

# Reporte de Mercado Interno Automotor



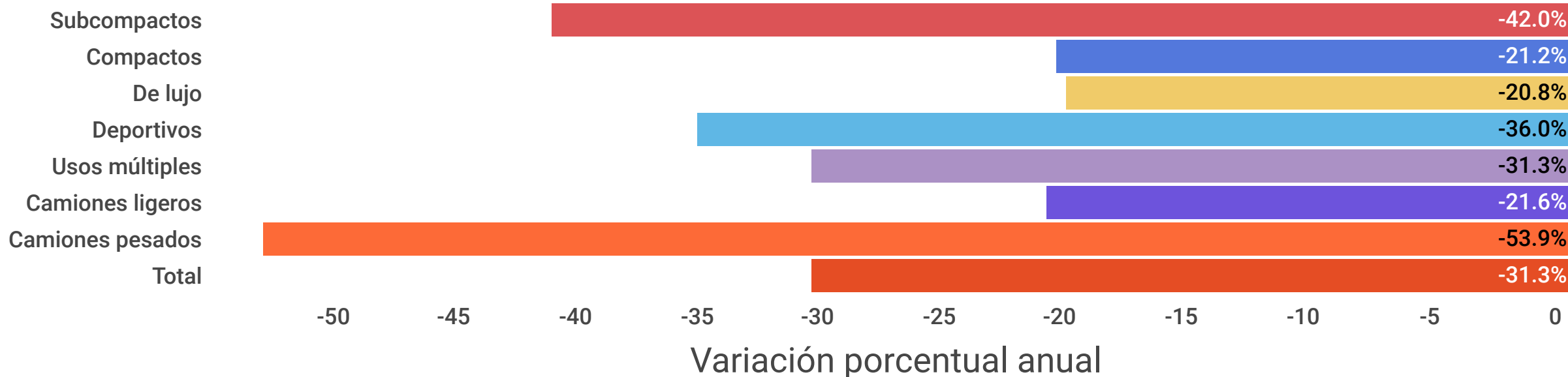
Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.

Julio 2020



# Vehículos ligeros comercializados

## En julio de 2019 y 2020



En julio se registra la sexta tasa negativa de 2020.

|                   | Julio          |               | Variación<br>Unidades |
|-------------------|----------------|---------------|-----------------------|
|                   | 2019           | 2020          |                       |
| Subcompactos      | 36,958         | 21,439        | ● -15,519             |
| Compactos         | 21,632         | 17,042        | ● -4,590              |
| De lujo           | 3,394          | 2,688         | ● -706                |
| Deportivos        | 706            | 452           | ● -254                |
| Usos múltiples    | 27,804         | 19,089        | ● -8,715              |
| Camiones ligeros  | 15,453         | 12,122        | ● -3,331              |
| Camiones pesados* | 141            | 65            | ● -76                 |
| <b>Total</b>      | <b>106,088</b> | <b>72,897</b> | <b>● -33,191</b>      |

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

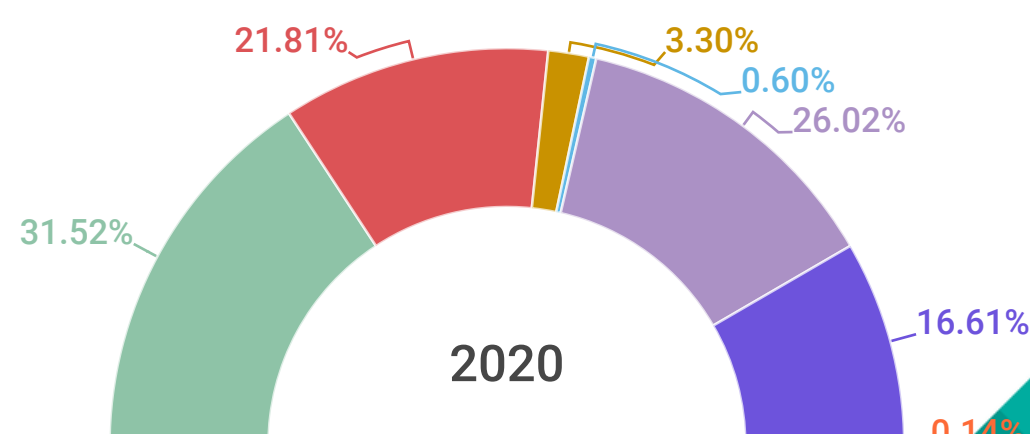
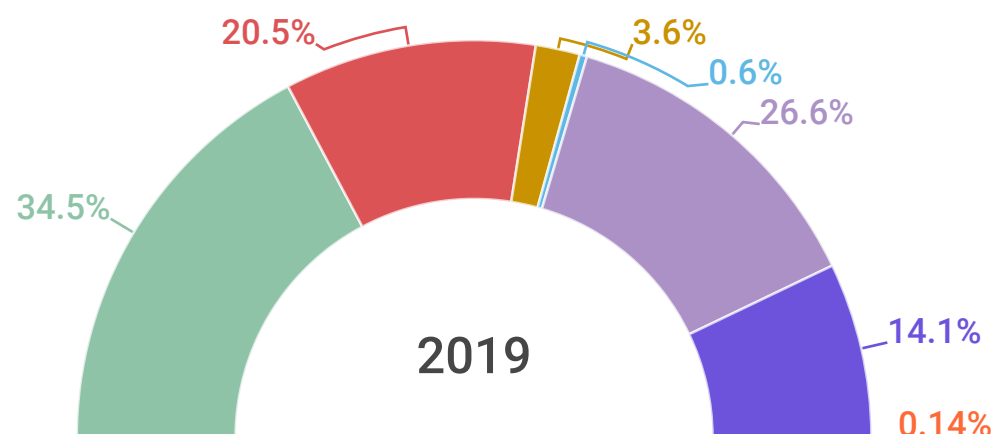


# Vehículos ligeros comercializados

## En enero-julio de 2019 y 2020

| Segmento          | 2019           | 2020           | Variación         |                 |
|-------------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------|
|                   |                |                | Absoluta          | Relativa        |
| Subcompactos      | 257,666        | 160,341        | ● -97,325         | ● -37.8%        |
| Compactos         | 153,062        | 111,150        | ● -41,912         | ● -27.4%        |
| De lujo           | 26,630         | 16,984         | ● -9,646          | ● -36.2%        |
| Deportivos        | 4,401          | 3,096          | ● -1,305          | ● -29.7%        |
| Usos múltiples    | 198,451        | 132,609        | ● -65,842         | ● -33.2%        |
| Camiones ligeros  | 105,347        | 84,418         | ● -20,929         | ● -19.9%        |
| Camiones pesados* | 1,041          | 720            | ● -321            | ● -30.8%        |
| <b>Total</b>      | <b>746,598</b> | <b>509,318</b> | <b>● -237,280</b> | <b>● -31.8%</b> |

### Estructura de Mercado



● Subcompactos 
 ● Compactos 
 ● De lujo 
 ● Deportivos 
 ● Usos múltiples 
 ● Camiones ligeros 
 ● Camiones pesados\*

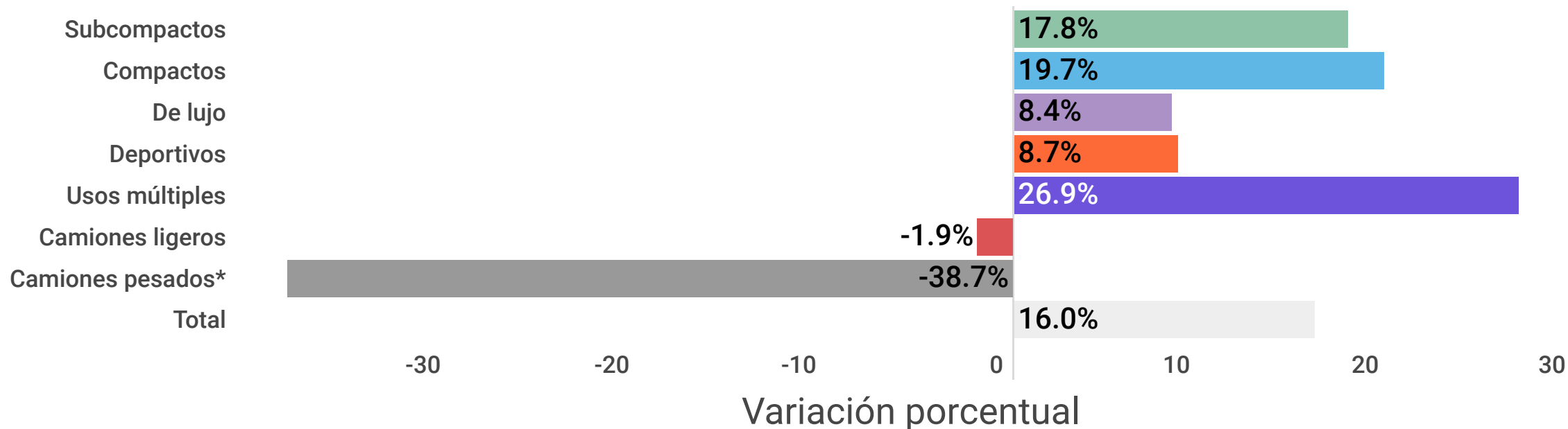
\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



# Vehículos ligeros comercializados

## En julio-junio 2020



| Segmento          | Junio 2020 | Julio 2020 | Variación Unidades |
|-------------------|------------|------------|--------------------|
| Subcompactos      | 18,202     | 21,439     | 3,237              |
| Compactos         | 14,235     | 17,042     | 2,807              |
| De lujo           | 2,480      | 2,688      | 208                |
| Deportivos        | 416        | 452        | 36                 |
| Usos múltiples    | 15,038     | 19,089     | 4,051              |
| Camiones ligeros  | 12,360     | 12,122     | -238               |
| Camiones pesados* | 106        | 65         | -41                |
| Total             | 62,837     | 72,897     | 10,060             |

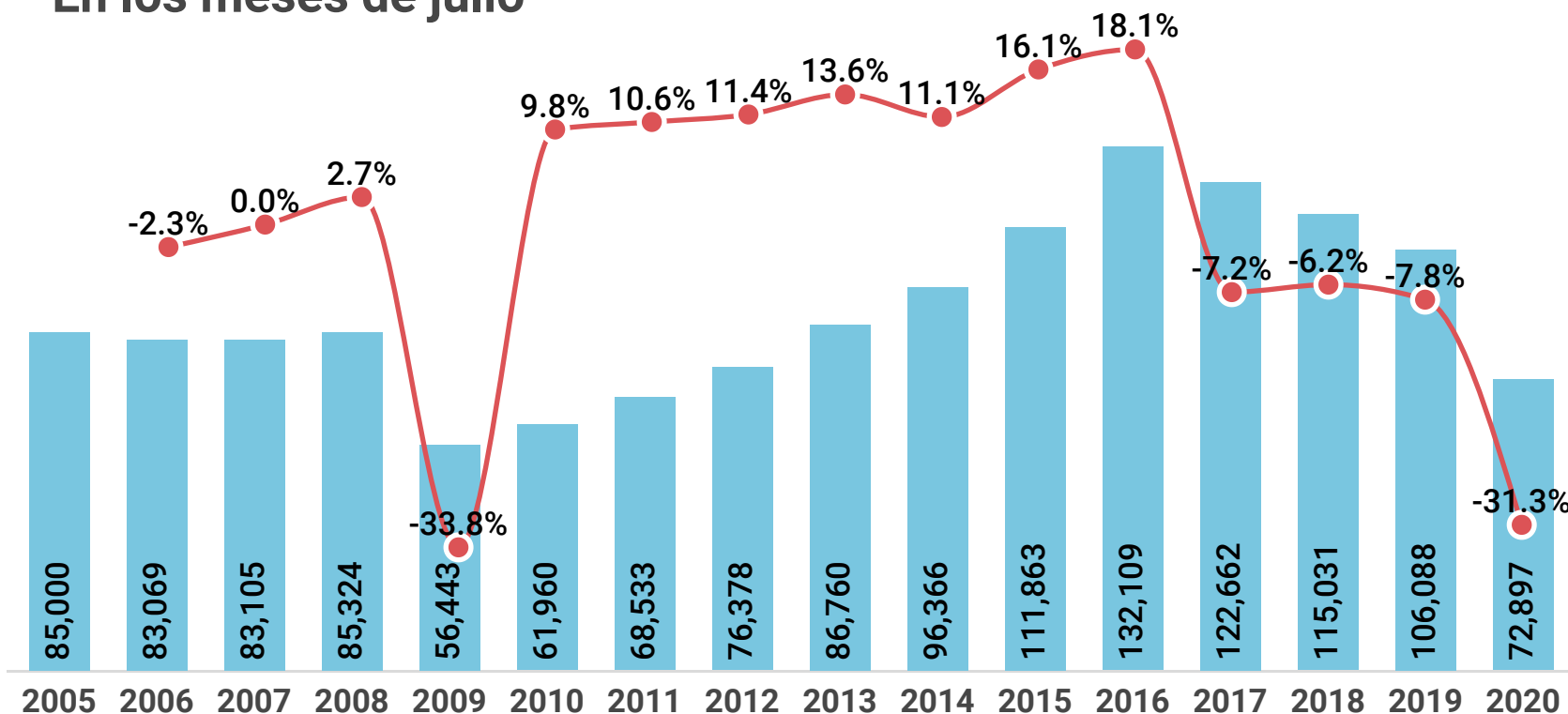
\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

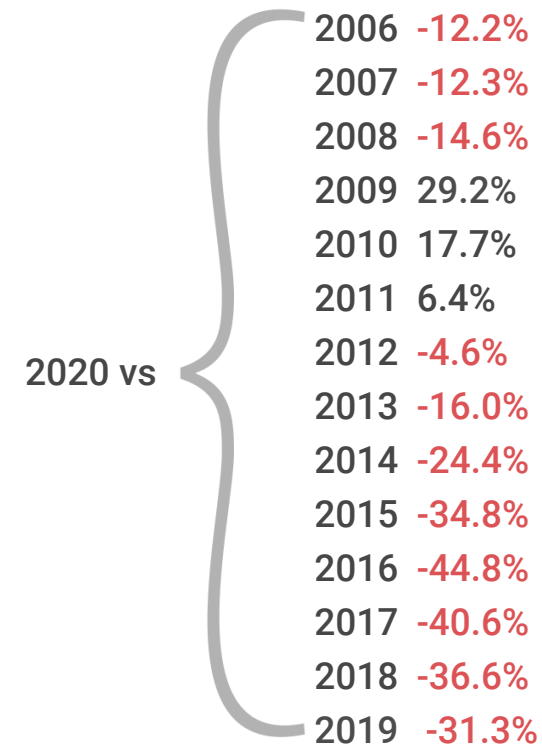


# Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2020

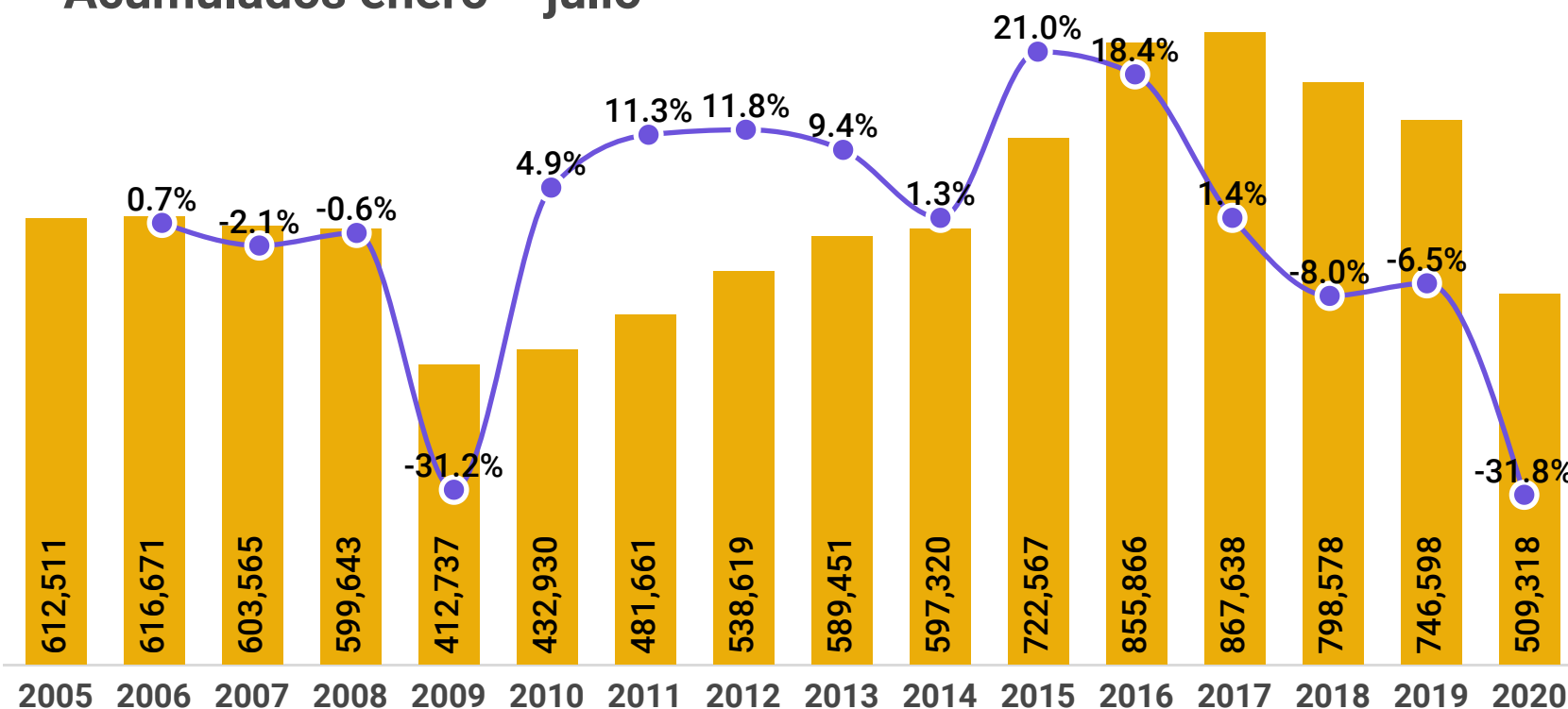
## En los meses de julio



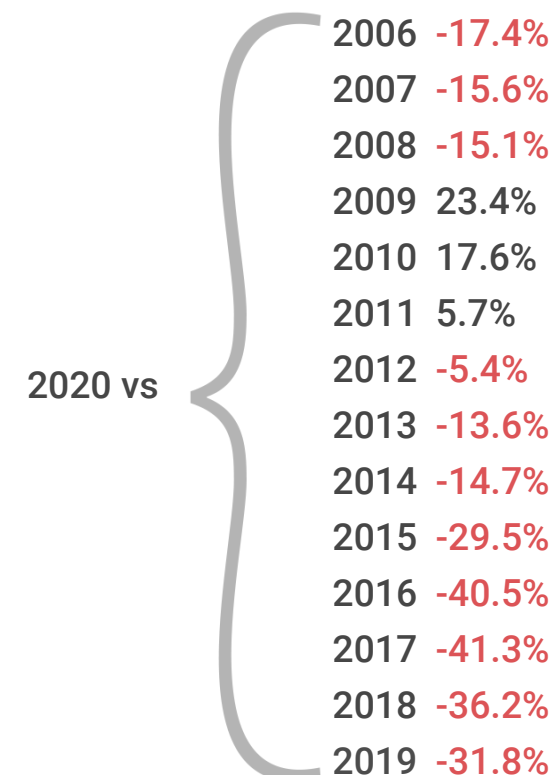
## Comercialización:



## Acumulados enero – julio

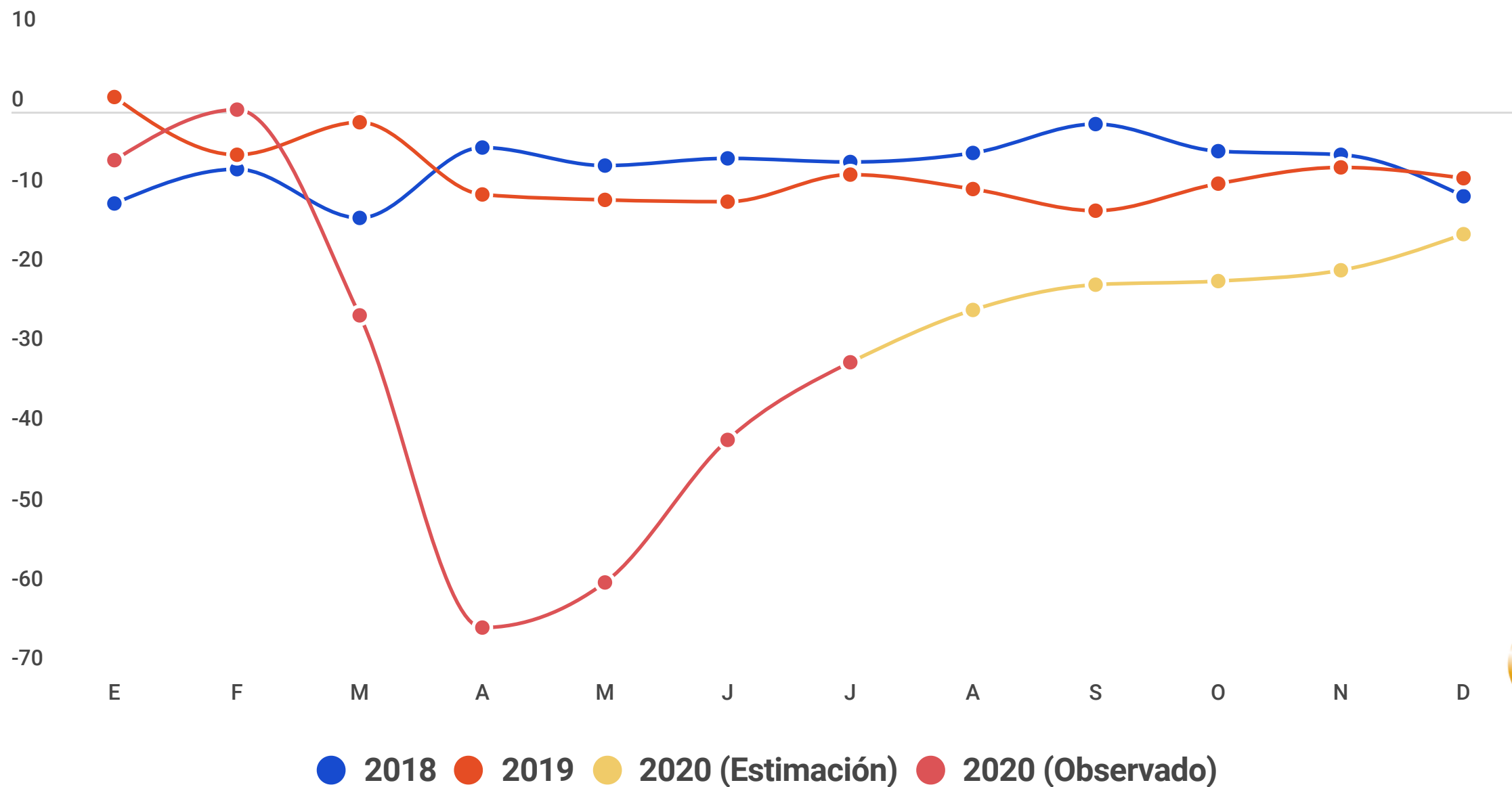


## Comercialización:



# Comercialización de vehículos ligeros

## Variaciones % anuales



El séptimo mes de 2020 presentó una variación de -31.3% con respecto a similar mes de 2019. La expectativa ajustada para cierre de 2020, estima una disminución del mercado de -26.8% (964,400 unidades)

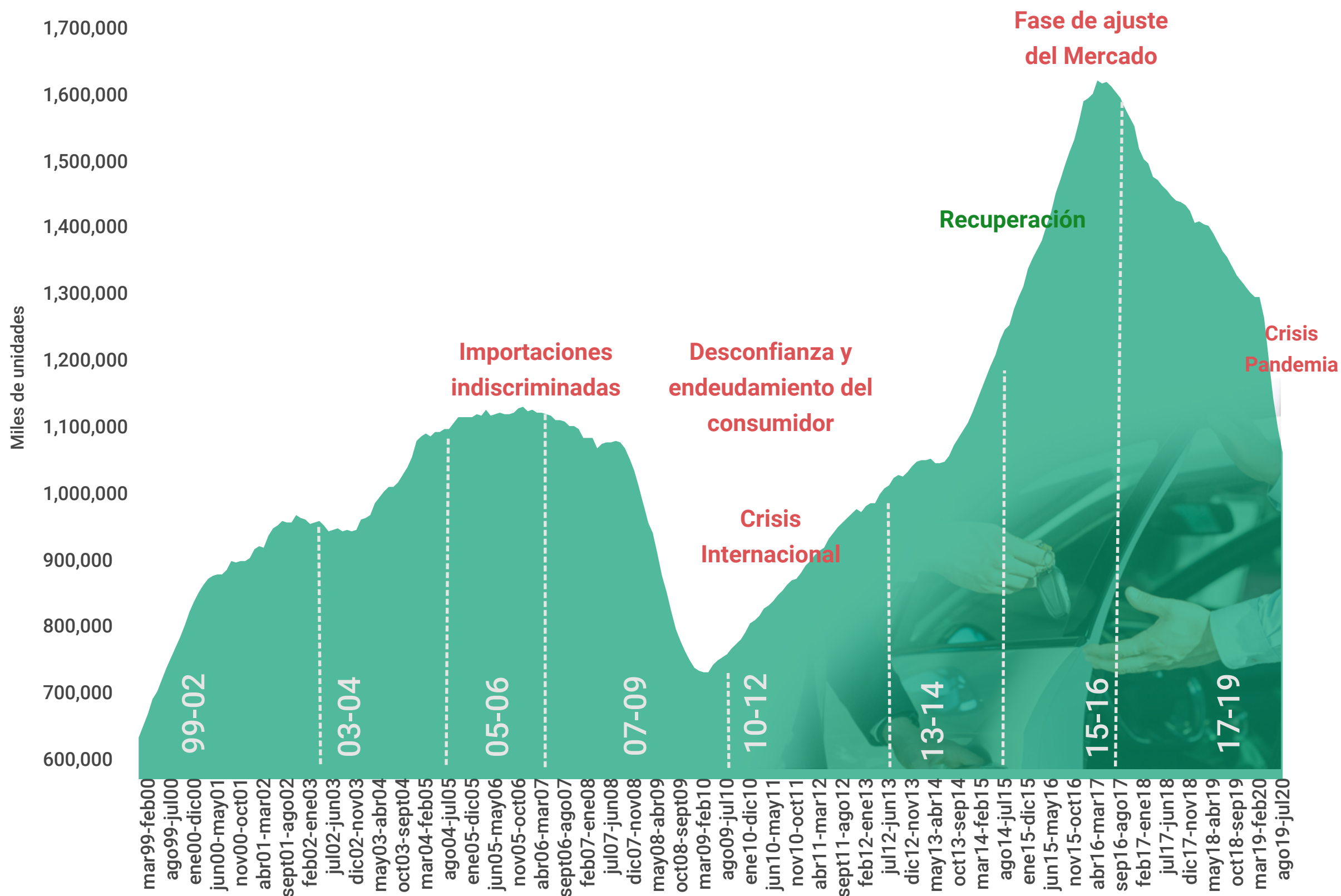
| Periodo     | Unidades  | Var. % mes anterior | Periodo      | Unidades  | Var. % mes anterior |
|-------------|-----------|---------------------|--------------|-----------|---------------------|
| may15-abr16 | 1,419,958 | 1.70%               | jul17-jun18  | 1,473,398 | ● -0.50%            |
| jun15-may16 | 1,439,681 | 1.39%               | ago17-jul18  | 1,465,767 | ● -0.52%            |
| jul15-jun16 | 1,467,497 | 1.93%               | sep17-ago18  | 1,459,269 | ● -0.44%            |
| ago15-jul16 | 1,487,743 | 1.38%               | oct17-sept18 | 1,457,441 | ● -0.13%            |
| sep15-ago16 | 1,509,824 | 1.48%               | nov17-oct18  | 1,451,437 | ● -0.41%            |
| oct15-sep16 | 1,530,007 | 1.34%               | dic17-nov18  | 1,443,860 | ● -0.52%            |
| nov15-oct16 | 1,547,296 | 1.13%               | ene18-dic18  | 1,426,926 | ● -1.17%            |
| dic15-nov16 | 1,575,325 | 1.81%               | feb18-ene19  | 1,428,991 | 0.14%               |
| ene16-dic16 | 1,607,165 | 2.02%               | mar18-feb19  | 1,423,146 | ● -0.41%            |
| eb16-ene17  | 1,610,779 | 0.22%               | abr18-mar19  | 1,421,544 | ● -0.11%            |
| mar16-feb17 | 1,617,846 | 0.44%               | may18-abr19  | 1,410,154 | ● -0.80%            |
| abr16-mar17 | 1,637,839 | 1.24%               | jun18-may19  | 1,397,413 | ● -0.90%            |
| may16-abr17 | 1,634,015 | ● -0.23%            | jul18-jun19  | 1,383,889 | ● -0.97%            |
| jun16-may17 | 1,635,557 | 0.09%               | ago18-jul19  | 1,374,946 | ● -0.65%            |
| jul16-jun17 | 1,628,384 | ● -0.44%            | sep18-ago19  | 1,363,533 | ● -0.83%            |
| ago16-jul17 | 1,618,937 | ● -0.58%            | oct18-sep19  | 1,349,394 | ● -1.04%            |
| sep16-ago17 | 1,610,518 | ● -0.52%            | nov18-oct19  | 1,338,902 | ● -0.78%            |
| oct16-sep17 | 1,595,334 | ● -0.94%            | dic18-nov19  | 1,329,568 | ● -0.70%            |
| nov16-oct17 | 1,581,421 | ● -0.87%            | ene-19-dic19 | 1,317,727 | ● -0.89%            |
| dic16-nov17 | 1,568,350 | ● -0.83%            | feb19-ene20  | 1,311,066 | ● -0.51%            |
| ene17-dic17 | 1,534,827 | ● -2.14%            | mar19-feb20  | 1,311,405 | 0.03%               |
| feb17-ene18 | 1,520,813 | ● -0.91%            | abr19-mar20  | 1,281,409 | ● -2.29%            |
| mar17-feb17 | 1,512,454 | ● -0.55%            | may19-abr20  | 1,217,966 | ● -4.95%            |
| abr17-mar18 | 1,494,324 | ● -1.20%            | jun19-may20  | 1,157,772 | ● -4.94%            |
| may17-abr18 | 1,489,130 | ● -0.35%            | jul19-jun20  | 1,113,847 | ● -3.79%            |
| jun17-may18 | 1,480,852 | ● -0.56%            | ago19-jul20  | 1,078,632 | ● -3.16%            |

Las ventas anualizadas fueron de un millón 78 mil 632 unidades al mes de julio de 2020, es decir, la suma de los 12 meses de agosto de 2019 a julio de 2020. En esta ocasión se registra una disminución de 21.6% respecto al mismo lapso 2018-2019 cuando se cerró con un millón 374 mil 946 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (julio de 2019 a junio de 2020), las ventas disminuyeron 3.16% con 35,215 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.63 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

# Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2020)



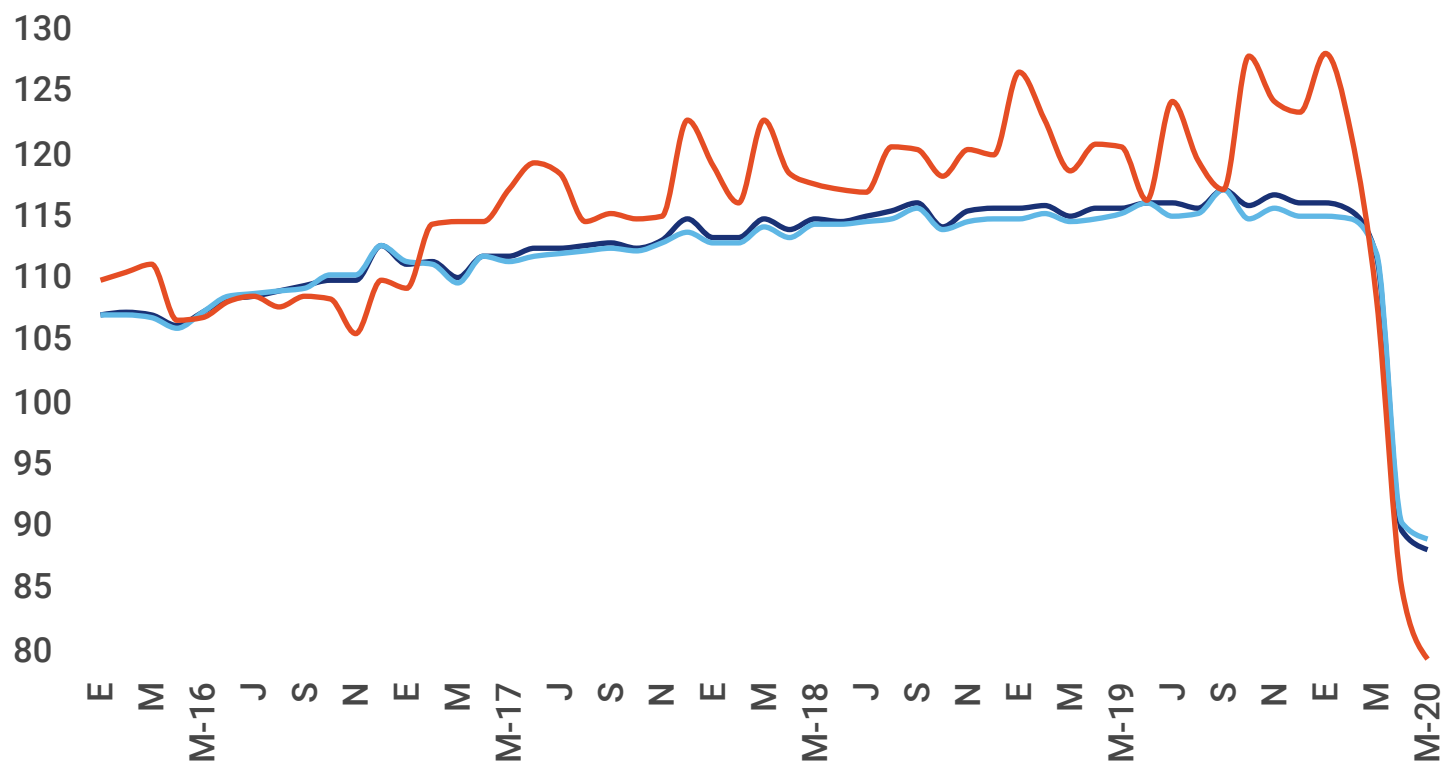
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



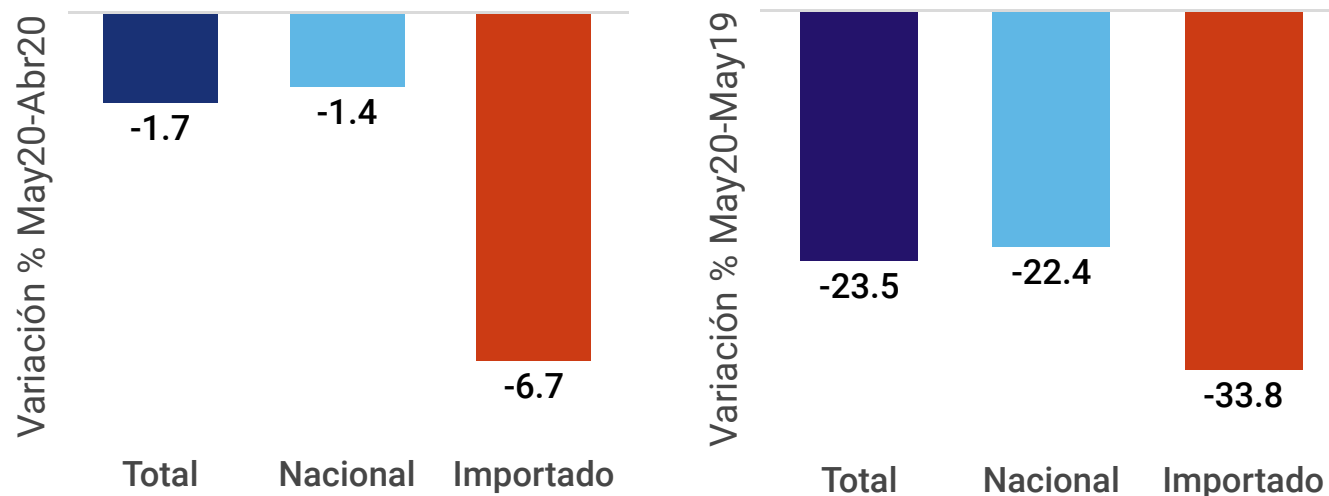
# Consumo Privado

Índice base 2013=100

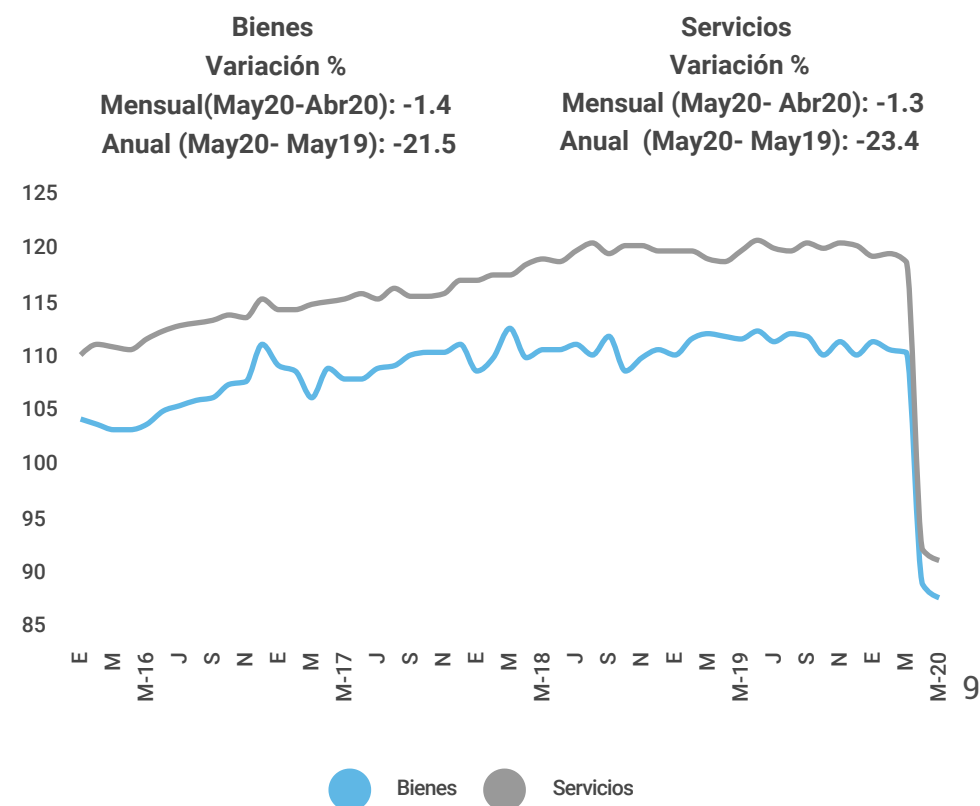


Fuente: INEGI.

● Total ● Nacional ● Importado



## Nacional

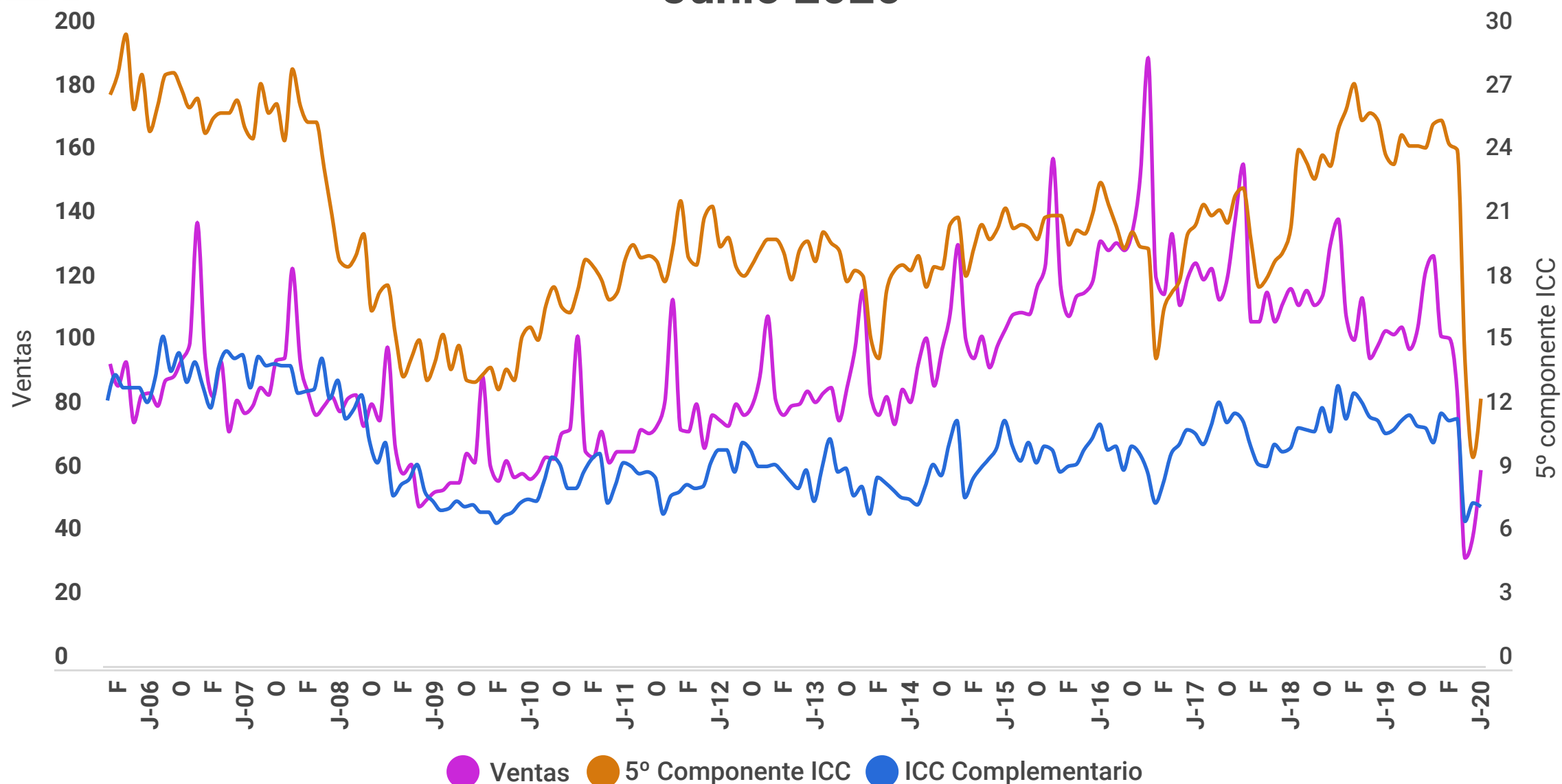


El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado



# Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

## Junio 2020



Nota: Dato de abril corresponde a ETCO. INEGI considera su resultado como una aproximación a los indicadores que tradicionalmente capta la ENCO, postergada hasta nuevo aviso.

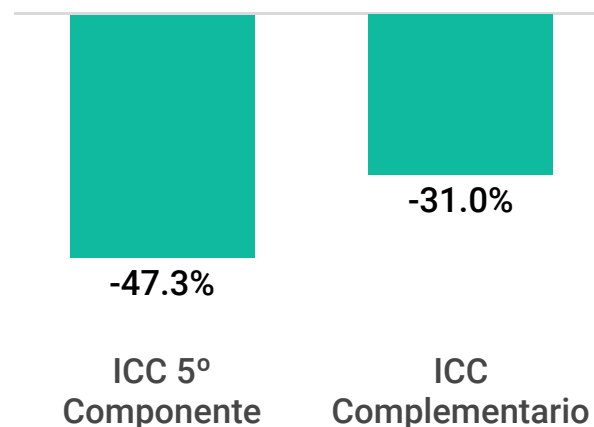
Comparando la situación económica actual con la de hace un año  
**¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

**¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?**

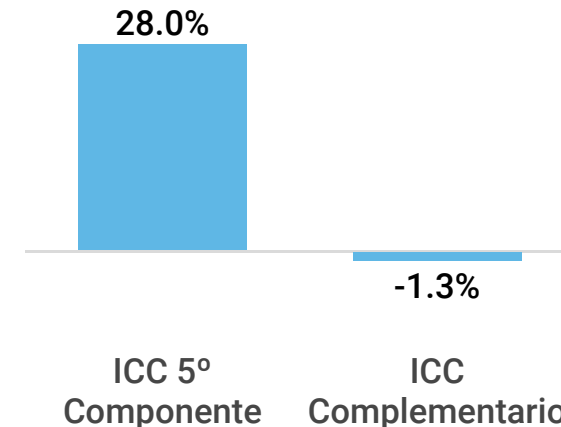
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Var. % anual junio 2020-junio 2019



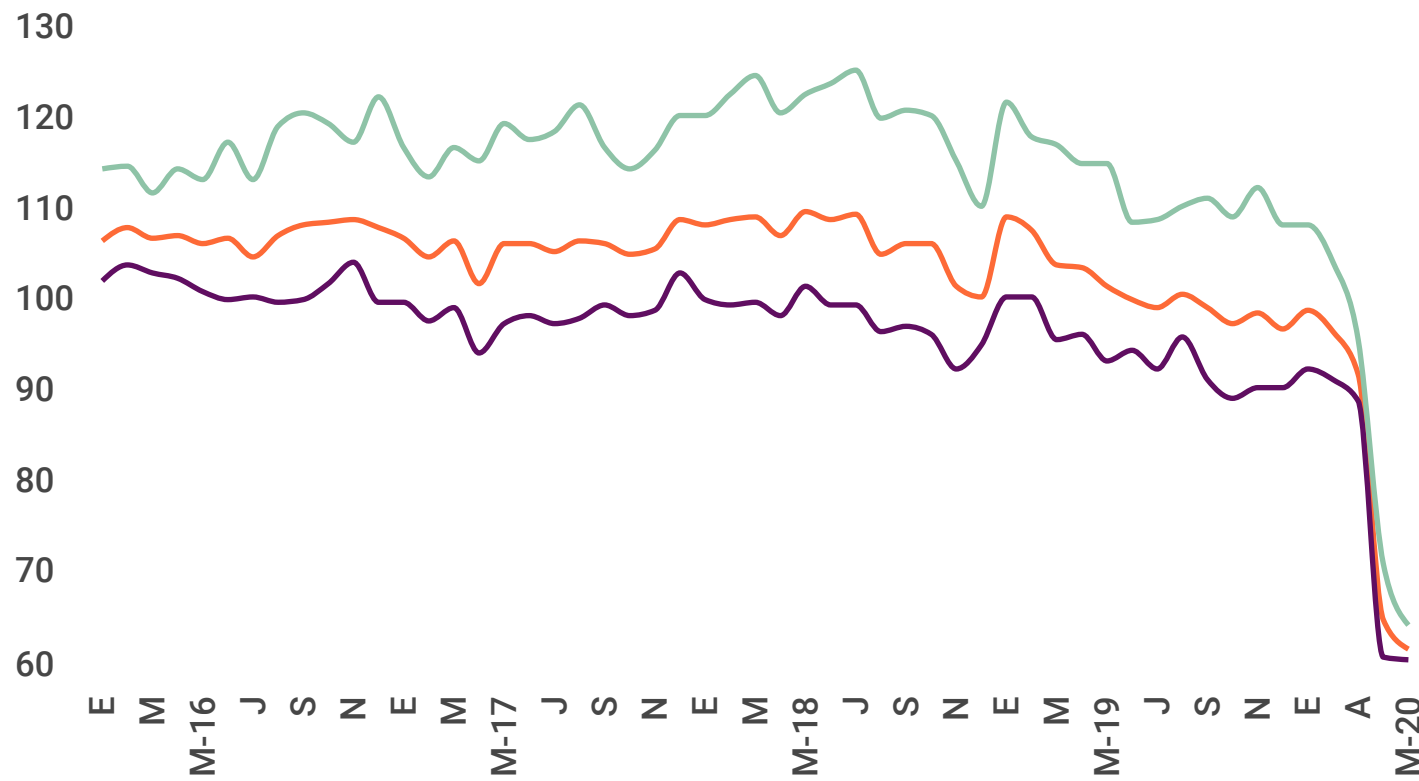
Var. % mensual junio 2020-mayo 2020





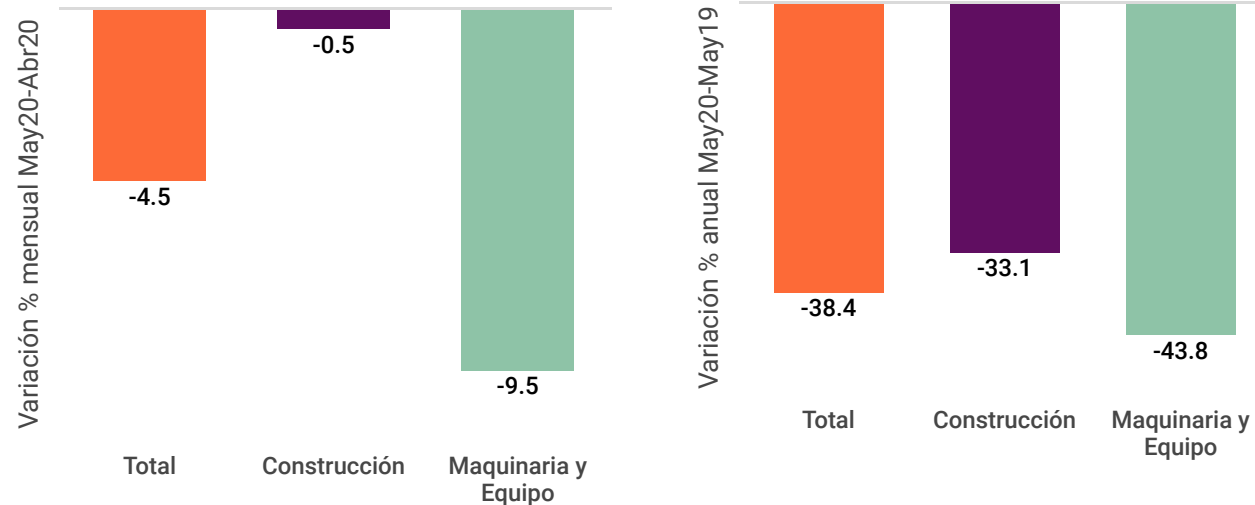
# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100

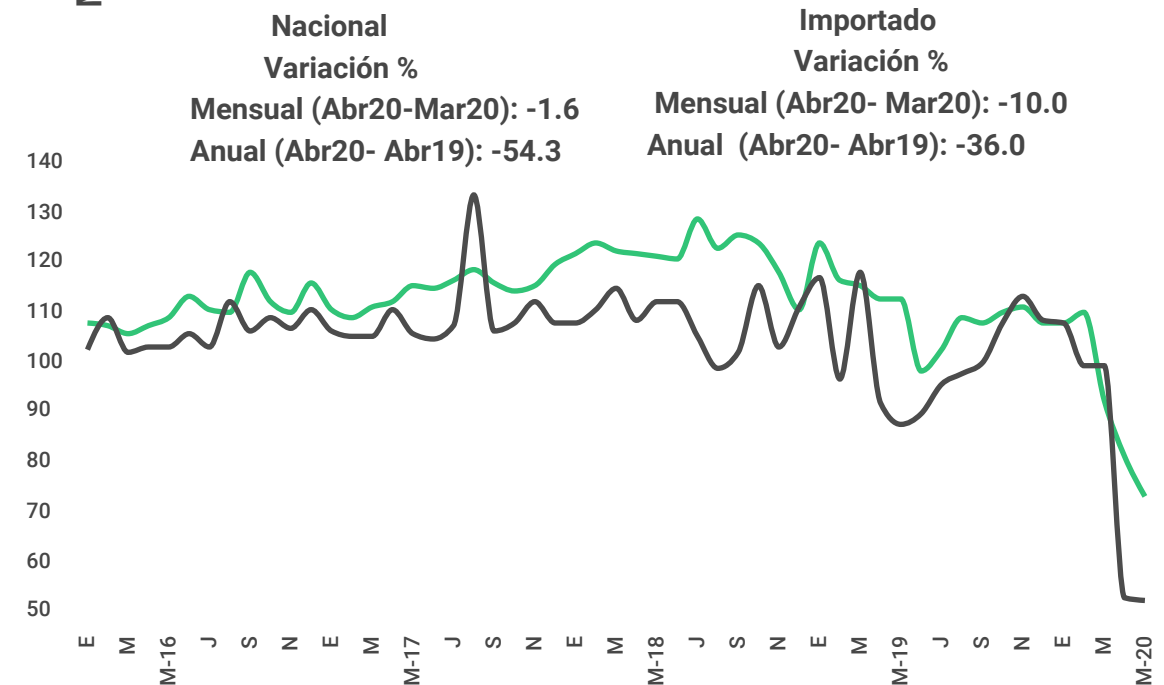


Fuente: INEGI.

● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



## Maquinaria y Equipo



El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

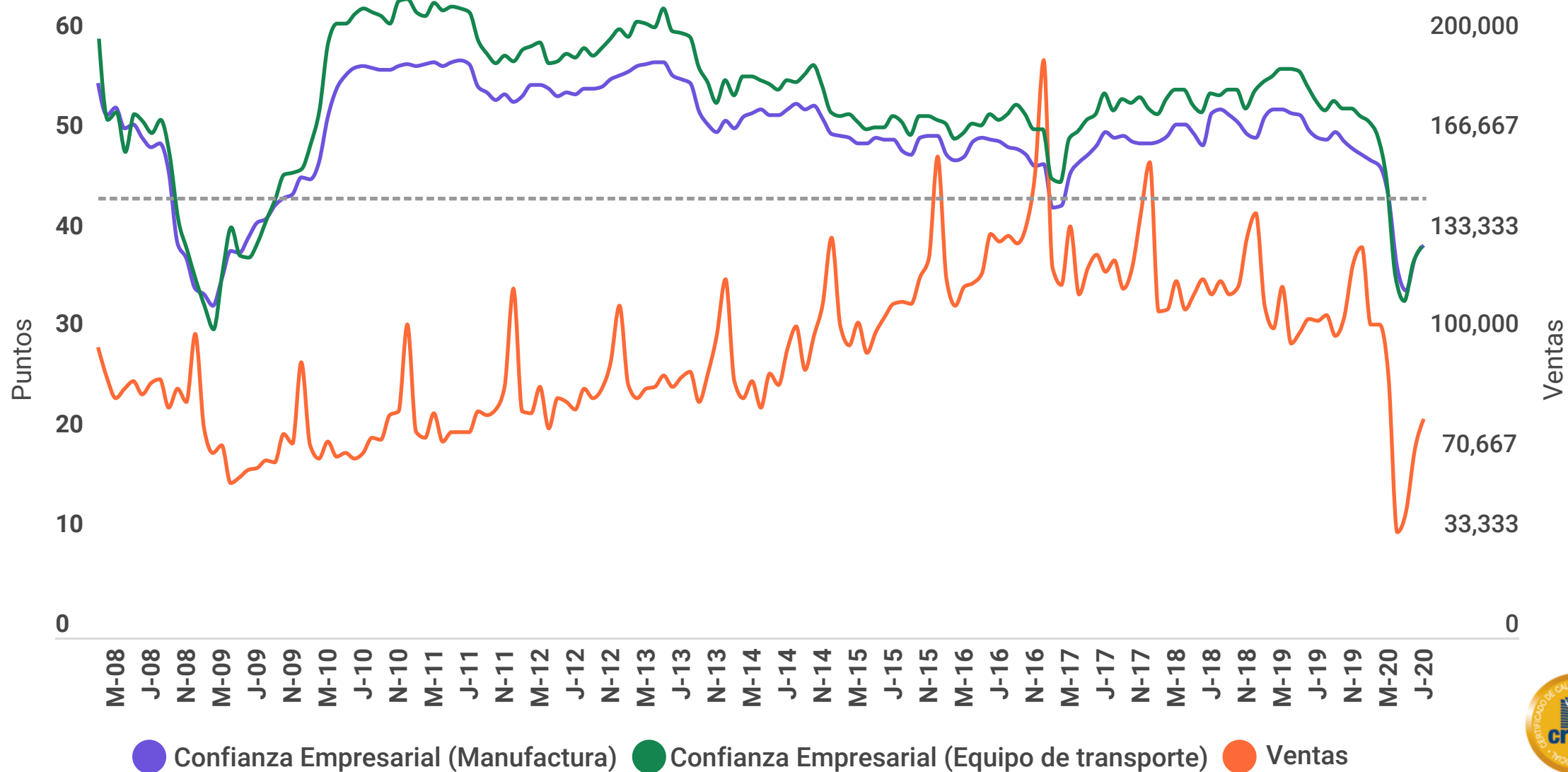
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Fuente: INEGI.

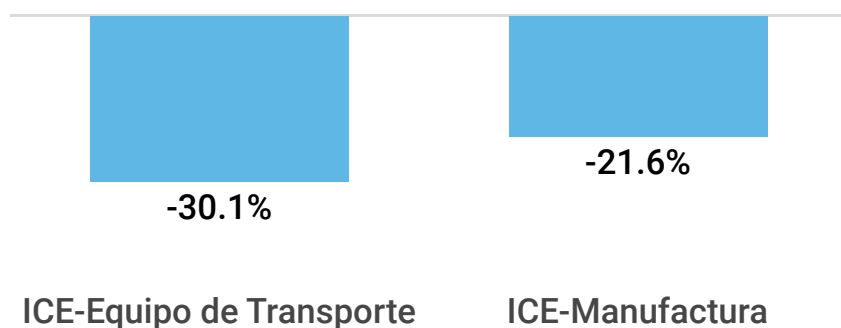
● Importado ● Nacional

# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

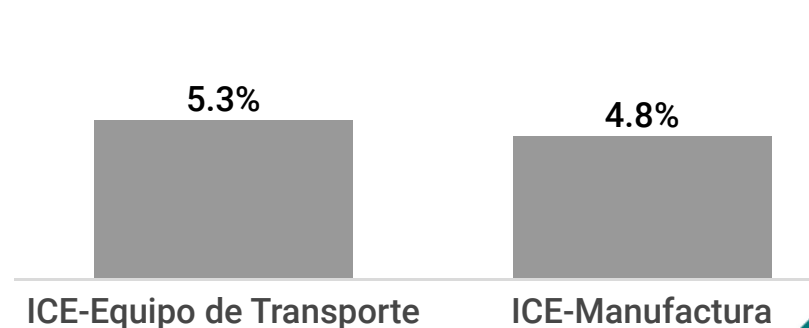
## Julio 2020



Variación % anual julio 2020 - julio 2019



Variación % mensual julio 2020 - junio 2020

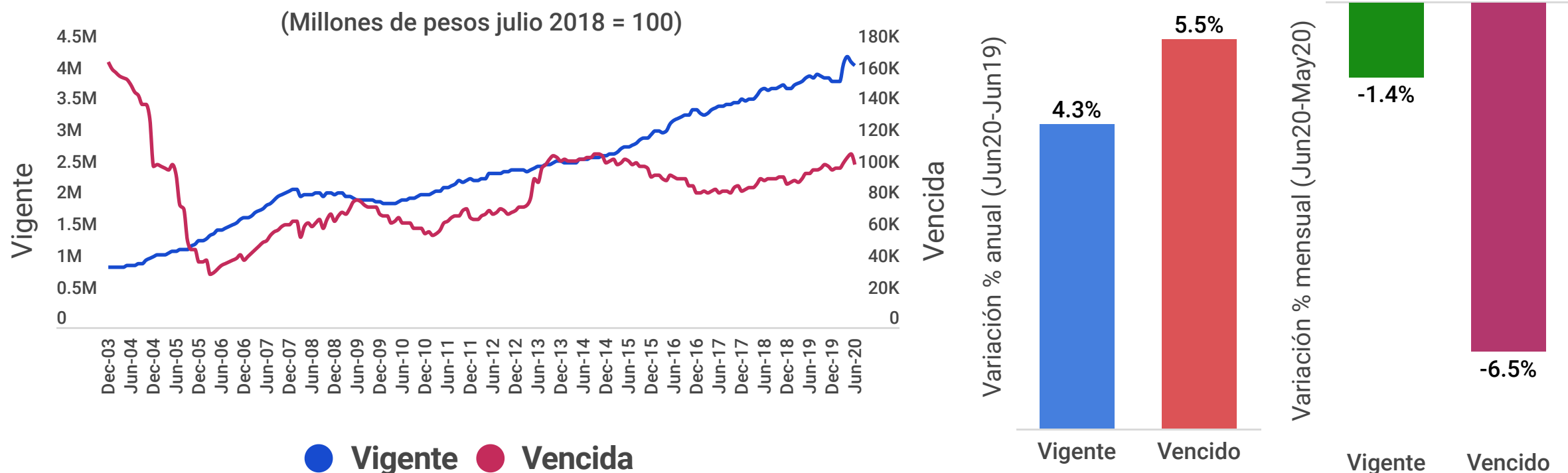


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

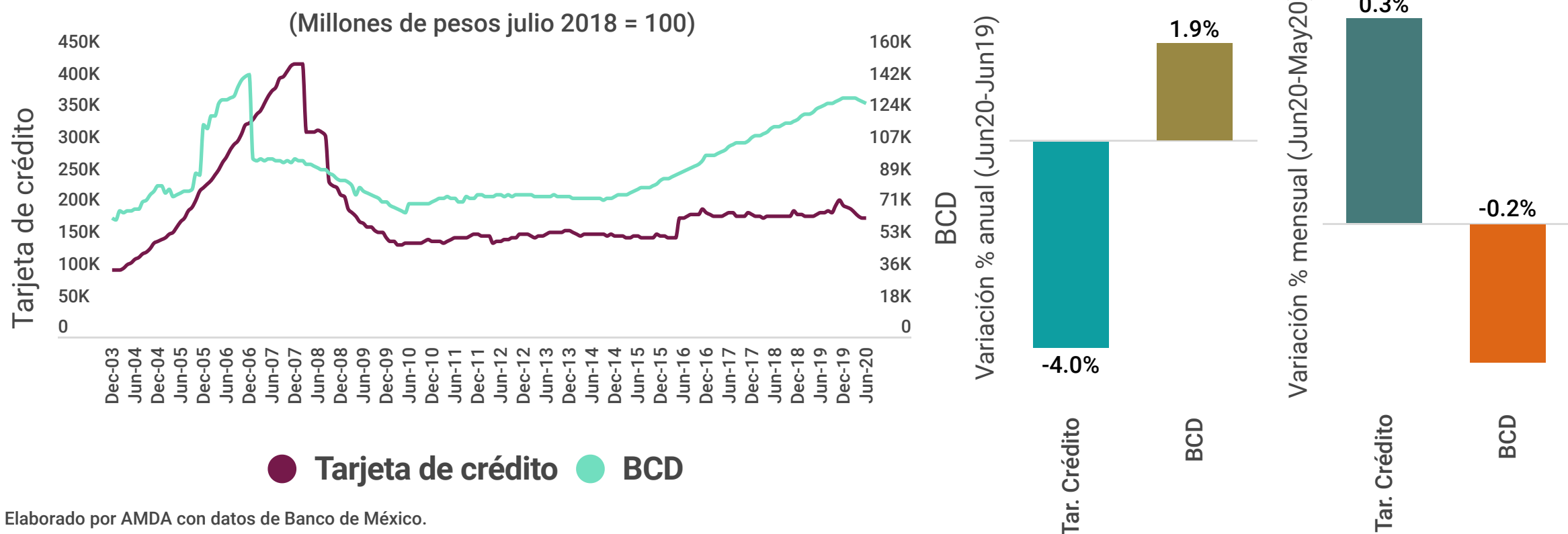
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

# Crédito otorgado por la banca comercial

## Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



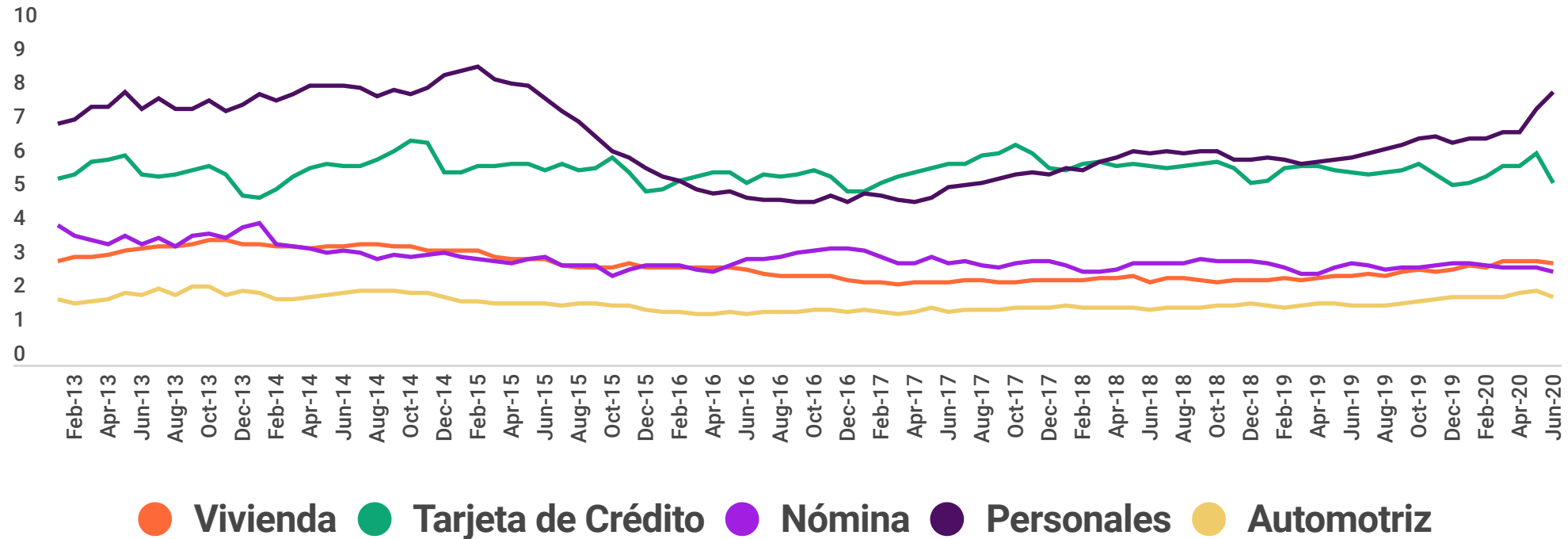
## Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



# Crédito a los Hogares

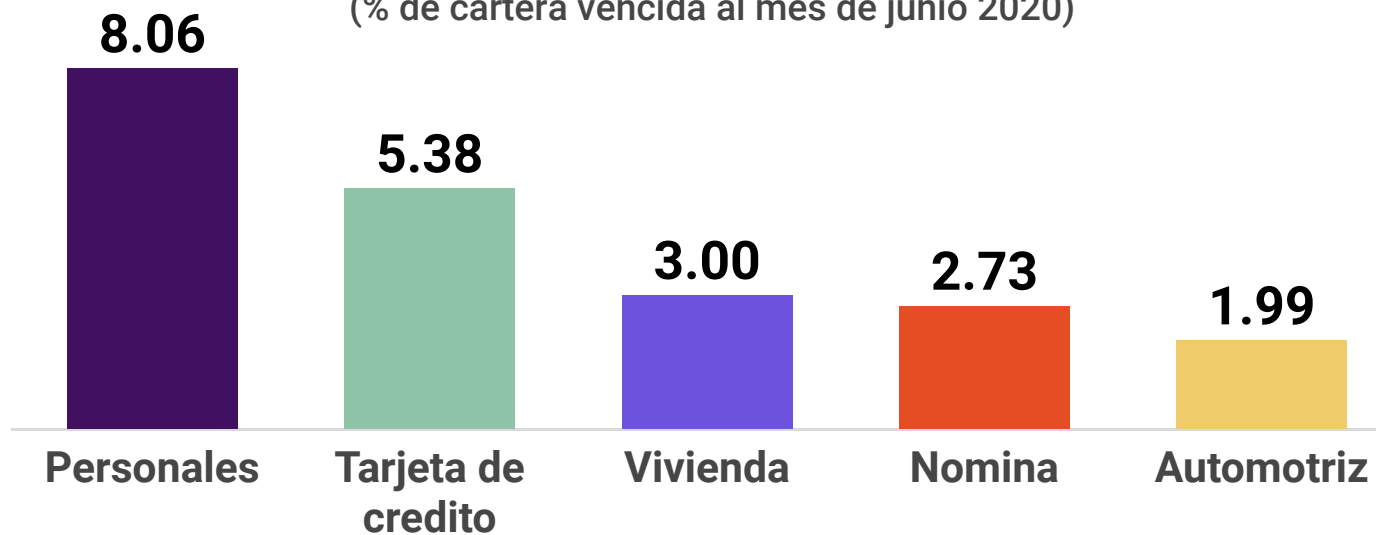
## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



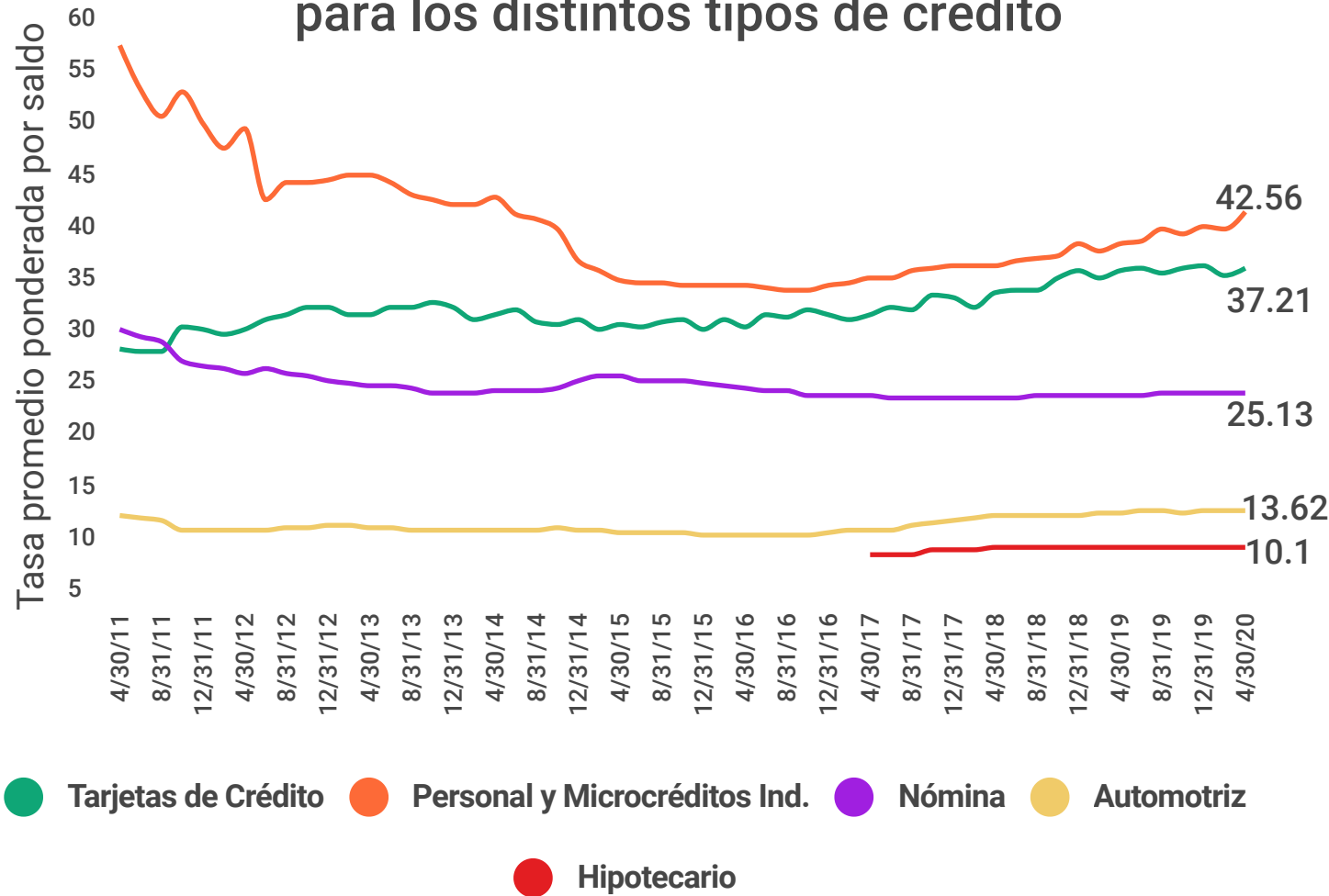
## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de junio 2020)

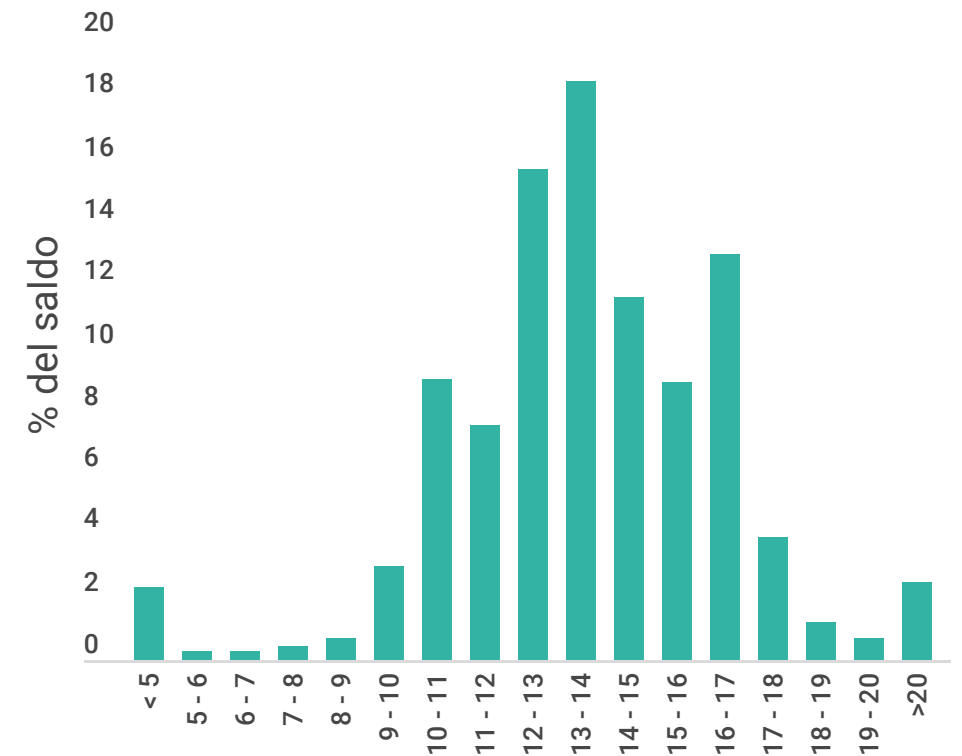


# Indicadores de crédito

## Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



## Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

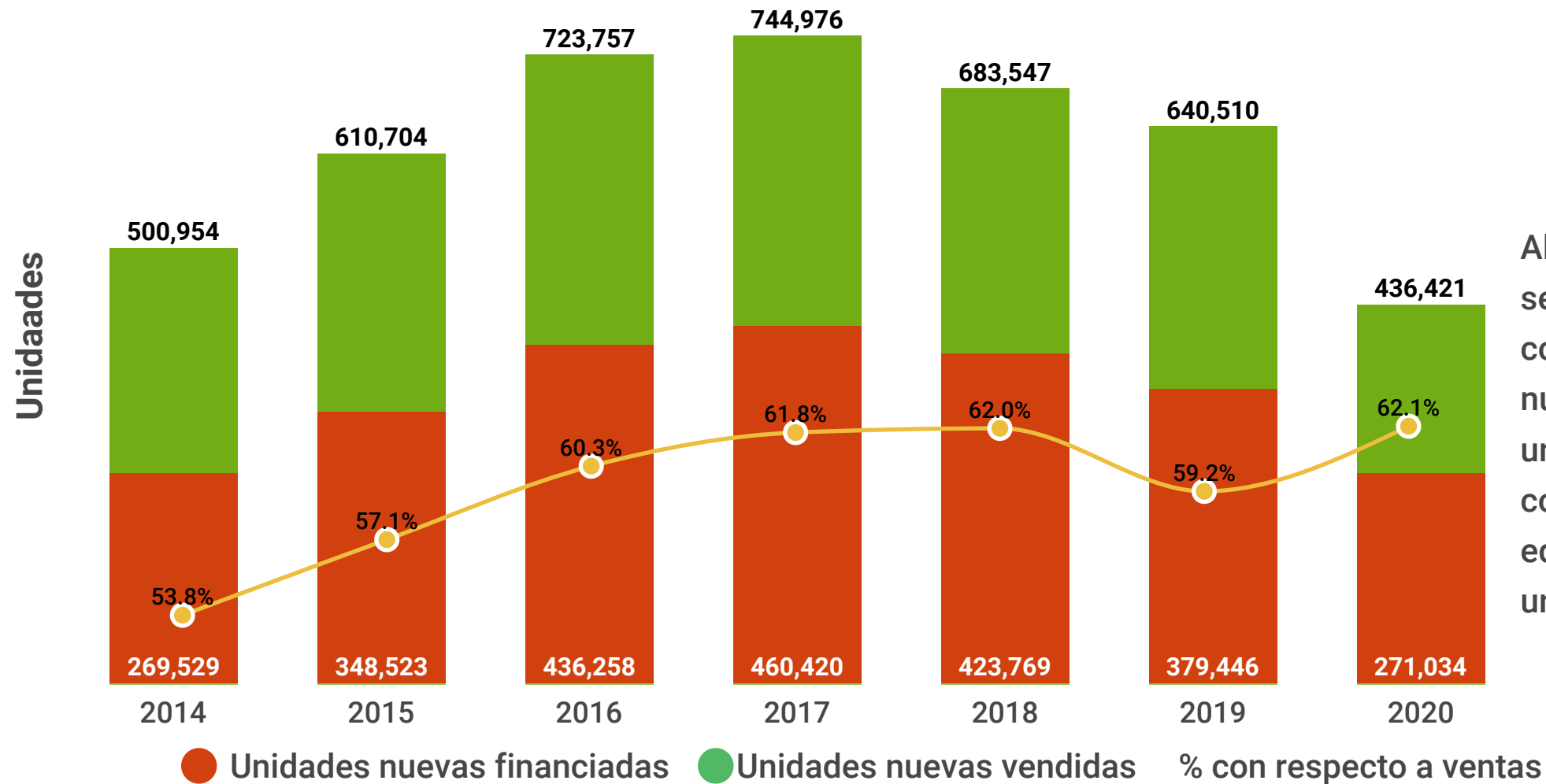


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 68.1% de la cartera automotriz al primer cuatrimestre de 2020, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%.



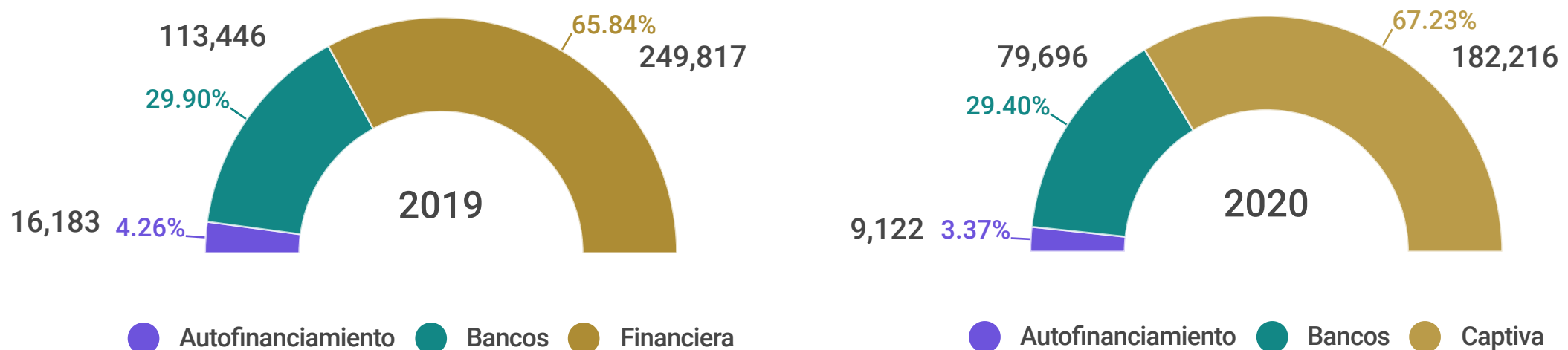
# Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

## Enero-Junio



Al mes de junio de 2020 se registraron 271 mil 034 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de 28.6% con respecto a 2019, esto equivale a 108 mil 412 unidades menos.

### Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2020. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

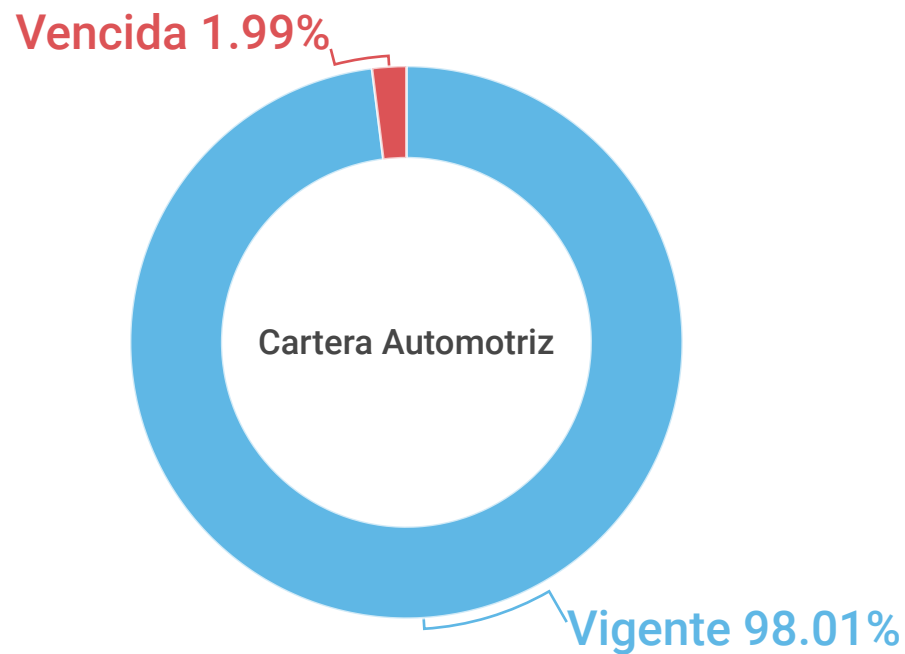
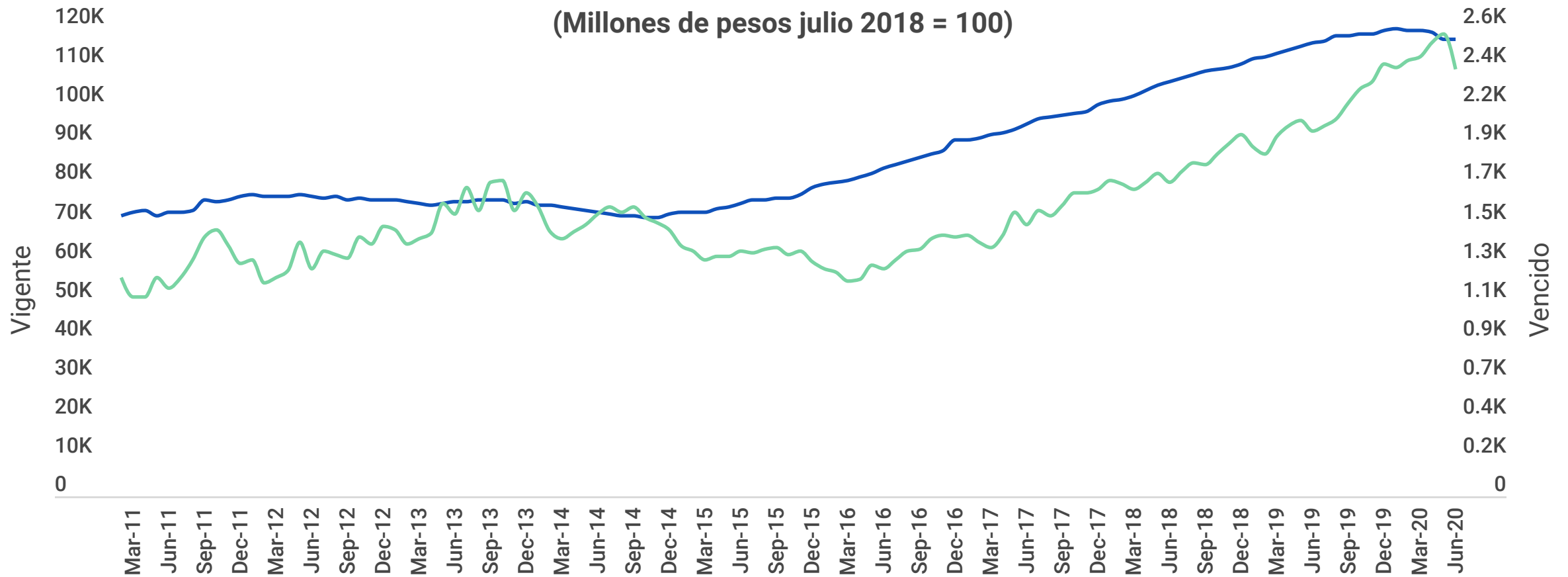
\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

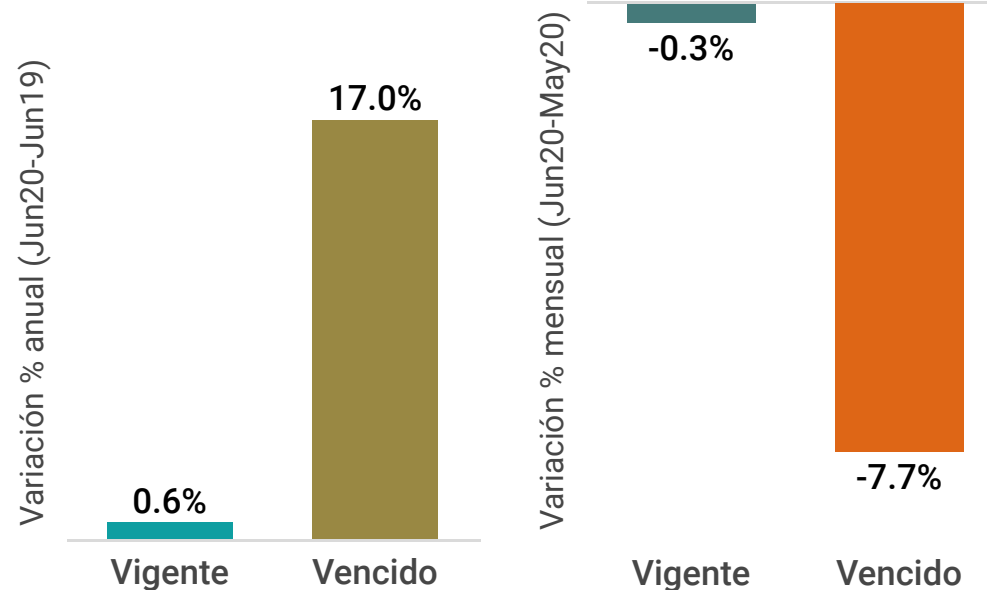
# Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

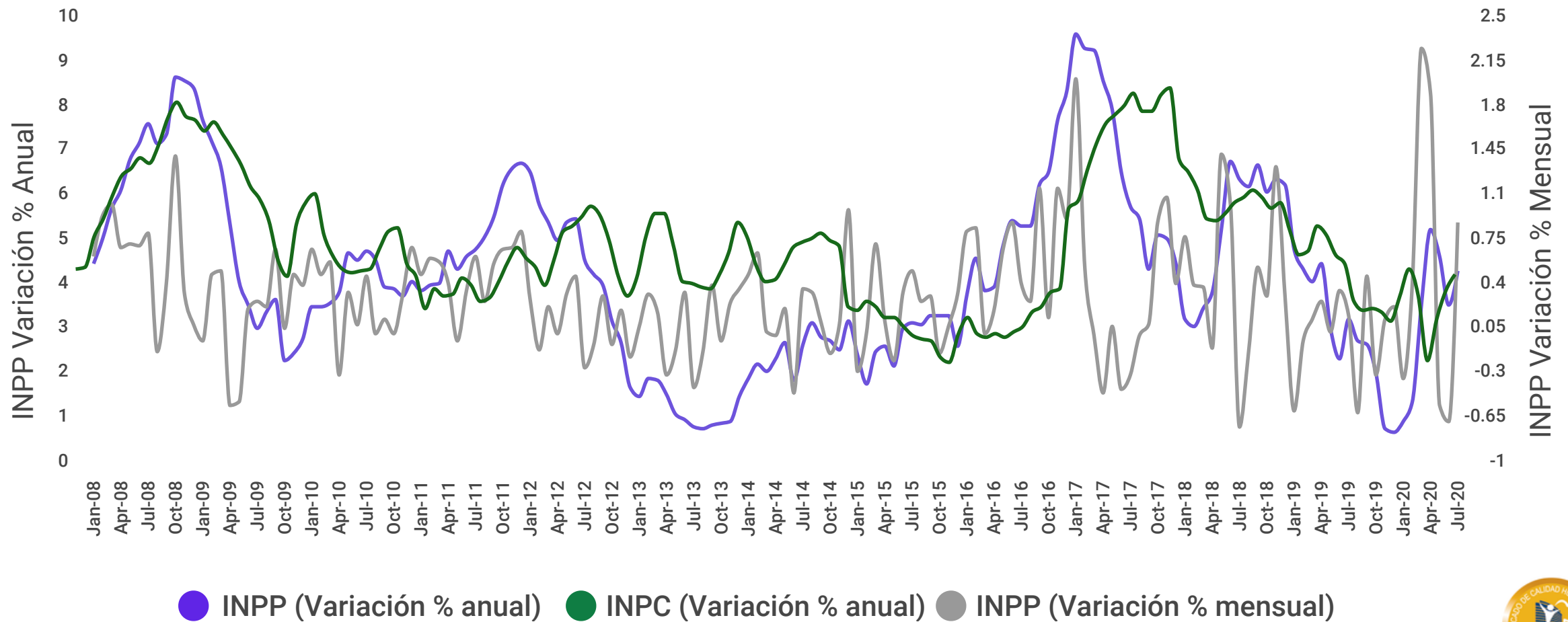


● Vigente ● Vencido

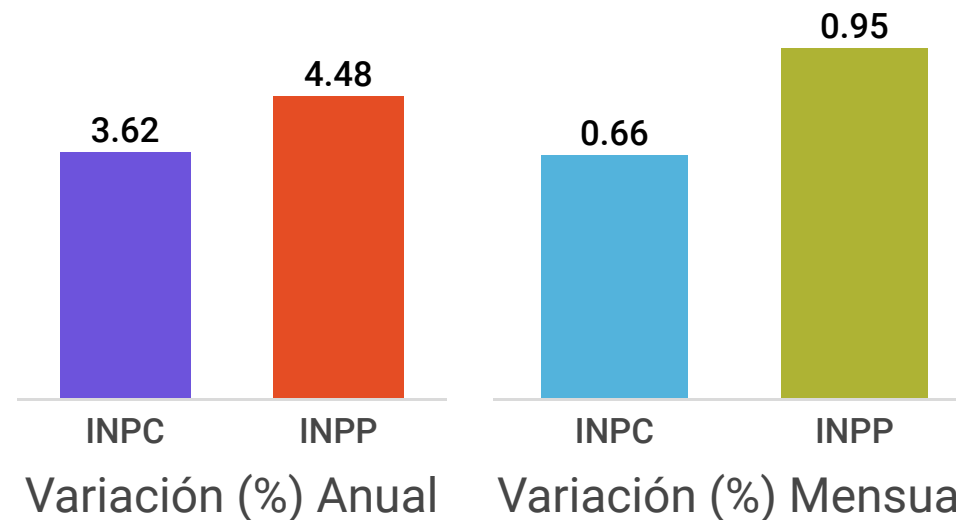


# Inflación: consumidor - productor

Julio 2020

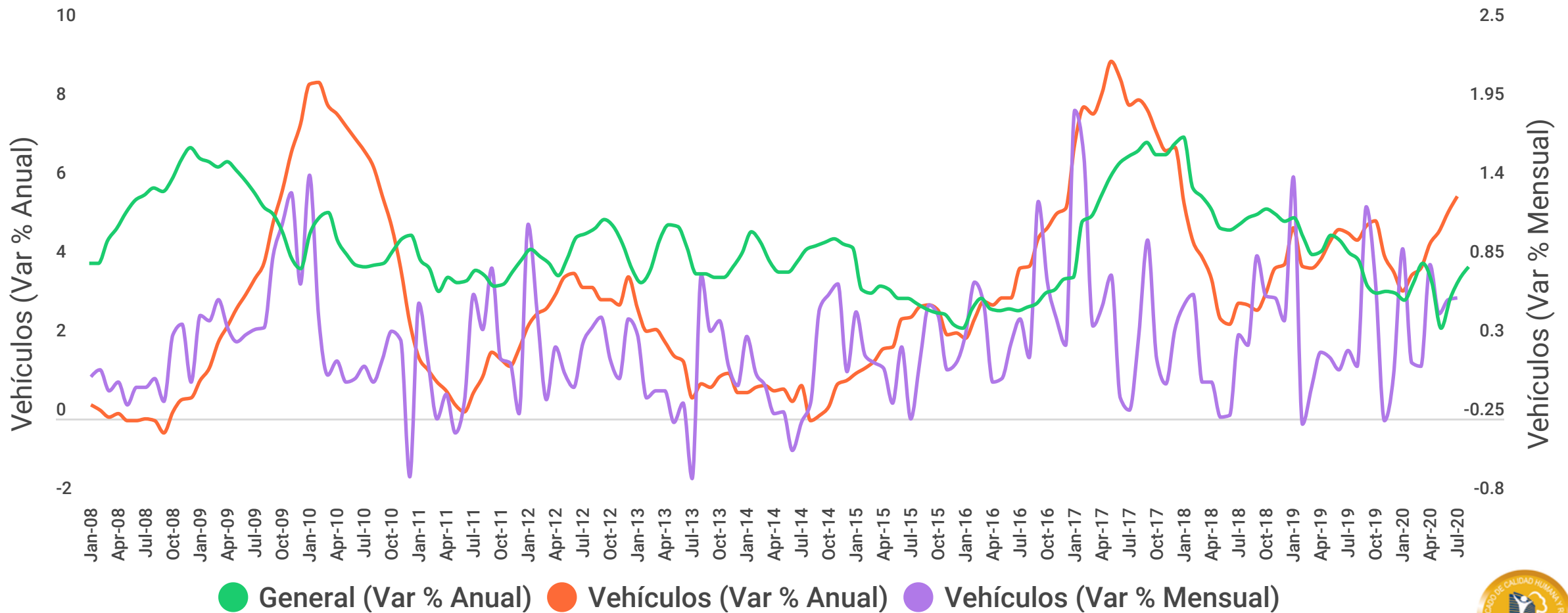


La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en julio fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al mes anterior (3.72%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.95%.



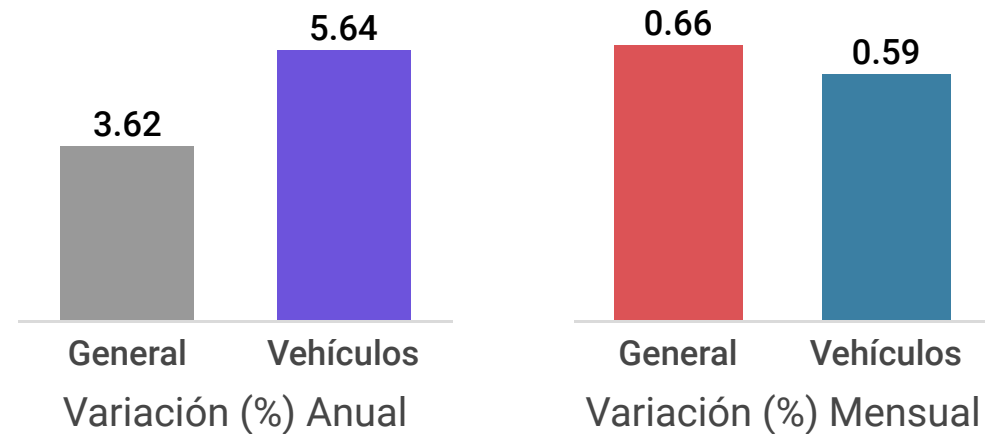
# Inflación en Sector Automotriz

Julio 2020



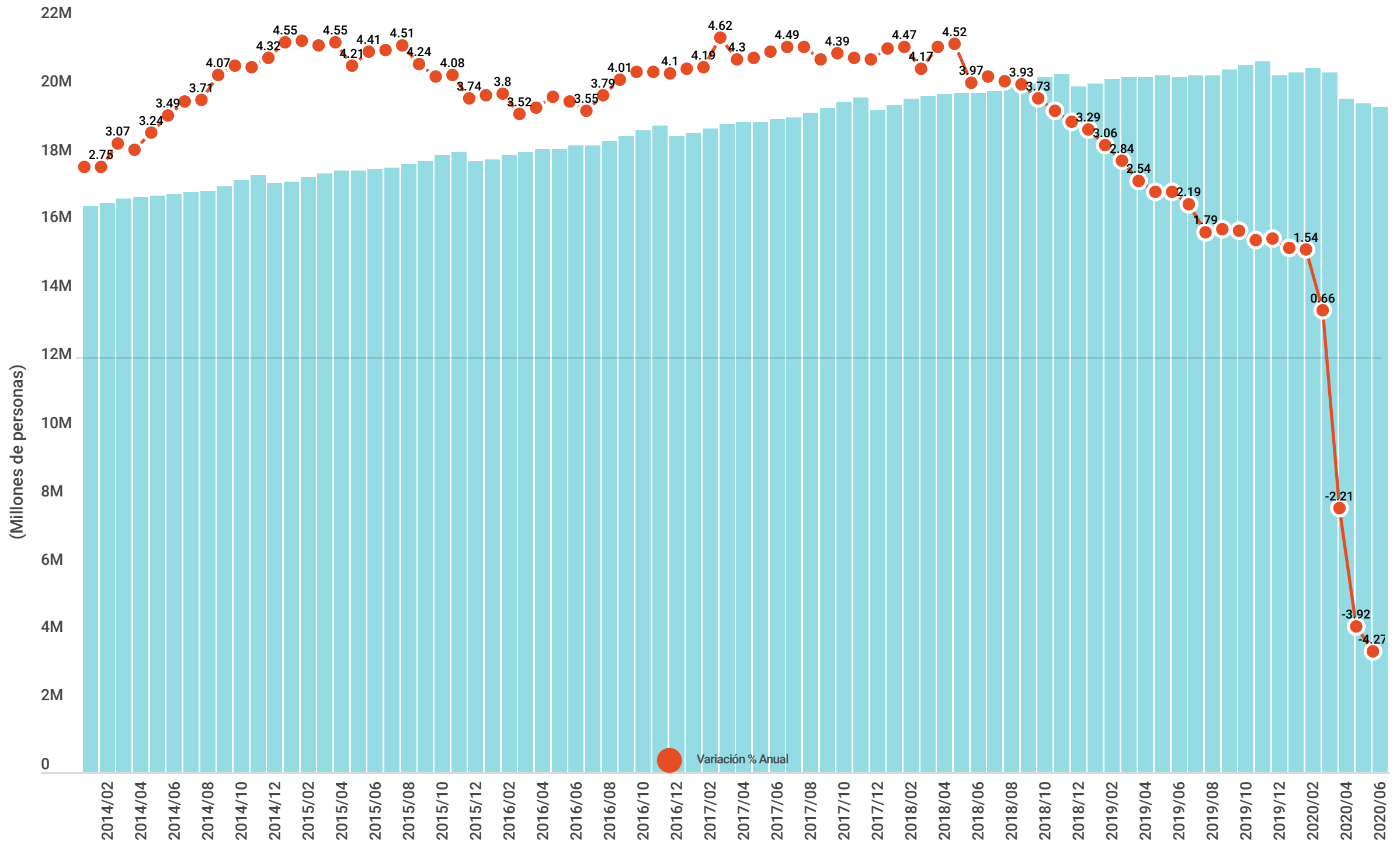
La inflación general al mes de julio de 2020 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (5.26%).





# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Pérdida de empleos acumulada en marzo-junio 2020: 1,113,667

Junio 2020 Vs Junio 2019 → -4.27%  
Junio 2020 Vs Mayo 2020 → -0.43%



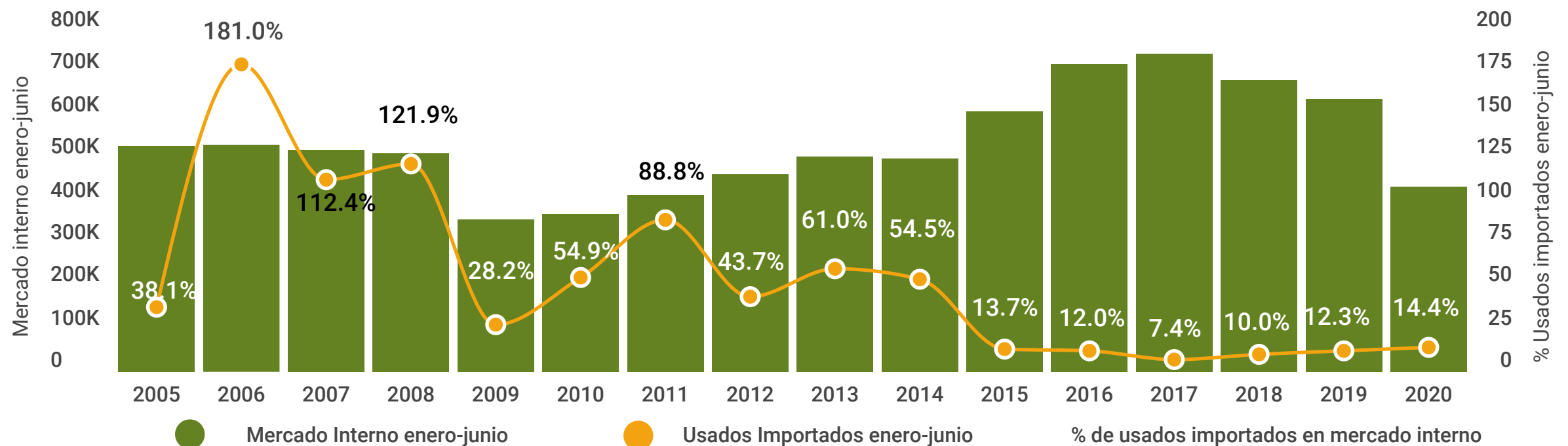
# Vehículos usados importados (unidades)

|                   | Junio |        | Variación |        |
|-------------------|-------|--------|-----------|--------|
|                   | 2020  | 2019   | Unidades  | %      |
| Usados importados | 8,235 | 13,171 | -4,936    | -37.5% |

|                   | Enero-Junio |        | Variación |        |
|-------------------|-------------|--------|-----------|--------|
|                   | 2020        | 2019   | Unidades  | %      |
| Usados importados | 62,753      | 78,480 | -15,727   | -20.0% |

| 2005                                      | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Mercado interno (enero-junio)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 527,511                                   | 533,602 | 520,460 | 514,319 | 356,294 | 370,970 | 413,128 | 462,241 | 502,691 | 500,954 | 610,704 | 723,757 | 744,976 | 683,547 | 640,510 | 436,421 |
| Usados importados (enero-junio)           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 200,921                                   | 965,859 | 584,805 | 627,109 | 100,549 | 203,511 | 366,931 | 201,800 | 306,826 | 273,256 | 83,464  | 86,768  | 55,001  | 68,456  | 78,480  | 62,753  |
| % de usados importados en mercado interno |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 38.1%                                     | 181.0%  | 112.4%  | 121.9%  | 28.2%   | 54.9%   | 88.8%   | 43.7%   | 61.0%   | 54.5%   | 13.7%   | 12.0%   | 7.4%    | 10.0%   | 12.3%   | 14.4%   |

Al mes de junio de 2020, la importación de autos usados fue de 62 mil 753 unidades, lo que equivale al 14.4% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 20% respecto a similar periodo de 2019, lo que representó 15 mil 727 unidades menos.

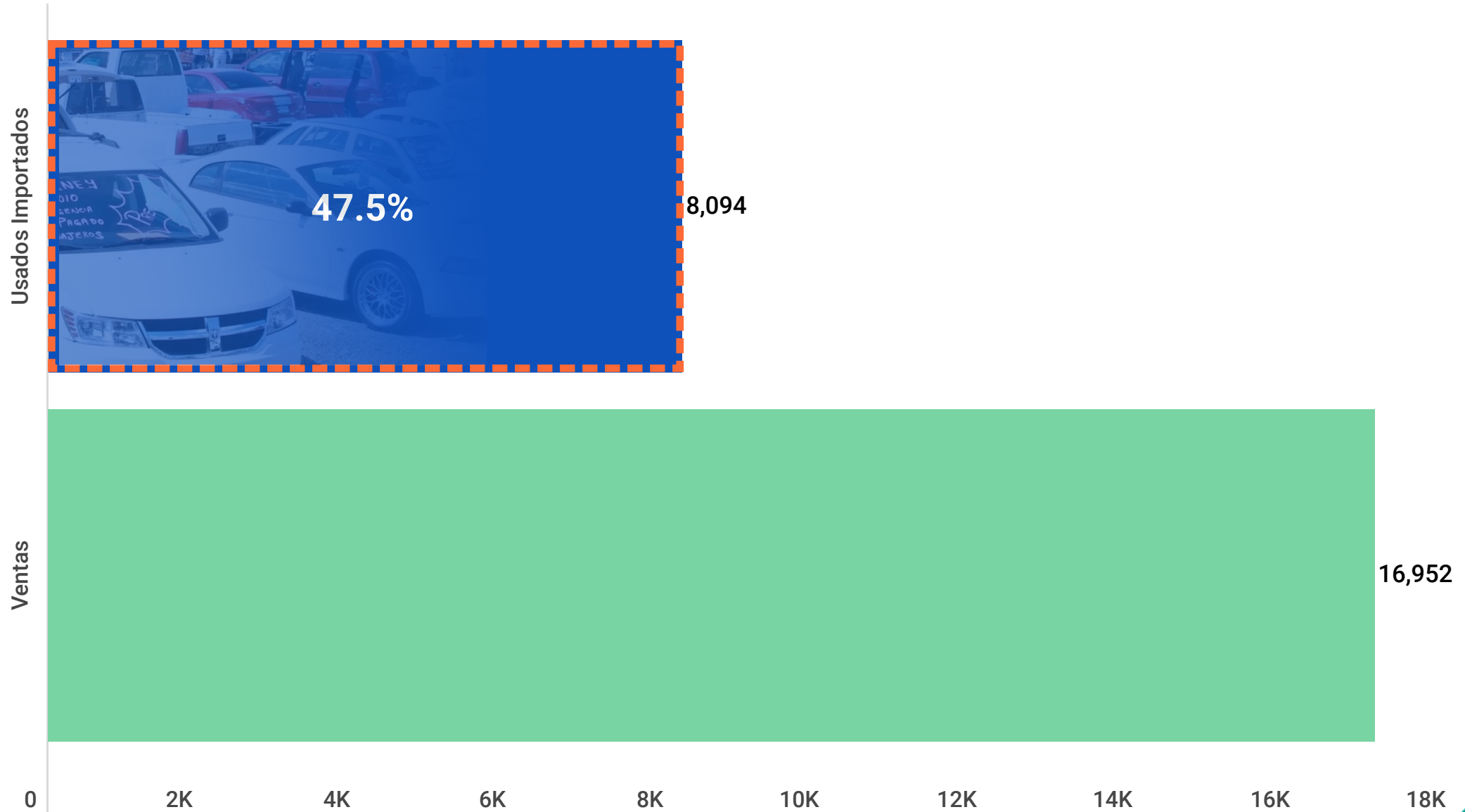


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

# Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a junio de 2020

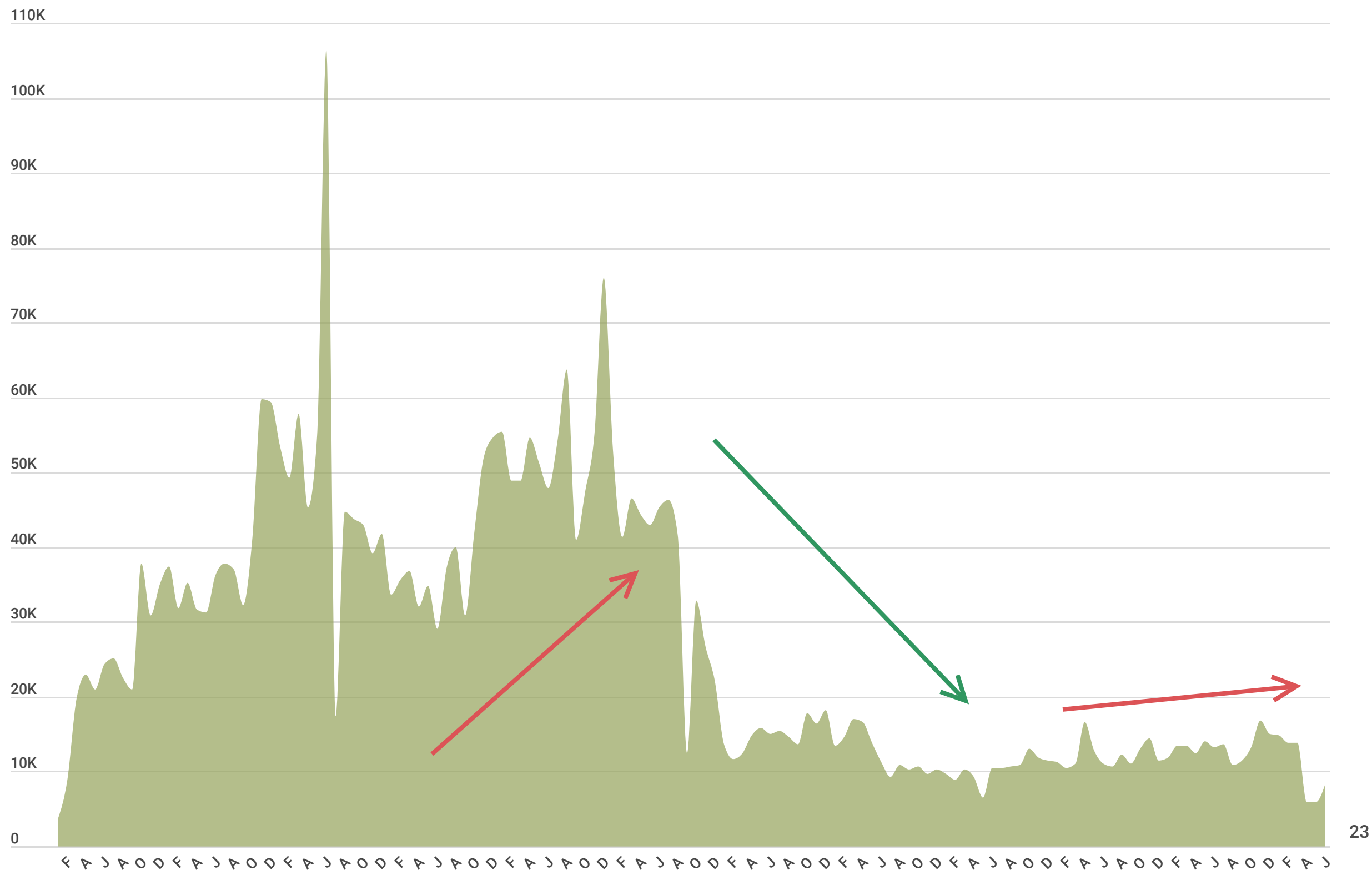
Miles de unidades





# Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2020



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2020

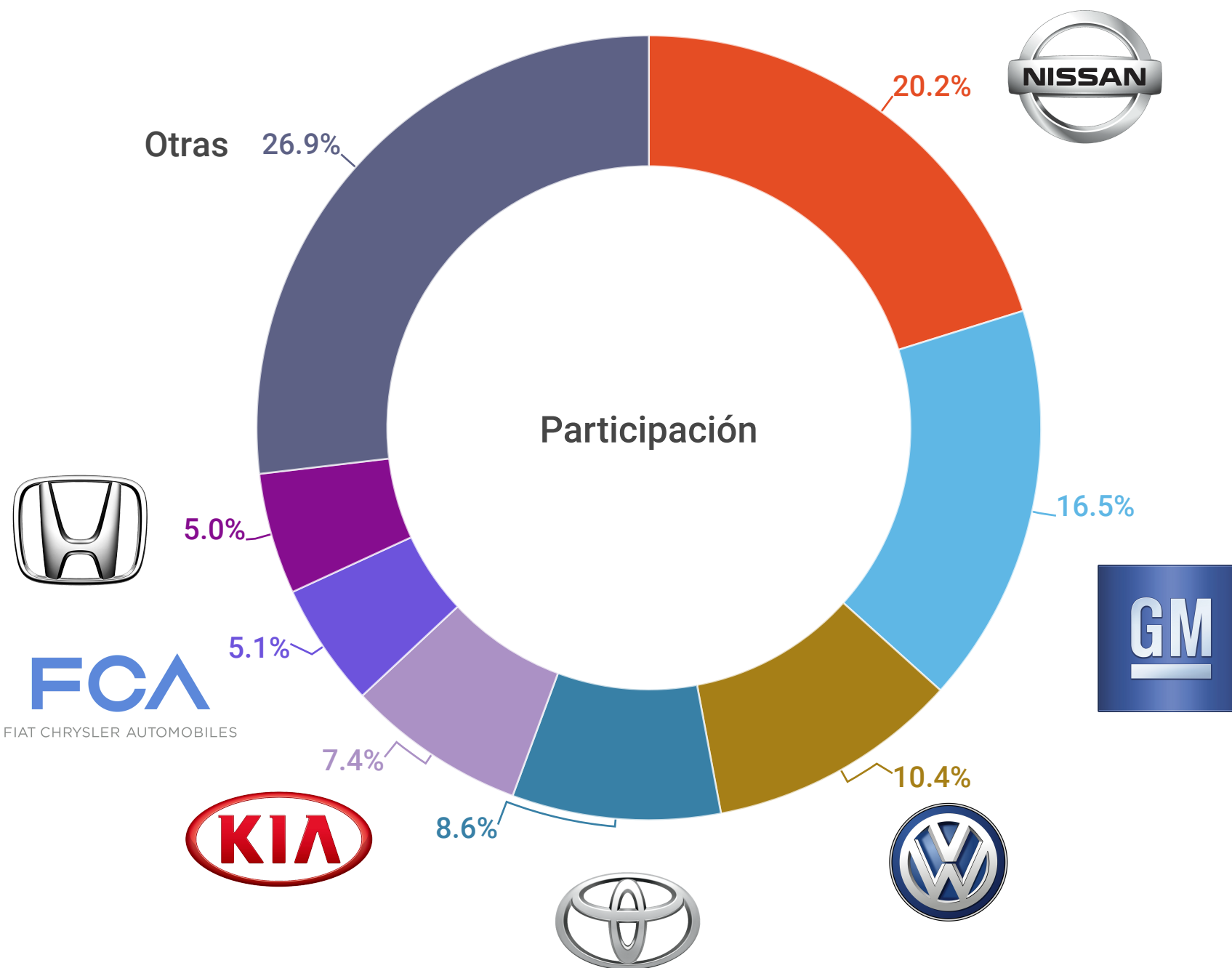
## Unidades y Variación porcentual anual

| Año  | Ene               | Feb              | Mar               | Abr              | May               | Jun               | Jul              | Ago              | Sep               | Oct               | Nov              | Dic               | Total anual        |
|------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| 2005 | 93,299<br>7.1%    | 89,444<br>5.5%   | 89,483<br>-5.2%   | 86,426<br>7.7%   | 83,962<br>1.8%    | 84,897<br>5.0%    | 85,000<br>0.6%   | 90,626<br>9.4%   | 91,078<br>12.1%   | 89,999<br>-1.5%   | 100,755<br>1.4%  | 146,799<br>0.1%   | 1,131,768<br>3.3%  |
| 2006 | 96,227<br>3.1%    | 89,079<br>-0.4%  | 96,871<br>8.3%    | 77,879<br>-9.9%  | 86,462<br>3.0%    | 87,084<br>2.6%    | 83,069<br>-2.3%  | 90,937<br>0.3%   | 92,083<br>1.1%    | 97,469<br>8.3%    | 102,201<br>1.4%  | 140,375<br>-4.4%  | 1,139,736<br>0.7%  |
| 2007 | 97,675<br>1.5%    | 86,060<br>-3.4%  | 96,487<br>-0.4%   | 75,020<br>-3.7%  | 84,756<br>-2.0%   | 80,462<br>-7.6%   | 83,105<br>0.0%   | 88,573<br>-2.6%  | 86,547<br>-6.0%   | 97,182<br>-0.3%   | 97,694<br>-4.4%  | 126,329<br>-10.0% | 1,099,890<br>-3.5% |
| 2008 | 96,846<br>-0.8%   | 86,997<br>1.1%   | 80,119<br>-17.0%  | 83,106<br>10.8%  | 85,827<br>1.3%    | 81,424<br>1.2%    | 85,324<br>2.7%   | 86,119<br>-2.8%  | 76,620<br>-11.5%  | 83,307<br>-14.3%  | 78,555<br>-19.6% | 101,300<br>-19.8% | 1,025,544<br>-6.8% |
| 2009 | 69,664<br>-28.1%  | 61,579<br>-29.2% | 64,242<br>-19.8%  | 51,395<br>-38.2% | 53,440<br>-37.7%  | 55,974<br>-3.3%   | 56,443<br>-33.8% | 58,926<br>-31.6% | 58,505<br>-23.6%  | 67,882<br>-18.5%  | 64,914<br>-17.4% | 91,961<br>-9.2%   | 754,925<br>-26.4%  |
| 2010 | 64,064<br>-8.0%   | 59,518<br>-3.3%  | 65,414<br>1.8%    | 60,432<br>17.6%  | 61,632<br>15.3%   | 59,910<br>7.0%    | 61,960<br>9.8%   | 66,931<br>13.6%  | 65,934<br>12.7%   | 74,095<br>9.2%    | 75,582<br>16.4%  | 104,941<br>14.1%  | 820,413<br>8.7%    |
| 2011 | 68,767<br>7.3%    | 66,990<br>12.6%  | 75,125<br>14.8%   | 65,246<br>8.0%   | 68,634<br>11.4%   | 68,366<br>14.1%   | 68,533<br>10.6%  | 75,681<br>13.1%  | 73,998<br>12.2%   | 75,748<br>2.2%    | 83,107<br>10.0%  | 115,698<br>10.3%  | 905,893<br>10.4%   |
| 2012 | 75,297<br>9.5%    | 74,704<br>11.5%  | 83,574<br>11.2%   | 69,890<br>7.1%   | 80,268<br>17.0%   | 78,508<br>14.8%   | 76,378<br>11.4%  | 83,326<br>10.1%  | 79,961<br>8.1%    | 83,172<br>8.7%    | 91,966<br>9.5%   | 110,998<br>-4.8%  | 988,042<br>8.8%    |
| 2013 | 84,403<br>121%    | 80,285<br>7.55%  | 82,860<br>-0.9%   | 83,647<br>19.7%  | 87,638<br>9.2%    | 83,858<br>6.8%    | 86,760<br>13.6%  | 88,586<br>6.3%   | 78,555<br>-1.8%   | 88,416<br>6.3%    | 100,571<br>9.4%  | 119,519<br>7.7%   | 1,065,098<br>7.8%  |
| 2014 | 85,614<br>1.4%    | 80,037<br>-0.3%  | 85,767<br>3.5%    | 76,941<br>-8.0%  | 88,388<br>0.9%    | 84,207<br>0.4%    | 96,366<br>11.1%  | 103,994<br>17.4% | 89,313<br>13.7%   | 101,090<br>14.3%  | 111,837<br>11.2% | 133,411<br>11.6%  | 1,136,965<br>6.7%  |
| 2015 | 103,805<br>21.2%  | 97,659<br>22.0%  | 105,034<br>22.5%  | 94,953<br>23.4%  | 102,156<br>15.6%  | 107,097<br>27.2%  | 111,863<br>16.1% | 112,307<br>8.0%  | 111,705<br>25.1%  | 120,214<br>18.9%  | 126,750<br>13.3% | 160,901<br>20.6%  | 1,354,444<br>19.1% |
| 2016 | 119,833<br>15.4%  | 111,126<br>13.8% | 117,252<br>11.6%  | 118,754<br>25.1% | 121,879<br>19.3%  | 134,913<br>25.9%  | 132,109<br>18.1% | 134,388<br>19.7% | 131,888<br>18.1%  | 137,503<br>14.4%  | 154,779<br>22.1% | 192,741<br>19.8%  | 1,607,165<br>18.7% |
| 2017 | 123,447<br>3.0%   | 118,193<br>6.4%  | 137,245<br>17.1%  | 114,930<br>-3.2% | 123,421<br>1.3%   | 127,740<br>-5.3%  | 122,662<br>-7.2% | 125,969<br>-6.3% | 116,704<br>-11.5% | 123,590<br>-10.1% | 141,708<br>-8.4% | 159,218<br>-17.4% | 1,534,827<br>-4.5% |
| 2018 | 109,433<br>-11.4% | 109,834<br>-7.1% | 119,115<br>-13.2% | 109,736<br>-4.5% | 115,143<br>-6.7%  | 120,286<br>-5.8%  | 115,031<br>-6.2% | 119,471<br>-5.2% | 114,876<br>-1.6%  | 117,586<br>-4.9%  | 134,131<br>-5.3% | 142,284<br>-10.6% | 1,426,926<br>-7.0% |
| 2019 | 111,498<br>1.9%   | 103,989<br>-5.3% | 117,513<br>-1.3%  | 98,346<br>-10.4% | 102,402<br>-11.1% | 106,762<br>-11.2% | 106,088<br>-7.8% | 108,058<br>-9.6% | 100,737<br>-12.3% | 107,094<br>-8.9%  | 124,792<br>-7.0% | 130,448<br>-8.3%  | 1,317,727<br>-7.7% |
| 2020 | 104,832<br>-6.0%  | 104,318<br>0.3%  | 87,517<br>-25.5%  | 34,903<br>-64.5% | 42,014<br>-59.0%  | 62,837<br>-41.1%  | 72,897<br>-31.3% |                  |                   |                   |                  |                   |                    |

# Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

## Enero-Julio de 2020

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73.1% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



# Comercialización de vehículos ligeros por marca

| 2019                                                                                  | 2020                                                                                   |                | ENE-JUL 2019 | % del total | ENE-JUL 2020 | % del total | Diferencia en participación | Variación relativa | Contribución al crecimiento 2020 | Variación Absoluta |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|--|
| 1                                                                                     | 1                                                                                      | NISSAN         | 152,231      | 20.4%       | 103,072      | 20.2%       | -0.15%                      | -32.3%             | -6.6%                            | -49,159            |  |
| 2                                                                                     | 2                                                                                      | GENERAL MOTORS | 117,081      | 15.7%       | 83,966       | 16.5%       | 0.80%                       | -28.3%             | -4.4%                            | -33,115            |  |
| 3                                                                                     | 3                                                                                      | VOLKSWAGEN     | 80,101       | 10.7%       | 52,787       | 10.4%       | -0.36%                      | -34.1%             | -3.7%                            | -27,314            |  |
| 4                                                                                     | 4                                                                                      | TOYOTA         | 58,564       | 7.8%        | 43,549       | 8.6%        | 0.71%                       | -25.6%             | -2.0%                            | -15,015            |  |
| 5                                                                                     | 5                                                                                      | KIA            | 54,717       | 7.3%        | 37,643       | 7.4%        | 0.06%                       | -31.2%             | -2.3%                            | -17,074            |  |
|  7    |  6    | FCA MÉXICO     | 36,307       | 4.9%        | 26,164       | 5.1%        | 0.27%                       | -27.9%             | -1.4%                            | -10,143            |  |
|  6    |  7    | HONDA          | 43,338       | 5.8%        | 25,330       | 5.0%        | -0.83%                      | -41.6%             | -2.4%                            | -18,008            |  |
|  9    |  8    | MAZDA          | 34,184       | 4.6%        | 23,823       | 4.7%        | 0.10%                       | -30.3%             | -1.4%                            | -10,361            |  |
|  8    |  9    | FORD MOTOR     | 34,655       | 4.6%        | 20,632       | 4.1%        | -0.59%                      | -40.5%             | -1.9%                            | -14,023            |  |
| 10                                                                                    | 10                                                                                     | HYUNDAI        | 25,282       | 3.4%        | 17,759       | 3.5%        | 0.10%                       | -29.8%             | -1.0%                            | -7,523             |  |
| 11                                                                                    | 11                                                                                     | RENAULT        | 17,508       | 2.3%        | 13,259       | 2.6%        | 0.26%                       | -24.3%             | -0.6%                            | -4,249             |  |
| 12                                                                                    | 12                                                                                     | SUZUKI         | 17,361       | 2.3%        | 12,795       | 2.5%        | 0.19%                       | -26.3%             | -0.6%                            | -4,566             |  |
| 13                                                                                    | 13                                                                                     | SEAT           | 14,365       | 1.9%        | 8,808        | 1.7%        | -0.19%                      | -38.7%             | -0.7%                            | -5,557             |  |
| 14                                                                                    | 14                                                                                     | MERCEDES BENZ  | 11,852       | 1.6%        | 8,735        | 1.7%        | 0.13%                       | -26.3%             | -0.4%                            | -3,117             |  |
| 15                                                                                    | 15                                                                                     | BMW            | 10,547       | 1.4%        | 6,222        | 1.2%        | -0.19%                      | -41.0%             | -0.6%                            | -4,325             |  |
| 16                                                                                    | 16                                                                                     | MITSUBISHI     | 10,282       | 1.4%        | 5,958        | 1.2%        | -0.21%                      | -42.1%             | -0.6%                            | -4,324             |  |
|  18 |  17 | PEUGEOT        | 6,209        | 0.8%        | 4,712        | 0.9%        | 0.09%                       | -24.1%             | -0.2%                            | -1,497             |  |
|  17 |  18 | AUDI           | 6,954        | 0.9%        | 4,526        | 0.9%        | -0.04%                      | -34.9%             | -0.3%                            | -2,428             |  |
| 19                                                                                    | 19                                                                                     | MINI           | 3,307        | 0.4%        | 1,977        | 0.4%        | -0.05%                      | -40.2%             | -0.18%                           | -1,330             |  |
| 20                                                                                    | 20                                                                                     | JAC            | 2,302        | 0.3%        | 1,926        | 0.4%        | 0.07%                       | -16.3%             | -0.05%                           | -376               |  |
|  23 |  21 | VOLVO          | 1,081        | 0.1%        | 970          | 0.2%        | 0.05%                       | -10.3%             | -0.01%                           | -111               |  |
|  21 |  22 | BAIC           | 1,854        | 0.2%        | 777          | 0.2%        | -0.10%                      | -58.1%             | -0.14%                           | -1,077             |  |
|  28 |  23 | PORSCHE        | 833          | 0.1%        | 762          | 0.1%        | 0.04%                       | -8.5%              | -0.010%                          | -71                |  |
|  29 |  24 | SUBARU         | 680          | 0.1%        | 692          | 0.1%        | 0.04%                       | 1.8%               | 0.002%                           | 12                 |  |
| 25                                                                                    | 25                                                                                     | LINCOLN        | 959          | 0.1%        | 546          | 0.1%        | -0.02%                      | -43.1%             | -0.06%                           | -413               |  |
|  22 |  26 | ACURA          | 1,092        | 0.1%        | 515          | 0.1%        | -0.05%                      | -52.8%             | -0.08%                           | -577               |  |
| 27                                                                                    | 27                                                                                     | LAND ROVER     | 841          | 0.1%        | 483          | 0.1%        | -0.02%                      | -42.6%             | -0.05%                           | -358               |  |
|  26 |  28 | INFINITI       | 851          | 0.1%        | 440          | 0.1%        | -0.03%                      | -48.3%             | -0.06%                           | -411               |  |
|  24 |  29 | ISUZU          | 1,050        | 0.1%        | 431          | 0.1%        | -0.06%                      | -59.0%             | -0.08%                           | -619               |  |
| 30                                                                                    | 30                                                                                     | JAGUAR         | 174          | 0.0%        | 56           | 0.0%        | -0.012%                     | -67.8%             | -0.016%                          | -118               |  |
|  32 |  31 | BENTLEY        | 6            | 0.0%        | 3            | 0.0%        | -0.0002%                    | -50.0%             | -0.0004%                         | -3                 |  |
|  31 |  32 | SMART          | 30           | 0.0%        | -            | 0.0%        | -0.004%                     | -100.0%            | -0.004%                          | -30                |  |
| Total                                                                                 |                                                                                        |                | 746,598      | 1           | 509,318      | 1           |                             | -31.8%             | -31.8%                           |                    |  |

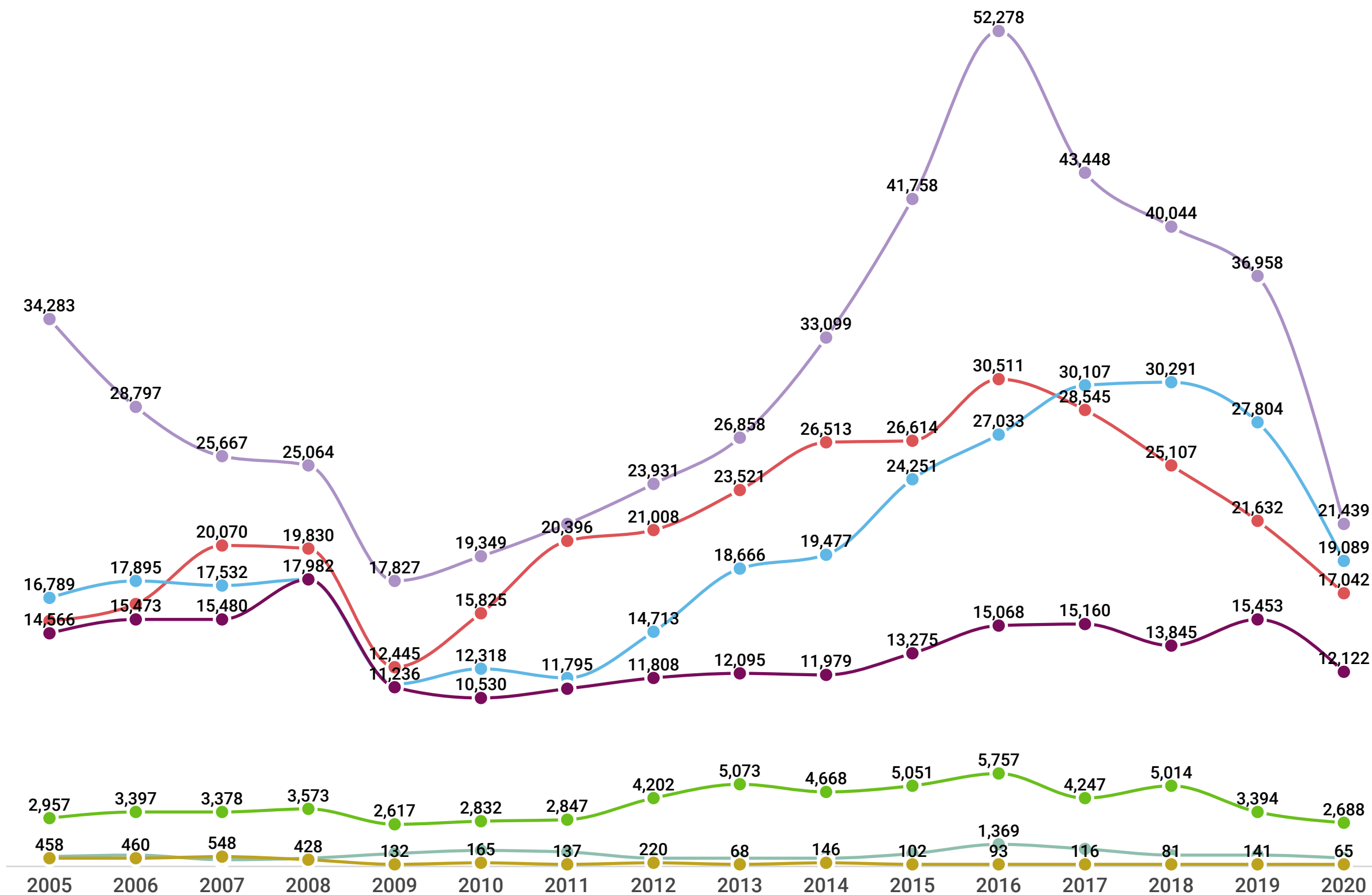
# Comercialización de vehículos ligeros por marca

|                | JULIO 2019 | % del total | JULIO 2020 | % del total | Variación<br>relativa | Contribución al<br>crecimiento 2020 | Variación Absoluta |
|----------------|------------|-------------|------------|-------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------|
| NISSAN         | 20,976     | 19.8%       | 14,981     | 20.6%       | -28.6%                | -5.65%                              | -5,995             |
| GENERAL MOTORS | 17,283     | 16.3%       | 11,997     | 16.5%       | -30.6%                | -4.98%                              | -5,286             |
| VOLKSWAGEN     | 11,863     | 11.2%       | 7,267      | 10.0%       | -38.7%                | -4.33%                              | -4,596             |
| TOYOTA         | 9,356      | 8.8%        | 6,352      | 8.7%        | -32.1%                | -2.83%                              | -3,004             |
| KIA            | 7,615      | 7.2%        | 5,606      | 7.7%        | -26.4%                | -1.89%                              | -2,009             |
| HONDA          | 5,265      | 5.0%        | 3,576      | 4.9%        | -32.1%                | -1.59%                              | -1,689             |
| FCA MÉXICO     | 4,948      | 4.7%        | 3,520      | 4.8%        | -28.9%                | -1.35%                              | -1,428             |
| HYUNDAI        | 3,447      | 3.2%        | 2,775      | 3.8%        | -19.5%                | -0.63%                              | -672               |
| MAZDA          | 4,826      | 4.5%        | 2,524      | 3.5%        | -47.7%                | -2.17%                              | -2,302             |
| FORD MOTOR     | 4,962      | 4.7%        | 2,425      | 3.3%        | -51.1%                | -2.39%                              | -2,537             |
| RENAULT        | 2,449      | 2.3%        | 2,103      | 2.9%        | -14.1%                | -0.33%                              | -346               |
| SUZUKI         | 2,599      | 2.4%        | 2,081      | 2.9%        | -19.9%                | -0.49%                              | -518               |
| MERCEDES BENZ  | 1,467      | 1.4%        | 1,272      | 1.7%        | -13.3%                | -0.18%                              | -195               |
| SEAT           | 2,135      | 2.0%        | 1,197      | 1.6%        | -43.9%                | -0.88%                              | -938               |
| BMW            | 1,518      | 1.4%        | 1,038      | 1.4%        | -31.6%                | -0.45%                              | -480               |
| MITSUBISHI     | 1,414      | 1.3%        | 953        | 1.3%        | -32.6%                | -0.43%                              | -461               |
| PEUGEOT        | 912        | 0.9%        | 837        | 1.1%        | -8.2%                 | -0.07%                              | -75                |
| AUDI           | 988        | 0.9%        | 823        | 1.1%        | -16.7%                | -0.16%                              | -165               |
| MINI           | 452        | 0.4%        | 320        | 0.4%        | -29.2%                | -0.12%                              | -132               |
| JAC            | 389        | 0.4%        | 312        | 0.4%        | -19.8%                | -0.07%                              | -77                |
| VOLVO          | 180        | 0.2%        | 205        | 0.3%        | 13.9%                 | 0.02%                               | 25                 |
| PORSCHE        | 105        | 0.1%        | 150        | 0.2%        | 42.9%                 | 0.04%                               | 45                 |
| SUBARU         | 106        | 0.1%        | 114        | 0.2%        | 7.5%                  | 0.01%                               | 8                  |
| BAIC           | 204        | 0.2%        | 103        | 0.1%        | -49.5%                | -0.10%                              | -101               |
| ACURA          | 119        | 0.1%        | 93         | 0.1%        | -21.8%                | -0.02%                              | -26                |
| ISUZU          | 158        | 0.1%        | 80         | 0.1%        | -49.4%                | -0.07%                              | -78                |
| LINCOLN        | 143        | 0.1%        | 64         | 0.1%        | -55.2%                | -0.07%                              | -79                |
| LAND ROVER     | 100        | 0.1%        | 59         | 0.1%        | -41.0%                | -0.04%                              | -41                |
| INFINITI       | 99         | 0.1%        | 59         | 0.1%        | -40.4%                | -0.04%                              | -40                |
| JAGUAR         | 10         | 0.0%        | 11         | 0.0%        | 10.0%                 | 0.00%                               | 1                  |
| BENTLEY        | 0          | 0.000%      | 0          | 0.000%      | -                     | -                                   |                    |
| SMART          | 0          | -           | 0          | -           | -                     | -                                   |                    |
| Total          | 106,088    | 1           | 72,897     | 1           | -31.3%                | -31.3%                              |                    |



# Vehículos comercializados en julio de 2005 a 2020

(unidades)



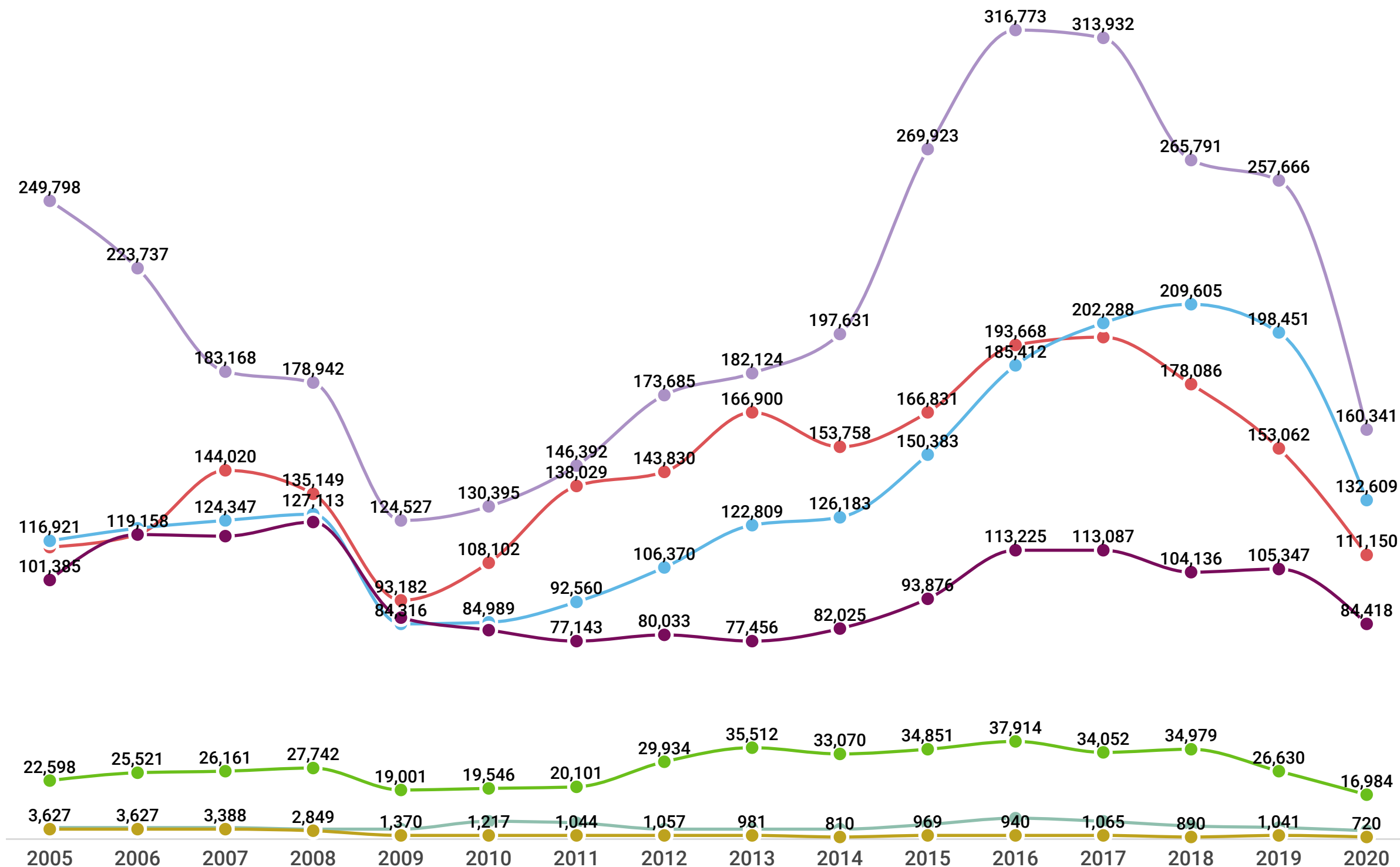
● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados\*

\*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



# Vehículos comercializados de enero a julio de 2005 a 2020

(unidades)

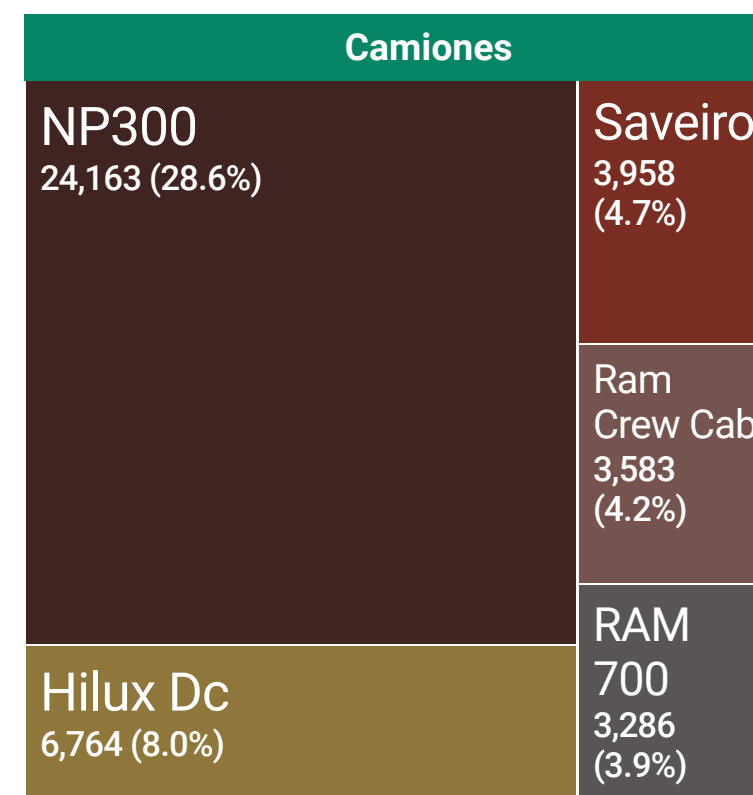
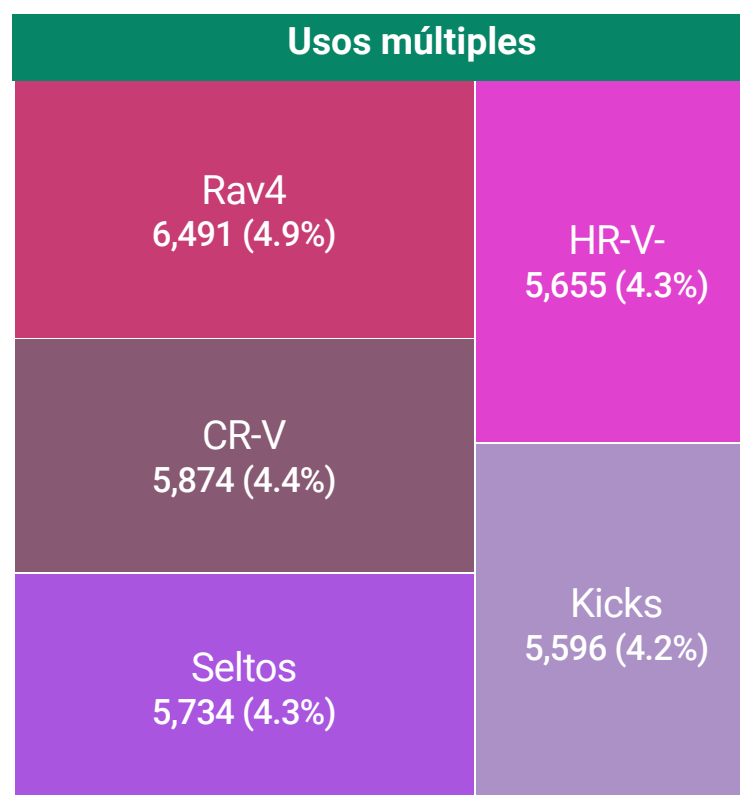
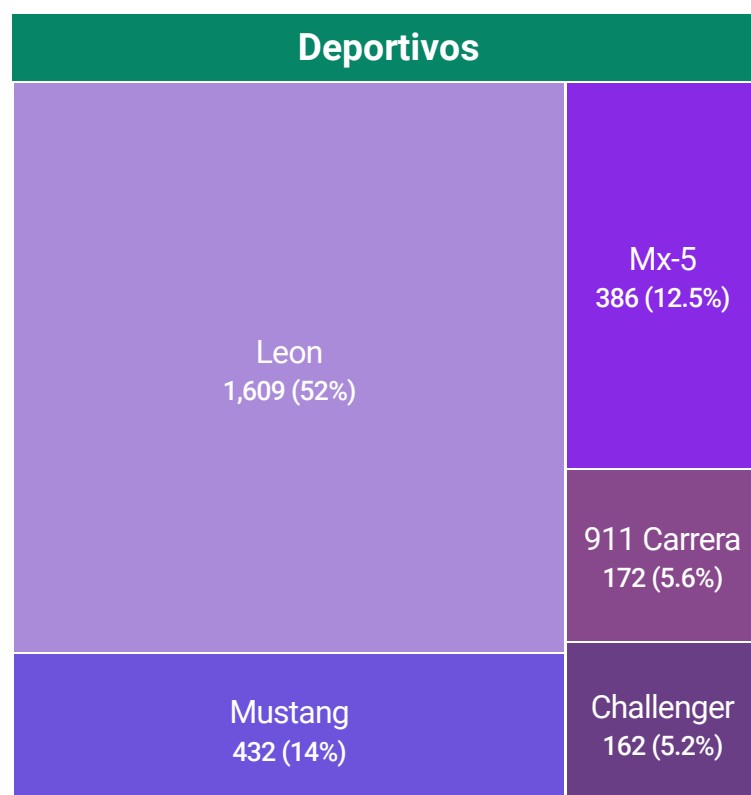
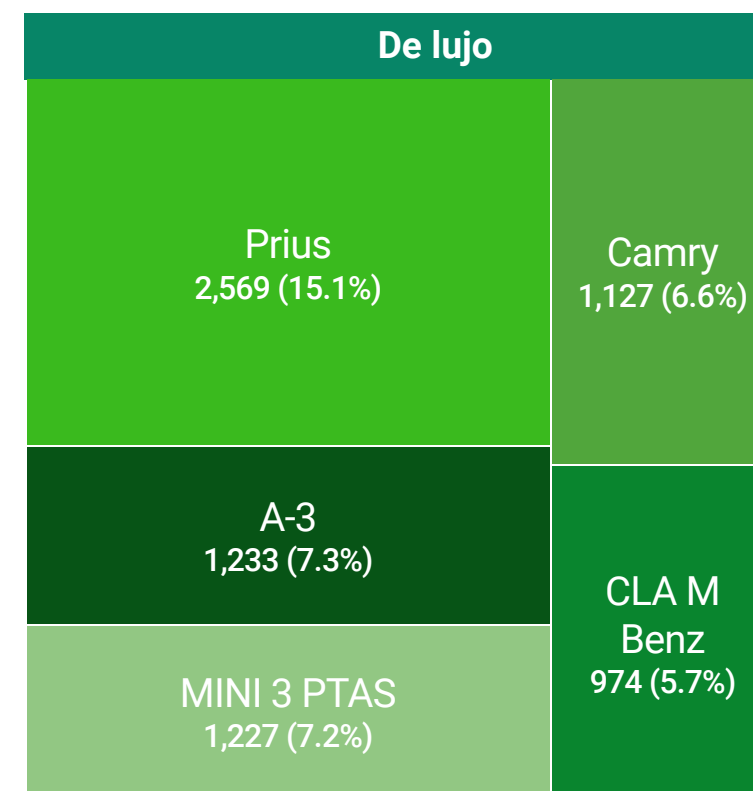
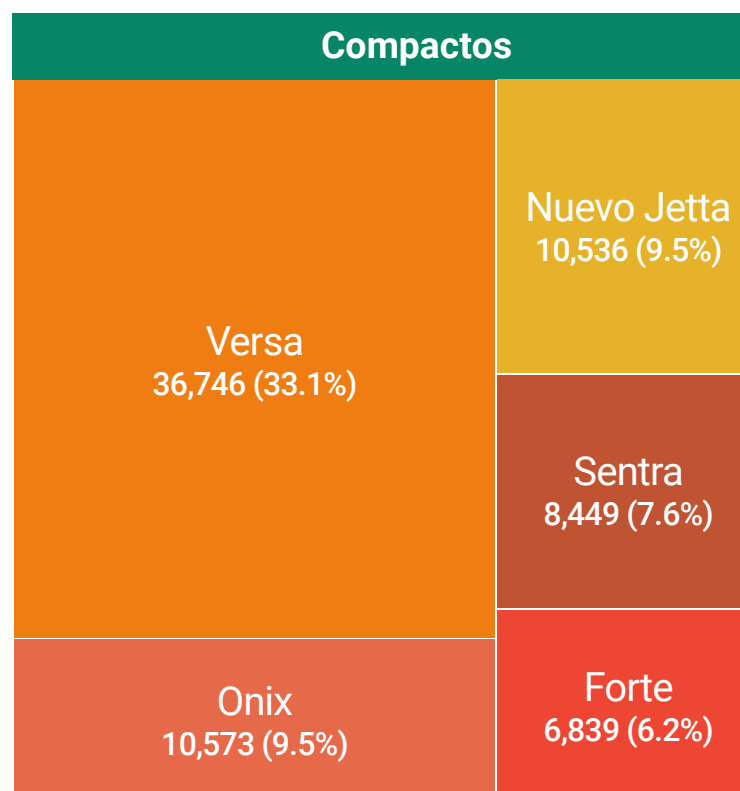
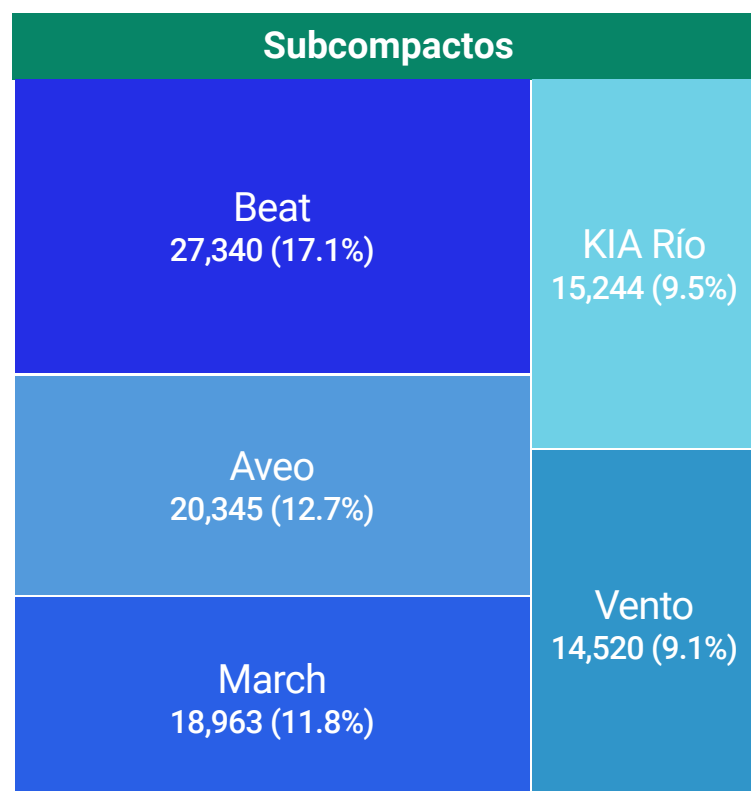


Subcompactos Compactos De lujo Deportivos Uso múltiple Camiones ligeros Camiones pesados\*

\*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

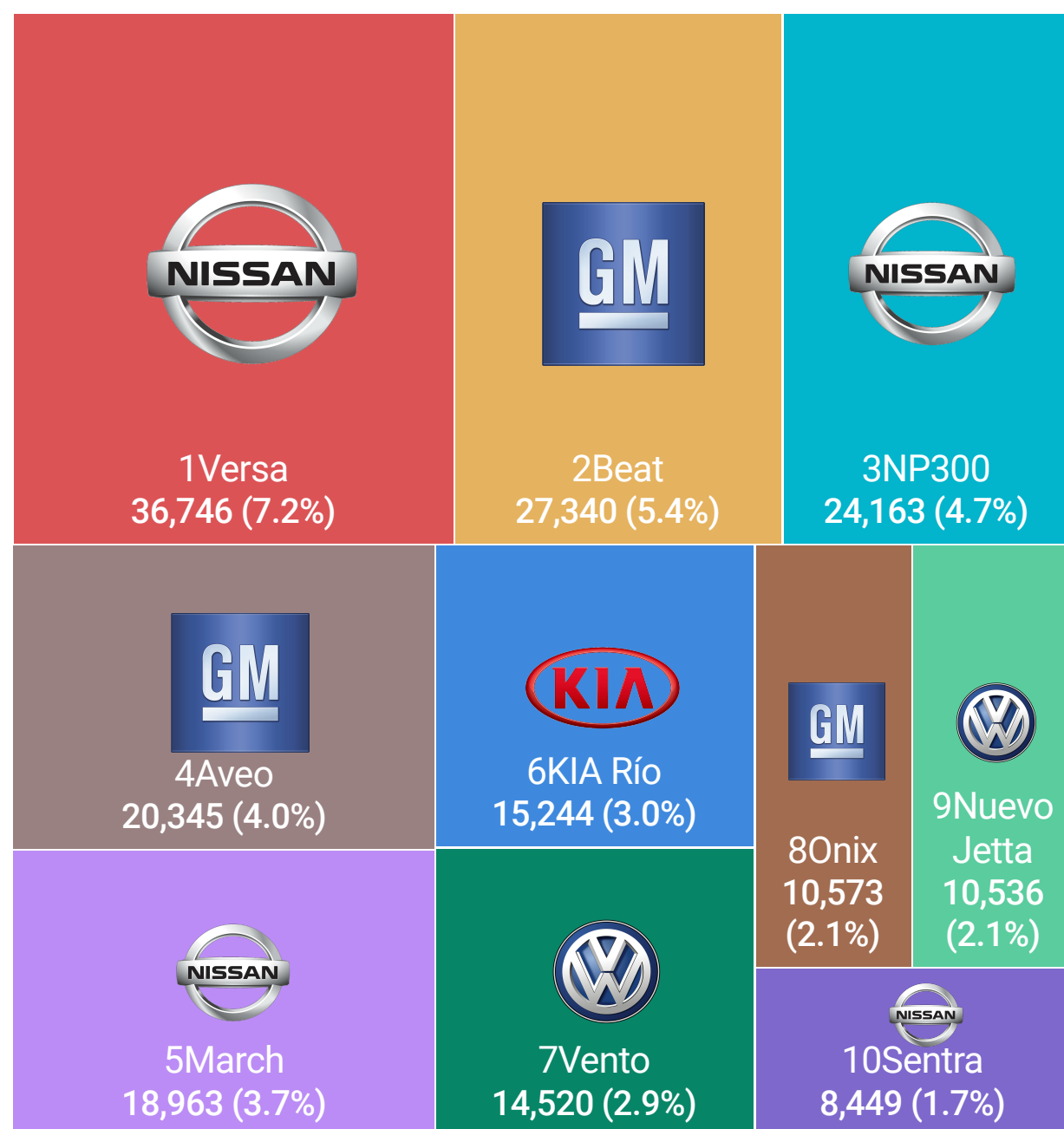


# Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Julio 2020

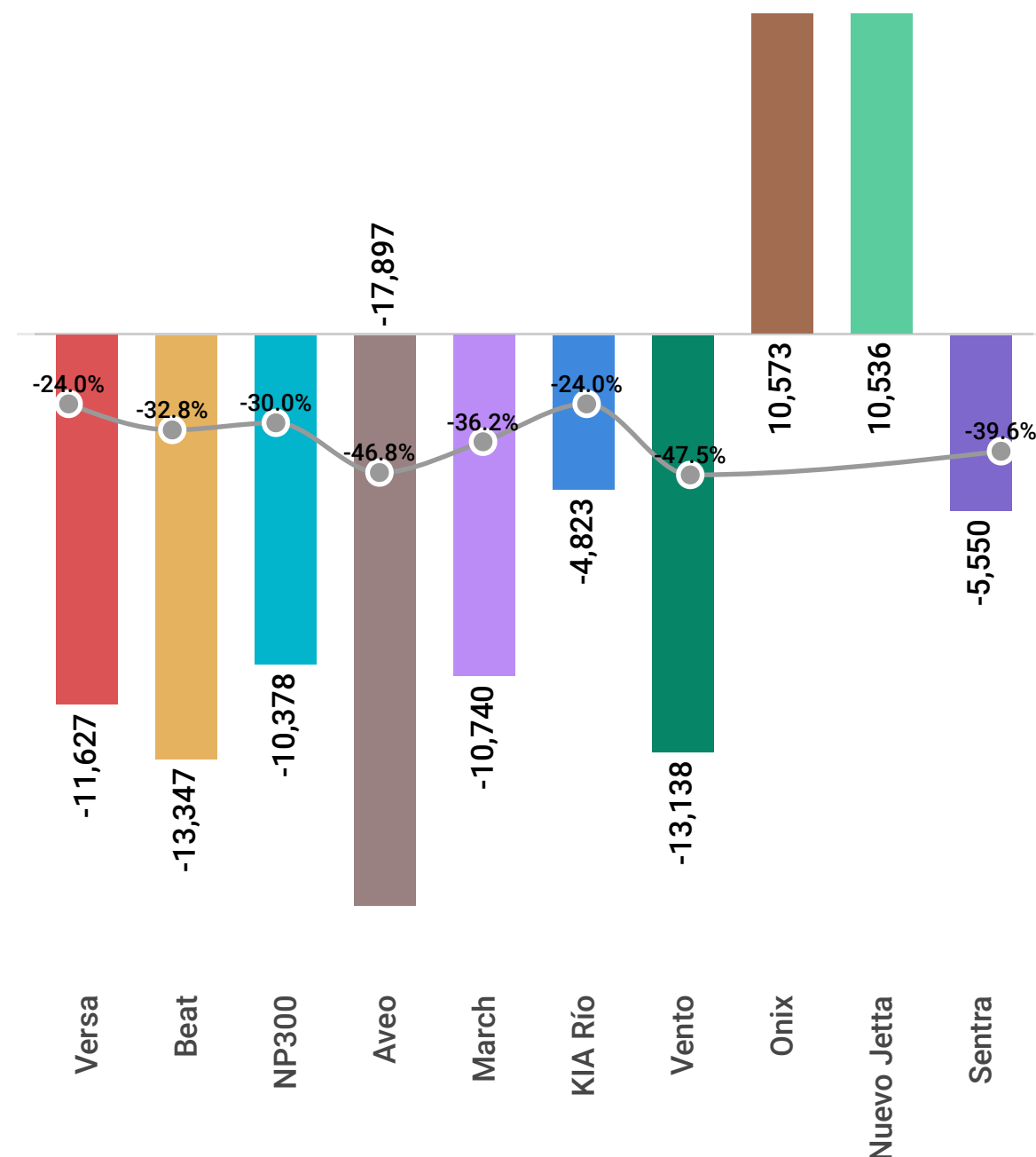


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

# Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de julio de 2020 acumularon 186 mil 879 unidades, lo que significa una cobertura de 36.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos y KIA uno.

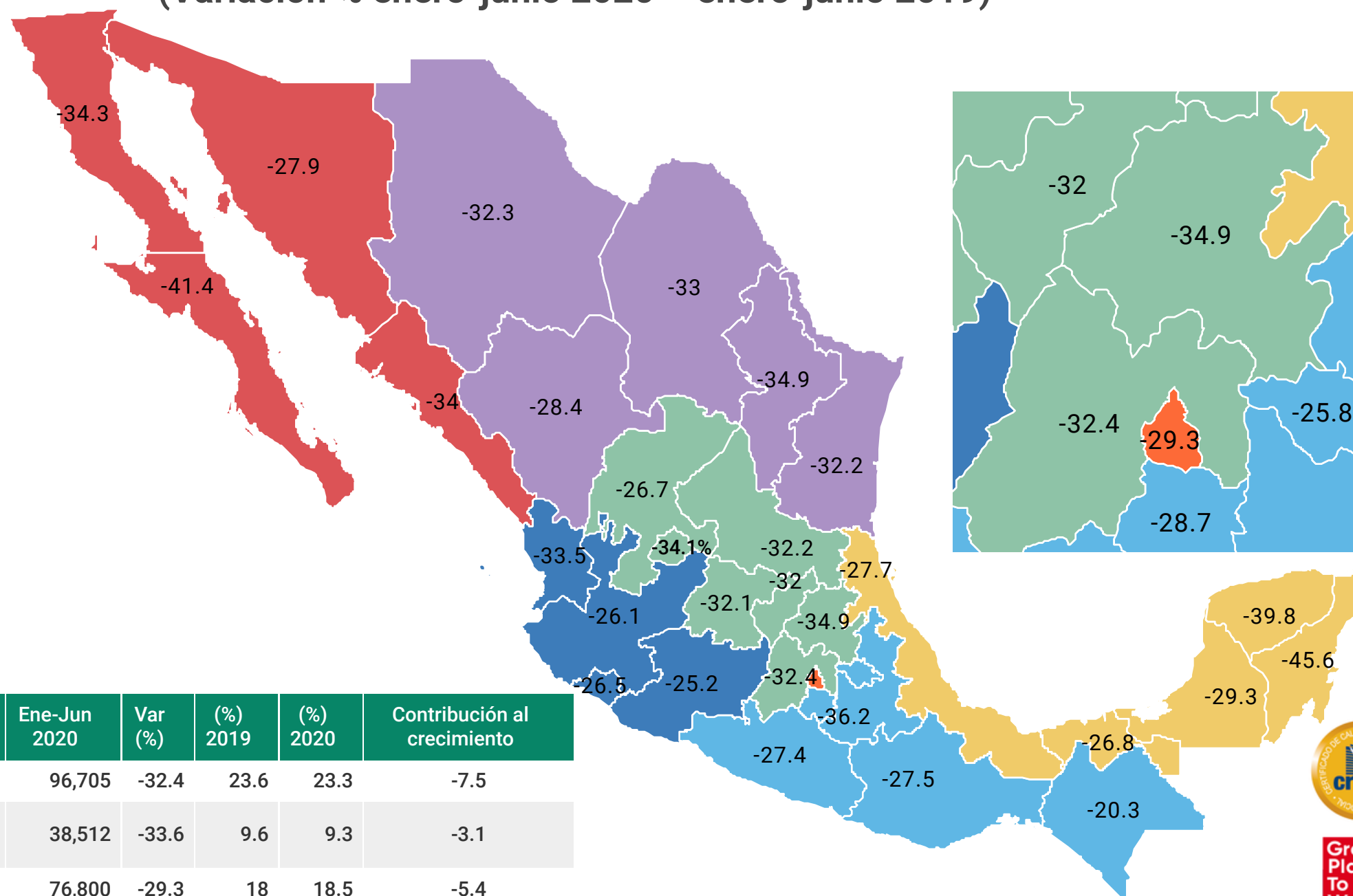
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



# Compradores por región

(Variación % enero-junio 2020 – enero-junio 2019)

- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur



| Región           | Ene-Jun 2019 | Ene-Jun 2020 | Var (%) | (%) 2019 | (%) 2020 | Contribución al crecimiento |
|------------------|--------------|--------------|---------|----------|----------|-----------------------------|
| CENTRO           | 142,995      | 96,705       | -32.4   | 23.6     | 23.3     | -7.5                        |
| GOLFO PENINSULAR | 58,020       | 38,512       | -33.6   | 9.6      | 9.3      | -3.1                        |
| METROPOLITANA    | 108,681      | 76,800       | -29.3   | 18       | 18.5     | -5.4                        |
| NOROESTE         | 51,422       | 34,408       | -33.1   | 8.5      | 8.3      | -2.7                        |
| NORTE            | 108,088      | 71,912       | -33.5   | 17.9     | 17.3     | -5.8                        |
| OCCIDENTE        | 68,527       | 50,426       | -26.4   | 11.3     | 12.1     | -3.2                        |
| SUR              | 67,503       | 46,783       | -30.7   | 11.2     | 11.3     | -3.5                        |
| TOTAL            | 605,236      | 415,546      | -31.3   | 100      | 100      | -31.3                       |

Nota: No incluye "Otras marcas" (Baic, Isuzu, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz , Porsche , Volvo). Información de KIA corresponde a estimaciones de Urban Science.

La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



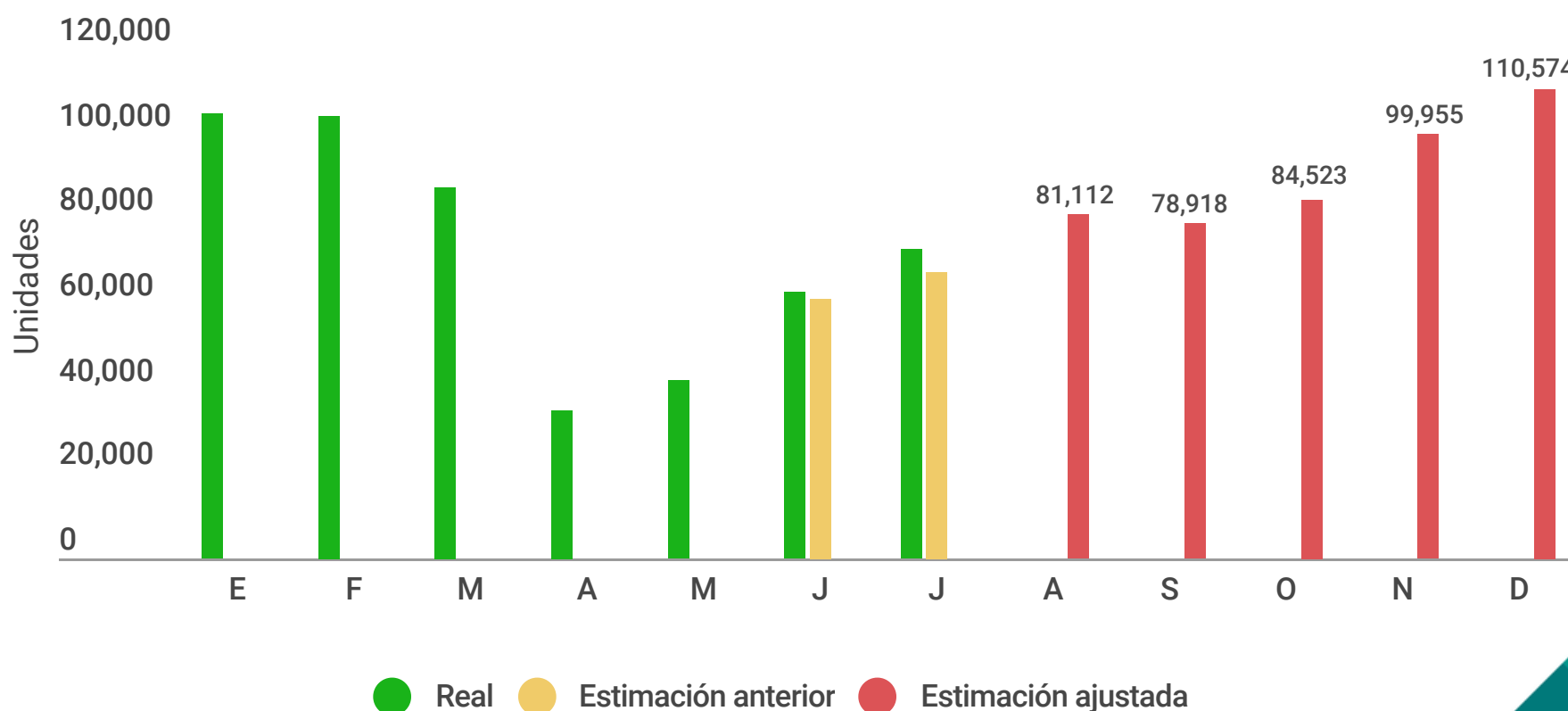
# Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante enero-julio de 2020 fue de 509 mil 318 unidades. En julio el dato pronosticado fue menor al dato observado con una variación de -7.4%.

|            | Julio 2020 | Absoluta | Relativa |
|------------|------------|----------|----------|
| Pronóstico | 67,506     | -5,391   | -7.4%    |
| Observado  | 72,897     |          |          |

## Ajuste Escenario 2020

Cierre anual: 964,400 unidades (-26.8%)



Fuente: Elaborado por AMDA.

\*Supuestos: PIB (-9.9%), INPC (4%) y Financiamiento (-15%)



# AGENCIAS DISTRIBUIDORAS CON PISOS DE VENTAS ABIERTAS

A PARTIR DEL 3 DE AGOSTO

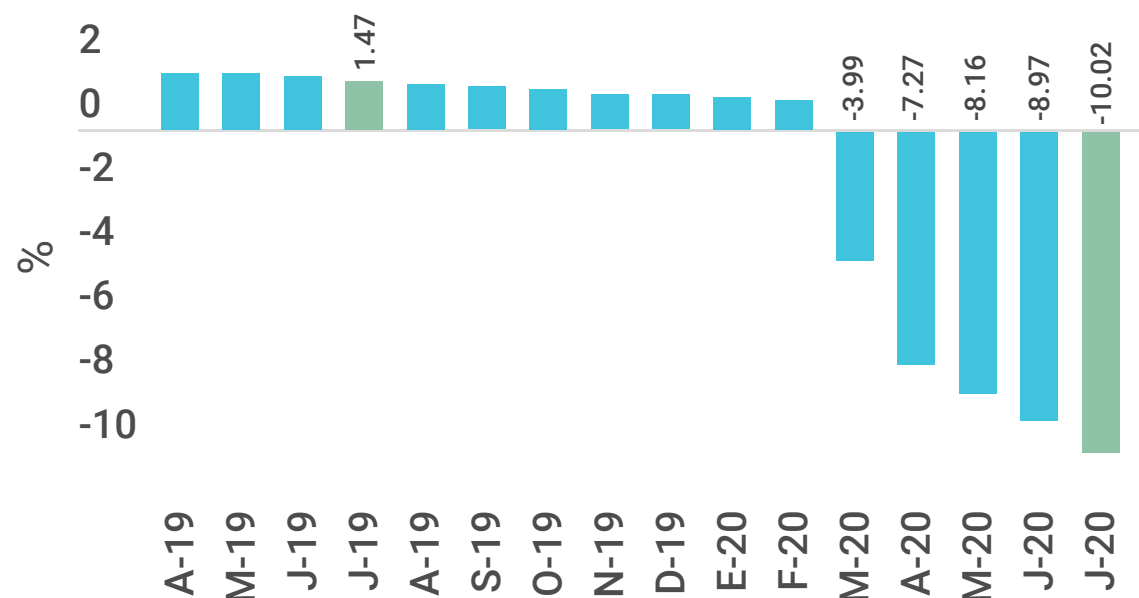


**1** Baja California Sur, Durango, Hidalgo, Jalisco, Nayarit y Zacatecas y aforo al 30%. **2** Coahuila y Gómez Palacio Durango, agencias trabajando en horarios y actividades normales, aplicando las medidas sanitarias necesarias. **3** Colima cambió a rojo y con ello el cierre de pisos de ventas desde julio 16. **4** Michoacán aforo al 50%. **5** Nuevo León, San Luis Potosí abierto incluso fines de semana. **6** Puebla probable reapertura 7 de agosto, aun no es oficial. **7** Tabasco pueden abrir con restricciones. **8** Tamaulipas con aforo de 25%. **9** Veracruz cerradas hasta que cambie semáforo a naranja. **10** Yucatán; a nivel estatal se considera naranja y pueden abrir cumpliendo las restricciones sanitarias.

**Sémaforo comprende la quincena a partir del 3 de agosto.**

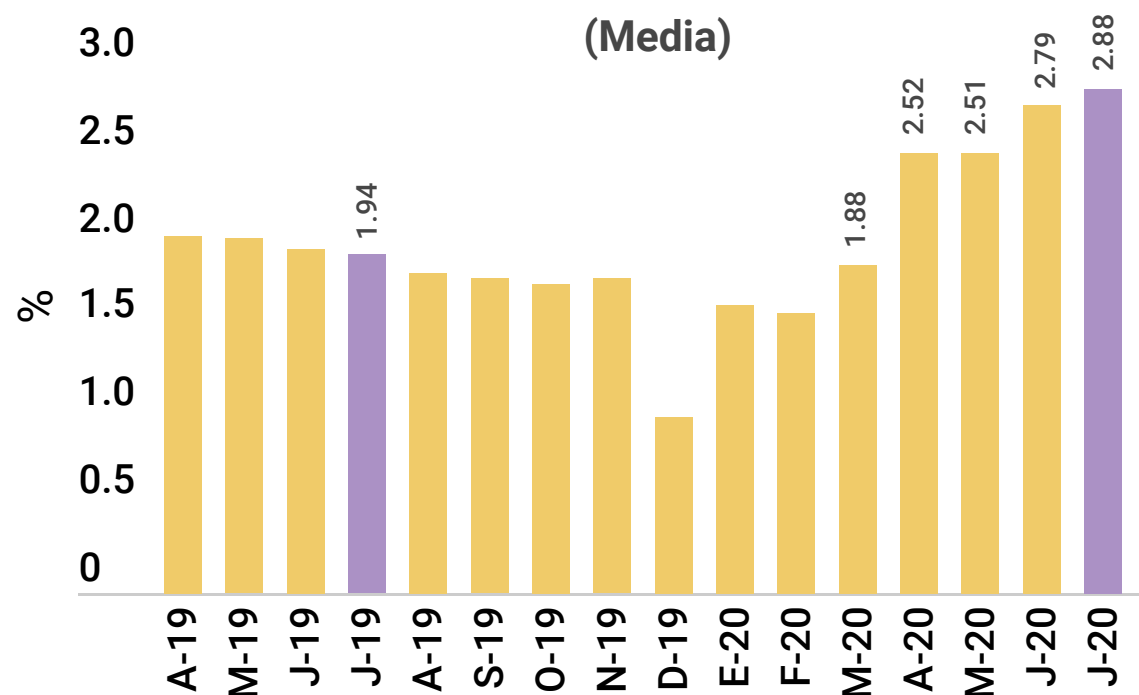
# México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2020 (Media)



La expectativa de julio para el crecimiento del PIB de México en 2020 es 1.05 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (junio 2020), posicionándose en -10.02. Así mismo es 11.49 puntos porcentuales menor que la expectativa que se tenía en mismo mes del año anterior.

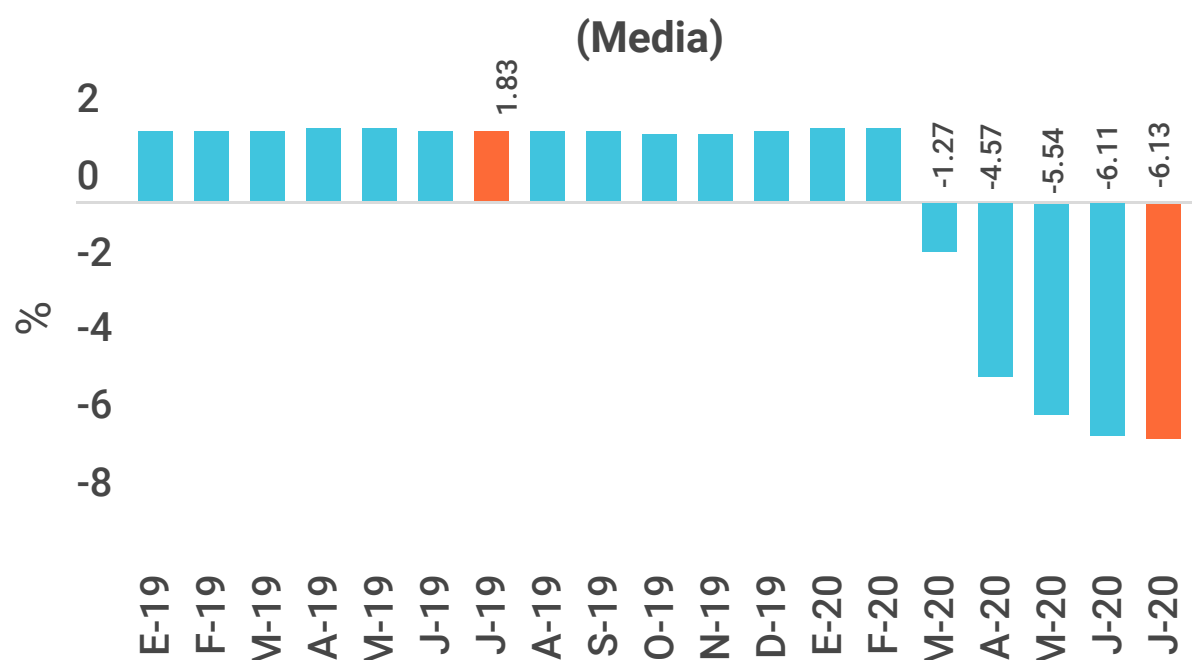
## Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)



La expectativa de julio para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.09 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (junio 2020), posicionándose en 2.88. Con respecto al pronóstico que se tenía en 2019 para 2021, el de junio 2020 presenta un crecimiento de 0.9 puntos.

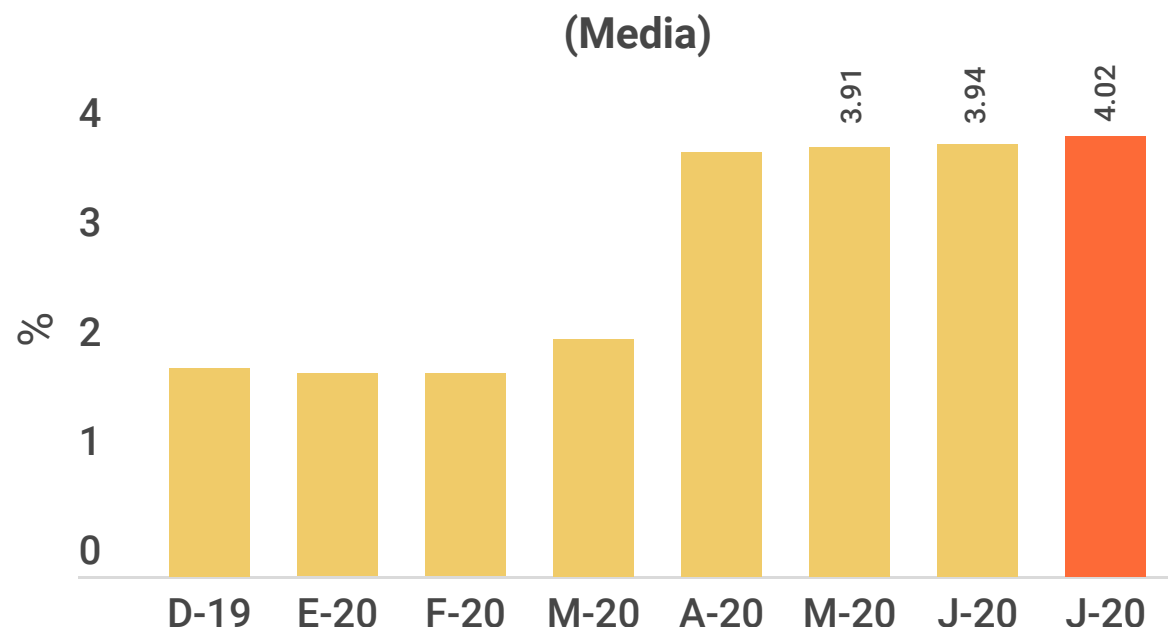


## Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020



En julio, la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 es 0.02 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (junio 2020), posicionándose en -6.13%.

## Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021



En julio la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 creció puntos 0.08 porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 4.02.



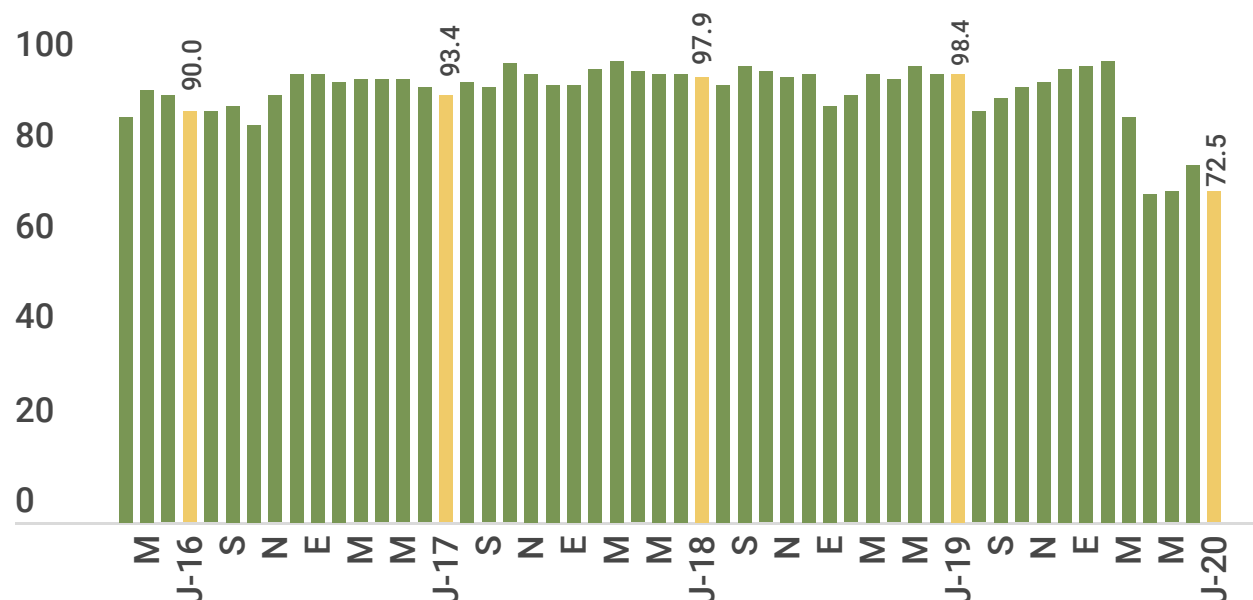
## Euro Zona: Confianza del Consumidor



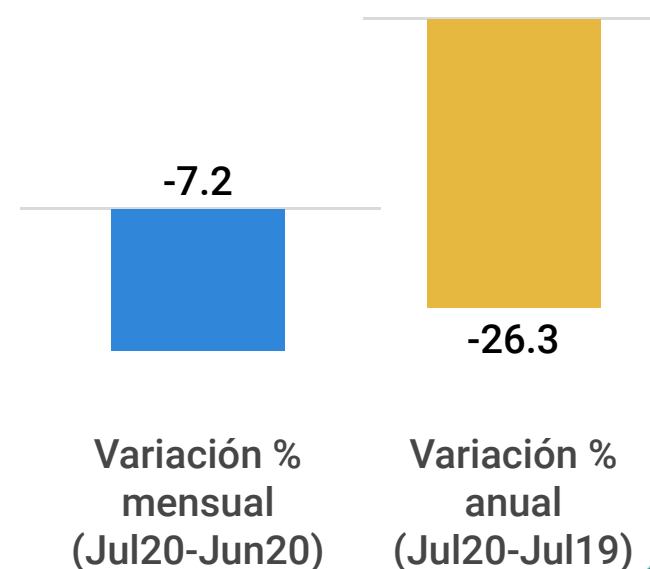
Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de julio en la eurozona decreció 0.9 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, decreció en 9.0 puntos comparado con el mismo mes de 2019.

## Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

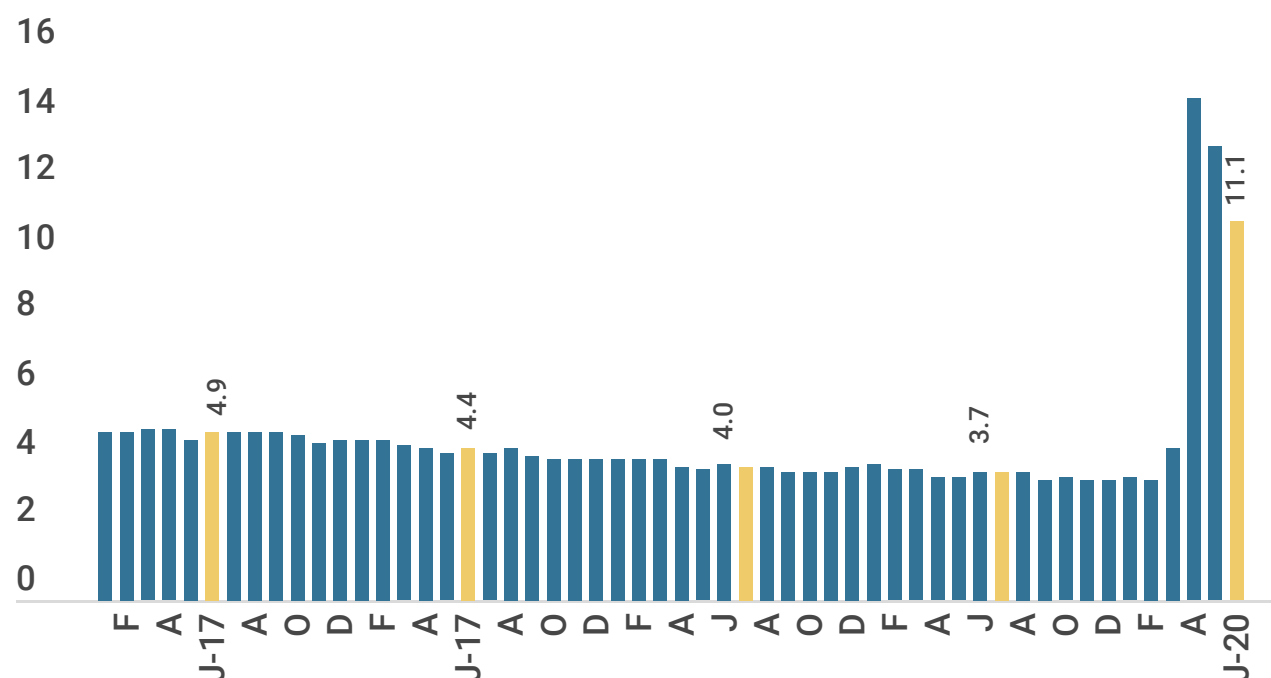


Fuente: Thompson Reuters. Michigan University

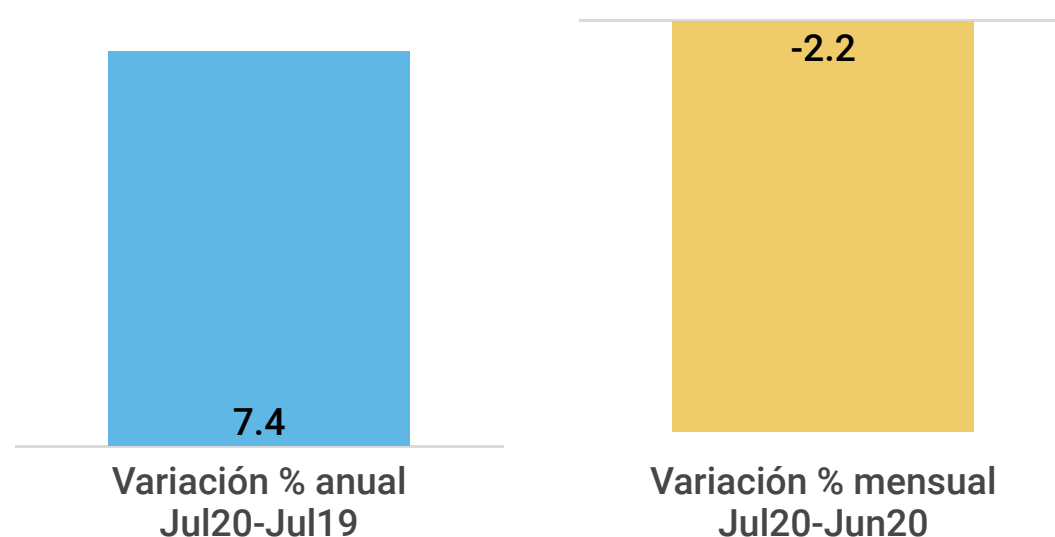


# Desempleo en Estados Unidos

# Tasa de desempleo



**La tasa de desempleo en el mes de junio 2020 decreció 2.2 puntos respecto al mes anterior, al situarse en 11.1.**



La tasa de desempleo en Estados Unidos incrementó 7.4 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (junio 2019).

# Comercialización de vehículos ligeros

| Comercialización de vehículos ligeros en algunos países                             |             |           |           |             |             |           |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|
|                                                                                     |             | Julio     |           |             | Enero-Julio |           |             |
|                                                                                     | País        | 2020      | 2019      | Variación % | 2020        | 2019      | Variación % |
|    | E.U.A.      | 1,227,420 | 1,398,756 | ● -12.2%    | 7,688,741   | 9,834,570 | ● -21.8%    |
|    | Canadá      | 165,020   | 173,533   | ● -4.9%     | 808,624     | 1,153,251 | ● -29.9%    |
|    | México      | 72,897    | 106,088   | ● -31.3%    | 509,342     | 746,598   | ● -31.8%    |
|    | Italia*     | 136,455   | 153,335   | ● -11.0%    | 720,620     | 1,236,520 | ● -41.7%    |
|    | España      | 138,464   | 136,628   | 1.3%        | 541,260     | 944,575   | ● -42.7%    |
|    | Francia     | 218,907   | 211,302   | 3.6%        | 1,109,838   | 1,632,378 | ● -32.0%    |
|  | Brasil      | 163,083   | 232,203   | ● -29.8%    | 926,337     | 1,481,046 | ● -37.5%    |
|  | Perú        | 9,573     | 6,832     | 40.1%       | 49,031      | 86,807    | ● -43.5%    |
|  | Chile       | 11,464    | 31,474    | ● -63.6%    | 114,207     | 218,494   | ● -47.7%    |
|  | Reino Unido | 202,588   | 183,060   | 10.7%       | 964,966     | 1,648,723 | ● -41.5%    |
|  | Colombia    | 12,364    | 20,494    | ● -39.7%    | 75,507      | 123,576   | ● -38.9%    |

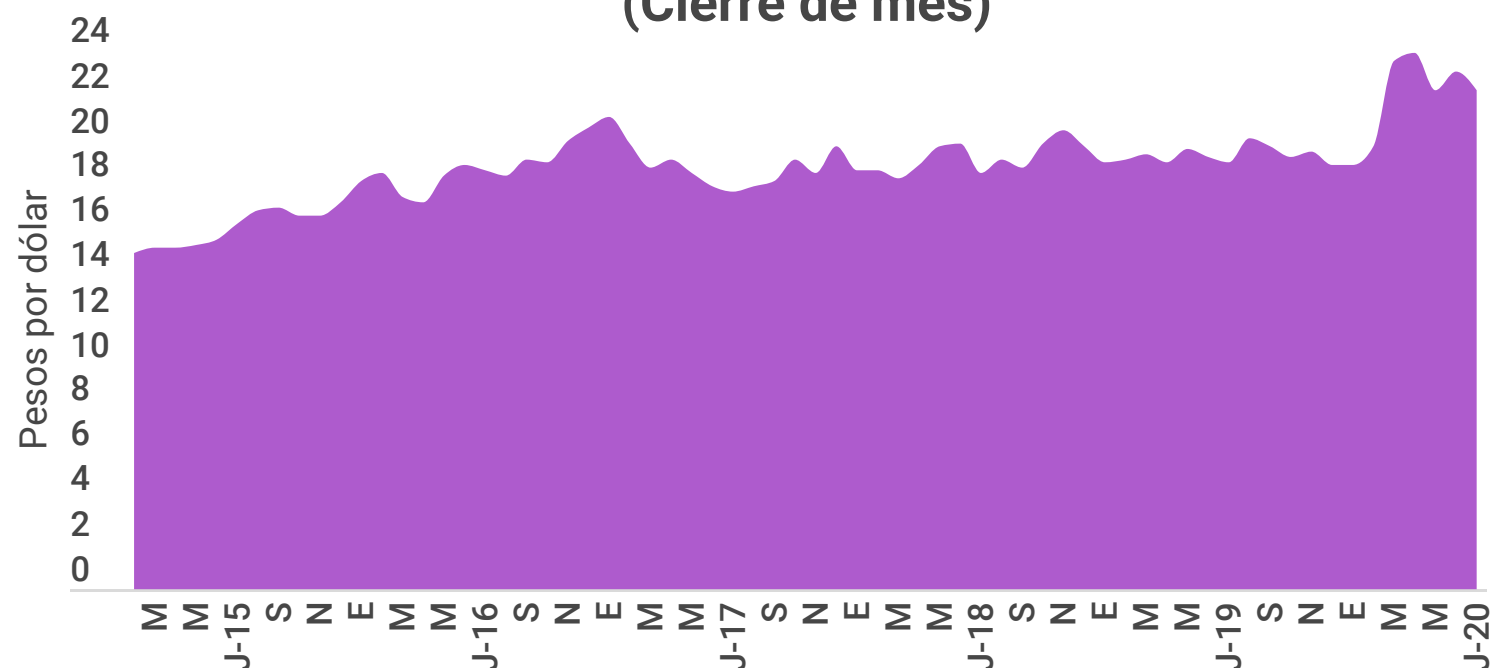


\*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Fuente: AMDA con información de MARKLINES, FEDERAUTO, ANFAC, INEGI, FENABRAVE, CCFA, AAP, ANAC.SMMT,ANDEMOS.

# Cetes y Tipo de Cambio

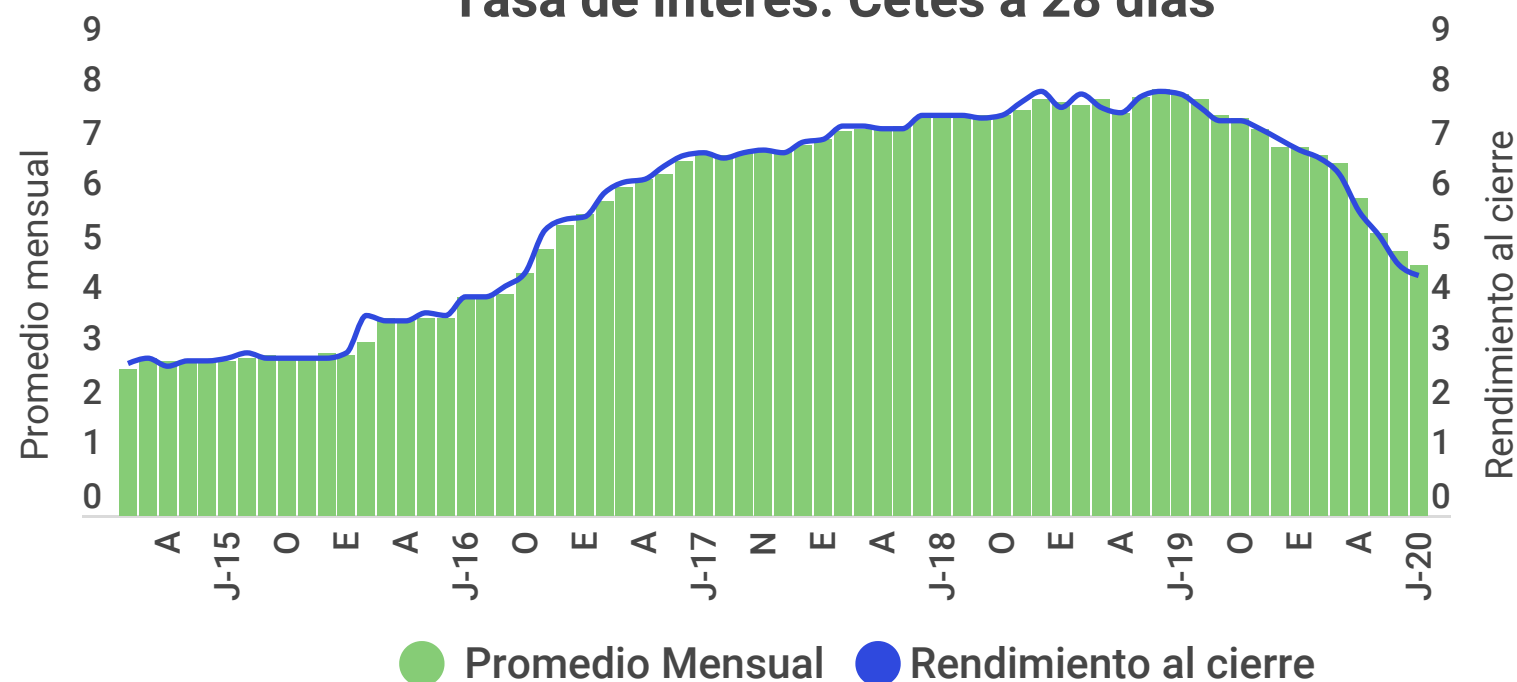
## Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en julio que para el cierre de 2020 el Tipo de Cambio se sitúe en 22.69 pesos por dólar, mientras que para 2021 la expectativa de cierre es de 22.68 pesos por dólar.

[Banxico 01/08/2020]

## Tasa de interés. Cetes a 28 días



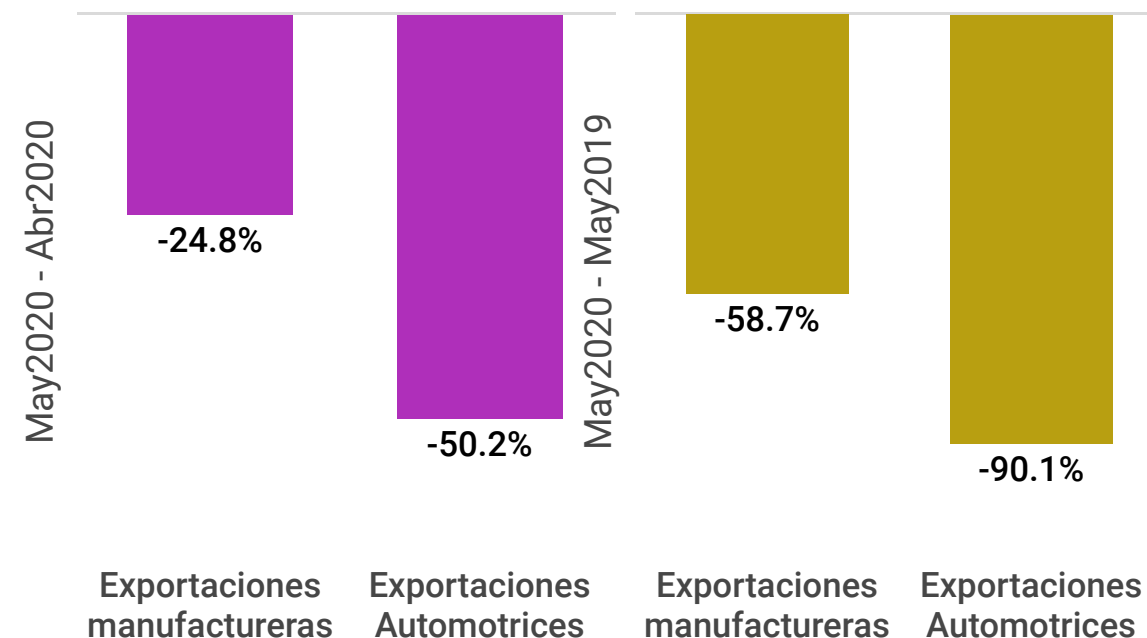
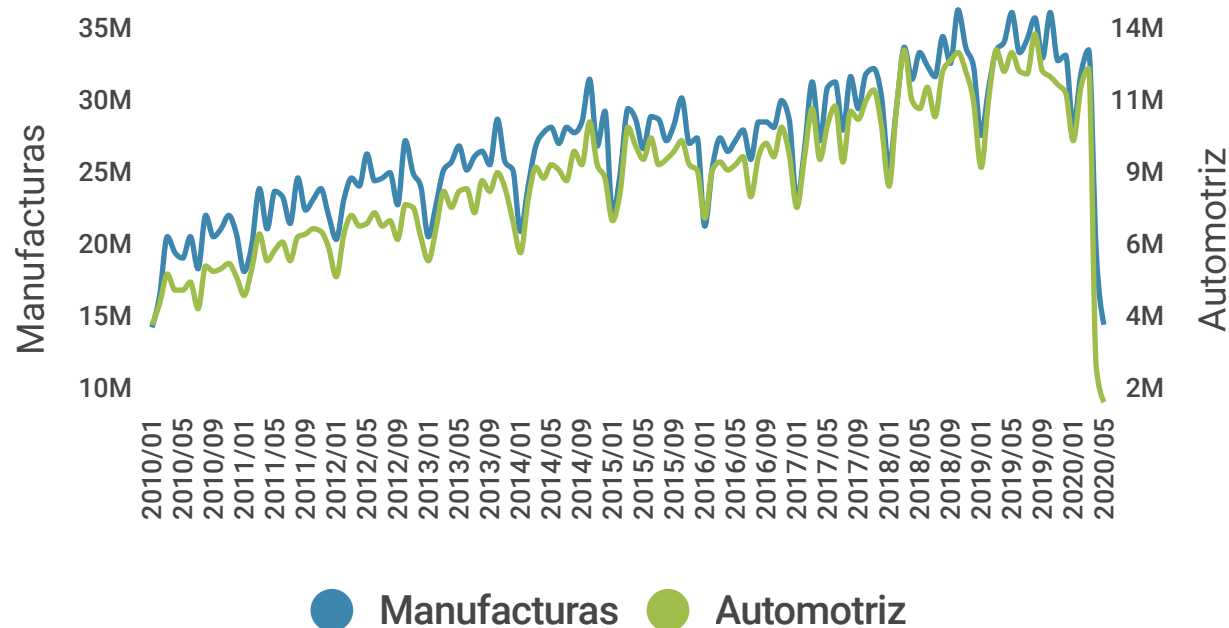
En julio 2020 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 4.63 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 4.82.

[Banxico 04/08/2020]

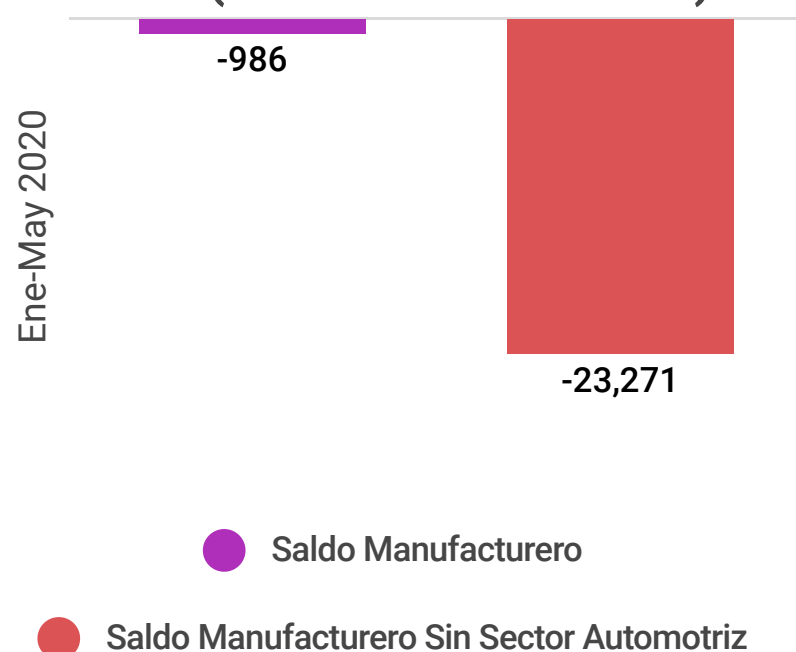


# Exportaciones manufactureras y automotriz

## Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



## Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El déficit del sector manufacturero del periodo enero-mayo de 2020 fue de 986 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 22 mil 285 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 23 mil 271 millones de dólares.





# Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

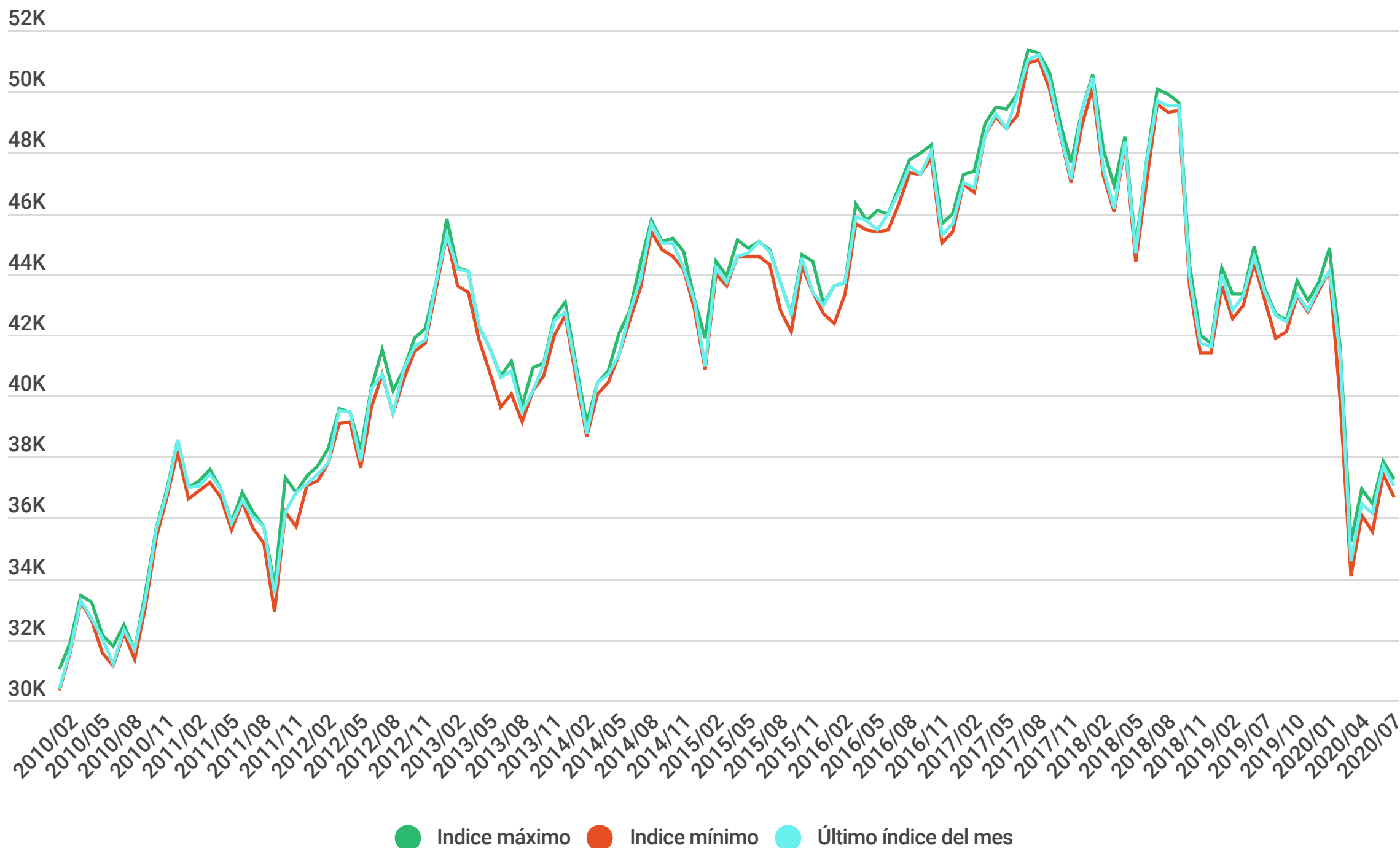


Fuente Banco de México



# Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

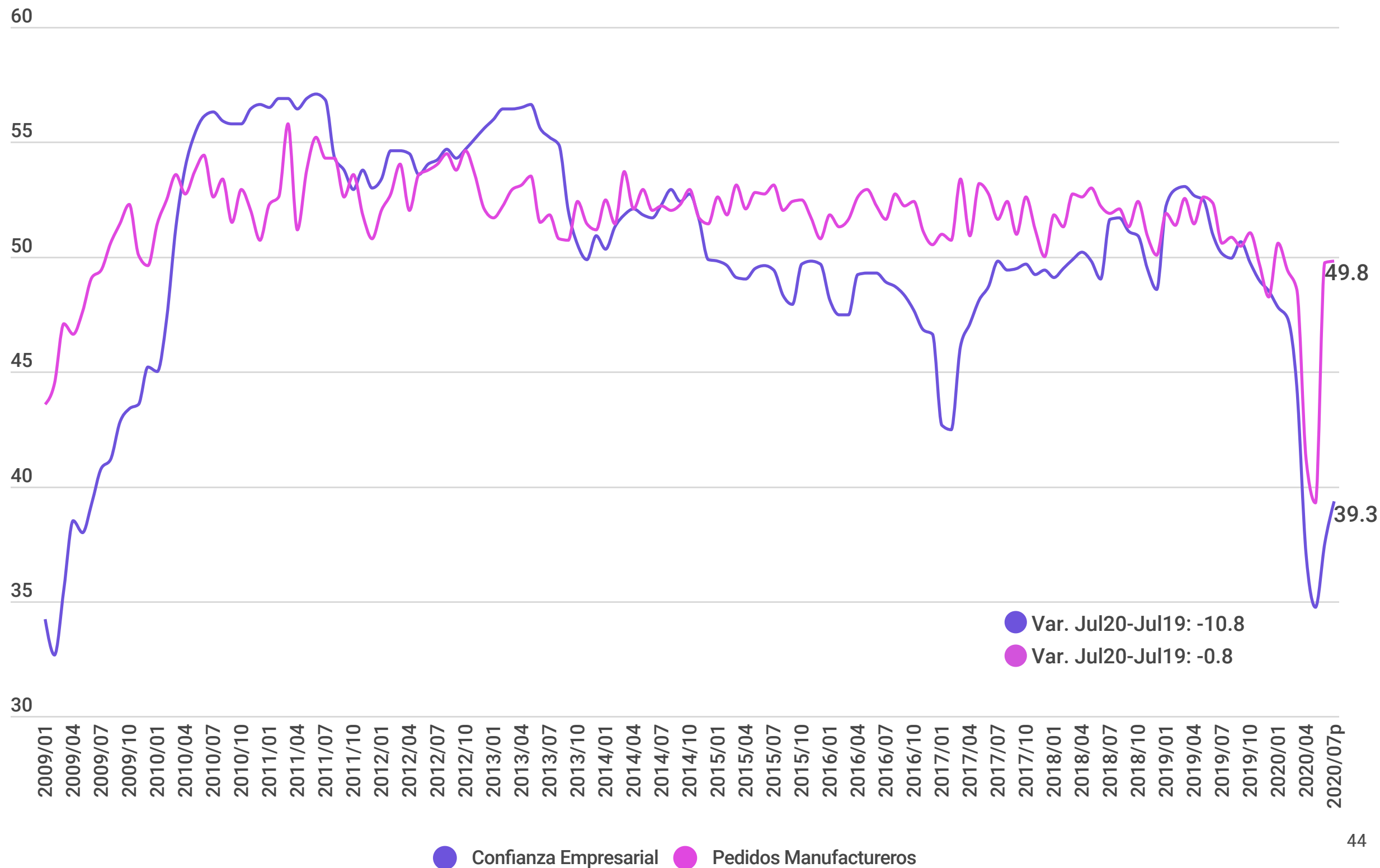
Puntos  
1978=0.78





# Indicadores del productor manufacturero

Puntos



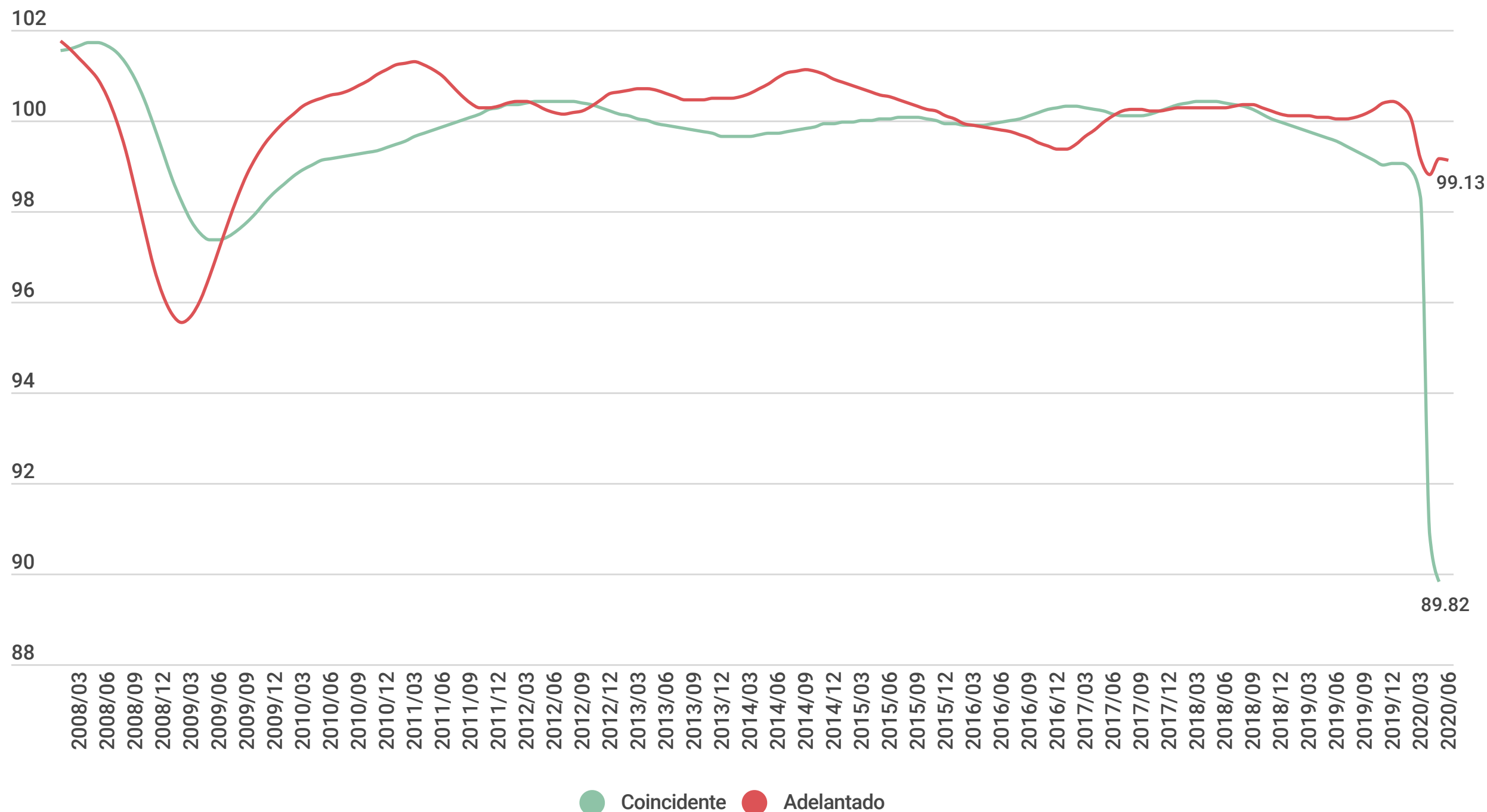
Nota: p se refiere a cifras preliminares

Fuente: INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

# Sistema de indicadores cíclicos

## Puntos



El dato del indicador adelantado en junio 2020 registró un decremento de 0.9 puntos respecto al mismo mes de 2019.

Fuente: INEGI.