

# Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.

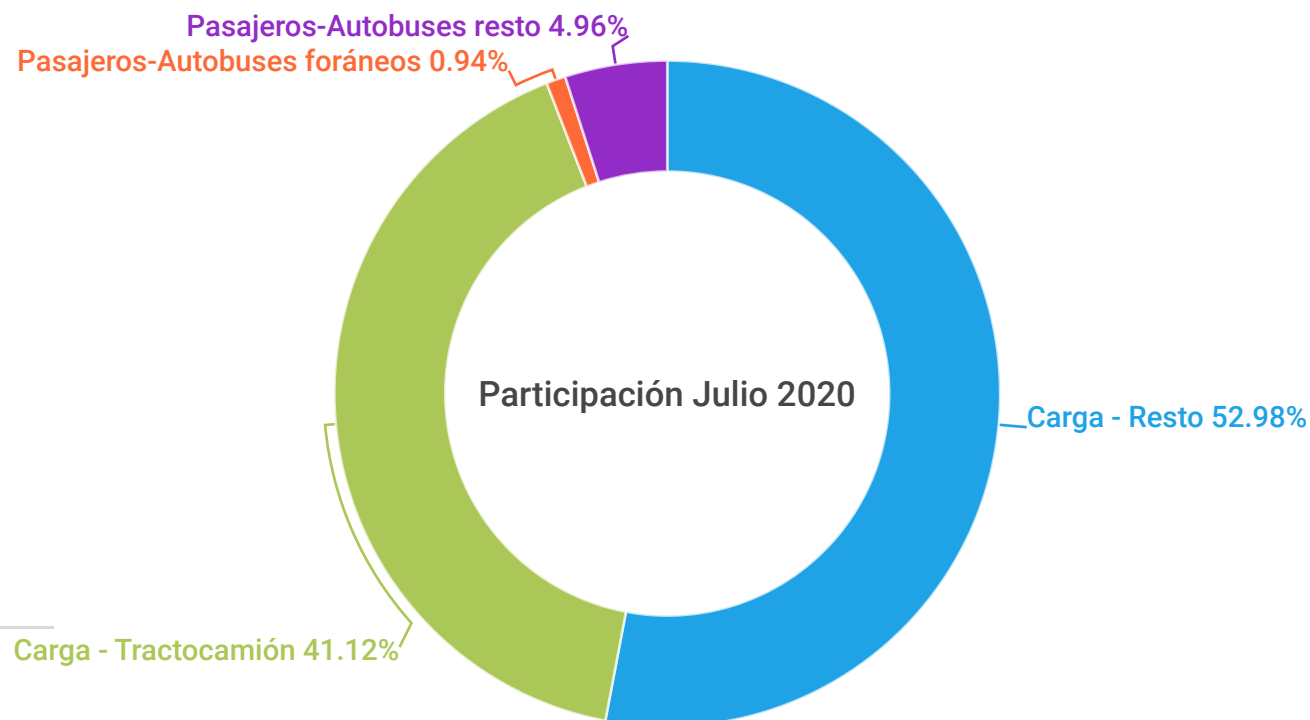
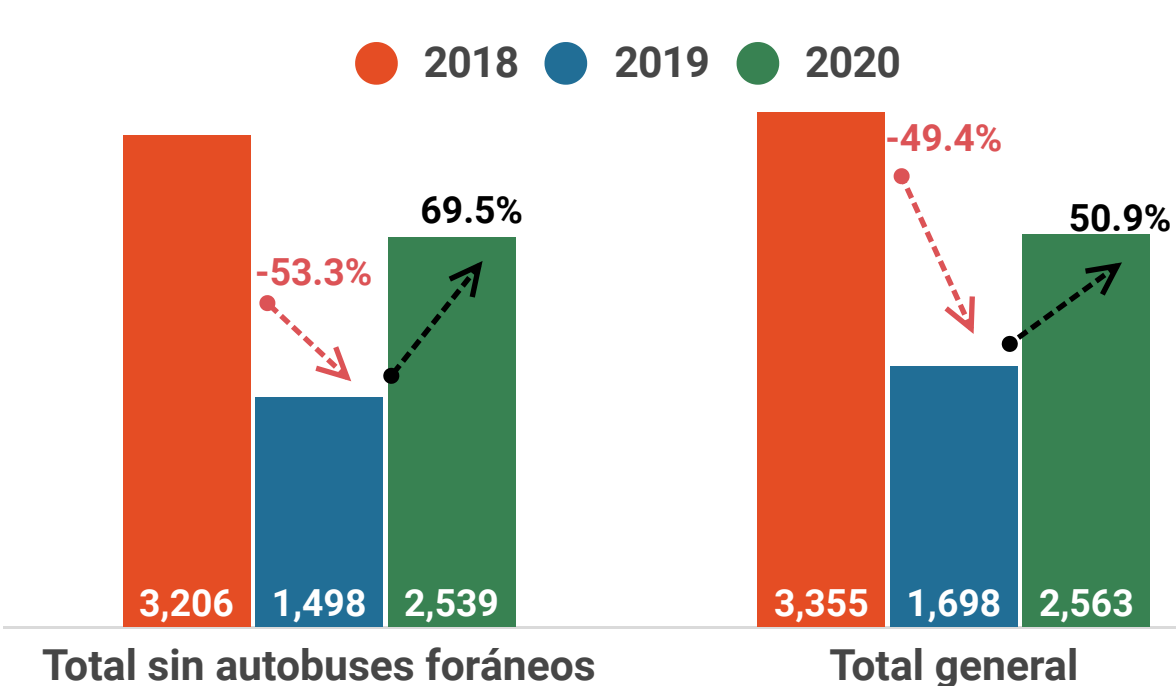
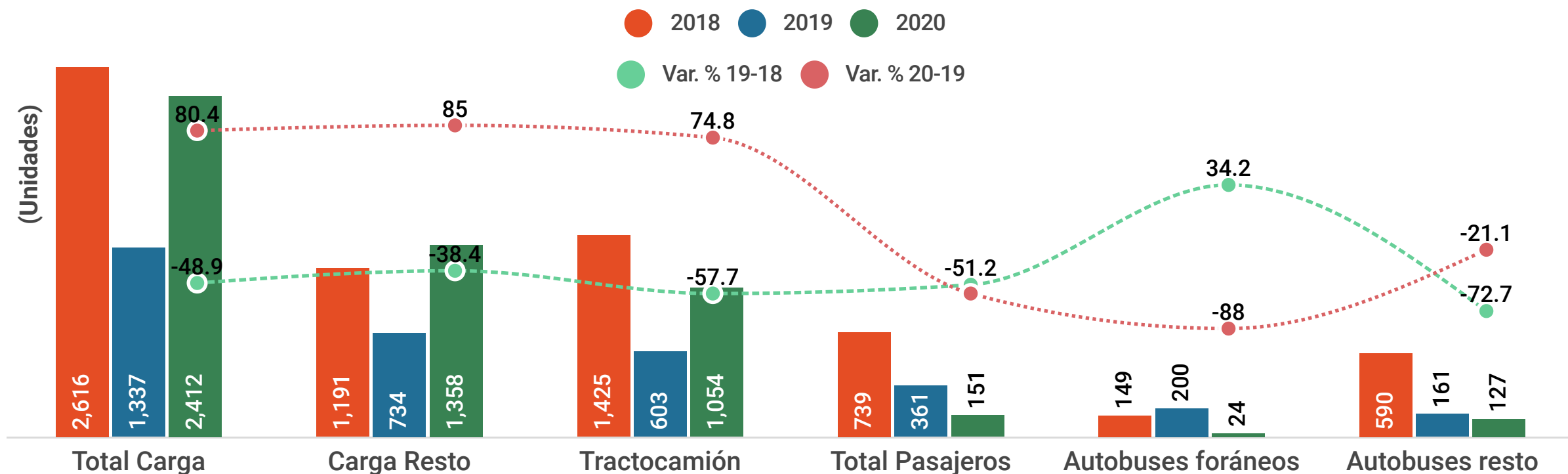
Julio 2020





# Comercialización mayoreo por segmento y clase

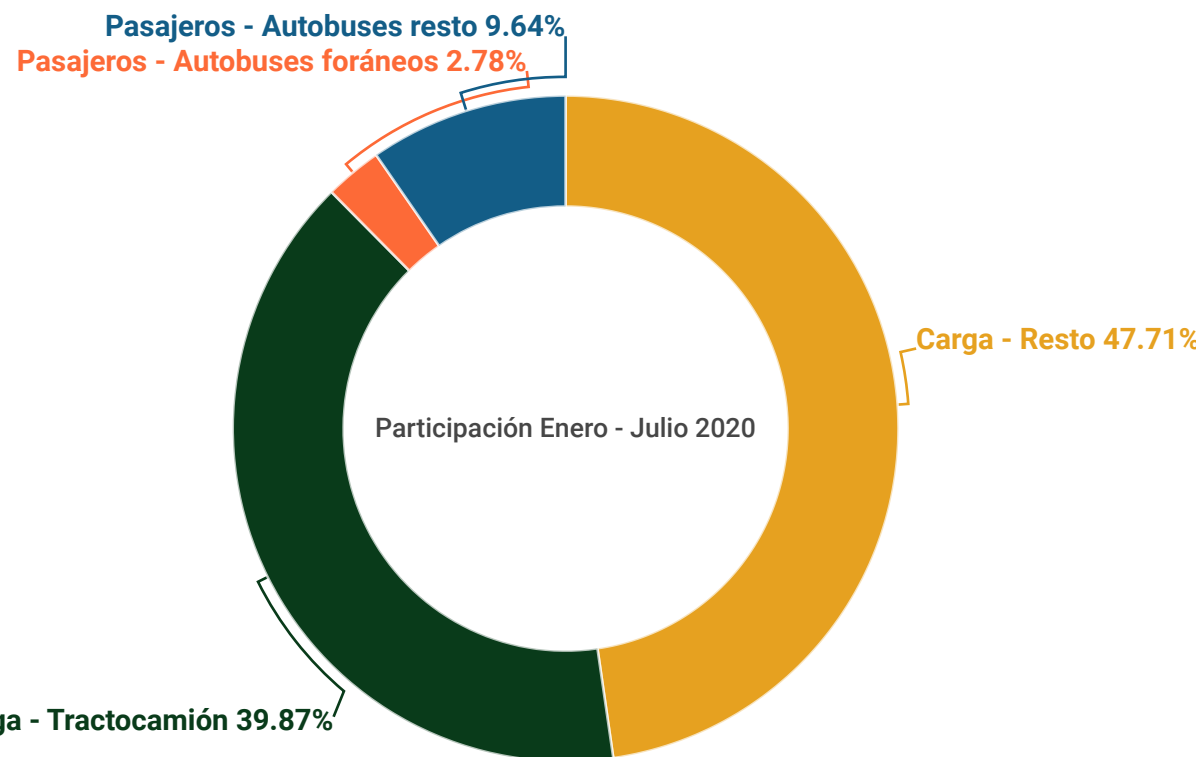
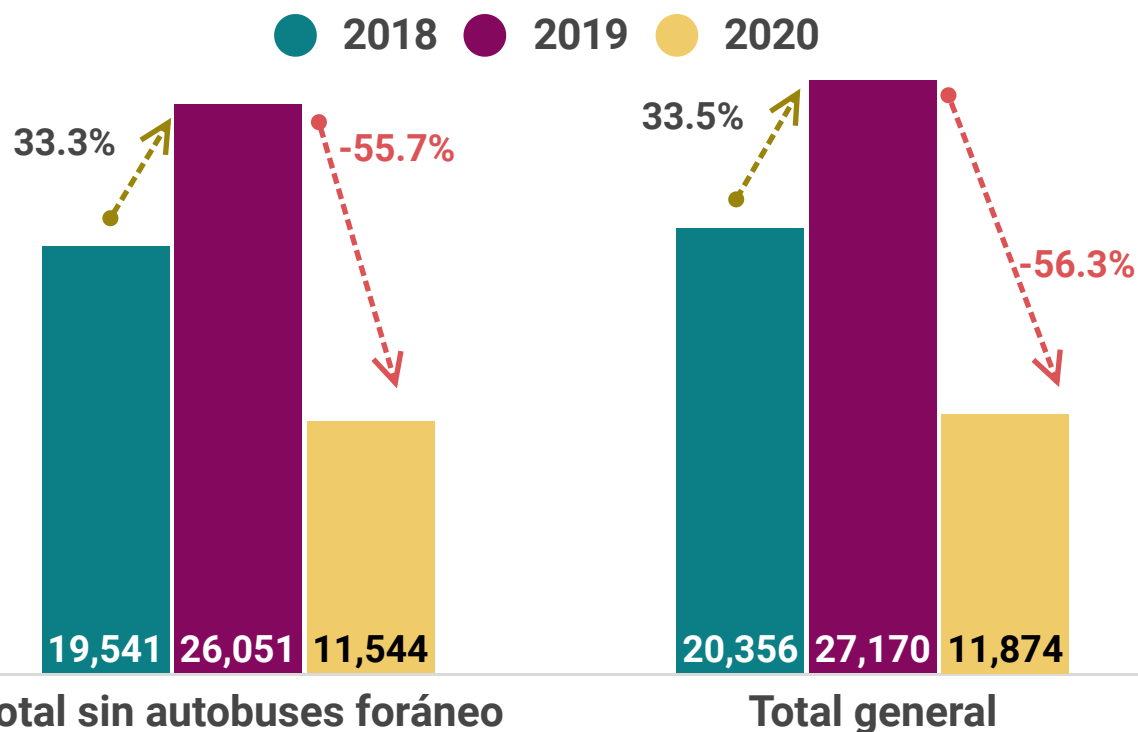
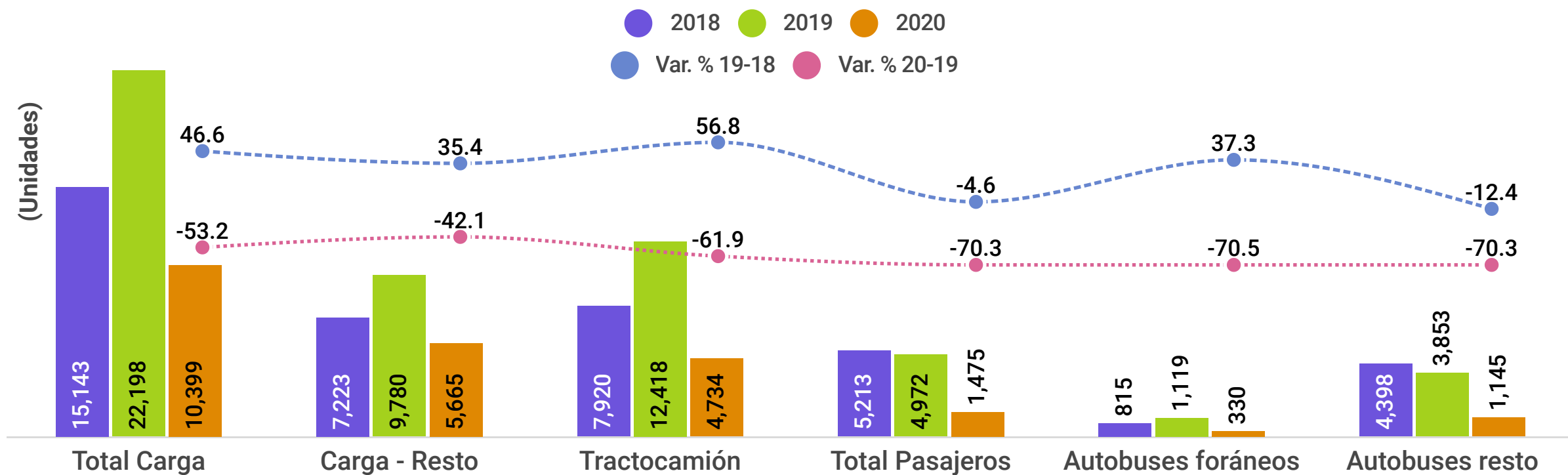
## Julio





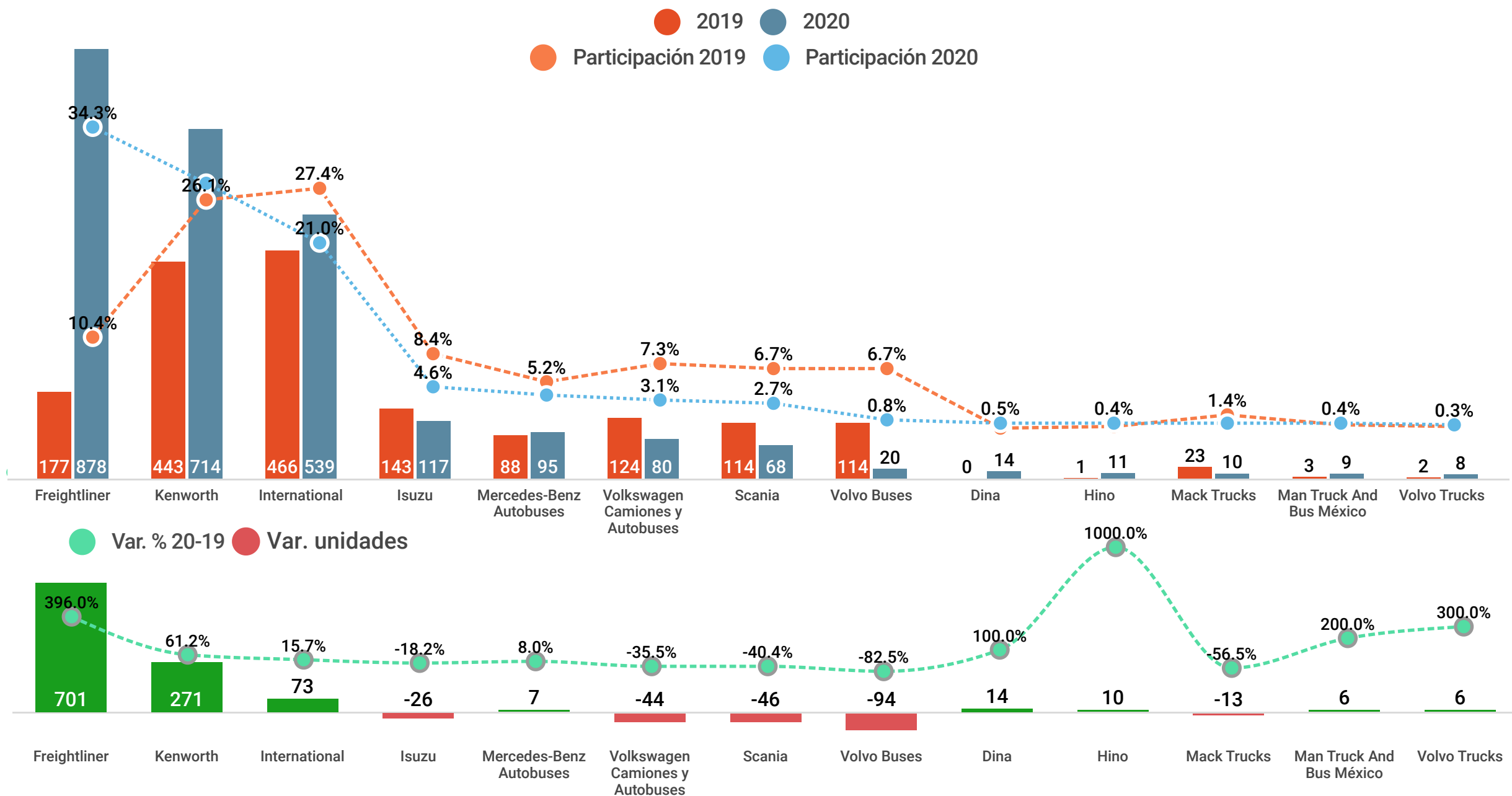
# Comercialización mayoreo por segmento y clase

Enero - Julio



# Comercialización mayoreo por marca

## Julio



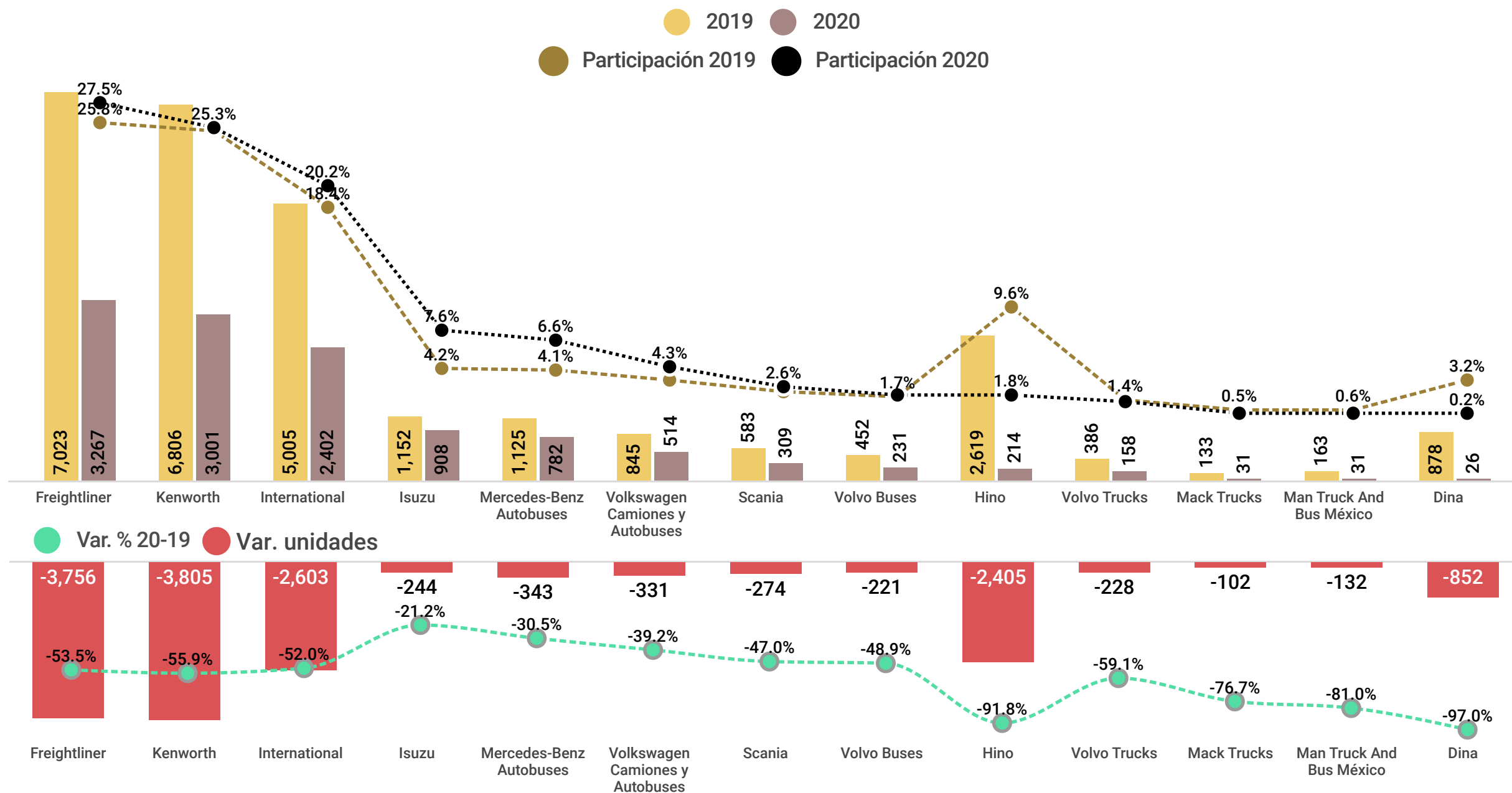
5 marcas acumularon el 91.4% de la comercialización al mayoreo durante el mes de julio: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Mercedes Benz Autobuses.

El mayor avance en número de unidades lo registró Freightliner con 701 unidades adicionales y la mayor disminución la presentó Volvo Buses con 94 unidades menos.



# Comercialización mayoreo por marca

## Enero-Julio



5 marcas acumularon el 87.2% de la comercialización al mayoreo durante el periodo enero-julio: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Mercedes Benz Autobuses.

El menor retroceso en términos absolutos lo registró Mack Trucks con 102 unidades menos y la mayor disminución la presentó Kenworth con 3,805 unidades menos.





# Comercialización mayoreo por segmento, clase y marca

## Julio

Variación % 2020-2019

Marca/Clase	2018						Total 2018	2019						Total 2019	2020						Total 2020																	
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje																		
Freightliner	509	582	1,091				1,091	79	98	177			177	532	346	878							878	573.4	253.1	396.0	-	-	-	396.0								
Kenworth	156	512	668				668	31	412	443			443	139	575	714							714	348.4	39.6	61.2	-	-	-	61.2								
International	230	260	490		215	215	705	401	65	466			466	489	44	533			6	6			539	21.9	-	32.3	14.4	-	-	15.7								
Isuzu	109		109		2	2	111	142		142		1	143	117		117			-	-			117	-	17.6	-	-	17.6	-	-	100.0	-	100.0	-	18.2			
Mercedes-Benz Autobuses				32	201	233	233				12	76	88			88		1	94	95			95	-	-	-	-	-	91.7	23.7	8.0	8.0						
Volkswagen Camiones y Autobuses	33	-	33		120	120	153	66	-	66		58	58	67	-	67			13	13			80	1.5	-	-	1.5	-	-	77.6	-	77.6	-	35.5				
Scania	1	2	3	52	13	65	68	-	16	16	98	-	98	-	64	64	2	2	4				68	-	300.0	300.0	-	98.0	-	-	95.9	-	40.4					
Volvo Buses				62	3	65	65				88	26	114			114		20	-	20			20	-	-	-	-	-	77.3	-	100.0	-	82.5					
Dina		20	20	-	29	29	49				-	-	-		2	2	-	12	12				14	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Hino	147	-	147		7	7	154	1	-	1	-	-	1	10	1	11			-	-			11	900.0	-	1,000.0	-	-	-	-	-	1,000.0						
Mack Trucks	6	5	11				11	14	9	23			23	4	6	10							10	-	71.4	-	33.3	-	56.5	-	-	-	-	56.5				
Man Truck And Bus México	-	8	8	3		3	11	-	1	1	2		3	-	8	8	1		1				9	-	700.0	700.0	-	50.0	-	-	50.0	-	200.0					
Volvo Trucks	-	36	36				36	-	2	2			2	-	8	8							8	-	300.0	300.0	-	-	-	-	-	-	300.0					
<b>Total general</b>	<b>1,191</b>	<b>1,425</b>	<b>2,616</b>	<b>149</b>	<b>590</b>	<b>739</b>	<b>3,355</b>	<b>734</b>	<b>603</b>	<b>1,337</b>	<b>200</b>	<b>161</b>	<b>361</b>	<b>1,698</b>	<b>1,358</b>	<b>1,054</b>	<b>2,412</b>	<b>24</b>	<b>127</b>	<b>151</b>	<b>2,563</b>	<b>85.0</b>	<b>74.8</b>	<b>80.4</b>	<b>-</b>	<b>88.0</b>	<b>-</b>	<b>21.1</b>	<b>-</b>	<b>58.2</b>	<b>-</b>	<b>50.9</b>						
Participación																																						
Freightliner	47%	53%	100%	0%	0%	0%	100%	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%	61%	39%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	35.5%	42.5%	78.0%	4.4%	17.6%	22.0%	100.0%	43.2%	35.5%	78.7%	11.8%	9.5%	21.3%	100.0%	
Kenworth	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%	7%	93%	100%	0%	0%	0%	100%	19%	81%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	42.5%	77%	100%	0%	0%	0%	100%	93%	100%	0%	0%	0%	100%	
International	33%	37%	70%	0%	30%	30%	100%	86%	14%	100%	0%	0%	0%	100%	91%	8%	99%	0%	1%	1%	100%	100%	100%	100%	33%	37%	70%	0%	30%	30%	100%	86%	14%	100%	0%	0%	0%	100%
Isuzu	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	14%	86%	100%	100%	0%	0%	0%	14%	86%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	14%	86%	100%	100%	0%	0%	0%	100%			
Volkswagen Camiones y Autobuses	22%	0%	22%	0%	78%	78%	100%	53%	0%	53%	0%	47%	47%	100%	84%	0%	84%	0%	16%	16%	100%	100%	100%	100%	22%	0%	22%	0%	78%	78%	100%	53%	0%	53%	0%	47%	47%	100%
Scania	1%	3%	4%	76%	19%	96%	100%	0%	14%	14%	86%	0%	86%	100%	0%	94%	94%	3%	3%	6%	100%	100%	100%	100%	1%	3%	4%	76%	19%	96%	100%	0%	14%	14%	86%	0%	86%	100%
Volvo Buses	0%	0%	0%	95%	5%	100%	100%	0%	0%	0%	77%	23%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	95%	5%	100%	100%	0%	0%	0%	100%			
Dina	0%	41%	41%	0%	59%	59%	100%	-	-	-	-	-	-	0%	14%	14%	0%	86%	86%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	41%	41%	0%	59%	59%	100%	-	-	-	-	-	100%	
Hino	95%	0%	95%	0%	5%	5%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	91%	9%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	95%	0%	95%	0%	5%	5%	100%	100%	0%	0%	0%	100%		
Mack Trucks	55%	45%	100%	0%	0%	0%	100%	61%	39%	100%	0%	0%	0%	100%	40%	60%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	55%	45%	100%	0%	0%	0%	100%	61%	39%	100%	0%	0%	0%	100%
Man Truck And Bus México	0%	73%	73%	27%	0%	27%	100%	0%	33%	33%	67%	0%	67%	100%	0%	89%	89%	11%	0%	11%	100%	100%	100%	100%	0%	73%	73%	27%	0%	27%	100%	0%	33%	33%	67%	0%	67%	100%
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%
<b>Total general</b>	<b>35.5%</b>	<b>42.5%</b>	<b>78.0%</b>	<b>4.4%</b>	<b>17.6%</b>	<b>22.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>43.2%</b>	<b>35.5%</b>	<b>78.7%</b>	<b>11.8%</b>	<b>9.5%</b>	<b>21.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>53.0%</b>	<b>41.1%</b>	<b>94.1%</b>	<b>0.9%</b>	<b>5.0%</b>	<b>5.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>35.5%</b>	<b>42.5%</b>	<b>78.0%</b>	<b>4.4%</b>	<b>17.6%</b>	<b>22.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>43.2%</b>	<b>35.5%</b>	<b>78.7%</b>	<b>11.8%</b>	<b>9.5%</b>	<b>21.3%</b>	<b>100.0%</b>



# Comercialización mayoreo por segmento, clase y marca

## Enero-Julio

Variación % 2020-2019

Marca/Clase	2018						2019						2020						Total 2020											
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje												
Freightliner	2,168	2,698	4,866				4,866	3,016	4,007	7,023			7,023	1,886	1,381	3,267				3,267	- 37.5	- 65.5	- 53.5	-	-	-	-	- 53.5		
Kenworth	1,281	3,784	5,065				5,065	1,284	5,522	6,806			6,806	639	2,362	3,001				3,001	- 50.2	- 57.2	- 55.9	-	-	-	-	- 55.9		
International	1,301	1,096	2,397		1,481	1,481	3,878	1,460	2,176	3,636		1,369	1,369	1,686	599	2,285		117	117	2,402	15.5	- 72.5	- 37.2	-	- 91.5	- 91.5	-	- 52.0		
Isuzu	1,011		1,011		24	24	1,035	1,145		1,145		7	7	1,152	883		883		25	25	908	- 22.9	-	- 22.9	-	257.1	257.1	- 21.2		
Mercedes-Benz Autobuses				126	1,399	1,525	1,525				106	1,019	1,125				21	761	782	782	-	-	-	- 80.2	- 25.3	- 30.5	-	- 30.5		
Volkswagen Camiones y Autobuses	420	8	428		948	948	1,376	444	-	444		401	401	328	-	328		186	186	514	- 26.1	-	- 26.1	-	- 53.6	- 53.6	-	- 39.2		
Scania	8	10	18	358	21	379	397	7	73	80	494	9	503	10	186	196	91	22	113	309	42.9	154.8	145.0	- 81.6	144.4	- 77.5	-	- 47.0		
Volvo Buses				324	31	355	355				420	32	452				209	22	231	231	-	-	-	- 50.2	- 31.3	- 48.9	-	- 48.9		
Hino	993	-	993		71	71	1,064	2,368	48	2,416		203	203	213	1	214		-	-	214	- 91.0	- 97.9	- 91.1	-	- 100.0	- 100.0	-	- 91.8		
Volvo Trucks	-	221	221				221	-	386	386				-	158	158				158	-	- 59.1	- 59.1	-	-	-	-	- 59.1		
Mack Trucks	39	51	90				90	56	77	133				20	11	31				31	- 64.3	- 85.7	- 76.7	-	-	-	-	- 76.7		
Man Truck And Bus México	2	32	34	7		7	41	-	64	64	99		99	-	22	22	9		9	31	-	- 65.6	- 65.6	- 90.9	-	- 90.9	-	- 81.0		
Dina		20	20	-	423	423	443		65	65	-	813	813		14	14	-	12	12	26	-	- 78.5	- 78.5	-	- 98.5	- 98.5	-	- 97.0		
<b>Total general</b>	<b>7,223</b>	<b>7,920</b>	<b>15,143</b>	<b>815</b>	<b>4,398</b>	<b>5,213</b>	<b>20,356</b>	<b>9,780</b>	<b>12,418</b>	<b>22,198</b>	<b>1,119</b>	<b>3,853</b>	<b>4,972</b>	<b>27,170</b>	<b>5,665</b>	<b>4,734</b>	<b>10,399</b>	<b>330</b>	<b>1,145</b>	<b>1,475</b>	<b>11,874</b>	<b>- 42.1</b>	<b>- 61.9</b>	<b>- 53.2</b>	<b>- 70.5</b>	<b>- 70.3</b>	<b>- 70.3</b>	<b>- 56.3</b>		
	Participación																													
Freightliner	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%	43%	57%	100%	0%	0%	0%	100%	58%	42%	100%	0%	0%	0%	100%									100%
Kenworth	25%	75%	100%	0%	0%	0%	100%	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%									100%
International	34%	28%	62%	0%	38%	38%	100%	29%	43%	73%	0%	27%	27%	100%	70%	25%	95%	0%	5%	5%	100%									100%
Isuzu	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%									100%
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	8%	92%	100%	100%	0%	0%	0%	9%	91%	100%	100%	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%									100%
Volkswagen Camiones y Autobuses	31%	1%	31%	0%	69%	69%	100%	53%	0%	53%	0%	47%	47%	100%	64%	0%	64%	0%	36%	36%	100%									100%
Scania	2%	3%	5%	90%	5%	95%	100%	1%	13%	14%	85%	2%	86%	100%	3%	60%	63%	29%	7%	37%	100%									100%
Volvo Buses	0%	0%	0%	91%	9%	100%	100%	0%	0%	0%	93%	7%	100%	100%	0%	0%	0%	90%	10%	100%	100%									100%
Hino	93%	0%	93%	0%	7%	7%	100%	90%	2%	92%	0%	8%	8%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%									100%
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%									100%
Mack Trucks	43%	57%	100%	0%	0%	0%	100%	42%	58%	100%	0%	0%	0%	100%	65%	35%	100%	0%	0%	0%	100%									100%
Man Truck And Bus México	5%	78%	83%	17%	0%	17%	100%	0%	39%	39%	61%	0%	61%	100%	0%	71%	71%	29%	0%	29%	100%									100%
Dina	0%	5%	5%	0%	95%	95%	100%	0%	7%	7%	0%	93%	93%	100%	0%	54%	54%	0%	46%	46%	100%									100%
<b>Total general</b>	<b>35.5%</b>	<b>38.9%</b>	<b>74.4%</b>	<b>4.0%</b>	<b>21.6%</b>	<b>25.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>36.0%</b>	<b>45.7%</b>	<b>81.7%</b>	<b>4.1%</b>	<b>14.2%</b>	<b>18.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>47.7%</b>	<b>39.9%</b>	<b>87.6%</b>	<b>2.8%</b>	<b>9.6%</b>	<b>12.4%</b>	<b>100.0%</b>									100.0%



# Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Julio

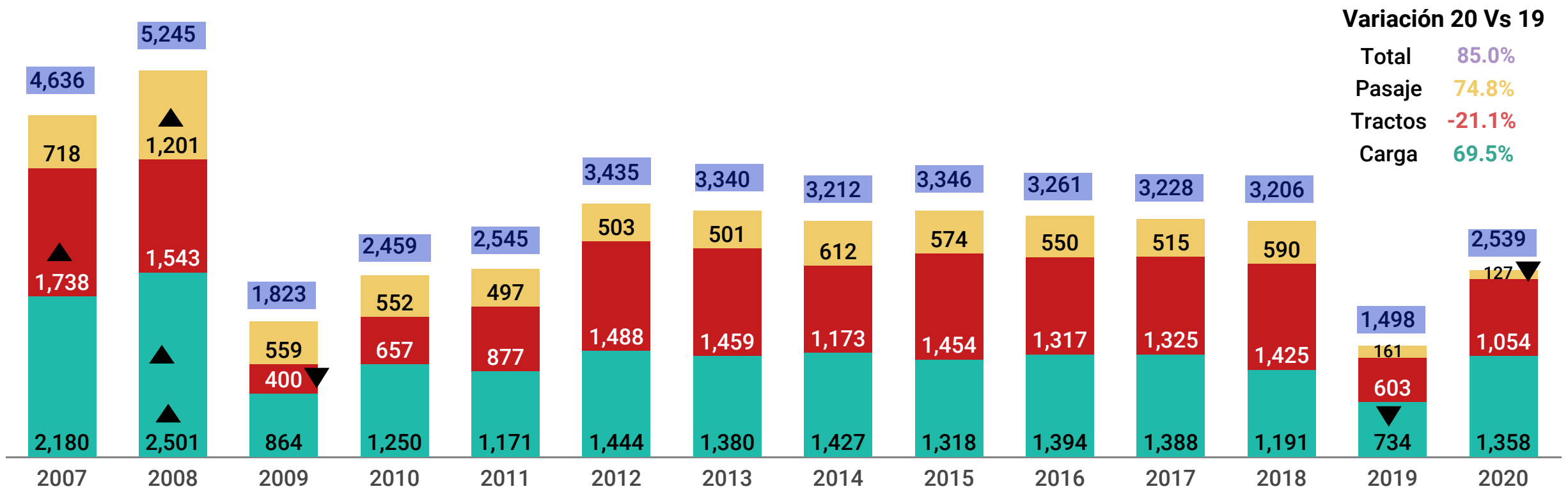
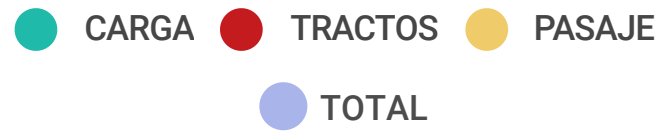
	2019			2020			Variación 20-19			Participación marca 2020			Participación segmento 2020		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	22,051	4,970	27,021	10,175	1,475	11,650	-53.9%	-70.3%	-56.9%	99.3%	99.96%	99.5%	87.3%	12.7%	100.0%
Freightliner	7,023		7,023	3,267		3,267	-53.5%	-	-53.5%	31.6%	0.00%	25.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	6,776		6,776	2,980		2,980	-56.0%	-	-56.0%	30.5%	0.00%	24.9%	100.0%	0.0%	100.0%
International	3,636	1,369	5,005	2,285	117	2,402	-37.2%	-91.5%	-52.0%	16.4%	27.53%	18.4%	95.1%	4.9%	100.0%
Isuzu	1,145	7	1,152	883	25	908	-22.9%	257.1%	-21.2%	5.2%	0.14%	4.2%	97.2%	2.8%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses	1,125	1,125		782	782		-	-30.5%	-30.5%	0.0%	22.63%	4.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Volkswagen Camiones y Autobuses	444	401	845	328	186	514	-26.1%	-53.6%	-39.2%	2.0%	8.07%	3.1%	63.8%	36.2%	100.0%
Scania	80	501	581	144	113	257	80.0%	-77.4%	-55.8%	0.4%	10.08%	2.1%	56.0%	44.0%	100.0%
Volvo Buses	452	452		231	231		-	-48.9%	-48.9%	0.0%	9.09%	1.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	386		386	158		158	-59.1%	-	-59.1%	1.7%	0.00%	1.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	2,364	203	2,567	77	-	77	-96.7%	-100.0%	-97.0%	10.6%	4.08%	9.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	133		133	31		31	-76.7%	-	-76.7%	0.6%	0.00%	0.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Man Truck And Bus México	64	99	163	22	9	31	-65.6%	-90.9%	-81.0%	0.3%	1.99%	0.6%	71.0%	29.0%	100.0%
Dina		813	813		12	12	-	-98.5%	-98.5%	0.0%	16.35%	3.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Eléctrico	-	-	-	7	-	7	-	-	-	0.0%	0.00%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	-	-	-	7	-	7	-	-	-	0.0%	0.00%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Gas natural vehicular	30	2	32	73	-	73	143.3%	-100.0%	128.1%	0.1%	0.04%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	-	2	2	52	-	52	-	-100.0%	2500.0%	0.0%	0.04%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	30		30	21		21	-30.0%	-	-30.0%	0.1%	0.00%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.00%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-			-	-	-	-	0.0%	0.00%	0.0%	-	-	-
Gasolina	65		65	7		7	-89.2%	-	-89.2%	0.3%	0.00%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	65		65	7		7	-89.2%	-	-89.2%	0.3%	0.00%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Híbrido	52		52	137		137	163.5%	-	163.5%	0.2%	0.00%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	52		52	137		137	163.5%	-	163.5%	0.2%	0.00%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Total general</b>	<b>22,198</b>	<b>4,972</b>	<b>27,170</b>	<b>10,399</b>	<b>1,475</b>	<b>11,874</b>	<b>-53.2%</b>	<b>-70.3%</b>	<b>-56.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>87.6%</b>	<b>12.4%</b>	<b>100.0%</b>





# Comercialización al mayoreo mensual

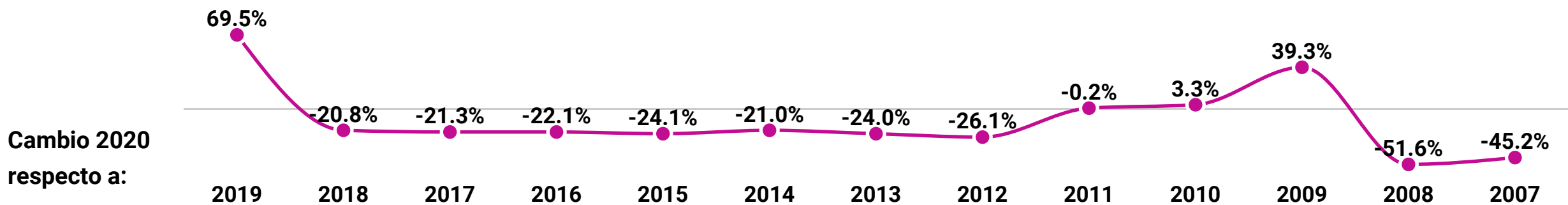
## Julio



**Variación 20 Vs 19**

Total	85.0%
Pasaje	74.8%
Tractos	-21.1%
Carga	69.5%

En julio de 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 53% carga, 42% tractocamiones y 5% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

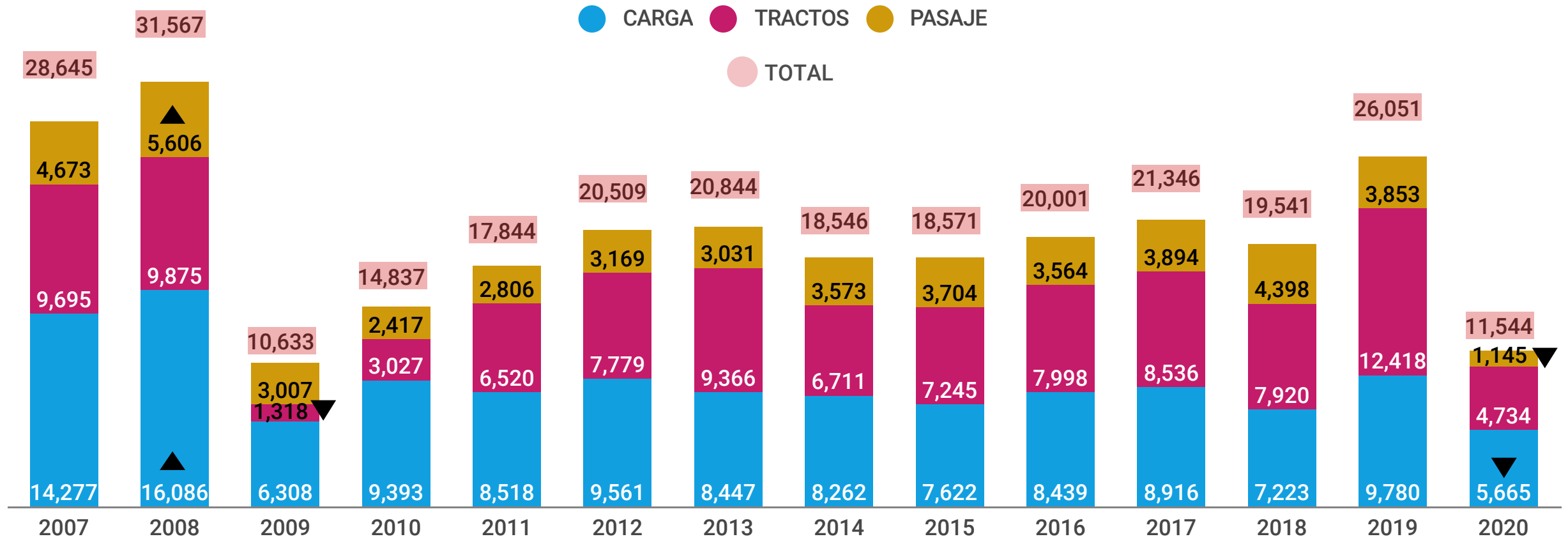


# Comercialización al mayoreo acumulado

Enero-Julio

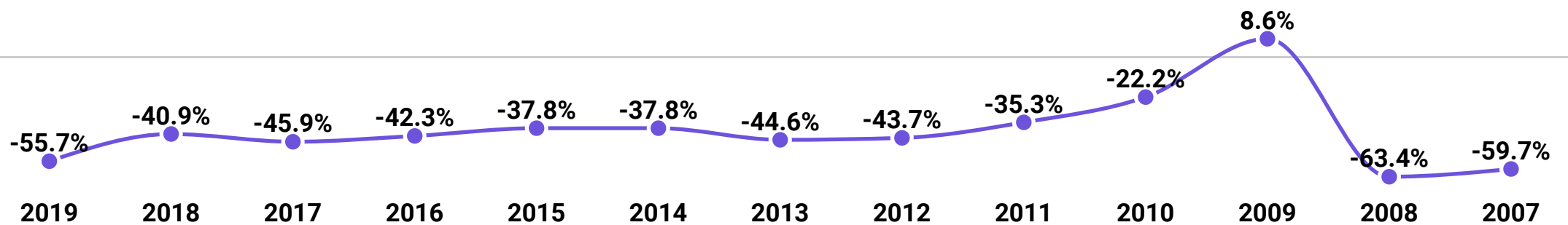
Variación 20 Vs 19

Total	-42.1%
Pasaje	-70.3%
Tractos	-61.9%
Carga	-42.1%



En el acumulado enero-julio 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 49% carga, 41% tractocamiones y 10% pasaje.

Cambio 2020 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente. Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Balance mayoreo-menudeo

Julio

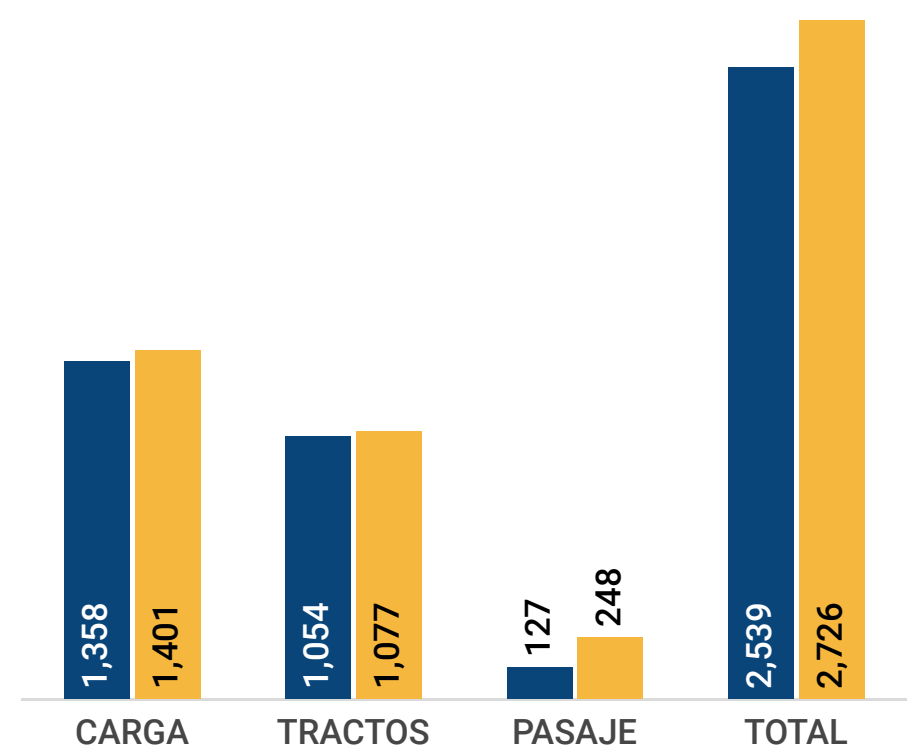
CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo



2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

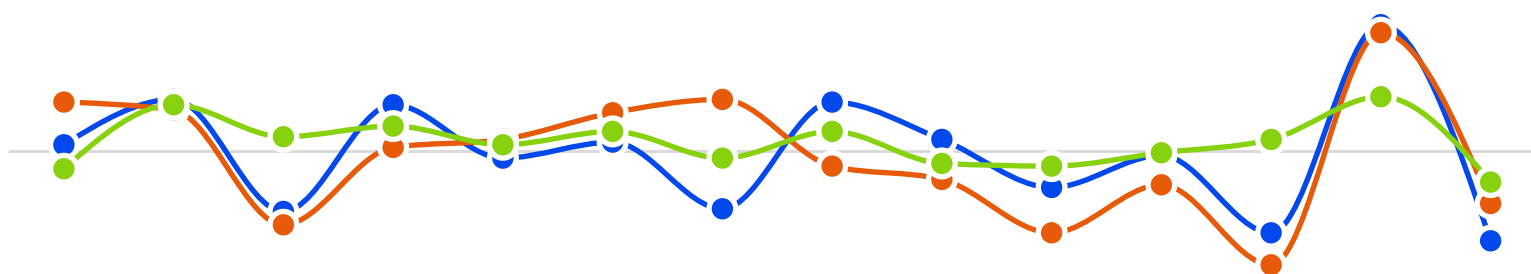
235	120	-243	-22	52	35	-27	14	82	169	187	111	-483	-43
2	82	18	123	-96	133	68	89	211	141	-17	214	-843	-23
-32	344	-157	244	-6	73	-62	130	-3	32	-101	-79	-343	-121
<b>TOTAL</b>													
205	546	-382	345	-50	241	-21	233	290	342	69	246	-1,669	-187



Enero - julio

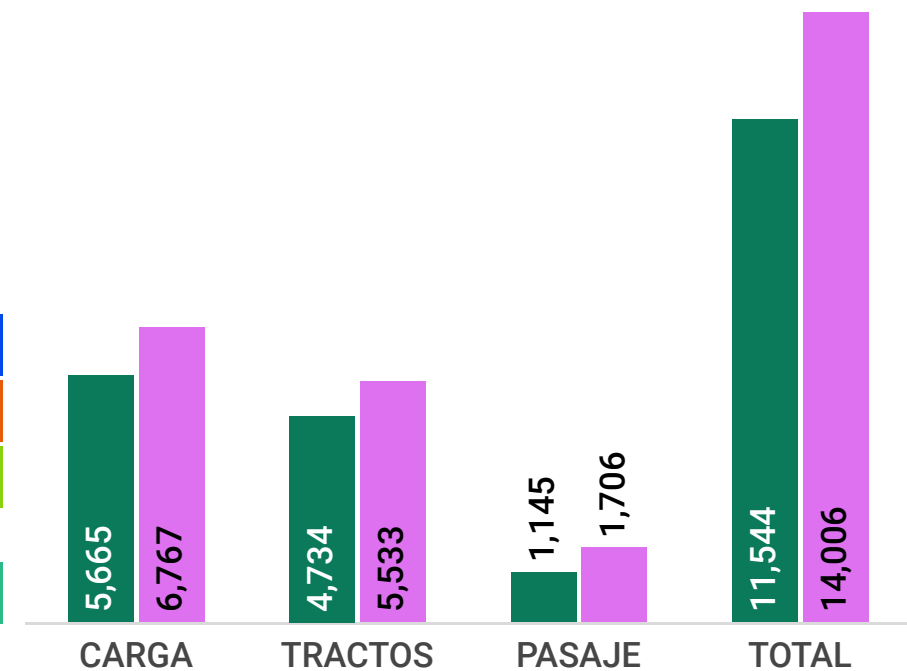
CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo



2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

300	742	-1,053	553	-63	128	-803	601	188	-335	108	-946	1,095	-1,102
600	563	-966	150	29	605	703	-127	-181	-929	-493	-1,275	580	-799
-286	909	-18	521	30	310	-188	367	-178	-177	-153	8	314	-561
<b>TOTAL</b>													
614	2,214	-2,037	1,224	-4	1,043	-288	841	-171	-1,441	-538	-2,213	1,989	-2,462

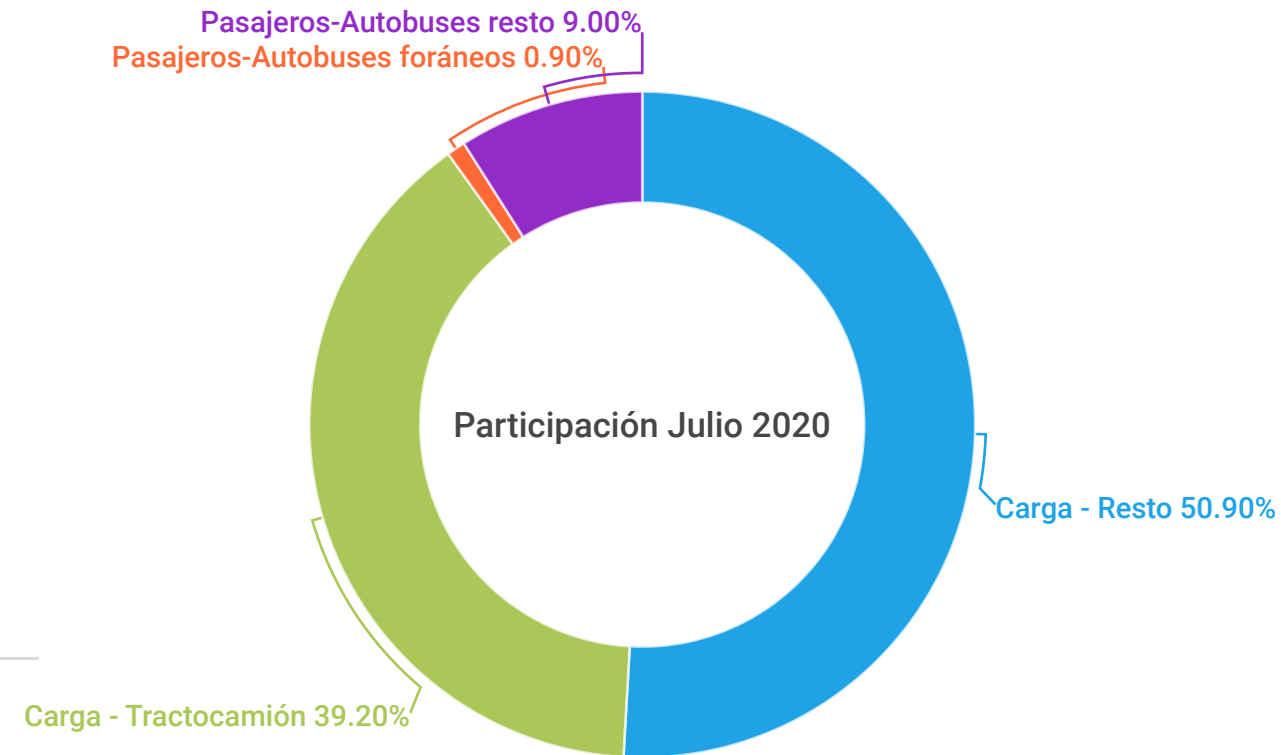
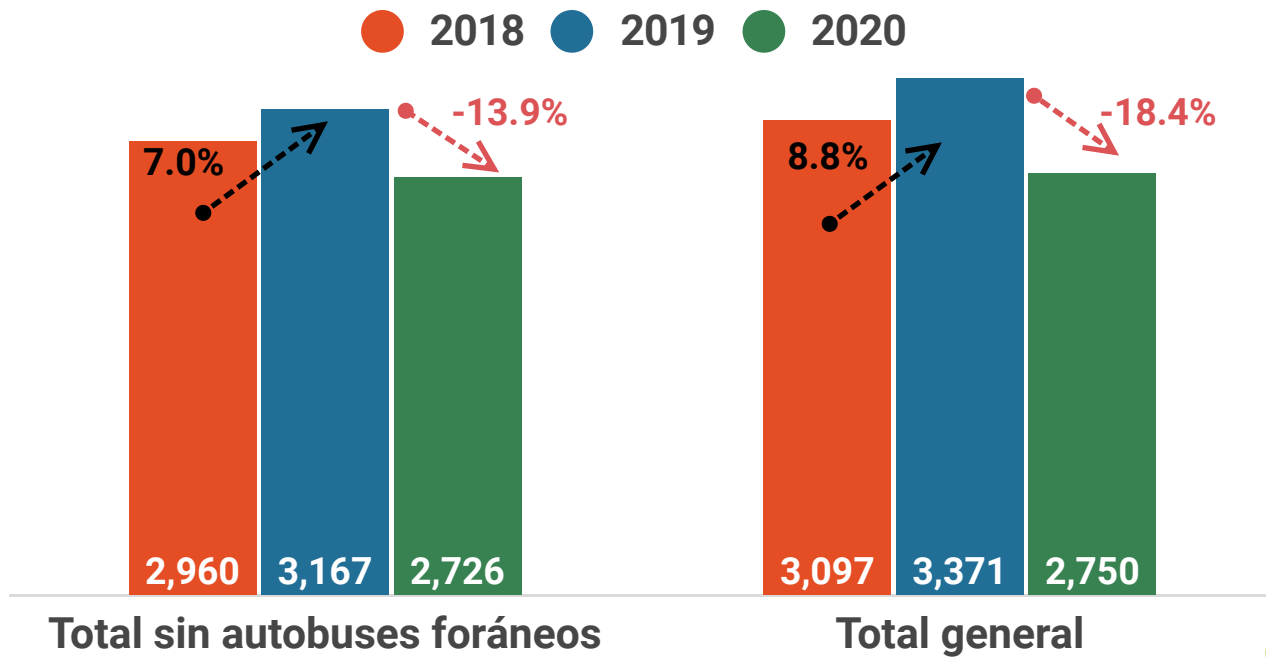
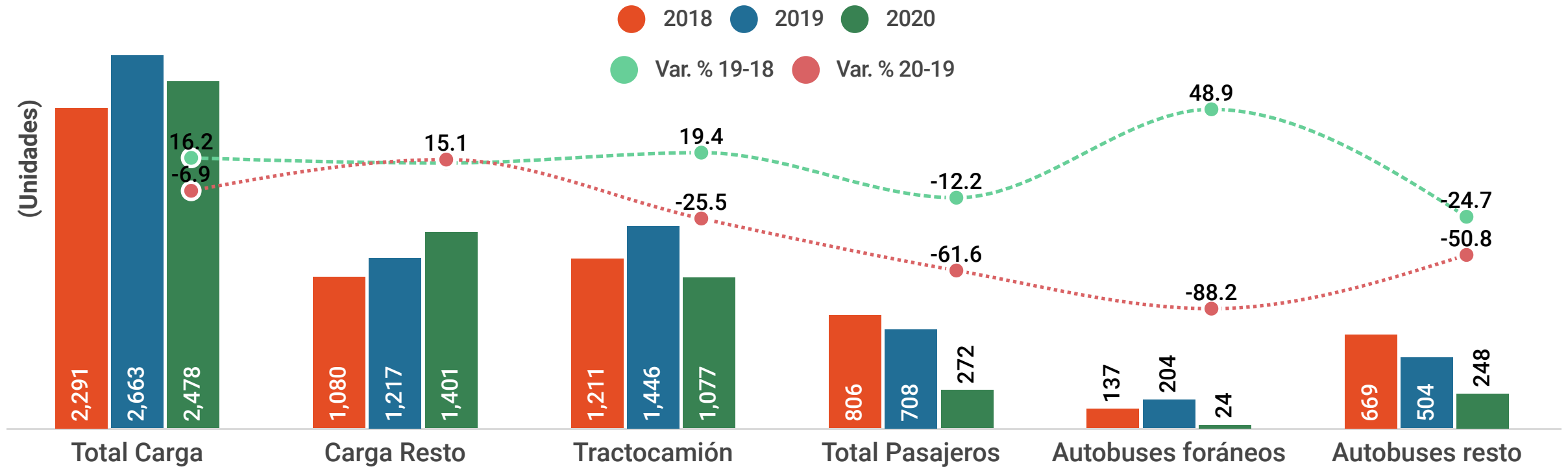


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye Autobuses foráneos



# Comercialización menudeo por segmento y clase

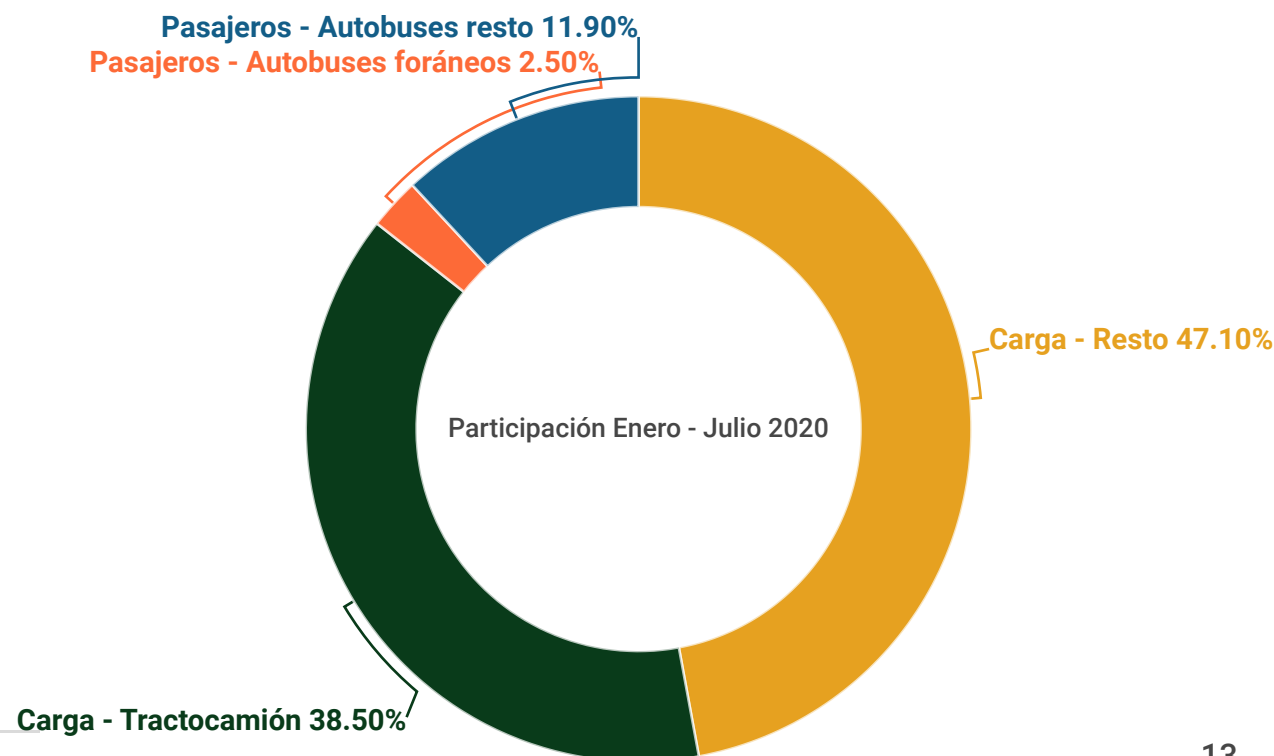
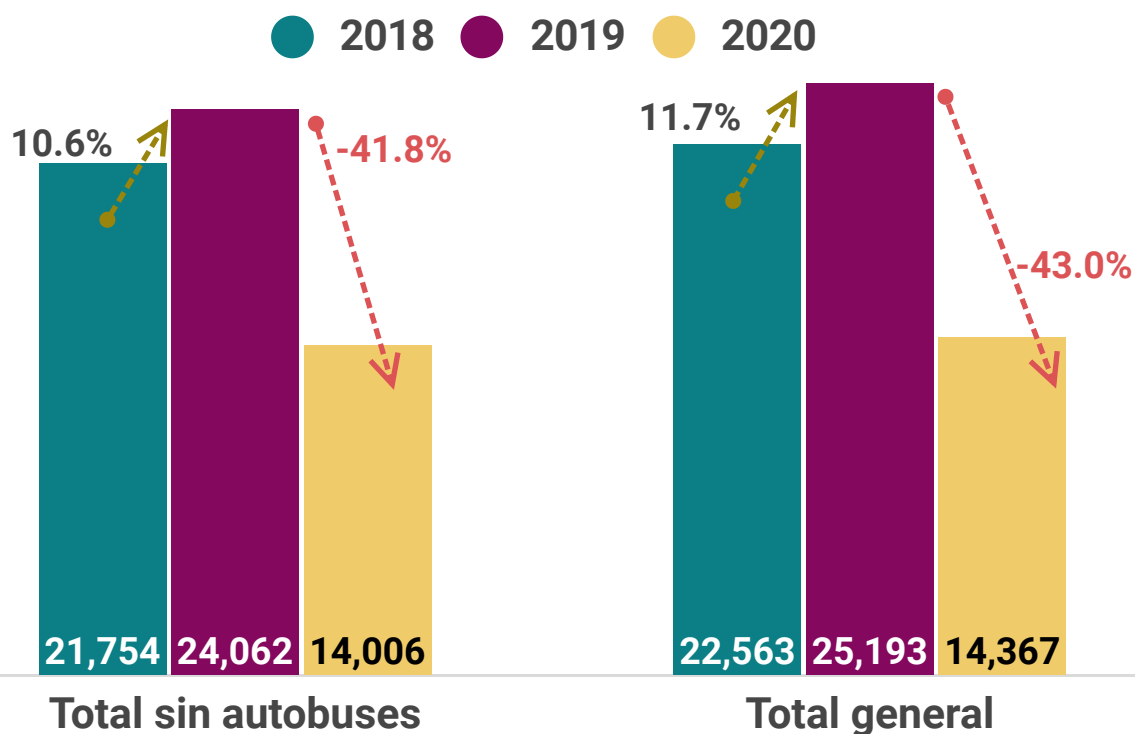
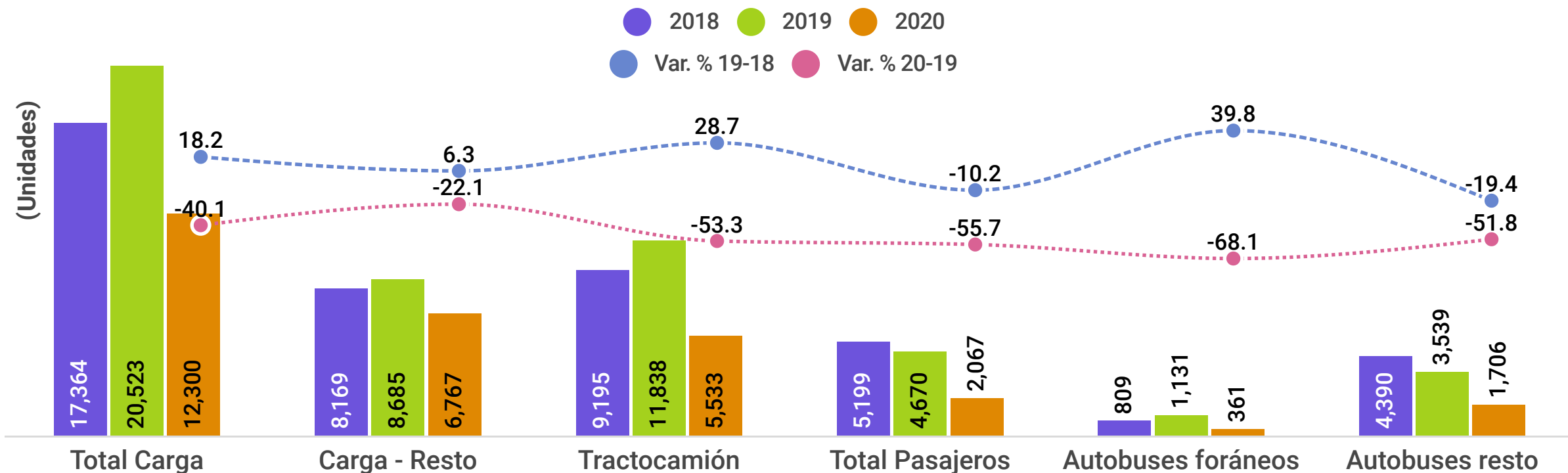
## Julio





# Comercialización menudeo por segmento y clase

Enero - Julio

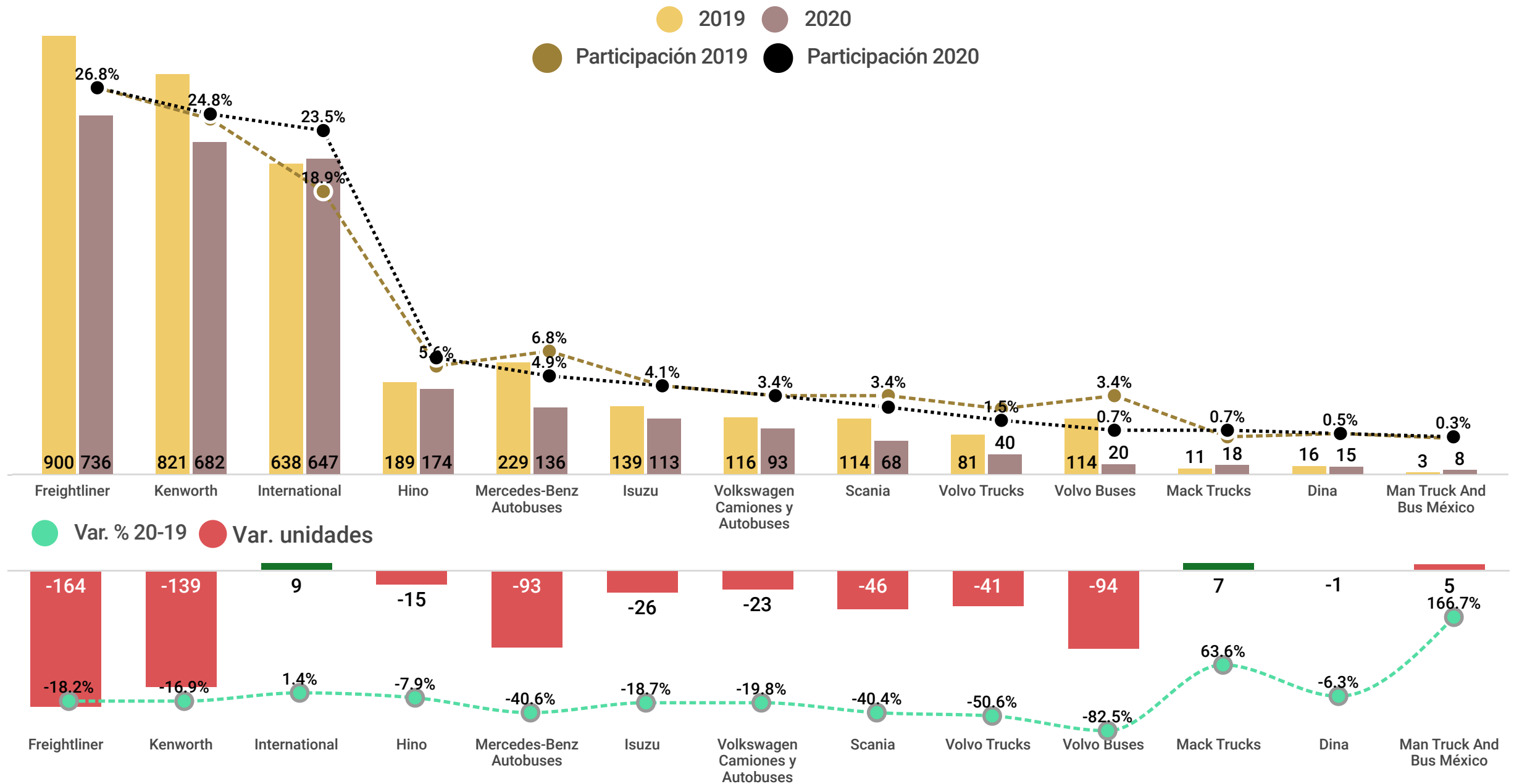






# Comercialización menudeo por marca

## Julio



5 marcas acumularon el 86.4% de la comercialización al menudeo durante el periodo enero-julio: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Mercedes Benz Autobuses.

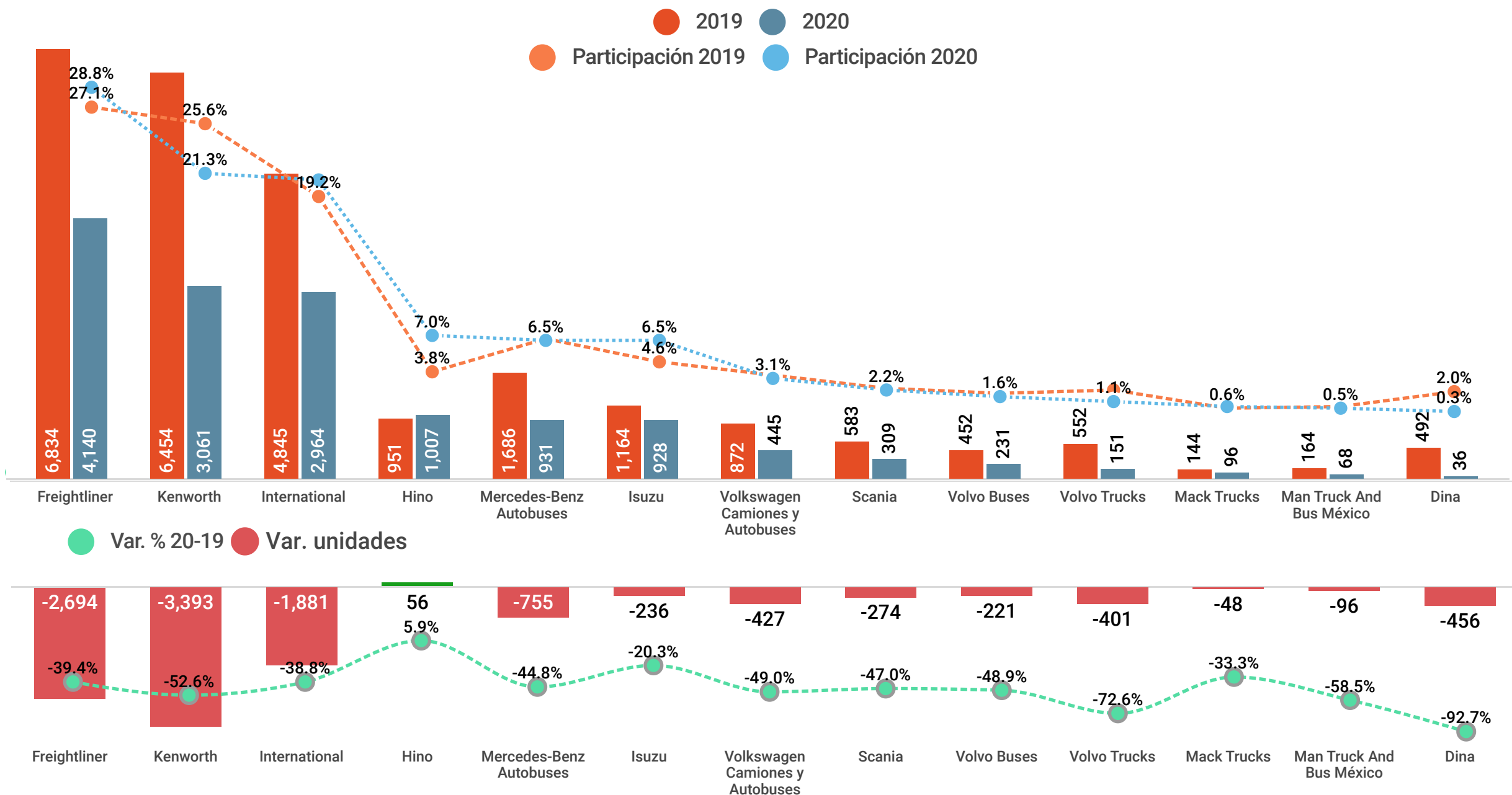
Solo dos marcas registraron avance en el periodo de referencia: International y Mack Trucks con 9 y 7 unidades adicionales respectivamente.

La la mayor disminución la presentó Freightliner con 164 unidades menos.



# Comercialización menudeo por marca

## Enero-Julio



5 marcas acumularon el 84.2% de la comercialización al menudeo durante el mes de julio: Freightliner, Kenworth, International, Hino y Mercedes Benz Autobuses.

El único avance en número de unidades lo registró Hino con 56 unidades adicionales y la mayor disminución la presentó Kenworth con 3,393 unidades menos.



# Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

## Julio

Variación % 2020-2019

Marca/Clase	2018						Total 2018	2019						Total 2019	2020						Total 2020	Variación % 2020-2019						
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	
Freightliner	410	476	886				886	455	445	900			900	448	288	736				736	- 1.5	- 35.3	- 18.2	-	-	-	- 18.2	
Kenworth	131	473	604				604	134	687	821			821	120	562	682				682	- 10.4	- 18.2	- 16.9	-	-	-	- 16.9	
International	253	180	433		184	184	617	270	209	479		159	159	473	103	576		71	71	647	75.2	- 50.7	20.3	-	- 55.3	- 55.3		
Hino	131	-	131		6	6	137	139	-	139		50	50	168	1	169		5	5	174	20.9	-	21.6	-	- 90.0	- 90.0	- 7.9	
Mercedes-Benz Autobuses				20	247	267	267				16	213	229				1	135	136	-	-	-	- 93.8	- 36.6	- 40.6	- 40.6		
Isuzu	112		112		3	3	115	137		137		2	2	113		113		-	-	113	- 17.5	-	- 17.5	-	- 100.0	- 100.0	- 18.7	
Volkswagen Camiones y Autobuses	35	1	36		126	126	162	78	-	78		38	38	71	-	71		22	22	93	- 9.0	-	- 9.0	-	- 42.1	- 42.1	- 19.8	
Scania	1	2	3	52	13	65	68	-	16	16	98	-	98	-	64	64	2	2	4	68	-	300.0	300.0	- 98.0	-	- 95.9	- 40.4	
Volvo Trucks	-	32	32				32	-	81	81			81	-	40	40				40	-	- 50.6	- 50.6	-	-	-	- 50.6	
Volvo Buses				62	3	65	65				88	26	114				20	-	20	20	-	-	-	- 77.3	- 100.0	- 82.5	- 82.5	
Mack Trucks	7	19	26				26	4	7	11			11	8	10	18				18	100.0	42.9	63.6	-	-	-		
Dina		20	20	-	87	87	107		-	-	-	16	16		2	2	-	13	13	15	-	-	-	-	- 18.8	- 18.8	- 6.3	
Man Truck And Bus México	-	8	8	3		3	11	-	1	1	2		2	-	7	7	1		1	8	-	600.0	600.0	- 50.0	-	- 50.0	166.7	
<b>Total general</b>	<b>1,080</b>	<b>1,211</b>	<b>2,291</b>	<b>137</b>	<b>669</b>	<b>806</b>	<b>3,097</b>	<b>1,217</b>	<b>1,446</b>	<b>2,663</b>	<b>204</b>	<b>504</b>	<b>708</b>	<b>3,371</b>	<b>1,401</b>	<b>1,077</b>	<b>2,478</b>	<b>24</b>	<b>248</b>	<b>272</b>	<b>2,750</b>	<b>15.1</b>	<b>- 25.5</b>	<b>- 6.9</b>	<b>- 88.2</b>	<b>- 50.8</b>	<b>- 61.6</b>	<b>- 18.4</b>
	Participación																											
Freightliner	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%	61%	39%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	16%	84%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	41%	29%	70%	0%	30%	30%	100%	42%	33%	75%	0%	25%	25%	100%	73%	16%	89%	0%	11%	11%	100%							
Hino	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%	74%	0%	74%	0%	26%	26%	100%	97%	1%	97%	0%	3%	3%	100%							
Isuzu	0%	0%	0%	7%	93%	100%	100%	0%	0%	0%	7%	93%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen Camiones y Autobuses	22%	1%	22%	0%	78%	78%	100%	67%	0%	67%	0%	33%	33%	100%	76%	0%	76%	0%	24%	24%	100%							
Scania	1%	3%	4%	76%	19%	96%	100%	0%	14%	14%	86%	0%	86%	100%	0%	94%	94%	3%	3%	6%	100%							
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mack Trucks	0%	0%	0%	95%	5%	100%	100%	0%	0%	0%	77%	23%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%							
Man Truck And Bus México	27%	73%	100%	0%	0%	0%	100%	36%	64%	100%	0%	0%	0%	100%	44%	56%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	0%	19%	19%	0%	81%	81%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	13%	13%	0%	87%	87%	100%							
Volvo Buses	0%	73%	73%	27%	0%	27%	100%	0%	33%	33%	67%	0%	67%	100%	0%	88%	88%	13%	0%	13%	100%							
<b>Total general</b>	<b>34.9%</b>	<b>39.1%</b>	<b>74.0%</b>	<b>4.4%</b>	<b>21.6%</b>	<b>26.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>36.1%</b>	<b>42.9%</b>	<b>79.0%</b>	<b>6.1%</b>	<b>15.0%</b>	<b>21.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>50.9%</b>	<b>39.2%</b>	<b>90.1%</b>	<b>0.9%</b>	<b>9.0%</b>	<b>9.9%</b>	<b>100.0%</b>							



# Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

## Enero-Julio

Variación % 2020-2019

Marca/Clase	2018						Total 2018	2019						Total 2019	2020						Total 2020	Variación % 2020-2019						
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Total 2020	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje
Freightliner	2,791	3,786	6,577				6,577	3,130	3,704	6,834			6,834	2,255	1,885	4,140				4,140	- 28.0	- 49.1	- 39.4	-	-	-	- 39.4	
Kenworth	1,239	3,561	4,800				4,800	1,363	5,091	6,454			6,454	643	2,418	3,061				3,061	- 52.8	- 52.5	- 52.6	-	-	-	- 52.6	
International	1,631	1,453	3,084		1,199	1,199	4,283	1,681	2,200	3,881		964	964	1,648	812	2,460		504	504	2,964	- 2.0	- 63.1	- 36.6	-	- 47.7	- 47.7	- 38.8	
Hino	994	-	994		106	106	1,100	798	35	833		118	118	959	2	961		46	46	1,007	20.2	- 94.3	15.4	-	- 61.0	- 61.0	5.9	
Mercedes-Benz Autobuses				120	1,627	1,747	1,747				118	1,568	1,686				21	910	931	931	-	-	-	- 82.2	- 42.0	- 44.8	- 44.8	
Isuzu	1,012		1,012		20	20	1,032	1,153		1,153		11	11	903		903		25	25	928	- 21.7	-	- 21.7	-	127.3	127.3	- 20.3	
Volkswagen Camiones y Autobuses	369	10	379		892	892	1,271	487	-	487		385	385	292	1	291		154	154	445	- 40.0	-	- 40.2	-	- 60.0	- 60.0	- 49.0	
Scania	8	10	18	358	21	379	397	7	73	80	494	9	503	10	186	196	91	22	113	309	42.9	154.8	145.0	- 81.6	144.4	- 77.5	- 47.0	
Volvo Buses				324	31	355	355				420	32	452				209	22	231	231	-	-	-	- 50.2	- 31.3	- 48.9	- 48.9	
Volvo Trucks	71	243	314				314	1	551	552			552	-	151	151				151	- 100.0	- 72.6	- 72.6	-	-	-	- 72.6	
Mack Trucks	52	65	117				117	65	79	144			144	57	39	96				96	- 12.3	- 50.6	- 33.3	-	-	-	- 33.3	
Man Truck And Bus México	2	46	48	7		7	55	-	65	65	99		99	-	28	28	40		40	68	-	- 56.9	- 56.9	- 59.6	-	- 59.6	- 58.5	
Dina		21	21	-	494	494	515		40	40	-	452	452		13	13	-	23	23	36	-	- 67.5	- 67.5	-	- 94.9	- 94.9	- 92.7	
<b>Total general</b>	<b>8,169</b>	<b>9,195</b>	<b>17,364</b>	<b>809</b>	<b>4,390</b>	<b>5,199</b>	<b>22,563</b>	<b>8,685</b>	<b>11,838</b>	<b>20,523</b>	<b>1,131</b>	<b>3,539</b>	<b>4,670</b>	<b>25,193</b>	<b>6,767</b>	<b>5,533</b>	<b>12,300</b>	<b>361</b>	<b>1,706</b>	<b>2,067</b>	<b>14,367</b>	<b>- 22.1</b>	<b>- 53.3</b>	<b>- 40.1</b>	<b>- 68.1</b>	<b>- 51.8</b>	<b>- 55.7</b>	<b>- 43.0</b>

Marca/Clase	Participación													Total 2019	2020						Total 2020								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto		Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje										
Freightliner	42%	58%	100%	0%	0%	0%	100%	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%	54%	46%	100%	0%	0%	0%	100%								
Kenworth	26%	74%	100%	0%	0%	0%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	38%	34%	72%	0%	28%	28%	100%	35%	45%	80%	0%	20%	20%	100%	56%	27%	83%	0%	17%	17%	100%								
Hino	90%	0%	90%	0%	10%	10%	100%	84%	4%	88%	0%	12%	12%	100%	95%	0%	95%	0%	5%	5%	100%								
Isuzu	0%	0%	0%	7%	93%	100%	100%	0%	0%	0%	7%	93%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%								
Volkswagen Camiones y Autobuses	29%	1%	30%	0%	70%	70%	100%	56%	0%	56%	0%	44%	44%	100%	66%	0%	65%	0%	35%	35%	100%								
Scania	2%	3%	5%	90%	5%	95%	100%	1%	13%	14%	85%	2%	86%	100%	3%	60%	63%	29%	7%	37%	100%								
Volvo Trucks	0%	0%	0%	91%	9%	100%	100%	0%	0%	0%	93%	7%	100%	100%	0%	0%	0%	90%	10%	100%	100%								
Mack Trucks	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Man Truck And Bus México	44%	56%	100%	0%	0%	0%	100%	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%	59%	41%	100%	0%	0%	0%	100%								
Dina	4%	84%	87%	13%	0%	13%	100%	0%	40%	40%	60%	0%	60%	100%	0%	41%	41%	59%	0%	59%	100%								
Volvo Buses	0%	4%	4%	0%	96%	96%	100%	0%	8%	8%	0%	92%	92%	100%	0%	36%	36%	0%	64%	64%	100%								
<b>Total general</b>	<b>36.2%</b>	<b>40.8%</b>	<b>77.0%</b>	<b>3.6%</b>	<b>19.5%</b>	<b>23.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>34.5%</b>	<b>47.0%</b>	<b>81.5%</b>	<b>4.5%</b>	<b>14.0%</b>	<b>18.5%</b>	<b>100.0%</b>	<b>47.1%</b>	<b>38.5%</b>	<b>85.6%</b>	<b>2.5%</b>	<b>11.9%</b>	<b>14.4%</b>	<b>100.0%</b>								



# Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Julio

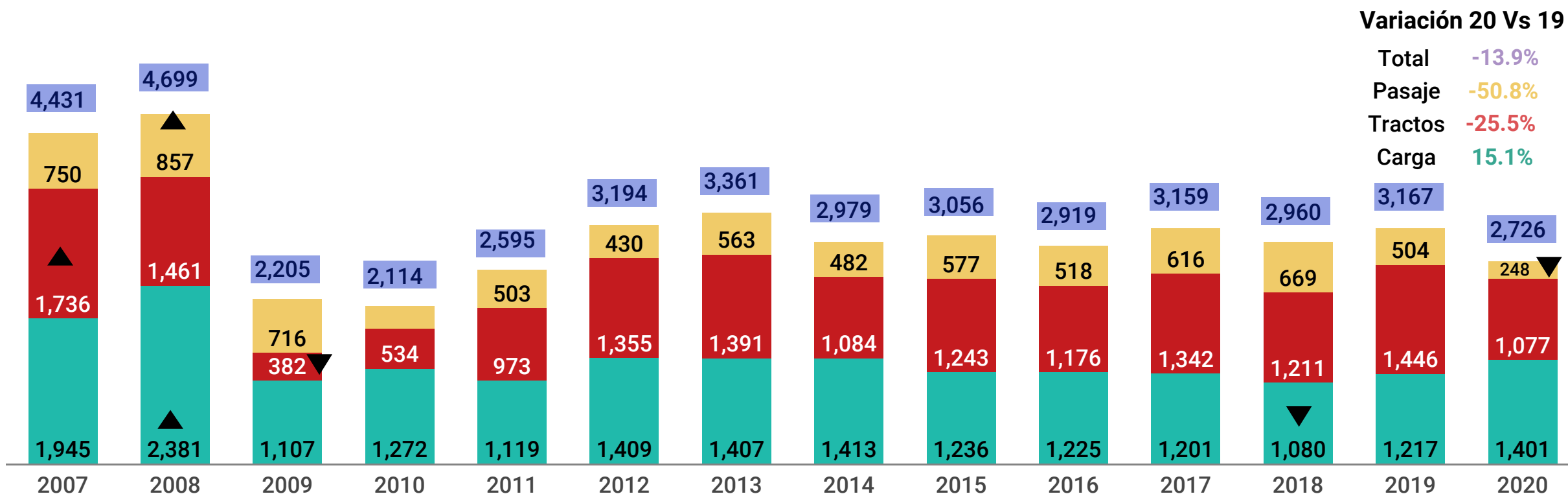
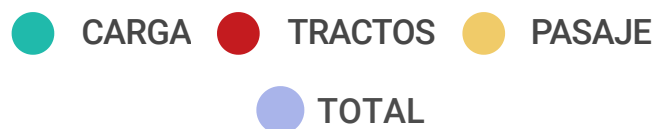
	2019			2020			Variación 20-19			Participación marca 2020			Participación segmento 2020		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
<b>Diésel</b>	20,415	4,668	25,083	12,103	2,067	14,170	-40.7%	-55.7%	-43.5%	99.5%	99.96%	99.6%	85.4%	14.6%	100.0%
Freightliner	6,834		6,834	4,140		4,140	-39.4%	-	-39.4%	33.3%	0.00%	27.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	6,428		6,428	3,040		3,040	-52.7%	-	-52.7%	31.3%	0.00%	25.5%	100.0%	0.0%	100.0%
International	3,881	964	4,845	2,460	504	2,964	-36.6%	-47.7%	-38.8%	18.9%	20.64%	19.2%	83.0%	17.0%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses	1,686	1,686		931	931		-	-44.8%	-44.8%	0.0%	36.10%	6.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Isuzu	1,153	11	1,164	903	25	928	-21.7%	127.3%	-20.3%	5.6%	0.24%	4.6%	97.3%	2.7%	100.0%
Hino	791	118	909	850	46	896	7.5%	-61.0%	-1.4%	3.9%	2.53%	3.6%	94.9%	5.1%	100.0%
Volkswagen Camiones y Autobuses	487	385	872	291	154	445	-40.2%	-60.0%	-49.0%	2.4%	8.24%	3.5%	65.4%	34.6%	100.0%
Scania	80	501	581	144	113	257	80.0%	-77.4%	-55.8%	0.4%	10.73%	2.3%	56.0%	44.0%	100.0%
Volvo Buses	452	452		231	231		-	-48.9%	-48.9%	0.0%	9.68%	1.8%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	552		552	151		151	-72.6%	-	-72.6%	2.7%	0.00%	2.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	144		144	96		96	-33.3%	-	-33.3%	0.7%	0.00%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Man Truck And Bus México	65	99	164	28	40	68	-56.9%	-59.6%	-58.5%	0.3%	2.12%	0.7%	41.2%	58.8%	100.0%
Dina		452	452		23	23	-	-94.9%	-94.9%	0.0%	9.68%	1.8%	0.0%	100.0%	100.0%
<b>Eléctrico</b>	-	-	-	7	-	7	-	-	-	0.0%	0.00%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	-	-	-	7	-	7	-	-	-	0.0%	0.00%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Gas natural vehicular</b>	26	2	28	73	-	73	180.8%	-100.0%	160.7%	0.1%	0.04%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	-	2	2	52	-	52	-	-100.0%	2500.0%	0.0%	0.04%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	26		26	21		21	-19.2%	-	-19.2%	0.1%	0.00%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.00%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.00%	0.0%	-	-	-
<b>Gasolina</b>	40		40	6		6	-85.0%	-	-85.0%	0.2%	0.00%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	40		40	6		6	-85.0%	-	-85.0%	0.2%	0.00%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Híbrido</b>	42		42	111		111	164.3%	-	164.3%	0.2%	0.00%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	42		42	111		111	164.3%	-	164.3%	0.2%	0.00%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
<b>Total general</b>	<b>20,523</b>	<b>4,670</b>	<b>25,193</b>	<b>12,300</b>	<b>2,067</b>	<b>14,367</b>	<b>-40.1%</b>	<b>-55.7%</b>	<b>-43.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.0%</b>	<b>85.6%</b>	<b>14.4%</b>	<b>100.0%</b>





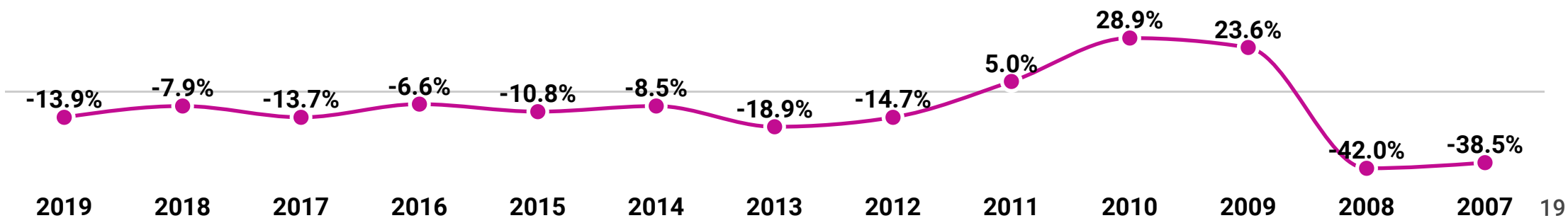
# Comercialización al menudeo mensual

Julio



**Variación 20 Vs 19**  
 Total -13.9%  
 Pasaje -50.8%  
 Tractos -25.5%  
 Carga 15.1%

En julio de 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 51% carga, 40% tractocamiones y 9% pasaje.



Cambio 2020 respecto a:

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

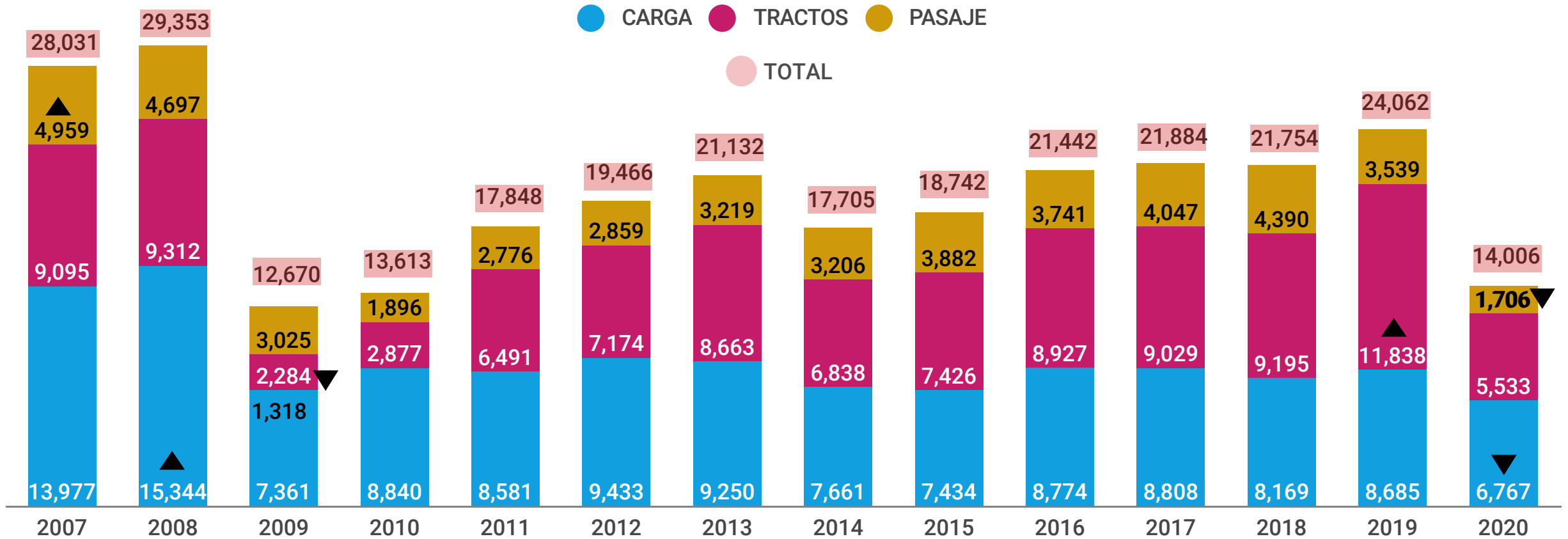


# Comercialización al mayoreo acumulado

Enero-Julio

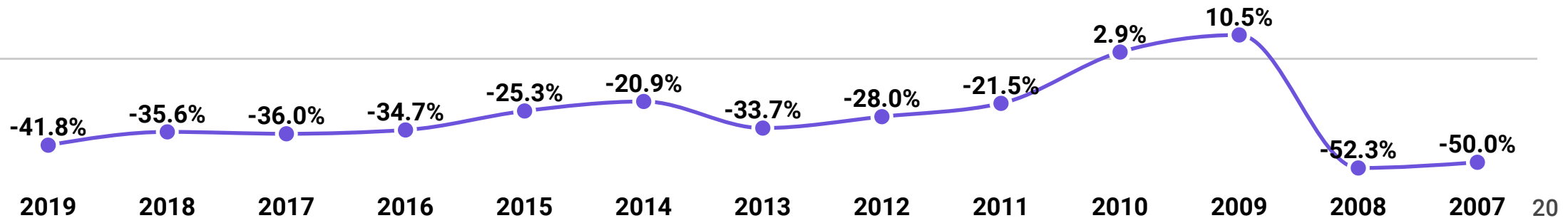
Variación 20 Vs 19

Total	-41.8%
Pasaje	-51.8%
Tractos	-53.3%
Carga	-22.1%



En el acumulado enero-julio 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 48% carga, 40% tractocamiones y 12% pasaje.

Cambio 2020 respecto a:



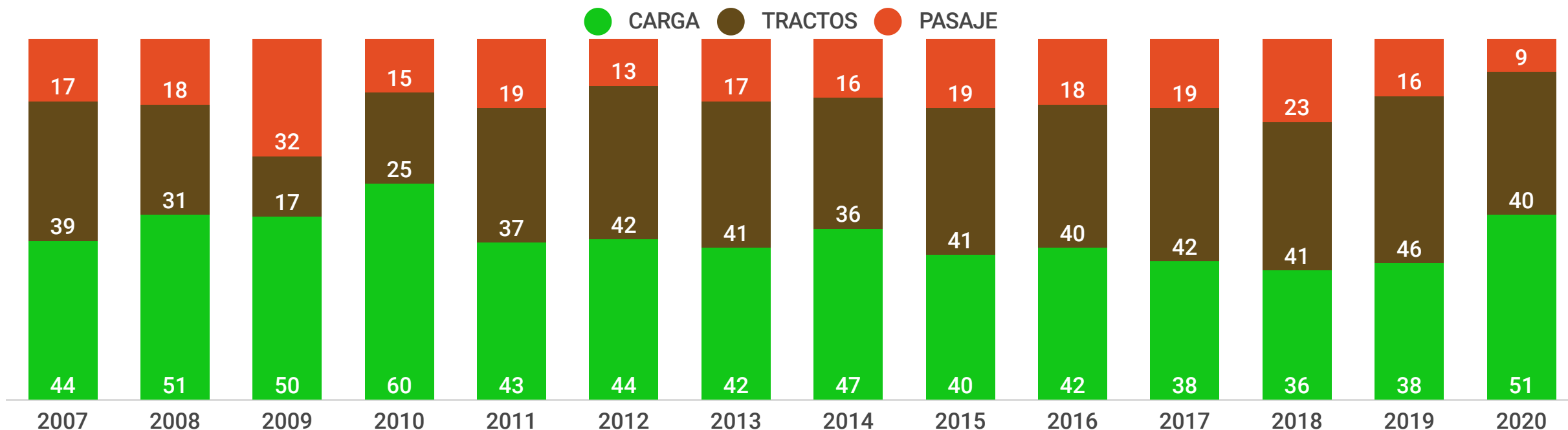
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



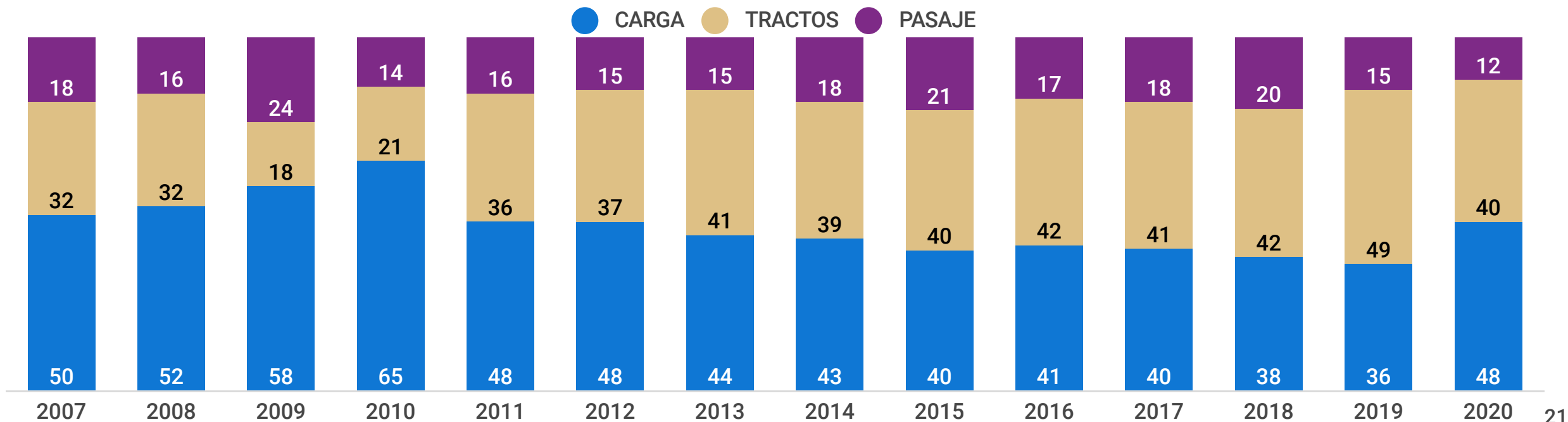
# Evolución por segmentos

(participación %)

## Julio



## Enero - Julio



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. Excluye autobuses foráneos.



# Evolución de la comercialización al menudeo

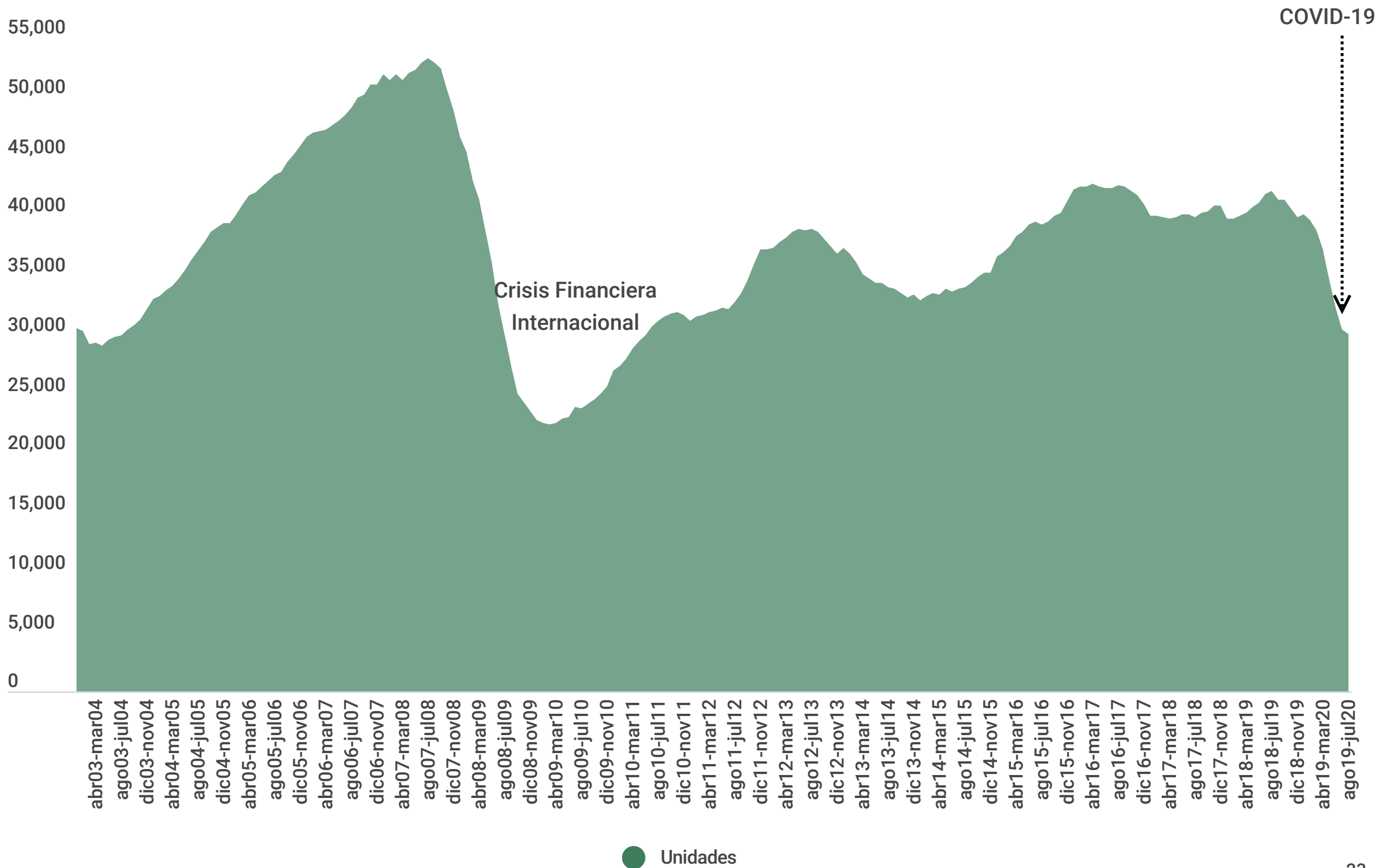
(Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,855 (-1.7%)	2,903 (-1.5%)	3,317 (-4.3%)	3,197 (5.0%)	3,318 (8.2%)	3,204 (-2.8%)	2,960 (-6.3%)	3,729 (12.6%)	3,339 (1.6%)	3,921 (14.0%)	3,558 (-0.9%)	3,495 (-23.1%)	39,796 (-0.6%)
2019	2863 (0.3%)	3,077 (6.0%)	3,659 (10.3%)	3,669 (14.8%)	3,700 (11.5%)	3,927 (22.6%)	3,167 (7.0%)	2,983 (-20.0%)	3,326 (-0.4%)	3,170 (19.2%)	2,882 (-19.0%)	3,716 (6.3%)	40,139 (0.9%)
2020	2338 (-18.3%)	2,221 (-27.8%)	2,167 (-40.8%)	1,086 (-70.4%)	1,313 (-64.5%)	2,155 (-45.1%)	2,726 (-13.9%)						

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

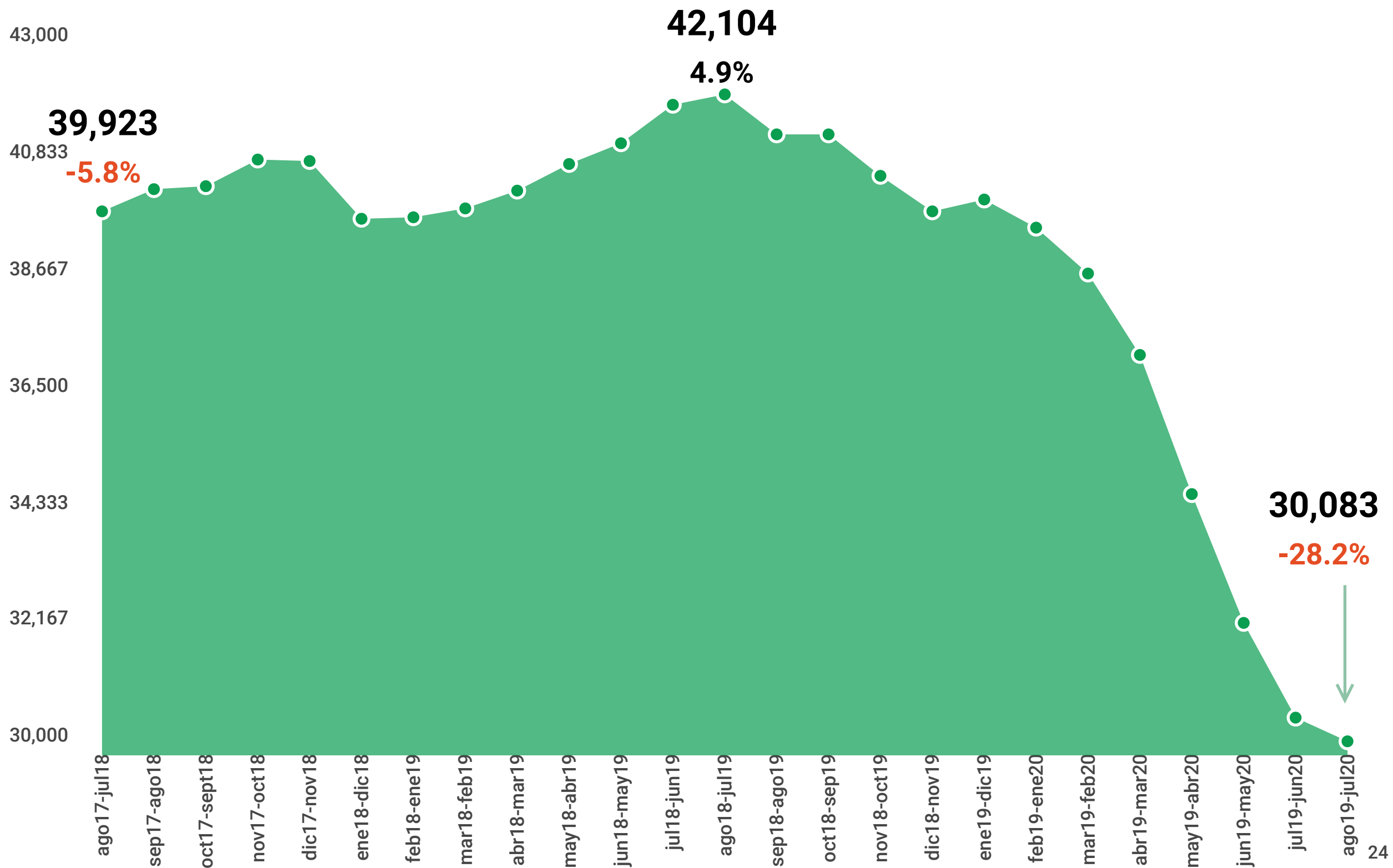




# Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2017-2020

(Variación % contra similar periodo)



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

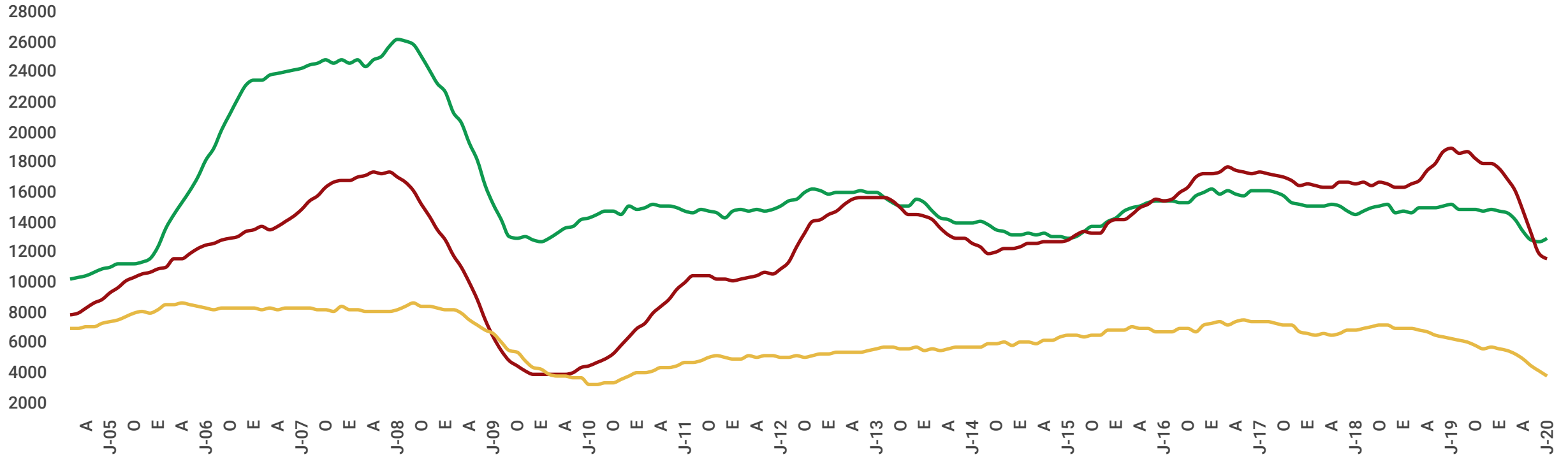


# Comercialización vehículos pesados

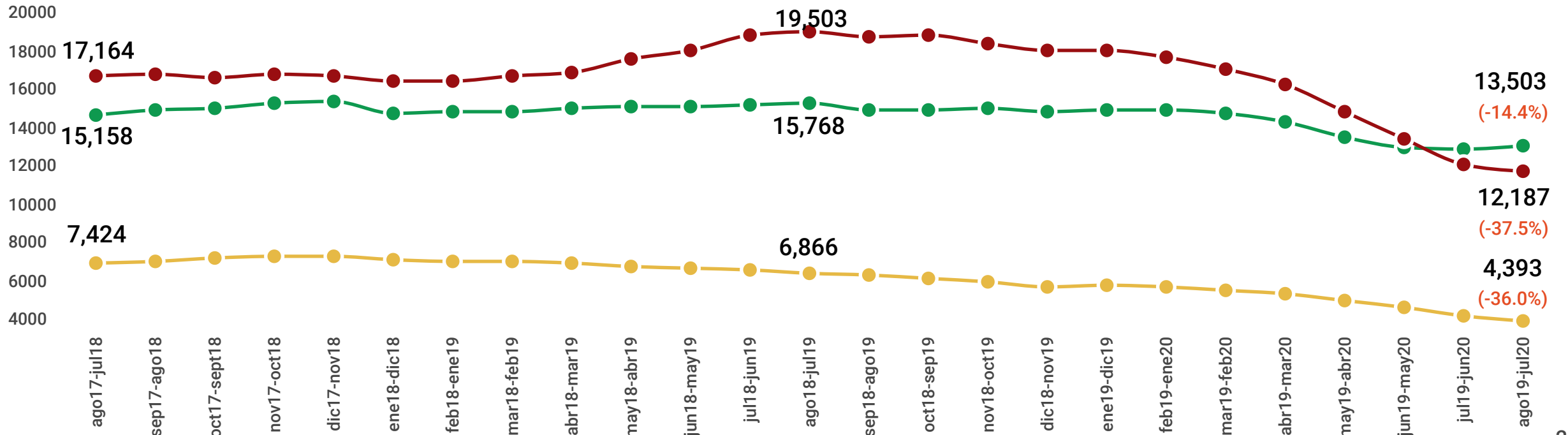
## Serie Anualizada por segmentos

(Unidades)

● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



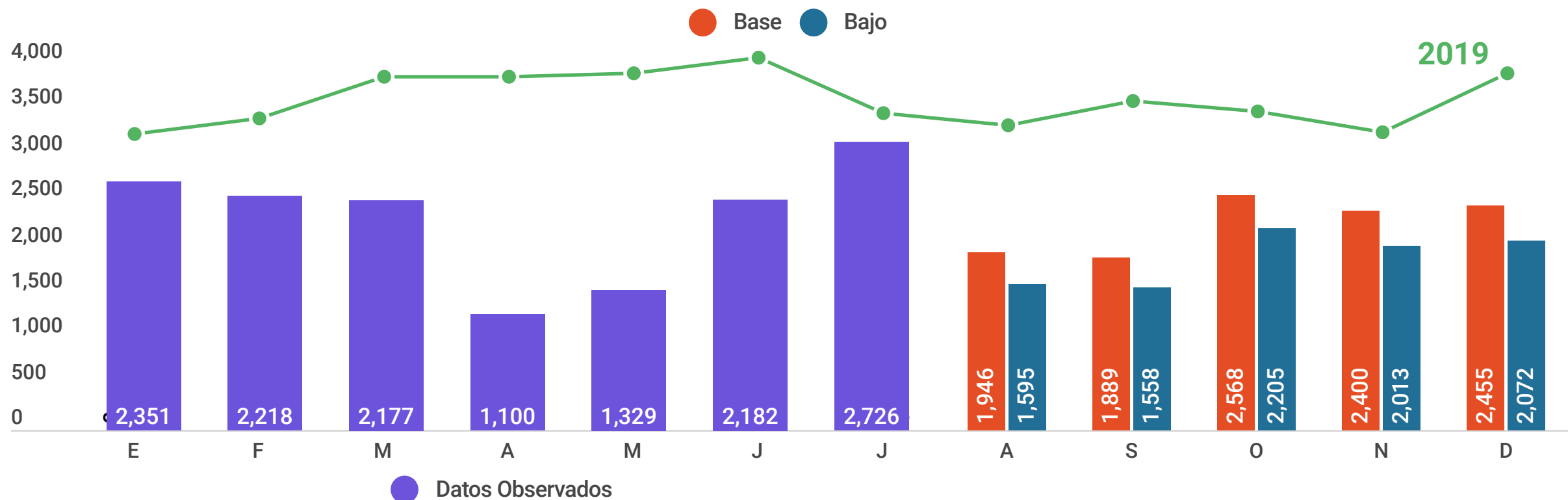
# Pronósticos de ventas de vehículos pesados\*: por segmento

Se presenta a continuación el escenario para 2020 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios (R2 0.70)  
**Variables explicativas:** IGAE (PIB), Valor de la Producción del sector construcción (VP), Precios del Transporte (PT) y Confianza Empresarial (CE)  
**Supuestos:** PIB -10.7%, VP -15%, PT 4% y CE -17%  
**Estructura de resultados:** Se obtiene un rango de variación de entre -42% (23,449 unidades) y -37% (25,265 unidades) para las ventas en 2020.

Estimado Acumulado: 13,518 unidades.  
 Real Acumulado: 14,006 unidades

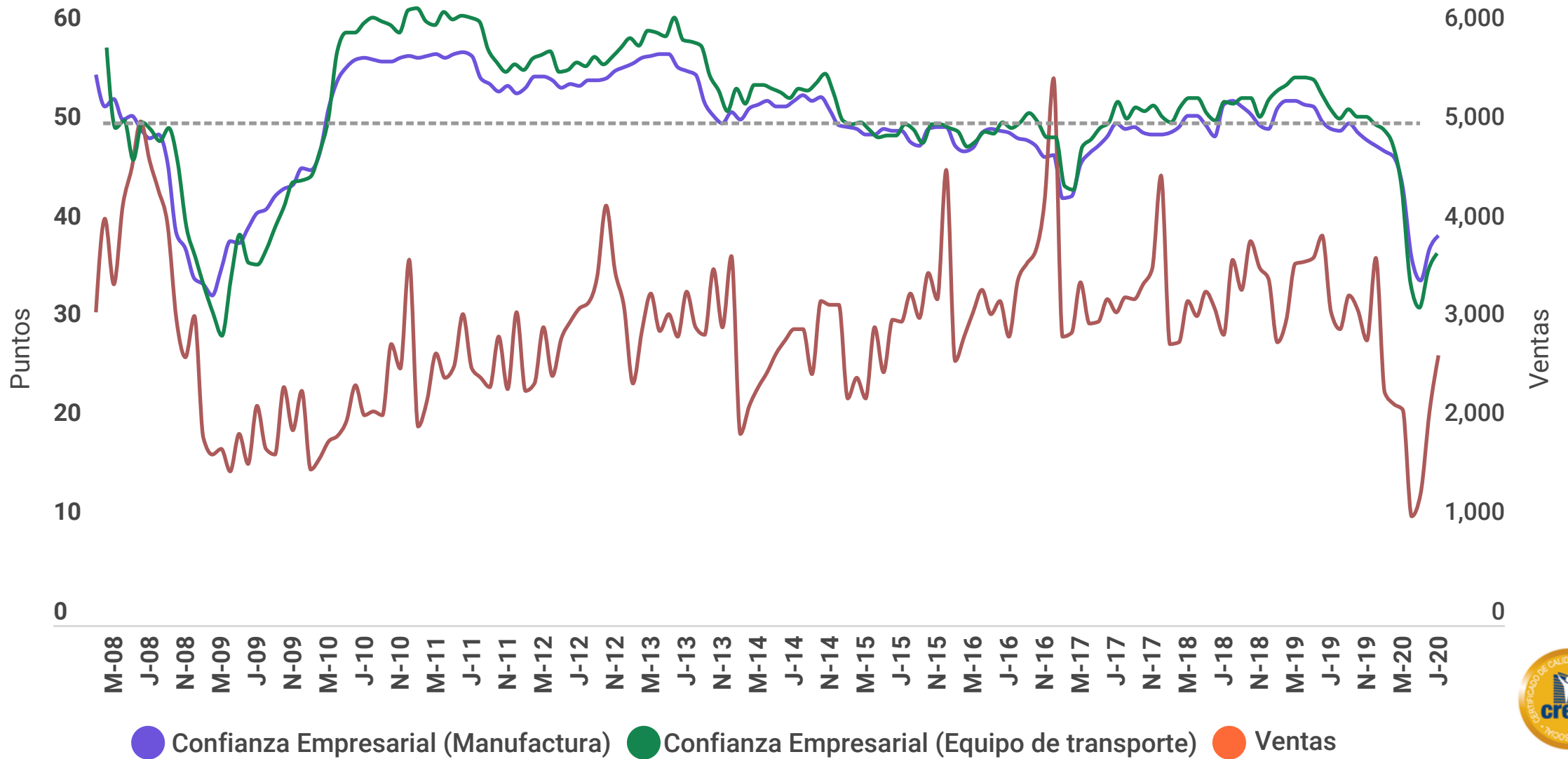
Var%: -3.5%



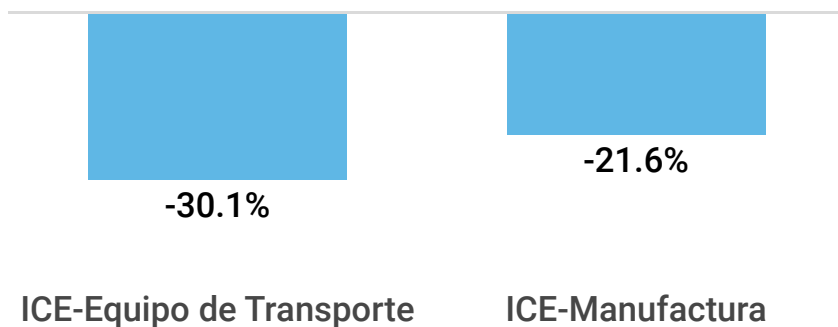
Elaboración AMDA. Nota: Excluye autobuses foráneos.



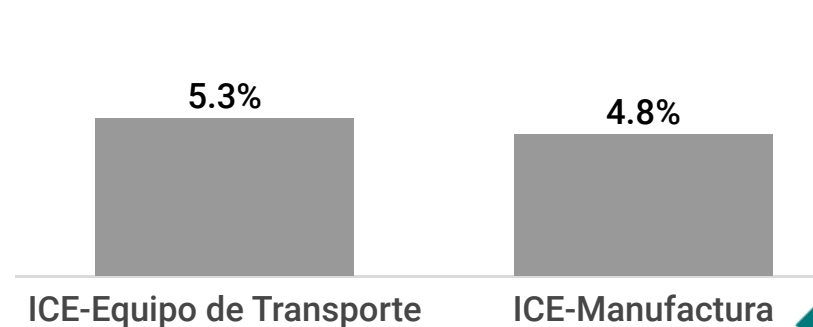
# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas Julio 2020



Variación % anual julio 2020 - julio 2019



Variación % mensual julio 2020 - junio 2020



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

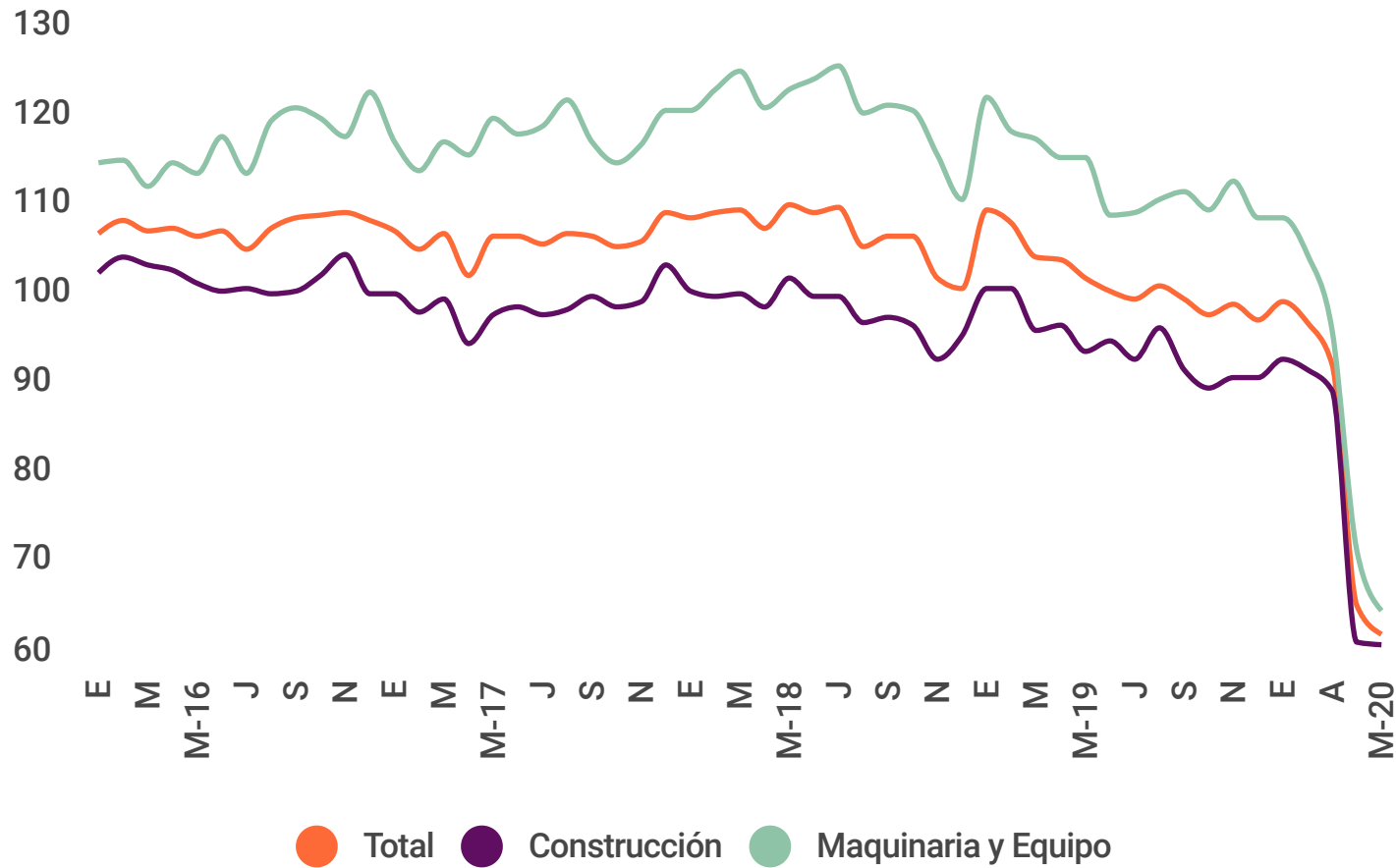
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

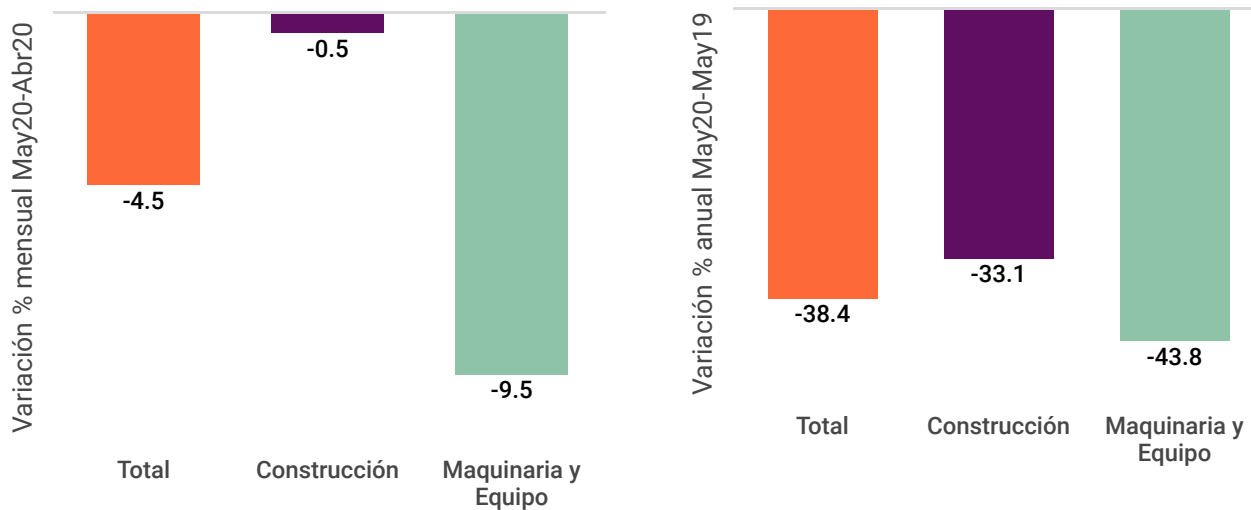


# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

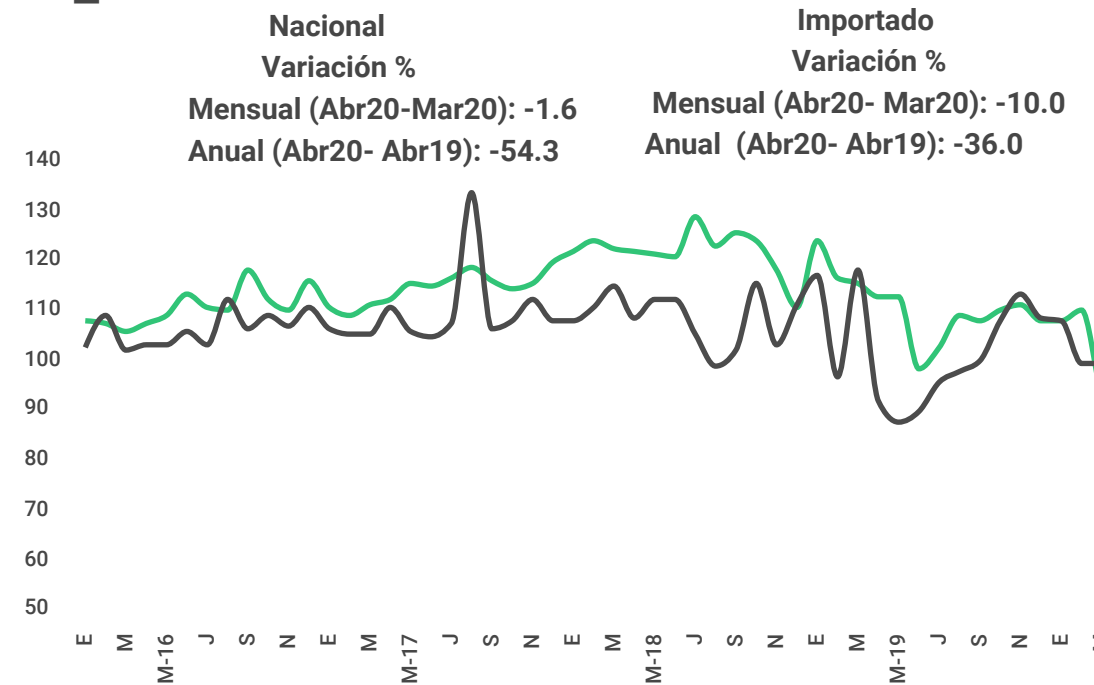
Índice base 2013=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en mayo 2020 una variación porcentual de -4.5% respecto al mes anterior (abr20) y de -38.4% respecto al año anterior (may19).



## Maquinaria y Equipo



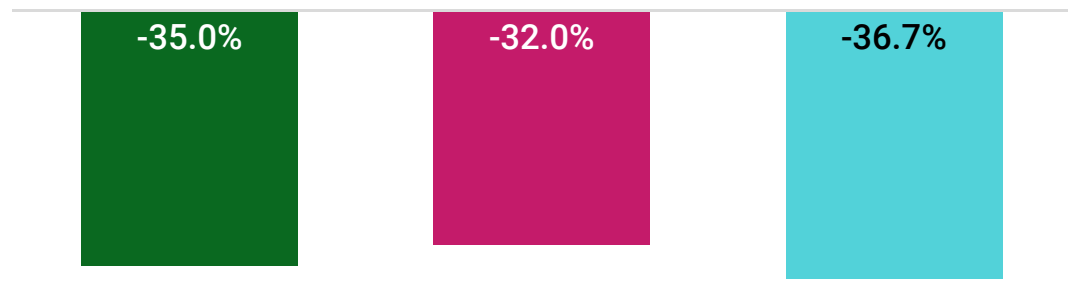
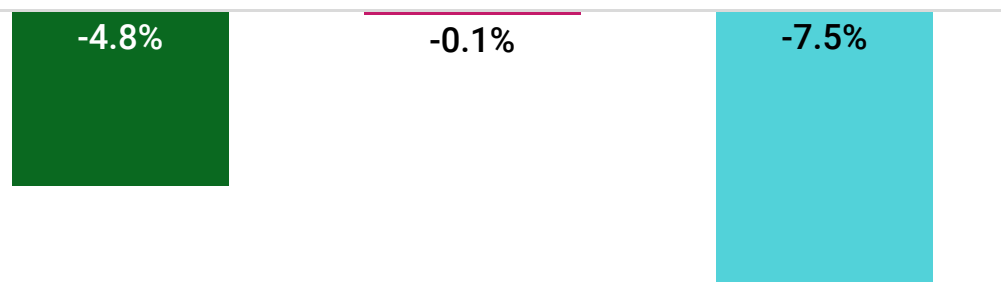
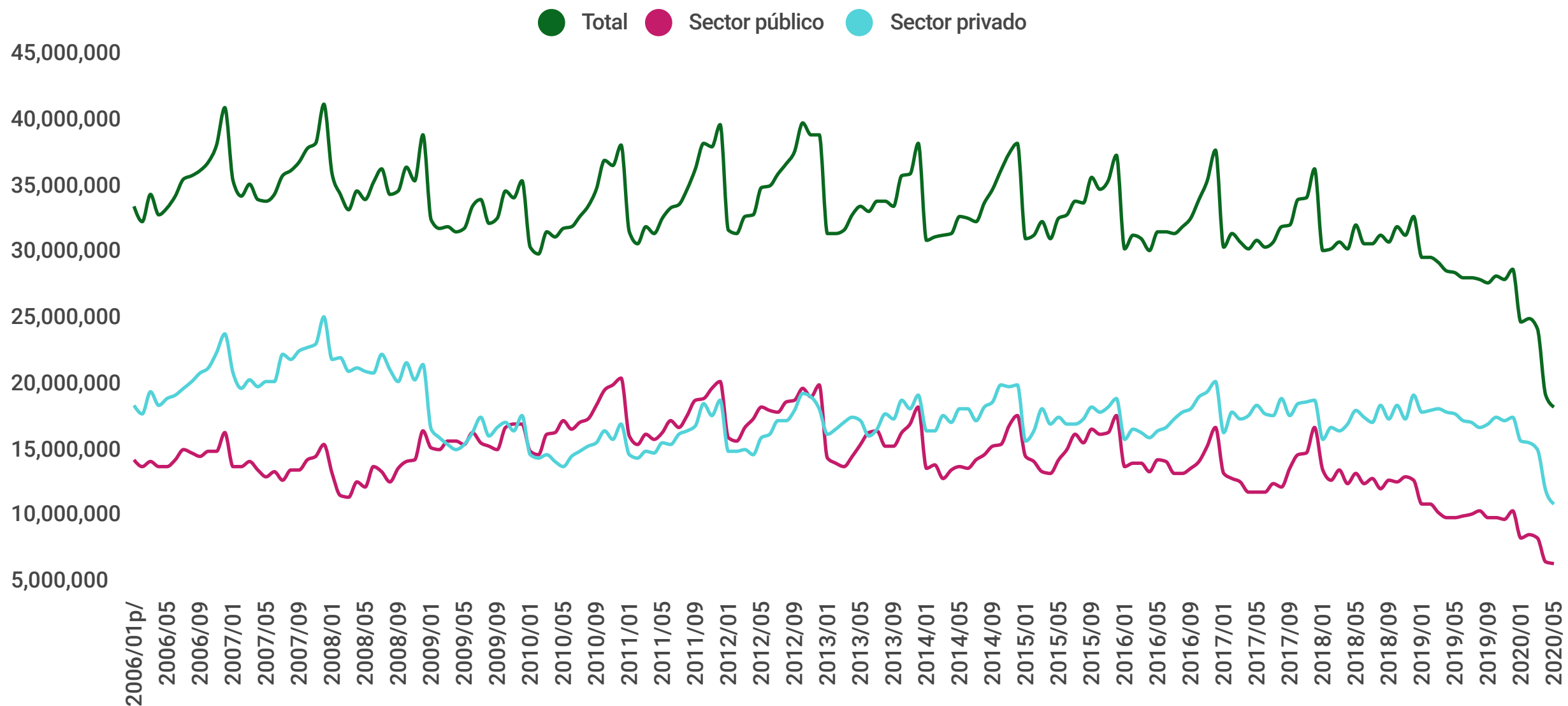
Fuente: Elaboración AMDA con datos de INEGI. INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)



**Variación (%) mensual mayo 2020 - abril 2020**

**Variación (%) anual mayo 2020 - mayo 2019**

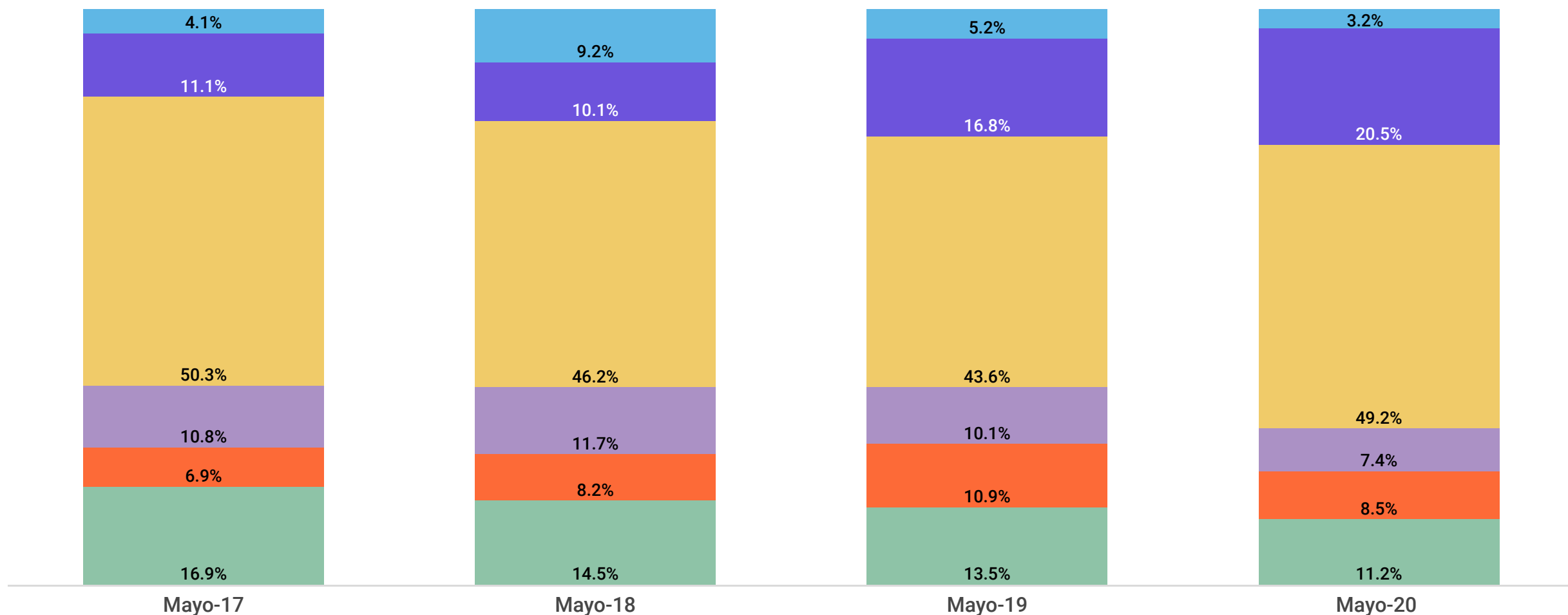
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01



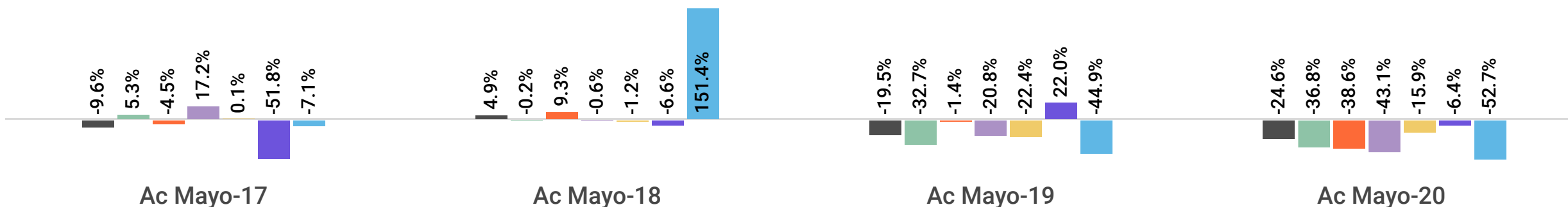


# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública

(porcentaje)



- Publica Total
- Edificación
- Agua, riego y saneamiento
- Electricidad y telecomunicaciones
- Transporte y urbanización
- Petróleo y petroquímica
- Otras construcciones

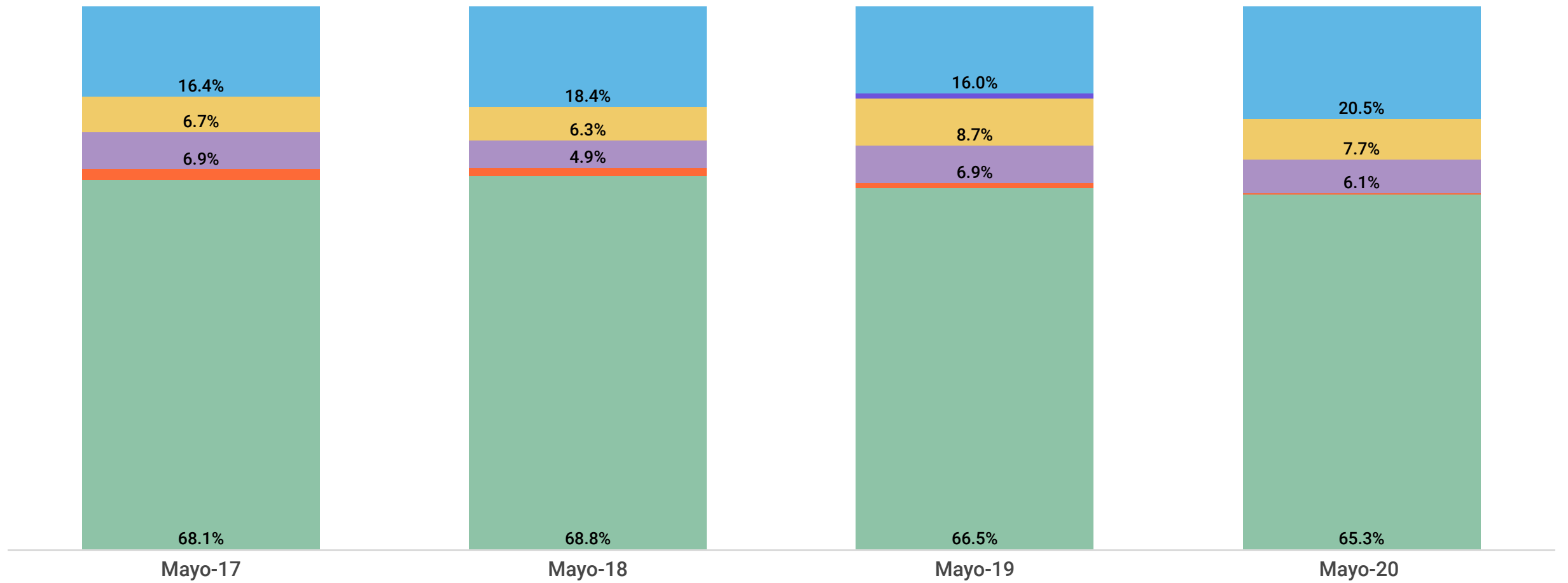


Variación % anual

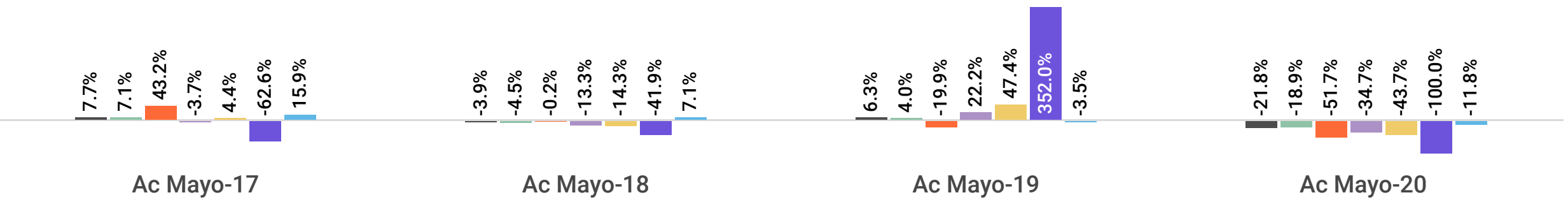
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01



# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



- Privada Total
- Edificación
- Agua, riego y saneamiento
- Electricidad y telecomunicaciones
- Transporte y urbanización
- Petróleo y petroquímica
- Otras construcciones



## Variación % anual

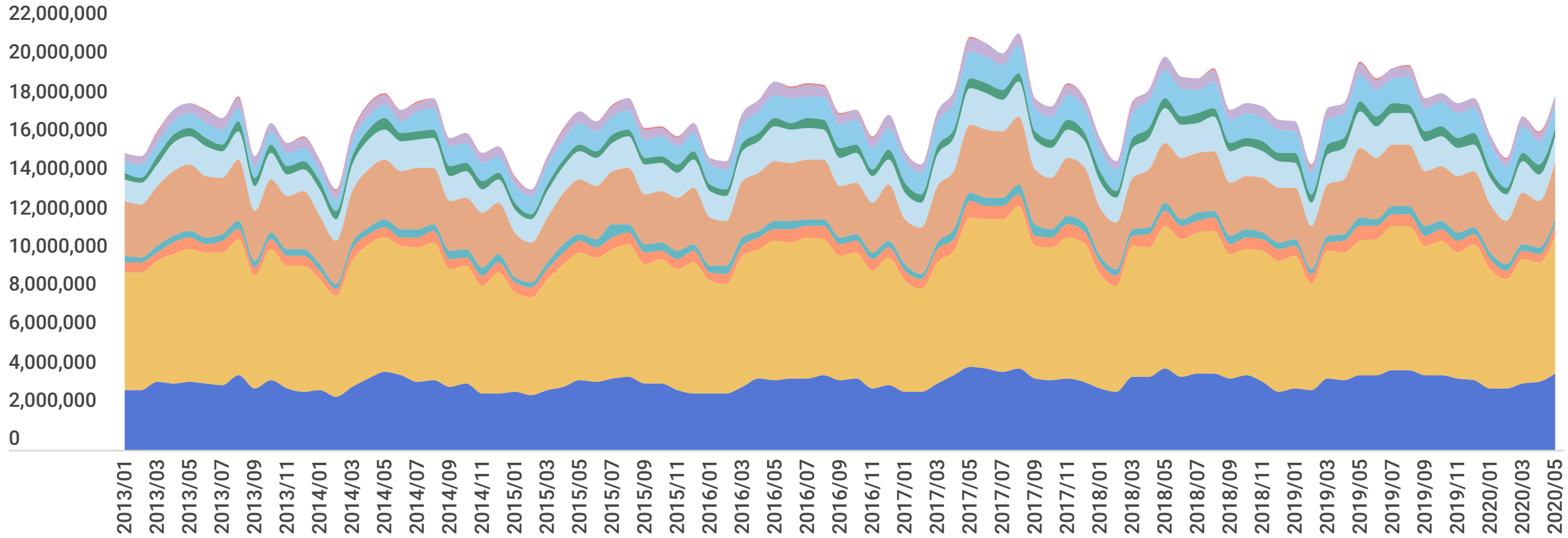
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01



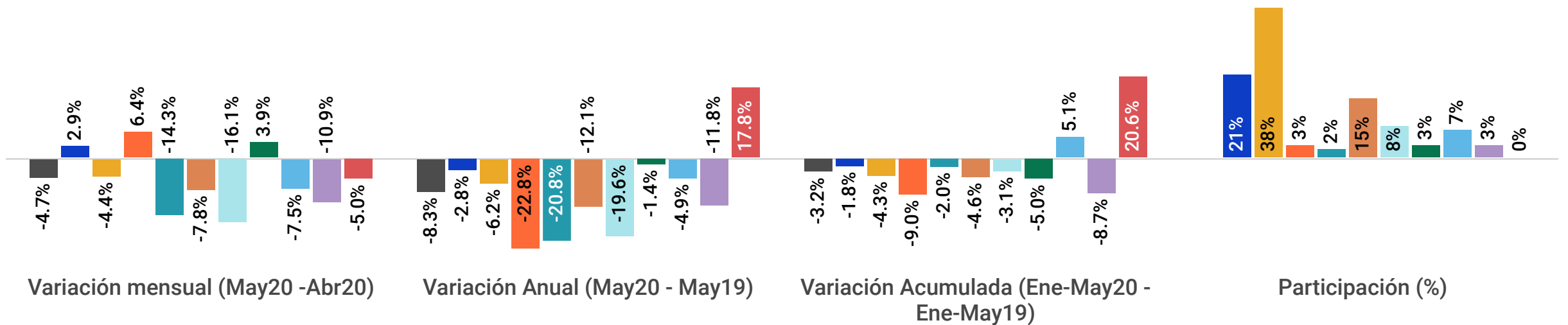
# Industria Refresquera en México

## Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



- Valor Total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Otros productos no genéricos

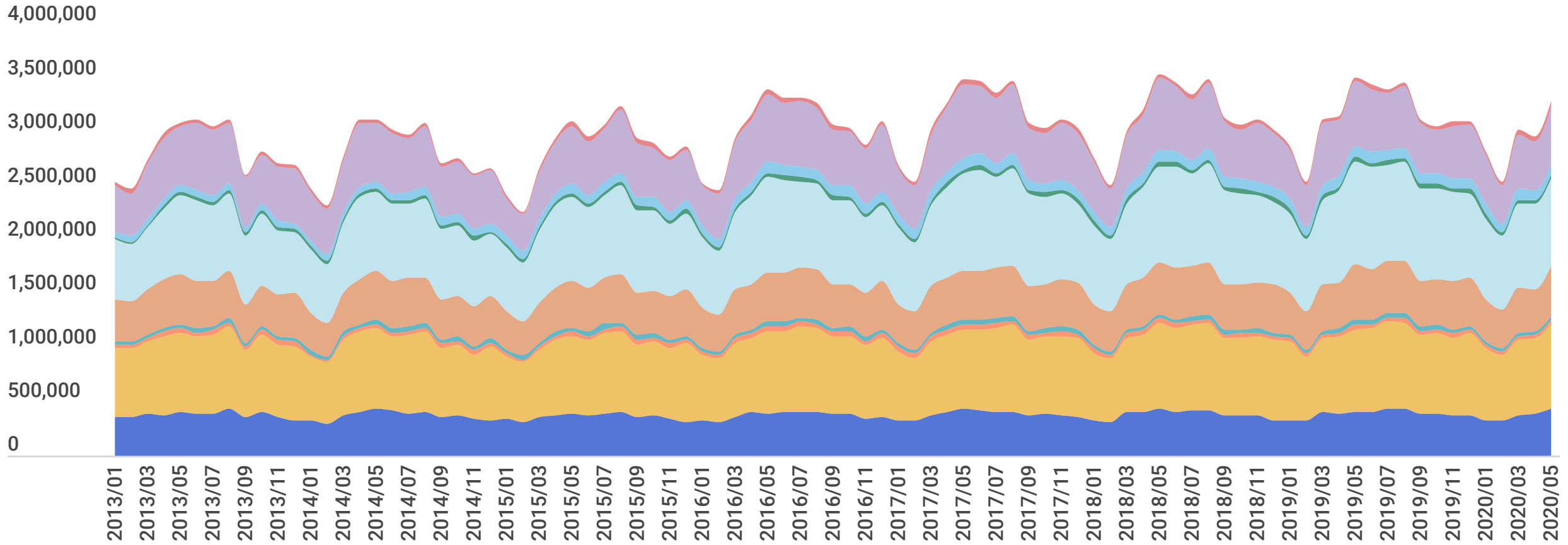




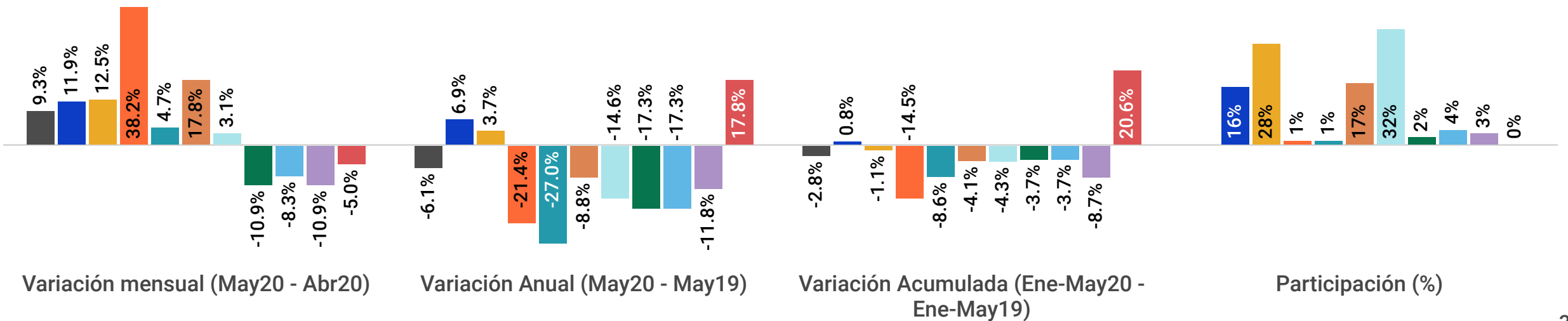
# Industria Refresquera en México

## Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



- Volumen total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Otros productos no genéricos

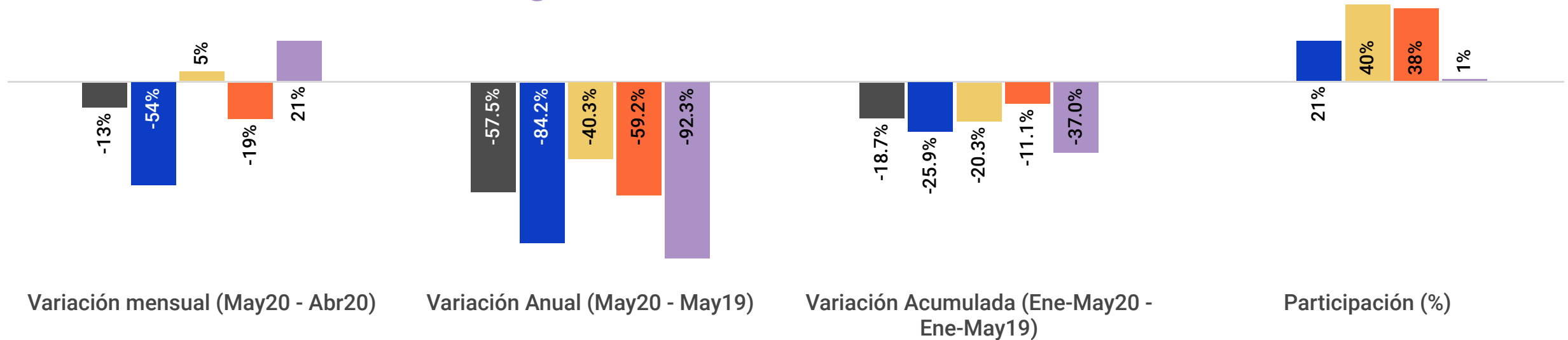
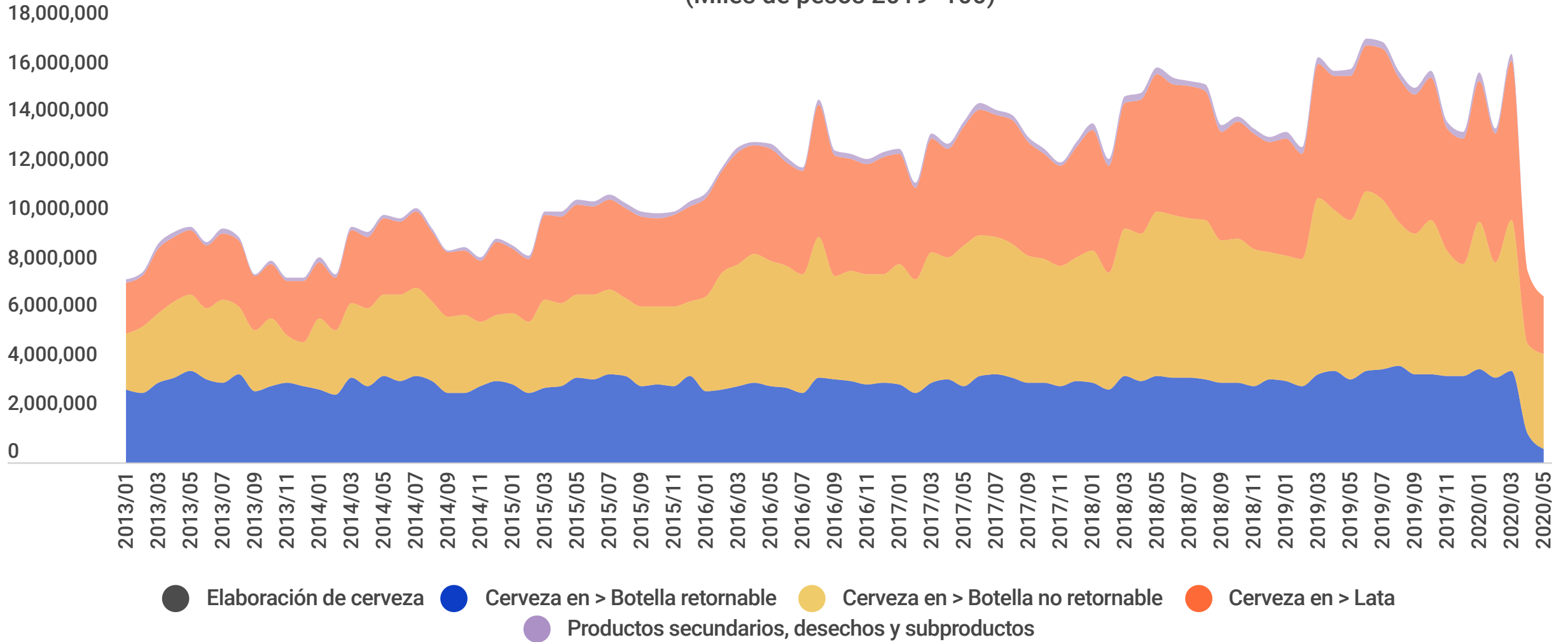




# Industria Cervecería en México

## Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)

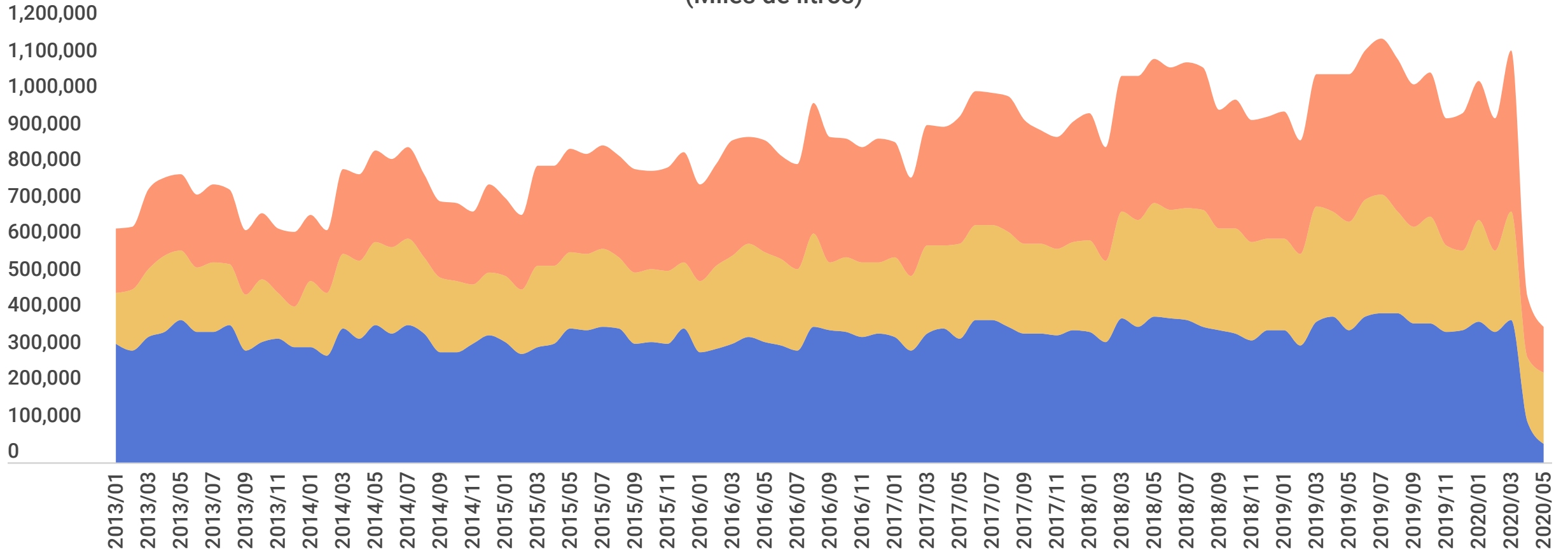




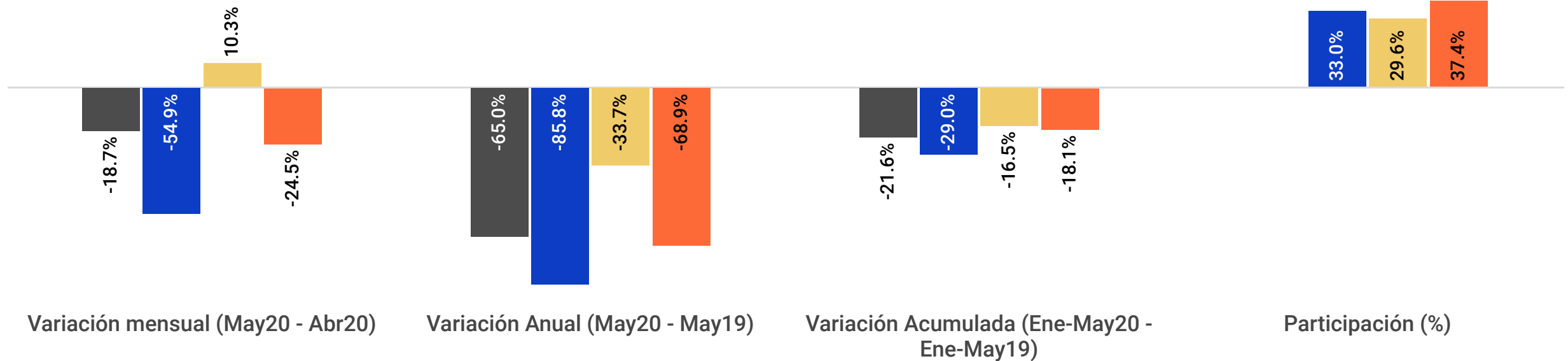
# Industria Cervecería en México

## Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata



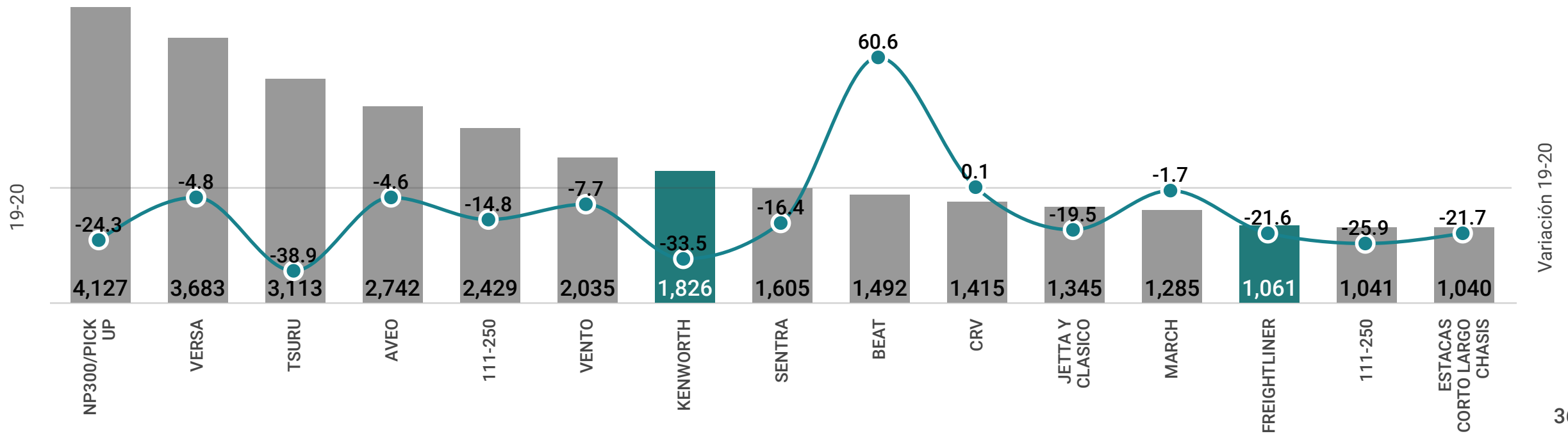
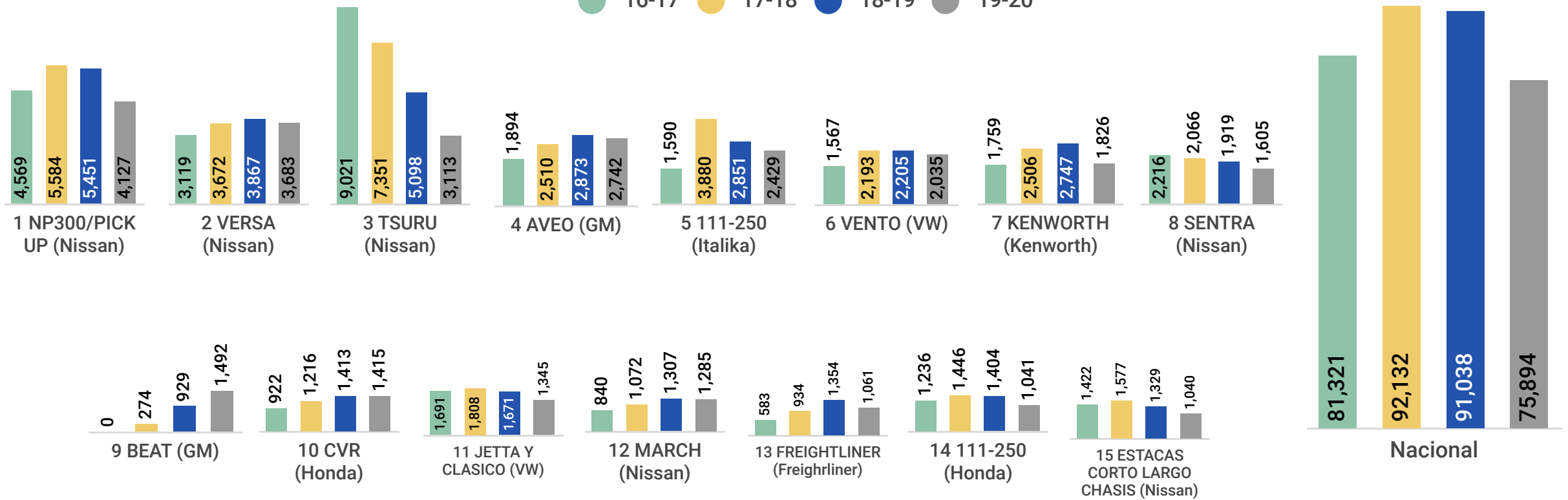




# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Agosto-Julio de cada año

● 16-17 ● 17-18 ● 18-19 ● 19-20

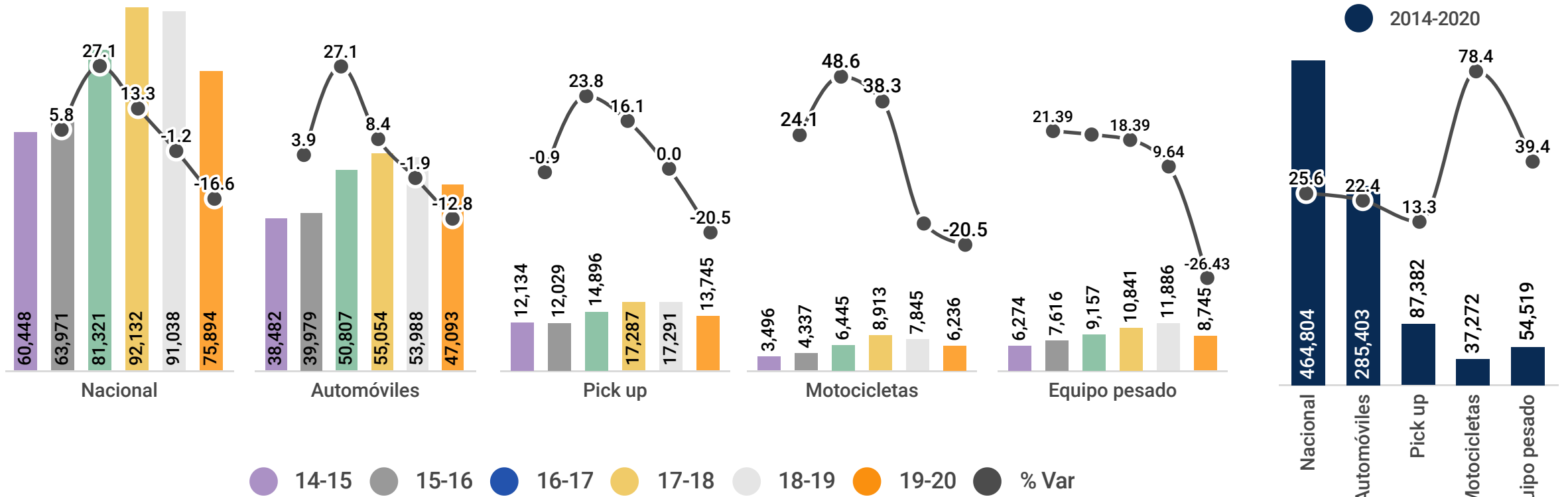




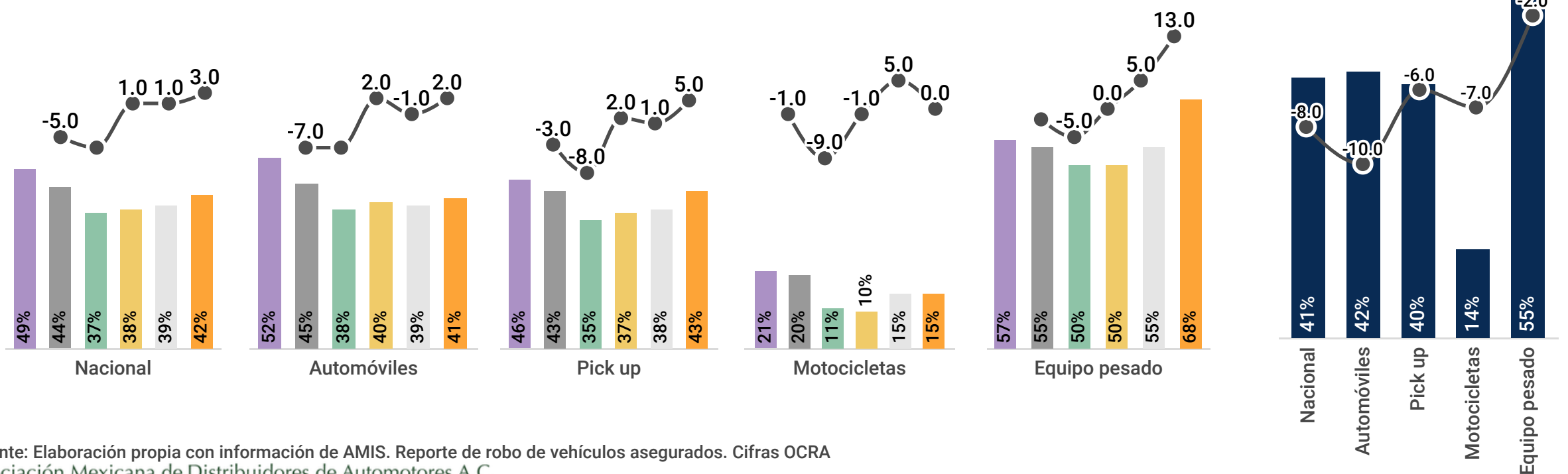
# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

## Agosto-julio

### Robados



### Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales





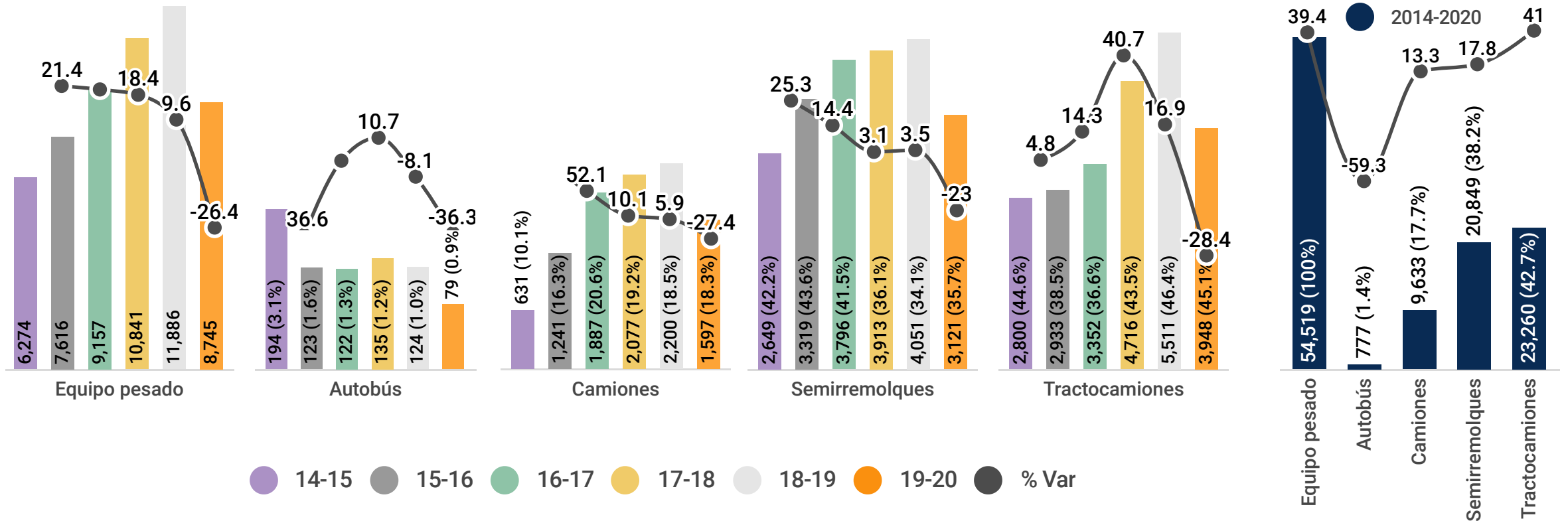
# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

## Equipo pesado

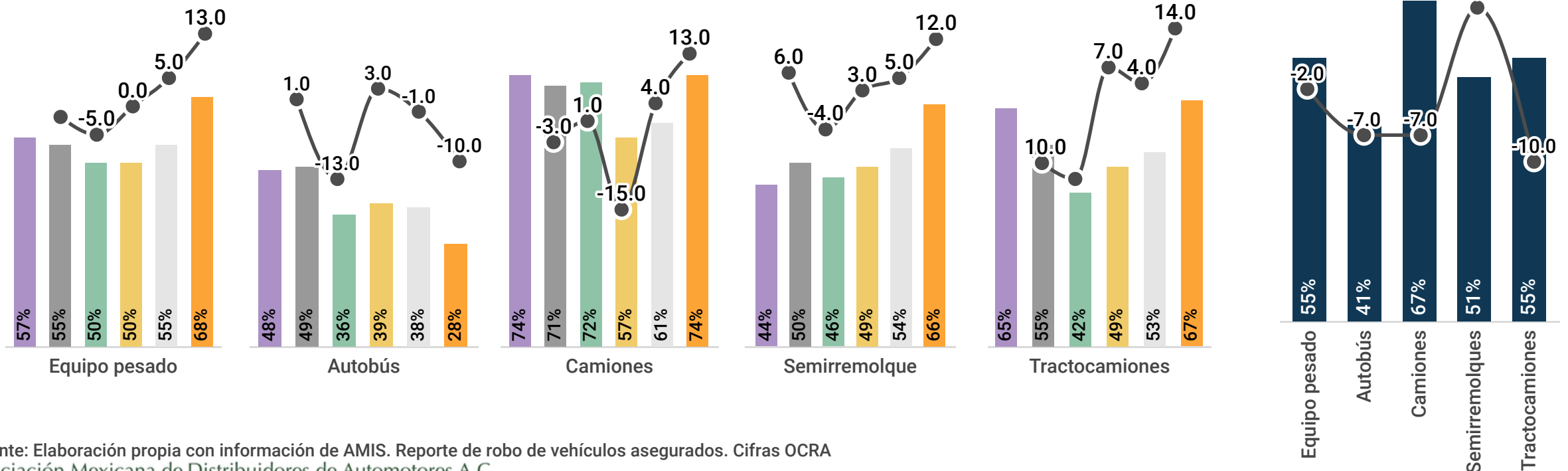
Agosto-Julio

(% participación)








### Robados



### Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



# Comercialización de vehículos pesados

		Julio			Enero-Julio		
	País	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación
	Brasil	11,415	11,396	0.2%	56,917	70,663	● -19.5%
	España*	1,796	1,759	2.1%	10,893	16,543	● -34.2%
	Francia**	3,884	4,061	● -4.4%	23,483	36,554	● -35.8%
	Perú	1470	1377	6.8%	5,002	10,015	● -24.3%
	Chile	1,034	1,366	● -24.3%	6,642	9,930	● -33.1%
	Japón	12877	18156	● -29.1%	98,051	118,425	● -17.2%
	Colombia***	1,825	1,531	19.2%	9,664	10,136	● -4.7%
	Argentina	1,027	1,261	● -18.6%	5,656	7,229	● -21.8%



Fuente: Elaboración AMDA con base e, ANFAC, FENABRAVE, CCFA, AAP, ANAC, JAMA,, ANDEMOS y SIOMAA.

\*Año 2019 es estimado con información de ANFAC.

\*\* Incluye vehículos comerciales de mas de 5 tons.

\*\*\* Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.