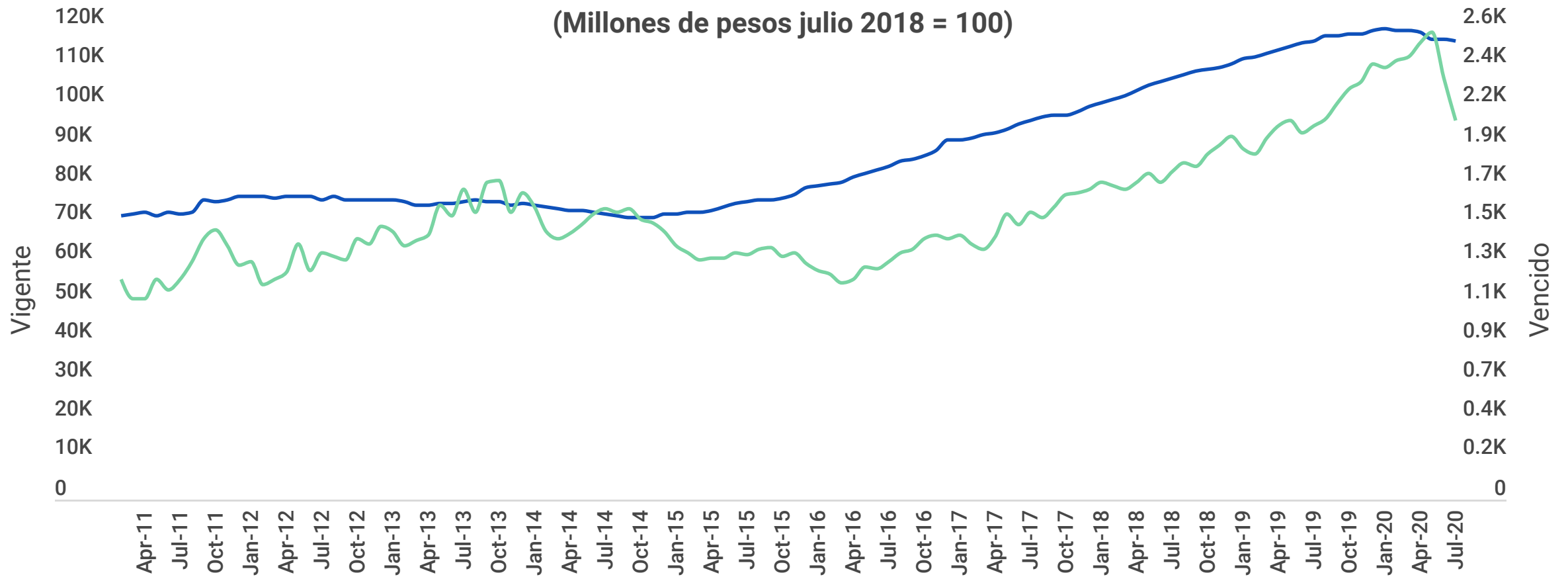
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

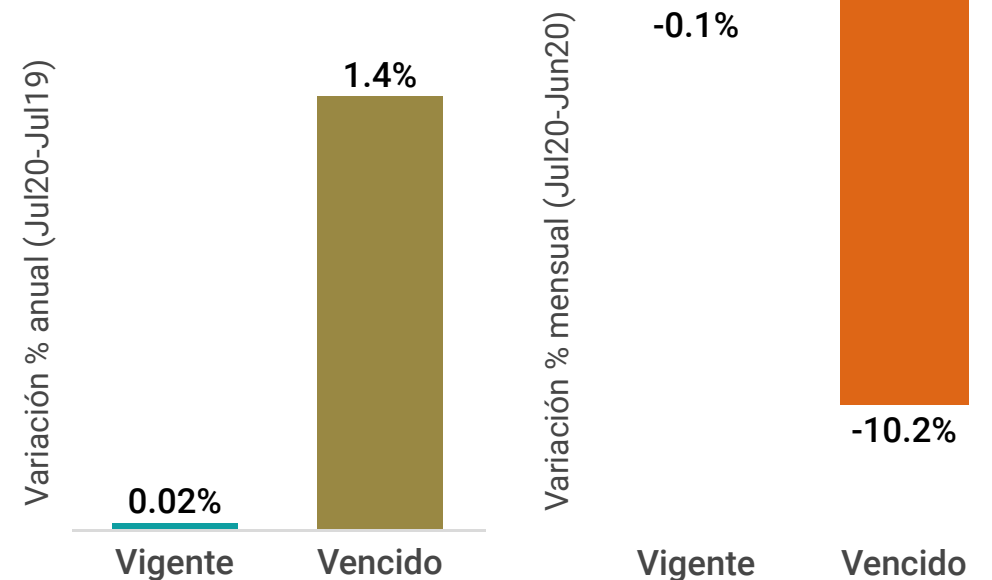
Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

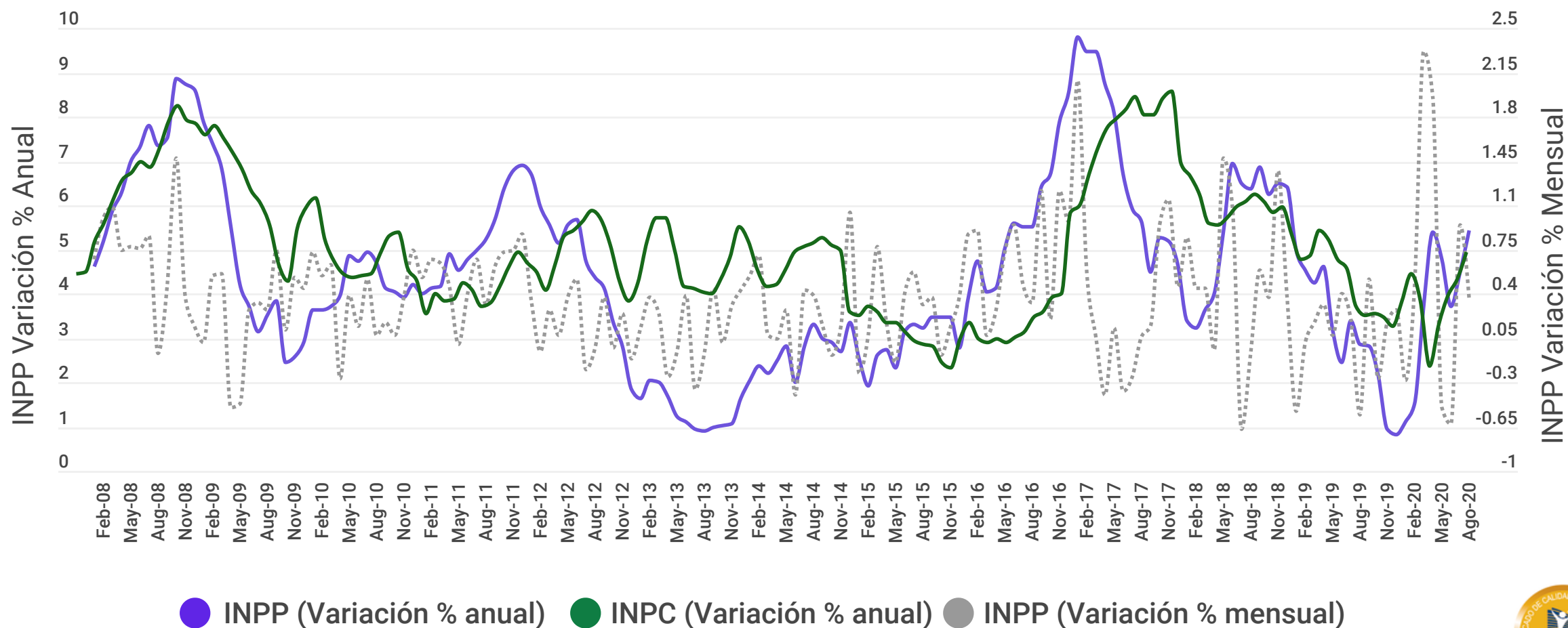


● Vigente ● Vencido

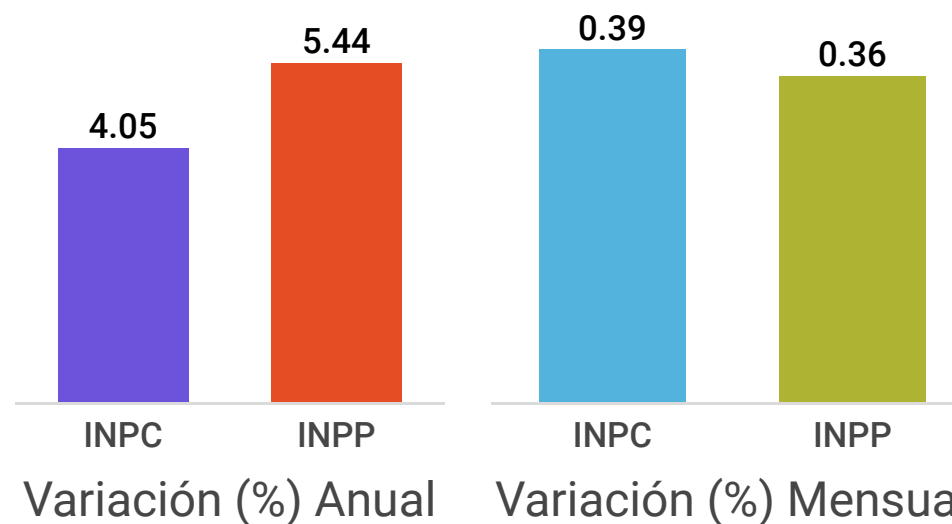


Inflación: consumidor - productor

Agosto 2020

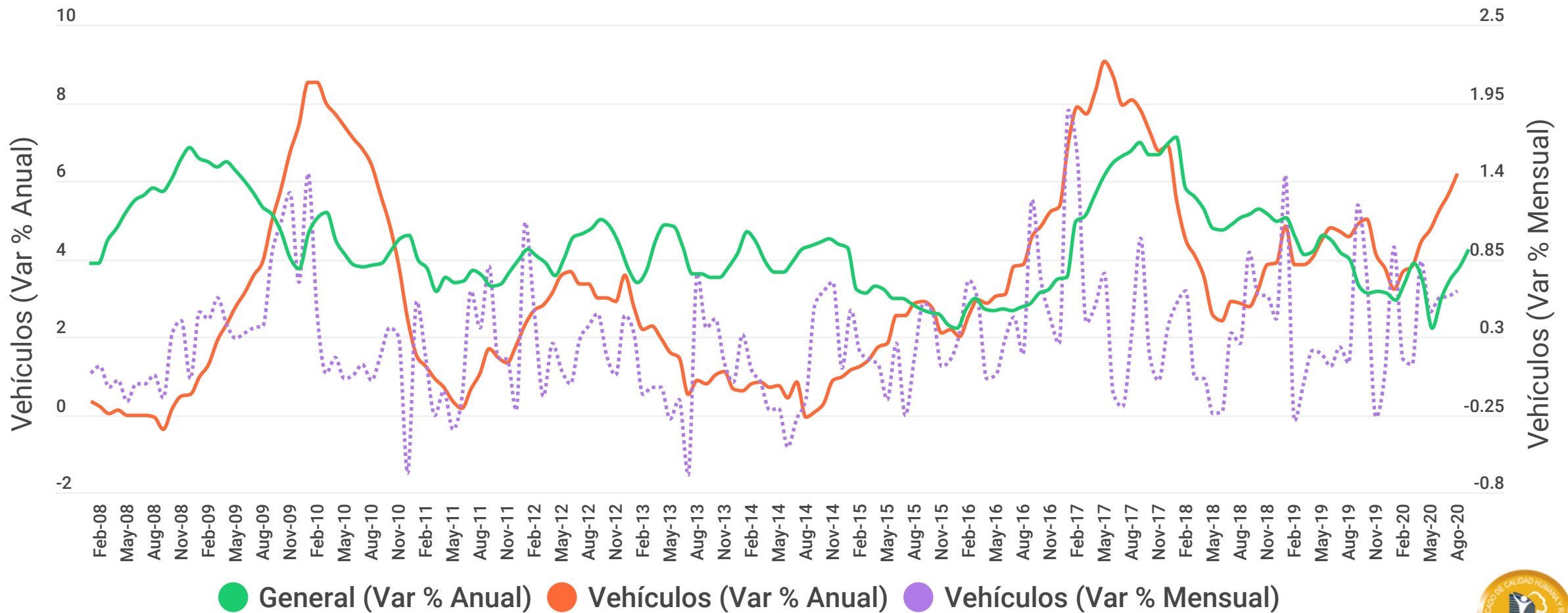


La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en agosto fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al mes anterior (4.48%). En su desempeño contra mes inmediato anterior, la variación del INPP fue de 0.36%.



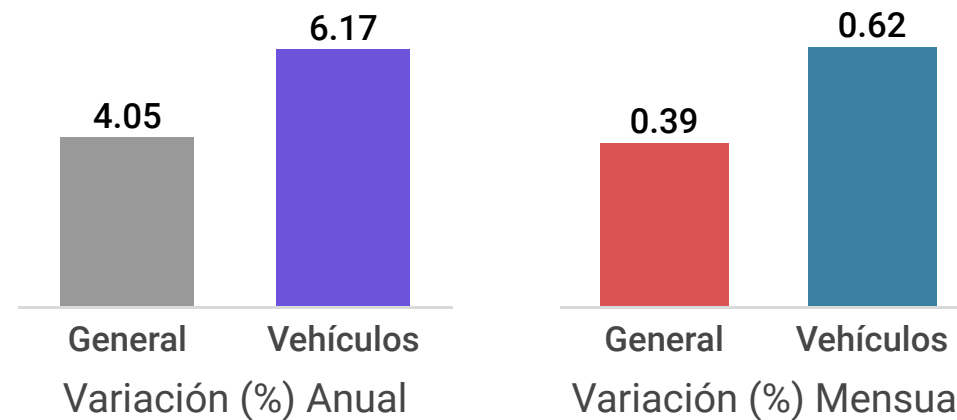
Inflación en Sector Automotriz

Agosto 2020



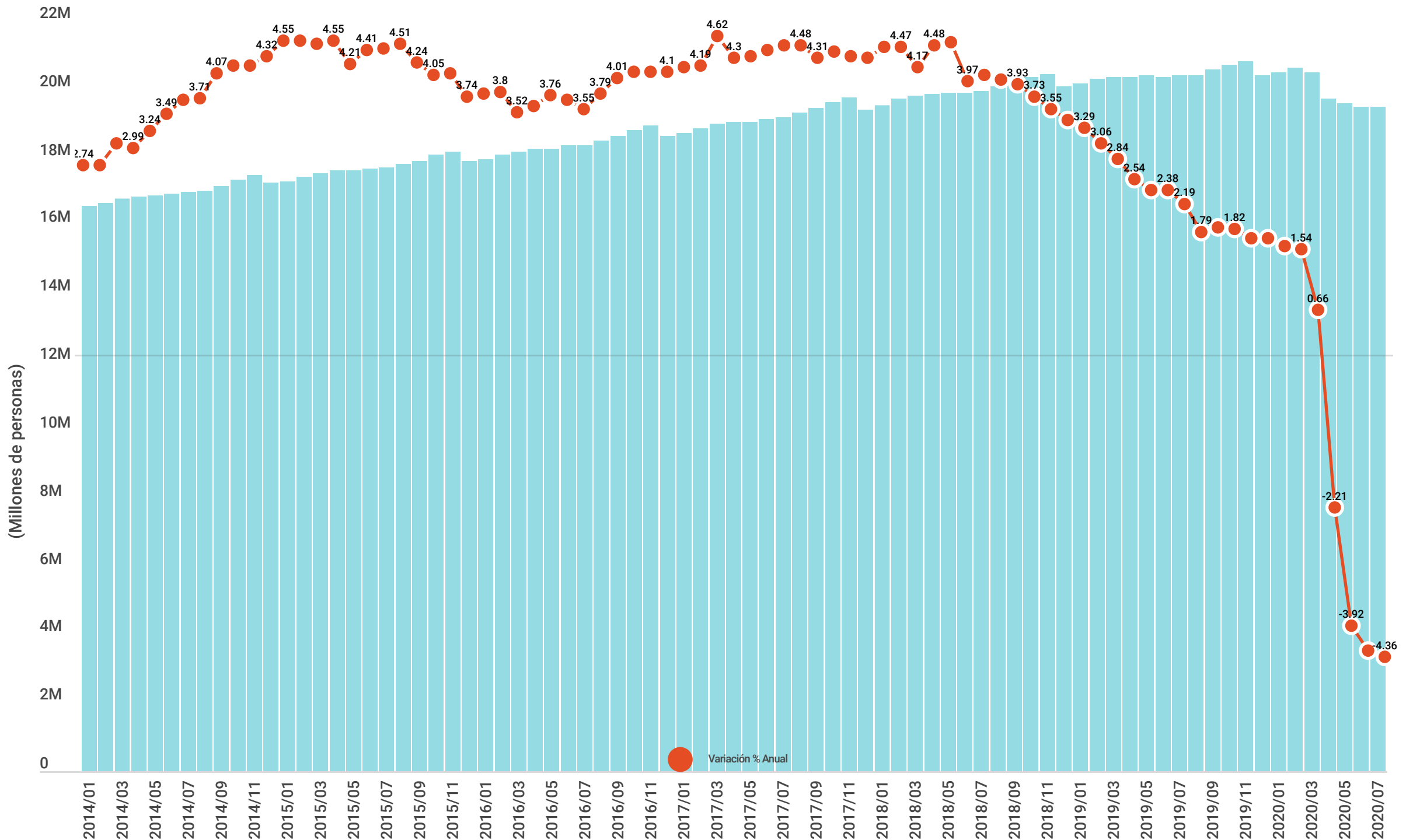
La inflación general al mes de agosto de 2020 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (5.64%).





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Pérdida de empleos acumulada en marzo-julio 2020: 1,117,584

Julio 2020 Vs Julio 2019 → -4.36%
Julio 2020 Vs Junio 2020 → -0.02%

Fuente: IMSS

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

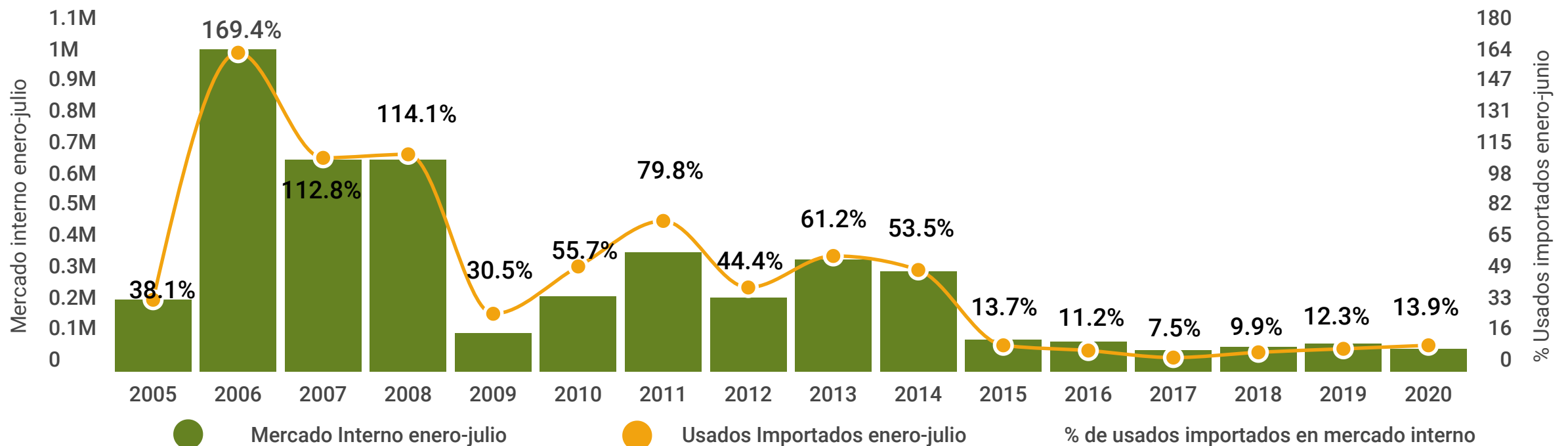
Vehículos usados importados (unidades)

	Julio		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	8,096	13,607	-5,511	-40.5%

	Enero-Julio		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	70,849	92,087	-21,238	-23.1%

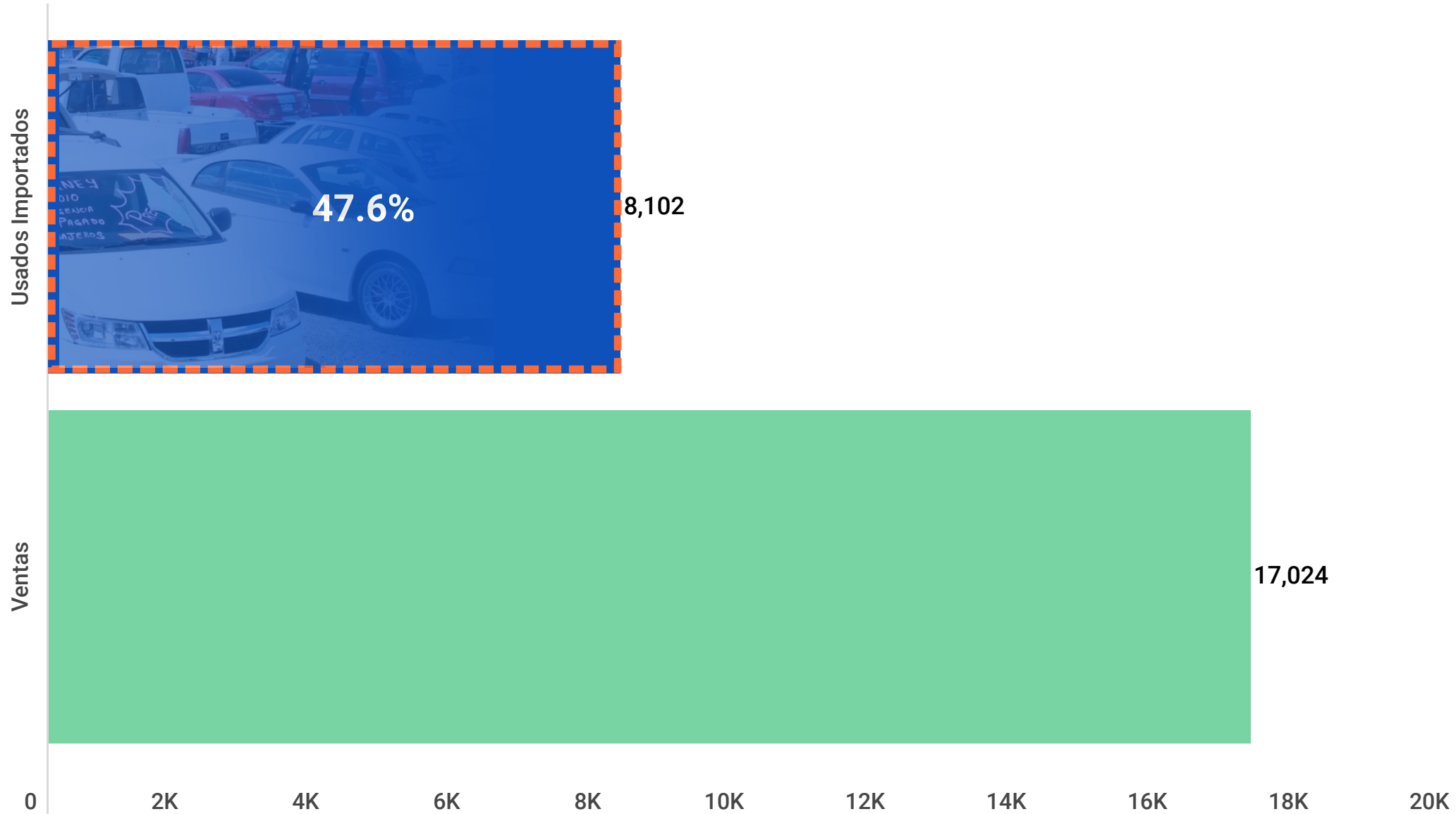
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mercado interno (enero-julio)															
612,511	616,671	603,565	599,643	412,737	432,930	481,661	538,619	589,451	597,320	722,567	855,866	867,638	798,578	746,598	509,318
Usados importados (enero-julio)															
233,280	1,038,389	680,863	684,018	125,687	241,212	384,379	239,010	360,954	319,627	98,892	96,004	65,497	79,182	92,087	70,849
% de usados importados en mercado interno															
38.1%	168.4%	112.8%	114.1%	30.5%	55.7%	79.8%	44.4%	61.2%	53.5%	13.7%	11.2%	7.5%	9.9%	12.3%	13.9%

Al mes de junio de 2020, la importación de autos usados fue de 62 mil 753 unidades, lo que equivale al 14.4% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 23.1% respecto a similar periodo de 2019, lo que representó 21 mil 238 unidades menos.



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a julio de 2020

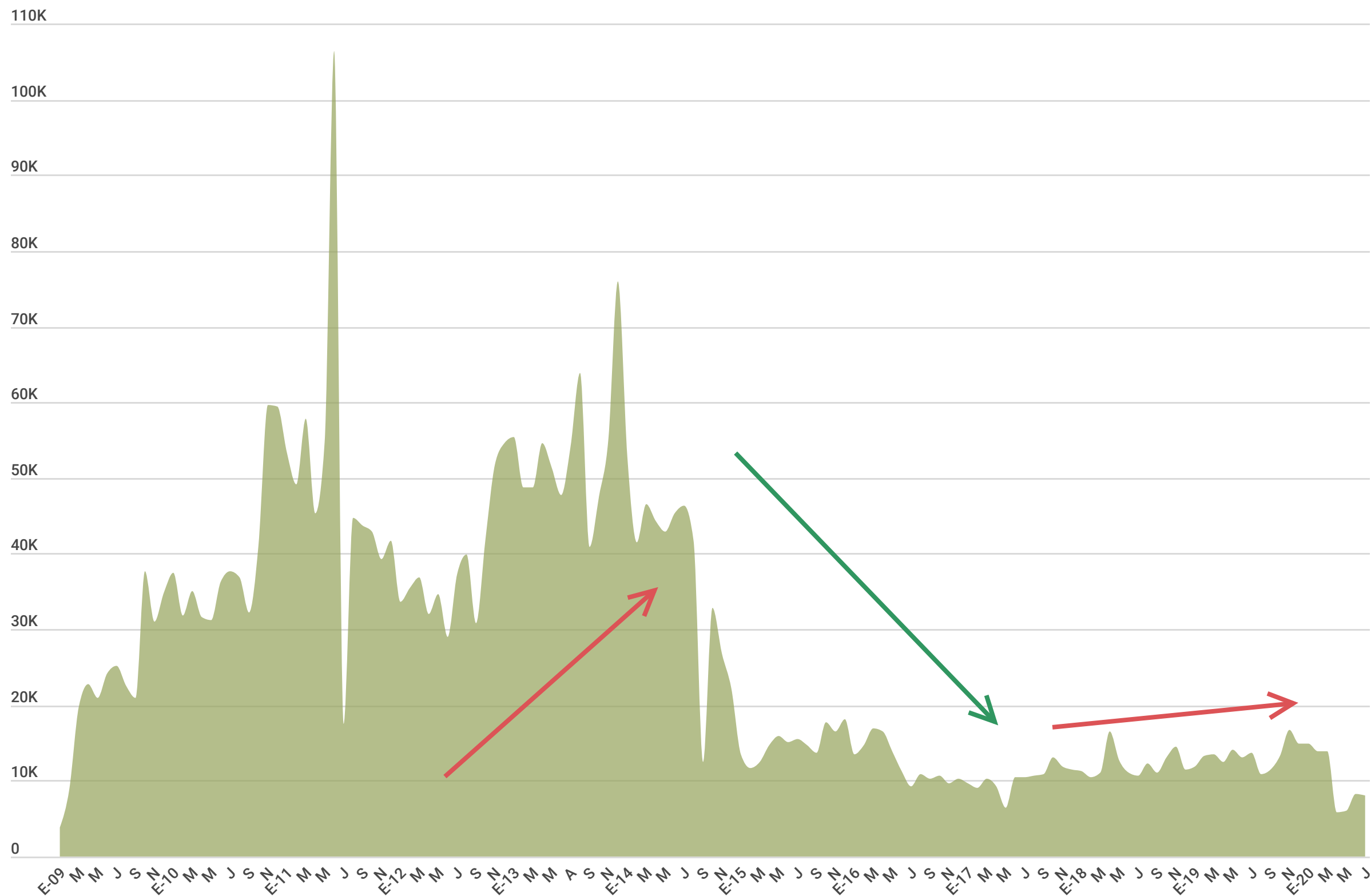
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2020





Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2020

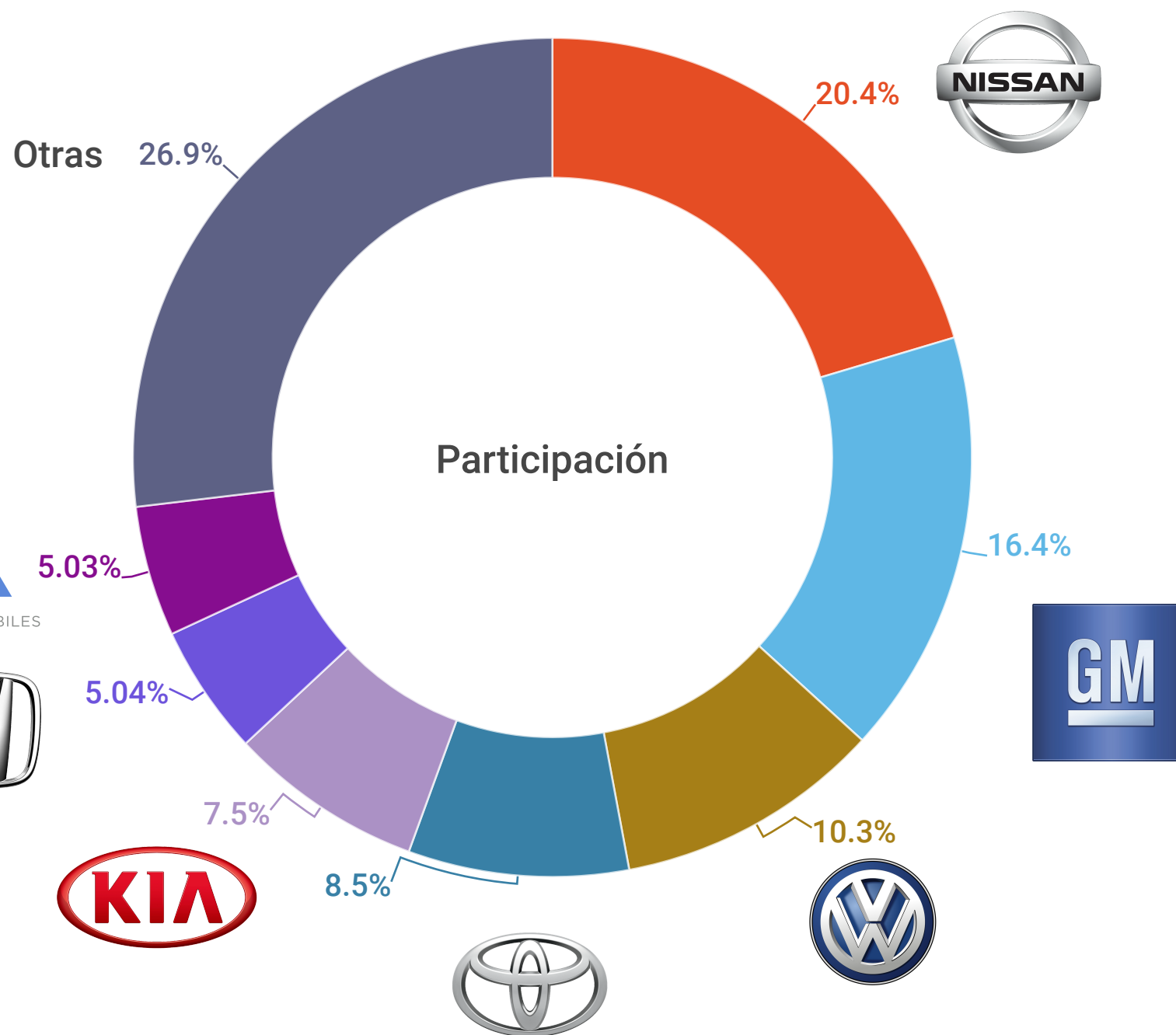
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,930 -3.2%	123,421 1.3%	127,740 -5.3%	122,662 -7.2%	125,969 -6.3%	116,704 -11.5%	123,590 -10.1%	141,708 -8.4%	159,218 -17.4%	1,534,827 -4.5%
2018	109,433 -11.4%	109,834 -7.1%	119,115 -13.2%	109,736 -4.5%	115,143 -6.7%	120,286 -5.8%	115,031 -6.2%	119,471 -5.2%	114,876 -1.6%	117,586 -4.9%	134,131 -5.3%	142,284 -10.6%	1,426,926 -7.0%
2019	111,498 1.9%	103,989 -5.3%	117,513 -1.3%	98,346 -10.4%	102,402 -11.1%	106,762 -11.2%	106,088 -7.8%	108,058 -9.6%	100,737 -12.3%	107,094 -8.9%	124,792 -7.0%	130,448 -8.3%	1,317,727 -7.7%
2020	104,832 -6.0%	104,318 0.3%	87,517 -25.5%	34,903 -64.5%	42,014 -59.0%	62,837 -41.1%	72,897 -31.3%	77,092 -28.7%					

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Agosto de 2020

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73.1% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

2019	2020		ENE-AGO 2019	% del total	ENE-AGO 2020	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta	
1	1	NISSAN	174,706	20.4%	119,612	20.4%	-0.04%	-31.5%	-6.4%	-55,094	
2	2	GENERAL MOTORS	133,823	15.7%	96,081	16.4%	0.73%	-28.2%	-4.4%	-37,742	
3	3	VOLKSWAGEN	91,758	10.7%	60,142	10.3%	-0.48%	-34.5%	-3.7%	-31,616	
4	4	TOYOTA	67,670	7.9%	50,081	8.5%	0.62%	-26.0%	-2.1%	-17,589	
5	5	KIA	62,762	7.3%	43,952	7.5%	0.15%	-30.0%	-2.2%	-18,810	
6	6	HONDA	48,937	5.7%	29,562	5.0%	-0.68%	-39.6%	-2.3%	-19,375	
7	7	FCA MÉXICO	41,413	4.8%	29,481	5.0%	0.18%	-28.8%	-1.4%	-11,932	
 9	 8	MAZDA	39,040	4.6%	26,989	4.6%	0.03%	-30.9%	-1.4%	-12,051	
 8	 9	FORD MOTOR	39,731	4.6%	23,419	4.0%	-0.66%	-41.1%	-1.9%	-16,312	
10	10	HYUNDAI	29,018	3.4%	20,473	3.5%	0.10%	-29.4%	-1.0%	-8,545	
11	11	RENAULT	20,308	2.4%	15,548	2.7%	0.28%	-23.4%	-0.6%	-4,760	
12	12	SUZUKI	19,880	2.3%	15,022	2.6%	0.24%	-24.4%	-0.6%	-4,858	
13	13	SEAT	16,451	1.9%	9,973	1.7%	-0.22%	-39.4%	-0.8%	-6,478	
14	14	MERCEDES BENZ	13,627	1.6%	9,765	1.7%	0.07%	-28.3%	-0.5%	-3,862	
15	15	BMW	12,100	1.4%	7,338	1.3%	-0.16%	-39.4%	-0.6%	-4,762	
16	16	MITSUBISHI	11,134	1.3%	6,824	1.2%	-0.14%	-38.7%	-0.5%	-4,310	
 18	 17	PEUGEOT	7,097	0.8%	5,451	0.9%	0.10%	-23.2%	-0.2%	-1,646	
 17	 18	AUDI	7,897	0.9%	5,446	0.9%	0.00%	-31.0%	-0.3%	-2,451	
19	19	MINI	3,759	0.4%	2,356	0.4%	-0.04%	-37.3%	-0.2%	-1,403	
20	20	JAC	2,709	0.3%	2,296	0.4%	0.07%	-15.2%	-0.05%	-413	
 23	 21	VOLVO	1,334	0.2%	1,192	0.2%	0.05%	-10.6%	-0.02%	-142	
 21	 22	BAIC	2,147	0.3%	918	0.2%	-0.09%	-57.2%	-0.1%	-1,229	
 28	 23	PORSCHE	933	0.1%	879	0.1%	0.04%	-5.8%	-0.01%	-54	
 29	 24	SUBARU	790	0.1%	809	0.1%	0.05%	2.4%	0.002%	19	
25	25	LINCOLN	1,082	0.1%	609	0.1%	-0.02%	-43.7%	-0.1%	-473	
 22	 26	ACURA	1,224	0.1%	592	0.1%	-0.04%	-51.6%	-0.1%	-632	
27	27	LAND ROVER	908	0.1%	562	0.1%	-0.01%	-38.1%	-0.04%	-346	
 26	 28	INFINITI	951	0.1%	494	0.1%	-0.03%	-48.1%	-0.1%	-457	
 24	 29	ISUZU	1,224	0.1%	472	0.1%	-0.06%	-61.4%	-0.1%	-752	
30	30	JAGUAR	207	0.0%	67	0.0%	-0.013%	-67.6%	-0.02%	-140	
 32	 31	BENTLEY	6	0.0%	5	0.0%	0.0002%	-16.7%	-0.0001%	-1	
 31	 32	SMART	30	0.0%	-	0.0%	-0.004%	-100.0%	-0.004%	-30	
Total			854,656	100	586,410	100		-31.4%	-31.4%		

Fuente: Elaborado con información de INEGI

 Mejora en ranking  Caída en ranking

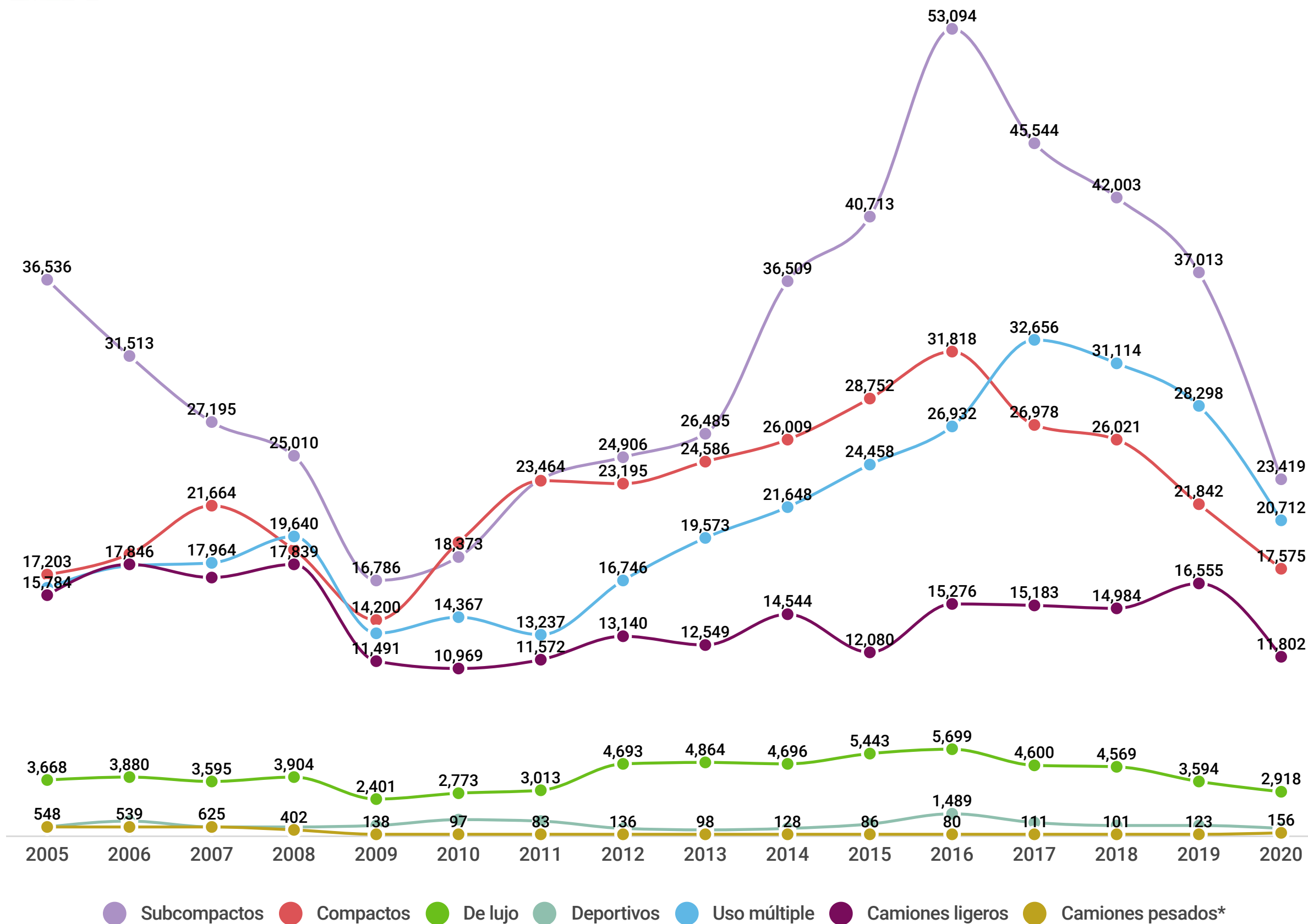
Comercialización de vehículos ligeros por marca

	AGOSTO 2019	% del total	AGOSTO 2020	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
NISSAN	22,475	20.8%	16,540	21.5%	-26.4%	-5.49%	-5,935
GENERAL MOTORS	16,742	15.5%	12,115	15.7%	-27.6%	-4.28%	-4,627
VOLKSWAGEN	11,657	10.8%	7,355	9.5%	-36.9%	-3.98%	-4,302
TOYOTA	9,106	8.4%	6,532	8.5%	-28.3%	-2.38%	-2,574
KIA	8,045	7.4%	6,309	8.2%	-21.6%	-1.61%	-1,736
HONDA	5,599	5.2%	4,232	5.5%	-24.4%	-1.27%	-1,367
FCA MÉXICO	5,106	4.7%	3,317	4.3%	-35.0%	-1.66%	-1,789
MAZDA	4,856	4.5%	3,166	4.1%	-34.8%	-1.56%	-1,690
FORD MOTOR	5,076	4.7%	2,787	3.6%	-45.1%	-2.12%	-2,289
HYUNDAI	3,736	3.5%	2,714	3.5%	-27.4%	-0.95%	-1,022
RENAULT	2,800	2.6%	2,289	3.0%	-18.2%	-0.47%	-511
SUZUKI	2,519	2.3%	2,227	2.9%	-11.6%	-0.27%	-292
SEAT	2,086	1.9%	1,165	1.5%	-44.2%	-0.85%	-921
BMW	1,553	1.4%	1,116	1.4%	-28.1%	-0.40%	-437
MERCEDES BENZ	1,775	1.6%	1,030	1.3%	-42.0%	-0.69%	-745
AUDI	943	0.9%	920	1.2%	-2.4%	-0.02%	-23
MITSUBISHI	852	0.8%	866	1.1%	1.6%	0.01%	14
PEUGEOT	888	0.8%	739	1.0%	-16.8%	-0.14%	-149
MINI	452	0.4%	379	0.5%	-16.2%	-0.07%	-73
JAC	407	0.4%	370	0.5%	-9.1%	-0.03%	-37
VOLVO	253	0.2%	222	0.3%	-12.3%	-0.03%	-31
BAIC	293	0.3%	141	0.2%	-51.9%	-0.14%	-152
PORSCHE	100	0.1%	117	0.2%	17.0%	0.02%	17
SUBARU	110	0.1%	117	0.2%	6.4%	0.01%	7
LAND ROVER	67	0.1%	79	0.1%	17.9%	0.01%	12
ACURA	132	0.1%	77	0.1%	-41.7%	-0.05%	-55
LINCOLN	123	0.1%	63	0.1%	-48.8%	-0.06%	-60
INFINITI	100	0.1%	54	0.1%	-46.0%	-0.04%	-46
ISUZU	174	0.2%	41	0.1%	-76.4%	-0.12%	-133
JAGUAR	33	0.0%	11	0.0%	-66.7%	-0.02%	-22
BENTLEY	0	0.000%	2	0.003%	-	-	2
SMART	0	-	0	-	-	-	
Total	108,058	100	77,092	100	-28.7%	-28.7%	



Vehículos comercializados en agosto de 2005 a 2020

(unidades)



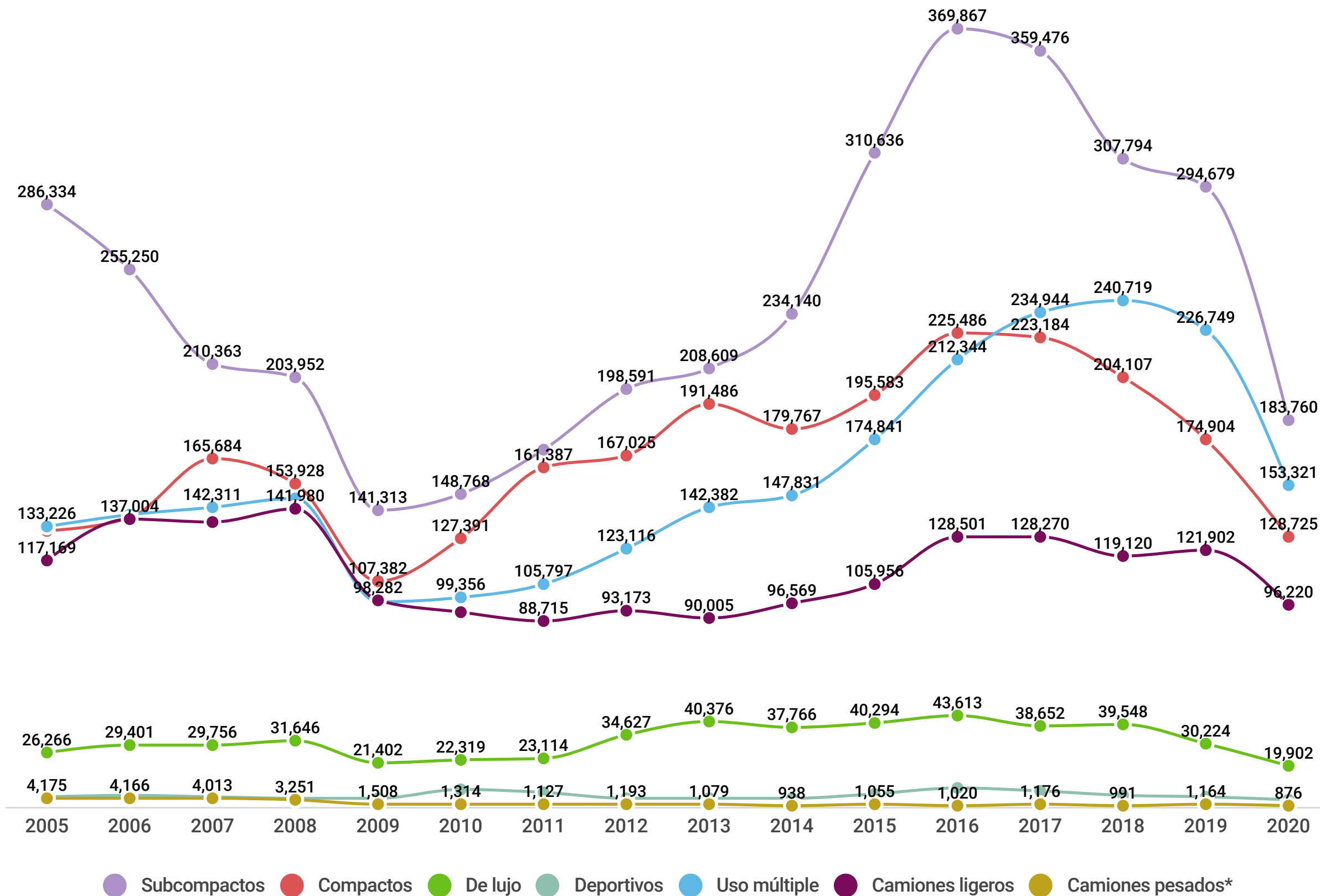
*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Vehículos comercializados de enero a agosto de 2005 a 2020

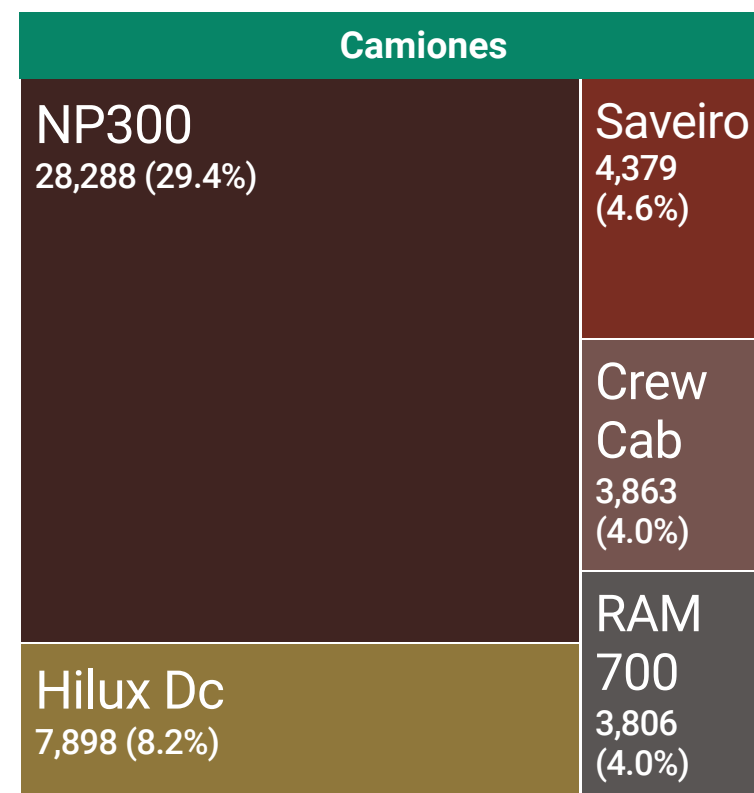
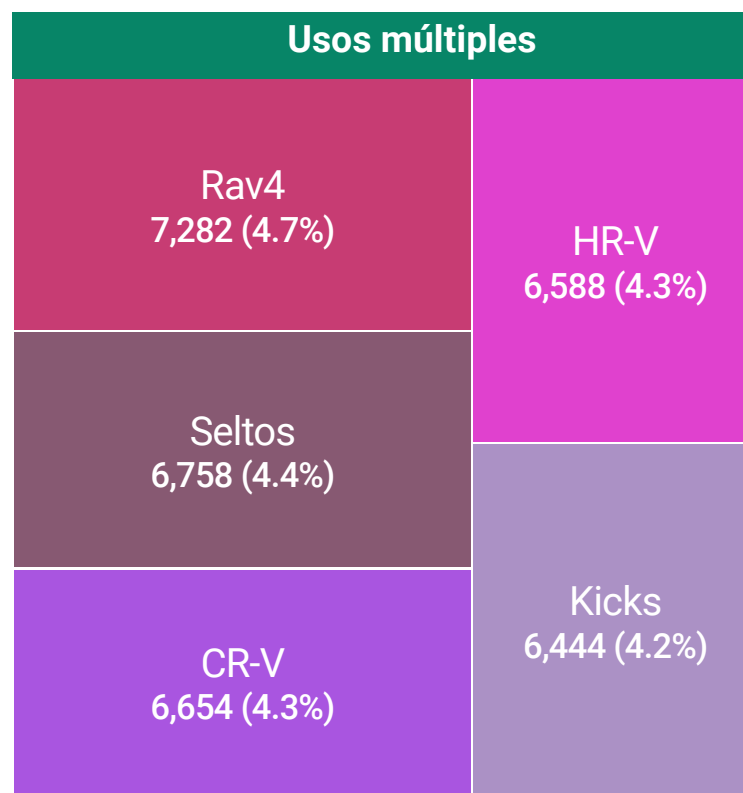
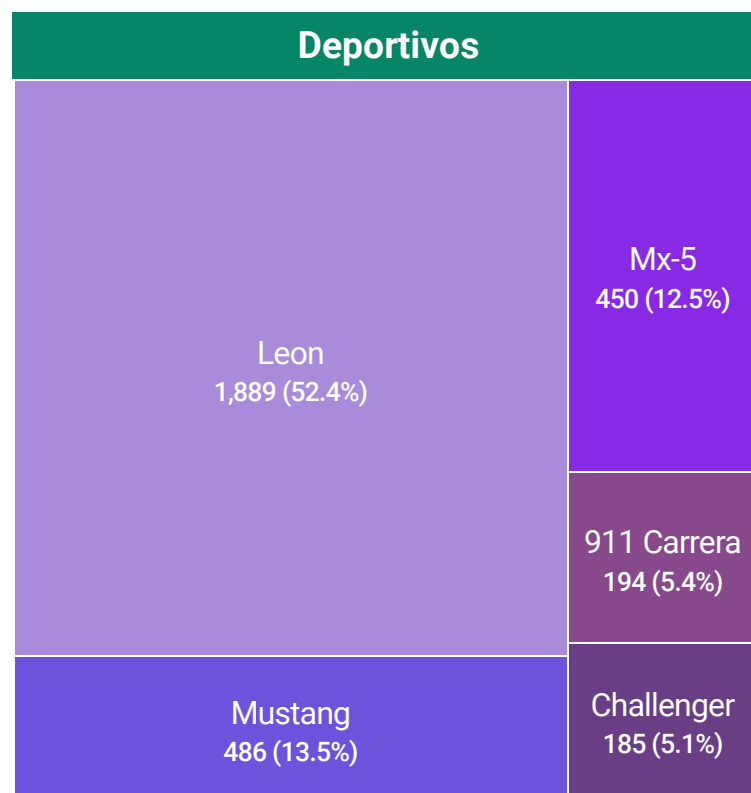
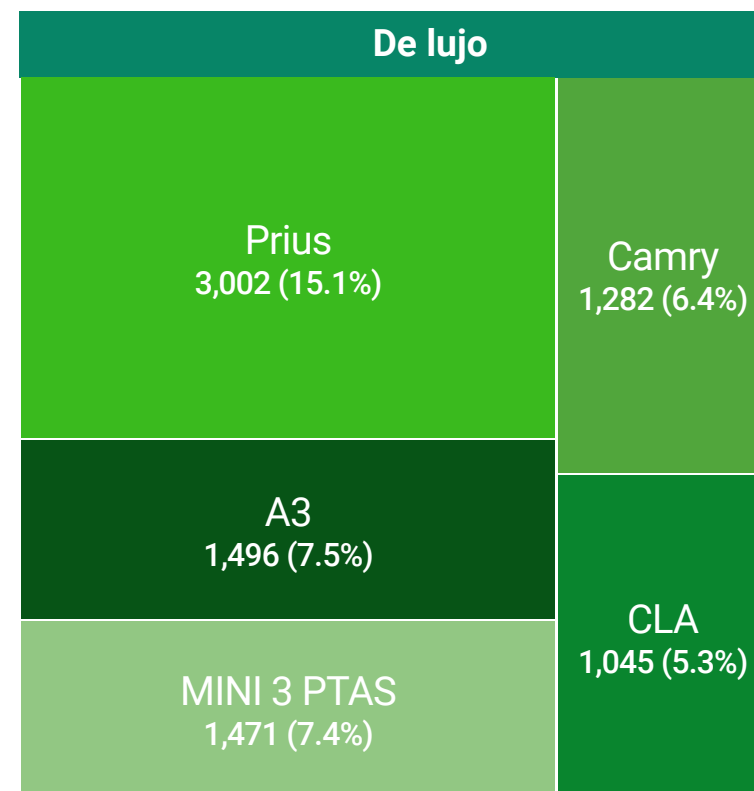
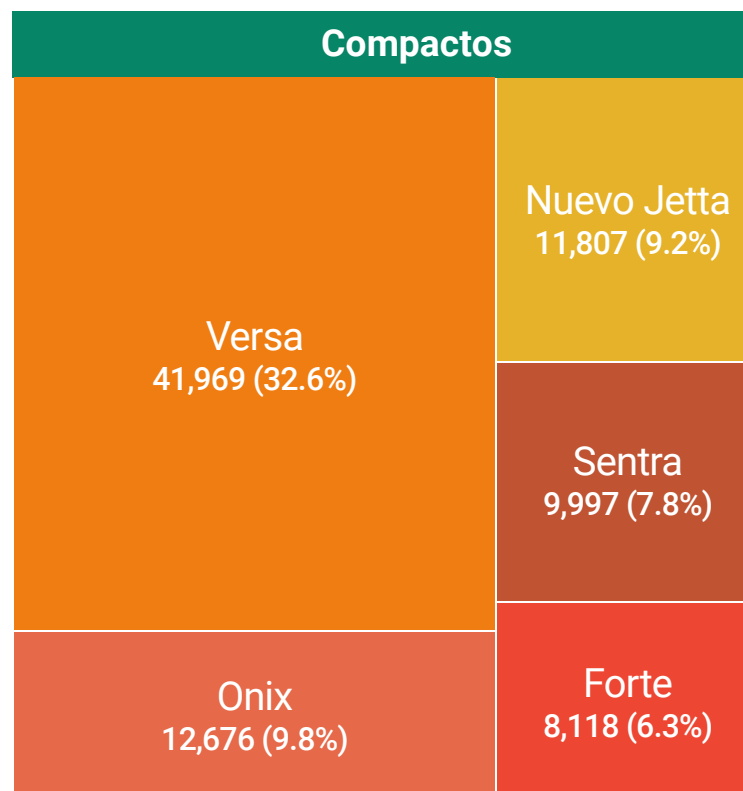
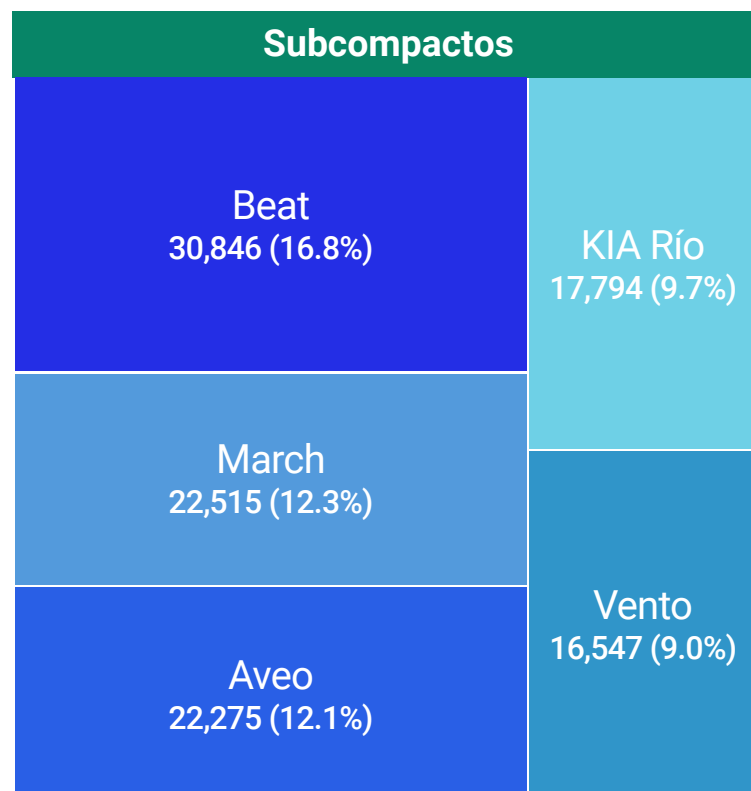
(unidades)



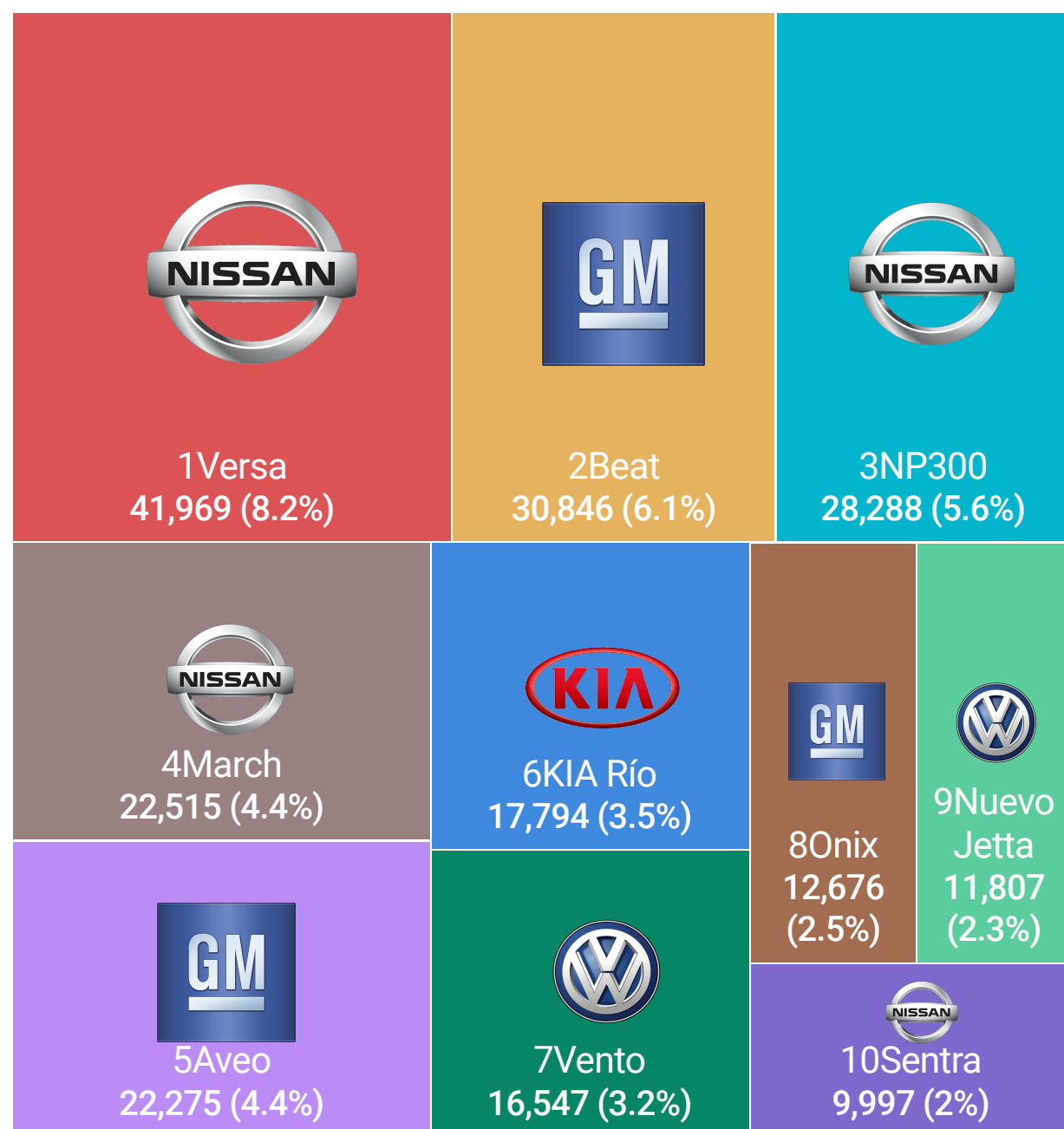
*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

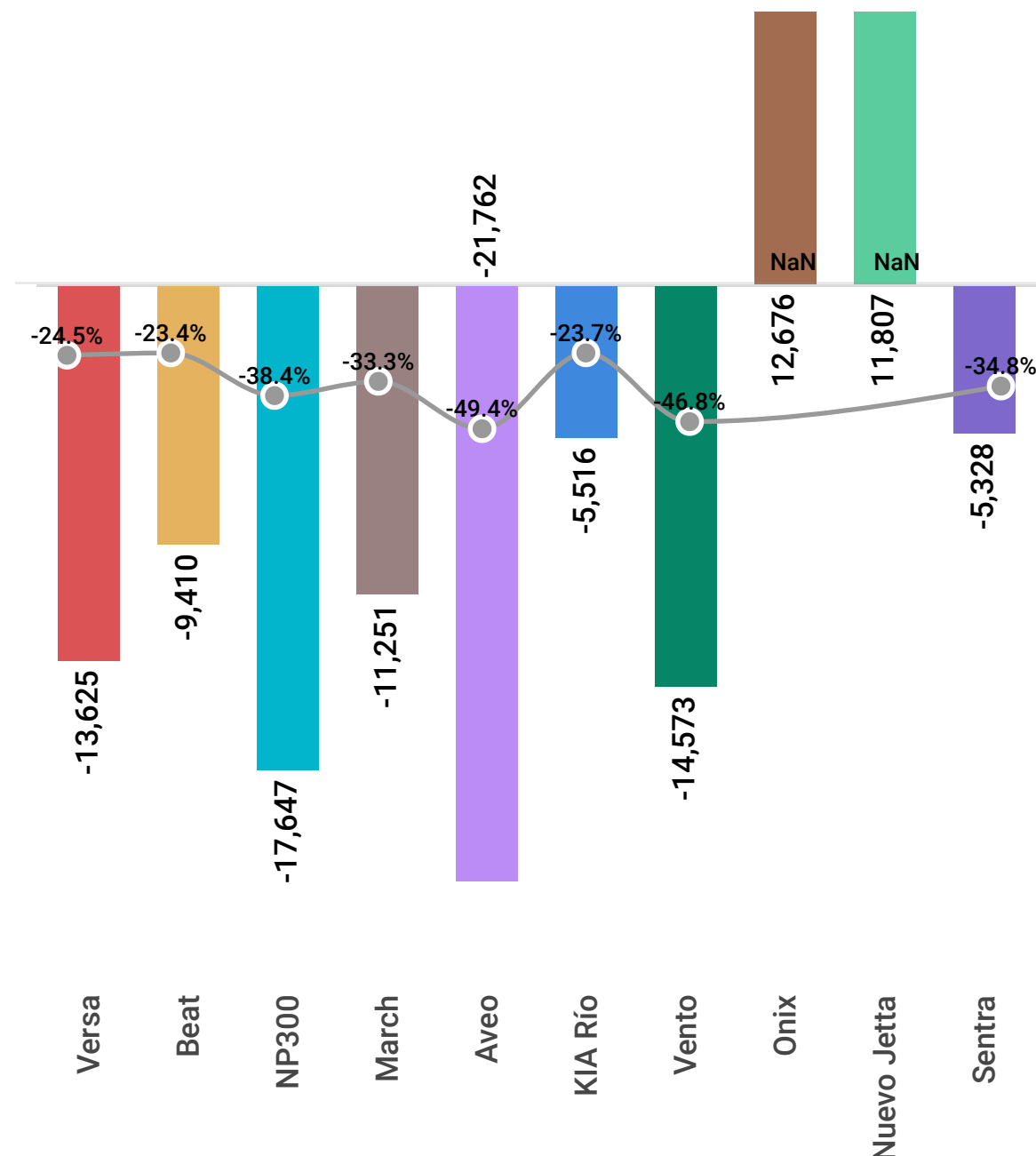
Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Agosto 2020



Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de agosto de 2020 acumularon 214 mil 714 unidades, lo que significa una cobertura de 36.6% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

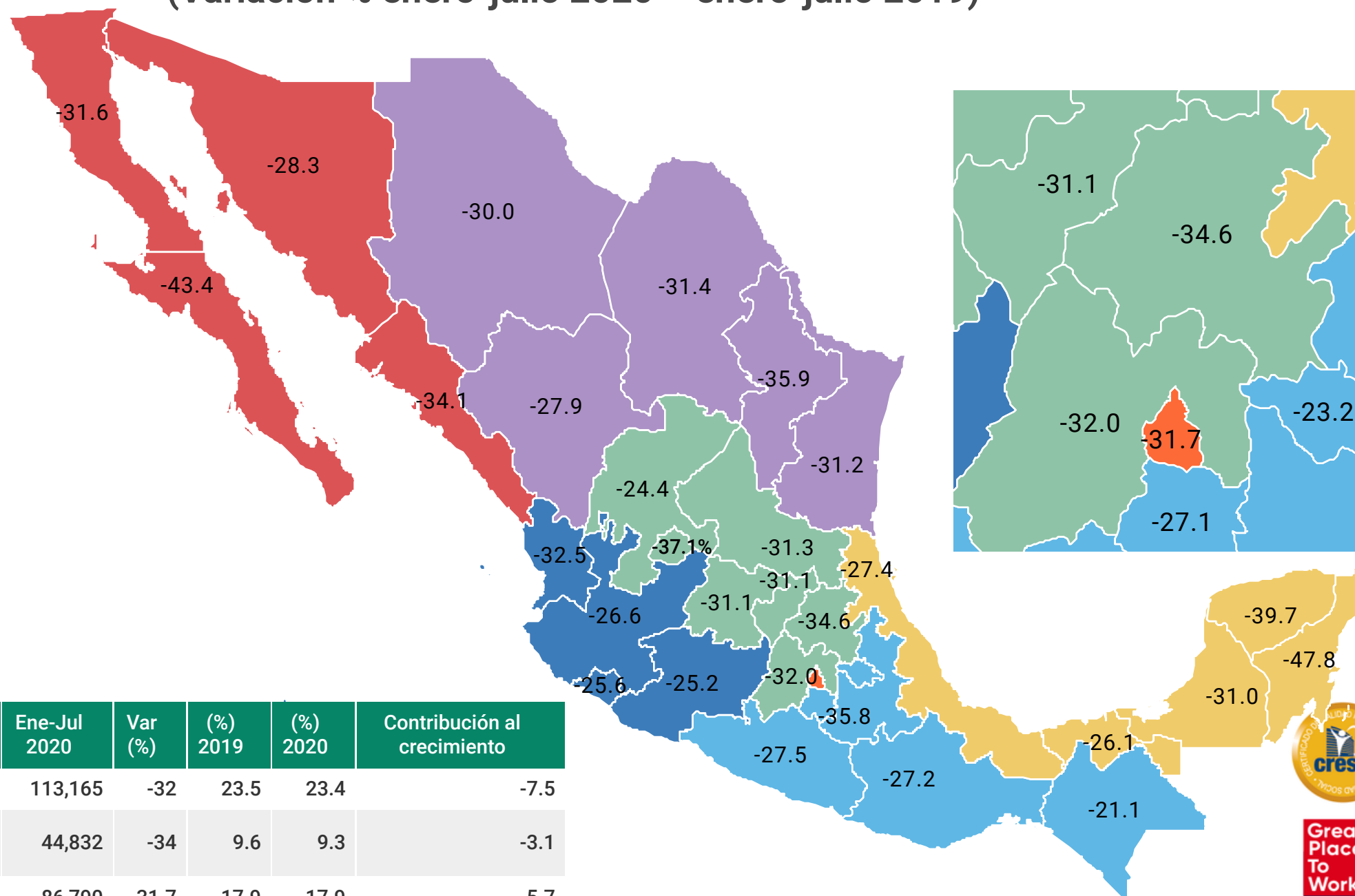
Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos y KIA uno.



Compradores por región

(Variación % enero-julio 2020 – enero-julio 2019)

- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur



Región	Ene-Jul 2019	Ene-Jul 2020	Var (%)	(%) 2019	(%) 2020	Contribución al crecimiento
CENTRO	166,342	113,165	-32	23.5	23.4	-7.5
GOLFO PENINSULAR	67,898	44,832	-34	9.6	9.3	-3.1
METROPOLITANA	127,083	86,790	-31.7	17.9	17.9	-5.7
NOROESTE	60,600	40,839	-32.6	8.6	8.4	-2.7
NORTE	127,110	84,942	-33.2	18	17.5	-5.8
OCCIDENTE	80,392	58,984	-26.6	11.4	12.2	-3.2
SUR	78,630	54,823	-30.3	11.1	11.3	-3.4
TOTAL	708,055	484,375	-31.6	100	100	-31.6

Nota: No incluye "Otras marcas" (Baic, Isuzu, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz , Porsche , Volvo).

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.





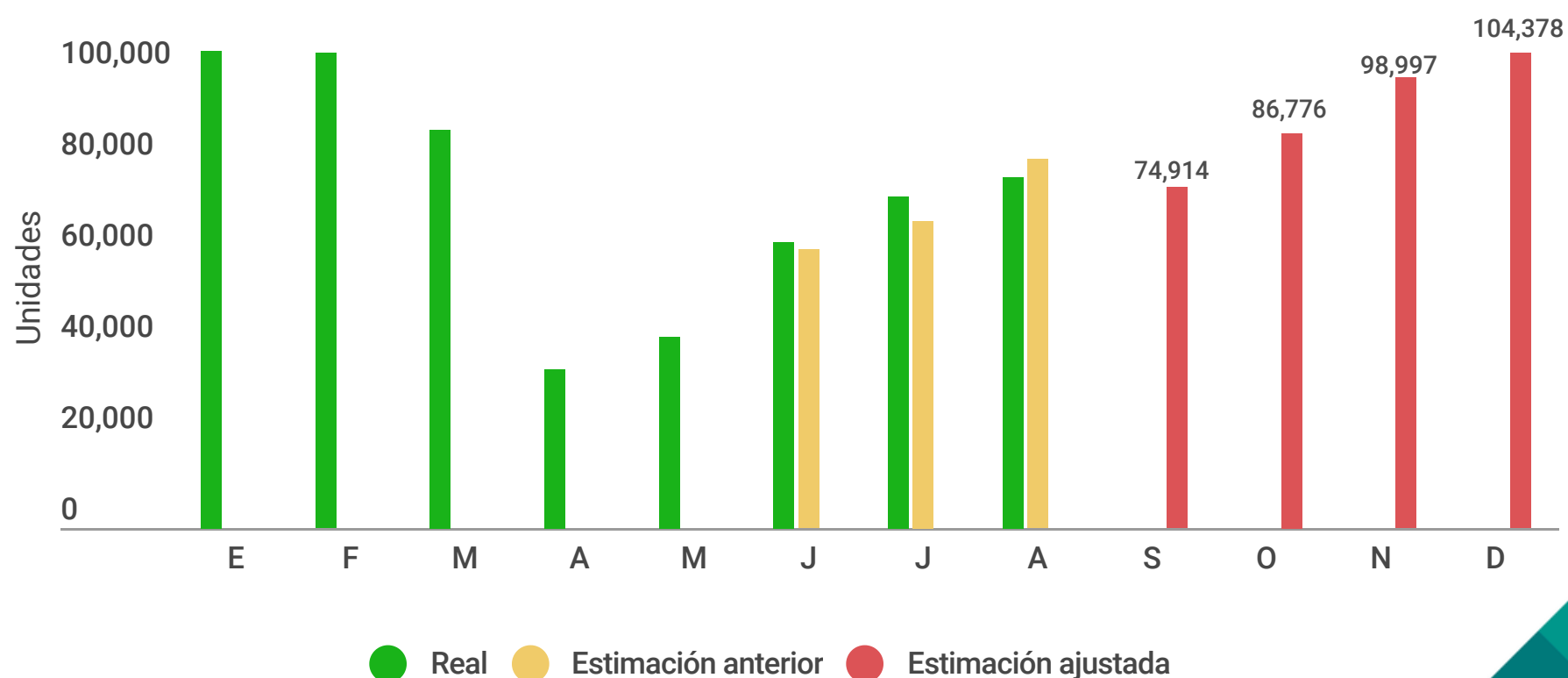
Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante enero-agosto de 2020 fue de 586 mil 410 unidades.
En agosto el dato real fue menor al pronosticado con una variación de -4.96%.

	Agosto 2020	Absoluta	Relativa
Pronóstico	81,112	-4,020	-4.96%
Observado	77,092		

Ajuste Escenario 2020

Cierre anual: 951,475 unidades (-28%)



Fuente: Elaborado por AMDA.

*Supuestos: PIB Tasa anual para Trimestres III y IV (-11.95 y -7.90), INPC (3.82%) y Financiamiento (-21%)

La variable explicativa de mayor relevancia es el nivel de financiamiento.



AGENCIAS DISTRIBUIDORAS CON PISOS DE VENTAS ABIERTAS

31 DE AGOSTO AL 6 DE SEPTIEMBRE



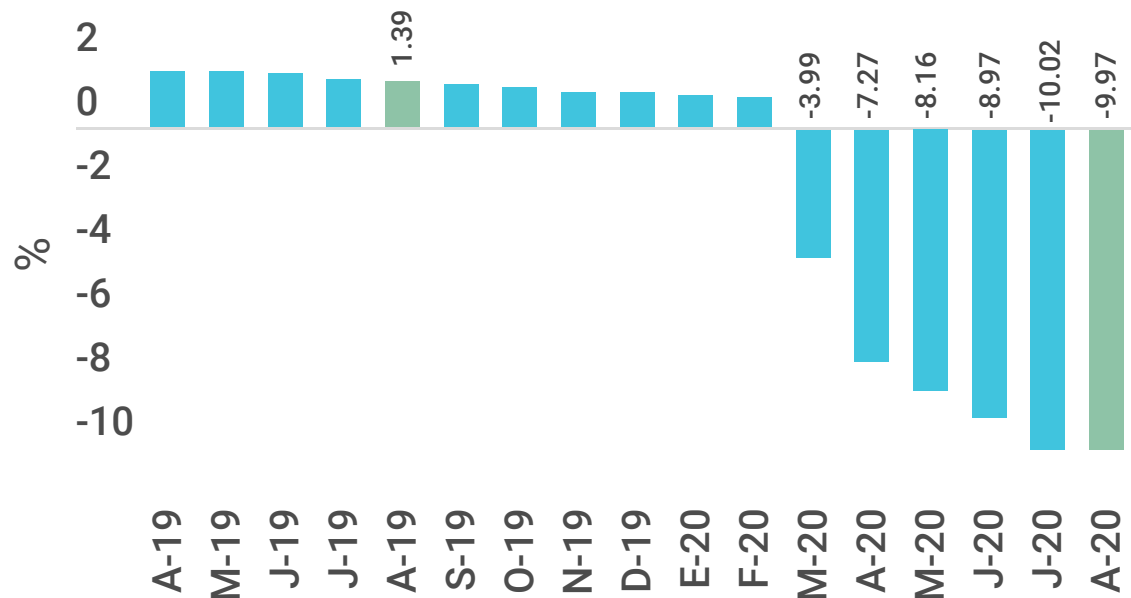
¹ Colima abierto con aforo al 25%, lunes a viernes y sábado cerrar piso de venta, en acuerdo con el Gobierno del Estado.

El resto de los estados abiertos con diferentes aforos y debiendo cumplir los protocolos sanitarios y mantener la sana distancia.

Semáforo comprende semana a partir del 31 de agosto hasta el 6 de septiembre.

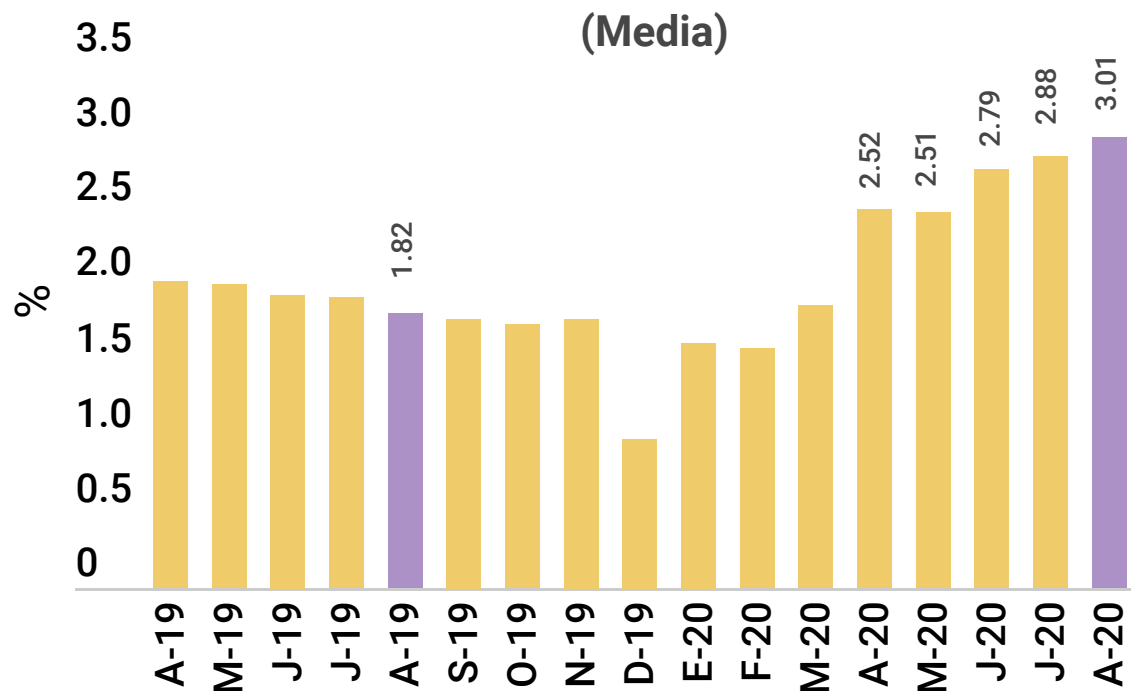
México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2020 (Media)



La expectativa de agosto para el crecimiento del PIB de México en 2020 es 0.05 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (julio 2020), posicionándose en -9.97. Así mismo es 11.36 puntos porcentuales menor que la expectativa que se tenía en mismo mes del año anterior.

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)



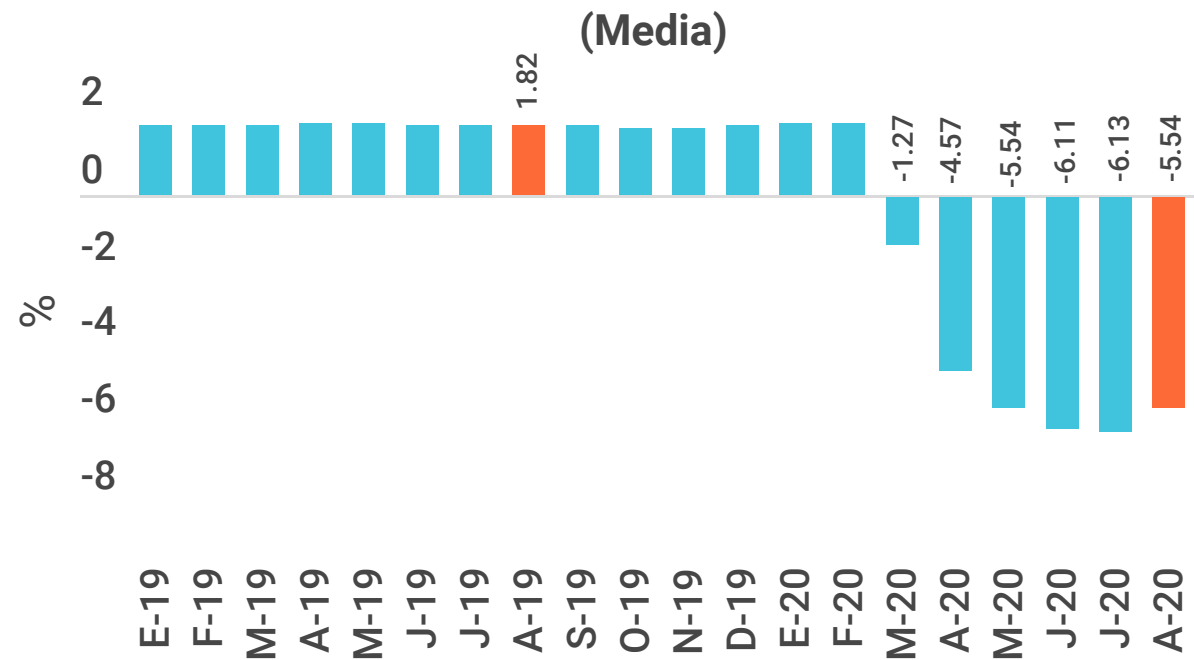
La expectativa de agosto para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.13 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (julio 2020), posicionándose en 3.01. Con respecto al pronóstico que se tenía en 2019 para 2021, el de agosto 2020 presenta un crecimiento de 1.18 puntos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



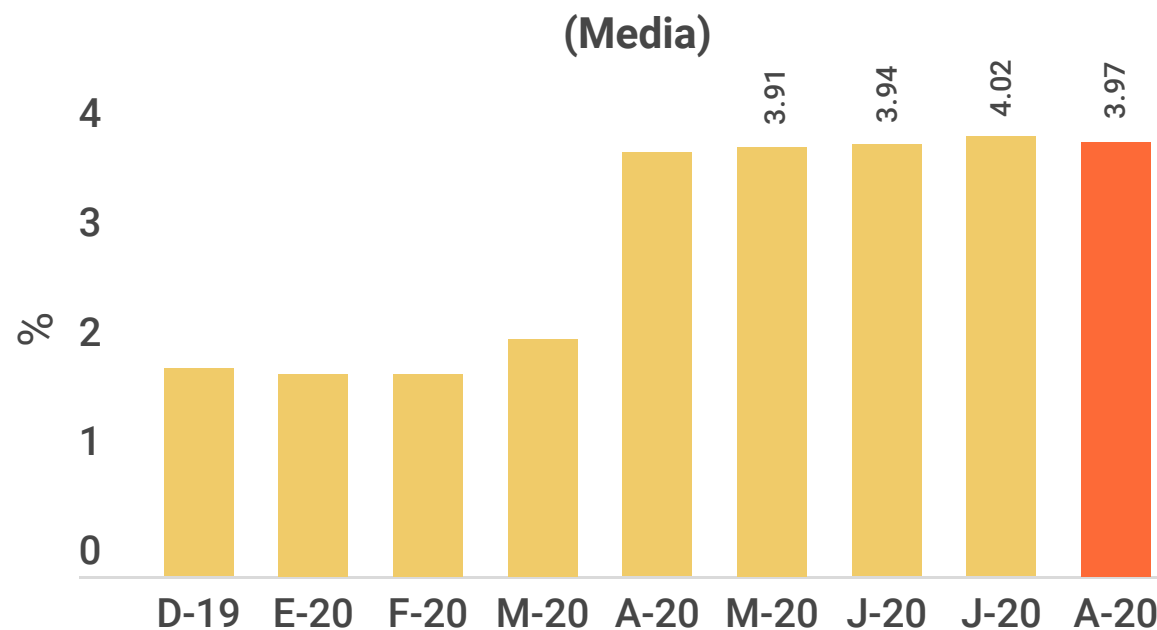
Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020



En agosto, la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 es 0.59 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (julio 2020), posicionándose en -5.54%.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021



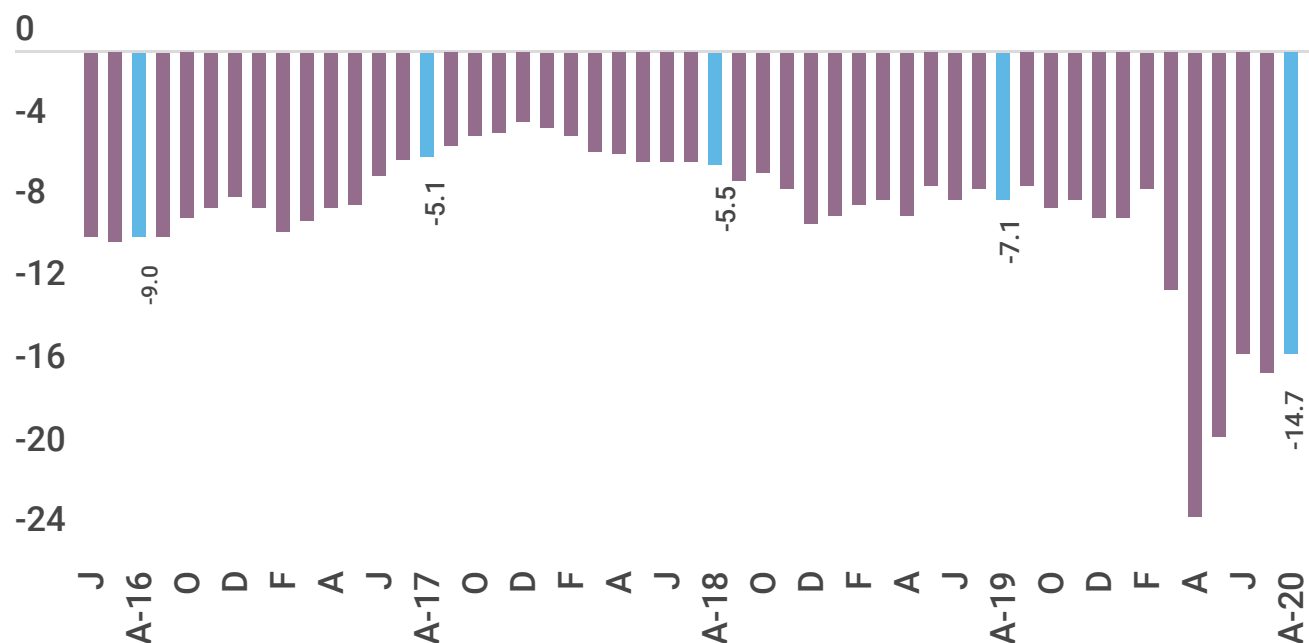
En agosto la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 decreció puntos 0.5 porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.97.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

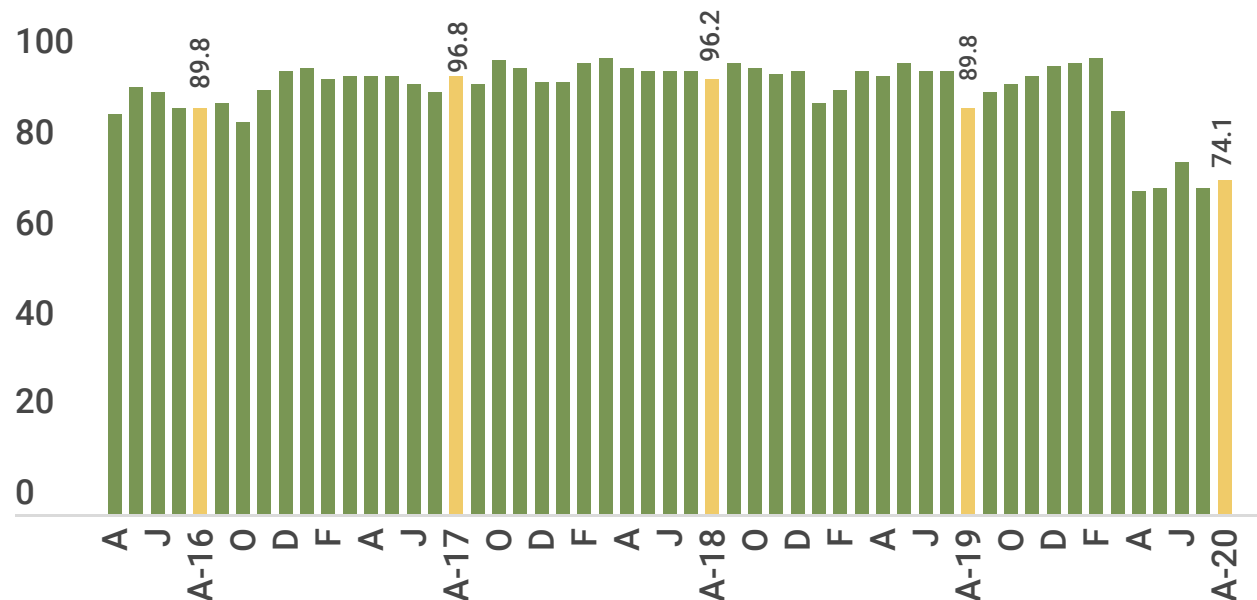
Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de agosto en la eurozona creció 0.9 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, es 7.6 puntos menor comparado con el mismo mes de 2019.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



2.2
Variación %
mensual
(Ago20-Jul20)

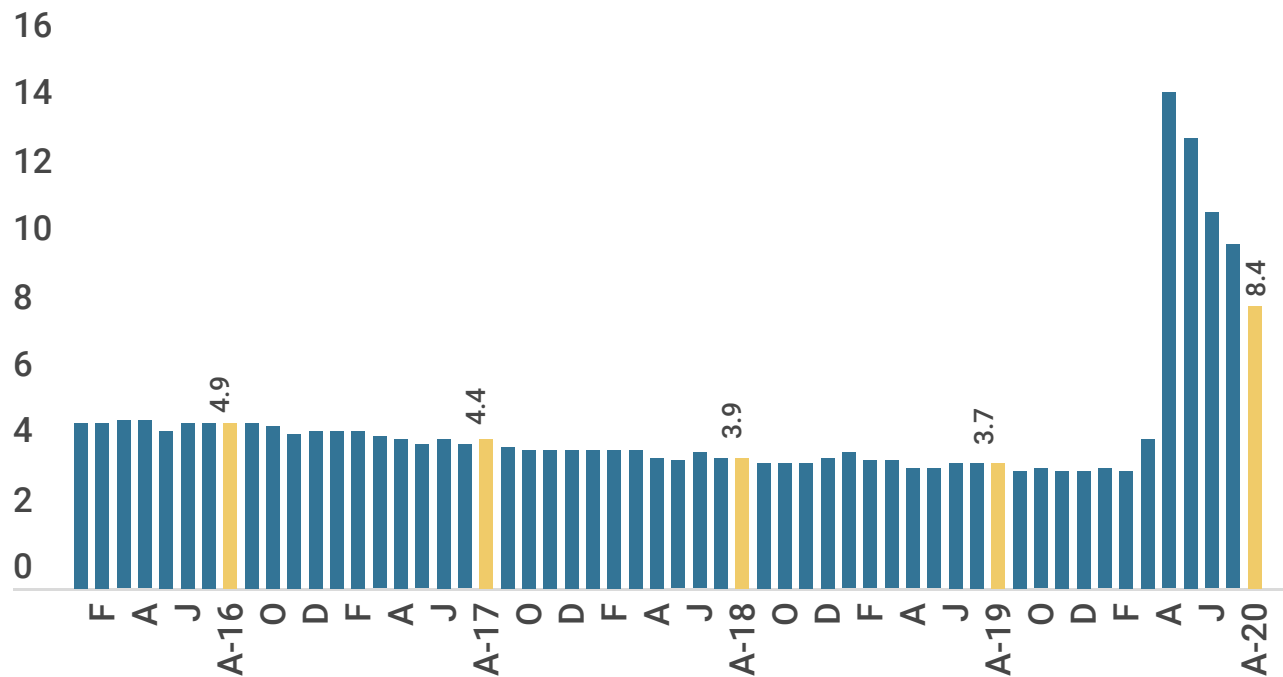
-17.5
Variación %
anual
(Ago20-Ago19)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

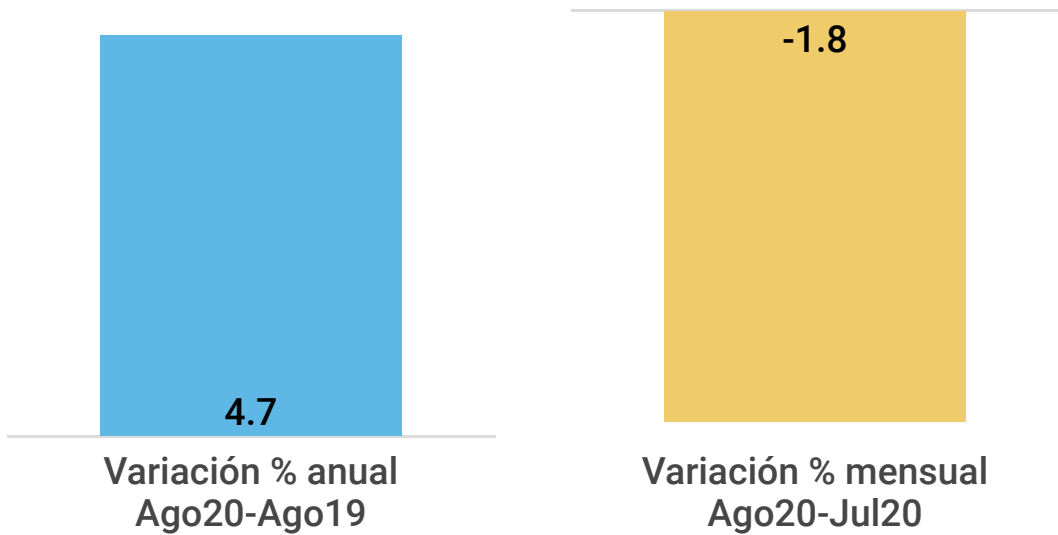


Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de agosto 2020 decreció 1.8 puntos respecto al mes anterior, al situarse en 8.4%



La tasa de desempleo en Estados Unidos incrementó 4.7 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (agosto 2019).



Comercialización de vehículos ligeros en algunos países

País	Julio	Agosto		Variación % m-m	Variación % a-a	Enero-Agosto		Variación % acum.
	2020	2020	2019			2020	2019	
 E.U.A.	1,227,420	1,319,682	1,653,899	7.5	● -20.2	9,008,428	11,488,469	● -21.6
 Canadá	165,020	165,837	182,040	0.5	● -8.9	974,461	1,335,291	● -27.0
 México	72,897	77,092	108,058	5.8	● -28.7	586,410	854,656	● -31.4
 Italia*	136,455	88,801	89,184	● -34.9	● -0.4	809,655	1,325,704	● -38.9
 España	138,464	78,558	89,804	● -43.3	● -12.5	619,818	1,034,646	● -40.1
 Francia	218,907	129,460	155,614	● -40.9	● -16.8	1,239,332	1,788,109	● -30.7
 Argentina	28,477	28,425	42,669	● -0.2	● -33.4	214,306	343,860	● -37.7
 Brasil	163,083	173,544	230,693	6.4	● -24.8	1,099,862	1,711,739	● -35.7
 Perú	9,573	10,766	12,378	12.5	● -13.0	59,797	99,185	● -39.7
 Chile	11,464	19,037	33,059	66.1	● -42.4	133,244	251,553	● -47.0
 Reino Unido	202,588	106,633	115,693	● -47.4	● -7.8%	1,071,599	1,764,416	● -39.3
 Rusia	141,924	137,517	138,239	● -3.1	● -0.5%	880,198	1,058,602	● -16.9

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

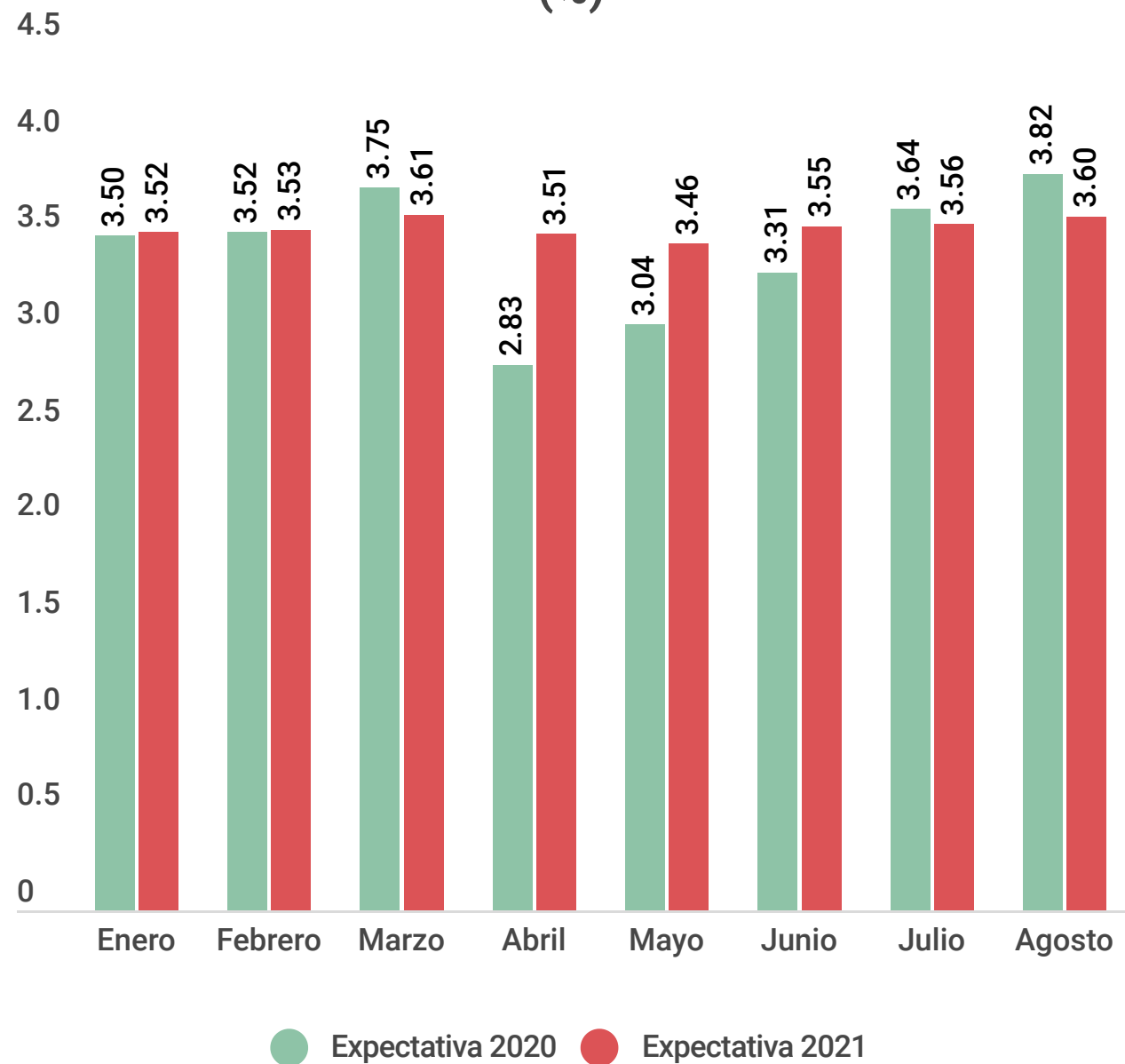
Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de MARKLINES, FEDERAUTO, ANFAC, INEGI, CCFA, SIOMMA, FENABRAVE, ANAC, AAP, AEBRUS, SMMT.

Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual

(%)



La expectativa de inflación en el mes de agosto 2020 decreció en relación con el mes anterior, y se encuentra cercana de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de puntos porcentuales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México





El gráfico de área muestra la evolución del tipo de cambio del peso argentino frente al dólar estadounidense desde febrero de 2015 hasta agosto de 2020. El eje vertical representa 'Pesos por dólar' (0-24) y el eje horizontal muestra meses y años. La línea azul indica el cierre de fines de mes, mostrando una tendencia general de apreciación con picos en 2016 y 2018, y una fuerte depreciación en 2020.

Fecha	Pesos por dólar (Cierre de fines)
Feb-15	14.0
Abr-15	14.2
Jun-15	14.5
Ag-15	15.5
Oct-15	16.0
Dic-15	16.0
Feb-16	17.0
Abr-16	17.5
Jun-16	16.5
Ag-16	17.5
Oct-16	18.0
Dic-16	18.0
Feb-17	19.0
Abr-17	20.0
Jun-17	18.0
Ag-17	18.0
Oct-17	17.0
Dic-17	16.5
Feb-18	17.0
Abr-18	17.5
Jun-18	18.5
Ag-18	18.5
Oct-18	17.5
Dic-18	18.0
Feb-19	18.5
Abr-19	18.0
Jun-19	18.5
Ag-19	18.0
Oct-19	19.0
Dic-19	18.0
Feb-20	18.0
Abr-20	23.0
Jun-20	21.0
Ag-20	20.5

[Banxico 01/09/2020]

El gráfico muestra la evolución de la tasa de interés de CETES a 28 días. El eje horizontal representa el tiempo, dividido en años (A-15 a A-20) y meses (F, M). El eje vertical izquierdo mide el Promedio Mensual (0-9) y el eje derecho mide el Rendimiento al cierre (0-9). Las barras verdes representan el promedio mensual, y la línea azul representa el rendimiento al cierre.

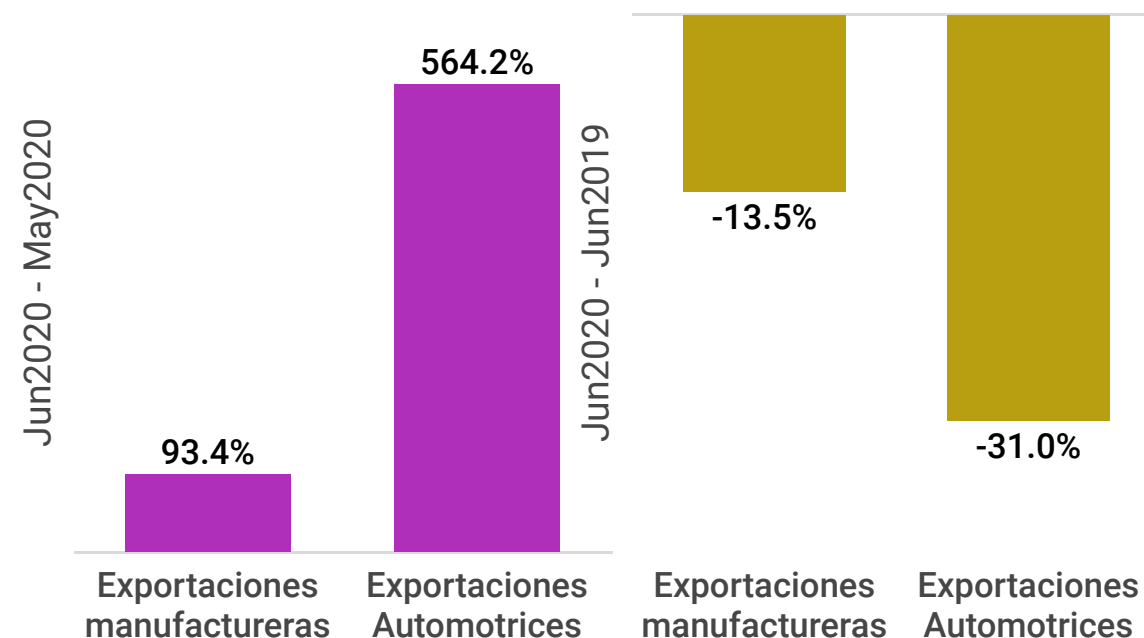
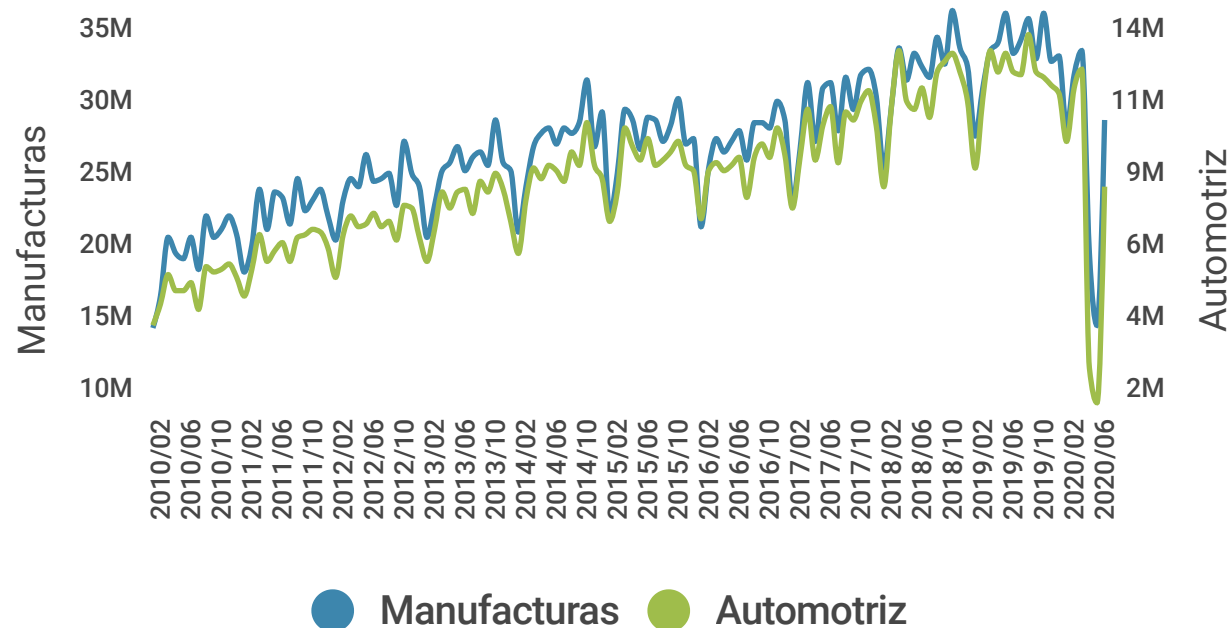
Fecha	Promedio Mensual	Rendimiento al cierre
F-15	2.4	2.6
M-15	2.4	2.6
A-15	2.5	2.6
N-15	2.6	2.6
F-16	2.9	3.4
M-16	3.3	3.3
A-16	3.7	3.7
N-16	4.8	5.1
F-16	5.5	5.8
M-16	6.2	6.2
A-17	6.5	6.5
N-17	6.8	6.8
F-17	7.0	7.0
M-17	7.2	7.0
A-18	7.3	7.3
N-18	7.6	7.8
F-18	7.5	7.5
M-18	7.8	7.8
A-19	7.5	7.2
N-19	6.8	6.5
F-19	6.2	6.2
M-19	5.5	5.5
A-20	4.2	4.2

[Banxico 03/09/2020]

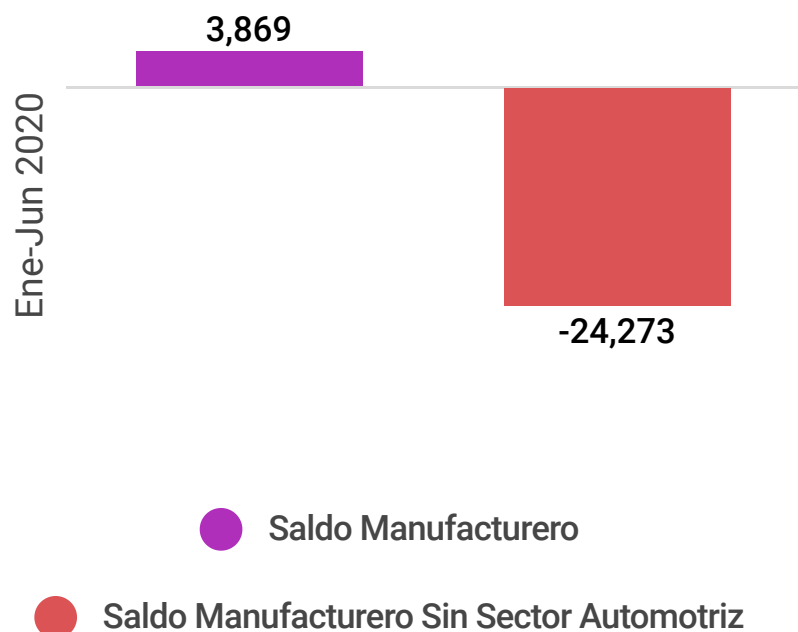


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero del periodo enero-junio de 2020 fue de 3,869 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 28 mil 142 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 24 mil 273 millones de dólares.





Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

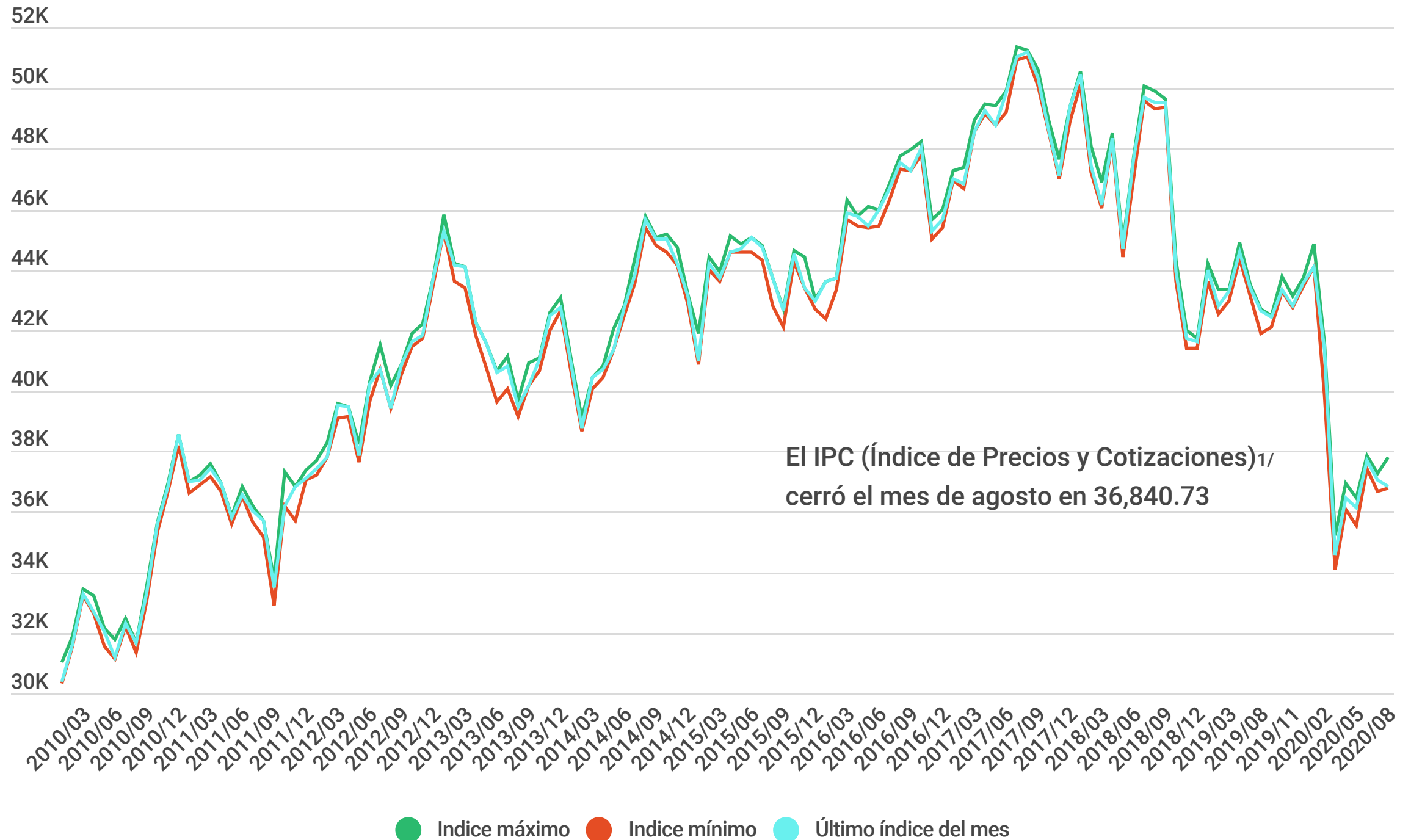


Fuente Banco de México



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos
1978=0.78

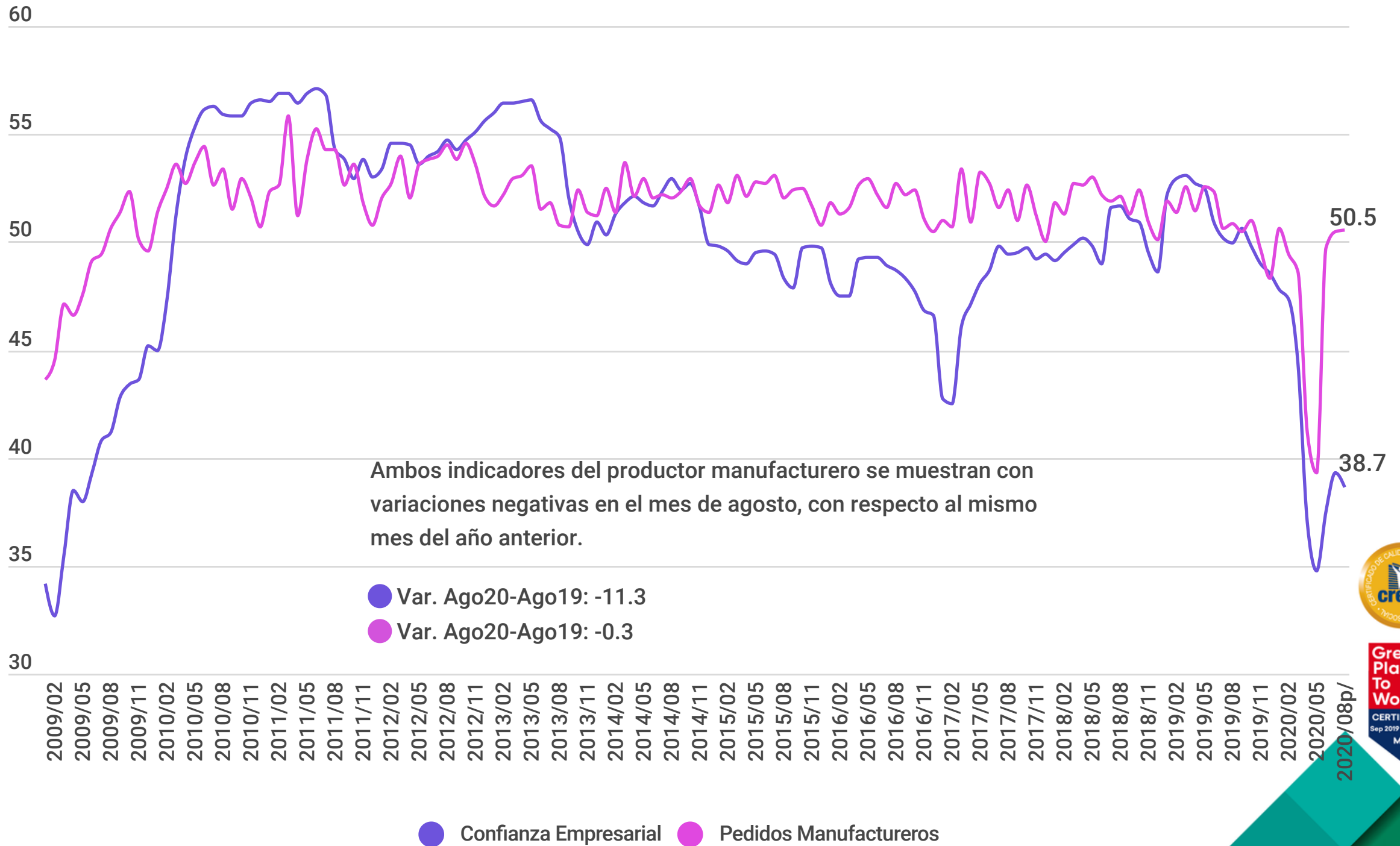


Fuente: BANXICO

1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos



Nota: p se refiere a cifras preliminares

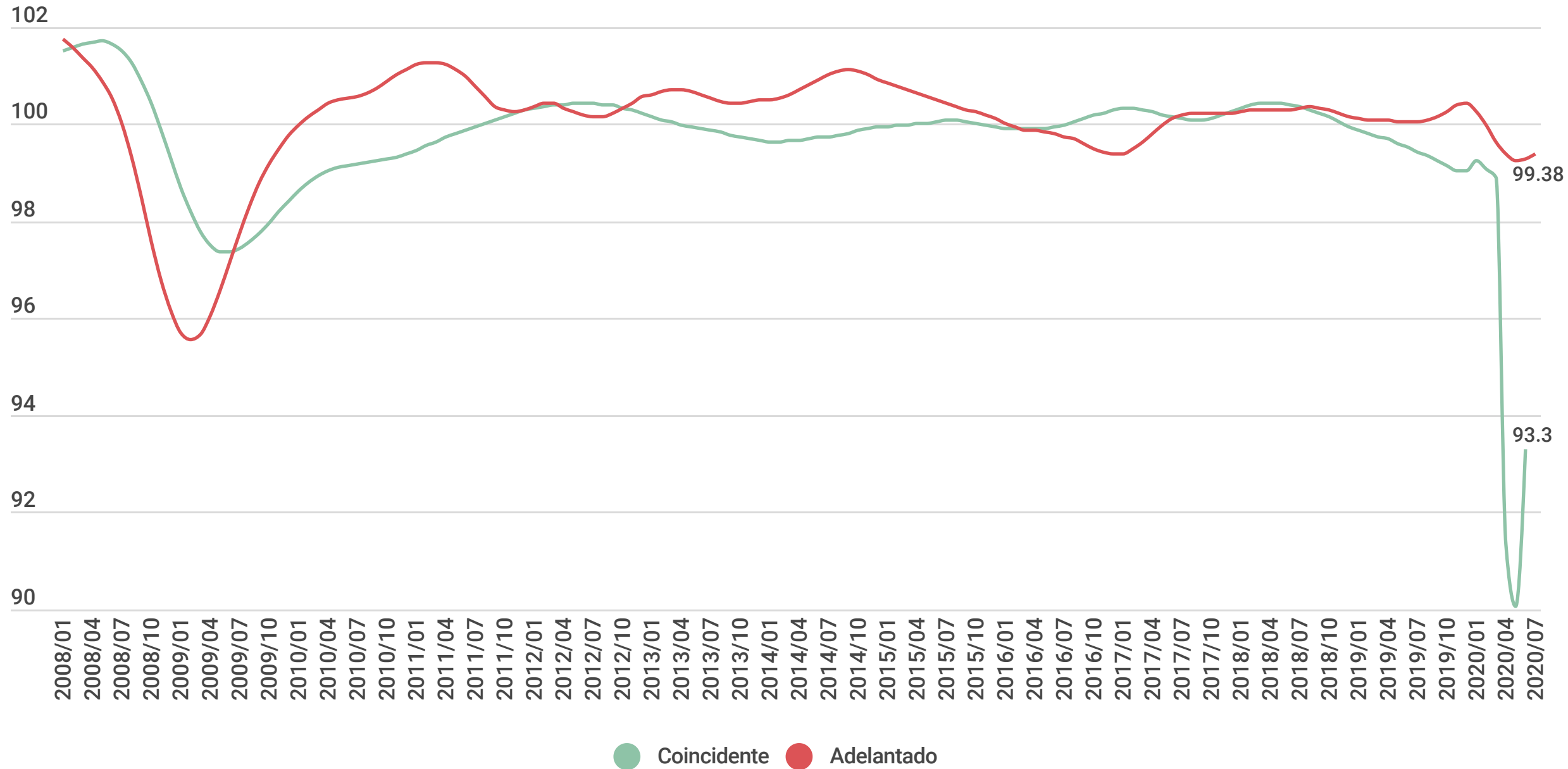
Fuente: INEGI.

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos



El dato del indicador adelantado en julio 2020 registró un decremento de 0.7 puntos respecto al mismo mes de 2019.

Fuente: INEGI.

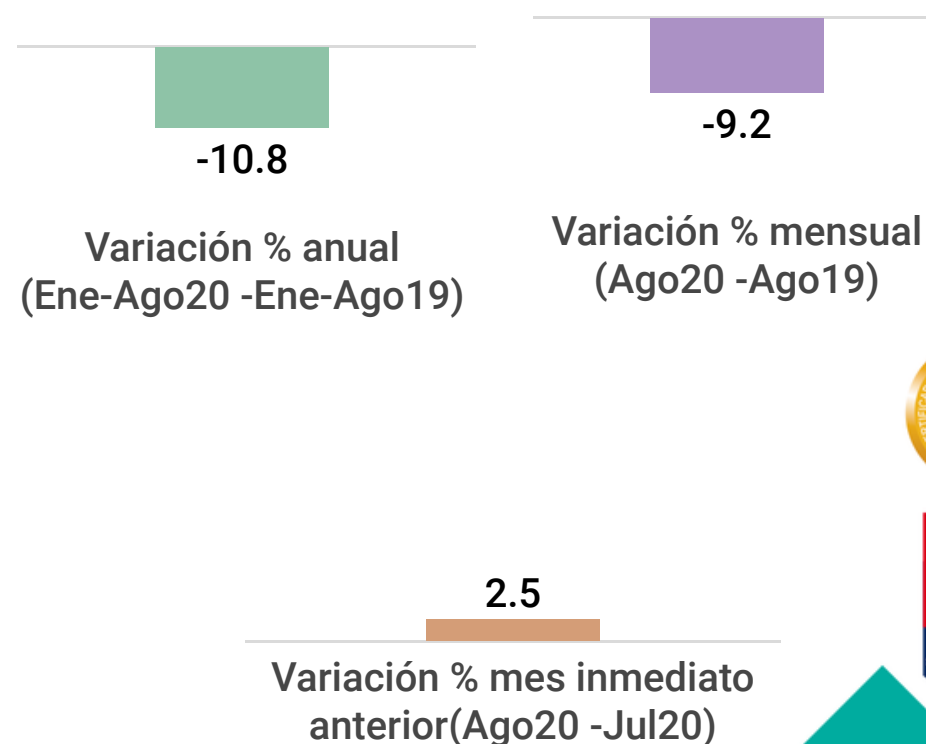
1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.

Comercialización de vehículos ligeros, ventas ANTAD e ingresos en establecimientos comerciales al por menor

Serie* 2017-2020
Índice 2017=100



Las ventas reales acumuladas al mes de agosto a tiendas totales 2020 fueron de \$753.36 mil millones de pesos, lo que representó un decremento real de de -10.8% con respecto al mismo periodo del año anterior.



Fuente: Elaboración con información de ANTAD (Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales, EMEC (Encuesta Mensual sobre Empresas Comerciales) y Registros Administrativos INEGI.

NOTA*: Serie con ajuste estacional

Ventas ANTAD a precios constantes de 2018.

