

Reporte de Mercado Interno Automotor



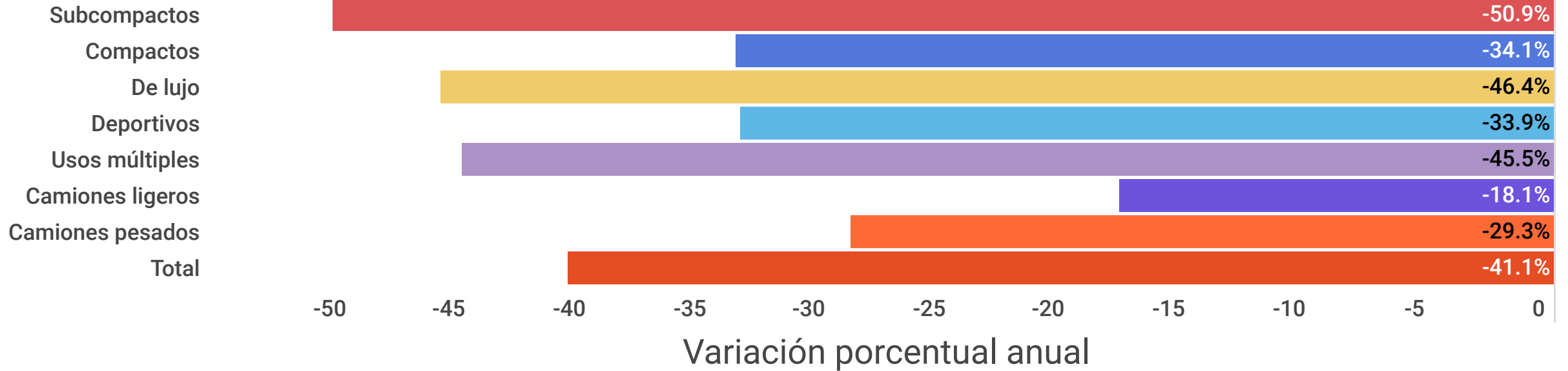
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Junio 2020



Vehículos ligeros comercializados

En junio de 2019 y 2020



En junio se registra la quinta tasa negativa de 2020.

	Junio		Variación Unidades
	2019	2020	
Subcompactos	37,092	18,202	● -18,890
Compactos	21,592	14,235	● -7,357
De lujo	4,623	2,480	● -2,143
Deportivos	629	416	● -213
Usos múltiples	27,585	15,038	● -12,547
Camiones ligeros	15,091	12,360	● -2,731
Camiones pesados*	150	106	● -44
Total	106,762	62,837	● -43,925

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

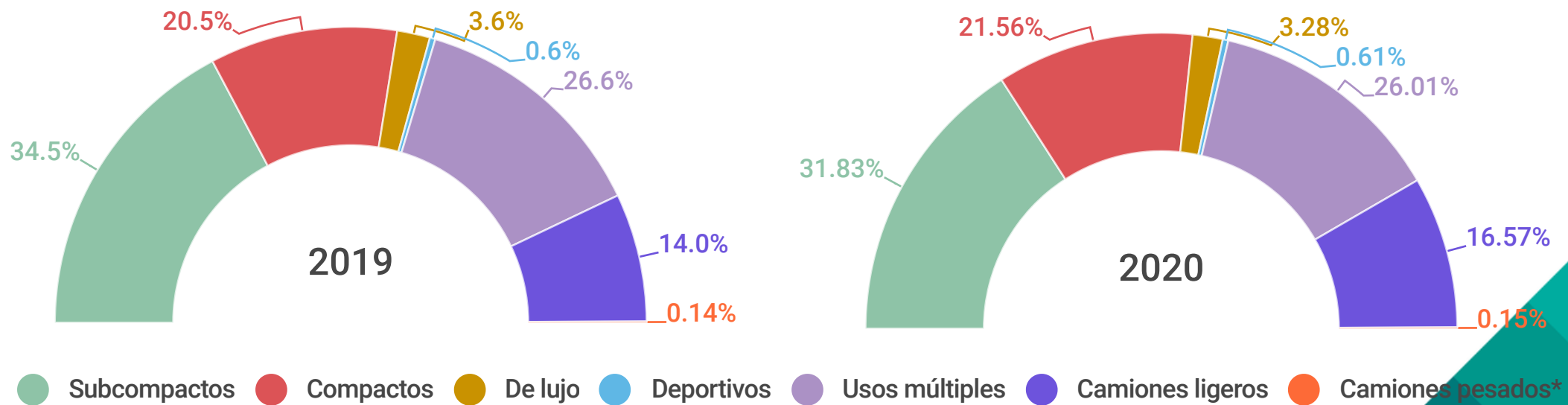


Vehículos ligeros comercializados

En enero-junio de 2019 y 2020

Segmento	2019	2020	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	220,708	138,902	● -81,806	● -37.1%
Compactos	131,430	94,108	● -37,322	● -28.4%
De lujo	23,236	14,296	● -8,940	● -38.5%
Deportivos	3,695	2,644	● -1,051	● -28.4%
Usos múltiples	170,647	113,520	● -57,127	● -33.5%
Camiones ligeros	89,894	72,320	● -17,574	● -19.5%
Camiones pesados*	900	655	● -245	● -27.2%
Total	640,510	436,445	● -204,065	● -31.9%

Estructura de Mercado



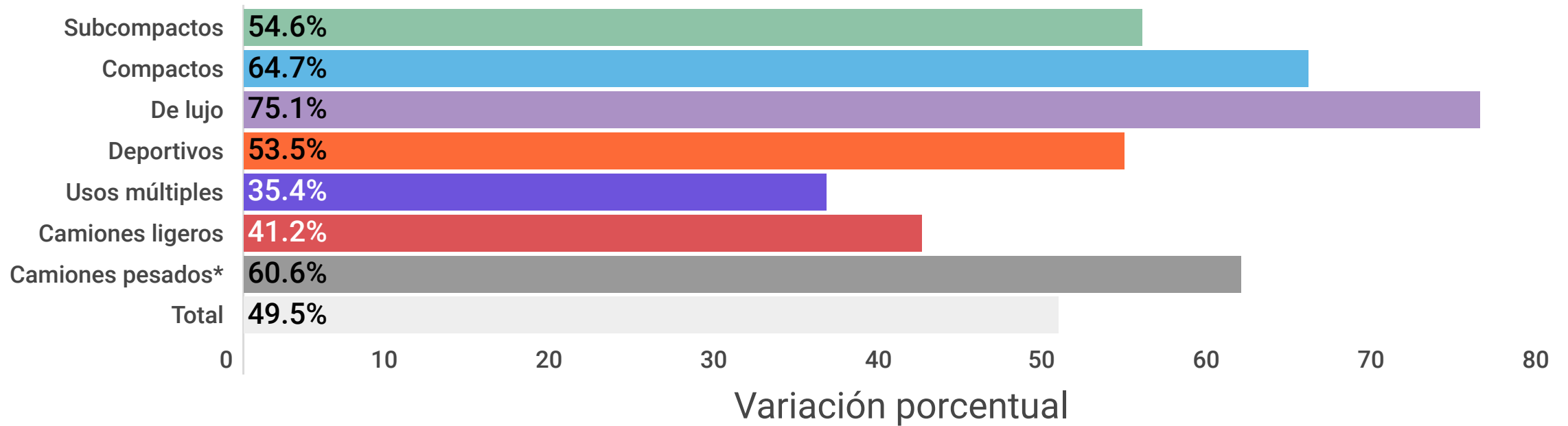
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Vehículos ligeros comercializados

En junio-mayo 2020



Segmento	Mayo 2020	Junio 2020	Variación Unidades
Subcompactos	11,775	18,202	6,427
Compactos	8,641	14,235	5,594
De lujo	1,416	2,480	1,064
Deportivos	271	416	145
Usos múltiples	11,106	15,038	3,932
Camiones ligeros	8,753	12,360	3607
Camiones pesados*	66	106	40
Total	42,028	62,837	20,809

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

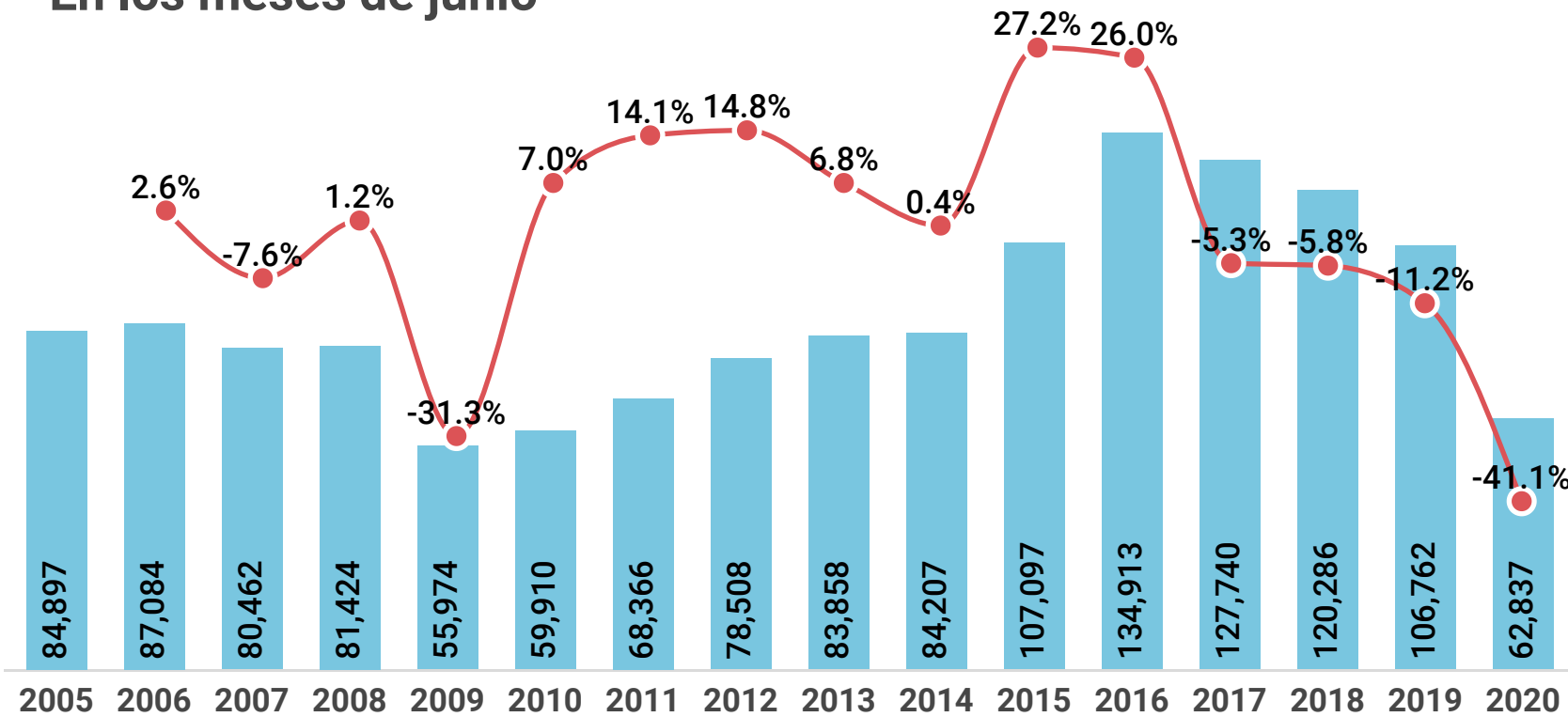
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



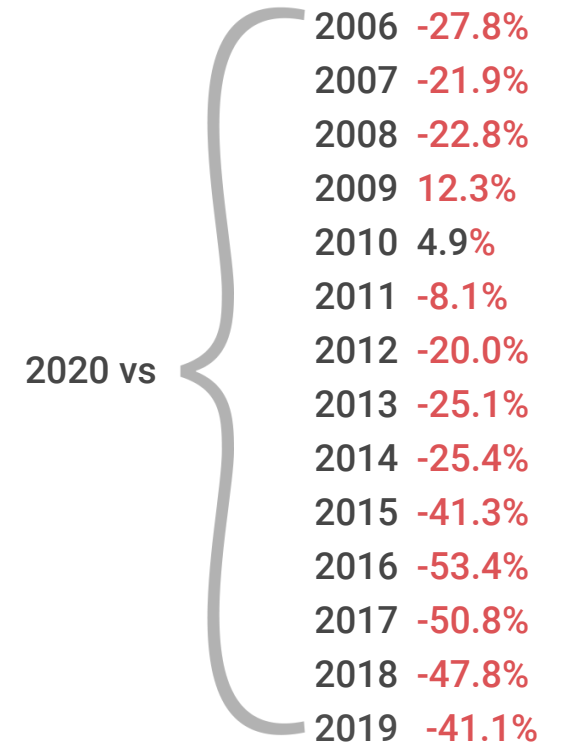


Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2020

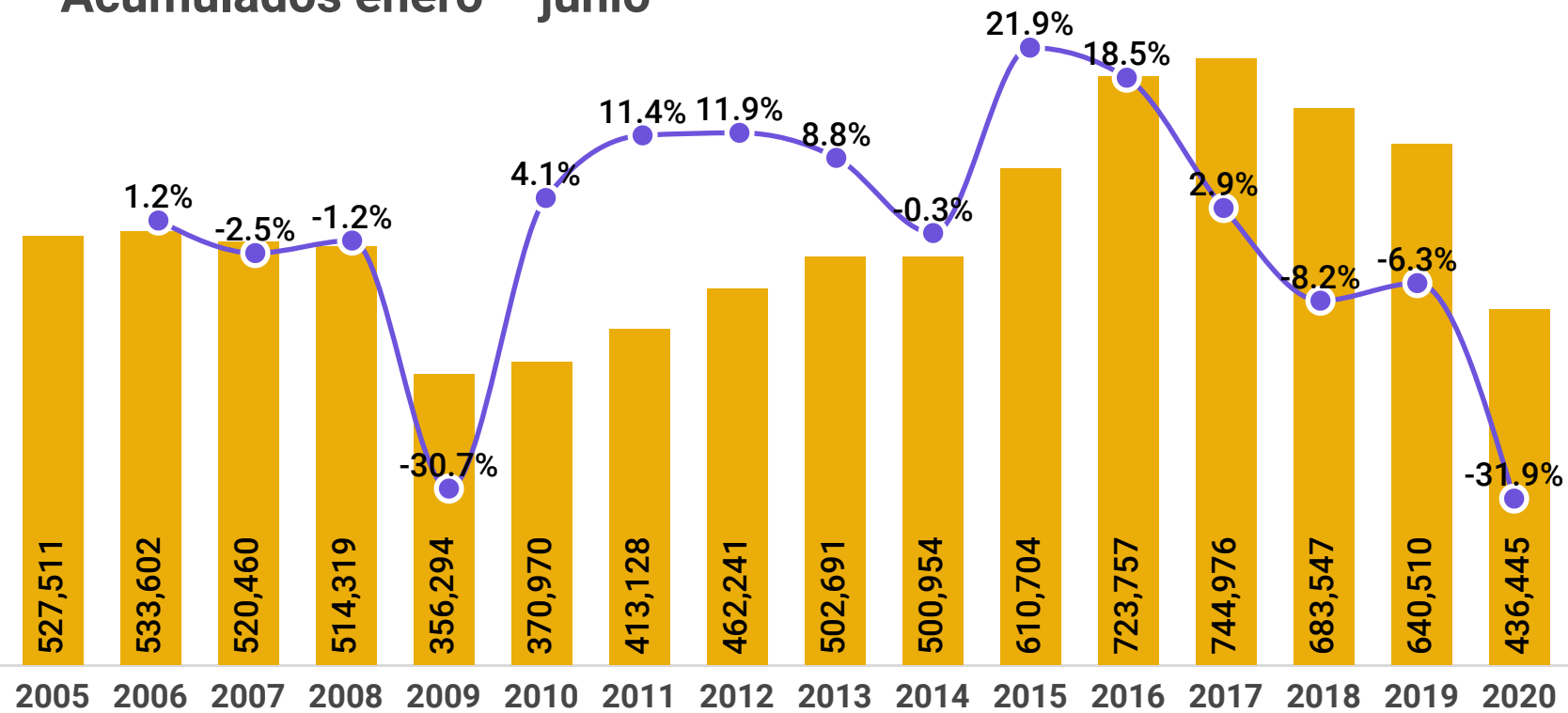
En los meses de junio



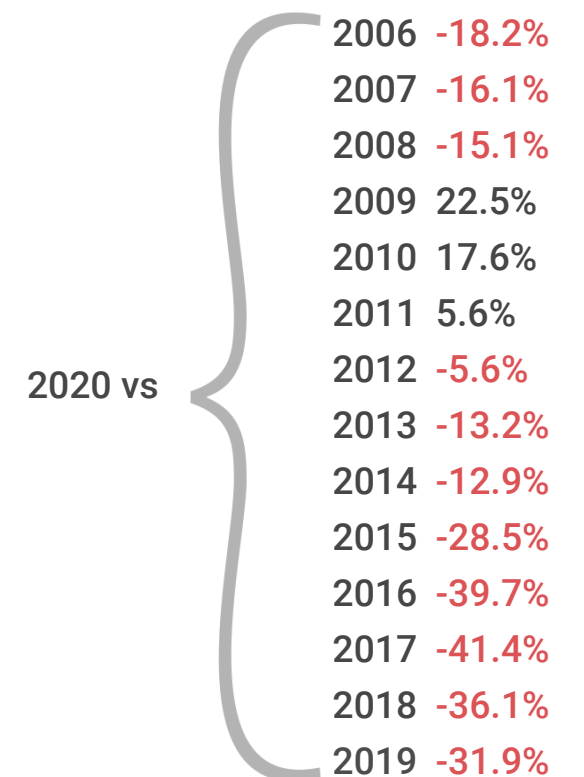
Comercialización:



Acumulados enero - junio



Comercialización:



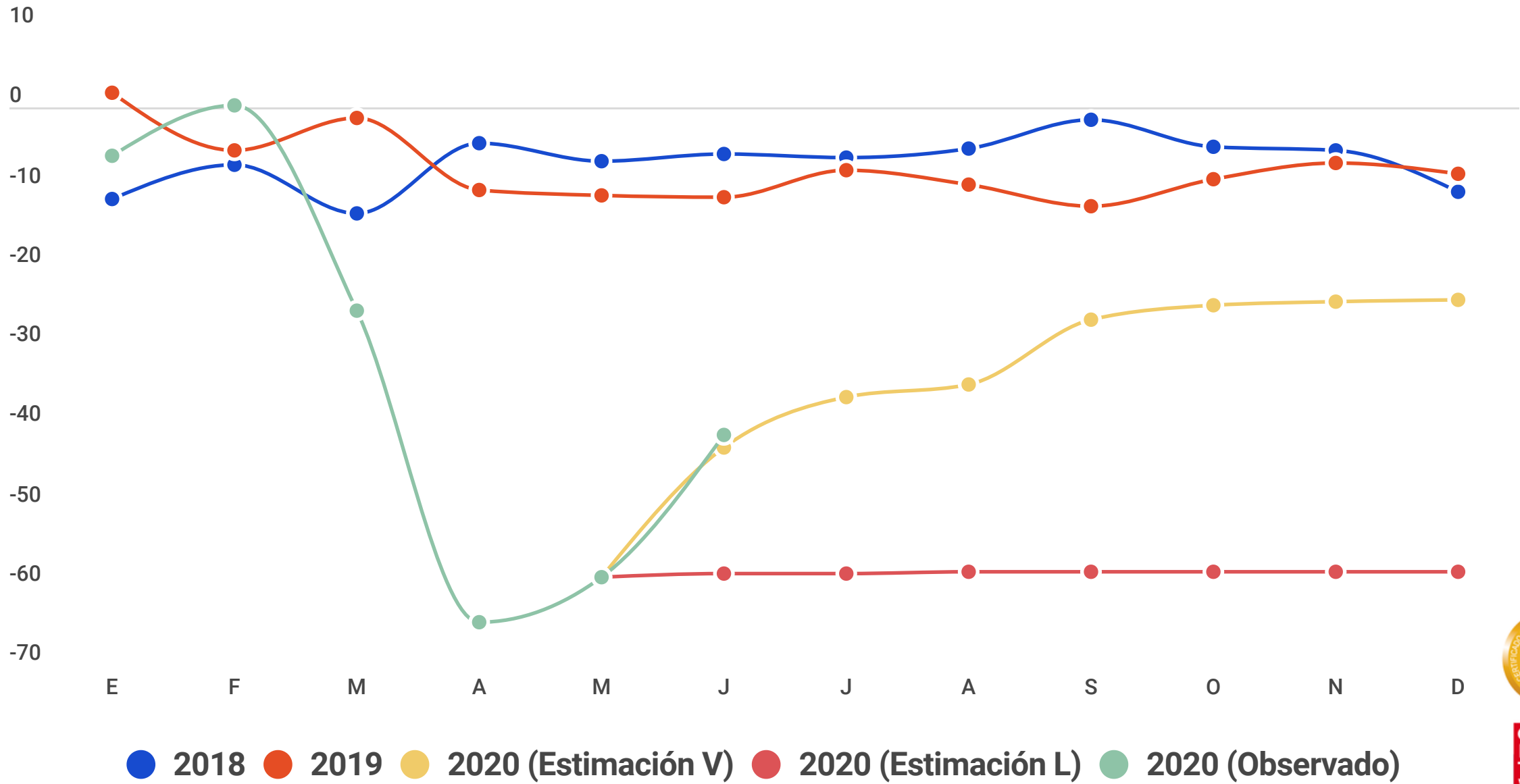
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones % anuales



Estimación 2020 ajustada

El sexto mes de 2020 presentó una variación de -41.1% con respecto a similar mes de 2019. La expectativa de cierre para 2020, estima una disminución de entre -30% y -47%.



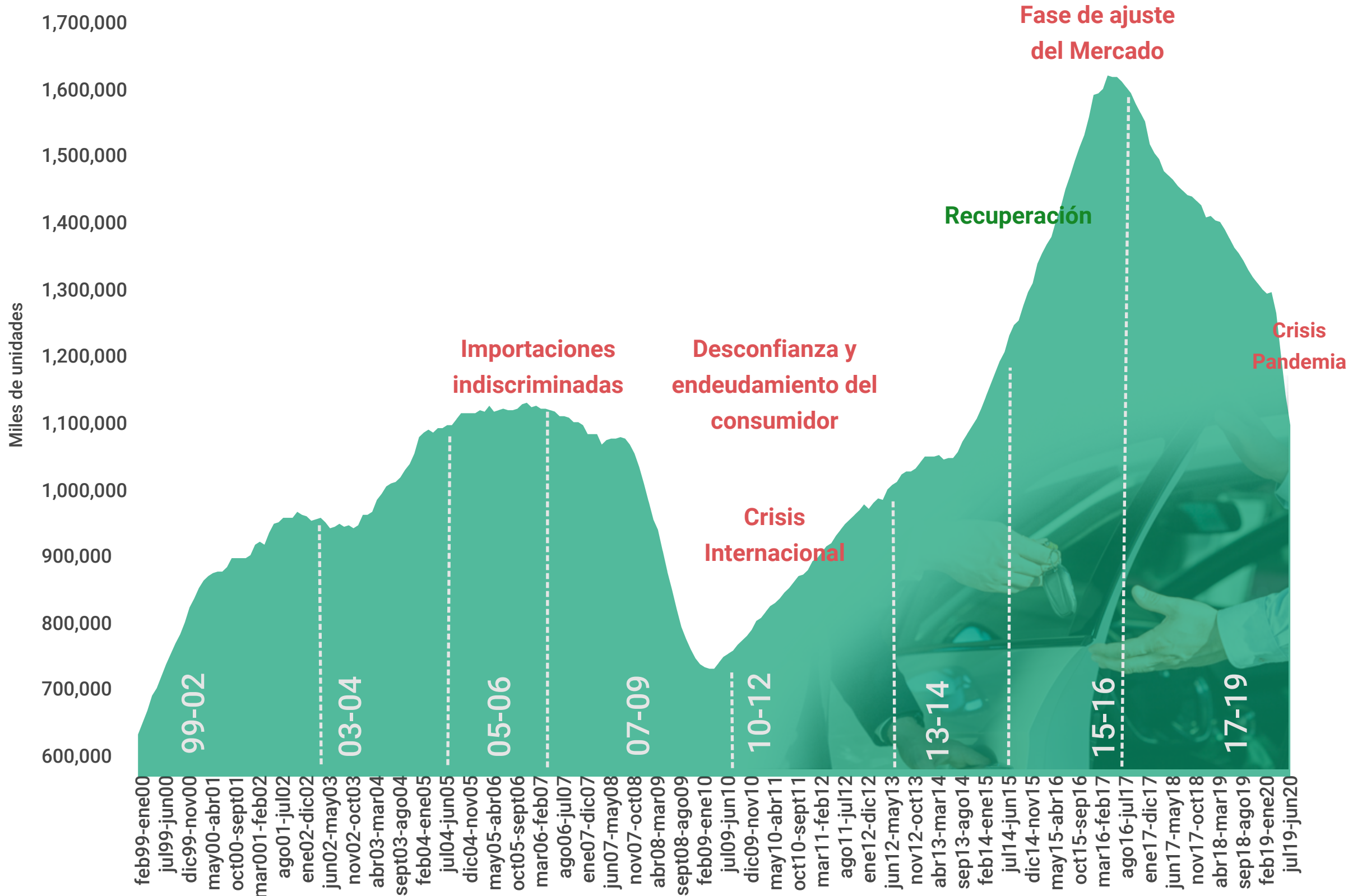
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
abr15-mar16	1,396,157	0.88%	jun17-may18	1,480,852	● -0.56%
may15-abr16	1,419,958	1.70%	jul17-jun18	1,473,398	● -0.50%
jun15-may16	1,439,681	1.39%	ago17-jul18	1,465,767	● -0.52%
jul15-jun16	1,467,497	1.93%	sep17-ago18	1,459,269	● -0.44%
ago15-jul16	1,487,743	1.38%	oct17-sept18	1,457,441	● -0.13%
sep15-ago16	1,509,824	1.48%	nov17-oct18	1,451,437	● -0.41%
oct15-sep16	1,530,007	1.34%	dic17-nov18	1,443,860	● -0.52%
nov15-oct16	1,547,296	1.13%	ene18-dic18	1,426,926	● -1.17%
dic15-nov16	1,575,325	1.81%	feb18-ene19	1,428,991	0.14%
ene16-dic16	1,607,165	2.02%	mar18-feb19	1,423,146	● -0.41%
eb16-ene17	1,610,779	0.22%	abr18-mar19	1,421,544	● -0.11%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,410,154	● -0.80%
abr16-mar17	1,637,839	1.24%	jun18-may19	1,397,413	● -0.90%
may16-abr17	1,634,015	● -0.23%	jul18-jun19	1,383,889	● -0.97%
jun16-may17	1,635,557	0.09%	ago18-jul19	1,374,946	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,384	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,533	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,937	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,394	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,518	● -0.52%	nov18-oct19	1,338,902	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,334	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,568	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,421	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,727	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,350	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,066	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,827	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,405	0.03%
feb17-ene18	1,520,813	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,409	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,454	● -0.55%	may19-abr20	1,217,966	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,324	● -1.20%	jun19-may20	1,157,772	● -4.94%
may17-abr18	1,489,130	● -0.35%	jul19-jun20	1,113,847	● -3.79%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 113 mil 847 unidades al mes de junio de 2020, es decir, la suma de los 12 meses de julio de 2019 a junio de 2020. En esta ocasión se registra una disminución de 19.5% respecto al mismo lapso 2018-2019 cuando se cerró con un millón 383 mil 889 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (junio de 2019 a mayo de 2020), las ventas disminuyeron 3.79% con 43,925 unidades menos. Este indicador fue mayor en 1.15 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2020)

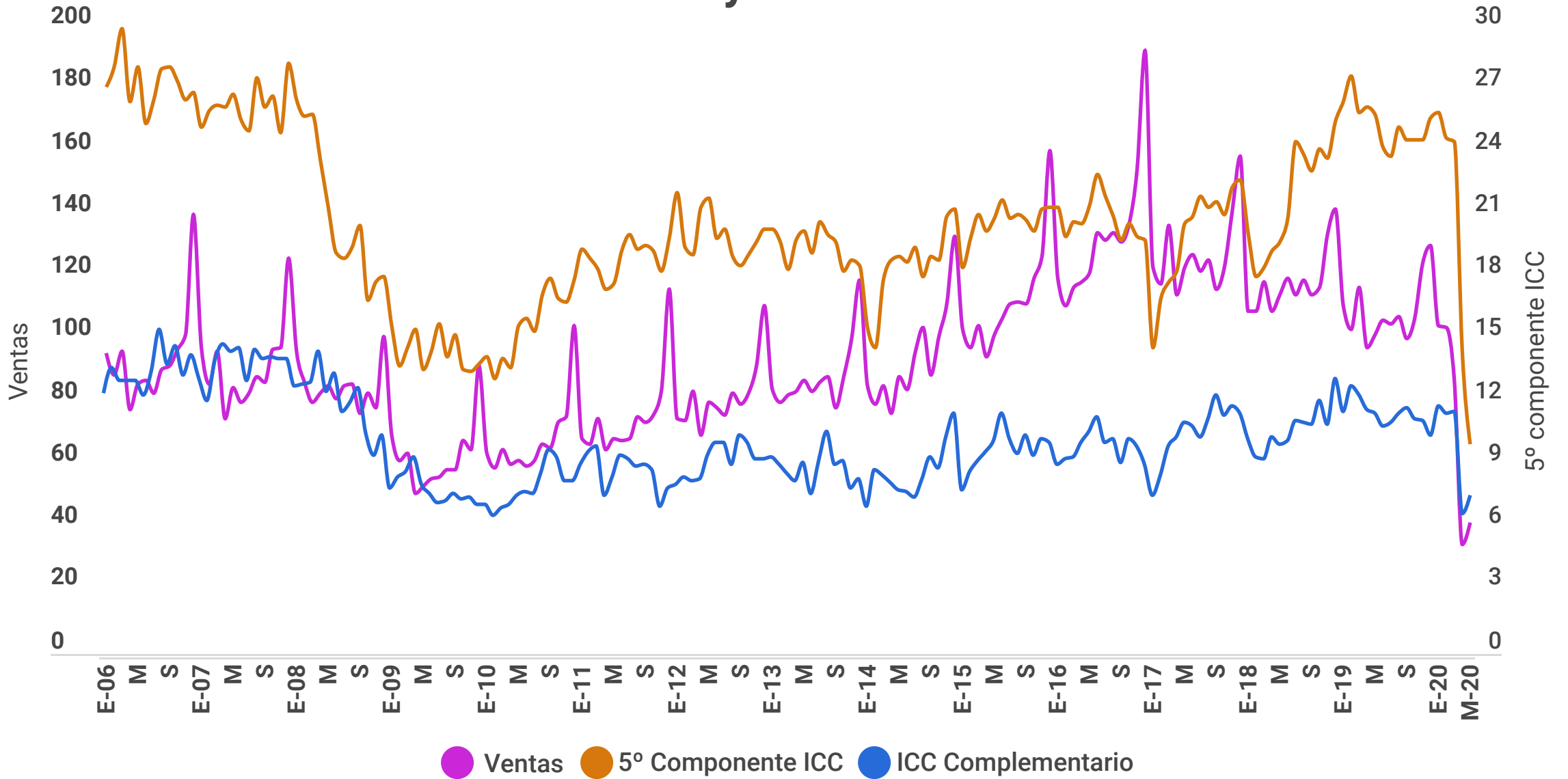


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Mayo 2020



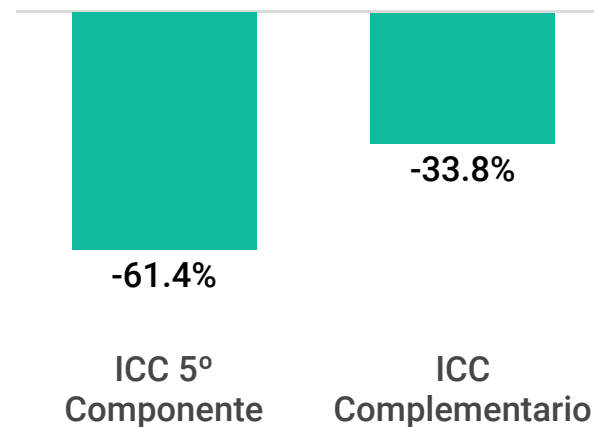
Nota: Dato de abril corresponde a ETCO. INEGI considera su resultado como una aproximación a los indicadores que tradicionalmente capta la ENCO, postergada hasta nuevo aviso.

Comparando la situación económica actual con la de hace un año

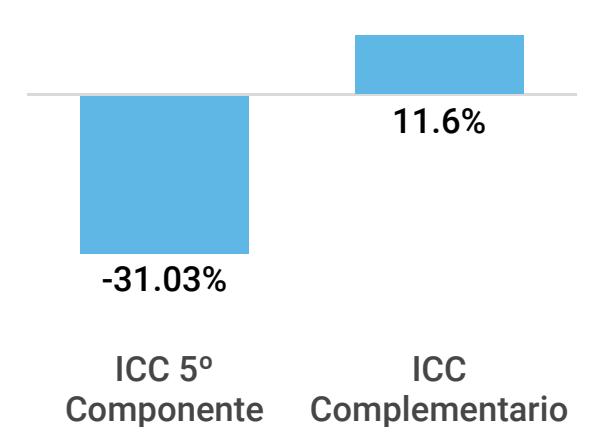
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Var. % anual mayo 2020- mayo 2019



Var. % mensual mayo 2020- abril 2020



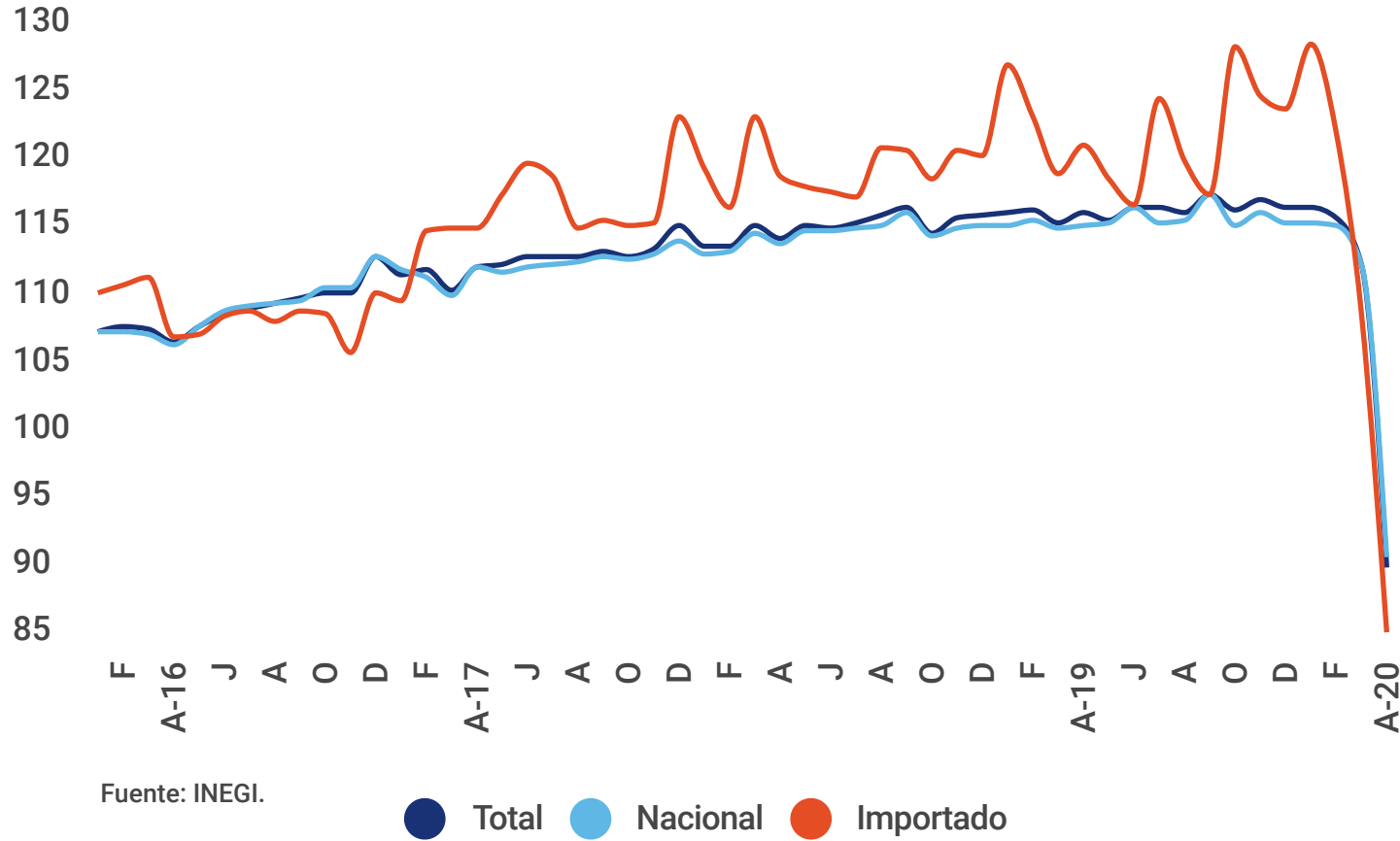
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

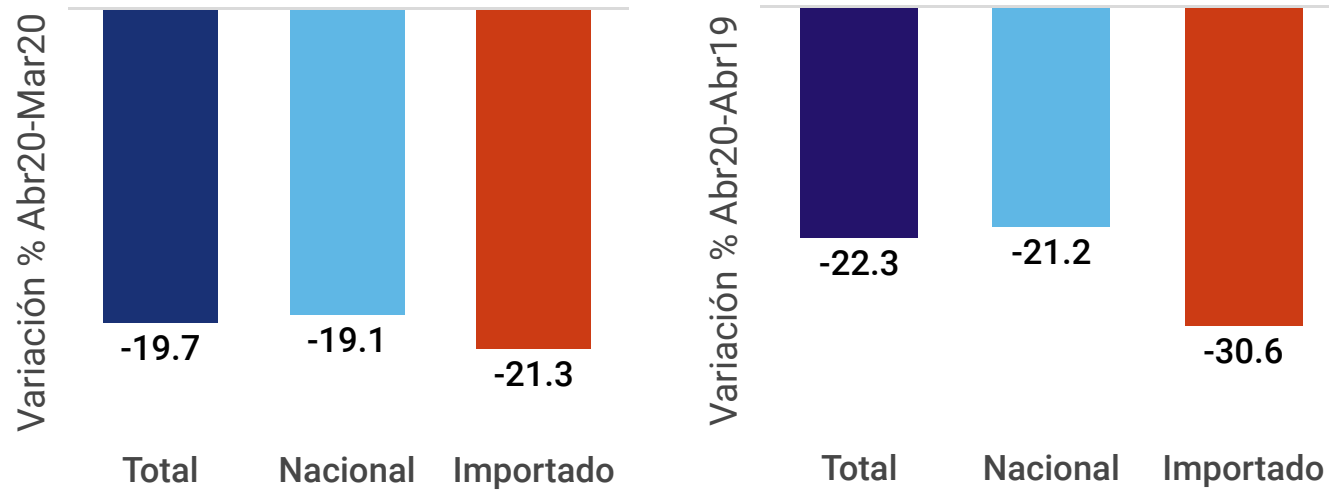


Consumo Privado

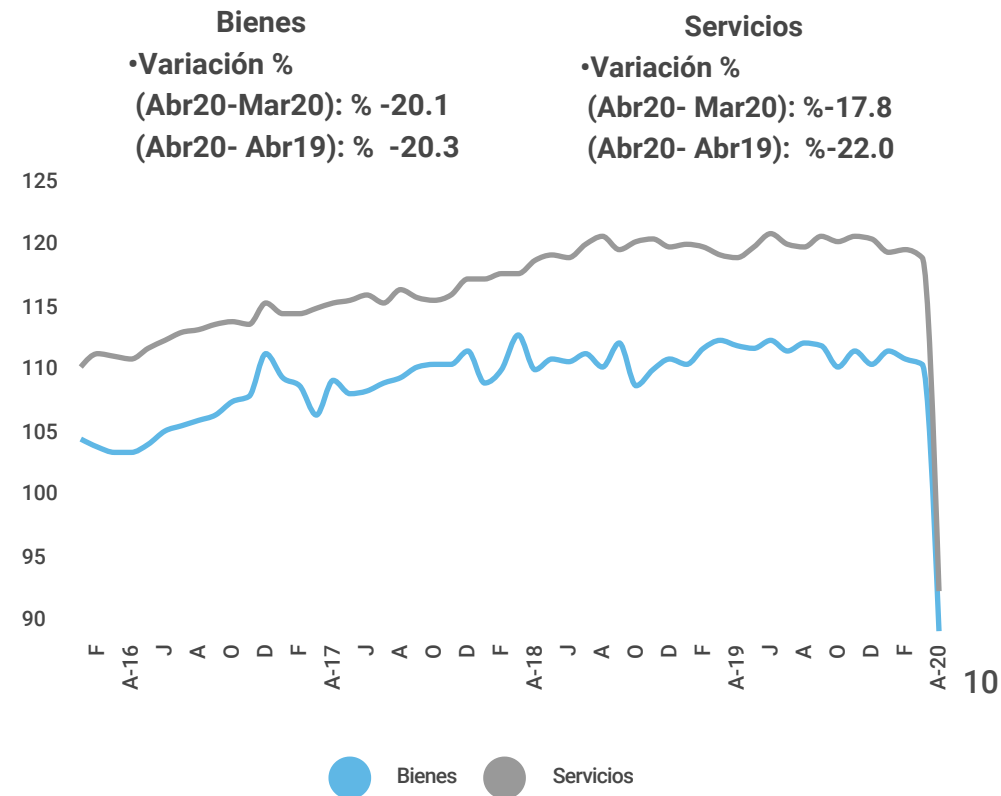
Índice base 2013=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de abril variación negativa de -19.7 con respecto al mes anterior (mar20) y variación de -22.3% respecto al año anterior (abr19).



Nacional

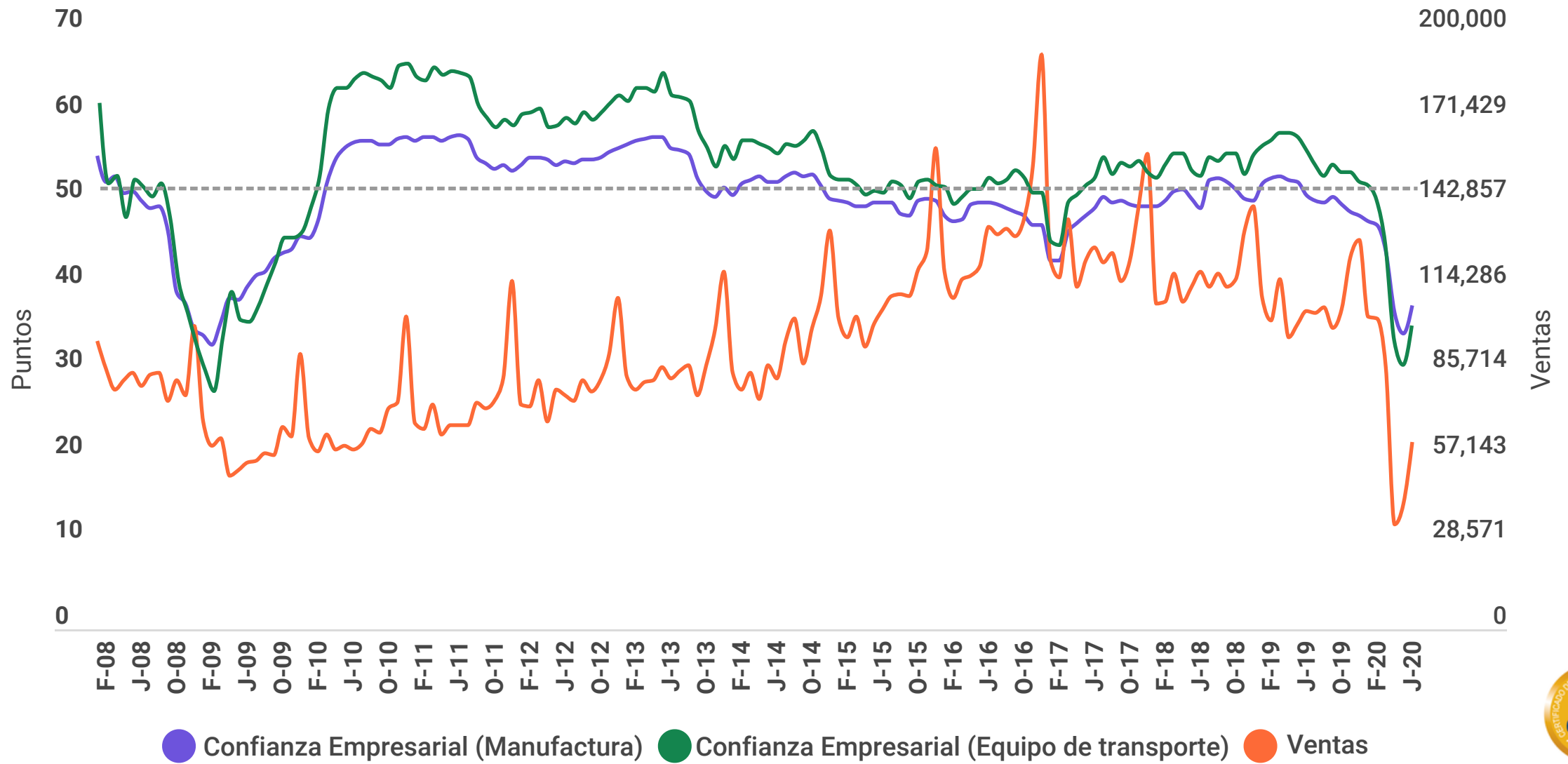


El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

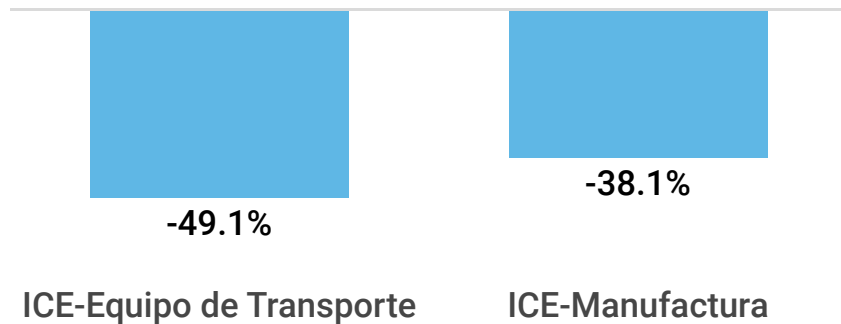


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

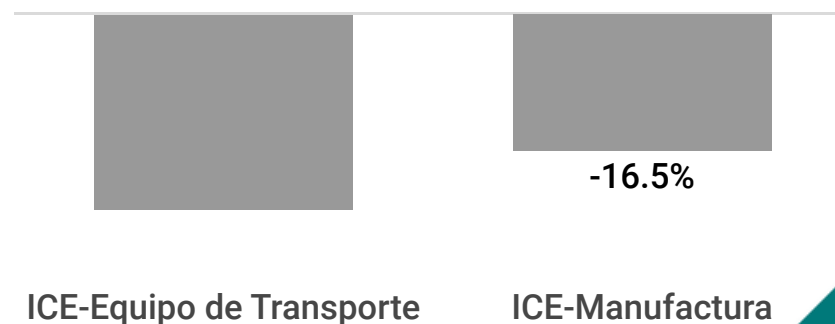
Junio 2020



Variación % anual junio 2020 - junio 2019



Variación % mensual junio 2020 - mayo 2020



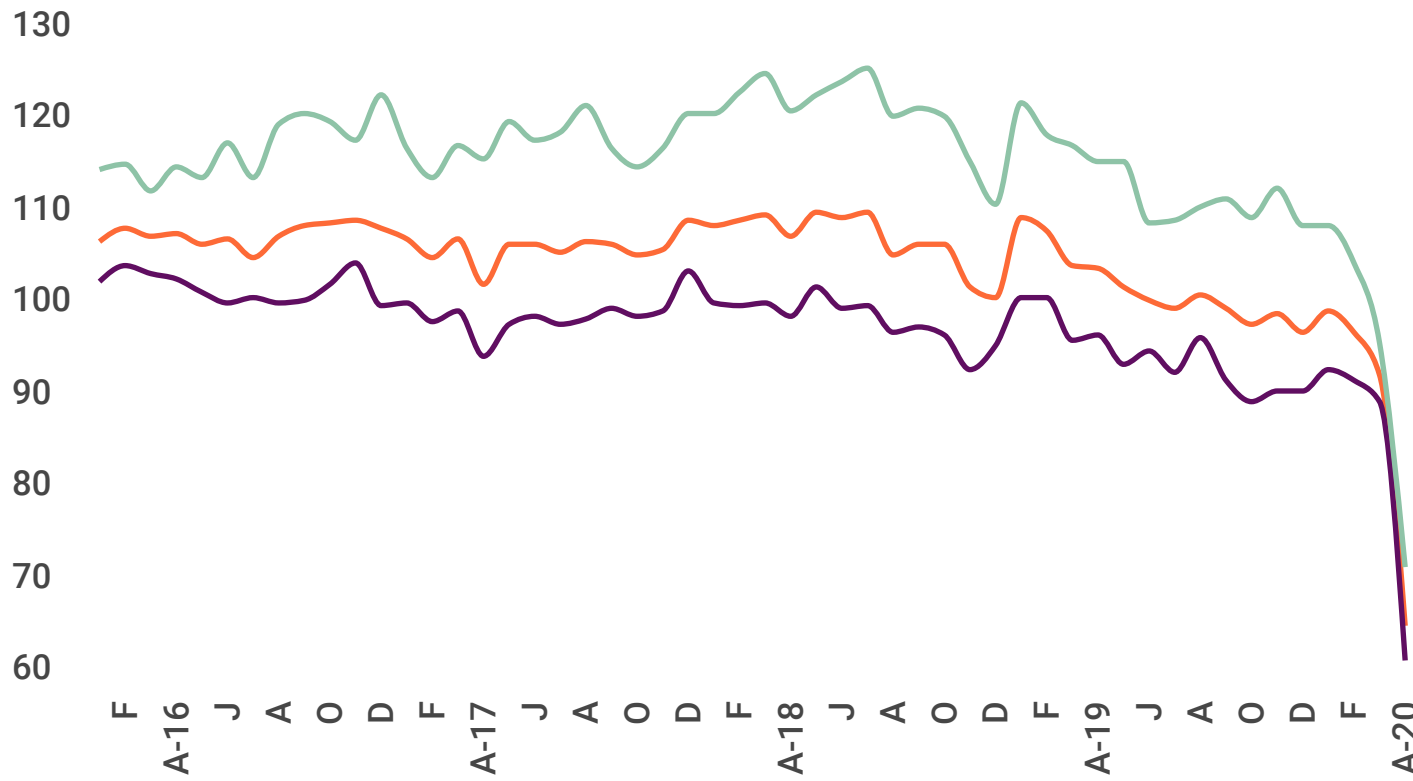
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

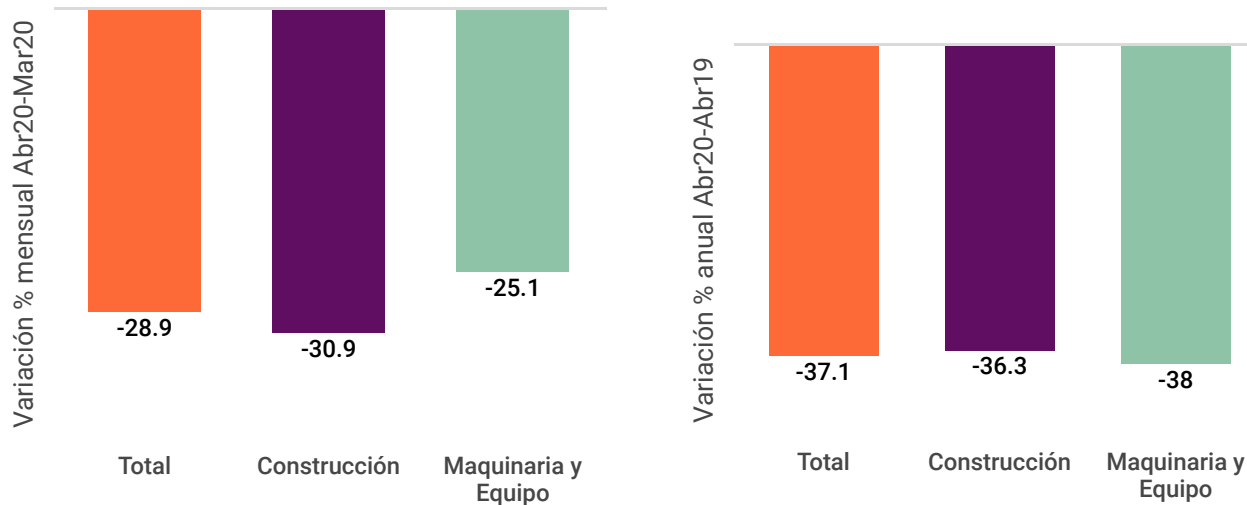
Índice base 2013=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en abril 2020 una variación porcentual de -28.9% respecto al mes anterior (mar20) y de -37.1% respecto al año anterior (abr19).

Fuente: INEGI.

● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



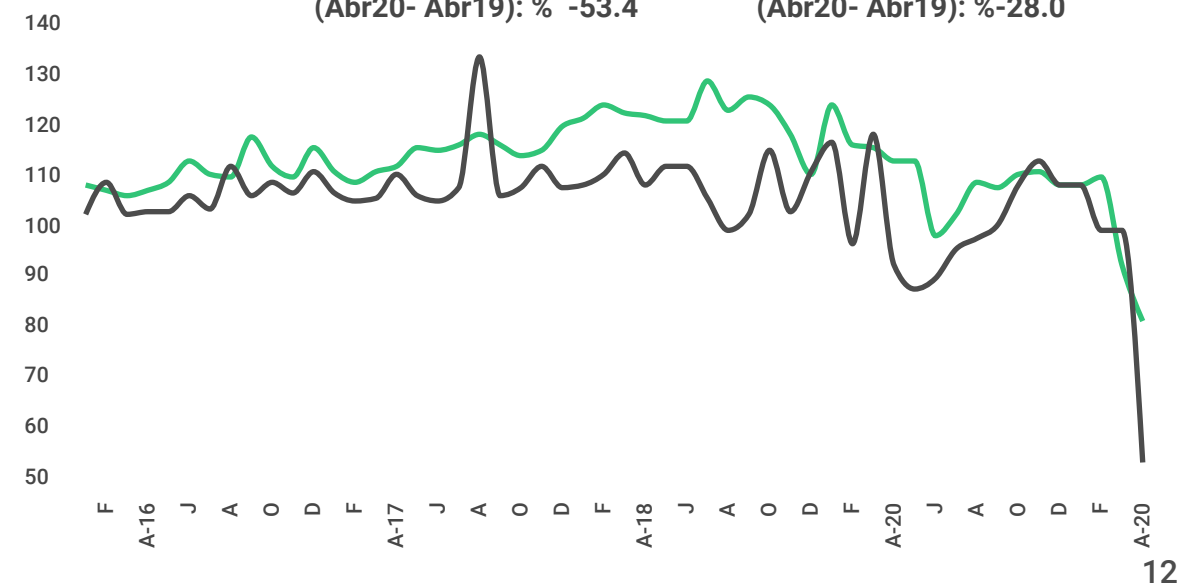
Maquinaria y Equipo

Nacional

•Variación %
(Abr20-Mar20): % -45.7
(Abr20- Abr19): % -53.4

Importado

•Variación %
(Abr20- Mar20): % -12.0
(Abr20- Abr19): % -28.0



Fuente: INEGI.

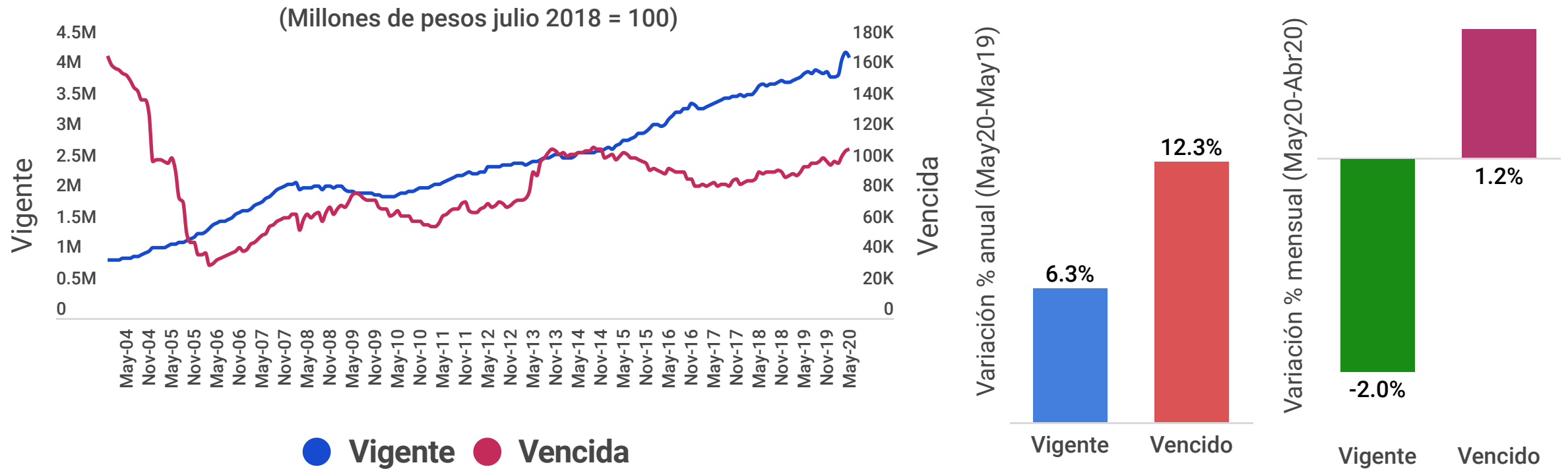
● Importado ● Nacional

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

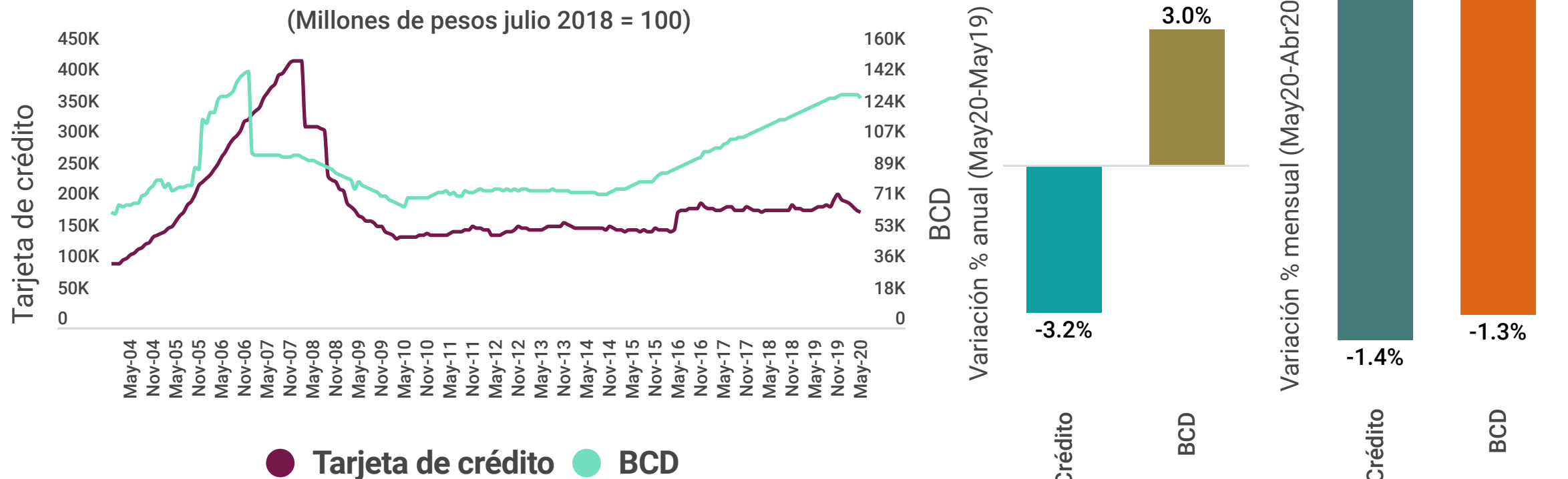


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



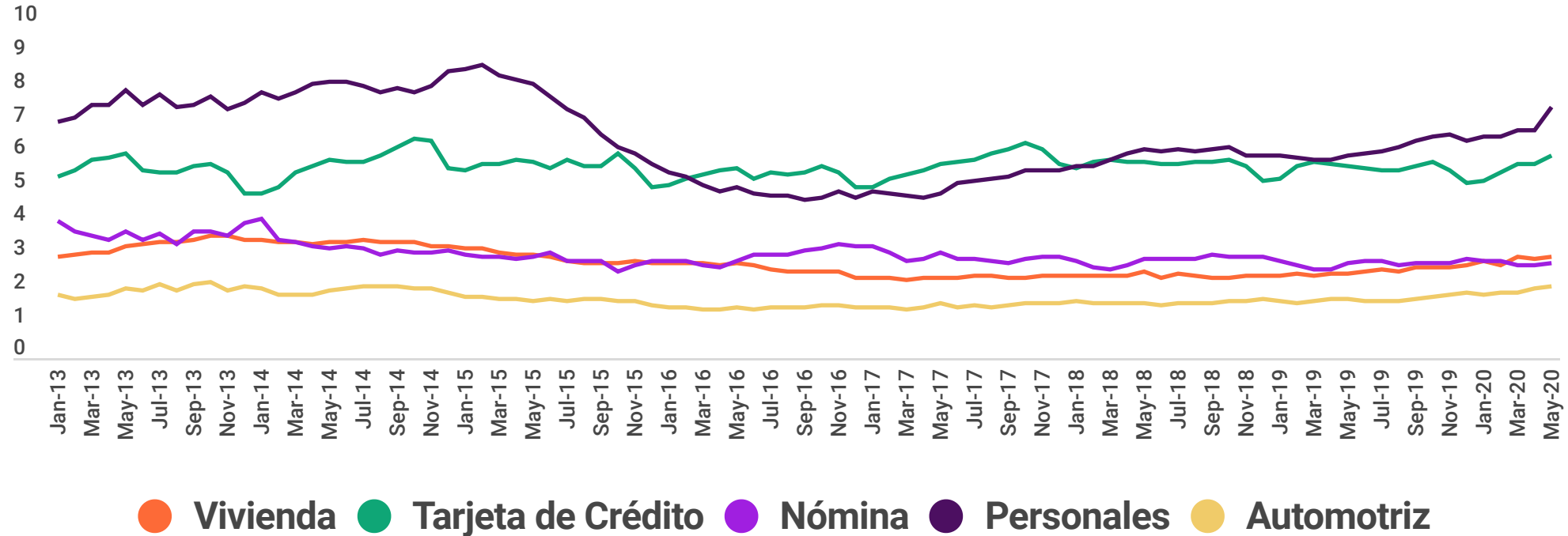
Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



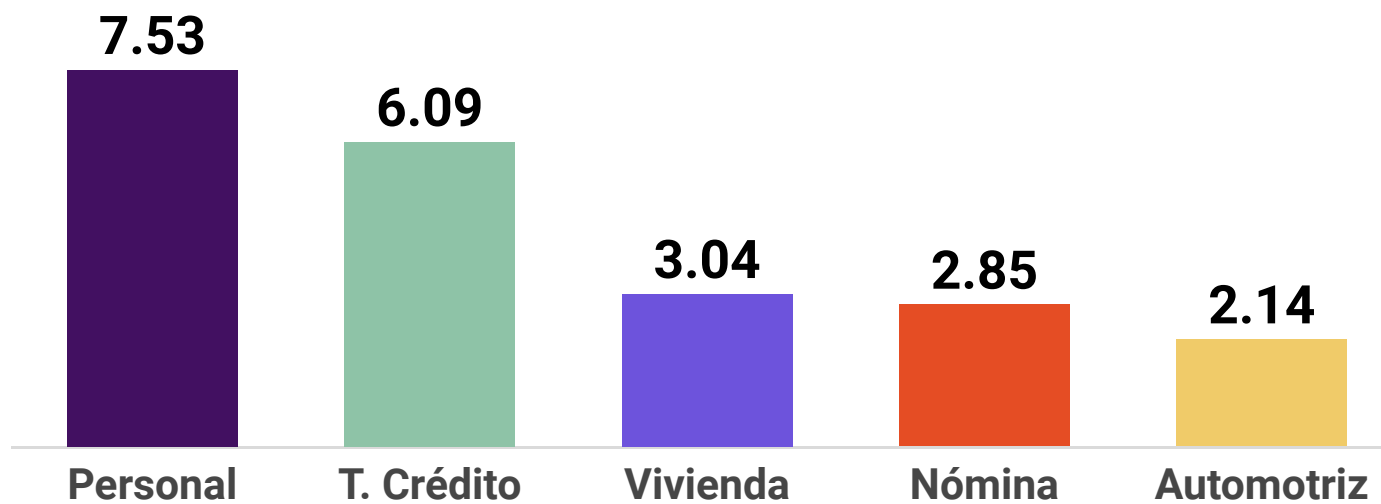
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito a los Hogares

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares
(cartera vencida como % de cartera total)

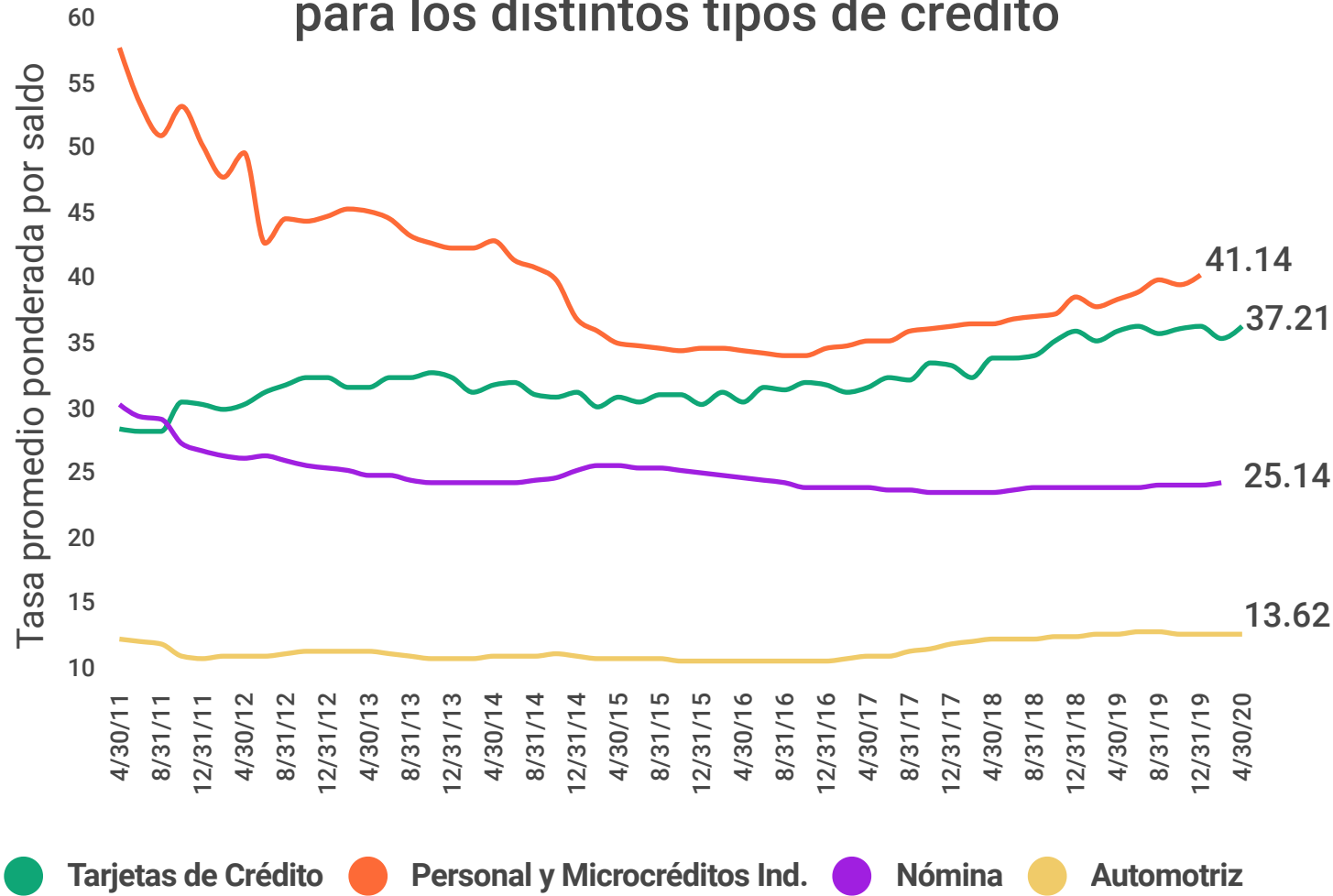


Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares
(% de cartera vencida al mes de mayo 2020)

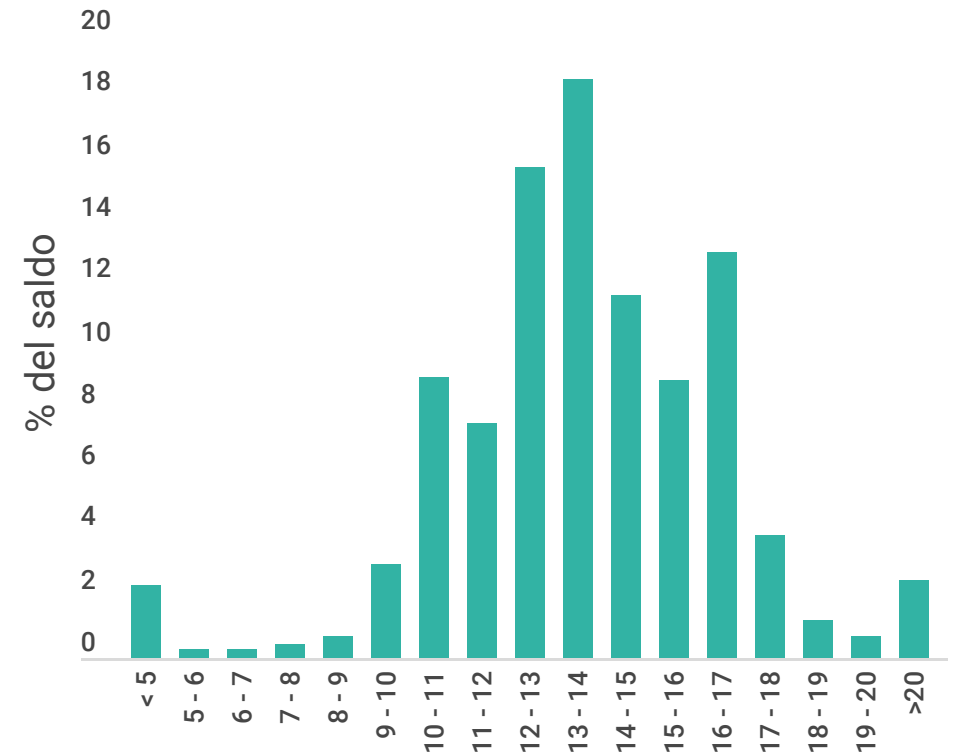


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



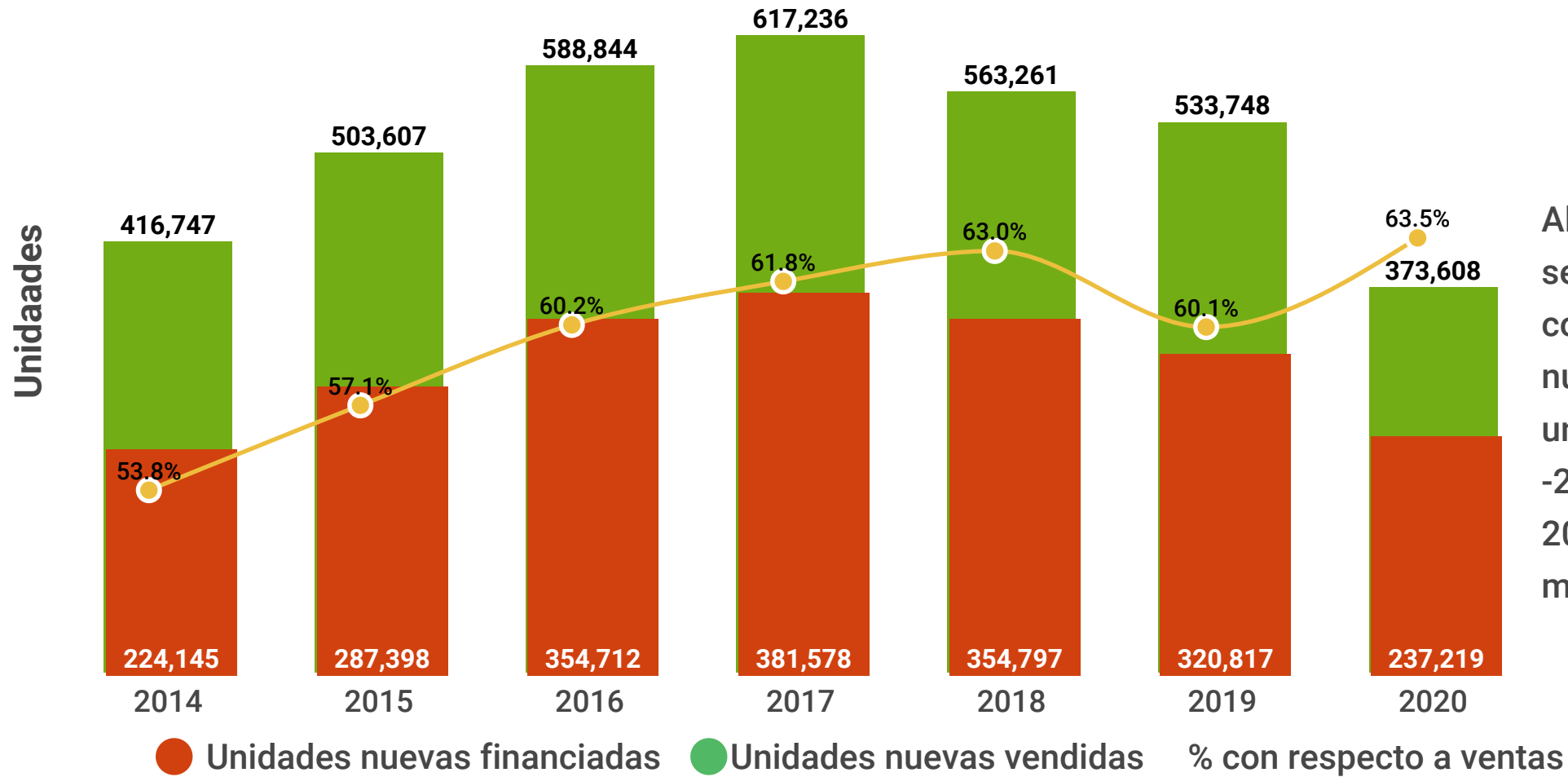
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 68.1% de la cartera automotriz al primer cuatrimestre de 2020, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%.





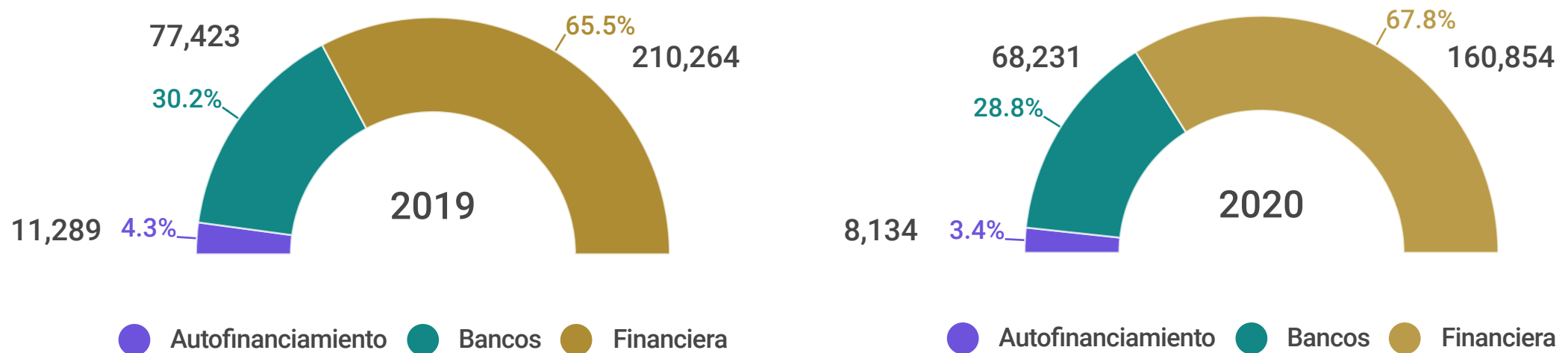
Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Mayo



Al mes de mayo de 2020 se registraron 237 mil 219 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de -26.1% con respecto a 2019, esto equivale a 83 mil 598 unidades menos.

Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2020. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

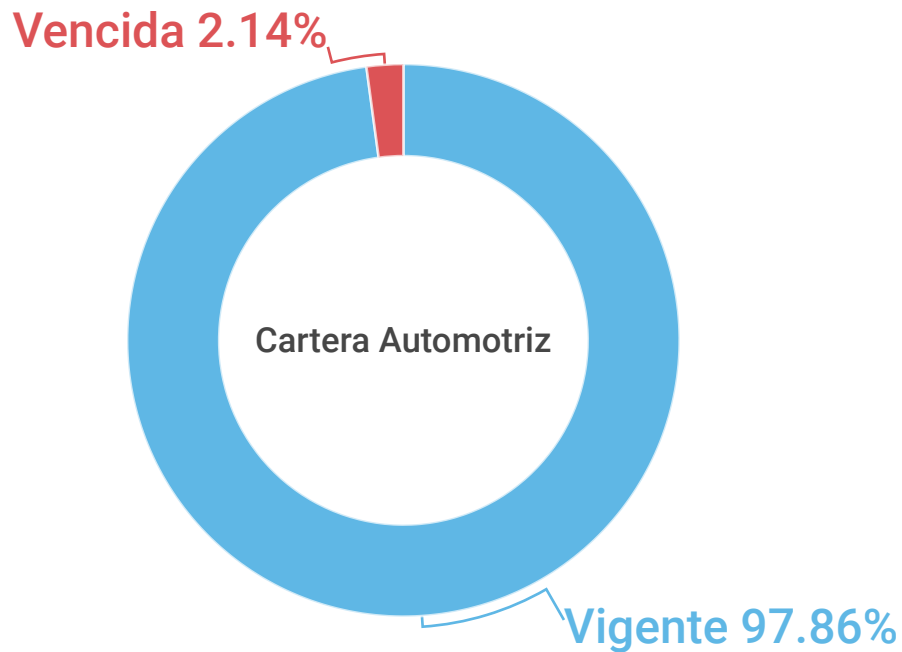
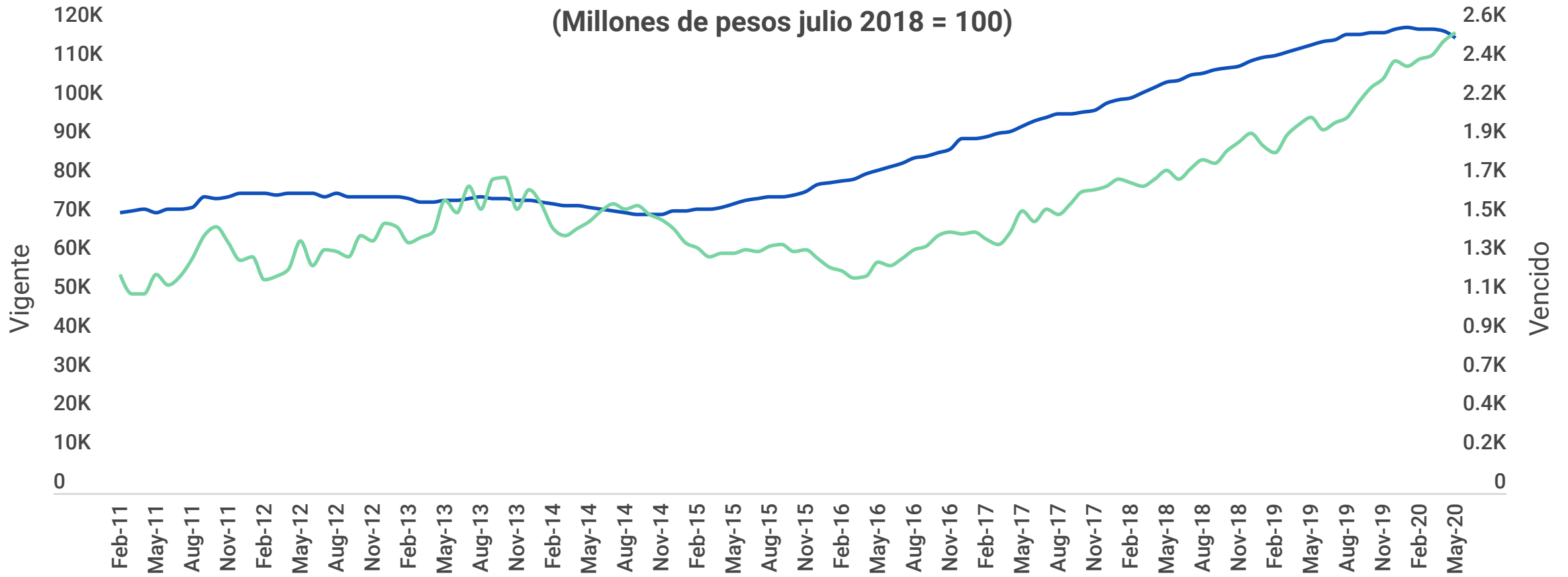
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.



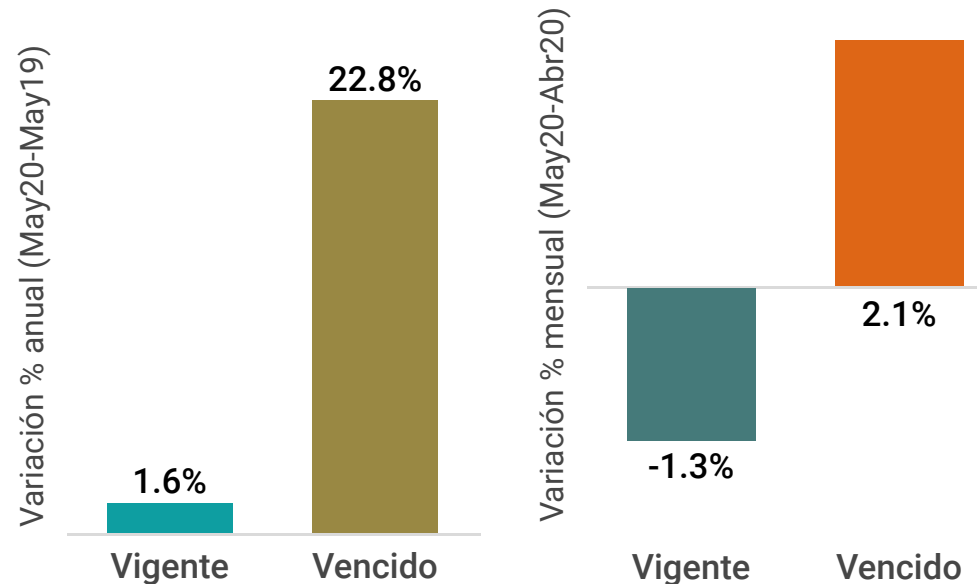
Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

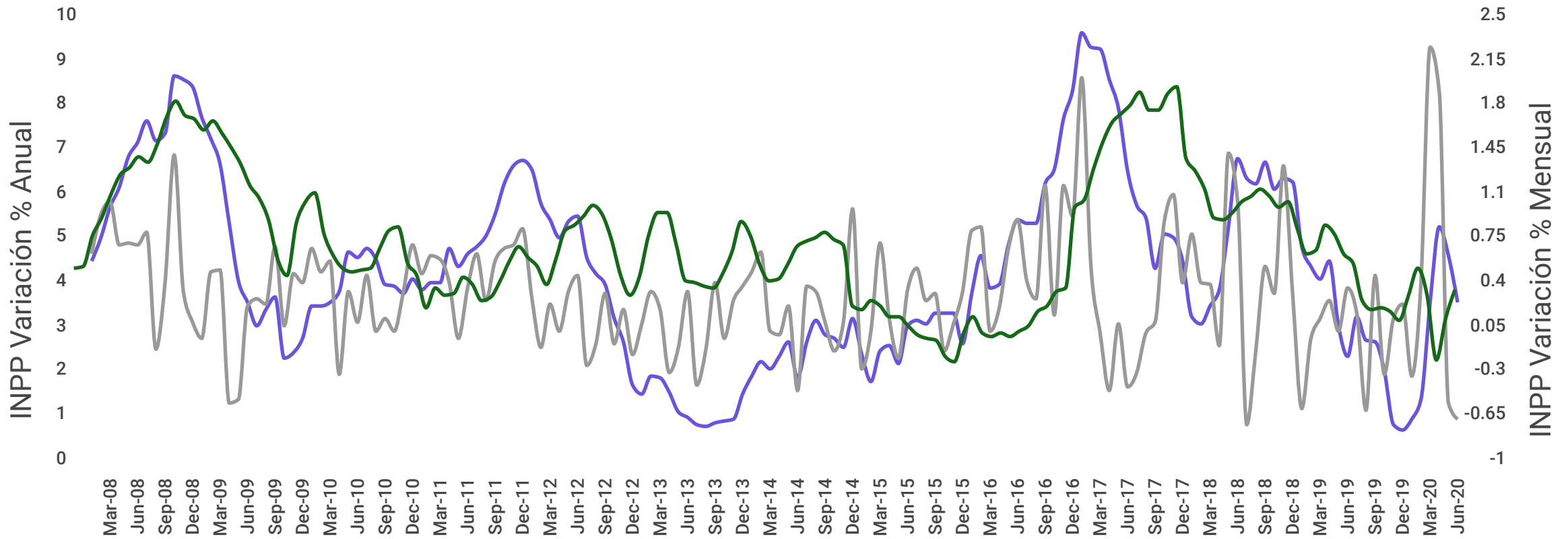


● Vigente ● Vencido



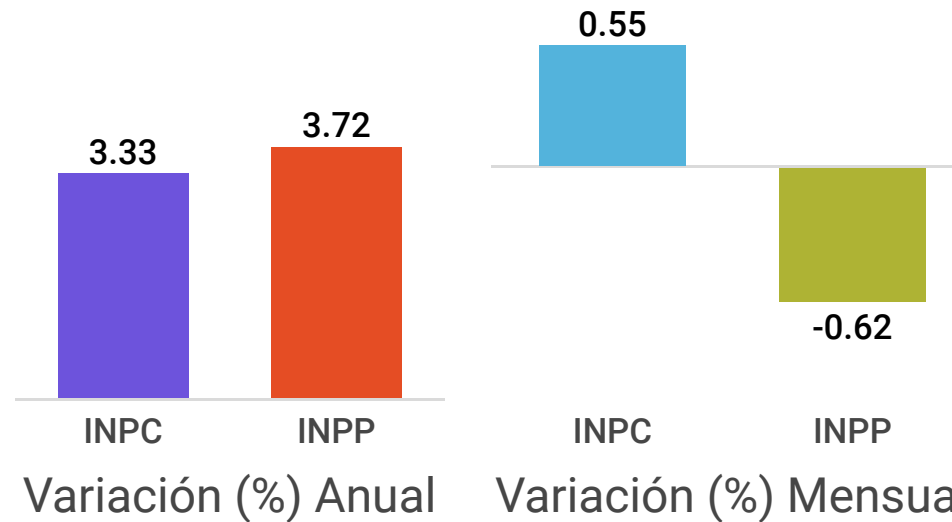
Inflación: consumidor - productor

Junio 2020



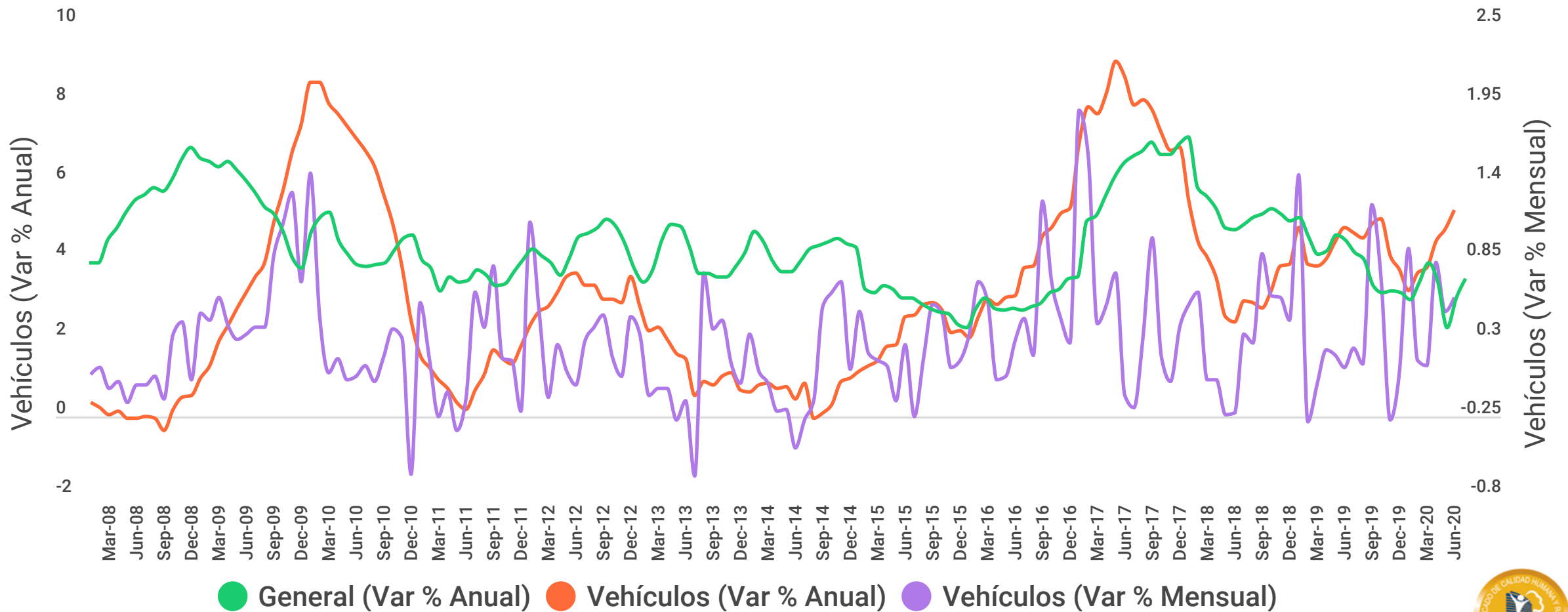
● INPP (Variación % anual) ● INPC (Variación % anual) ● INPP (Variación % mensual)

La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en junio fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel por debajo del mes anterior (4.79%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de -0.62%.



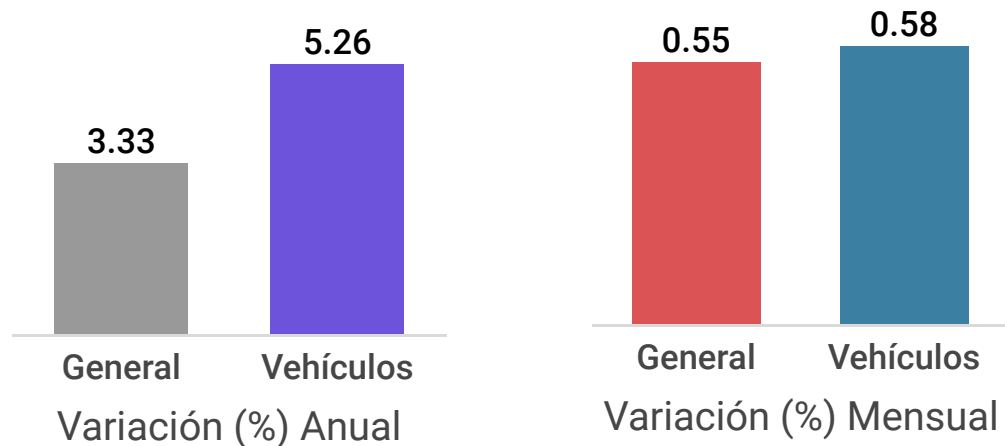
Inflación en Sector Automotriz

Junio 2020



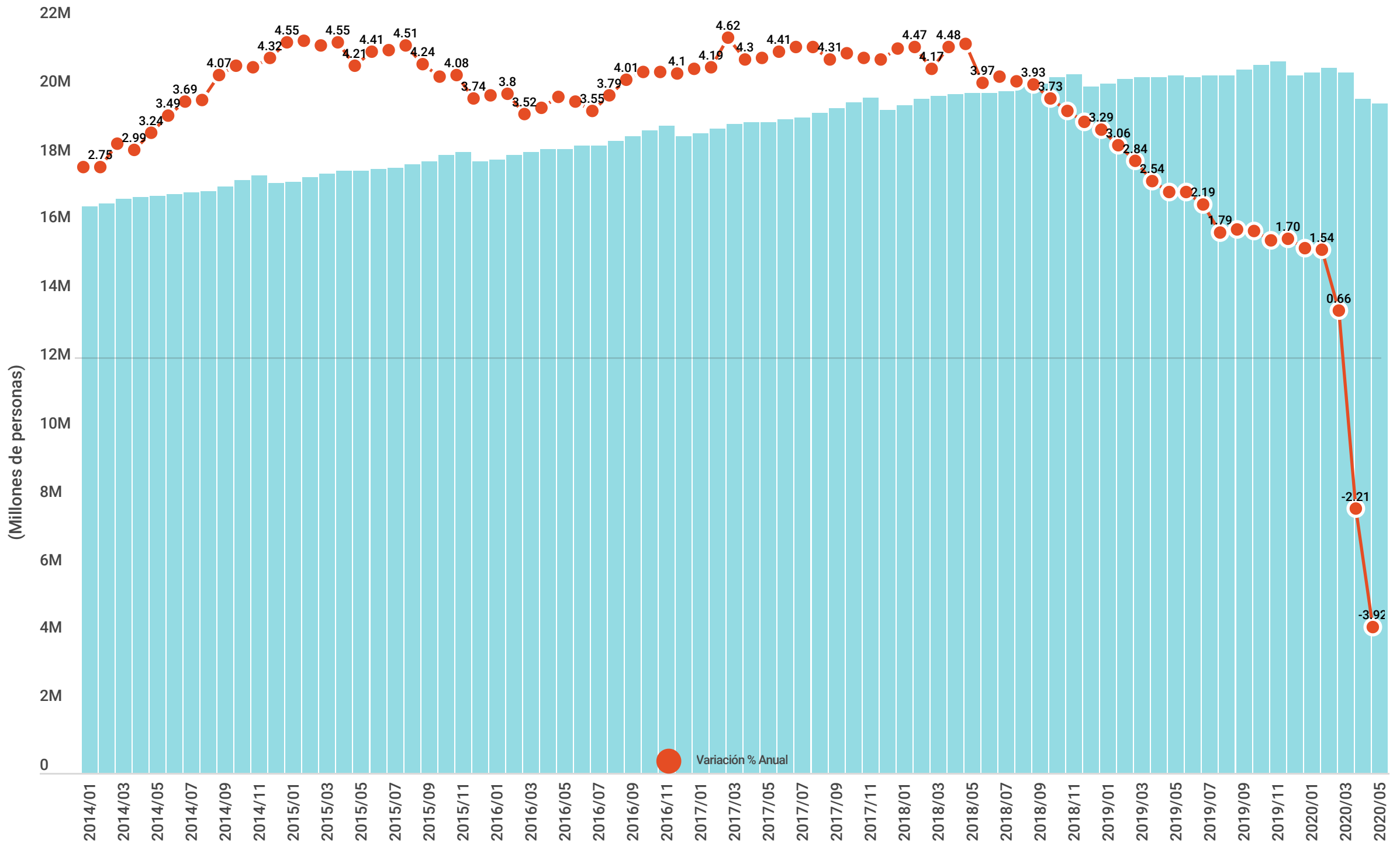
La inflación general al mes de junio de 2020 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (4.76%).





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Mayo 2020 Vs Mayo 2019 → -3.92%
Mayo 2020 Vs Abril 2020 → -1.73%



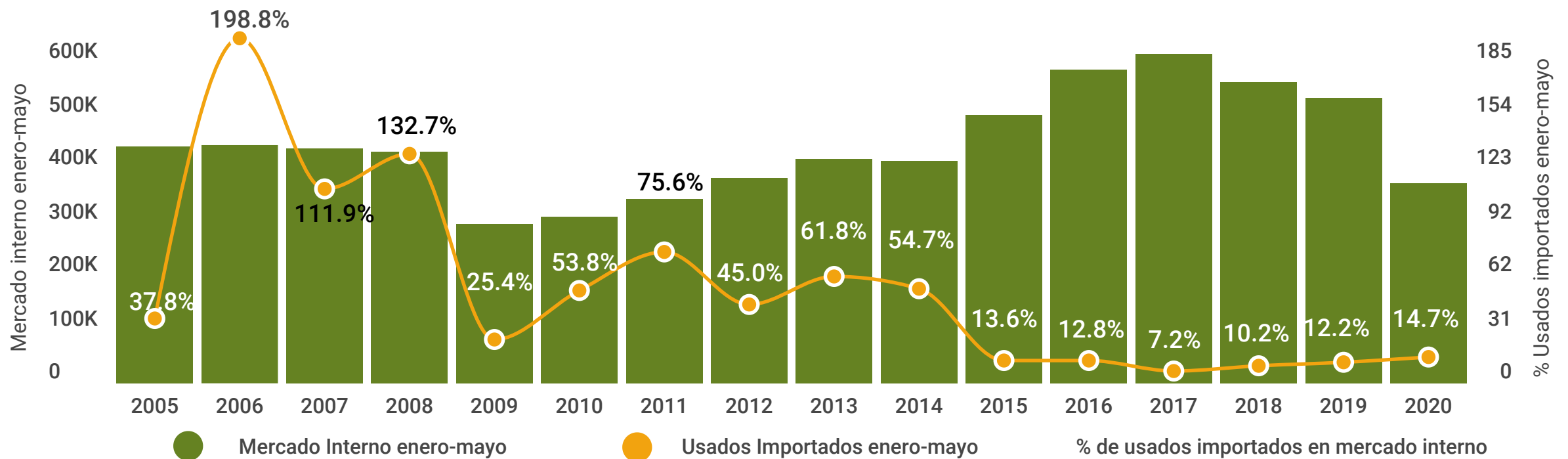
Vehículos usados importados (unidades)

	Mayo		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	6,016	14,099	-8,083	-57.3%

	Enero-Mayo		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	54,990	65,309	-10,319	-15.8%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mercado interno (enero-mayo)															
442,614	446,518	439,998	432,895	300,320	311,060	344,762	383,733	418,833	416,747	503,607	588,844	617,236	563,261	533,748	373,608
Usados importados (enero-mayo)															
167,375	887,798	492,346	574,255	76,298	167,304	260,556	172,816	258,983	228,015	68,437	75,398	44,596	57,283	65,309	54,990
% de usados importados en mercado interno															
37.8%	198.8%	111.9%	132.7%	25.4%	53.8%	75.6%	45.0%	61.8%	54.7%	13.6%	12.8%	7.2%	10.2%	12.2%	14.7%

Al mes de mayo de 2020, la importación de autos usados fue de 54 mil 990 unidades, lo que equivale al 14.7% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 15.8% respecto a similar periodo de 2019, lo que representó 10 mil 319 unidades menos.

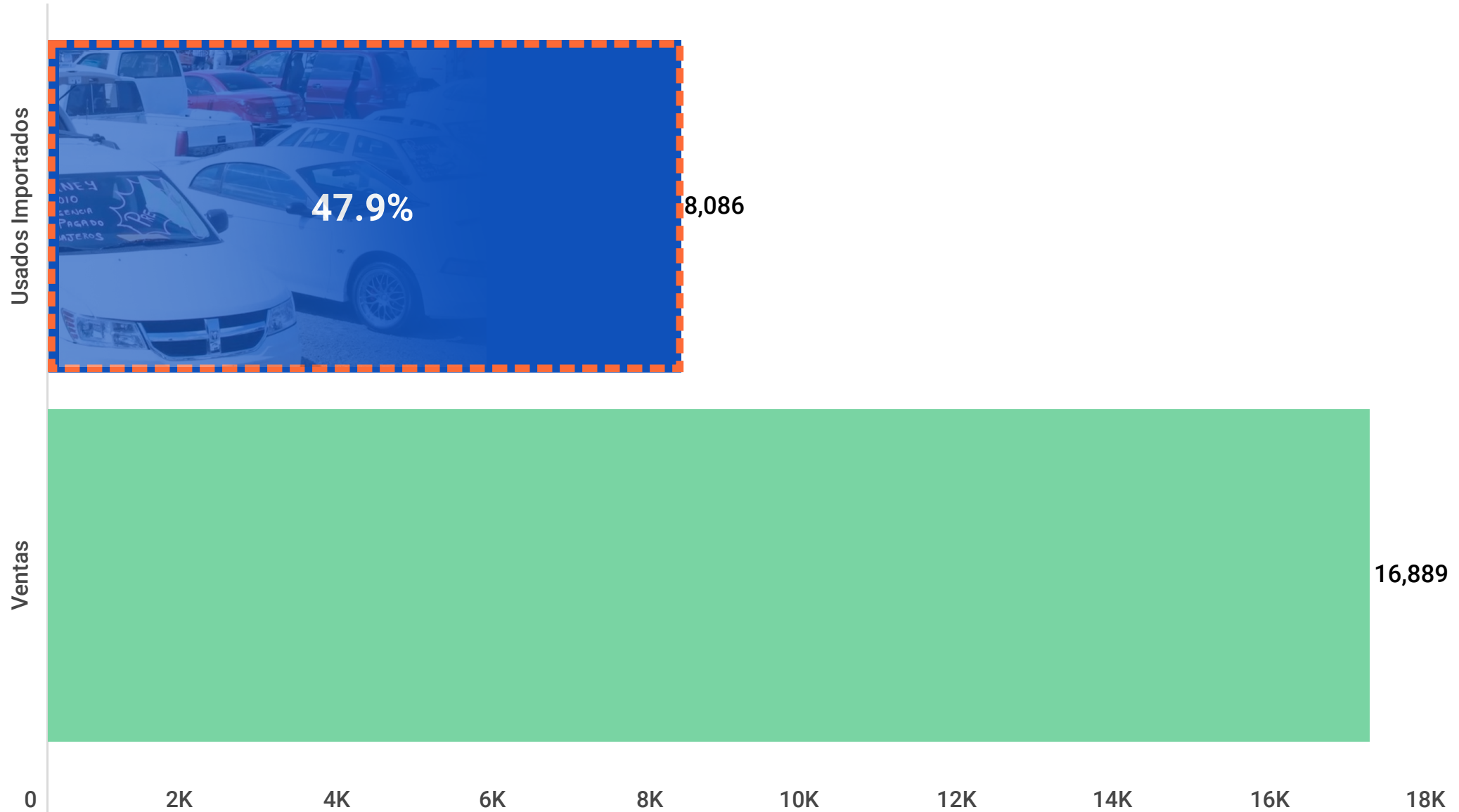


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a mayo de 2020

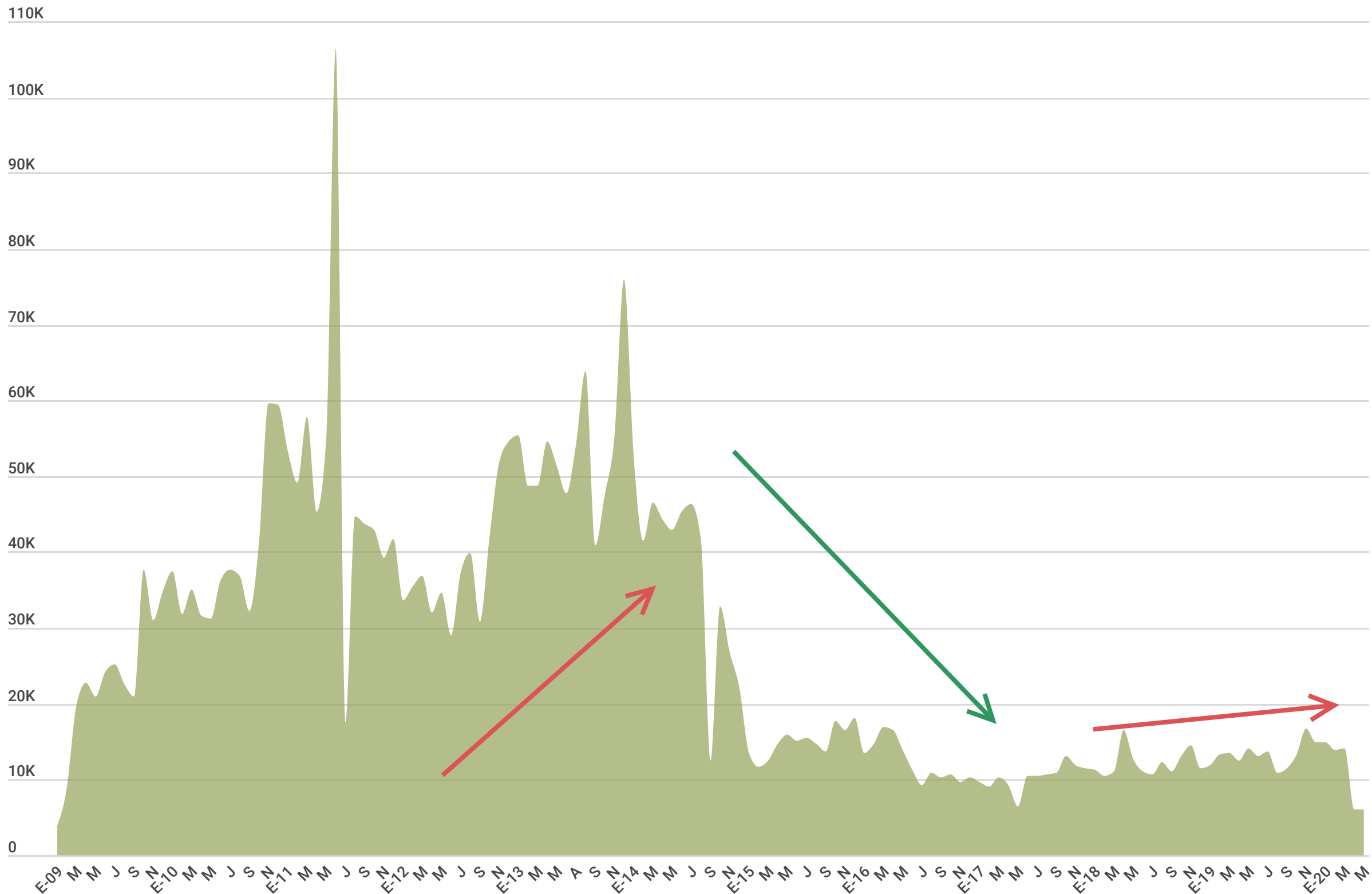
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2020



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2020

Unidades y Variación porcentual anual

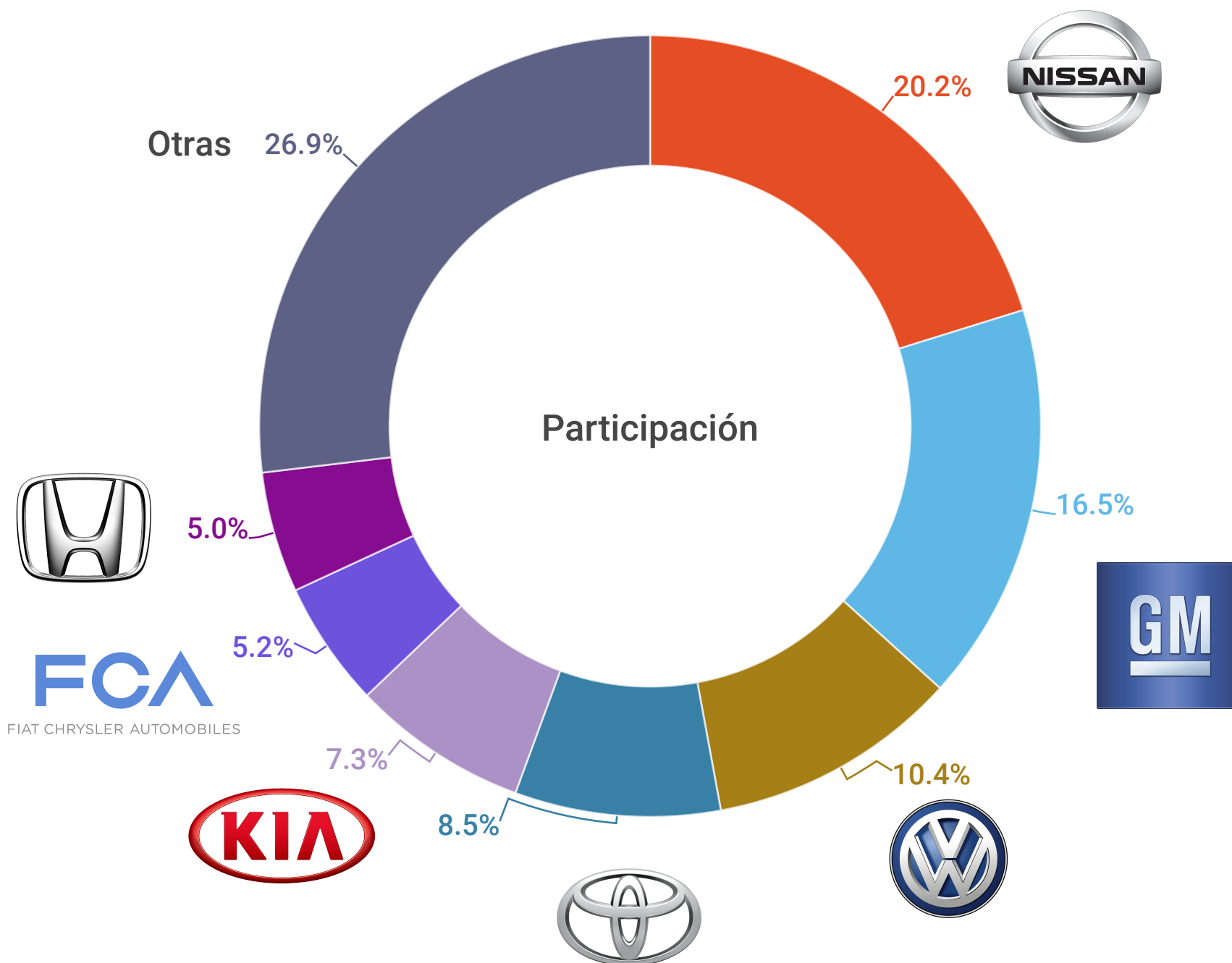
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,930 -3.2%	123,421 1.3%	127,740 -5.3%	122,662 -7.2%	125,969 -6.3%	116,704 -11.5%	123,590 -10.1%	141,708 -8.4%	159,218 -17.4%	1,534,827 -4.5%
2018	109,433 -11.4%	109,834 -7.1%	119,115 -13.2%	109,736 -4.5%	115,143 -6.7%	120,286 -5.8%	115,031 -6.2%	119,471 -5.2%	114,876 -1.6%	117,586 -4.9%	134,131 -5.3%	142,284 -10.6%	1,426,926 -7.0%
2019	111,498 1.9%	103,989 -5.3%	117,513 -1.3%	98,346 -10.4%	102,402 -11.1%	106,762 -11.2%	106,088 -7.8%	108,058 -9.6%	100,737 -12.3%	107,094 -8.9%	124,792 -7.0%	130,448 -8.3%	1,317,727 -7.7%
2020	104,832 -6.0%	104,328 0.3%	87,517 -25.5%	34,903 -64.5%	42,028 -59.0%	62,837 -41.1%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Junio de 2020

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73.1% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

2019	2020		ENE-JUN 2019	% del total	ENE-JUN 2020	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
1	1	NISSAN	131,255	20.5%	88,091	20.2%	-0.31%	-32.9%	-6.7%	-43,164
2	2	GENERAL MOTORS	99,798	15.6%	71,969	16.5%	0.91%	-27.9%	-4.3%	-27,829
3	3	VOLKSWAGEN	68,238	10.7%	45,520	10.4%	-0.22%	-33.3%	-3.5%	-22,718
4	4	TOYOTA	49,208	7.7%	37,197	8.5%	0.84%	-24.4%	-1.9%	-12,011
5	5	KIA	47,102	7.4%	32,037	7.3%	-0.01%	-32.0%	-2.4%	-15,065
6	6	HONDA	38,073	5.9%	21,754	5.0%	-0.96%	-42.9%	-2.5%	-16,319
7	7	FCA MÉXICO	31,359	4.9%	22,644	5.2%	0.29%	-27.8%	-1.4%	-8,715
9	8	MAZDA	29,358	4.6%	21,299	4.9%	0.30%	-27.5%	-1.3%	-8,059
8	9	FORD MOTOR	29,693	4.6%	18,207	4.2%	-0.46%	-38.7%	-1.8%	-11,486
10	10	HYUNDAI	21,835	3.4%	14,984	3.4%	0.02%	-31.4%	-1.1%	-6,851
11	11	RENAULT	15,059	2.4%	11,156	2.6%	0.21%	-25.9%	-0.6%	-3,903
12	12	SUZUKI	14,762	2.3%	10,714	2.5%	0.15%	-27.4%	-0.6%	-4,048
13	13	SEAT	12,230	1.9%	7,611	1.7%	-0.17%	-37.8%	-0.7%	-4,619
14	14	MERCEDES BENZ	10,385	1.6%	7,463	1.7%	0.09%	-28.1%	-0.5%	-2,922
15	15	BMW	9,029	1.4%	5,184	1.2%	-0.22%	-42.6%	-0.6%	-3,845
16	16	MITSUBISHI	8,868	1.4%	5,005	1.1%	-0.24%	-43.6%	-0.6%	-3,863
18	17	PEUGEOT	5,297	0.8%	3,875	0.9%	0.06%	-26.8%	-0.2%	-1,422
17	18	AUDI	5,966	0.9%	3,703	0.8%	-0.08%	-37.9%	-0.4%	-2,263
20	19	JAC	1,913	0.3%	1,614	0.4%	0.07%	-15.6%	-0.05%	-299
23	20	VOLVO	901	0.1%	765	0.2%	0.03%	-15.1%	-0.02%	-136
21	21	BAIC	1,650	0.3%	674	0.2%	-0.10%	-59.2%	-0.2%	-976
28	22	PORSCHE	728	0.1%	612	0.1%	0.03%	-15.9%	-0.02%	-116
29	23	SUBARU	574	0.1%	578	0.1%	0.04%	0.7%	0.001%	4
25	24	LINCOLN	816	0.1%	482	0.1%	-0.02%	-40.9%	-0.05%	-334
27	25	LAND ROVER	741	0.1%	424	0.1%	-0.02%	-42.8%	-0.05%	-317
22	26	ACURA	973	0.2%	422	0.1%	-0.06%	-56.6%	-0.09%	-551
26	27	INFINITI	752	0.1%	381	0.1%	-0.03%	-49.3%	-0.06%	-371
24	28	ISUZU	892	0.1%	375	0.1%	-0.05%	-58.0%	-0.08%	-517
19	29	MINI	2,855	0.4%	1,657	0.4%	-0.07%	-42.0%	-0.19%	-1,198
30	30	JAGUAR	164	0.0%	45	0.0%	-0.015%	-72.6%	-0.019%	-119
32	31	BENTLEY	6	0.0%	3	0.0%	0.00%	-50.0%	0.00%	-3
31	32	SMART	30	0.0%	-	0.0%	0.00%	-100.0%	0.0%	-30
Total			640,510	100%	436,445	100%		-31.9%	-31.9%	

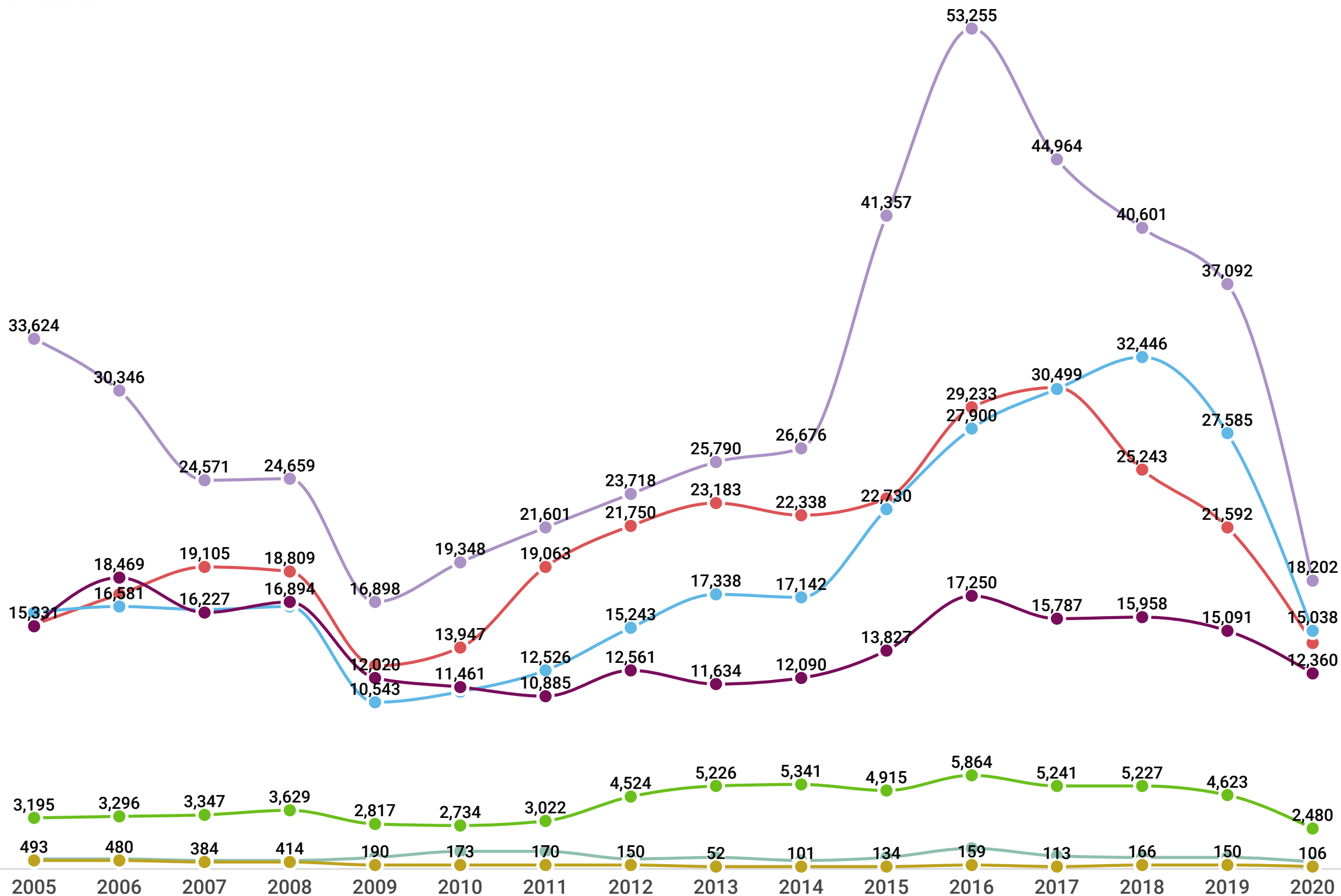
Comercialización de vehículos ligeros por marca

	JUNIO 2019	% del total	JUNIO 2020	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
NISSAN	21,667	20.3%	11,640	18.5%	-46.3%	-9.39%	-10,027
GENERAL MOTORS	16,240	15.2%	10,099	16.1%	-37.8%	-5.75%	-6,141
VOLKSWAGEN	11,303	10.6%	5,454	8.7%	-51.7%	-5.48%	-5,849
TOYOTA	9,510	8.9%	5,428	8.6%	-42.9%	-3.82%	-4,082
KIA	7,704	7.2%	4,550	7.2%	-40.9%	-2.95%	-3,154
MAZDA	4,229	4.0%	4,133	6.6%	-2.3%	-0.09%	-96
FCA MÉXICO	6,013	5.6%	3,909	6.2%	-35.0%	-1.97%	-2,104
FORD MOTOR	4,732	4.4%	2,768	4.4%	-41.5%	-1.84%	-1,964
HONDA	5,795	5.4%	2,722	4.3%	-53.0%	-2.88%	-3,073
HYUNDAI	3,404	3.2%	2,317	3.7%	-31.9%	-1.02%	-1,087
SUZUKI	2,481	2.3%	1,729	2.8%	-30.3%	-0.70%	-752
RENAULT	3,137	2.9%	1,703	2.7%	-45.7%	-1.34%	-1,434
MERCEDES BENZ	1,500	1.4%	1,003	1.6%	-33.1%	-0.47%	-497
SEAT	2,011	1.9%	992	1.6%	-50.7%	-0.95%	-1,019
BMW	1,315	1.2%	901	1.4%	-31.5%	-0.39%	-414
MITSUBISHI	1,478	1.4%	846	1.3%	-42.8%	-0.59%	-632
AUDI	1,060	1.0%	653	1.0%	-38.4%	-0.38%	-407
PEUGEOT	857	0.8%	643	1.0%	-25.0%	-0.20%	-214
MINI	410	0.4%	371	0.6%	-9.5%	-0.04%	-39
JAC	364	0.3%	248	0.4%	-31.9%	-0.11%	-116
VOLVO	160	0.1%	140	0.2%	-12.5%	-0.02%	-20
PORSCHE	119	0.1%	127	0.2%	6.7%	0.01%	8
SUBARU	109	0.1%	97	0.2%	-11.0%	-0.01%	-12
ACURA	157	0.1%	76	0.1%	-51.6%	-0.08%	-81
BAIC	246	0.2%	70	0.1%	-71.5%	-0.16%	-176
ISUZU	327	0.3%	70	0.1%	-78.6%	-0.24%	-257
LINCOLN	144	0.1%	58	0.1%	-59.7%	-0.08%	-86
LAND ROVER	146	0.1%	51	0.1%	-65.1%	-0.09%	-95
INFINITI	120	0.1%	36	0.1%	-70.0%	-0.08%	-84
JAGUAR	24	0.0%	2	0.0%	-91.7%	-0.02%	-22
BENTLEY	0	0.000%	1	0.002%	-	-	1
SMART	-	-	-	-	-	-	-
Total	106,762	100%	62,837	100%	-41.1%	-41.1%	



Vehículos comercializados en junio de 2005 a 2020

(unidades)



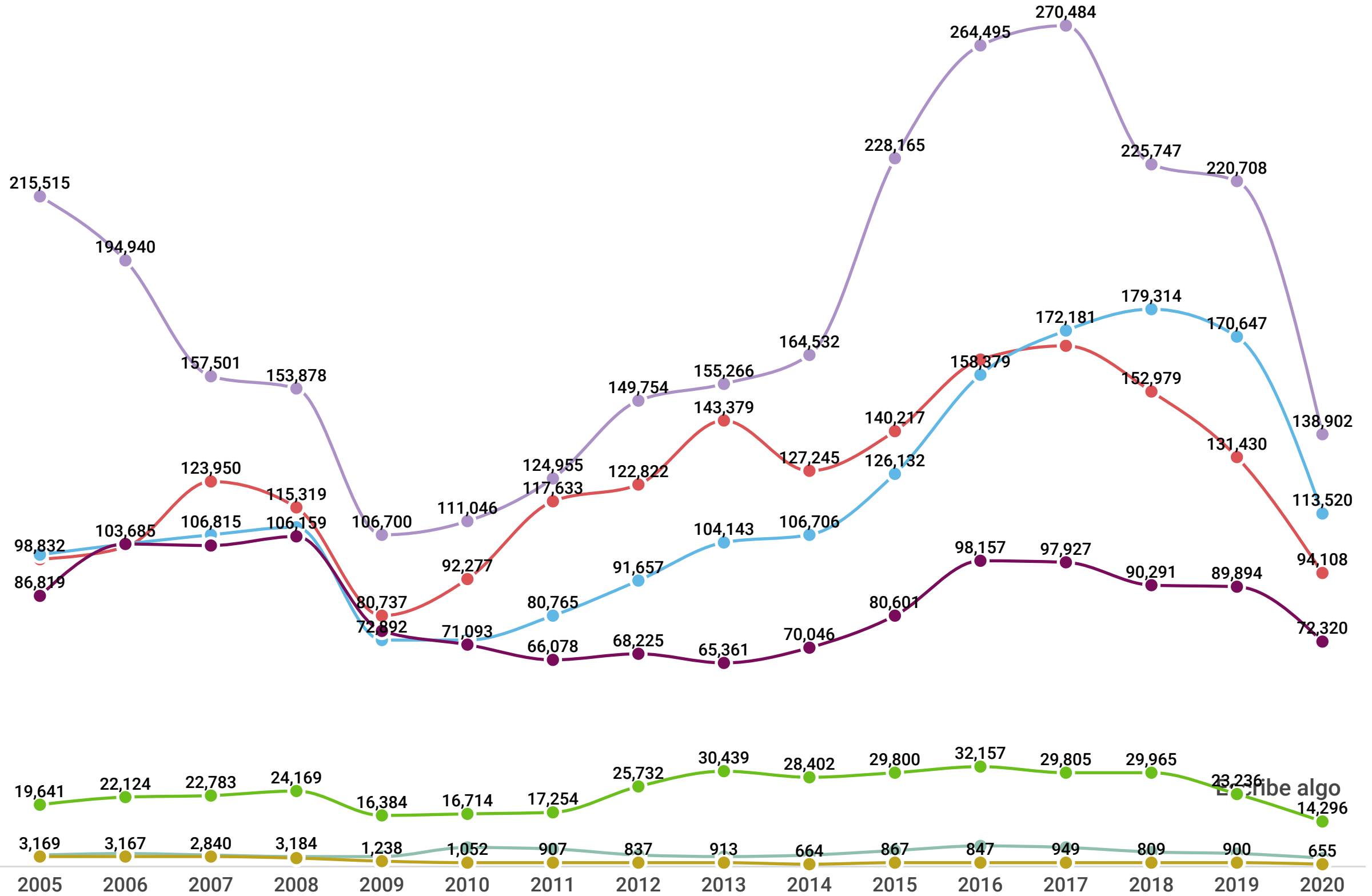
● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Uso múltiple
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*

*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .



Vehículos comercializados de enero a junio de 2005 a 2020

(unidades)

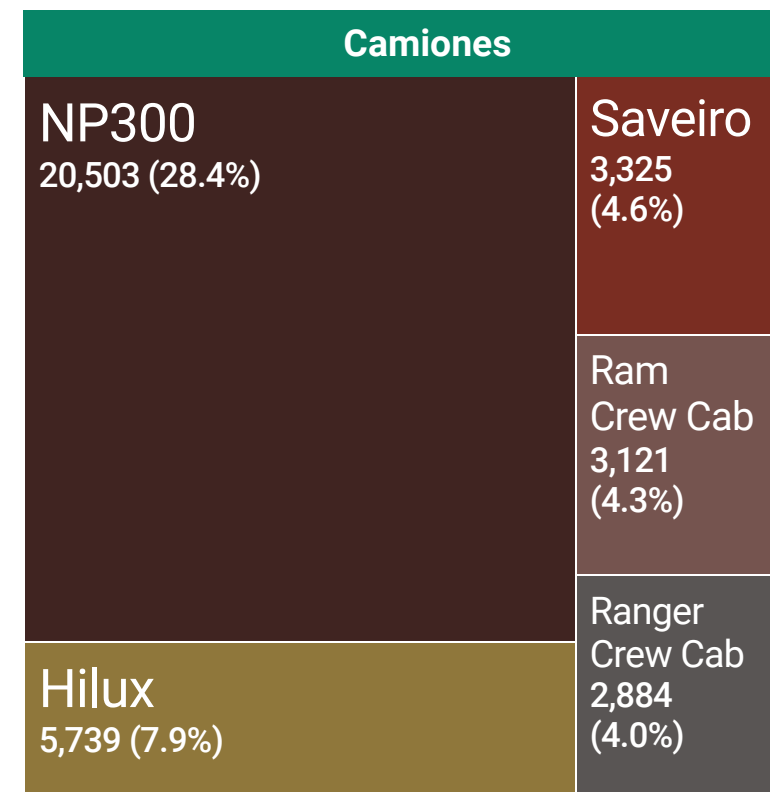
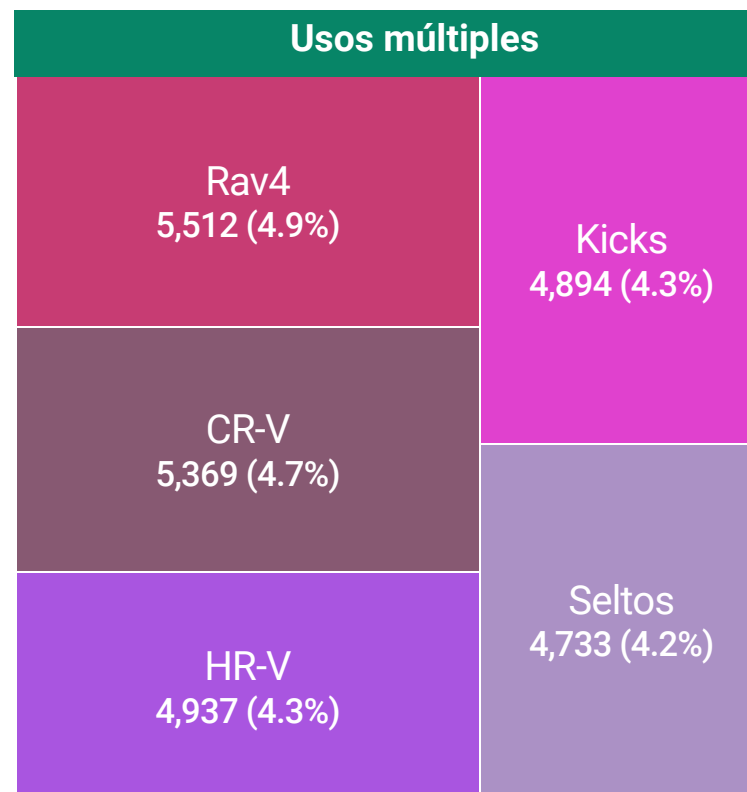
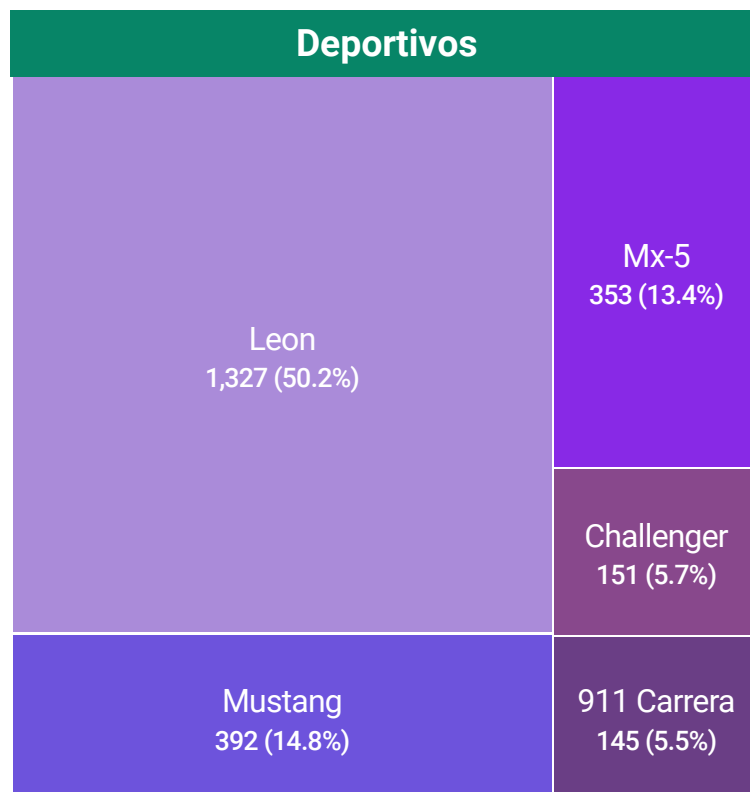
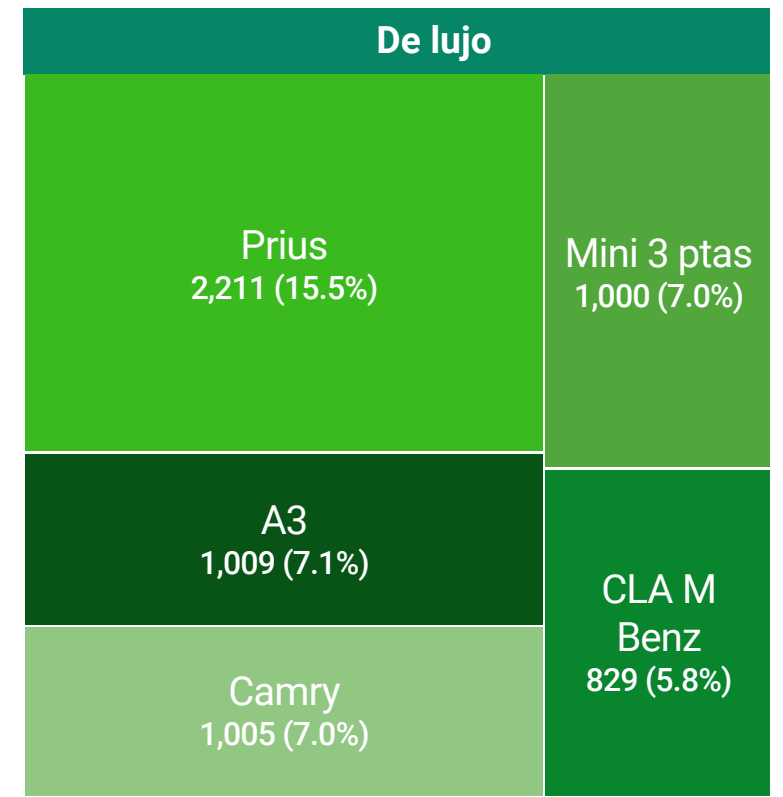
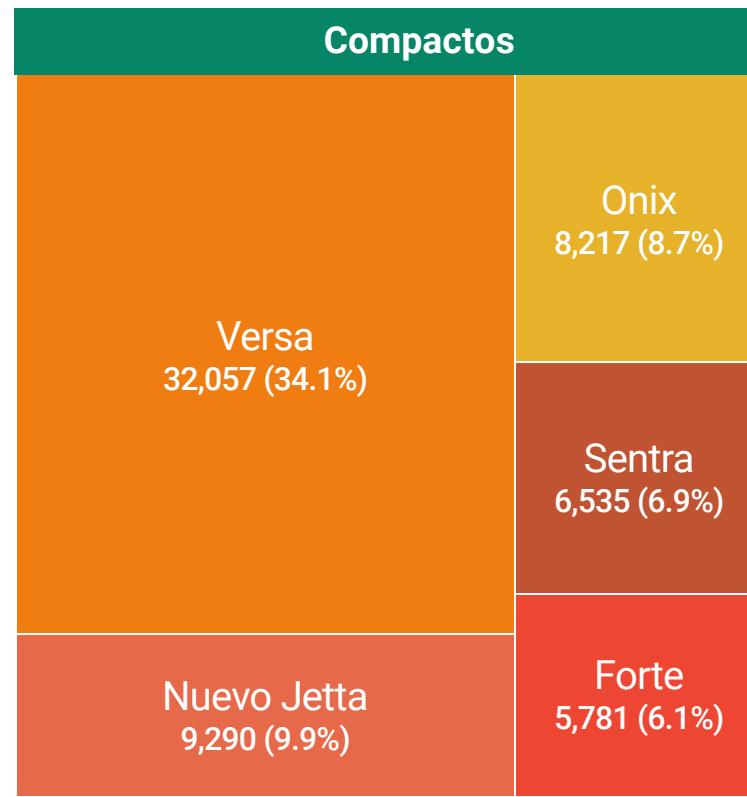
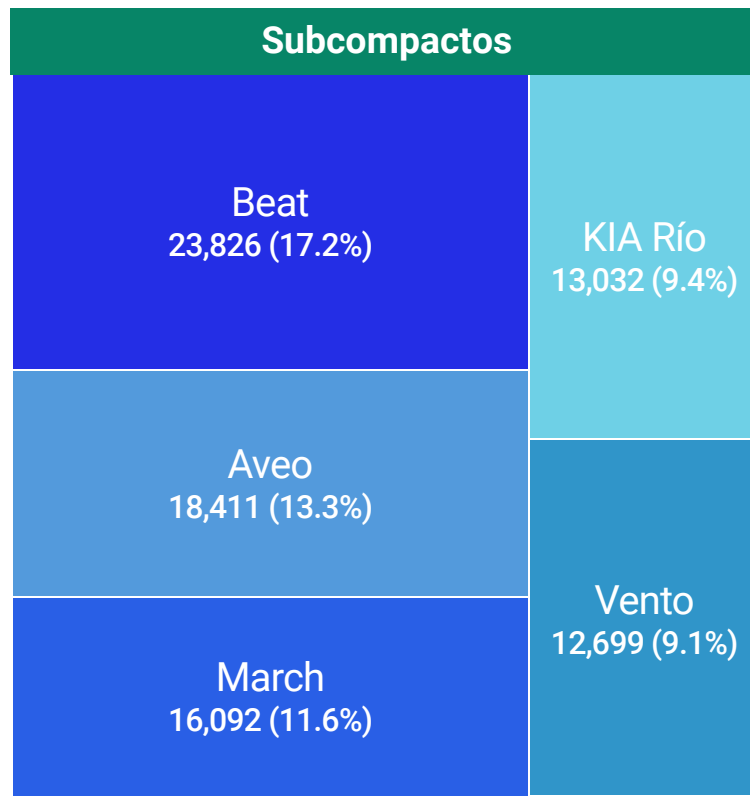


● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados*

*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

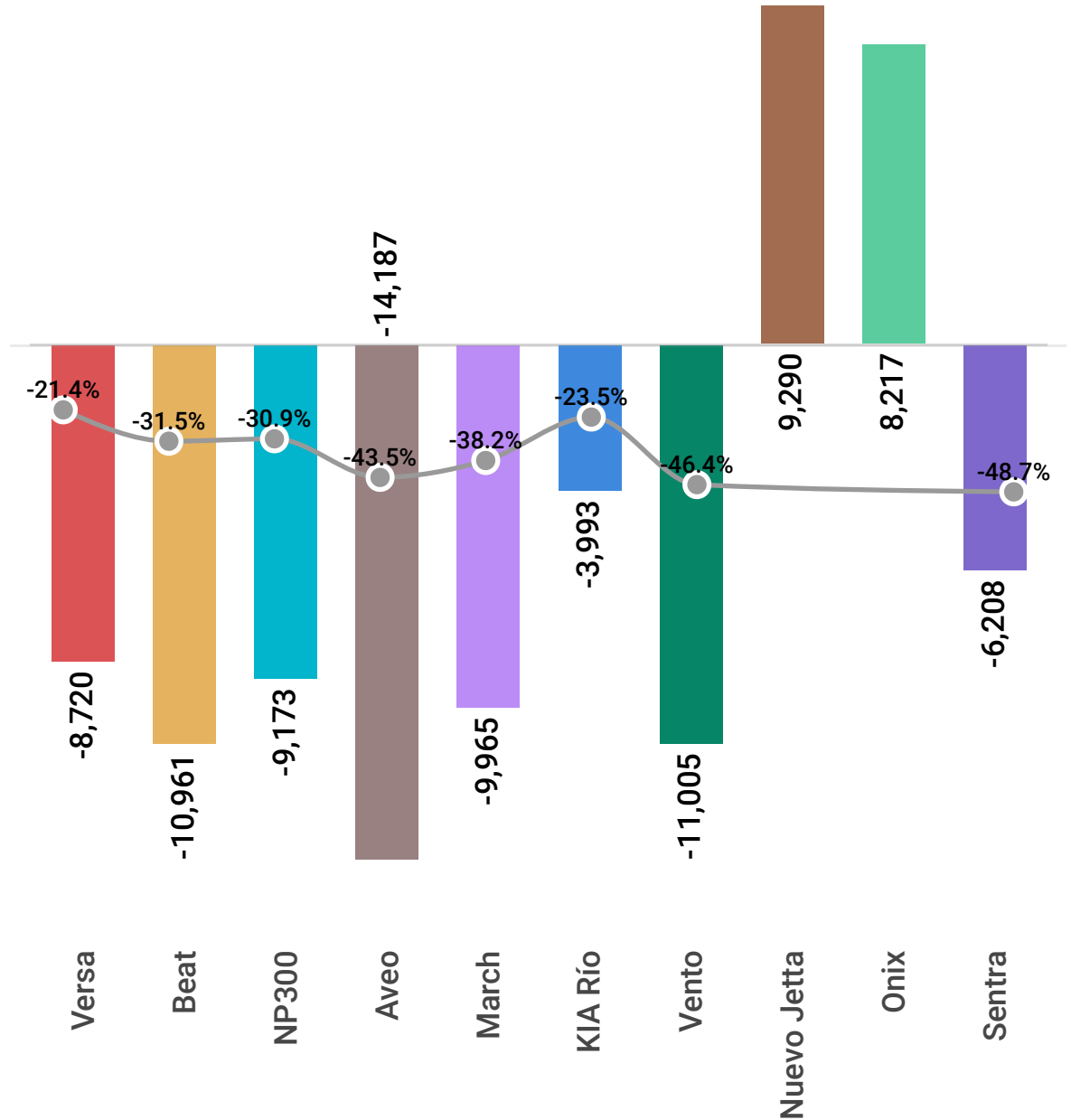
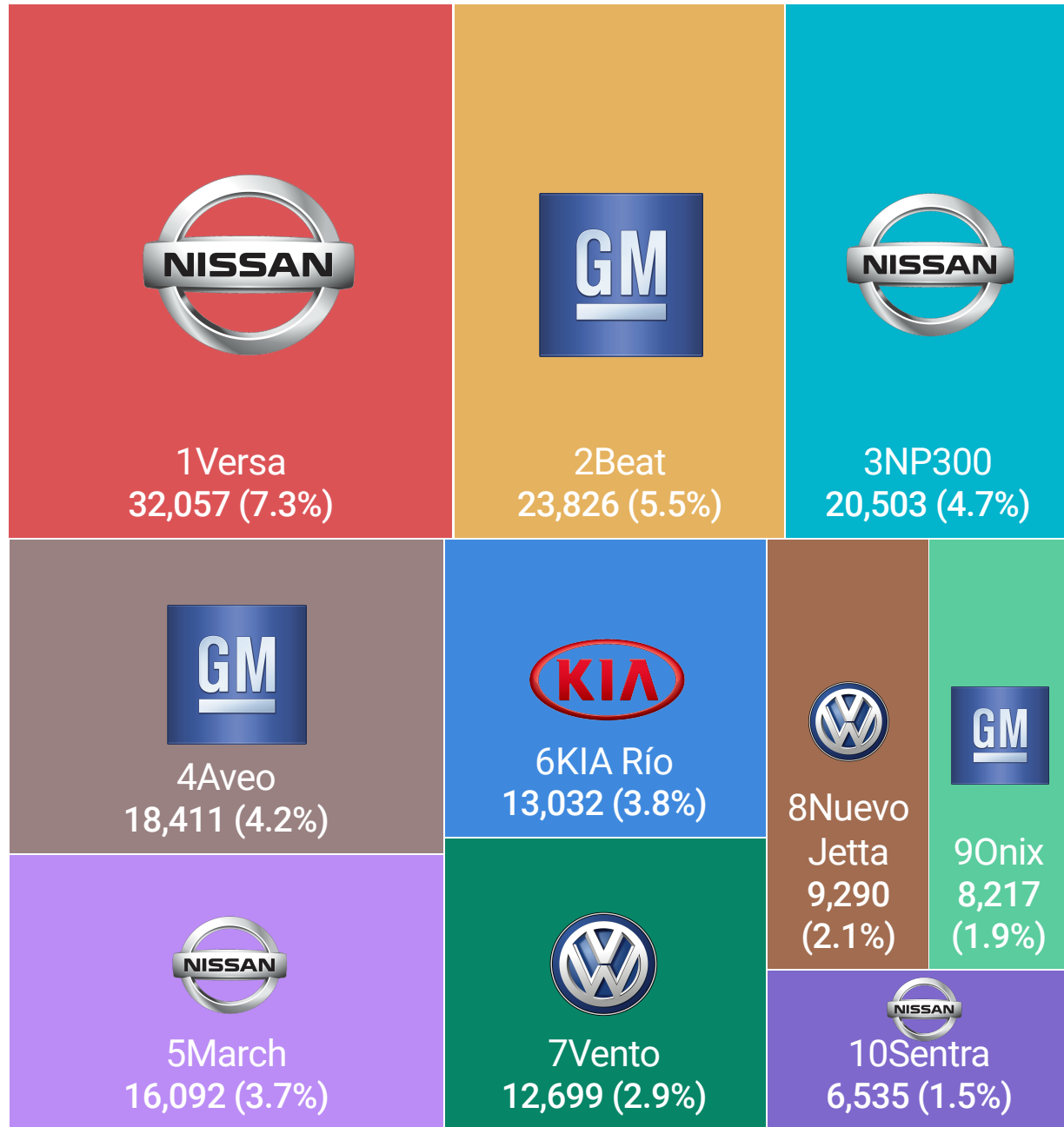


Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Junio 2020



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de junio de 2020 acumularon 160 mil 662 unidades, lo que significa una cobertura de 36.8% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos y KIA uno.

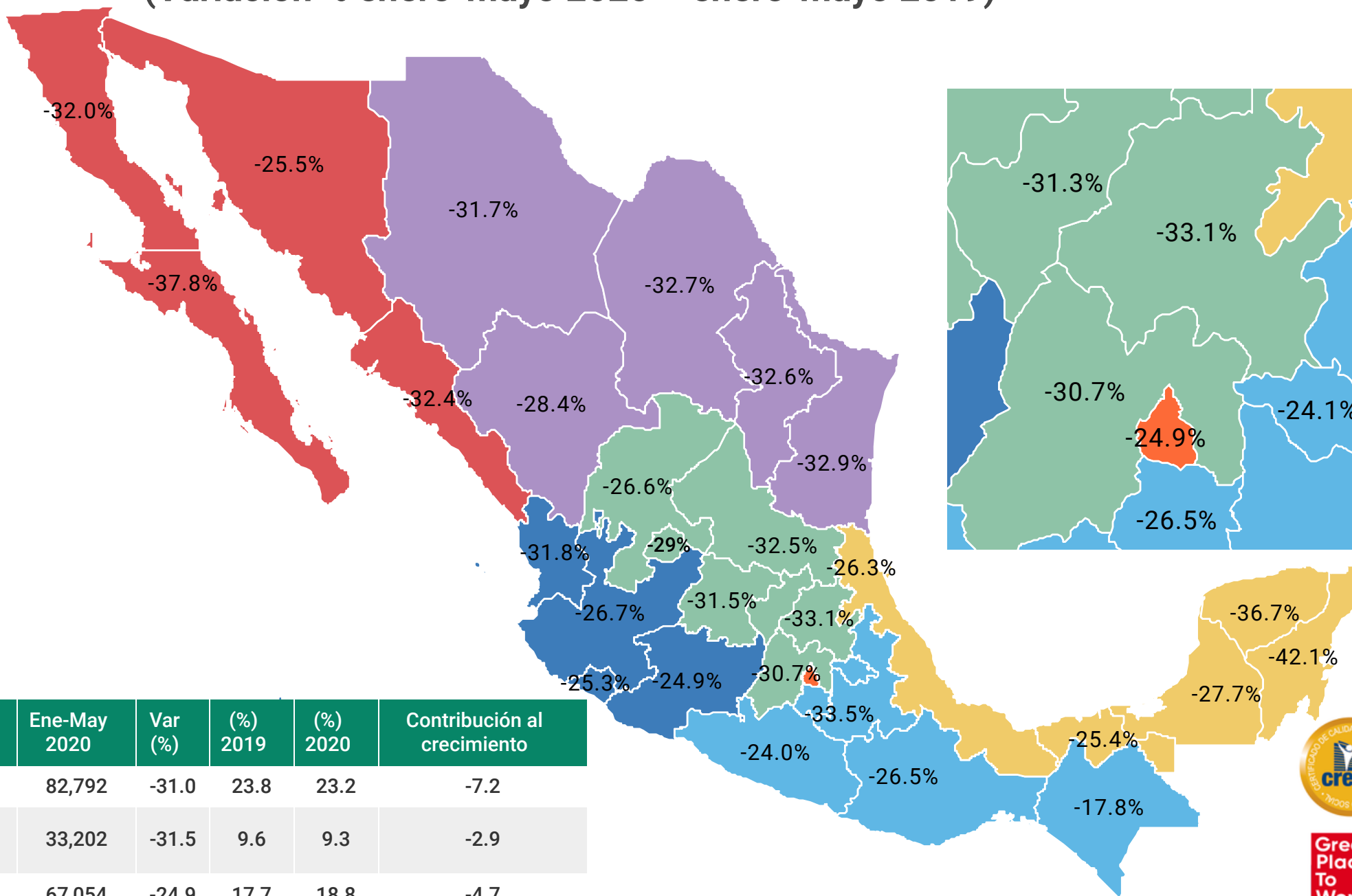
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Compradores por región

(Variación % enero-mayo 2020 – enero-mayo 2019)

- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur



Región	Ene-May 2019	Ene-May 2020	Var (%)	(%) 2019	(%) 2020	Contribución al crecimiento
CENTRO	119,929	82,792	-31.0	23.8	23.2	-7.2
GOLFO PENINSULAR	48,438	33,202	-31.5	9.6	9.3	-2.9
METROPOLITANA	89,276	67,054	-24.9	17.7	18.8	-4.7
NOROESTE	42,766	29,562	-30.9	8.5	8.3	-2.6
NORTE	89,738	60,758	-32.3	17.8	17.1	-5.5
OCCIDENTE	57,177	41,974	-26.6	11.3	11.8	-3.1
SUR	56,821	40,756	-28.3	11.3	11.4	-3.2
TOTAL	504,145	356,098	-29.4	100	100	-29.4

Nota: No incluye Otras marcas (Baic, Isuzu, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche, Volvo).

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex





Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas al primer semestre de 2020 fue de 436 mil 445 unidades. En junio el dato pronosticado (61,186 unidades) fue menor al dato observado con una variación de -2.6%.

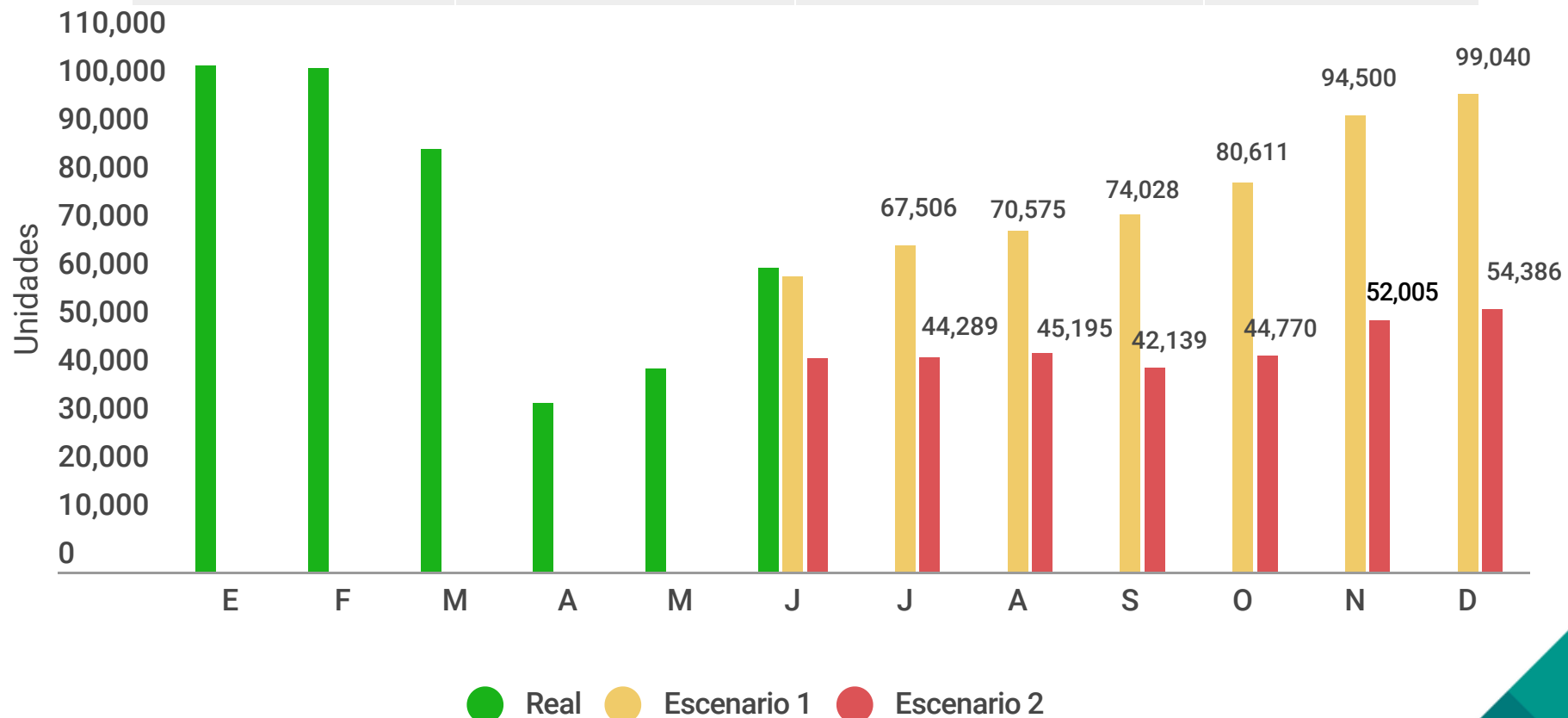
En términos acumulados la variación del pronóstico con respecto al dato observado fue de -0.4%.

Escenario 2020

Disminución anual 2020*: -30% (Escenario 1: 921,055) y -46.8% (Escenario 2: 700,649)

Variación 2020-2019

Escenario	Julio 2020	Absoluta	Relativa
1 (V)	67,506	- 39,256	-36.8
2 (L)	44,289	- 62,473	-58.5

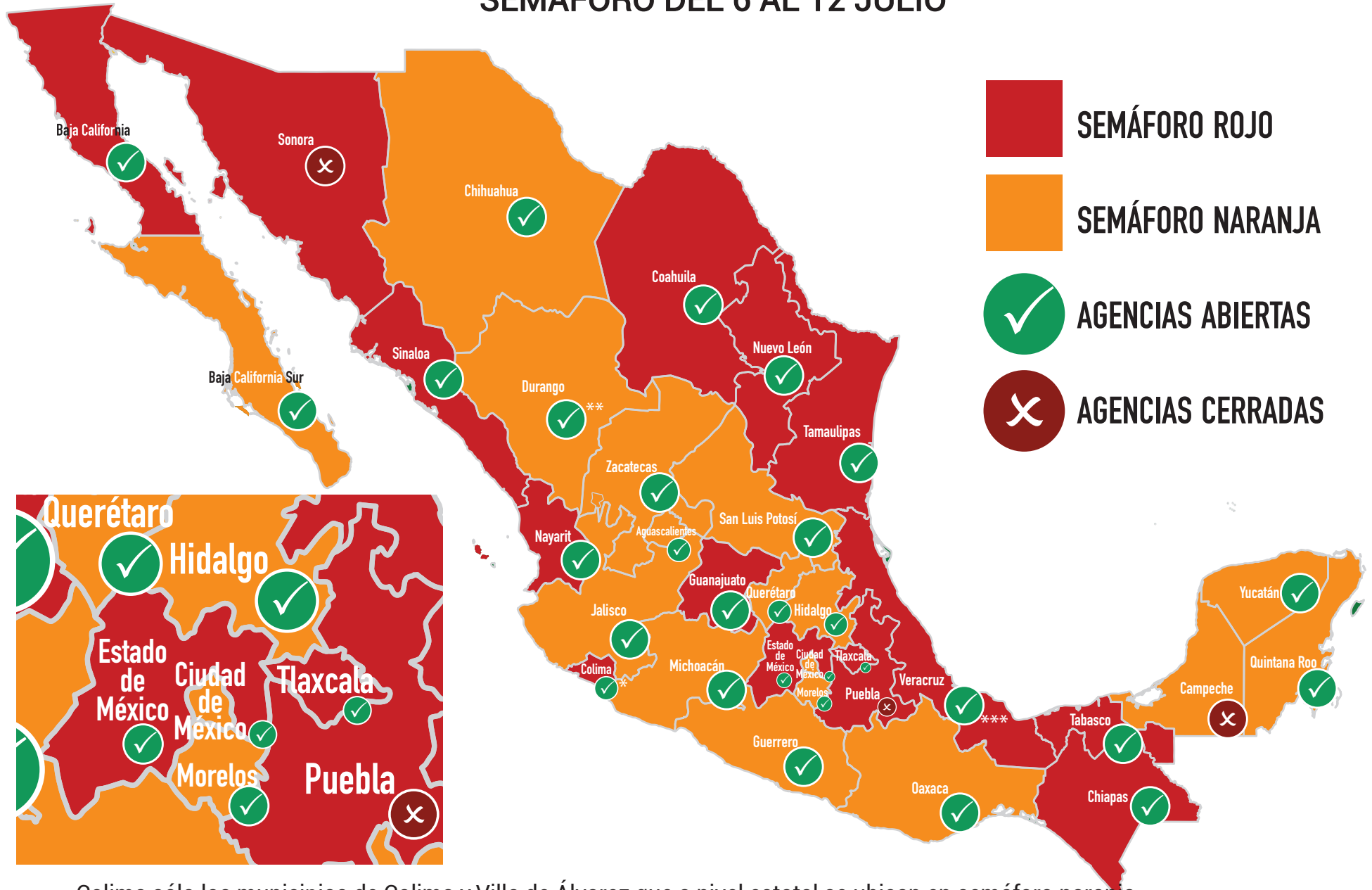


Fuente: Elaborado por AMDA.

*Supuestos: PIB (-10.7%), INPC (3%) y Financiamiento (-15%)

AGENCIAS DISTRIBUIDORAS CON PISOS DE VENTAS ABIERTAS

SEMÁFORO DEL 6 AL 12 JULIO

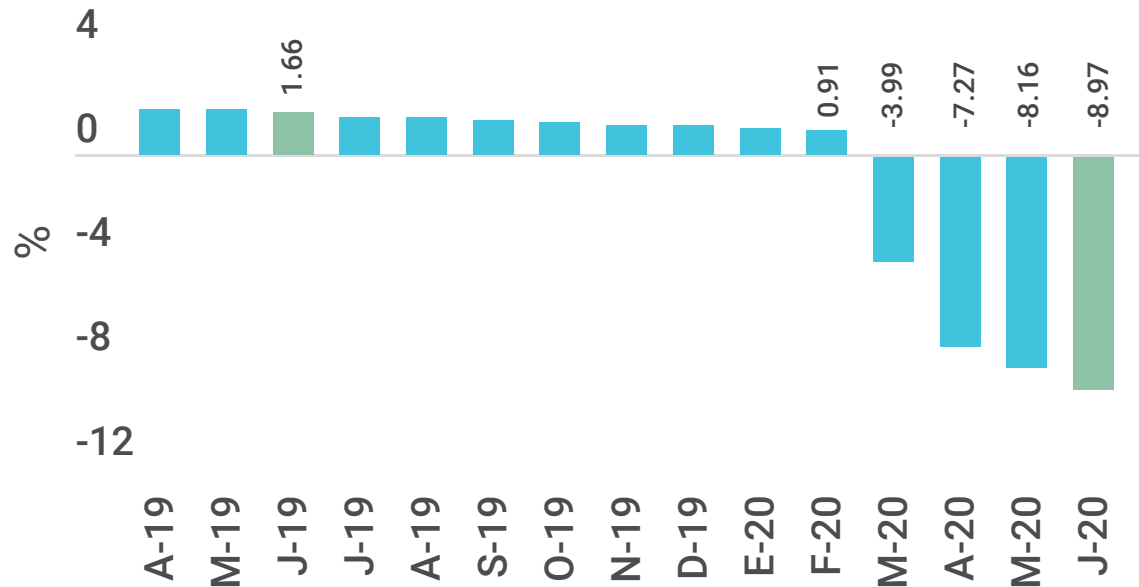


Colima sólo los municipios de Colima y Villa de Álvarez que a nivel estatal se ubican en semáforo naranja.

** Durango en la Ciudad de Durango y Gómez Palacio

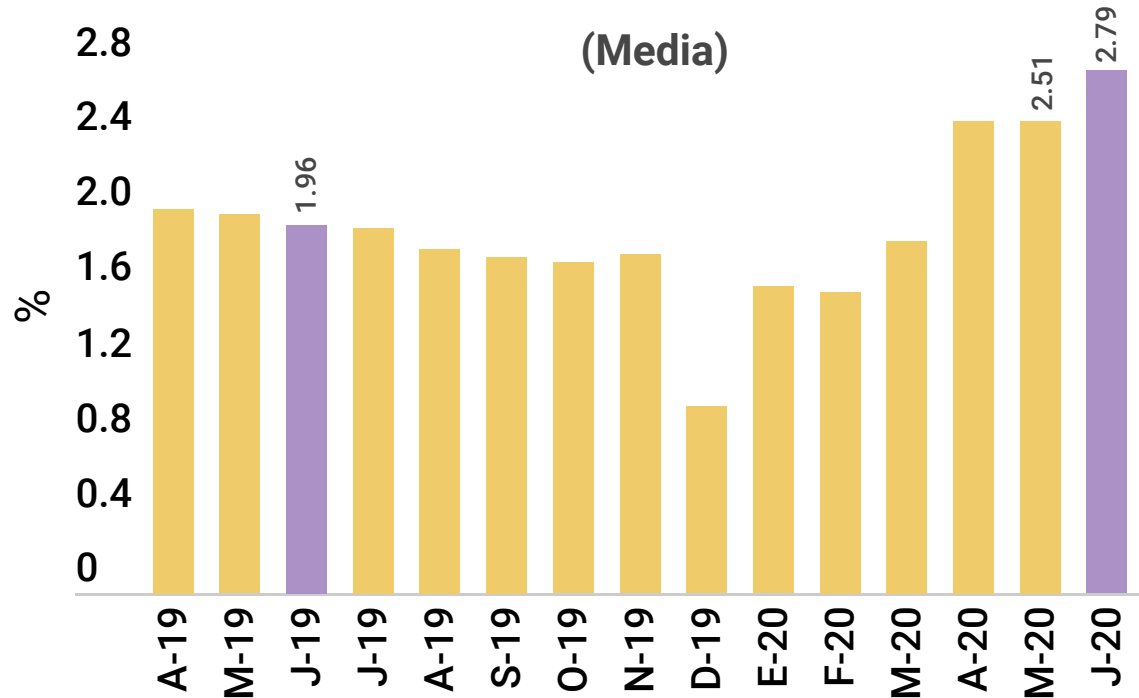
*** Veracruz sólo los municipios de Boca del Río, Martínez de la Torre y Poza Rica que a nivel estatal se ubican en semáforo naranja.

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2020 (Media)



La expectativa de junio para el crecimiento del PIB de México en 2020 es 0.8 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (mayo 2020), posicionándose en -8.97. Así mismo es -10.6 puntos porcentuales menor que el mismo mes del año anterior.

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)

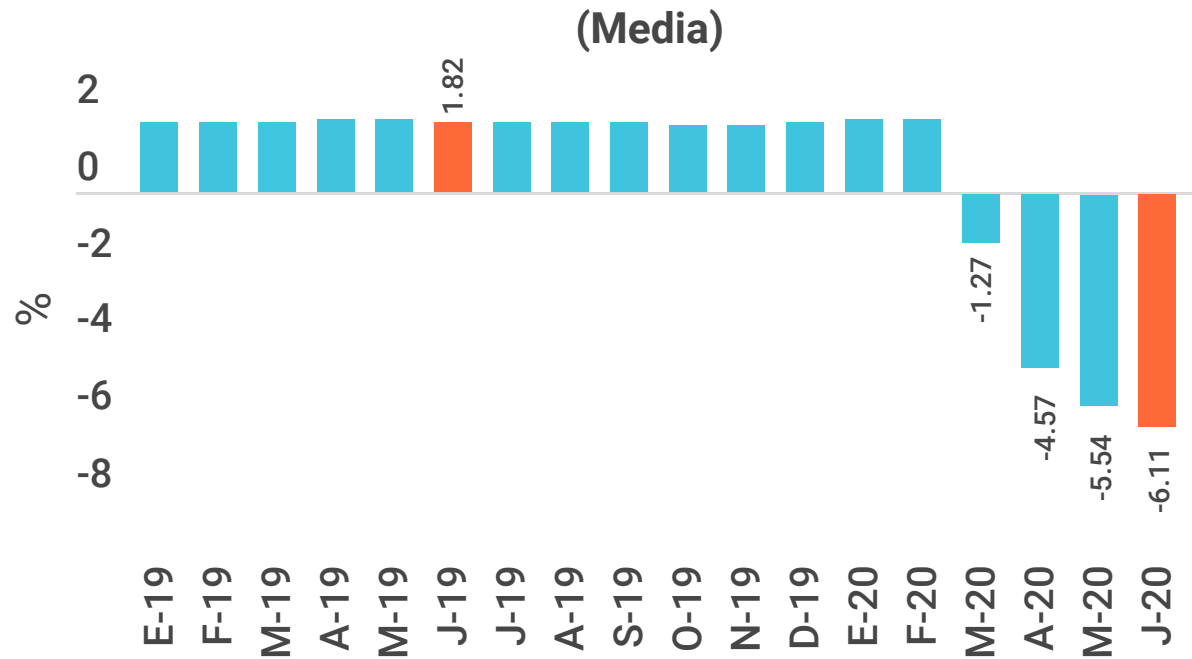


La expectativa de junio para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.28 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (mayo 2020), posicionándose en 2.79. Con respecto al pronóstico que se tenía en 2019 para 2021, el de junio 2020 presenta un crecimiento de 0.83 puntos.



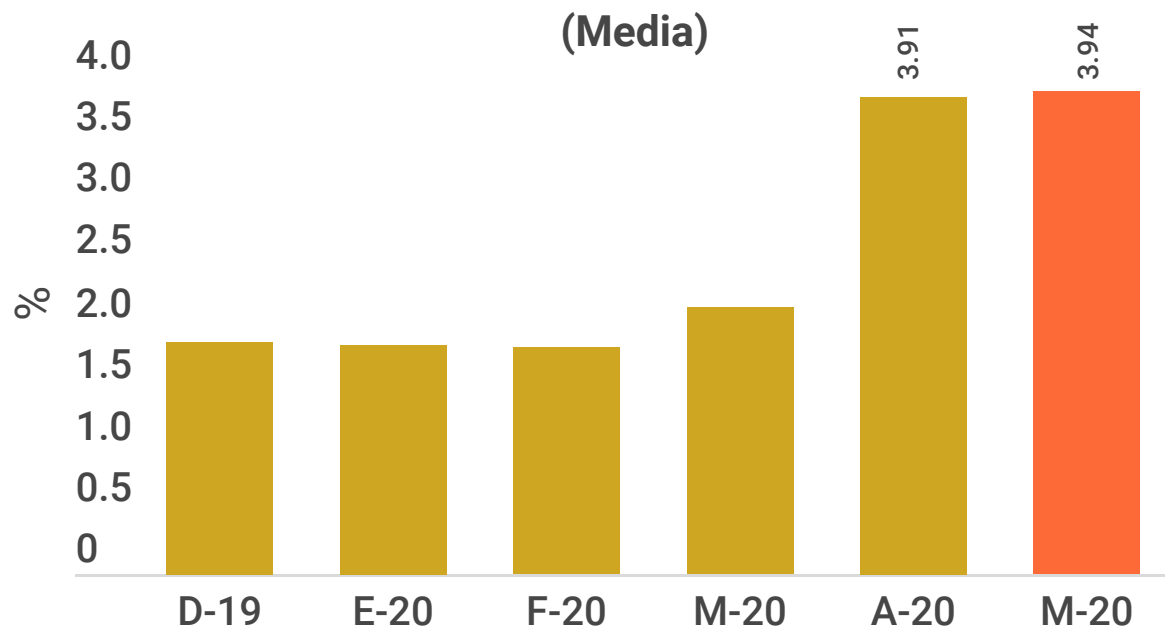
Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020



En junio, la expectativa de abril para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 es 0.57 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (mayo 2020), posicionándose en -6.1%.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021



En junio la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 creció 0.03 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.94.

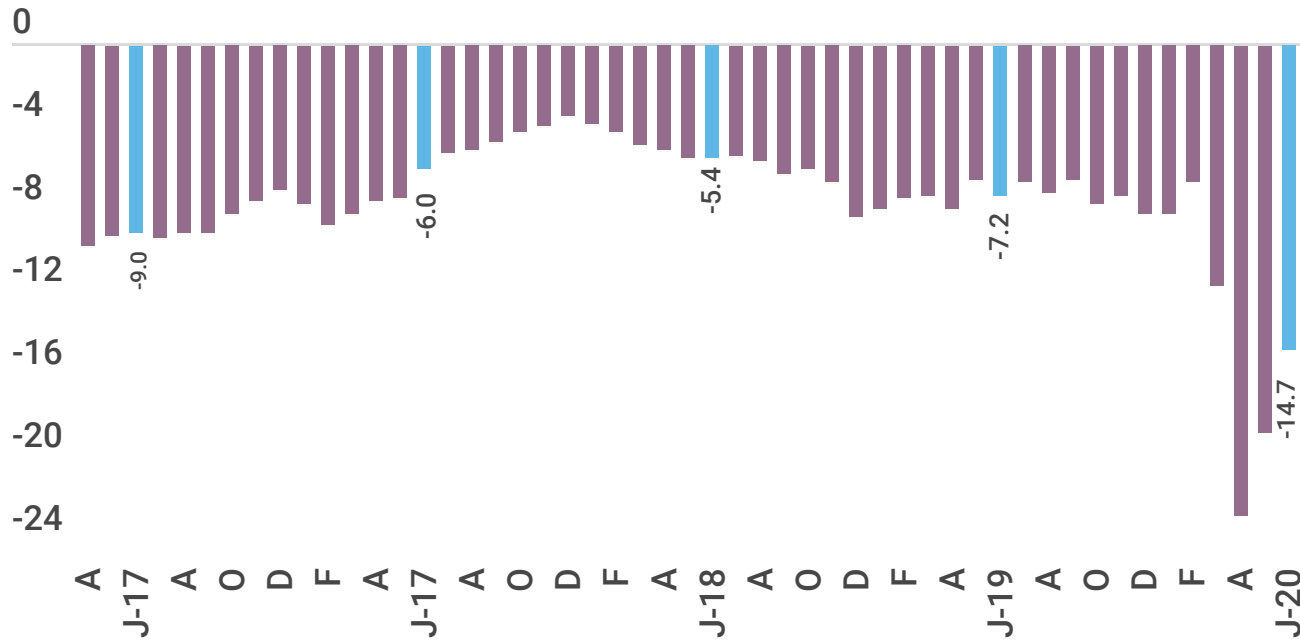


Fuente: Banco de México



Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

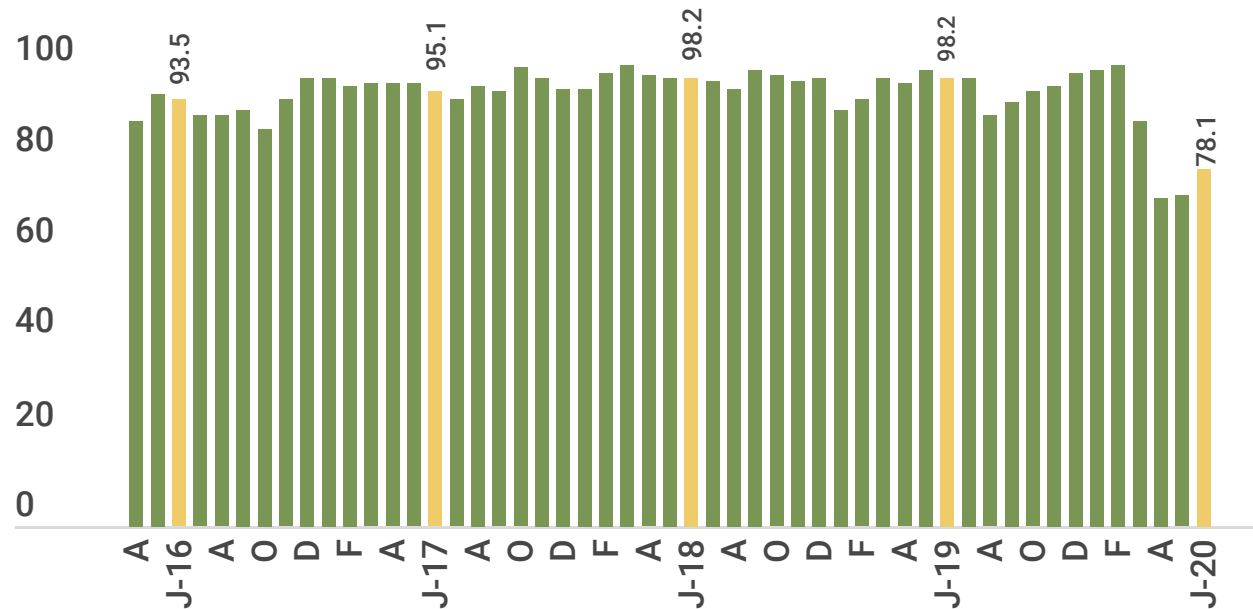
Euro Zona: Confianza del Consumidor



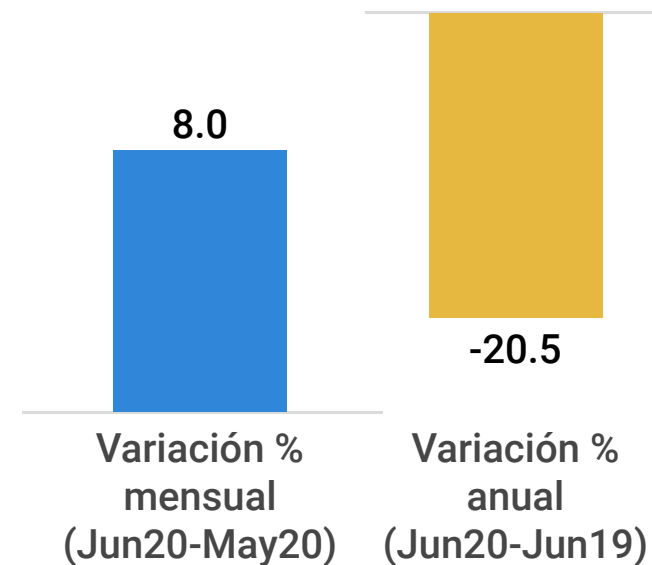
Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de junio en la eurozona creció 4.1 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, decreció en 7.5 puntos comparado con el mismo mes de 2019.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

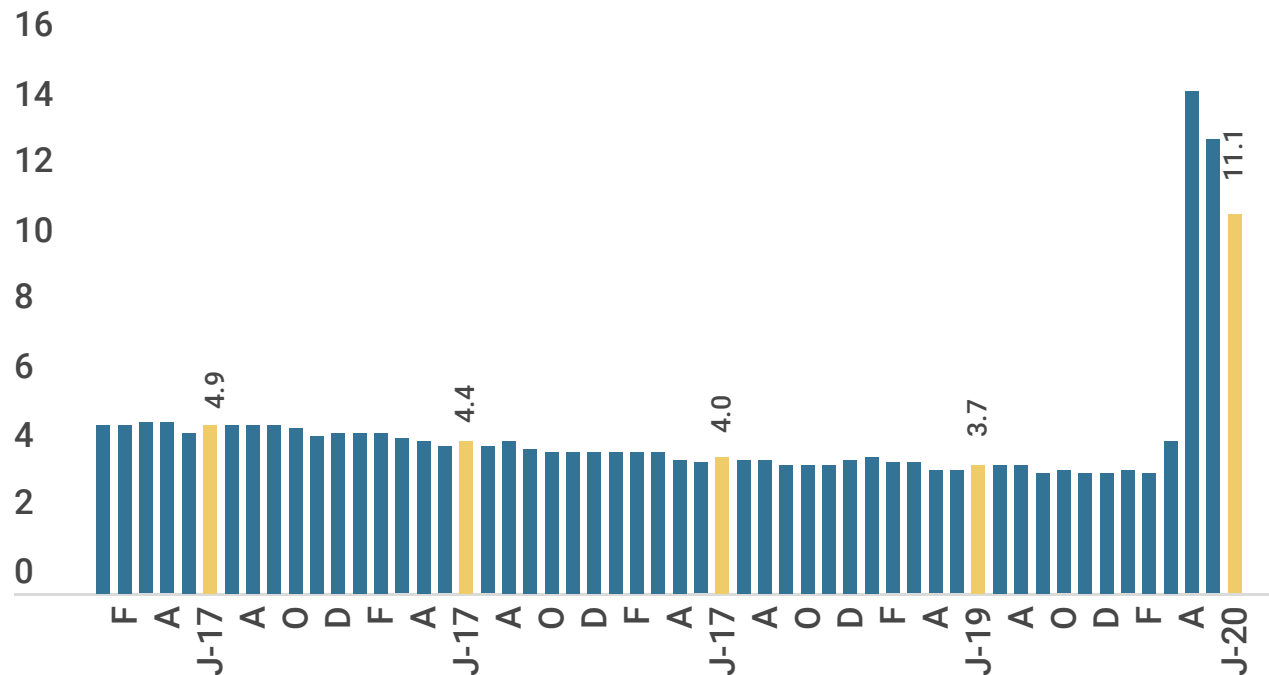


Fuente: Thompson Reuters. Michigan University

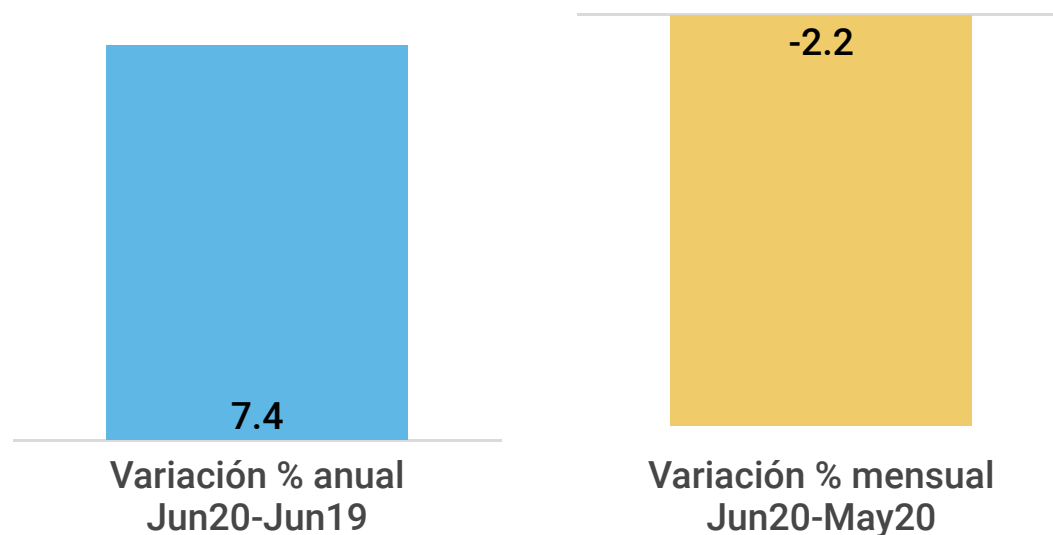


Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo
















La tasa de desempleo en el mes de junio 2020 decreció -2.2 puntos respecto al mes anterior, al situarse en 11.1.



La tasa de desempleo en Estados Unidos incrementó 7.4 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (junio 2019).



Comercialización de vehículos ligeros en algunos países

		Junio			Enero-Junio		
	País	2020	2019	Variación %	2020	2019	Variación %
	E.U.A	1,111,311	1,509,879	● -26.4%	6,447,864	8,435,814	● -23.6%
	Canadá	155,439	180,295	● -13.8%	643,604	979,718	● -34.3%
	Italia*	132,457	172,312	● -23.1%	583,960	1,083,184	● -46.1%
	España	98,918	150,719	● -34.4%	402,796	807,947	● -50.1%
	Francia	285,837	279,225	● 2.4%	890,931	1,421,076	● -37.3%
	México	62,837	106,762	● -41.1%	436,445	640,510	● -31.9%
	Brasil	122,772	213,416	● -42.5%	763,280	1,248,843	● -38.9%
	Perú	4,853	15,889	● -69.5%	39,458	79,975	● -50.7%
	Chile	8,971	28,446	● -68.5%	102,743	187,020	● -45.1%
	Japón	333,956	432,287	● -22.7%	2,122,601	2,653,151	● -20.0%
	Reino Unido	175,418	263,350	● -33.4%	762,378	1,465,663	● -48.0%
	Argentina	34,974	34,650	● 0.9%	145,159	239,549	● -39.4%
	Rusia	122,622	143,660	● -14.6%	635 959	828 750	● -23.3%

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

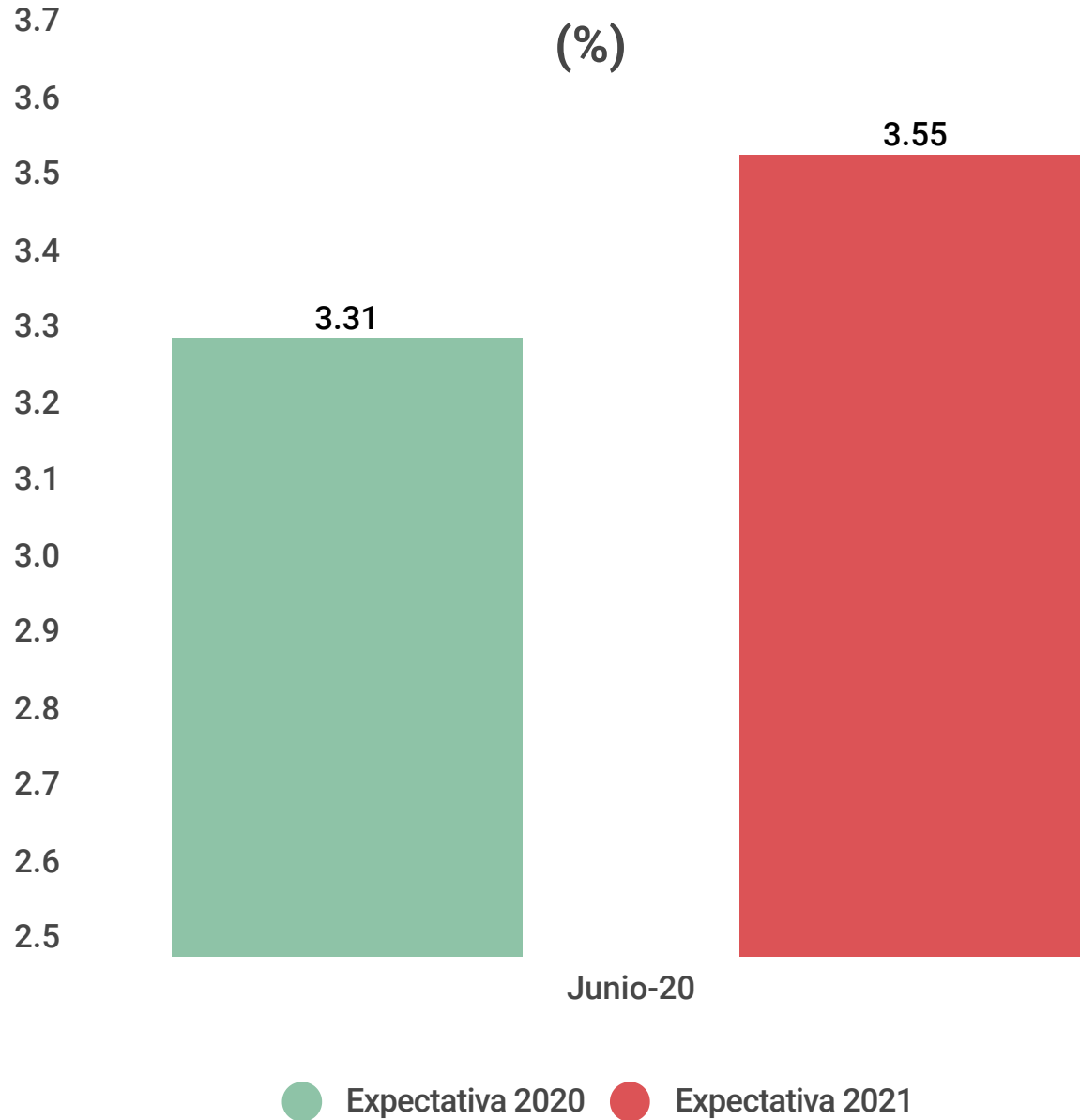
Fuente: AMDA con información de MARKLINES, FEDERAUTO, ANFAC, INEGI, FENABRAVE, CCFA, AAP, ANAC, SMMT, AEB Automobile Manufacturers Committe.





Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual



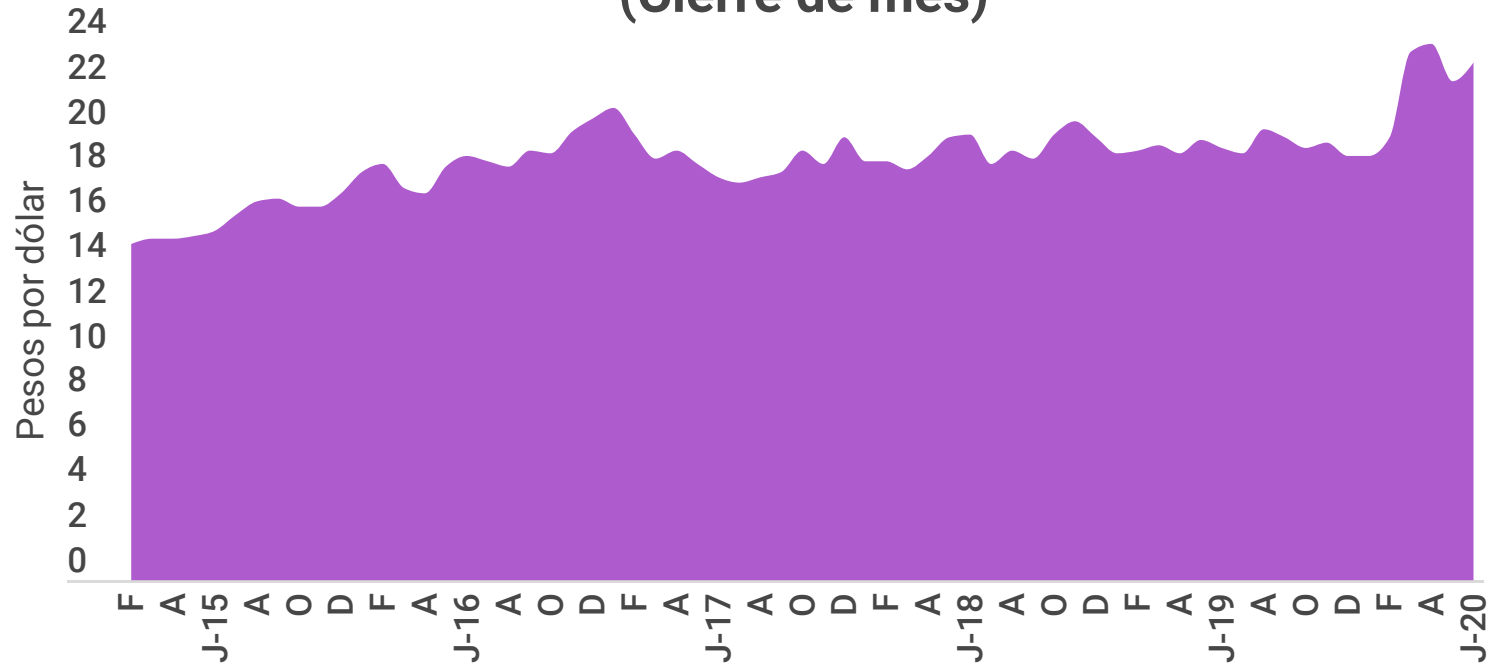
La expectativa de inflación en el mes de junio 2020 creció en relación con el mes anterior, y se encuentra cercana de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 3.55 puntos porcentuales.





Cetes y Tipo de Cambio

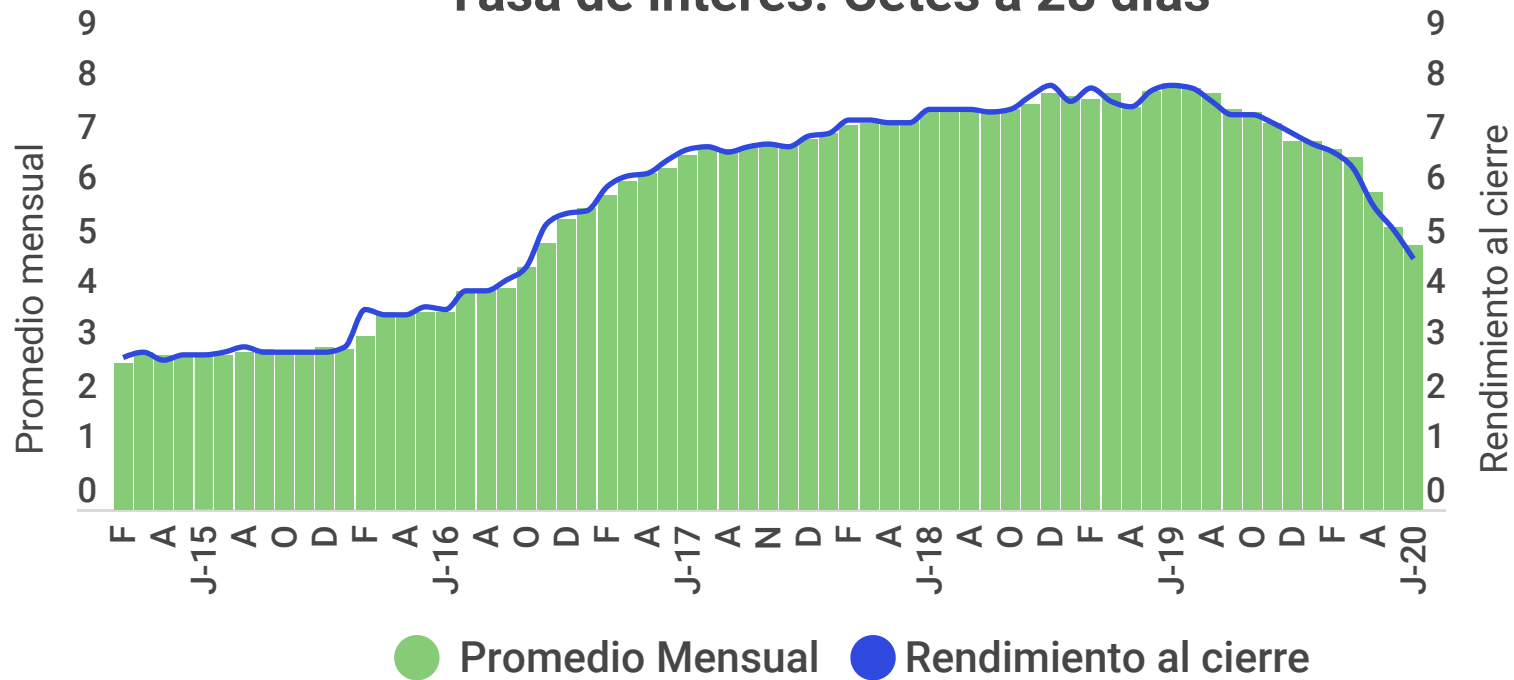
Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en junio que para el cierre de 2020 el Tipo de Cambio se sitúe en 22.78 pesos por dólar, mientras que para 2021 la expectativa de cierre es de 22.78 pesos por dólar.

[Banxico 01/07/2020]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



En junio 2020 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 4.85 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 5.06.

[Banxico 04/07/2020]

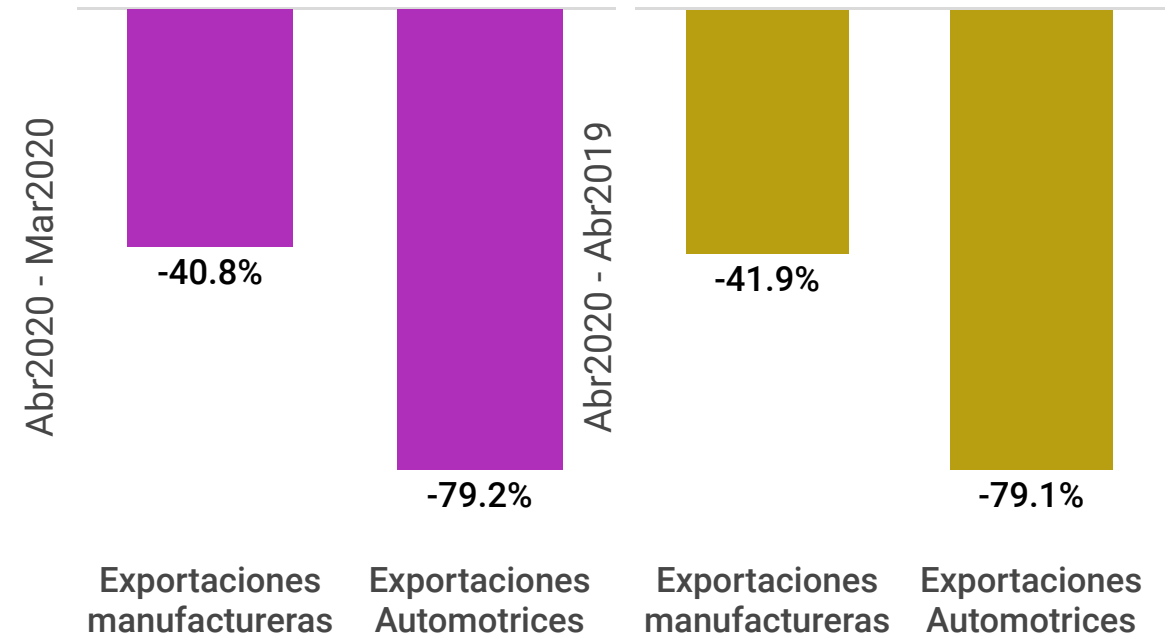
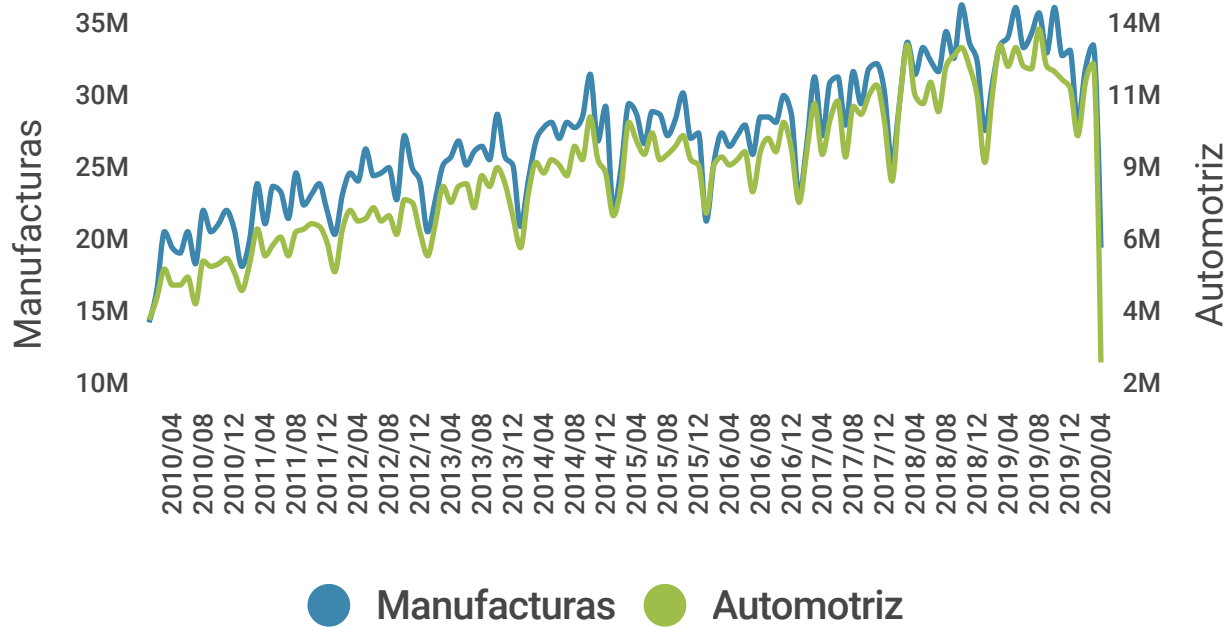


Fuente: Banco de México

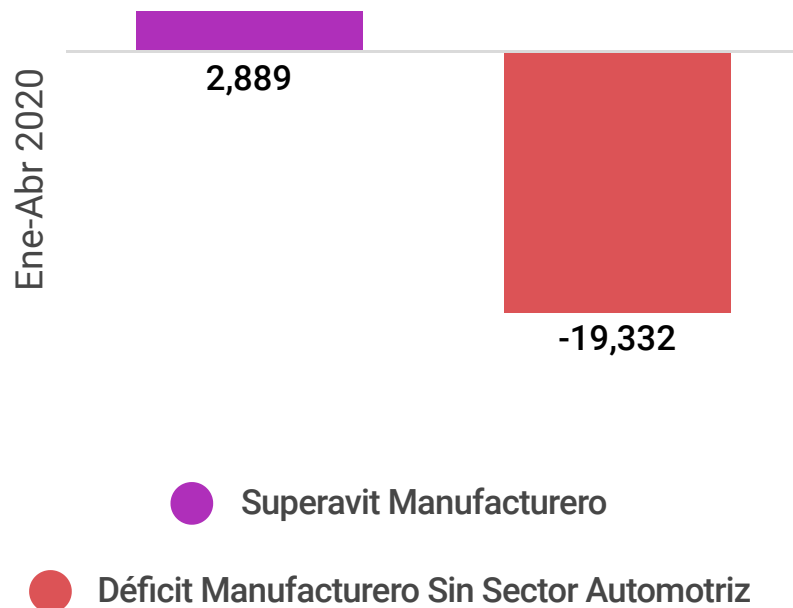


Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El superávit del sector manufacturero del periodo ene-mar de 2020 fue de 2,889 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 22 mil 221 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 19 mil 332 millones de dólares.



Fuente: INEGI



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200

180

160

140

120

100

80

60

40

20

0

Al 26 de junio de 2020:
188.9 Miles de millones de dólares



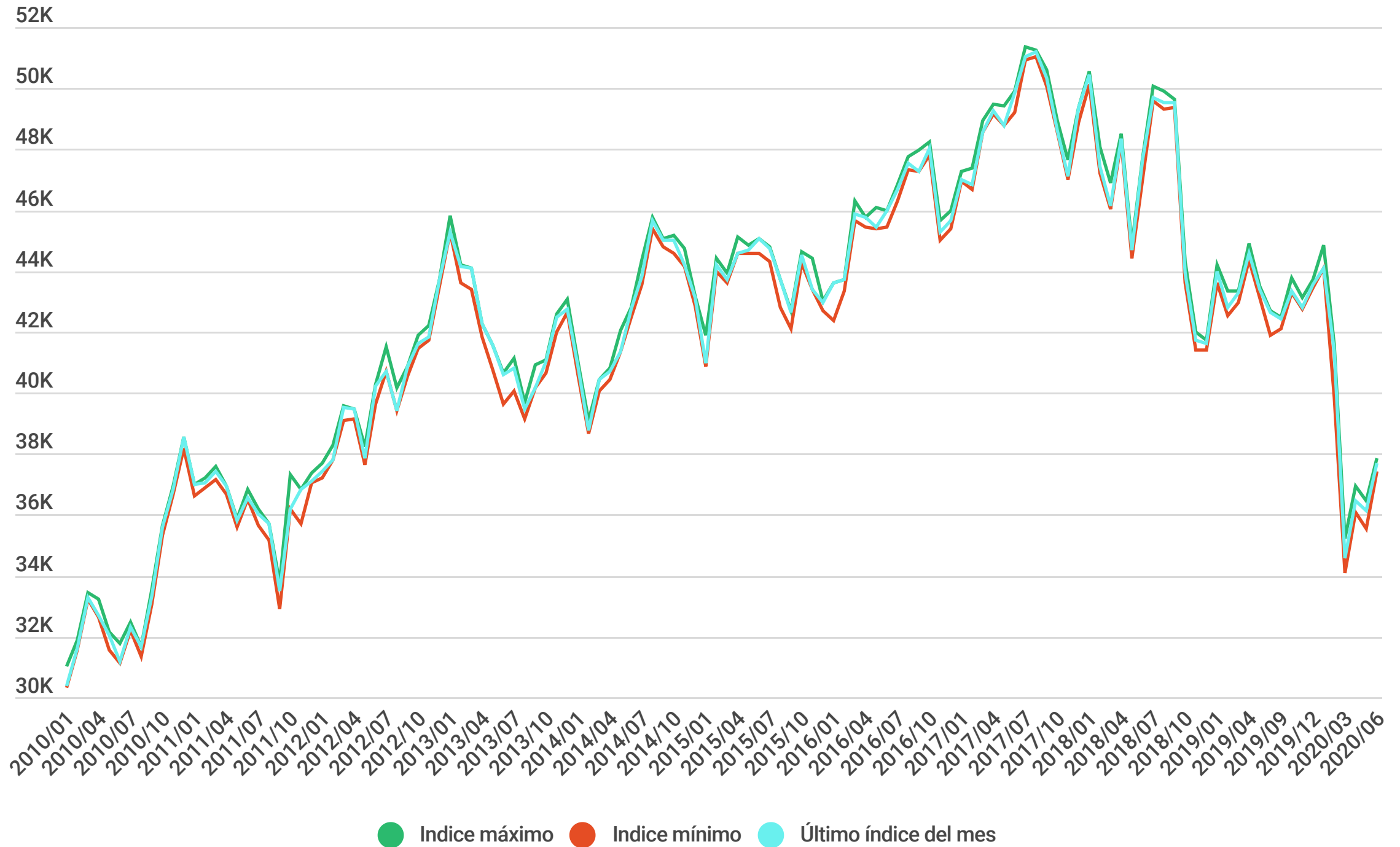
4/3/11 6/5/11 8/7/11 9/9/11 11/11/11 1/13/12 3/16/12 5/18/12 7/20/12 9/21/12 11/23/12 1/25/13 3/27/13 5/31/13 2/8/13 4/10/13 6/12/13 7/2/14 11/4/14 6/13/14 8/15/14 10/17/14 12/19/14 2/20/15 4/24/15 6/26/15 8/28/15 10/30/15 12/31/15 4/3/16 6/5/16 8/7/16 9/9/16 11/11/16 1/13/17 3/17/17 5/19/17 7/21/17 9/22/17 11/24/17 1/26/18 3/28/18 1/6/18 3/8/18 5/10/18 7/12/18 8/2/19 28/06/19 27/09/19 27/12/19 27/03/20 26/06/20

Fuente Banco de México



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos
1978=0.78

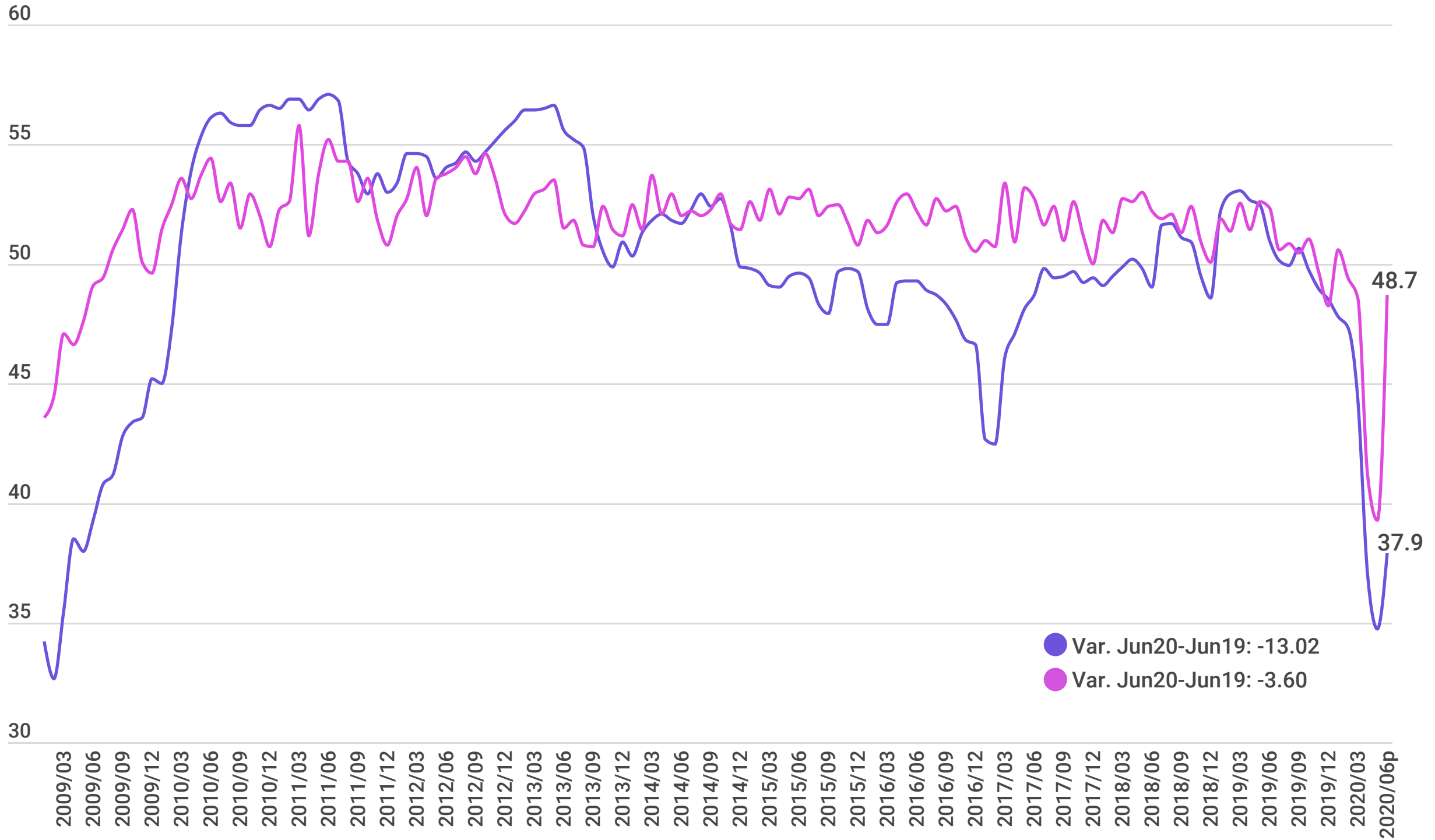


Fuente: INEGI.



Indicadores del productor manufacturero

Puntos



● Confianza Empresarial ● Pedidos Manufactureros

Nota: p se refiere a cifras preliminares

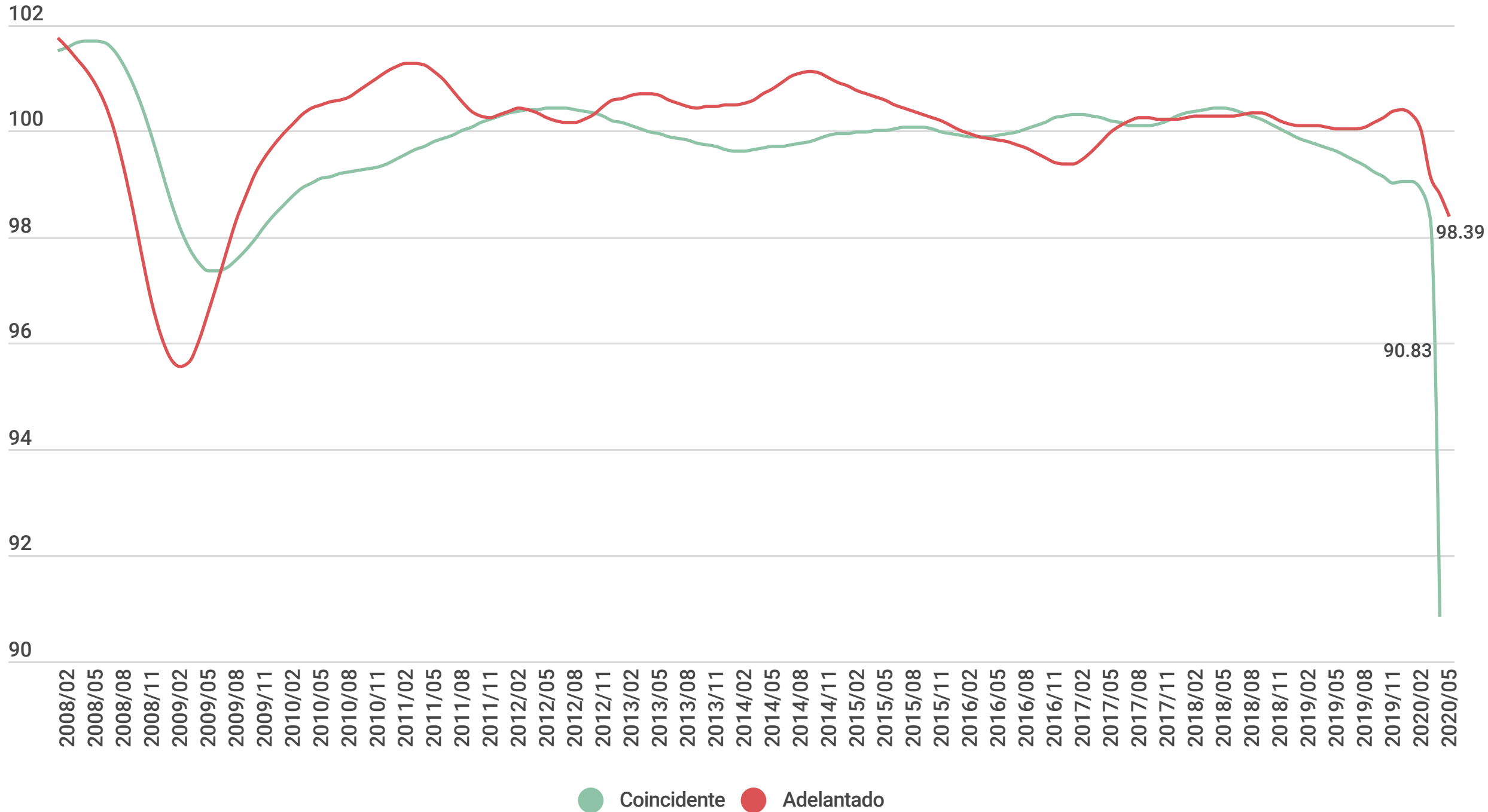
Fuente: INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Sistema de indicadores cíclicos

Puntos



El dato del indicador adelantado en mayo 2020 registró un decremento de 1.66 puntos respecto al mismo mes de 2019.

Fuente: INEGI.