

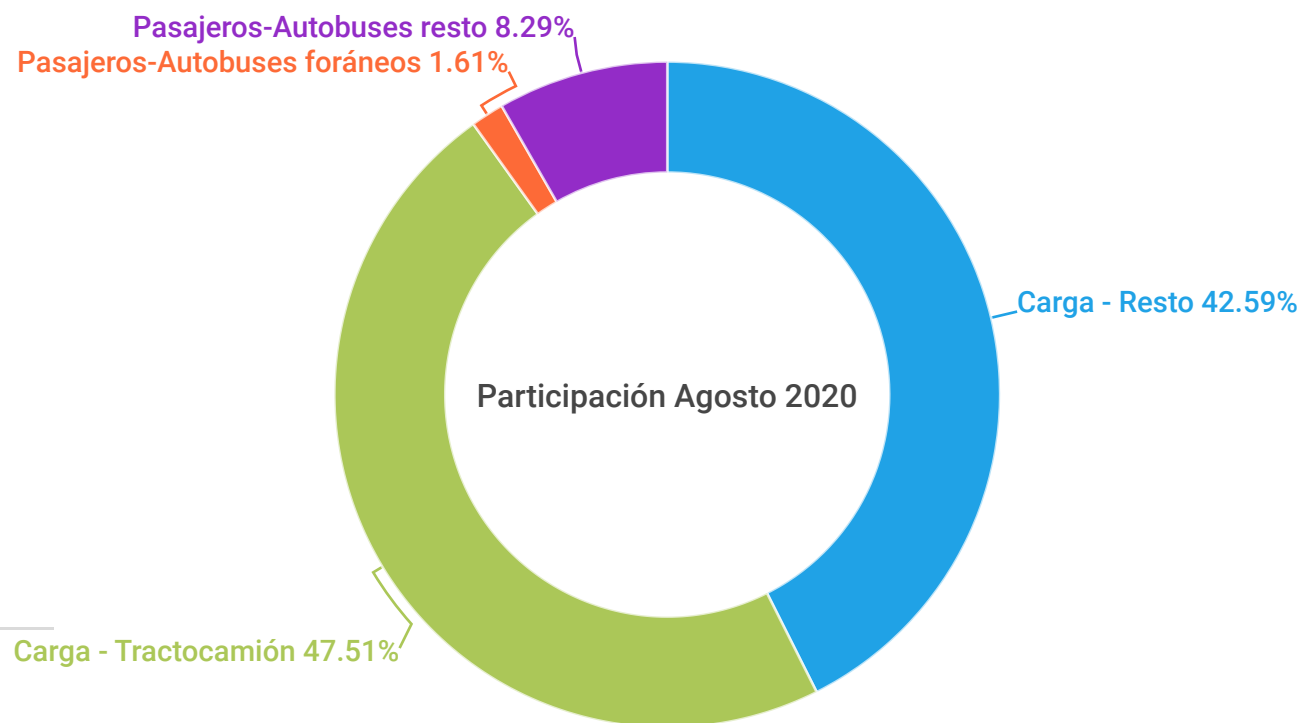
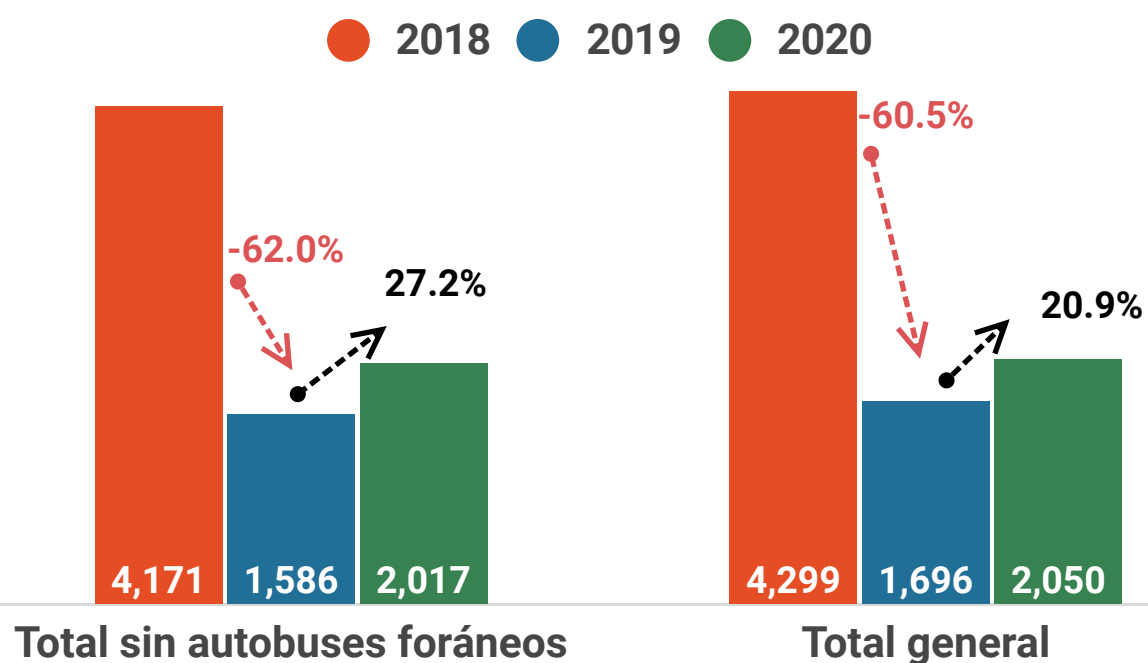
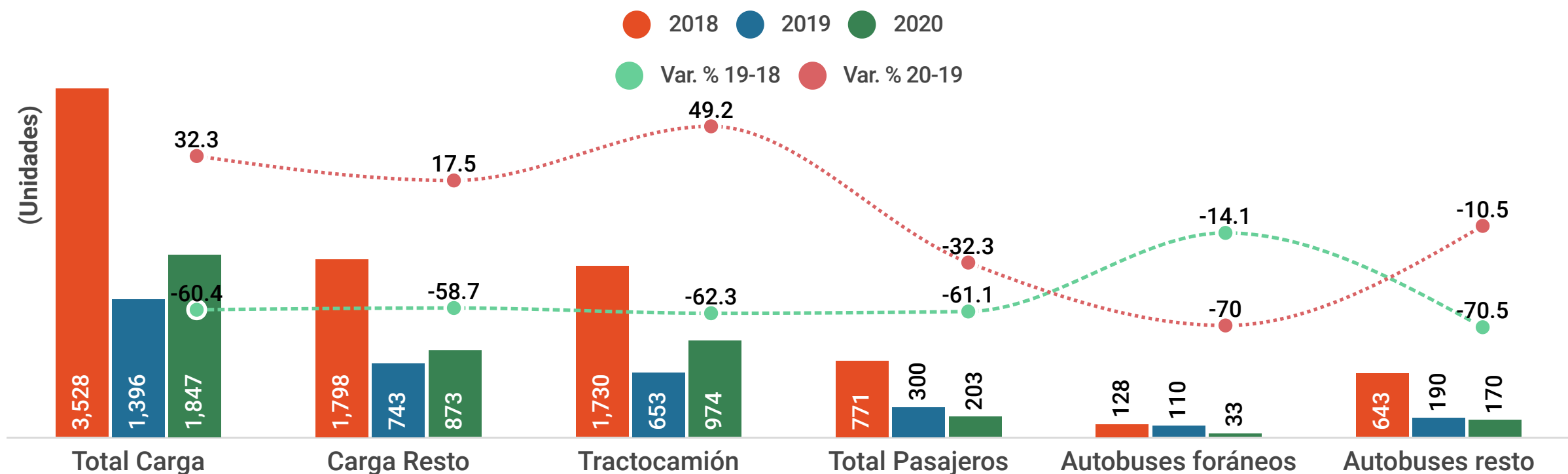
Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados



Agosto 2020

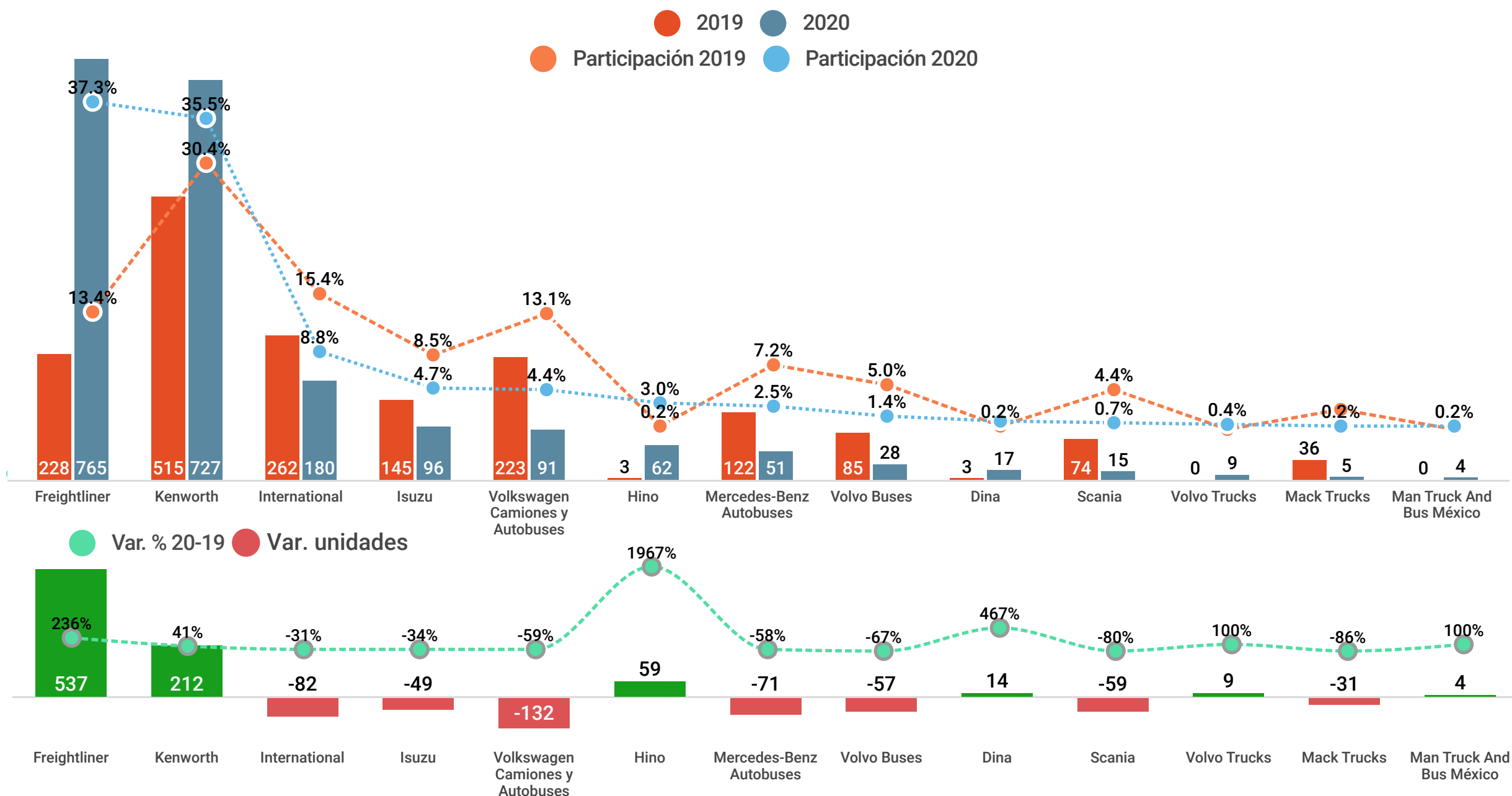
Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Agosto



Comercialización al mayoreo por marca

Agosto



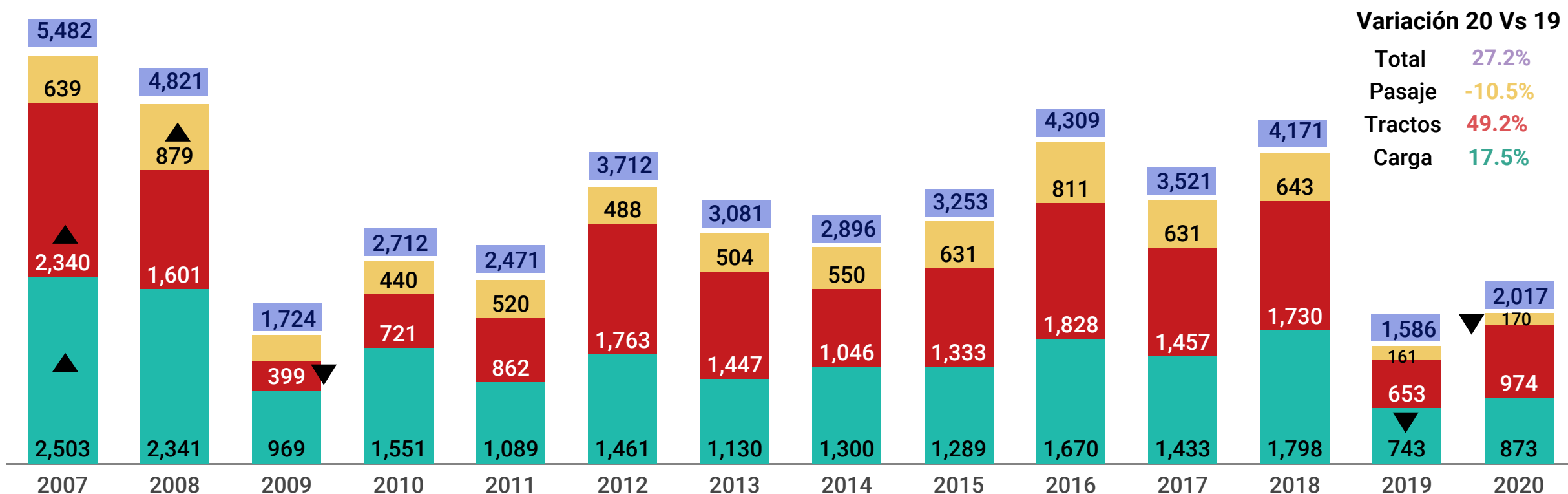
5 marcas acumularon el 90.7% de la comercialización al mayoreo durante el mes de julio: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y VW Camiones y Autobuses.

El mayor avance en número de unidades lo registró Freightliner con 537 unidades adicionales y la mayor disminución la presentó VW Camiones y Autobuses con 132 unidades menos.

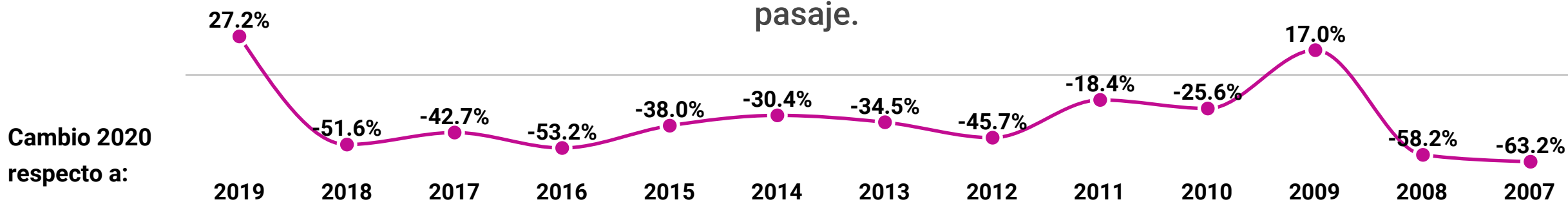
Comercialización al mayoreo mensual

Agosto

● CARGA
 ● TRACTOS
 ● PASAJE
 ● TOTAL

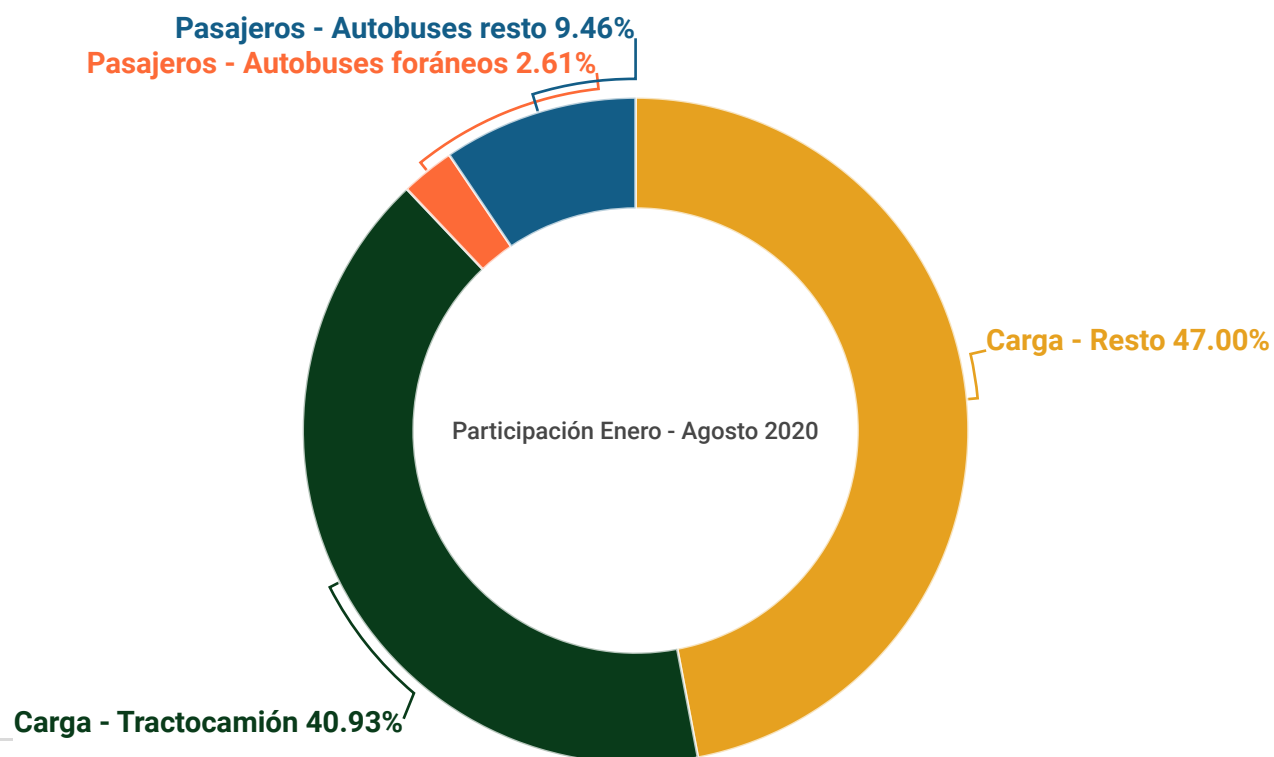
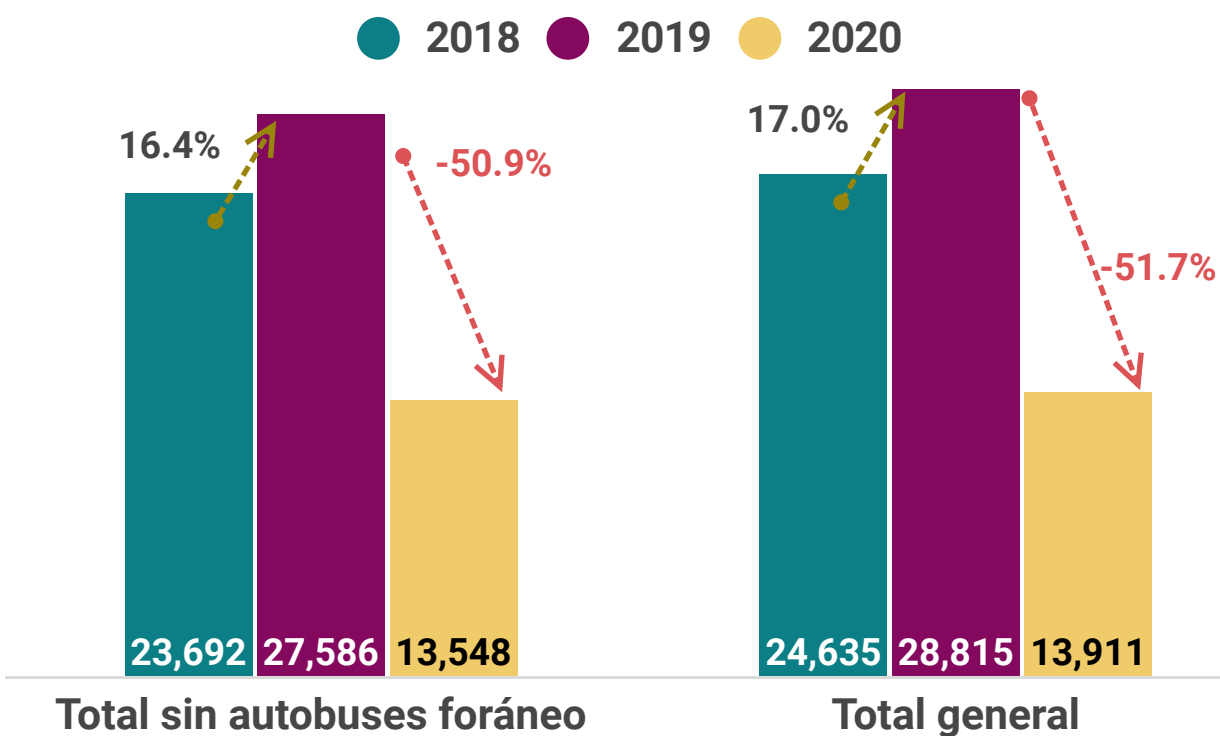
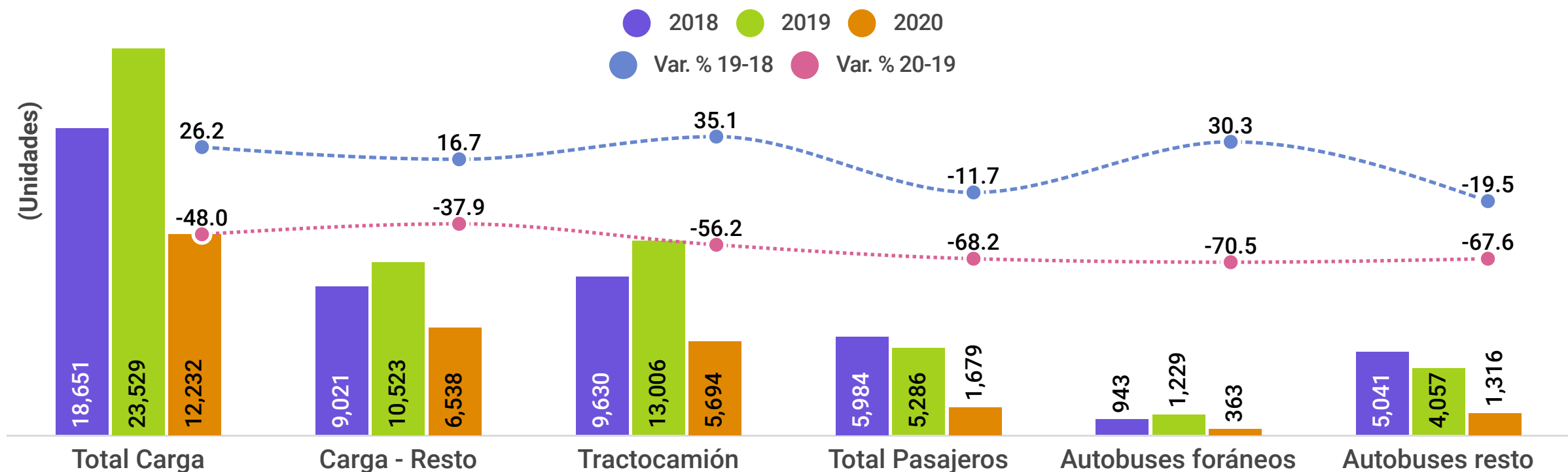


En agosto de 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 43.3% carga, 48.3% tractocamiones y 8.4% pasaje.



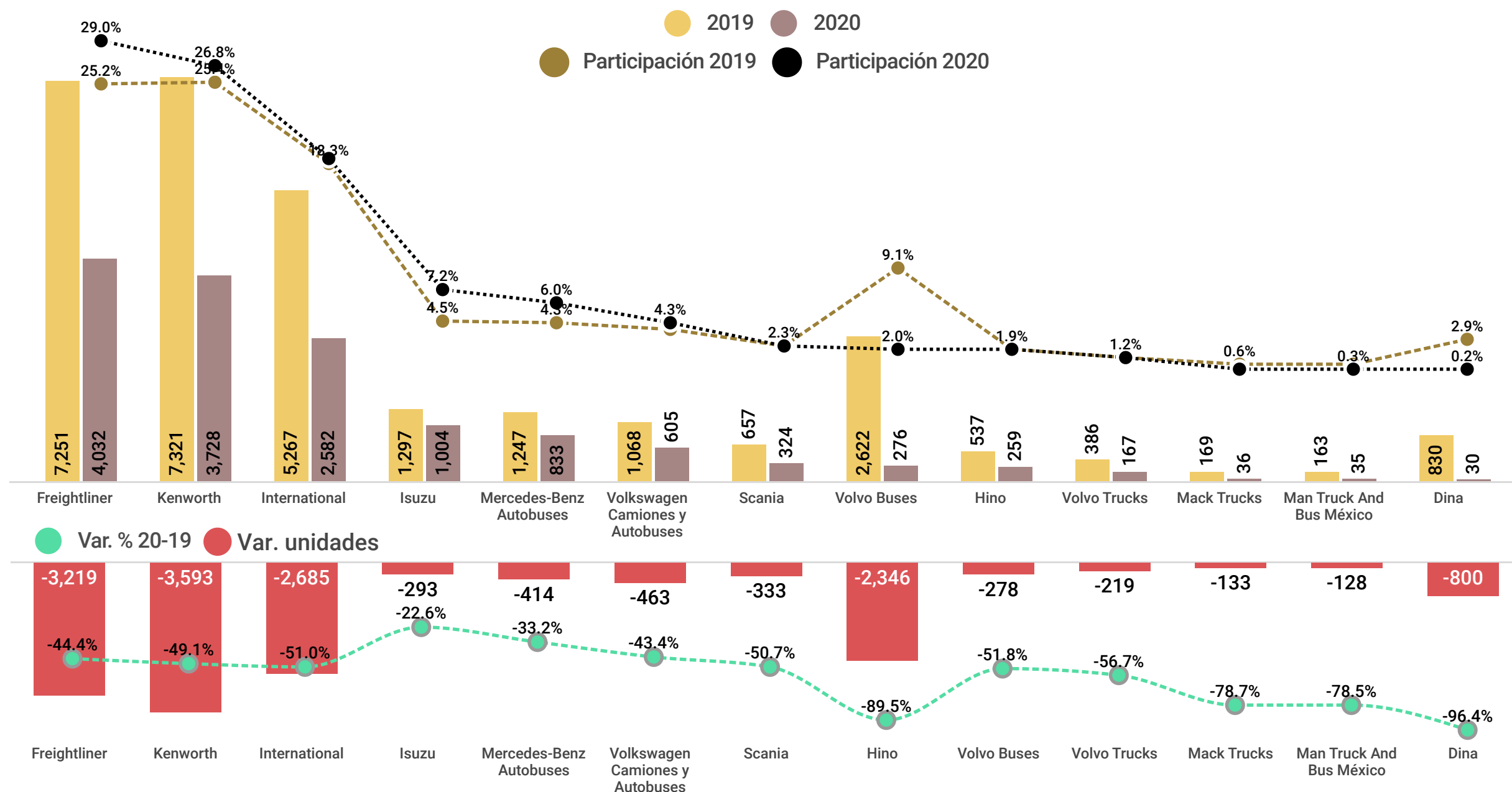
Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero - Agosto



Comercialización mayoreo por marca

Enero-Agosto



5 marcas acumularon el 87.5% de la comercialización al mayoreo durante el periodo enero-agosto: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Mercedes Benz Autobuses.

El menor retroceso en términos absolutos lo registró Mack Truck and Bus con 128 unidades menos y la mayor disminución la presentó Kenworth con 3,593 unidades menos.



Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Agosto

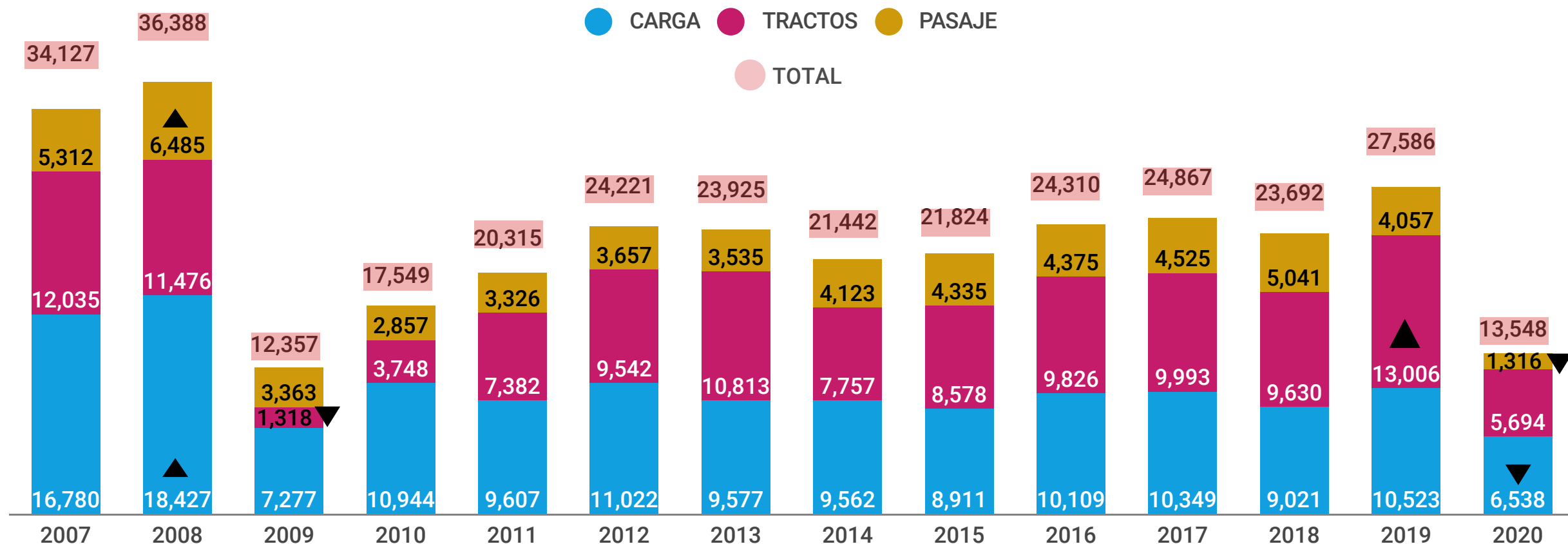
	2019			2020			Variación 20-19			Participación marca 2020			Participación segmento 2020		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	23,445	5,284	28,729	12,015	1,679	13,694	-48.8%	-68.2%	-52.3%	99.6%	100.0%	99.7%	98.2%	100.0%	98.4%
Freightliner	7,251		7,251	4,032		4,032	-44.4%	-	-44.4%	30.8%	0.0%	25.2%	33.0%	0.0%	29.0%
Kenworth	7,289		7,289	3,707		3,707	-49.1%	-	-49.1%	31.0%	0.0%	25.3%	30.3%	0.0%	26.6%
International	3,897	1,370	5,267	2,432	150	2,582	-37.6%	-89.1%	-51.0%	16.6%	25.9%	18.3%	19.9%	8.9%	18.6%
Isuzu	1,289	8	1,297	977	27	1,004	-24.2%	237.5%	-22.6%	5.5%	0.2%	4.5%	8.0%	1.6%	7.2%
Mercedes-Benz Autobuses		1,247	1,247		833	833	-	-33.2%	-33.2%	0.0%	23.6%	4.3%	0.0%	49.6%	6.0%
VW Camiones y Autobuses	643	425	1,068	350	255	605	-45.6%	-40.0%	-43.4%	2.7%	8.0%	3.7%	2.9%	15.2%	4.3%
Scania	90	565	655	158	113	271	75.6%	-80.0%	-58.6%	0.4%	10.7%	2.3%	1.3%	6.7%	1.9%
Volvo Buses		537	537		259	259	-	-51.8%	-51.8%	0.0%	10.2%	1.9%	0.0%	15.4%	1.9%
Volvo Trucks	386		386	167		167	-56.7%	-	-56.7%	1.6%	0.0%	1.3%	1.4%	0.0%	1.2%
Hino	2,367	203	2,570	133	-	133	-94.4%	-100.0%	-94.8%	10.1%	3.8%	8.9%	1.1%	0.0%	1.0%
Mack Trucks	169		169	36		36	-78.7%	-	-78.7%	0.7%	0.0%	0.6%	0.3%	0.0%	0.3%
Man Truck And Bus México	64	99	163	23	12	35	-64.1%	-87.9%	-78.5%	0.3%	1.9%	0.6%	0.2%	0.7%	0.3%
Dina		830	830		30	30	-	-96.4%	-96.4%	0.0%	15.7%	2.9%	0.0%	1.8%	0.2%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gas natural vehicular	32	2	34	74	-	74	131.3%	-100.0%	117.6%	0.1%	0.0%	0.1%	0.6%	0.0%	0.5%
Scania	-	2	2	53	-	53	-	-100.0%	2550.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%
Kenworth	32		32	21		21	-34.4%	-	-34.4%	0.1%	0.0%	0.1%	0.2%	0.0%	0.2%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Híbrido	52		52	143		143	175.0%	-	175.0%	0.2%	0.0%	0.2%	1.2%	0.0%	1.0%
Hino	52		52	143		143	175.0%	-	175.0%	0.2%	0.0%	0.2%	1.2%	0.0%	1.0%
Total general	23,529	5,286	28,815	12,232	1,679	13,911	-48.0%	-68.2%	-51.7%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Comercialización al mayoreo acumulado

Enero-Agosto

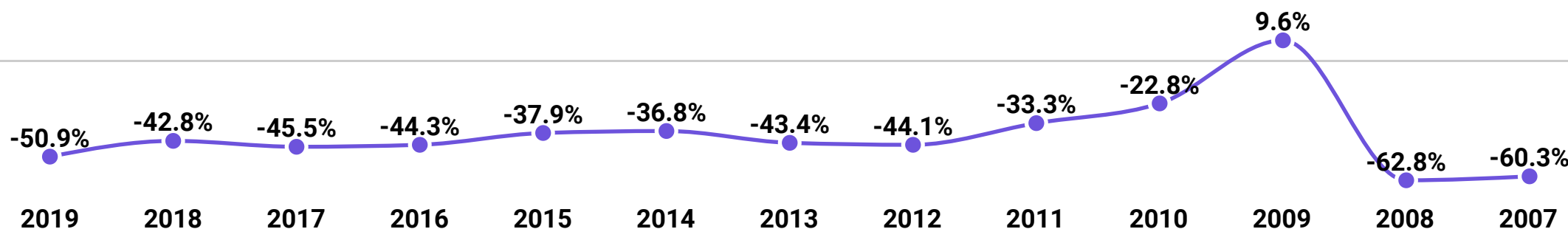
Variación 20 Vs 19

Total	-50.9%
Pasaje	-67.6%
Tractos	-56.2%
Carga	-37.9%



En el acumulado enero-agosto 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 48.3% carga, 42.0% tractocamiones y 9.7% pasaje.

Cambio 2020 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

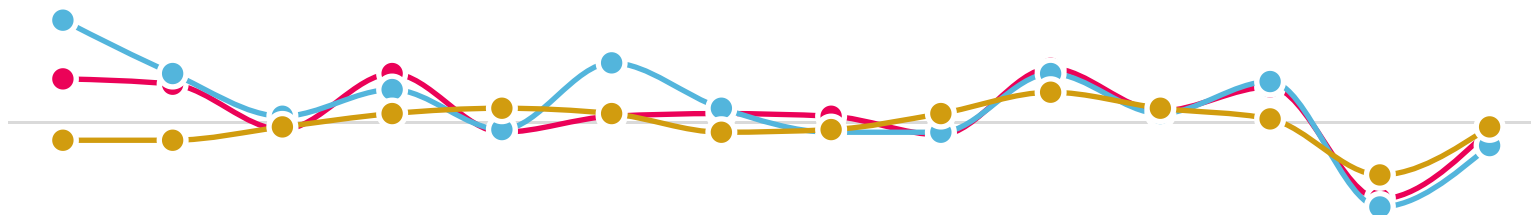
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Balance mayoreo-menudeo

Agosto

CARGA TRACTOS PASAJE



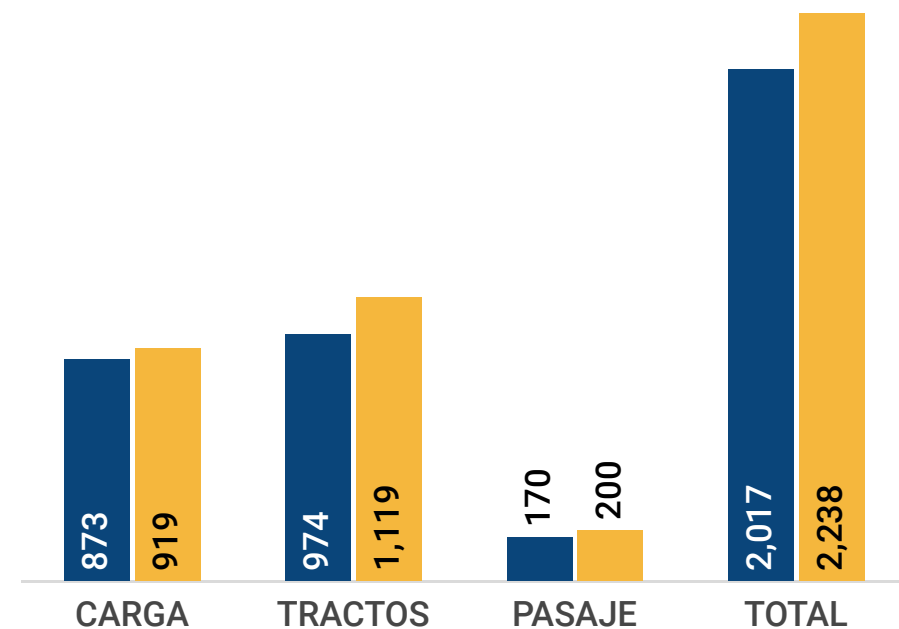
2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

278	244	-52	311	-60	36	44	36	-83	335	65	213	-489	-46
653	310	26	197	-56	374	83	-70	-62	305	53	252	-552	-145
-113	-115	-33	56	88	51	-60	-49	50	182	90	11	-346	-30

TOTAL

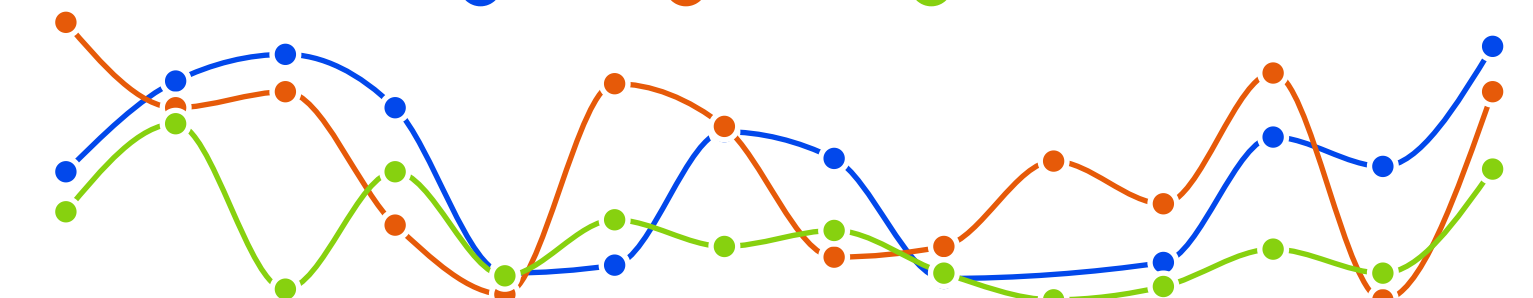
818	439	-59	564	-28	461	67	-83	-95	822	208	476	-1,387	-221
-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	--------	------

Mayoreo Menudeo



Enero - Agosto

CARGA TRACTOS PASAJE



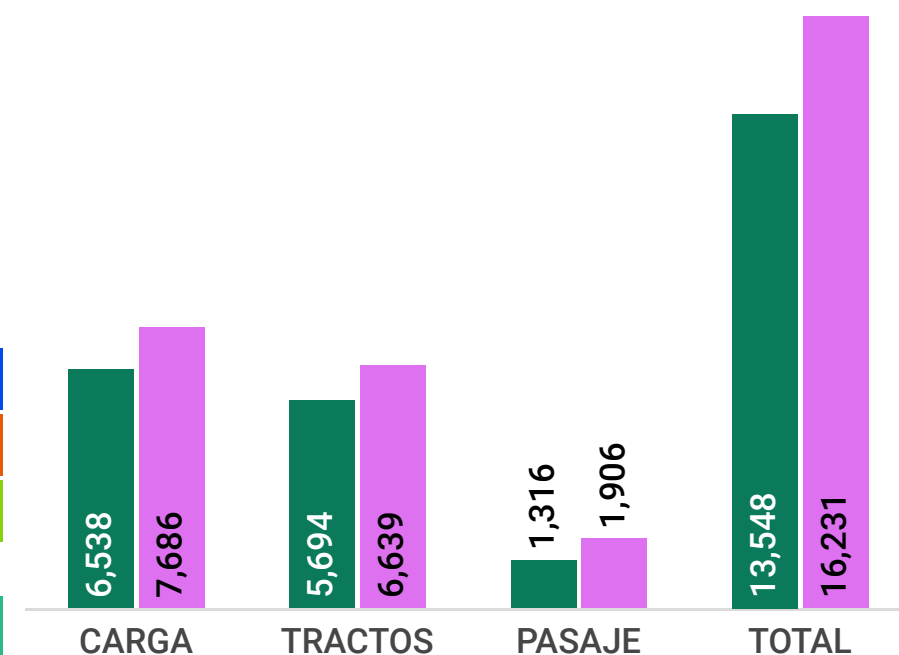
2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

578	986	-1,105	864	-123	164	-759	637	105	0	173	-733	606	-1,148
1,253	873	-940	347	-27	979	786	-197	-243	-624	-440	-1,022	3	-945
-399	794	-51	577	118	361	-248	318	-128	5	-63	237	-122	-590

TOTAL

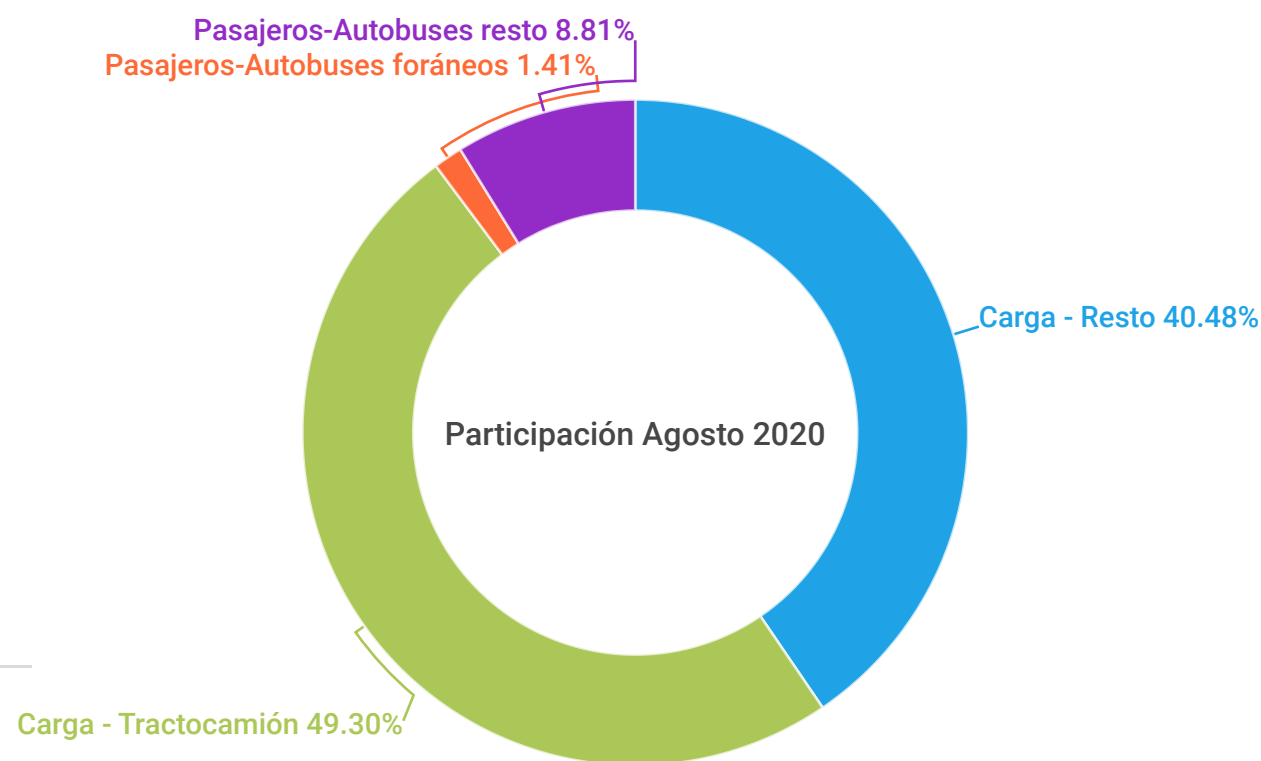
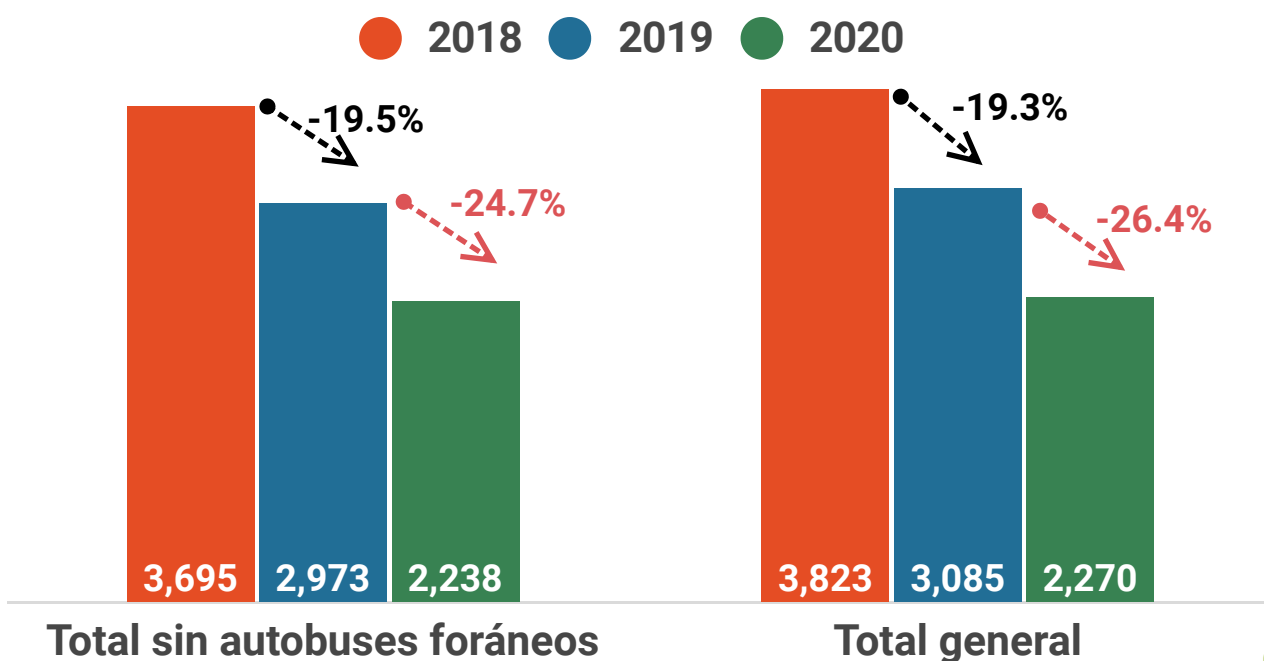
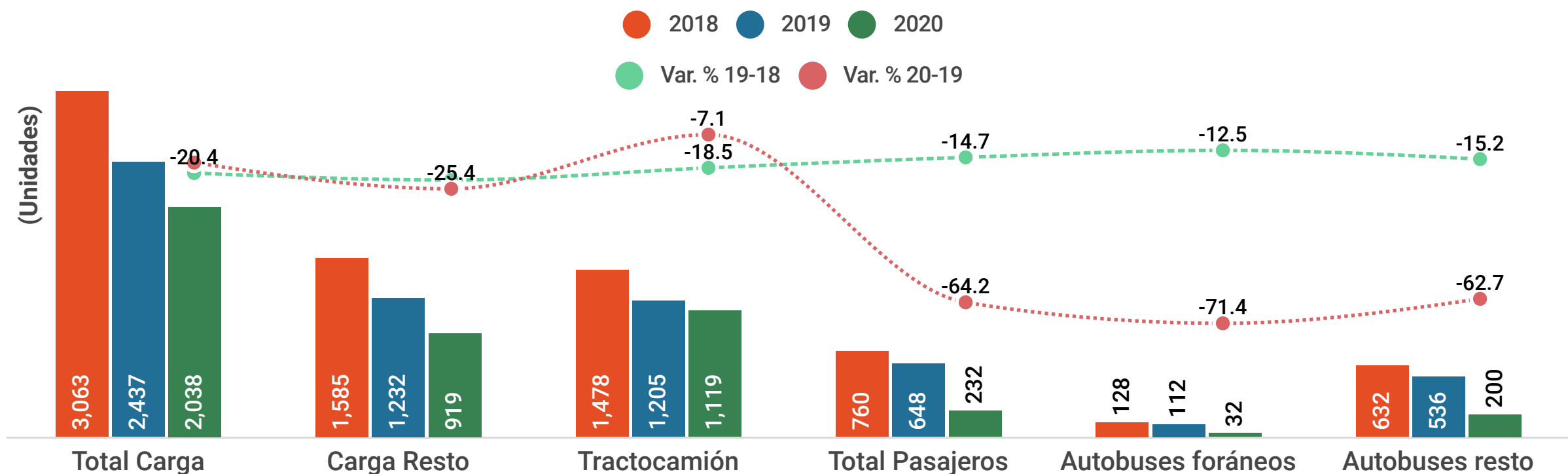
1,432	2,653	-2,096	1,788	-32	1,504	-221	758	-266	-619	-330	-1,518	487	-2,683
-------	-------	--------	-------	-----	-------	------	-----	------	------	------	--------	-----	--------

Mayoreo Menudeo



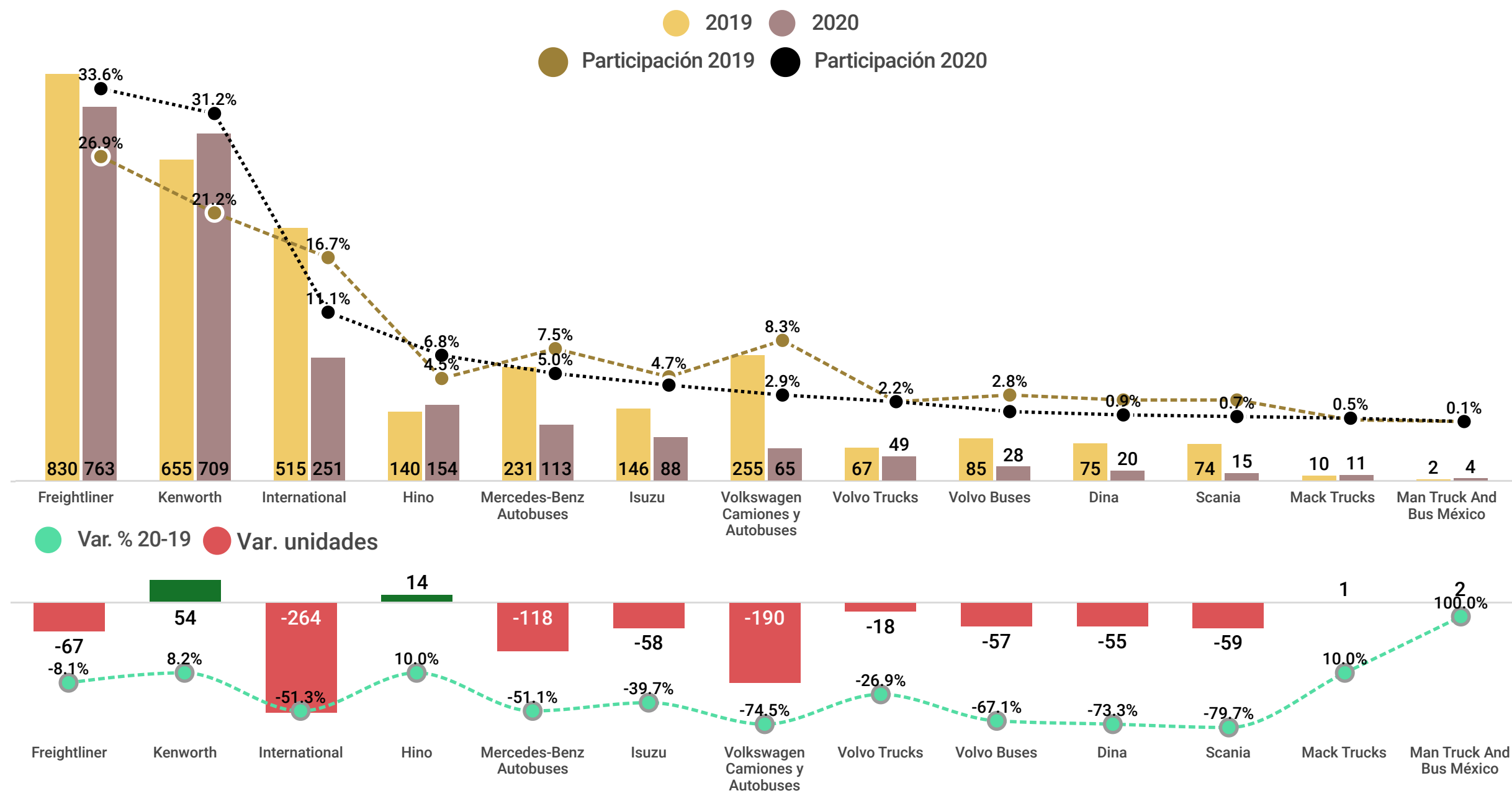
Comercialización menudeo por segmento y clase

Agosto



Comercialización menudeo por marca

Agosto



5 marcas acumularon el 87.7% de la comercialización al menudeo durante el mes de agosto: Freightliner, Kenworth, International, Hino y Mercedes Benz Autobuses.

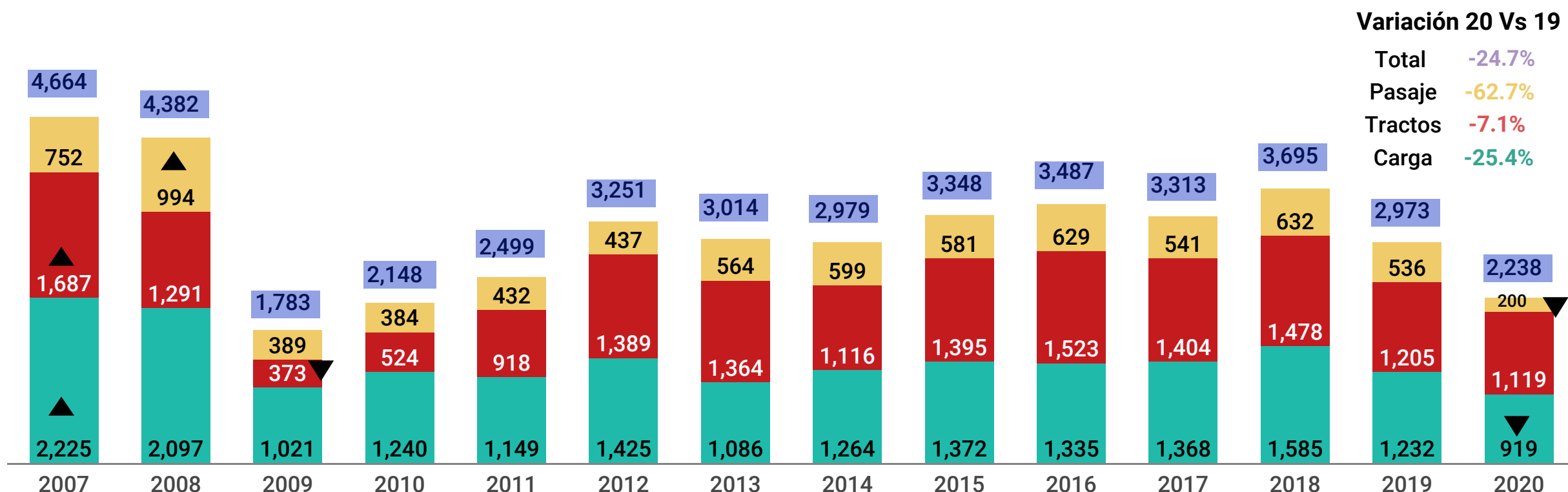
Solo cuatro marcas registraron avance en el periodo de referencia: Kenworth, Hino, Mack Trucks y Man Truck and Bus . La la mayor disminución en número de unidades la presentó International con 264 unidades menos.



Comercialización al menudeo mensual

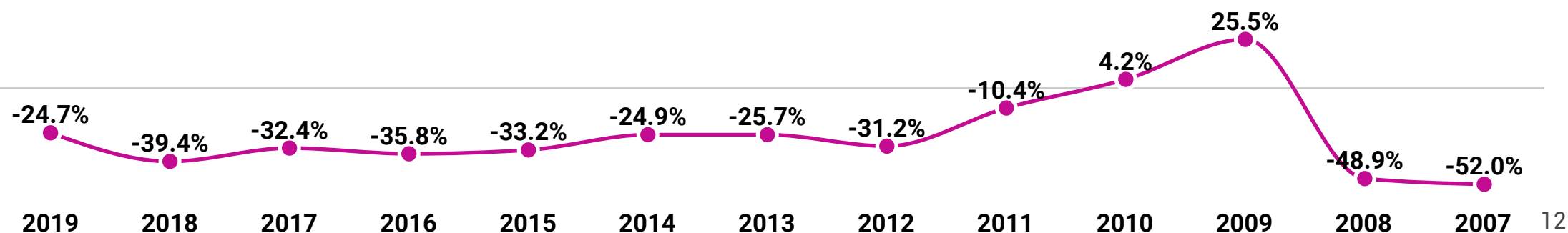
Agosto

CARGA TRACTOS PASAJE
TOTAL



En agosto de 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 41% carga, 50% tractocamiones y 9% pasaje.

Cambio 2020
respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Agosto

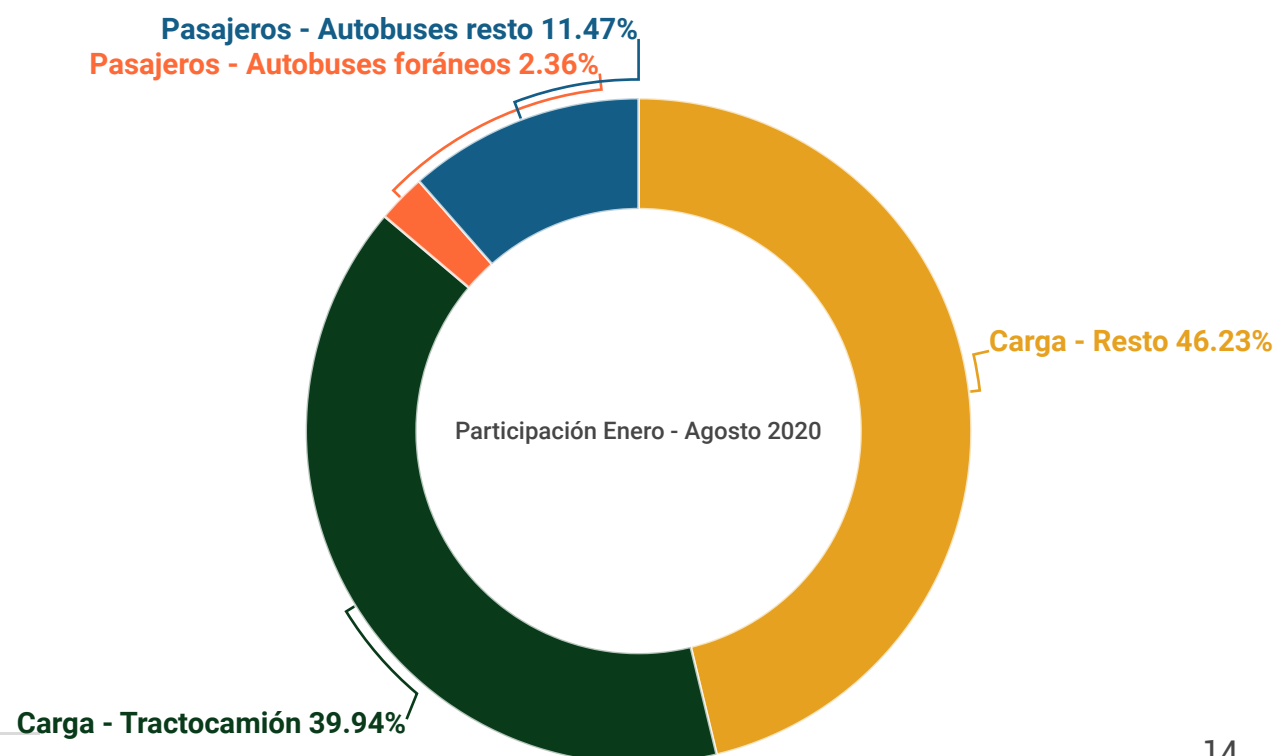
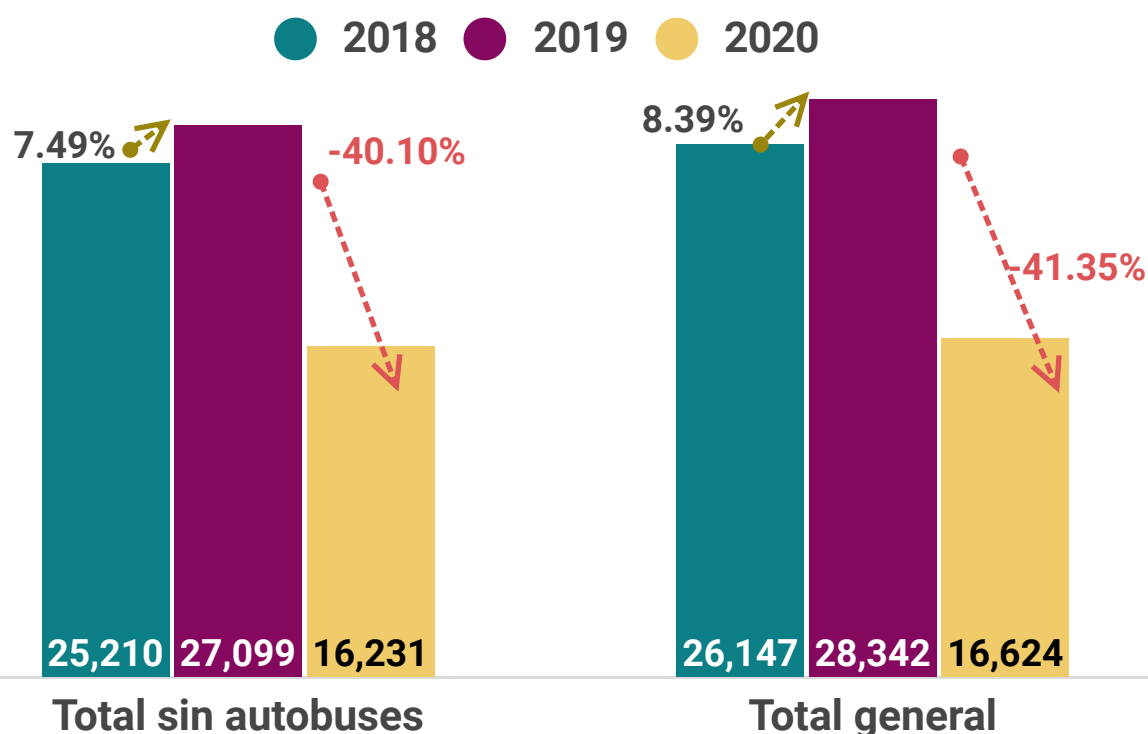
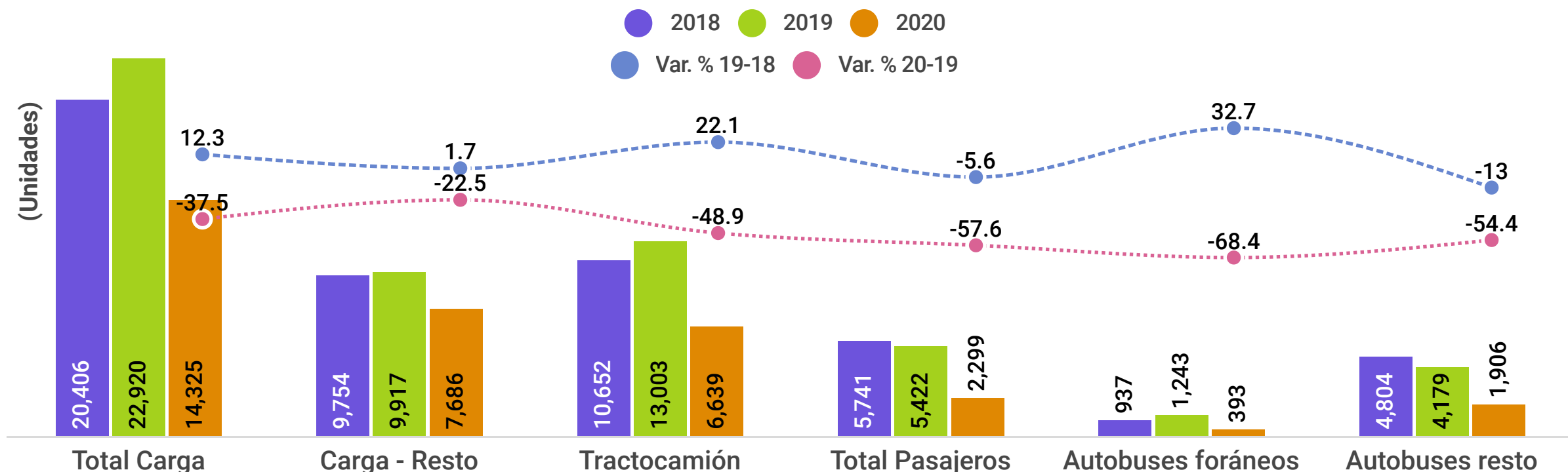
(UNIDADES)														Variación % Anual 2020-2019									
Marca/Segmento						Total 2019						Total 2020											
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pesaje	Total 2020				
Dina	-	-	-	-	75	75	75	-	-	-	20	20	20	-	-	-	-	-	73.3	-	73.3	-73.33	
Freightliner	407	423	830				830	382	381	763			763	- 6.1	- 9.9	- 8.1	-	-		-		- 8.07	
Hino	139	-	139		1	1	140	133	1	134		20	20	154	- 4.3	-	- 3.6	-	1,900.0	1,900.0			
International	194	160	354		161	161	515	133	95	228		23	23	251	- 31.4	- 40.6	- 35.6	-	-	85.7	-	85.7	-51.26
Isuzu	144		144		2	2	146	86		86		2	2	88	- 40.3	-	- 40.3	-	-		-		-39.73
Kenworth	112	543	655				655	137	572	709				709	22.3	5.3	8.2	-	-		-		
Mack Trucks	7	3	10				10	6	5	11				11	- 14.3	66.7	10.0	-	-		-		
Man Truck And Bus México	-	2	2	-		-	2	-	1	1	3	3	4	-	-	50.0	- 50.0	-	-		-		
Mercedes-Benz Autobuses				7	224	231	231				1	112	113	113	-	-	-	- 85.7	- 50.0	-	51.1	-51.08	
Scania	3	7	10	64	-	64	74	-	15	15	-	-	-	15	-100.0	114.3	50.0	-100.0	-	-	100.0	-79.73	
Volkswagen Camiones y Autobuses	226	-	226		29	29	255	42	-	42		23	23	65	- 81.4	-	- 81.4	-	-	20.7	-	20.7	-74.51
Volvo Buses				41	44	85	85				28	-	28	28	-	-	-	- 31.7	- 100.0	-	67.1	-67.06	
Volvo Trucks	-	67	67				67	-	49	49				49	-	-	26.9	- 26.9	-	-		-	-26.87
Total general	1,232	1,205	2,437	112	536	648	3,085	919	1,119	2,038	32	200	232	2,270	- 25.4	- 7.1	- 16.4	- 71.4	- 62.7	-	64.2	-26.42	
Participación																							
Freightliner	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%									
Kenworth	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%	50%	50%	100%	0%	0%	0%	100%									
International	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	86%	1%	87%	0%	13%	13%	100%									
Hino	38%	31%	69%	0%	31%	31%	100%	53%	38%	91%	0%	9%	9%	100%									
Mercedes-Benz Autobuses	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%									
Isuzu	17%	83%	100%	0%	0%	0%	100%	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%									
Volkswagen Camiones y Autobuses	70%	30%	100%	0%	0%	0%	100%	55%	45%	100%	0%	0%	0%	100%									
Scania	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	25%	25%	75%	0%	75%	100%									
Volvo Buses	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%									
Volvo Trucks	4%	9%	14%	86%	0%	86%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%									
Mack Trucks	89%	0%	89%	0%	11%	11%	100%	65%	0%	65%	0%	35%	35%	100%									
Man Truck And Bus México	0%	0%	0%	48%	52%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%									
Dina	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%									
Total general	39.9%	39.1%	79.0%	3.6%	17.4%	21.0%	100.0%	40.5%	49.3%	89.8%	1.4%	8.8%	10.2%	100.0%									





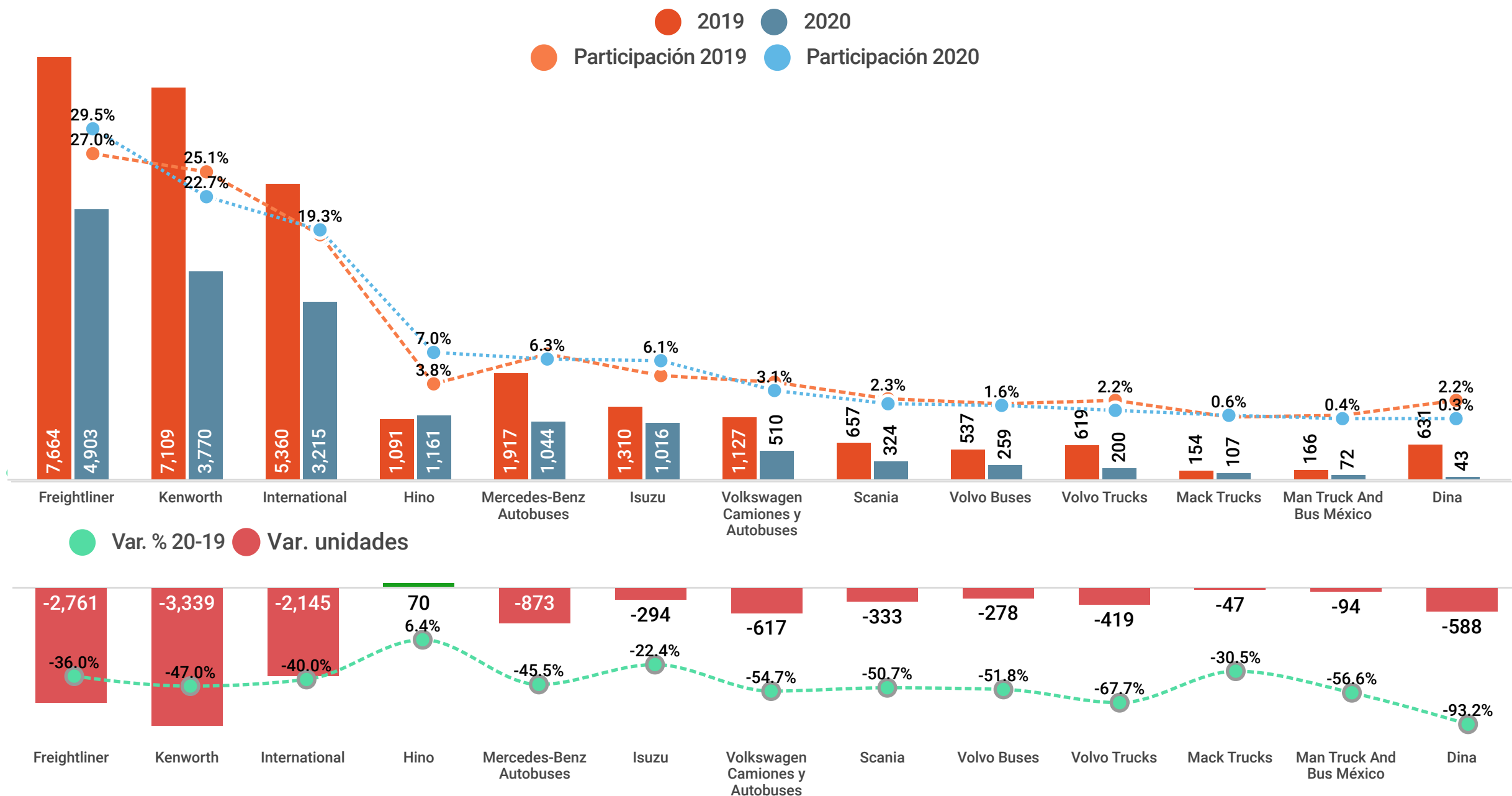
Comercialización menudeo por segmento y clase

Enero - Agosto



Comercialización menudeo por marca

Enero-Agosto



5 marcas acumularon el 84.8% de la comercialización al menudeo durante el periodo enero-agosto: Freightliner, Kenworth, International, Hino y Mercedes Benz Autobuses.

El único avance en número de unidades lo registró Hino con 70 unidades adicionales y la mayor disminución la presentó Kenworth con 3,339 unidades menos.



Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Agosto

	2019			2020			Variación 20-19			Participación marca 2020			Participación segmento 2020		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	22,850	5,420	28,270	14,134	2,299	16,433	-38.1%	-57.6%	-41.9%	99.7%	100.0%	99.7%	98.7%	100.0%	98.9%
Freightliner	7,664		7,664	4,903		4,903	-36.0%	-	-36.0%	33.4%	0.0%	27.0%	34.2%	0.0%	29.5%
Kenworth	7,081		7,081	3,749		3,749	-47.1%	-	-47.1%	30.9%	0.0%	25.0%	26.2%	0.0%	22.6%
International	4,235	1,125	5,360	2,688	527	3,215	-36.5%	-53.2%	-40.0%	18.5%	20.7%	18.9%	18.8%	22.9%	19.3%
Hino	930	119	1,049	978	66	1,044	5.2%	-44.5%	-0.5%	4.1%	2.2%	3.7%	6.8%	2.9%	6.3%
Mercedes-Benz Autobuses		1,917	1,917		1,044	1,044	-	-45.5%	-45.5%	0.0%	35.4%	6.8%	0.0%	45.4%	6.3%
Isuzu	1,297	13	1,310	989	27	1,016	-23.7%	107.7%	-22.4%	5.7%	0.2%	4.6%	6.9%	1.2%	6.1%
Volkswagen Camiones y Autobuses	713	414	1,127	333	177	510	-53.3%	-57.2%	-54.7%	3.1%	7.6%	4.0%	2.3%	7.7%	3.1%
Scania	90	565	655	158	113	271	75.6%	-80.0%	-58.6%	0.4%	10.4%	2.3%	1.1%	4.9%	1.6%
Volvo Buses		537	537		259	259	-	-51.8%	-51.8%	0.0%	9.9%	1.9%	0.0%	11.3%	1.6%
Volvo Trucks	619		619	200		200	-67.7%	-	-67.7%	2.7%	0.0%	2.2%	1.4%	0.0%	1.2%
Mack Trucks	154		154	107		107	-30.5%	-	-30.5%	0.7%	0.0%	0.5%	0.7%	0.0%	0.6%
Man Truck And Bus México	67	99	166	29	43	72	-56.7%	-56.6%	-56.6%	0.3%	1.8%	0.6%	0.2%	1.9%	0.4%
Dina		631	631		43	43	-	-93.2%	-93.2%	0.0%	11.6%	2.2%	0.0%	1.9%	0.3%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gas natural vehicular	28	2	30	74	-	74	164.3%	-100.0%	146.7%	0.1%	0.0%	0.1%	0.5%	0.0%	0.4%
Scania	-	2	2	53	-	53	-	-100.0%	2550.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.3%
Kenworth	28		28	21		21	-25.0%	-	-25.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Híbrido	42		42	117		117	178.6%	-	178.6%	0.2%	0.0%	0.1%	0.8%	0.0%	0.7%
Hino	42		42	117		117	178.6%	-	178.6%	0.2%	0.0%	0.1%	0.8%	0.0%	0.7%
Total general	22,920	5,422	28,342	14,325	2,299	16,624	-37.5%	-57.6%	-41.3%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

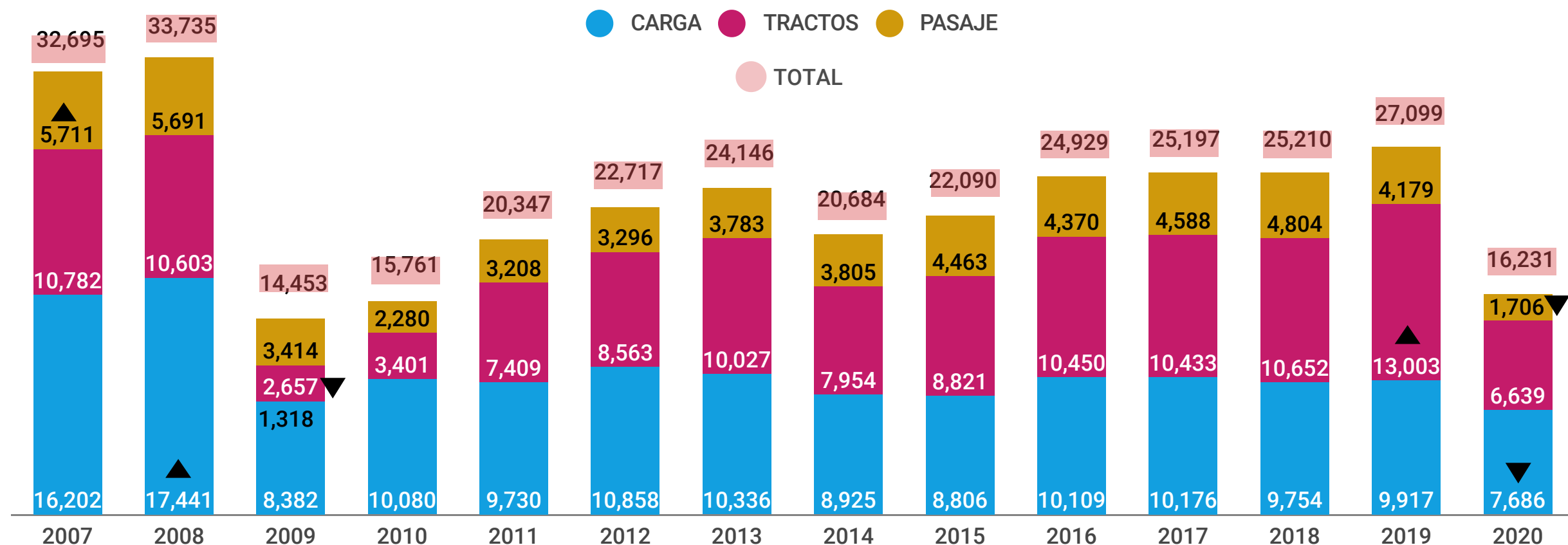


Comercialización al menudeo acumulado

Enero-Agosto

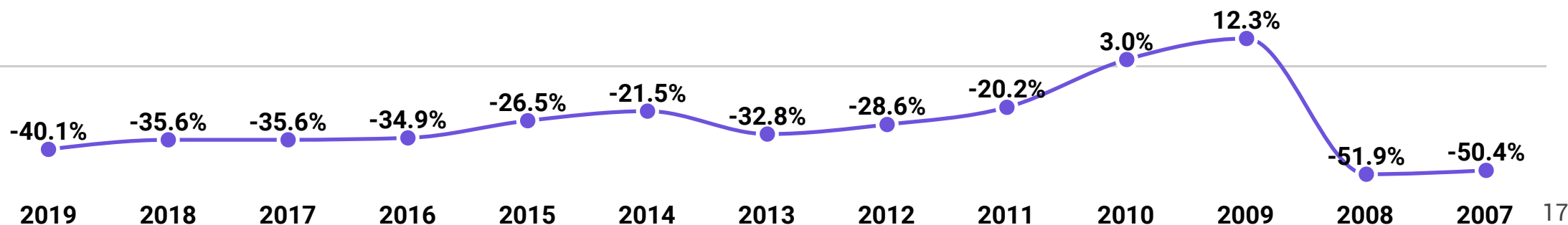
Variación 20 Vs 19

Total -40.1%
Pasaje -54.4%
Tractos -48.9%
Carga -22.5%



En el acumulado enero-agosto 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 47% carga, 41% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio 2020 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Agosto

(UNIDADES)														Variación % Anual 2020-2019							
Marca/Segmento						Total 2019						Total 2020									
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2020
Freightliner	3,537	4,127	7,664			7,664	2,637	2,266	4,903			4,903	- 25.4	- 45.1	- 36.0	-	-	-	- 36.03		
Kenworth	1,475	5,634	7,109			7,109	780	2,990	3,770			3,770	- 47.1	- 46.9	- 47.0	-	-	-	- 46.97		
International	1,875	2,360	4,235		1,125	1,125	1,781	907	2,688		527	527	3,215	- 5.0	- 61.6	- 36.5	-	- 53.2	- 53.2	- 40.02	
Hino	937	35	972		119	119	1,092	3	1,095		66	66	1,161	16.5	- 91.4	12.7	-	- 44.5	- 44.5	6.42	
Mercedes-Benz Autobuses				125	1,792	1,917	1,917			22	1,022	1,044	1,044	-	-	-	- 82.4	- 43.0	- 45.5	- 45.54	
Isuzu	1,297		1,297		13	13	1,310	989		989		27	1,016	- 23.7	-	- 23.7	-	107.7	107.7	- 22.44	
Volkswagen Camiones y Autobuses	713	-	713		414	414	1,127	334	1	333		177	510	- 53.2	-	- 53.3	-	- 57.2	- 57.2	- 54.75	
Scania	10	80	90	558	9	567	657	10	201	211	91	22	324	-	151.3	134.4	- 83.7	144.4	- 80.1	- 50.68	
Volvo Buses				461	76	537	537				237	22	259	-	-	-	- 48.6	- 71.1	- 51.8	- 51.77	
Volvo Trucks	1	618	619			619	-	200	200				200	- 100.0	- 67.6	- 67.7	-	-	-	- 67.69	
Mack Trucks	72	82	154			154	63	44	107				107	- 12.5	- 46.3	- 30.5	-	-	-	- 30.52	
Man Truck And Bus México	-	67	67	99		99	166	-	29	29	43		72	-	- 56.7	- 56.7	- 56.6	-	- 56.6	- 56.63	
Dina		-	-	-	631	631	631	-	-	-	-	43	43	-	-	-	-	- 93.2	- 93.2	- 93.19	
Total general	9,917	13,003	22,920	1,243	4,179	5,422	28,342	7,686	6,639	14,325	393	1,906	2,299	16,624	- 22.5	- 48.9	- 37.5	- 68.4	- 54.4	- 57.6	- 41.35
Participación																					
Freightliner	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%	54%	46%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	35%	44%	79%	0%	21%	21%	100%	55%	28%	84%	0%	16%	16%	100%							
Hino	86%	3%	89%	0%	11%	11%	100%	94%	0%	94%	0%	6%	6%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	7%	93%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%							
Isuzu	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuses	63%	0%	63%	0%	37%	37%	100%	65%	0%	65%	0%	35%	35%	100%							
Scania	2%	12%	14%	85%	1%	86%	100%	3%	62%	65%	28%	7%	35%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	86%	14%	100%	100%	0%	0%	0%	92%	8%	100%	100%							
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mack Trucks	47%	53%	100%	0%	0%	0%	100%	59%	41%	100%	0%	0%	0%	100%							
Man Truck And Bus México	0%	40%	40%	60%	0%	60%	100%	0%	40%	40%	60%	0%	60%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Total general	35.0%	45.9%	80.9%	4.4%	14.7%	19.1%	100.0%	46.2%	39.9%	86.2%	2.4%	11.5%	13.8%	100.0%							

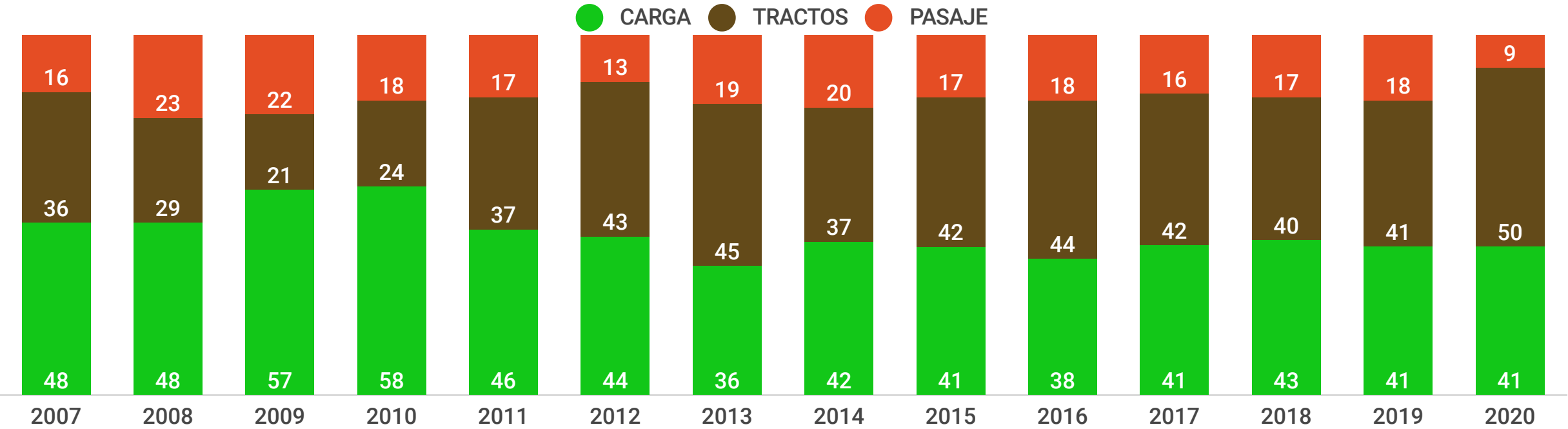




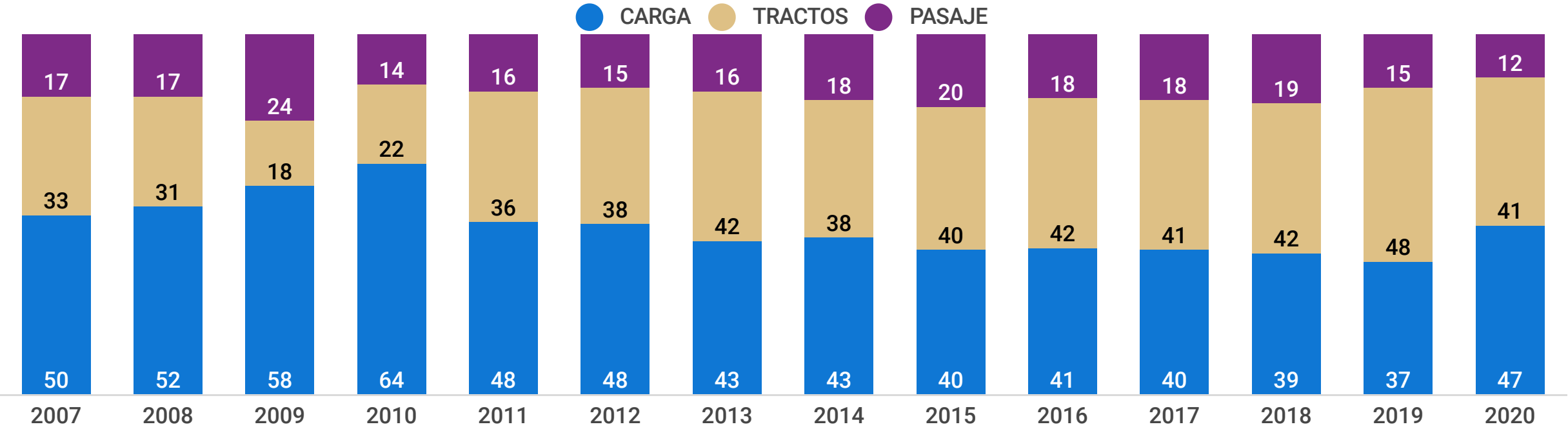
Evolución por segmentos

(participación %)

Agosto



Enero - Agosto



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.



Evolución de la comercialización al menudeo

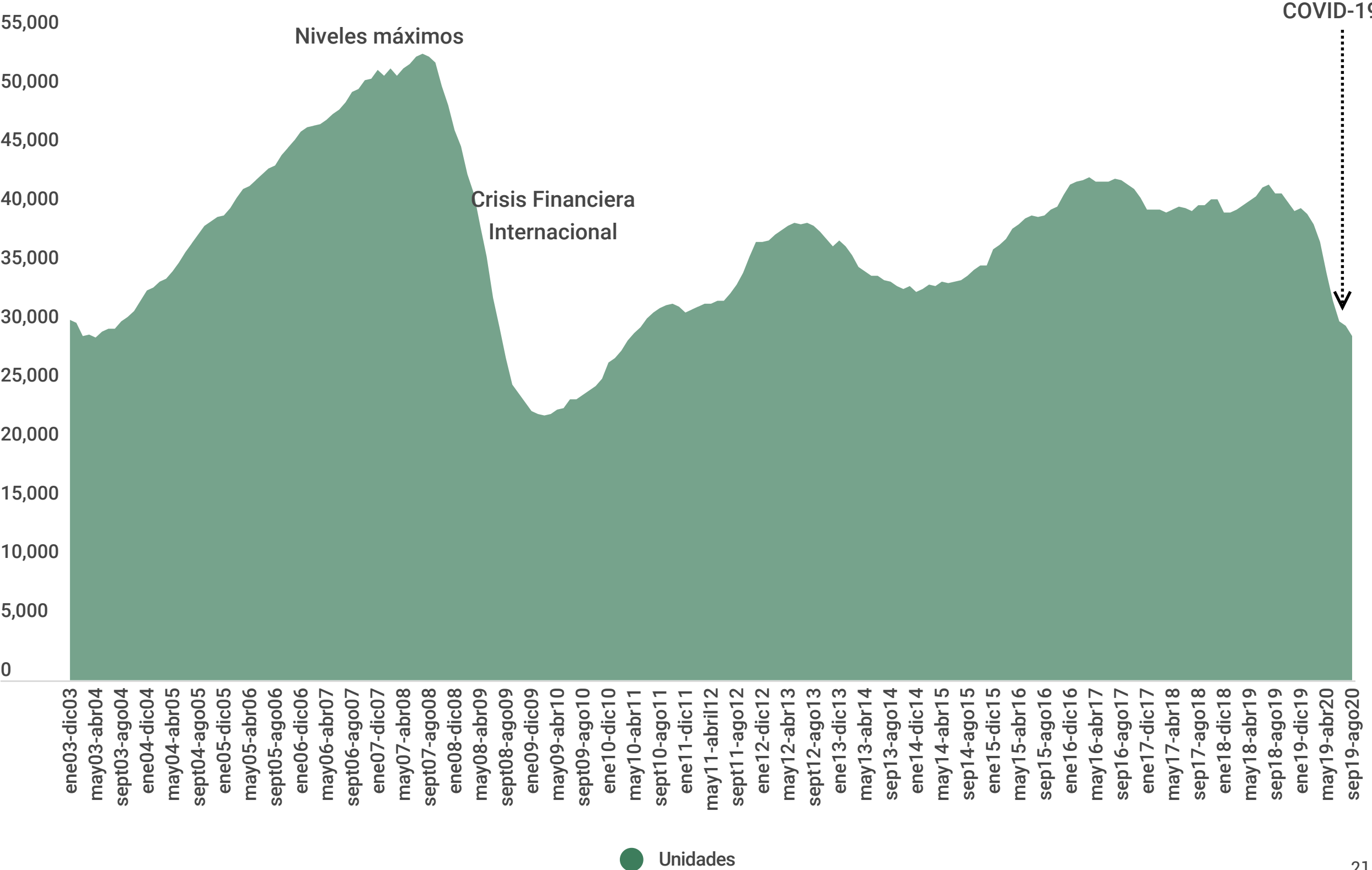
(Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,122 (2.5%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,915 (-7.7%)	3,695 (11.5%)	3,364 (2.4%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)		39,482 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (18.1%)	3,694 (10.2%)	3,930 (22.7%)	3,167 (8.6%)	2,973 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,169 (18.1%)	2,879 (-18.8%)	3,689 (5.6%)	40,161 (1.7%)
2020	2,338 (-18.8%)	2,221 (-28.1%)	2,159 (-41.3%)	1,085 (-70.6%)	1,313 (-64.5%)	2,153 (-45.2%)	2,724 (-14.0%)	2,238 (-24.7%)					

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses



Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

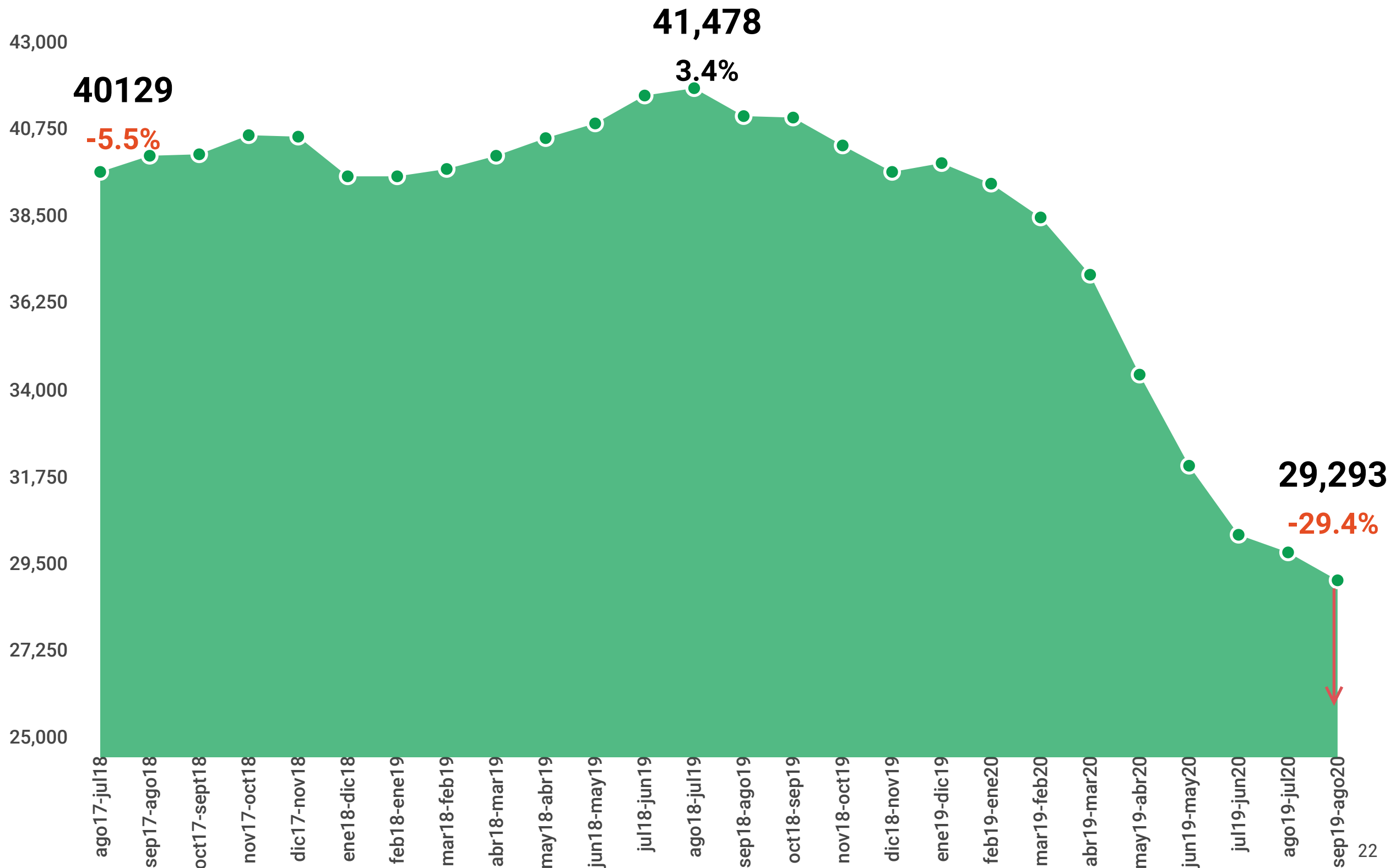


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2017-2020
(Variación % contra similar periodo)



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



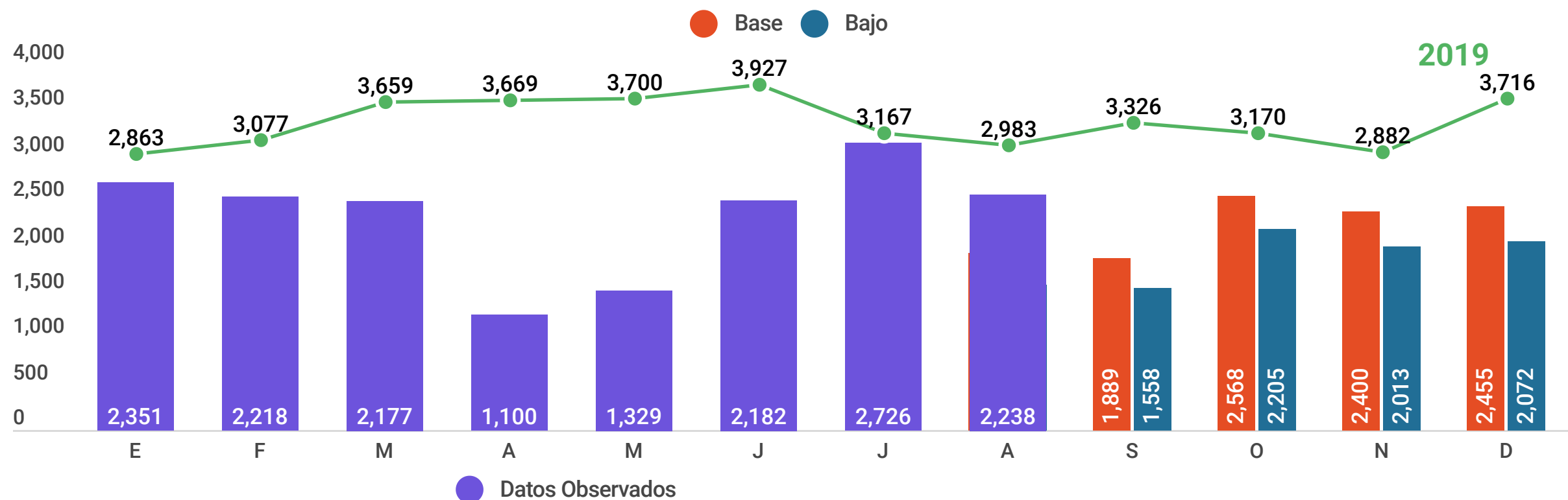
Pronósticos de ventas de vehículos pesados*: por segmento

Se presenta a continuación el escenario para 2020 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios (R² 0.70)
Variables explicativas: IGAE (PIB), Valor de la Producción del sector construcción (VP), Precios del Transporte (PT) y Confianza Empresarial (CE)
Supuestos: PIB -10.7%, VP -15%, PT 4% y CE -17%
Estructura de resultados: Se obtiene un rango de variación de entre -40% (24,079 unidades) y -36% (25,544 unidades) para las ventas en 2020.

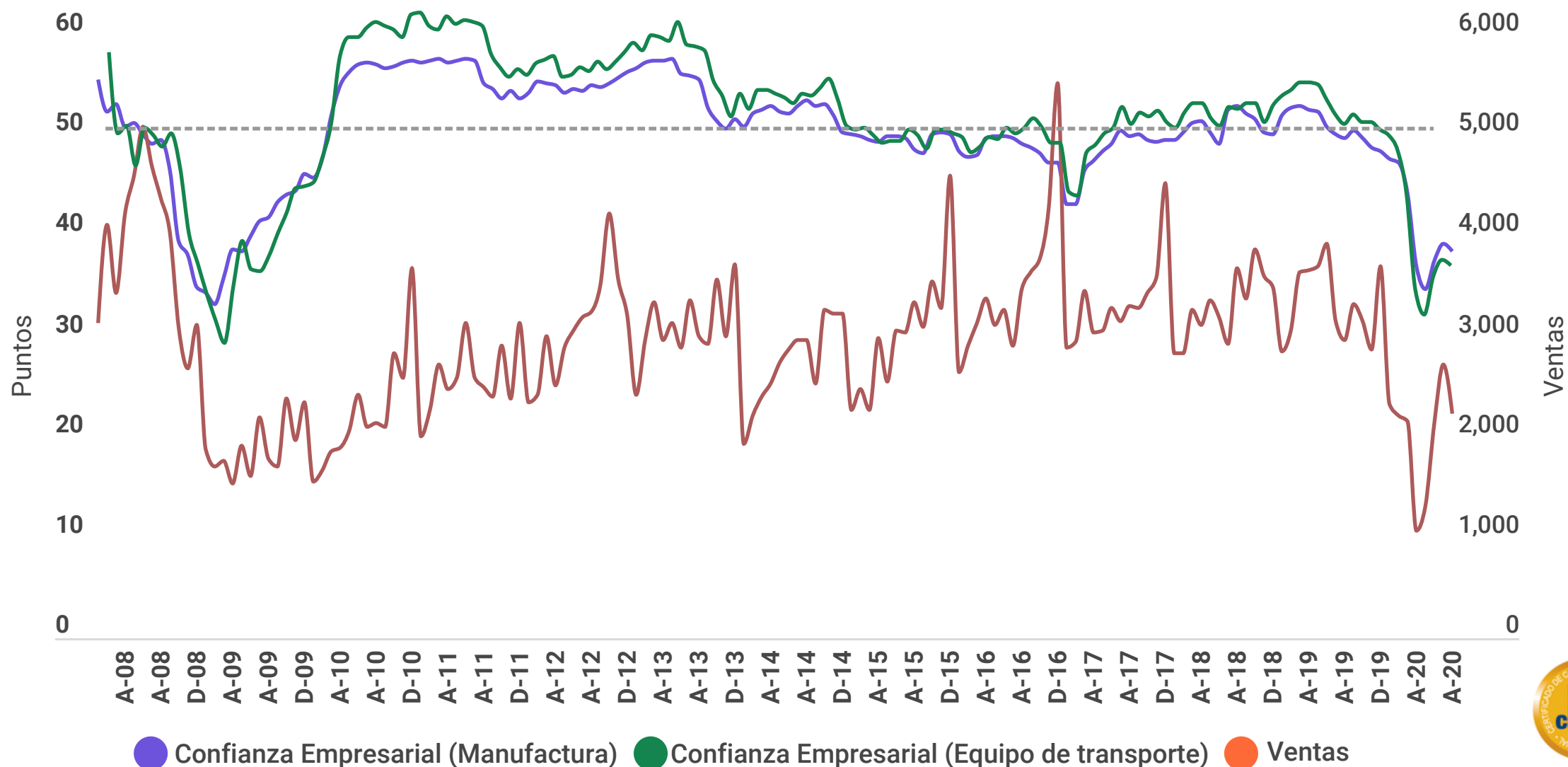
Estimado Acumulado: 15,464 unidades.
Real Acumulado: 16,231 unidades

Var%: -4.7%

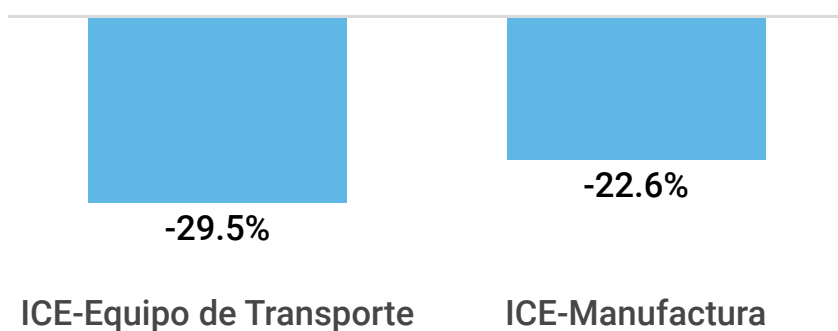


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

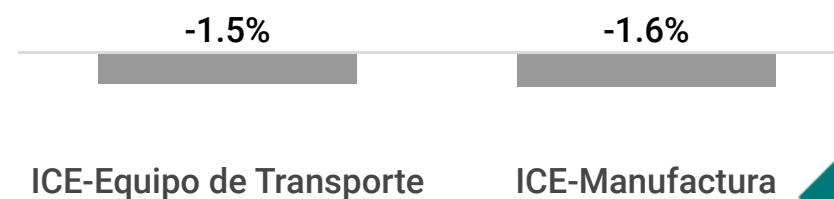
Agosto 2020



Variación % anual julio 2020 - julio 2019



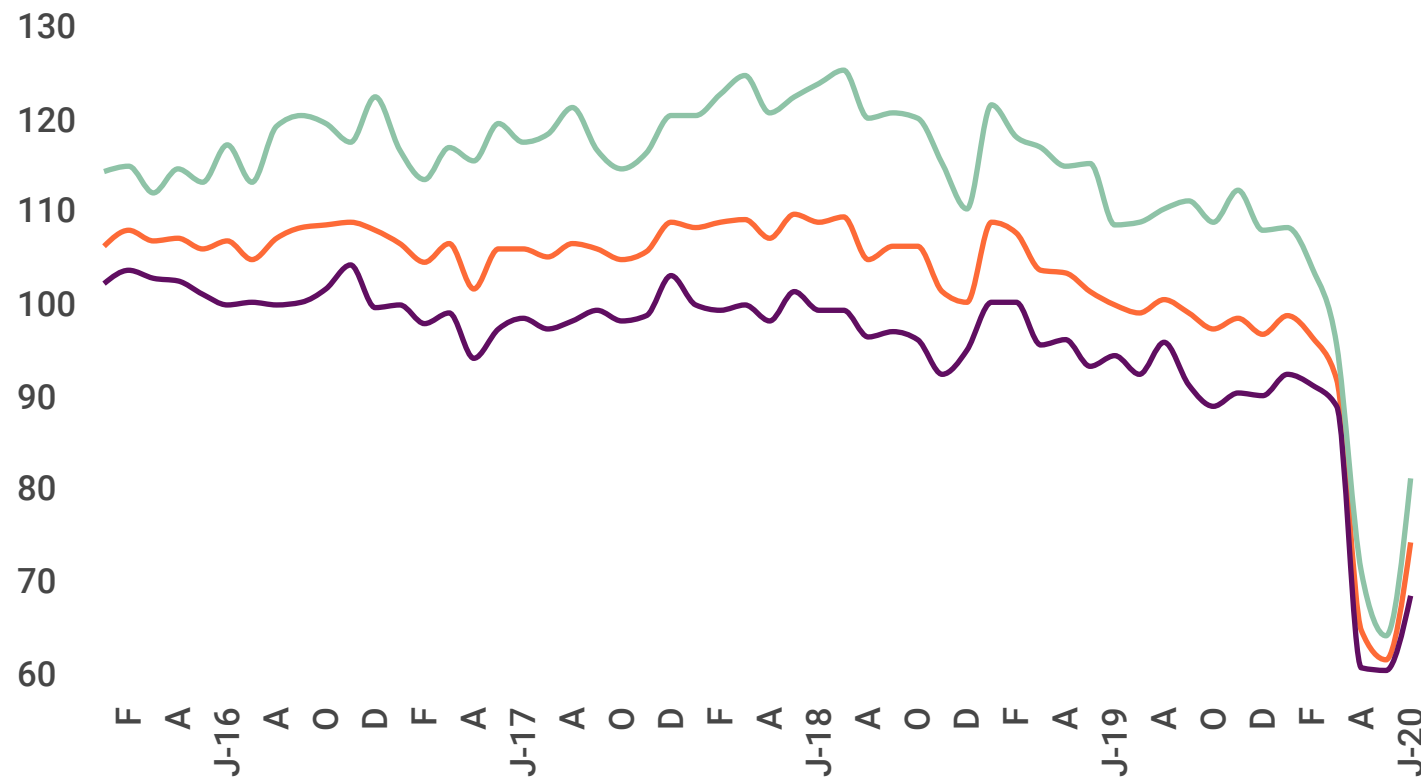
Variación % mensual julio 2020 - junio 2020



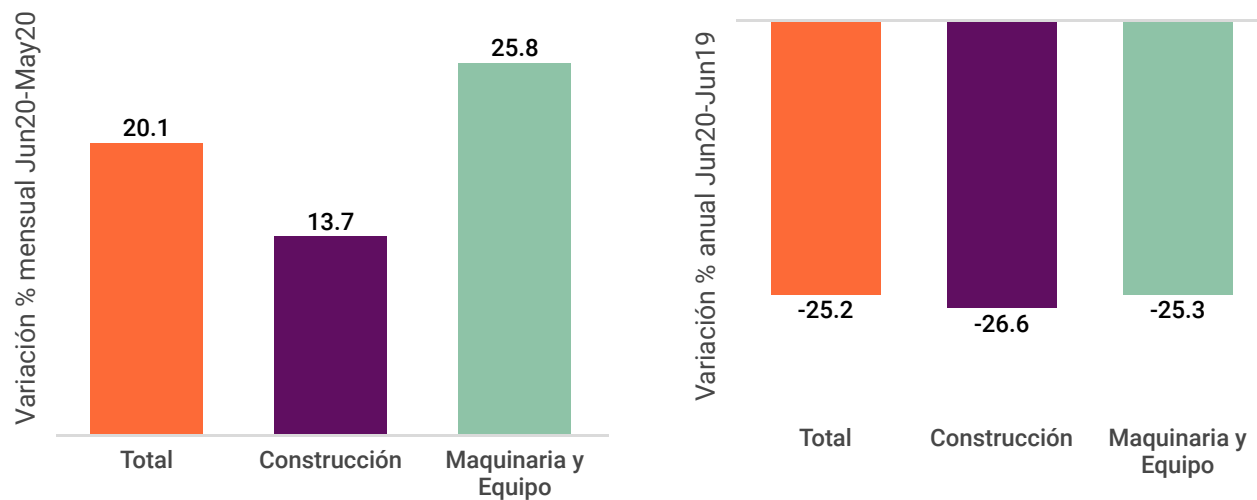


Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo

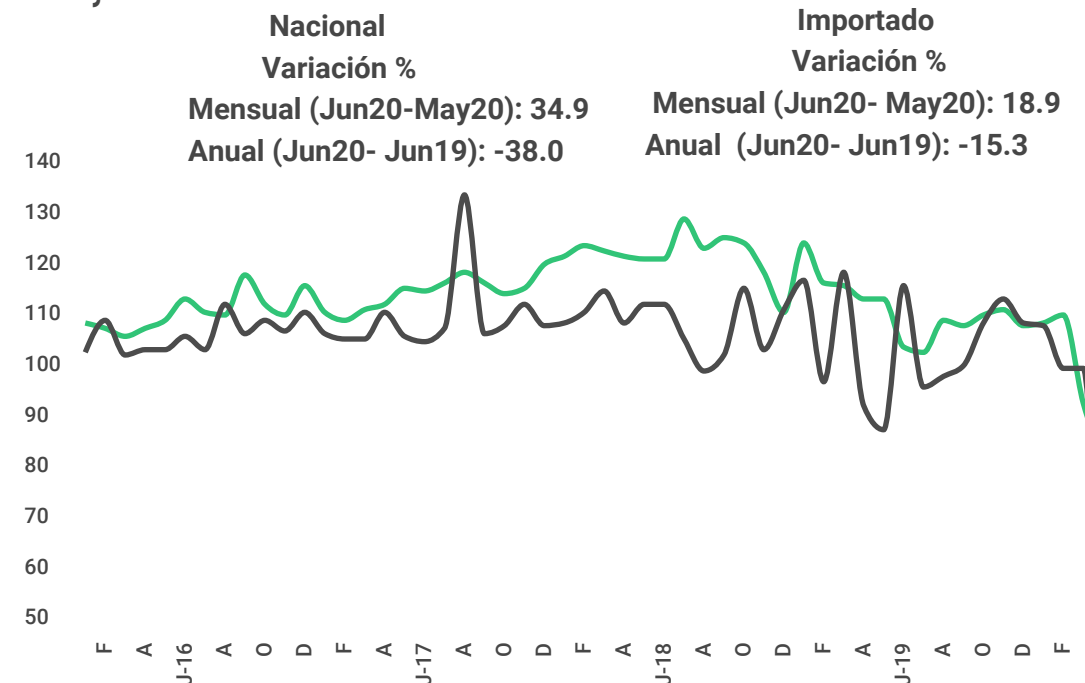


Fuente: INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Maquinaria y Equipo

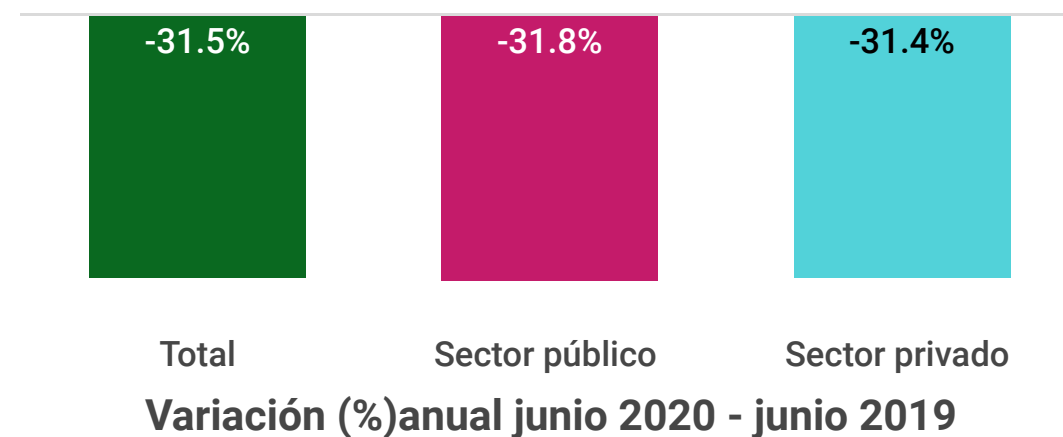
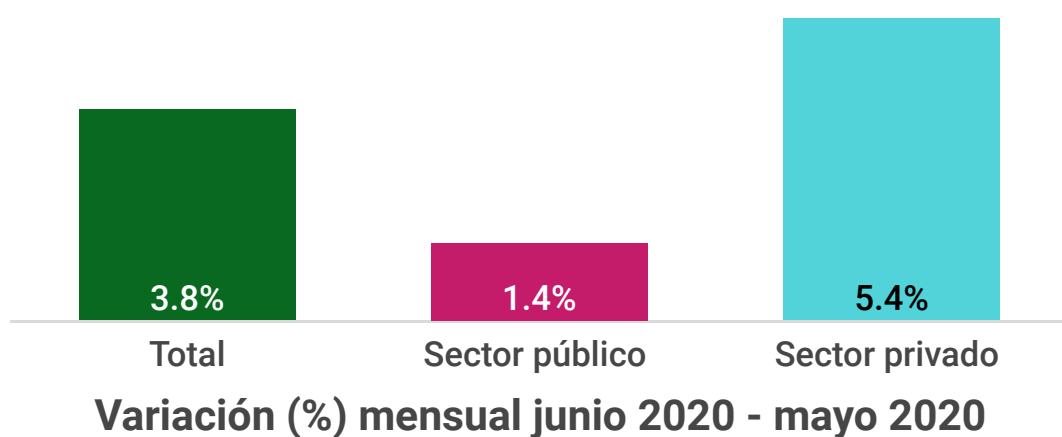
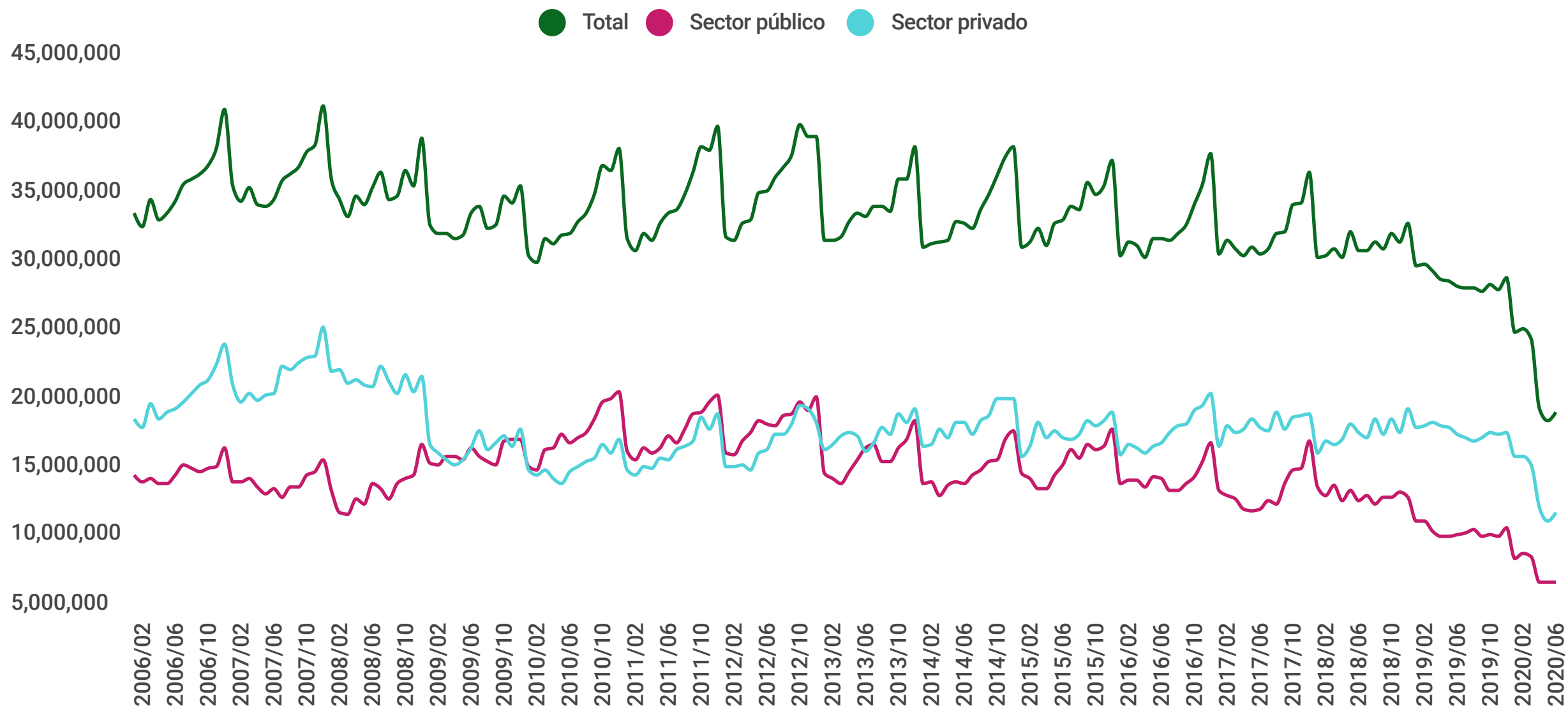


Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional



Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)



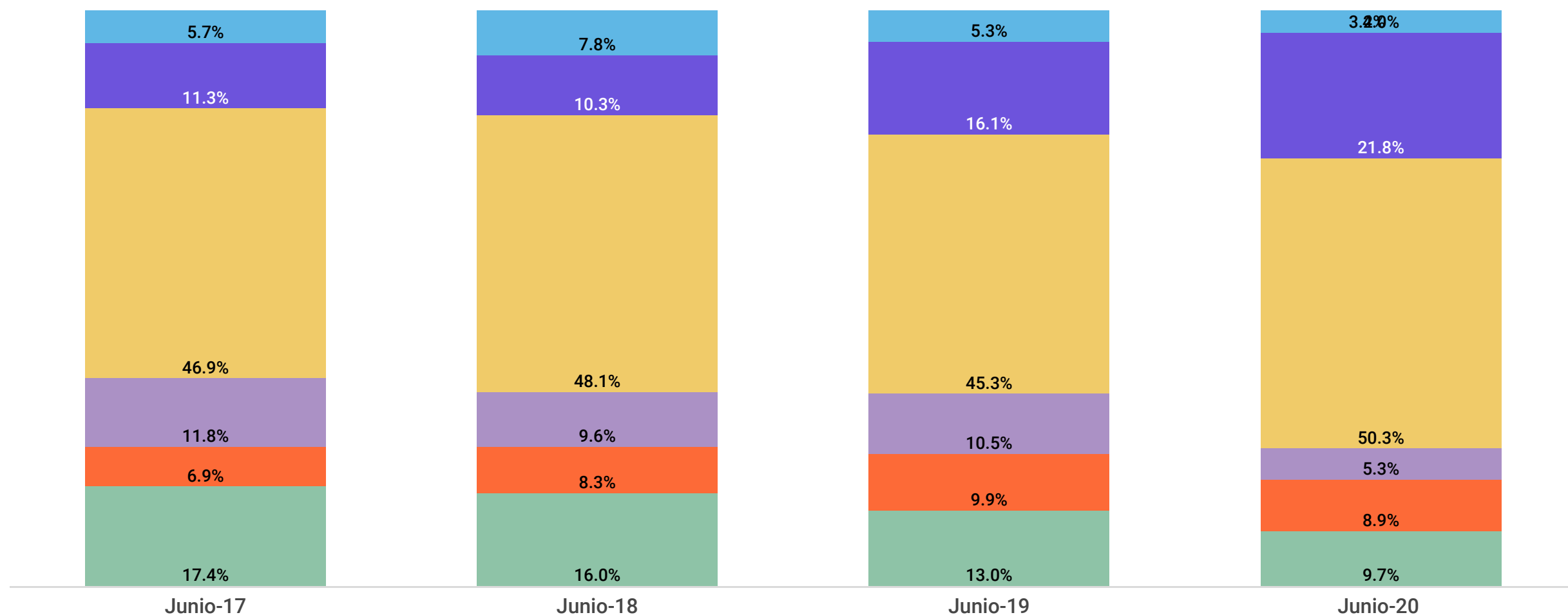
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

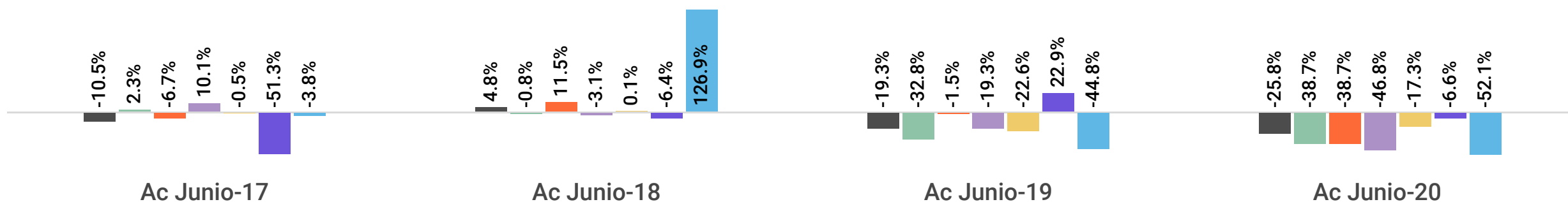


Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública

(porcentaje)



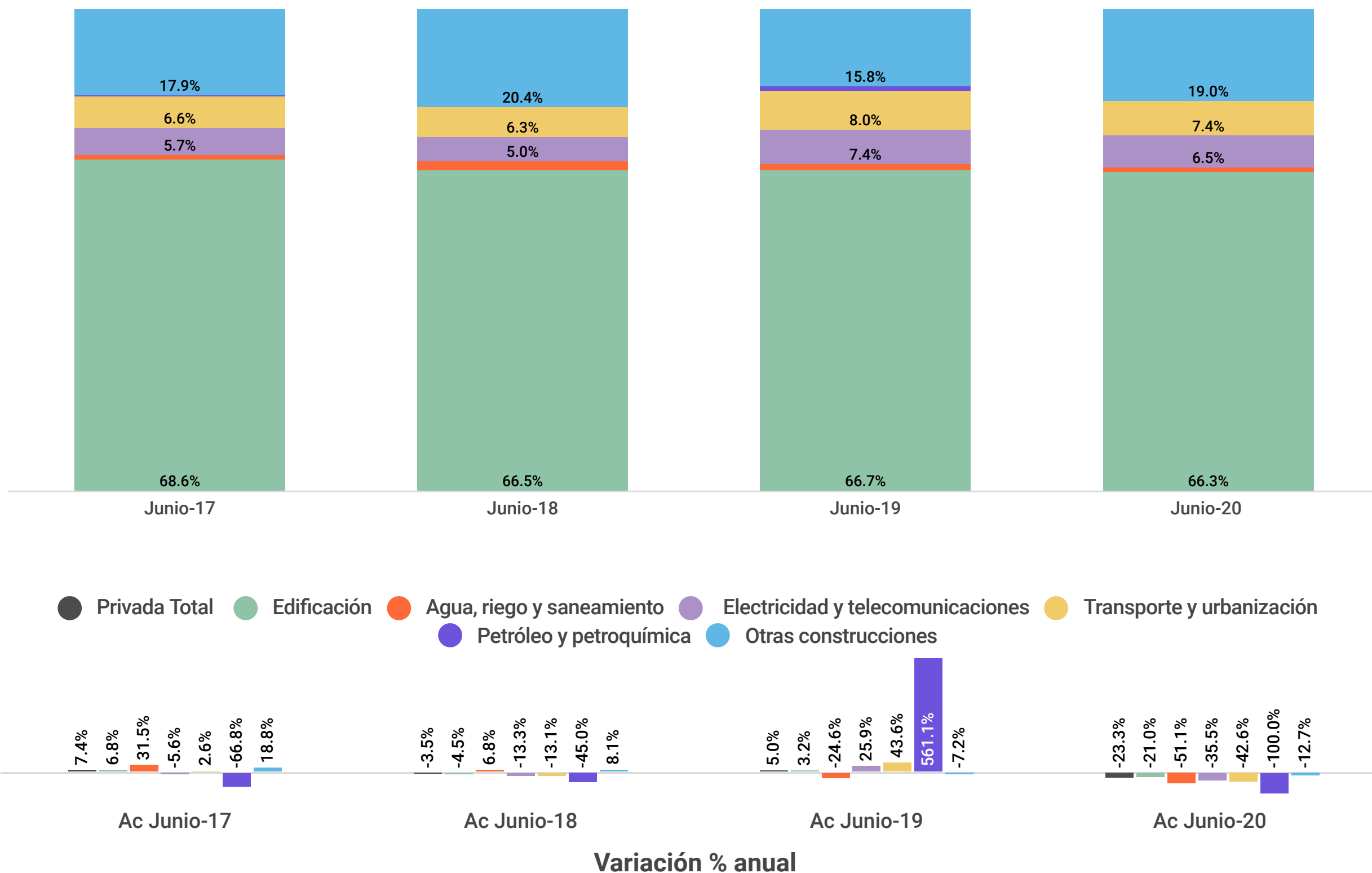
● Pública Total ● Edificación ● Agua, riego y saneamiento ● Electricidad y telecomunicaciones ● Transporte y urbanización
● Petróleo y petroquímica ● Otras construcciones



Variación % anual



Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



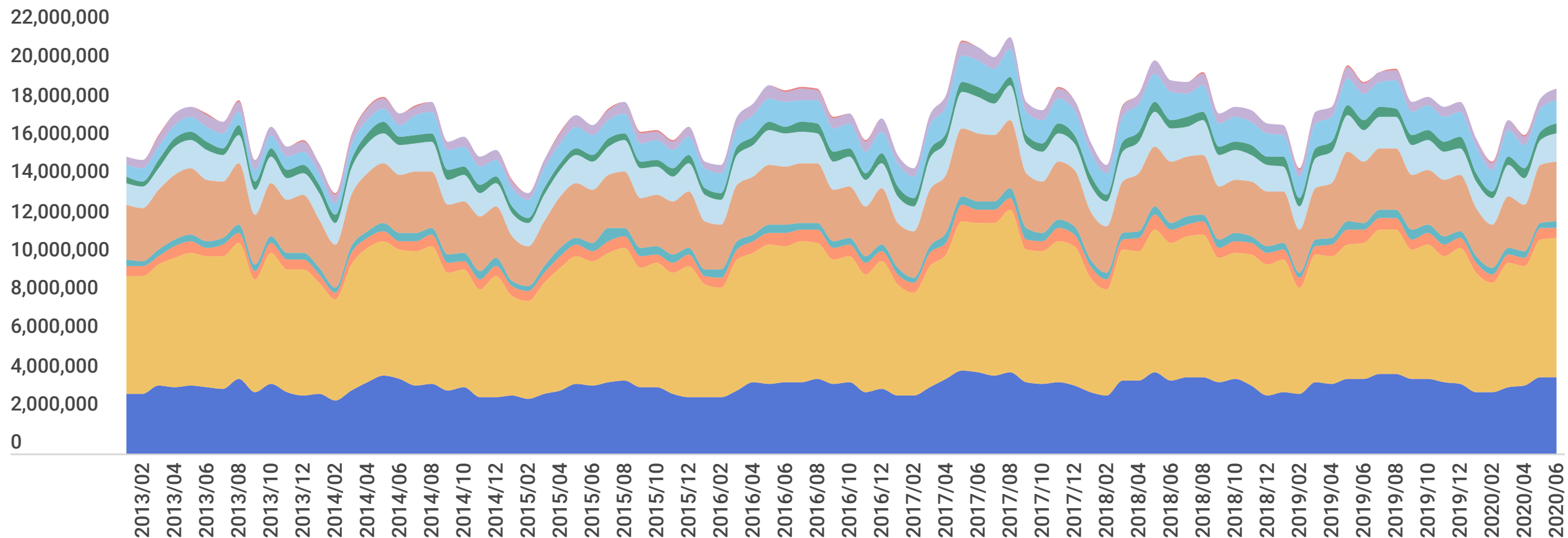
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01



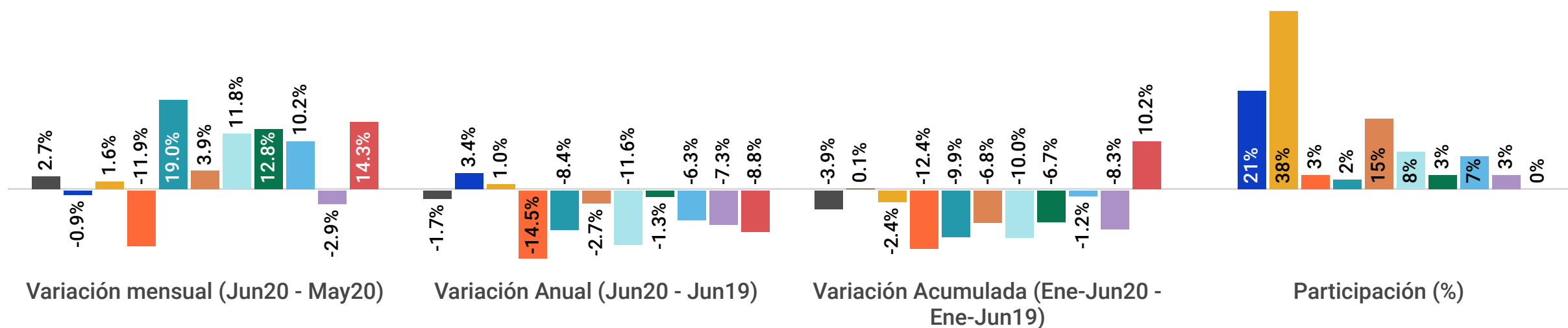
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



- Valor Total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > Retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Otros productos no genéricos

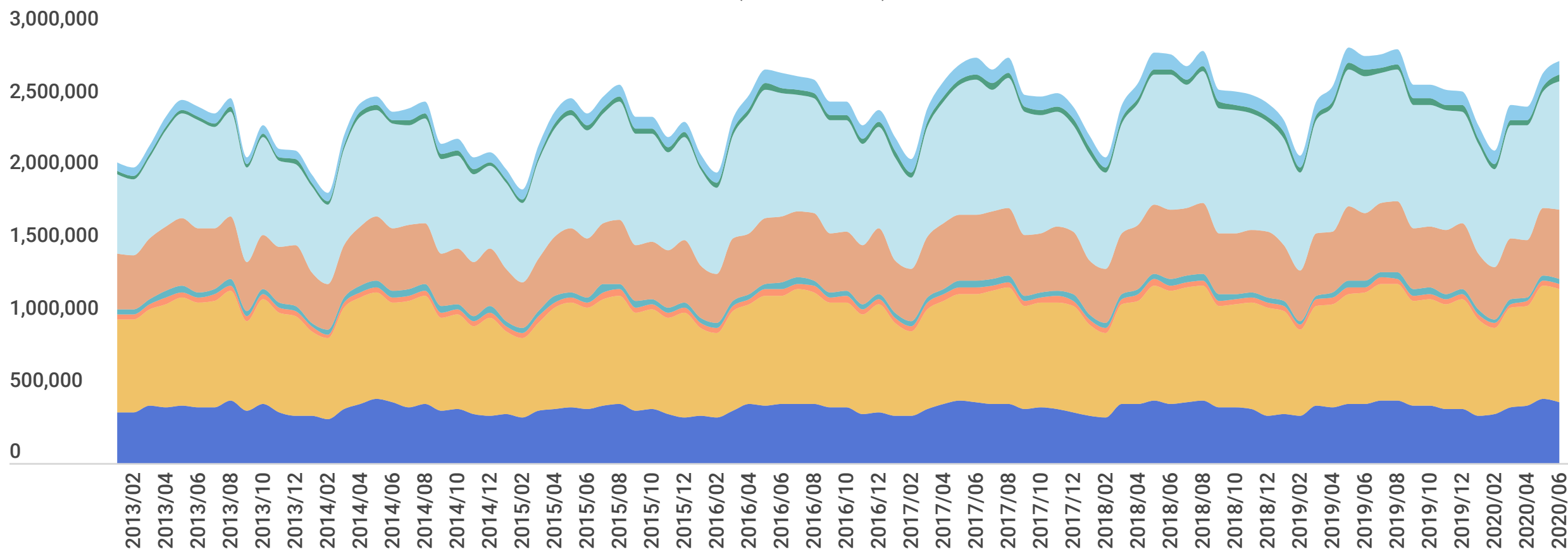




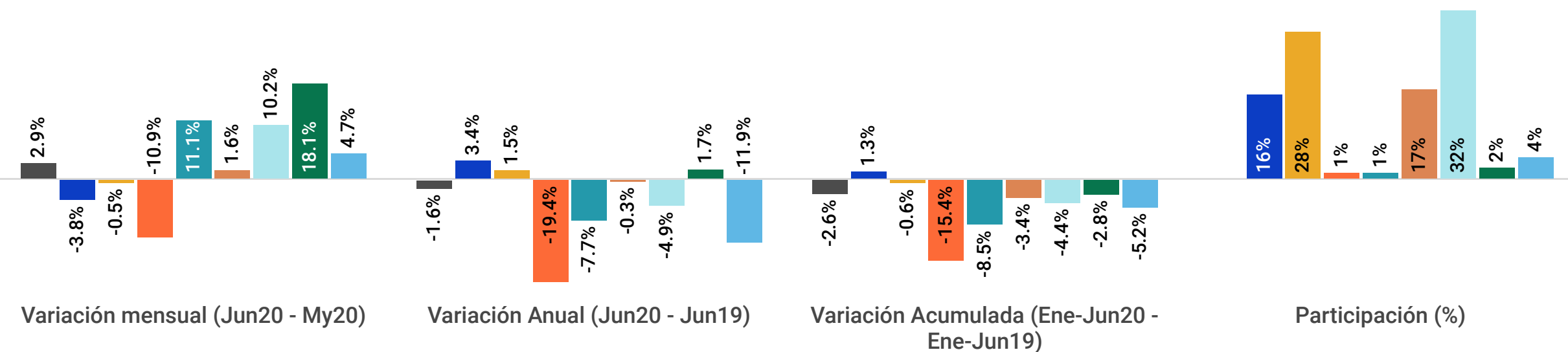
Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



● Volumen total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata
● Refrescos de sabores > Retornables ● Refrescos de sabores > No retornables ● Agua envasada > Purificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos

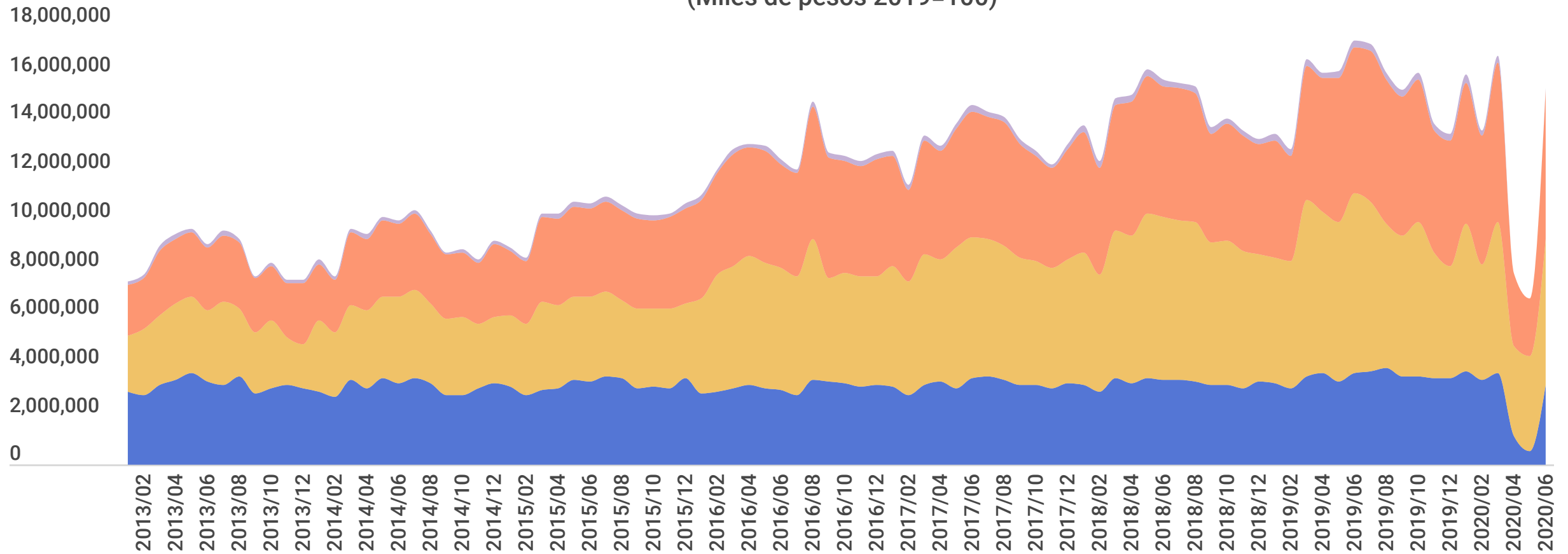




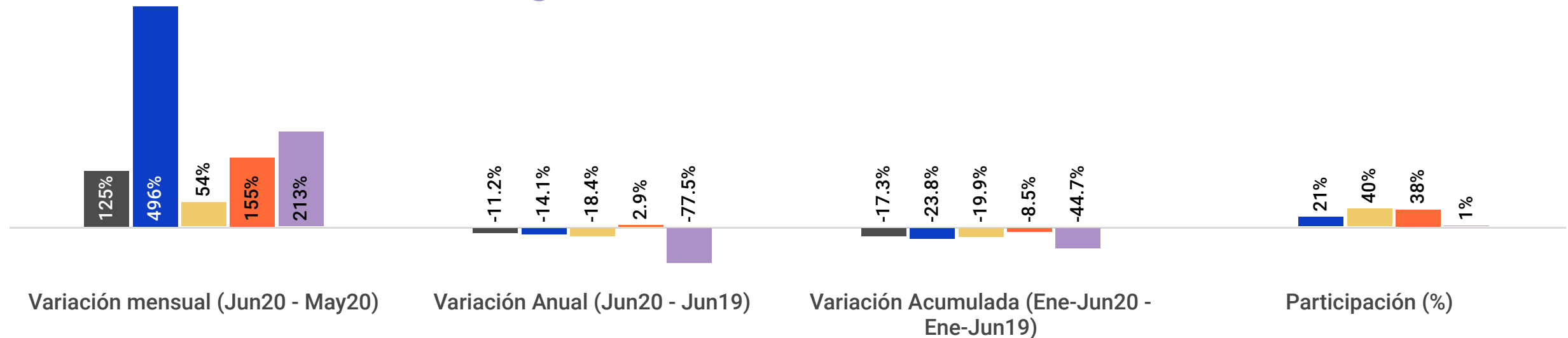
Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



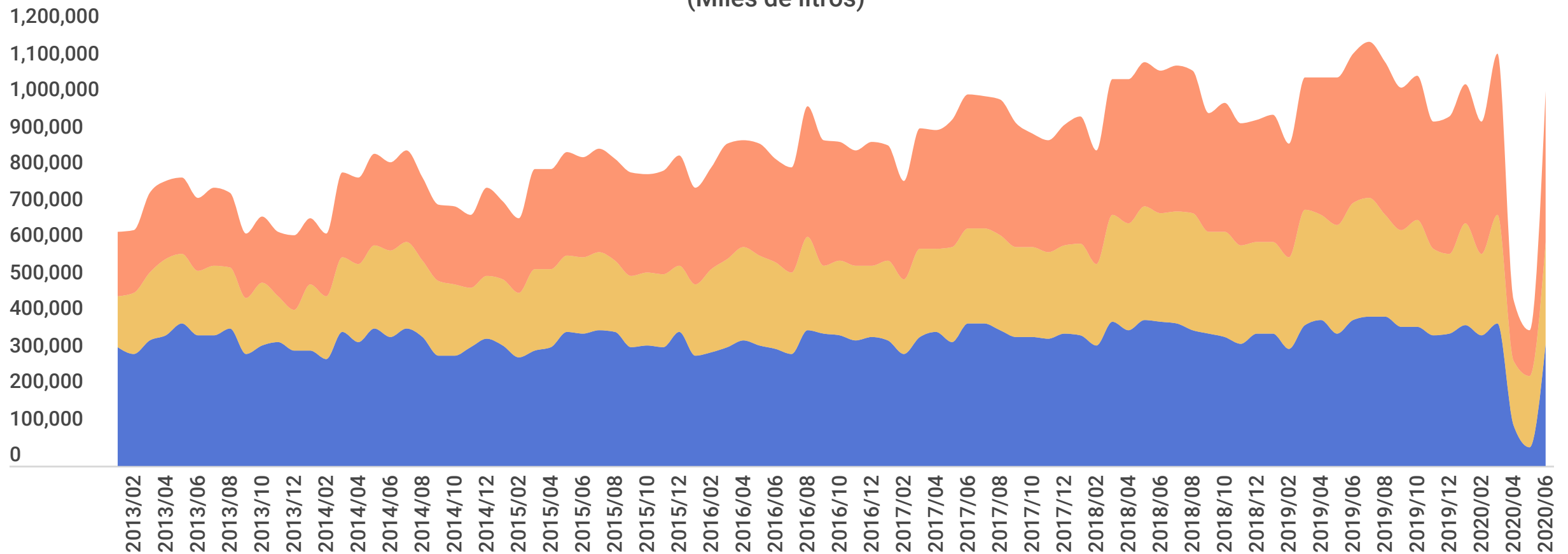
● Elaboración de cerveza
 ● Cerveza en > Botella retornable
 ● Cerveza en > Botella no retornable
 ● Cerveza en > Lata
 ● Productos secundarios, desechos y subproductos



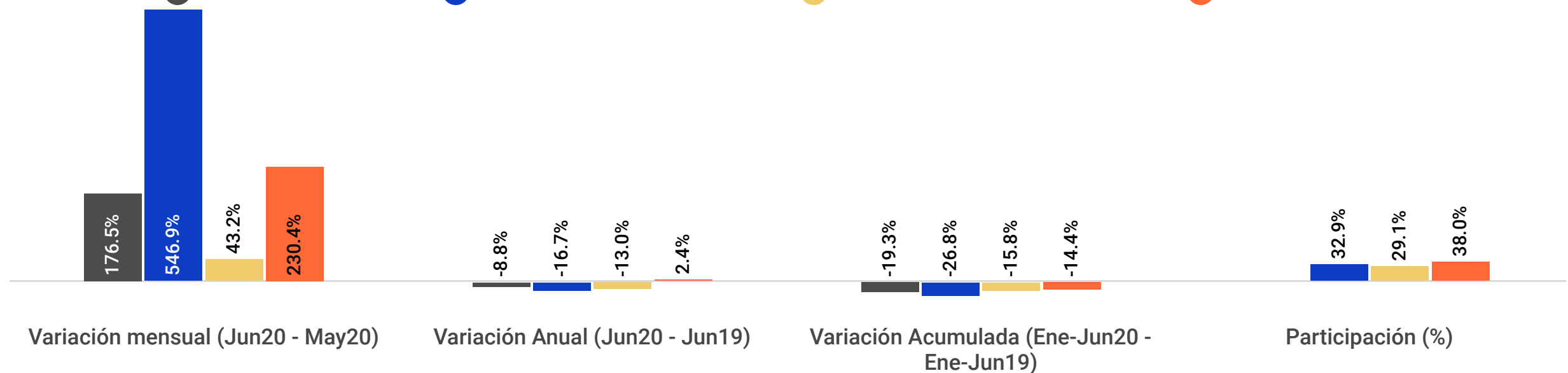
Industria Cervecería en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata



Comercialización de vehículos pesados

Venta en algunos países								
			Agosto			Enero-Agosto		
			2020	2019	Variación %	2020	2019	Variación %
	Brasil		9,849	12,288	● -19.8	66,759	82,951	● -19.5
	España*		1,217	1,308	● -7.0	12,112	17,860	● -32.2
	Francia		1,986	2,106	● -5.7	25,462	38,642	● -34.1
	Perú		1,630	1,185	● 37.6	6,632	11,300	● -41.3
	Chile		1,083	1,088	● -0.5	7,725	11,018	● -29.9
	Japón		12,492	19,958	● -37.4	110,543	138,383	● -20.1
	Colombia**		1,786	1,713	● 4.3	11,450	11,849	● -3.4
	Argentina		1,047	1,064	● -1.6	6,669	8,293	● -19.6



FUENTE: Elaboración AMDA con base en , ANFAC, FENABRAVE ,CCFA, AAP, ANAC, JAMA, ANDEMOS y SIOMAA.

*Año 2019 es calculado con información de ANFAC.

** Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons, más de 10 tons, bus, busetas y microbus.



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Septiembre-Agosto de cada

año

16-17 17-18 18-19 19-20



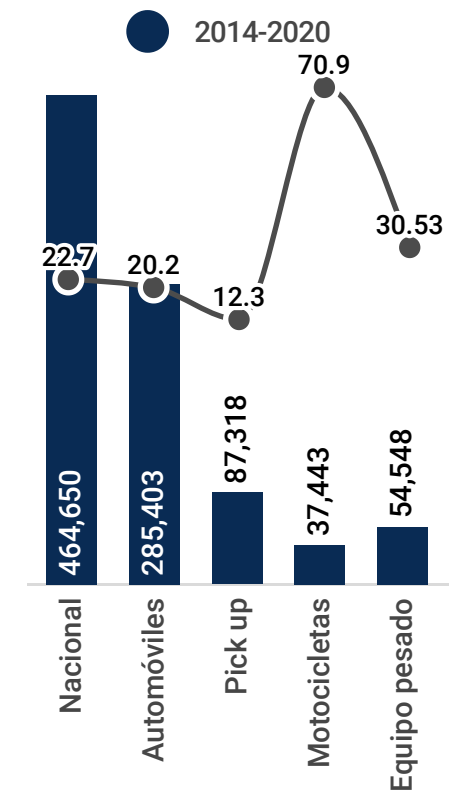
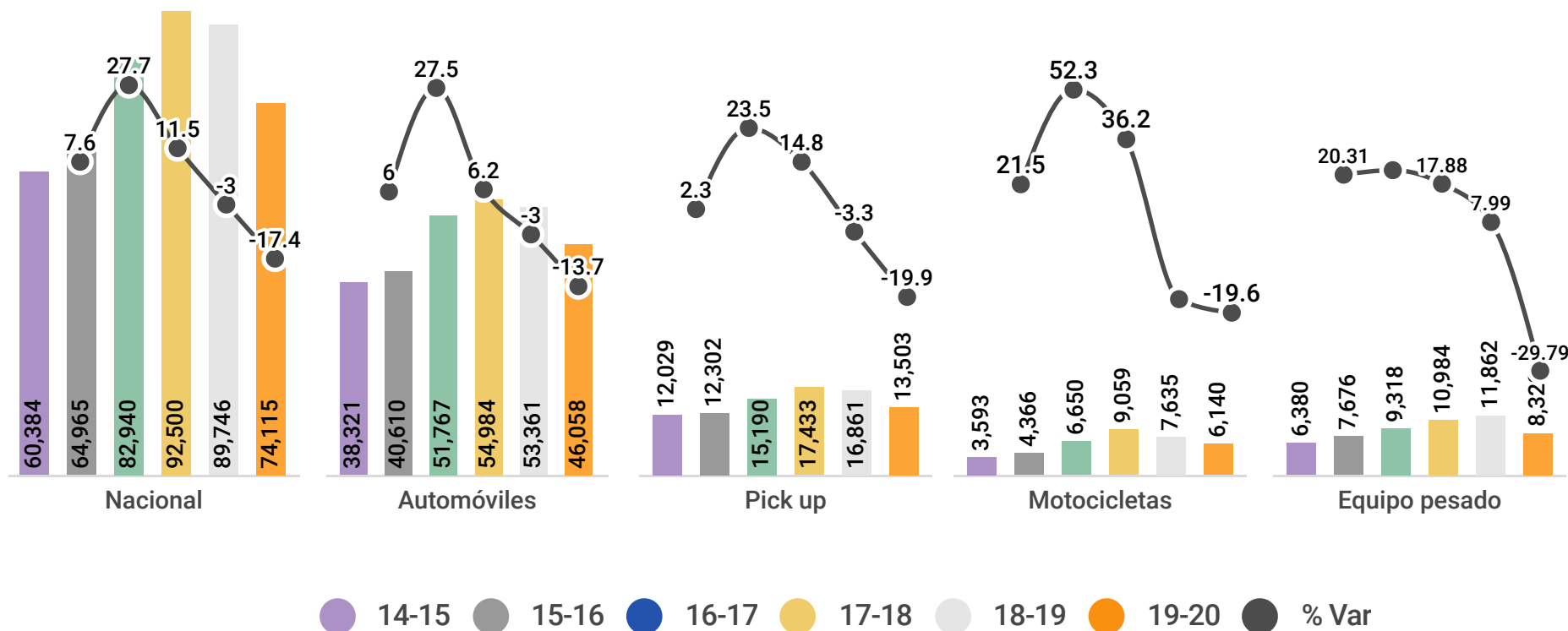
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

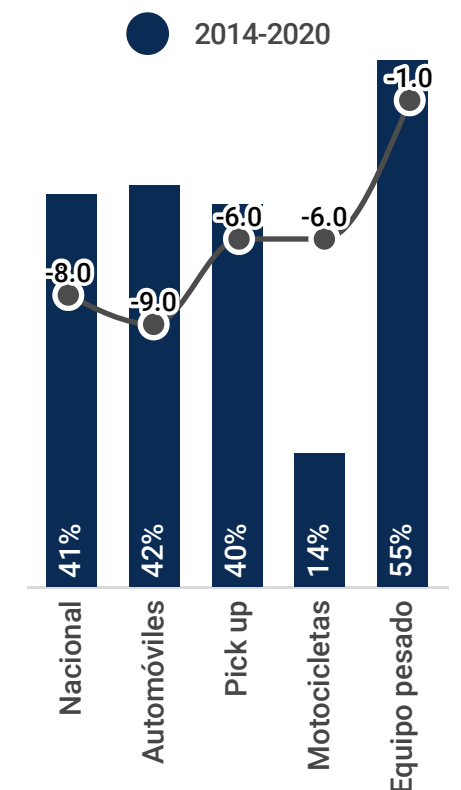
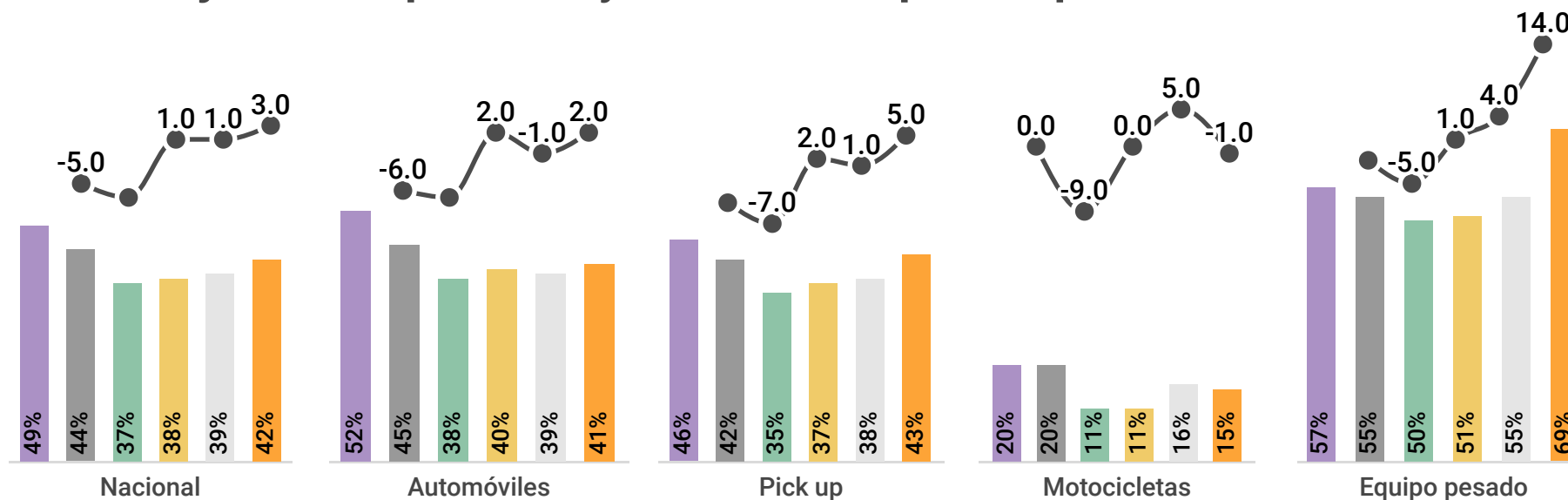
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Septiembre-Agosto

Robados



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

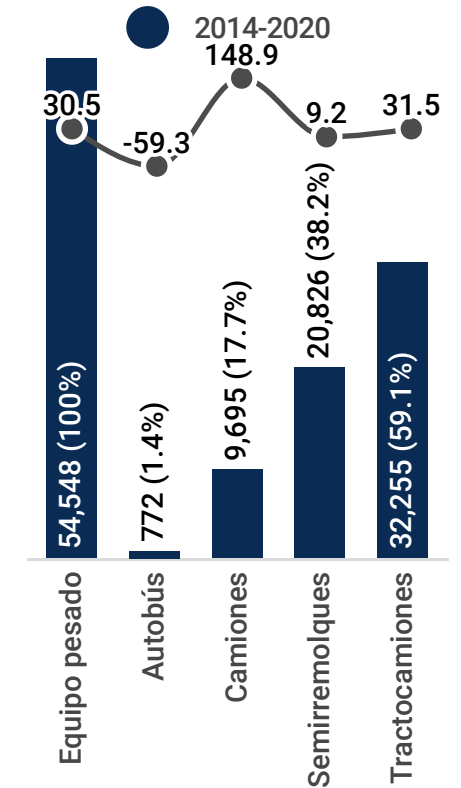
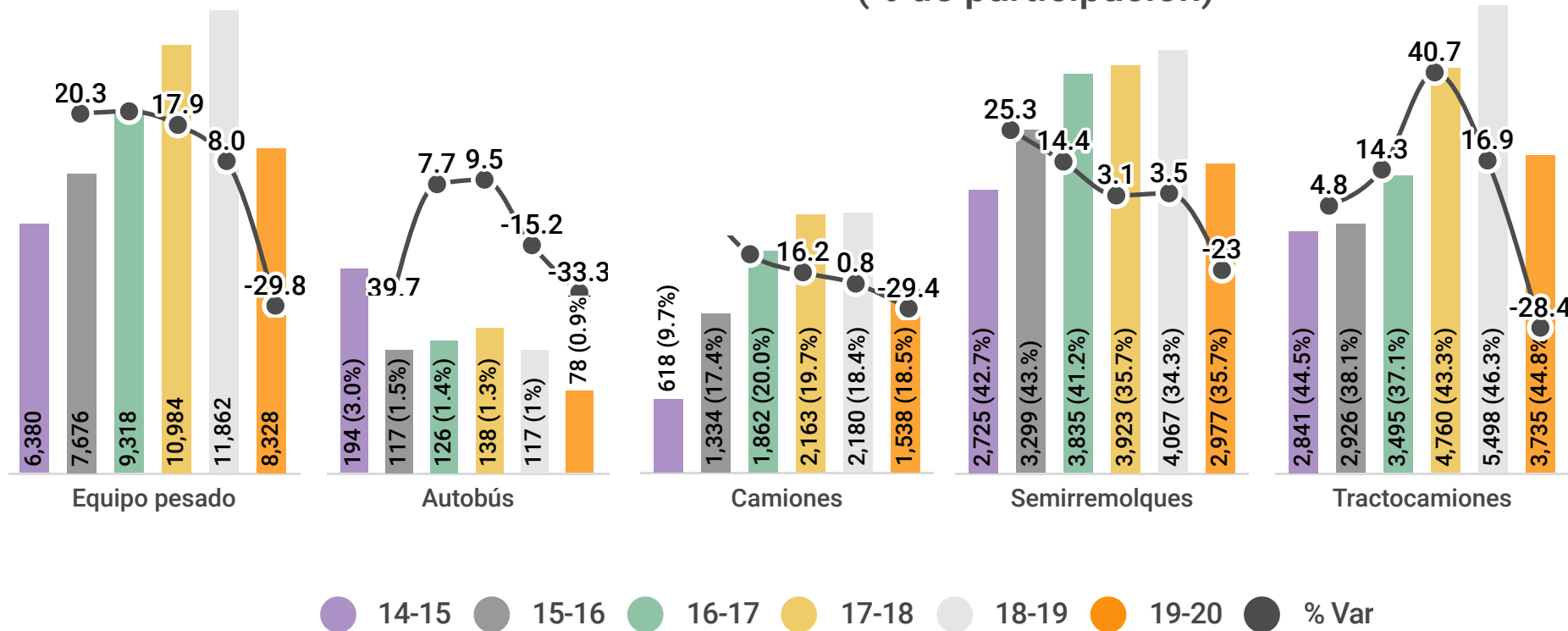


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Equipo pesado

Septiembre-Agosto
(% de participación)

Robados



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

