



# Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados



Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Abril 2020

# Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Abril		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Abril		Var. %
2020	2019		2020	2019	

## CARGA

Clase 4 y 5	75	395	-81.0	563	920	-38.8
Clase 6	84	140	-40.0	411	513	-19.9
Clase 7	50	61	-18.0	151	114	32.5
Clase 8	196	723	-72.9	1,770	2,810	-37.0
Tractocamiones Quinta Rueda	429	1,991	-78.5	2,631	6,208	-57.6
<b>Total Carga</b>	<b>834</b>	<b>3,310</b>	<b>-74.8</b>	<b>5,526</b>	<b>10,565</b>	<b>-47.7</b>

## PASAJE

Clase 5 y 6	3	17	-82.4	103	115	-10.4
Clase 7	39	327	-88.1	539	1,091	-50.6
Clase 8	11	23	-52.2	105	295	-64.4
Autobuses Foráneos	6	188	-96.8	222	455	-51.2
<b>Total Pasaje</b>	<b>59</b>	<b>555</b>	<b>-89.4</b>	<b>969</b>	<b>1,956</b>	<b>-50.5</b>

## Total General

<b>893</b>	<b>3,865</b>	<b>-76.9</b>	<b>6,495</b>	<b>12,521</b>	<b>-48.1</b>
------------	--------------	--------------	--------------	---------------	--------------

Venta Mayoreo Abril		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Abril		Var. %
2020	2019		2020	2019	

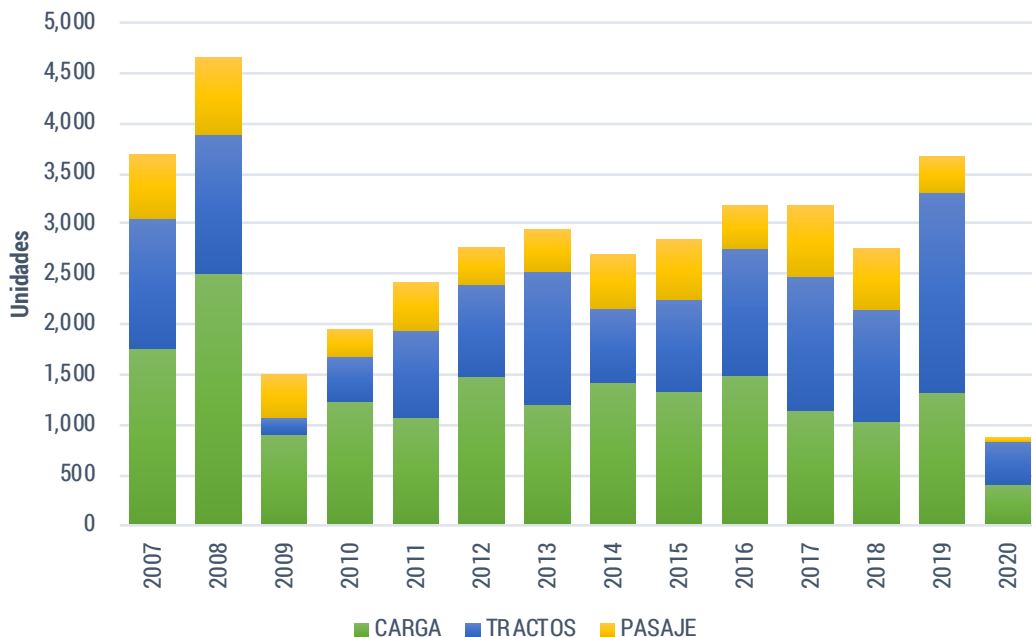
## CARGA

Clase 3	66	121	-45.5	418	504	-17.1
---------	----	-----	-------	-----	-----	-------



# Comercialización al mayoreo mensual

## ABRIL



En abril de 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 46% carga, 48% tractocamiones y 6% pasaje.

- Cambio respecto a 2019: **-75.9%**
- Cambio respecto a 2018: **-67.9%**
- Cambio respecto a 2017: **-72.2%**
- Cambio respecto a 2016: **-72.2%**
- Cambio respecto a 2015: **-68.9%**
- Cambio respecto a 2014: **-67.1%**
- Cambio respecto a 2013: **-69.9%**
- Cambio respecto a 2012: **-68.0%**
- Cambio respecto a 2011: **-63.4%**
- Cambio respecto a 2010: **-54.7%**

### Abril

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var(%) 20 Vs 19
1,307	<b>CARGA</b>	1,757	2,506	906	1,233	1,070	1,480	1,207	1,420	1,328	1,490	1,138	1,034	1,319	405	-69.3
1,013	<b>TRACTOS</b>	1,296	1,380	165	444	869	915	1,317	737	919	1,261	1,341	1,114	1,991	429	-78.5
482	<b>PASAJE</b>	646	770	436	283	486	373	422	543	603	438	709	613	367	53	-85.6
2,801	<b>TOTAL</b>	3,699	4,656	1,507	1,960	2,425	2,768	2,946	2,700	2,850	3,189	3,188	2,761	3,677	887	-75.9

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

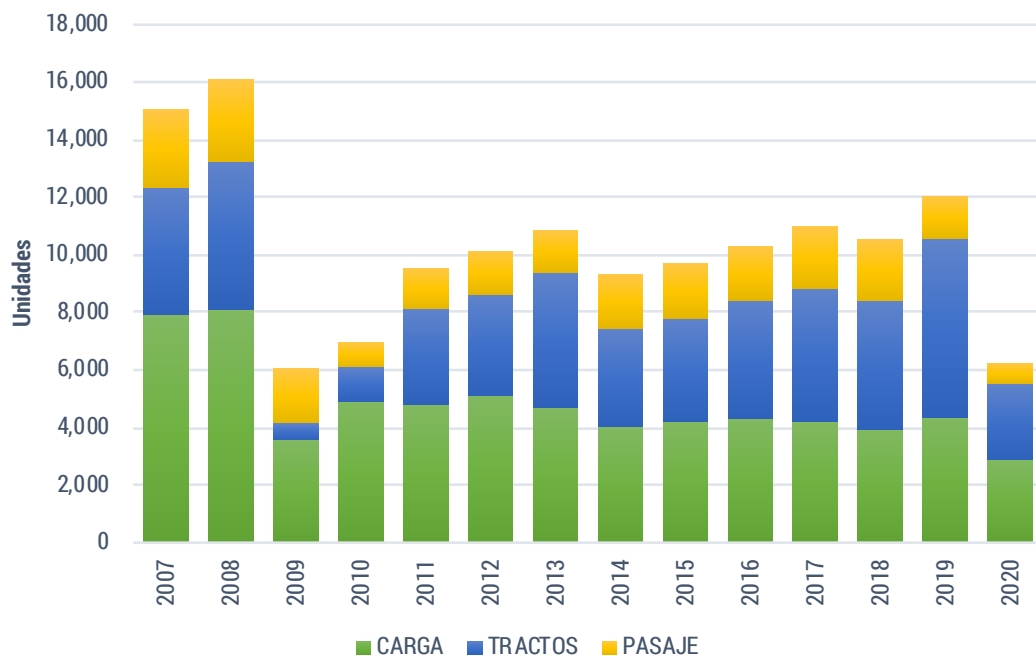


CERTIFICADA  
Sep 2019 - Ago 2020  
MEX



# Comercialización al mayoreo acumulado

## ENERO - ABRIL



En el acumulado enero-abril 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 46% carga, 42% tractocamiones y 12% pasaje.

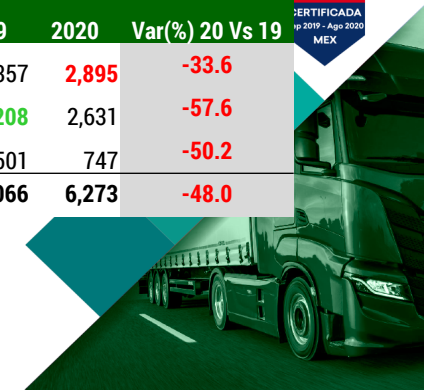
- Cambio respecto a 2019: **-48.0%**
- Cambio respecto a 2018: **-40.6%**
- Cambio respecto a 2017: **-43.0%**
- Cambio respecto a 2016: **-39.1%**
- Cambio respecto a 2015: **-35.5%**
- Cambio respecto a 2014: **-32.9%**
- Cambio respecto a 2013: **-42.3%**
- Cambio respecto a 2012: **-38.2%**
- Cambio respecto a 2011: **-34.3%**
- Cambio respecto a 2010: **-10.2%**

### Enero-Abril

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var(%) 20 Vs 19
4,792	<b>CARGA</b>	7,918	8,095	3,571	4,902	4,810	5,118	4,695	4,030	4,199	4,321	4,222	3,950	4,357	2,895	-33.6
3,710	<b>TRACTOS</b>	4,421	5,147	592	1,217	3,312	3,521	4,700	3,422	3,607	4,111	4,602	4,454	6,208	2,631	-57.6
1,787	<b>PASAJE</b>	2,725	2,840	1,905	869	1,420	1,515	1,475	1,894	1,918	1,872	2,185	2,157	1,501	747	-50.2
10,289	<b>TOTAL</b>	15,064	16,082	6,068	6,988	9,542	10,154	10,870	9,346	9,724	10,304	11,009	10,561	12,066	6,273	-48.0

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente





# Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance  
(Mayoreo - Menudeo)

## ABRIL

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>CARGA</b>	<b>-70</b>	238	<b>-47</b>	<b>-50</b>	<b>-121</b>	226	<b>-82</b>	249	27	89	35	<b>-197</b>	58	<b>-103</b>
<b>TRACTOS</b>	227	96	<b>-189</b>	57	44	<b>-45</b>	<b>-25</b>	<b>-146</b>	<b>-127</b>	<b>-225</b>	98	<b>-147</b>	83	<b>-43</b>
<b>PASAJE</b>	<b>-31</b>	81	198	41	9	68	87	46	<b>-50</b>	<b>-61</b>	10	<b>-17</b>	<b>-112</b>	<b>-33</b>
<b>TOTAL</b>	<b>126</b>	<b>415</b>	<b>-38</b>	<b>48</b>	<b>-68</b>	<b>249</b>	<b>-20</b>	<b>149</b>	<b>-150</b>	<b>-197</b>	<b>143</b>	<b>-361</b>	<b>29</b>	<b>-179</b>

## ENERO-ABRIL

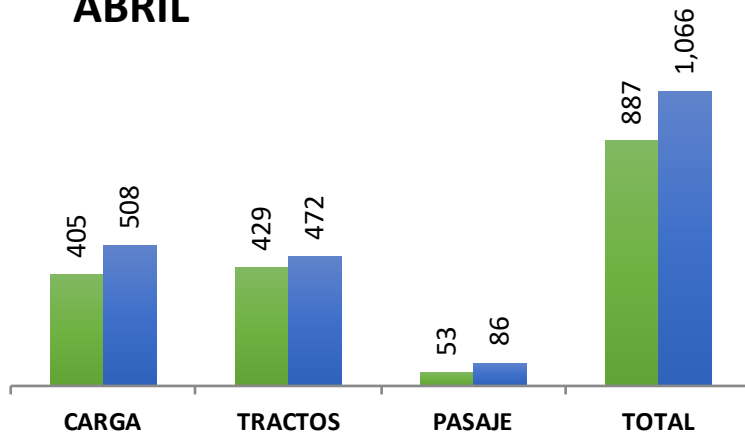
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>CARGA</b>	56	241	<b>-414</b>	163	40	<b>-220</b>	<b>-508</b>	142	155	<b>-645</b>	<b>-551</b>	<b>-739</b>	<b>-649</b>	<b>-643</b>
<b>TRACTOS</b>	277	476	<b>-675</b>	<b>-50</b>	72	76	<b>-88</b>	<b>-103</b>	<b>-431</b>	<b>-975</b>	<b>-662</b>	<b>-754</b>	<b>-130</b>	<b>-494</b>
<b>PASAJE</b>	<b>-65</b>	419	241	<b>-133</b>	<b>-83</b>	<b>-15</b>	<b>-265</b>	201	<b>-52</b>	<b>-190</b>	<b>-139</b>	<b>-32</b>	<b>-543</b>	<b>-347</b>
<b>TOTAL</b>	<b>268</b>	<b>1,136</b>	<b>-848</b>	<b>-20</b>	<b>29</b>	<b>-159</b>	<b>-861</b>	<b>240</b>	<b>-328</b>	<b>-1,810</b>	<b>-1,352</b>	<b>-1,525</b>	<b>-1,322</b>	<b>-1,484</b>

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

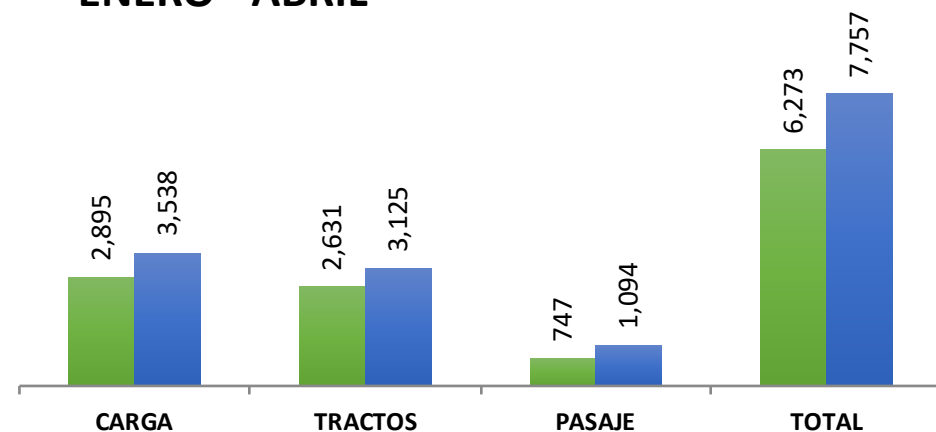
\*No incluye autobuses.

\*\*Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

## ABRIL



## ENERO - ABRIL



# Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Abril		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Abril		Var. %
2020	2019		2020	2019	

## CARGA

Clase 4 y 5	115	342	-66.4	781	1,001	-22.0
Clase 6	65	159	-59.1	440	594	-25.9
Clase 7	19	55	-65.5	132	209	-36.8
Clase 8	309	705	-56.2	2,185	3,202	-31.8
Tractocamiones Quinta Rueda	472	1,908	-75.3	3,125	6,338	-50.7
<b>Total Carga</b>	<b>980</b>	<b>3,169</b>	<b>-69.1</b>	<b>6,663</b>	<b>11,344</b>	<b>-41.3</b>

## PASAJE

Clase 5 y 6	3	51	-94.1	181	187	-3.2
Clase 7	58	399	-85.5	743	1,531	-51.5
Clase 8	25	29	-13.8	170	326	-47.9
Autobuses Foráneos	6	192	-96.9	287	470	-38.9
<b>Total Pasaje</b>	<b>92</b>	<b>671</b>	<b>-86.3</b>	<b>1,381</b>	<b>2,514</b>	<b>-45.1</b>

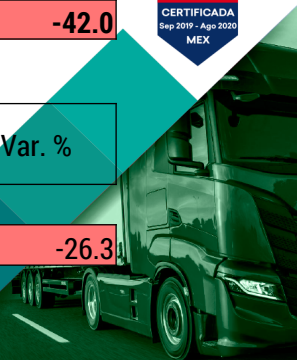
## Total General

<b>1,072</b>	<b>3,840</b>	<b>-72.1</b>	<b>8,044</b>	<b>13,858</b>	<b>-42.0</b>
--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	--------------

Venta Menudeo Abril		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Abril		Var. %
2020	2019		2020	2019	

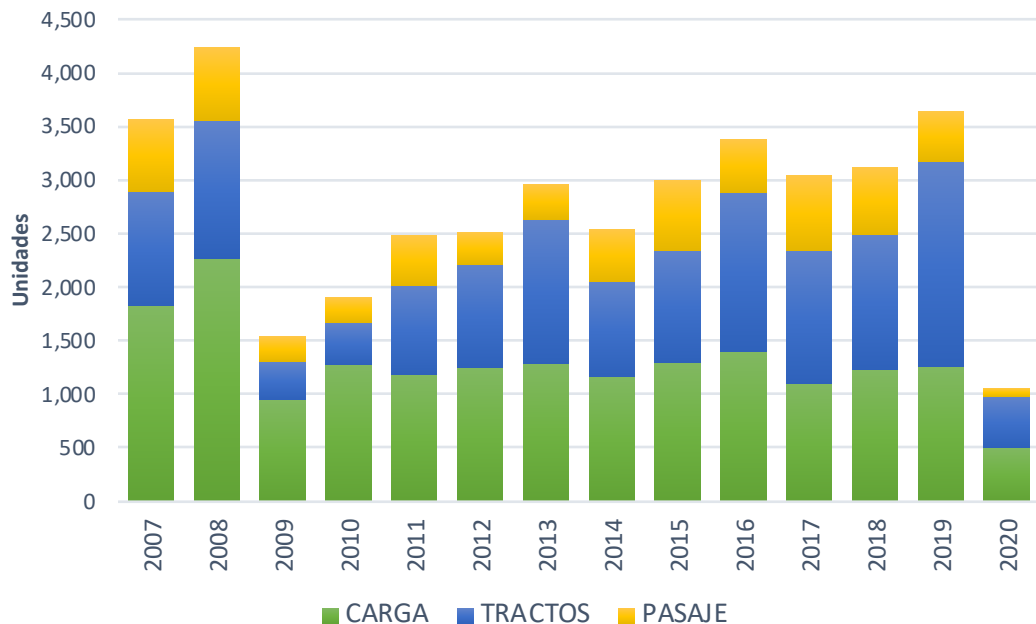
## CARGA

Clase 3	32	121	-73.6	331	449	-26.3
---------	----	-----	-------	-----	-----	-------



# Comercialización al Menudeo mensual

## ABRIL



En abril de 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 48% carga, 44% tractocamiones y 8% pasaje.

- Cambio respecto a 2019: **-70.8%**
- Cambio respecto a 2018: **-65.9%**
- Cambio respecto a 2017: **-65.0%**
- Cambio respecto a 2016: **-68.5%**
- Cambio respecto a 2015: **-64.5%**
- Cambio respecto a 2014: **-58.2%**
- Cambio respecto a 2013: **-64.1%**
- Cambio respecto a 2012: **-57.7%**
- Cambio respecto a 2011: **-57.2%**
- Cambio respecto a 2010: **-44.2%**

### Abril

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var(%) 20 Vs 19
1,289	<b>CARGA</b>	1,827	2,268	953	1,283	1,191	1,254	1,289	1,171	1,301	1,401	1,103	1,231	1,261	508	-59.7
1,037	<b>TRACTOS</b>	1,069	1,284	354	387	825	960	1,342	883	1,046	1,486	1,243	1,261	1,908	472	-75.3
465	<b>PASAJE</b>	677	689	238	242	477	305	335	497	653	499	699	630	479	86	-82.0
<b>2,791</b>	<b>TOTAL</b>	3,573	4,241	1,545	1,912	2,493	2,519	2,966	2,551	3,000	3,386	3,045	3,122	3,648	1,066	-70.8

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

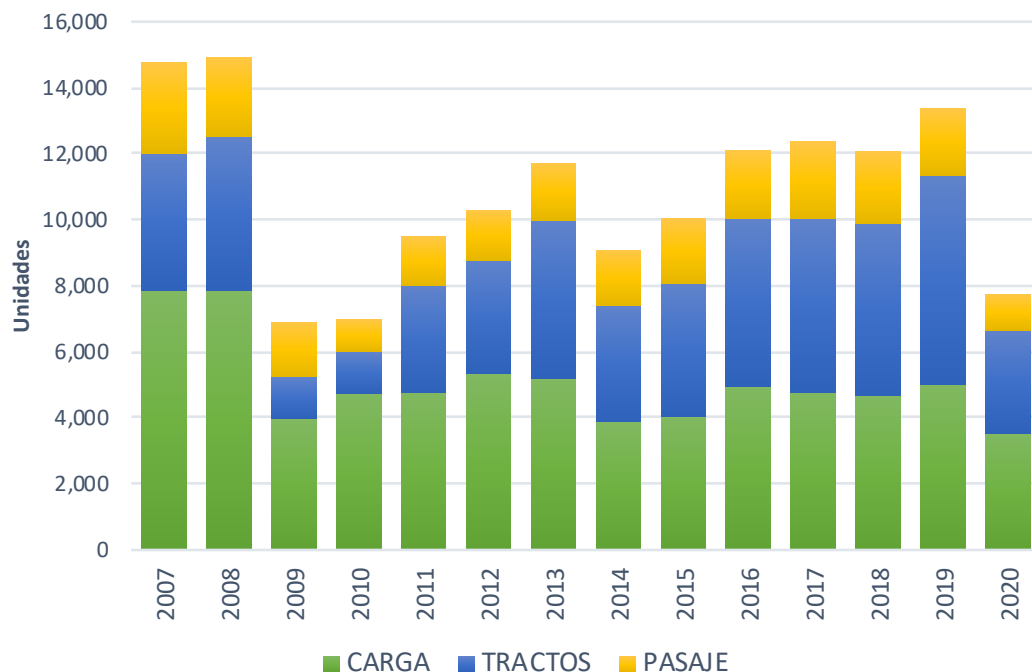


CERTIFICADA  
Sep 2019 - Ago 2020  
MEX



# Comercialización al Menudeo acumulado

## ENERO-ABRIL



En el acumulado enero-abril de 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 46% carga, 40% tractocamiones y 14% pasaje.

- Cambio respecto a 2019: **-42.1%**
- Cambio respecto a 2018: **-35.8%**
- Cambio respecto a 2017: **-37.2%**
- Cambio respecto a 2016: **-36.0%**
- Cambio respecto a 2015: **-22.8%**
- Cambio respecto a 2014: **-14.8%**
- Cambio respecto a 2013: **-33.9%**
- Cambio respecto a 2012: **-24.8%**
- Cambio respecto a 2011: **-18.5%**
- Cambio respecto a 2010: **10.7%**

### Enero- Abril

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var(%) 20 Vs 19
5,047	CARGA	7,862	7,854	3,985	4,739	4,770	5,338	5,203	3,888	4,044	4,966	4,773	4,689	5,006	3,538	-29.3
3,958	TRACTOS	4,144	4,671	1,267	1,267	3,240	3,445	4,788	3,525	4,038	5,086	5,264	5,208	6,338	3,125	-50.7
1,859	PASAJE	2,790	2,421	1,664	1,002	1,503	1,530	1,740	1,693	1,970	2,062	2,324	2,189	2,044	1,094	-46.5
11,102	TOTAL	14,796	14,946	6,916	7,008	9,513	10,313	11,731	9,106	10,052	12,114	12,361	12,086	13,388	7,757	-42.1

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

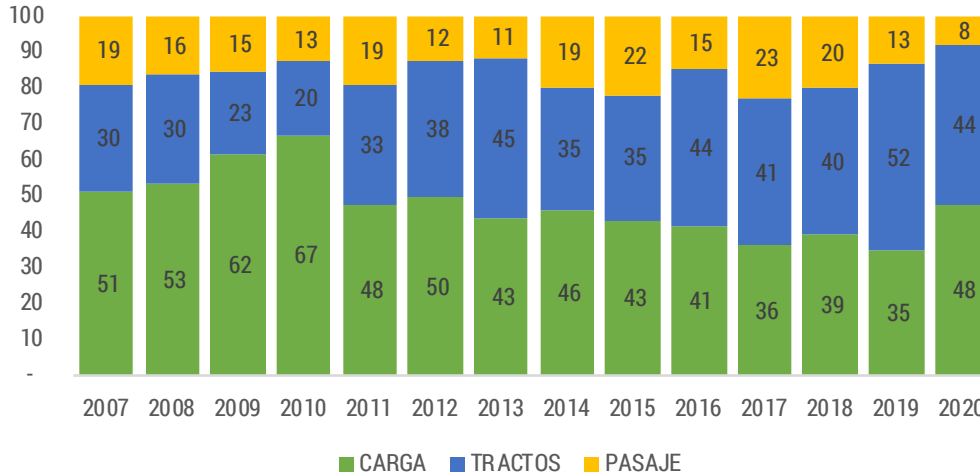
\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



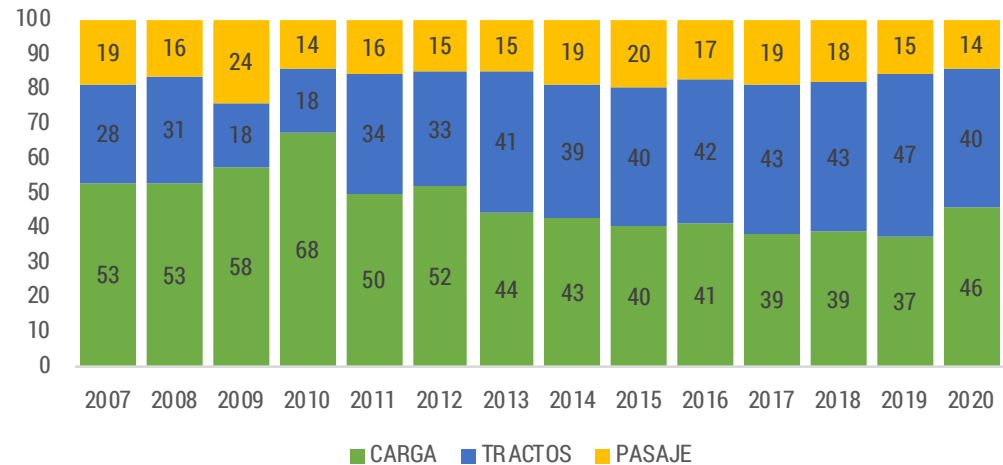
# Evolución por segmentos

( participación %)

## ABRIL



## ENERO - ABRIL

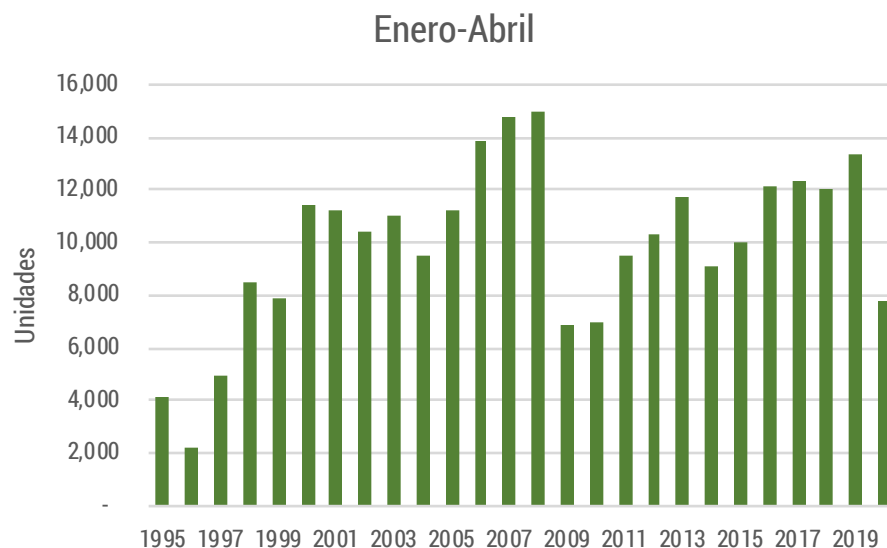
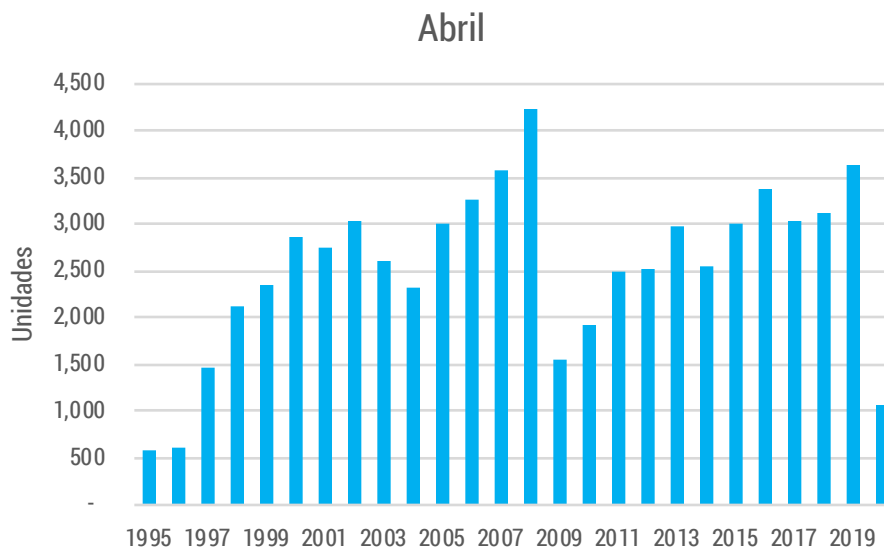




# Desempeño histórico mensual y acumulado

El mes de abril 2020 registró el menor nivel de ventas al menudeo desde 1997.

	Abril	Var%	Enero-Abril	Var%
1995	579		4,184	
1996	615	6.22	2,206	47.28
1997	1,462	137.72	4,946	124.21
1998	2,126	45.42	8,472	71.29
1999	2,362	11.10	7,882	6.96
2000	2,865	21.30	11,401	44.65
2001	2,746	- 4.15	11,225	- 1.54
2002	3,038	10.63	10,406	- 7.30
2003	2,607	- 14.19	11,006	5.77
2004	2,315	- 11.20	9,502	- 13.67
2005	2,996	29.42	11,240	18.29
2006	3,267	9.05	13,814	22.90
2007	3,573	9.37	14,796	7.11
2008	4,241	18.70	14,946	1.01
2009	1,545	- 63.57	6,916	- 53.73
2010	1,912	23.75	7,008	1.33
2011	2,493	30.39	9,513	35.74
2012	2,519	1.04	10,313	8.41
2013	2,966	17.75	11,731	13.75
2014	2,551	- 13.99	9,106	- 22.38
2015	3,000	17.60	10,052	10.39
2016	3,386	12.87	12,114	20.51
2017	3,045	- 10.07	12,361	2.04
2018	3,122	2.53	12,086	- 2.22
2019	3,648	16.85	13,388	10.77
2020	1,066	- 70.78	7,757	- 42.06



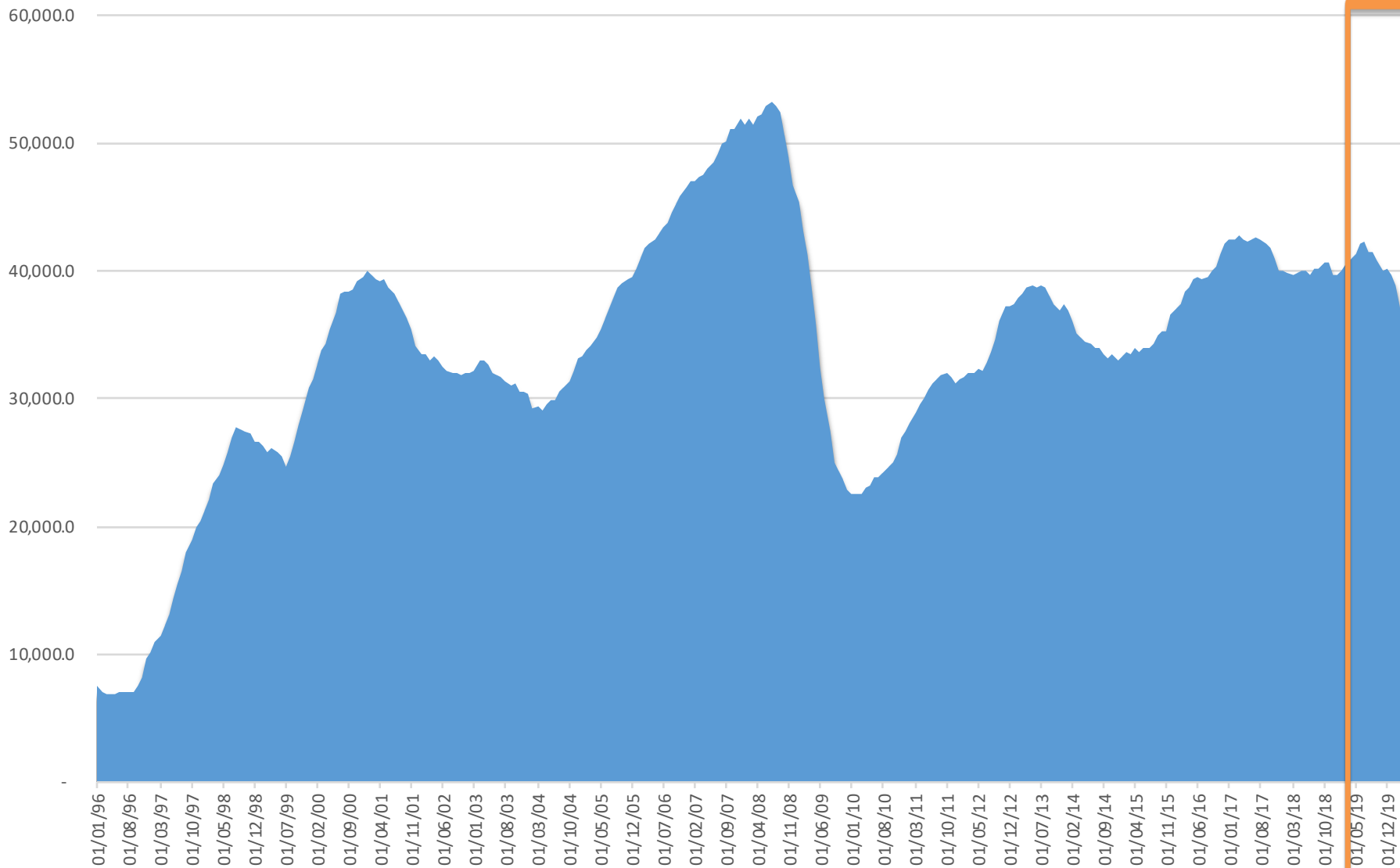




# Comercialización al menudeo de vehículos pesados

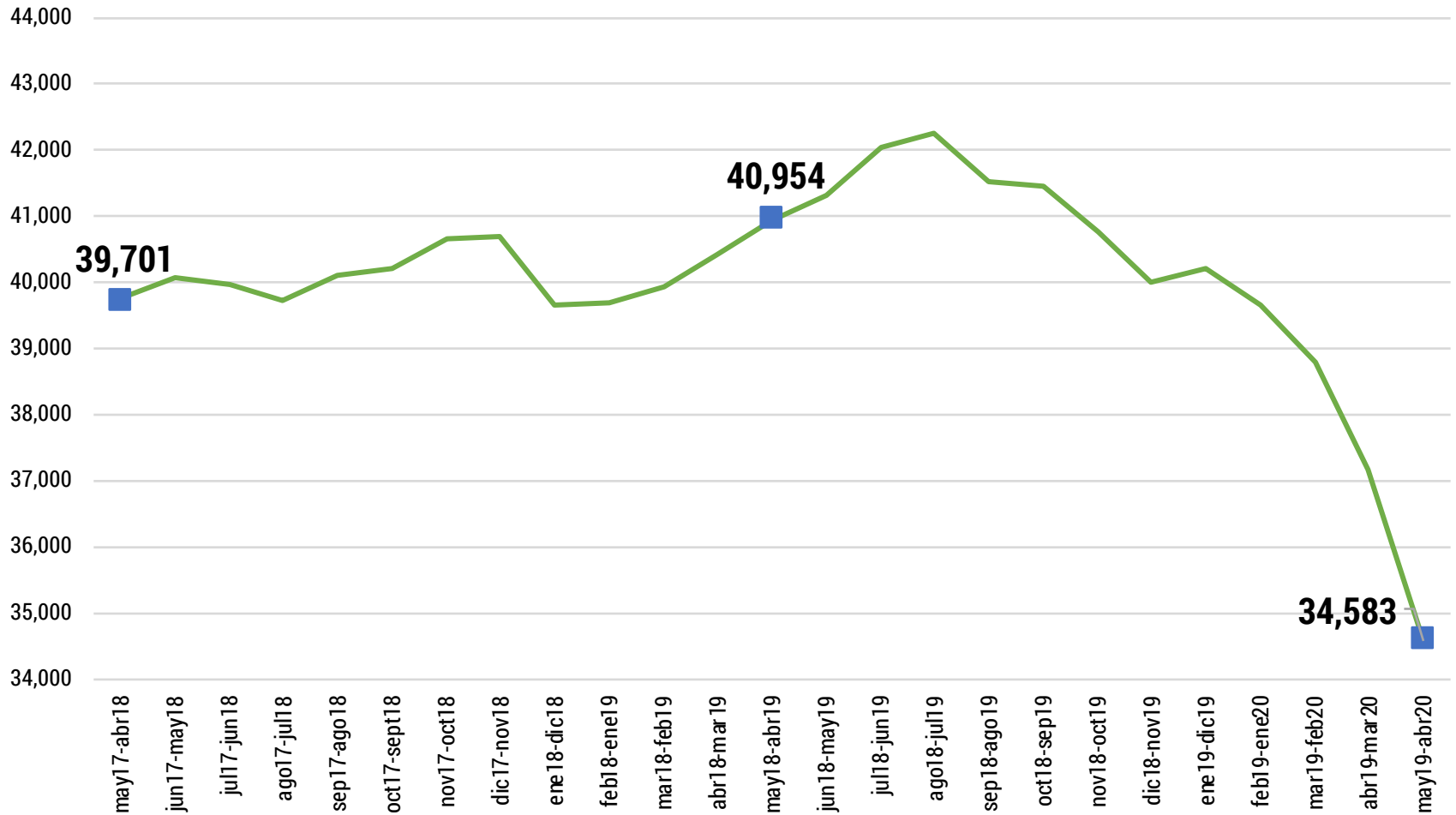
## Serie Anualizada: 1996-2020

(Unidades)



# Evolución de ventas anualizadas

*En últimos 4 años, 2017-2020:*



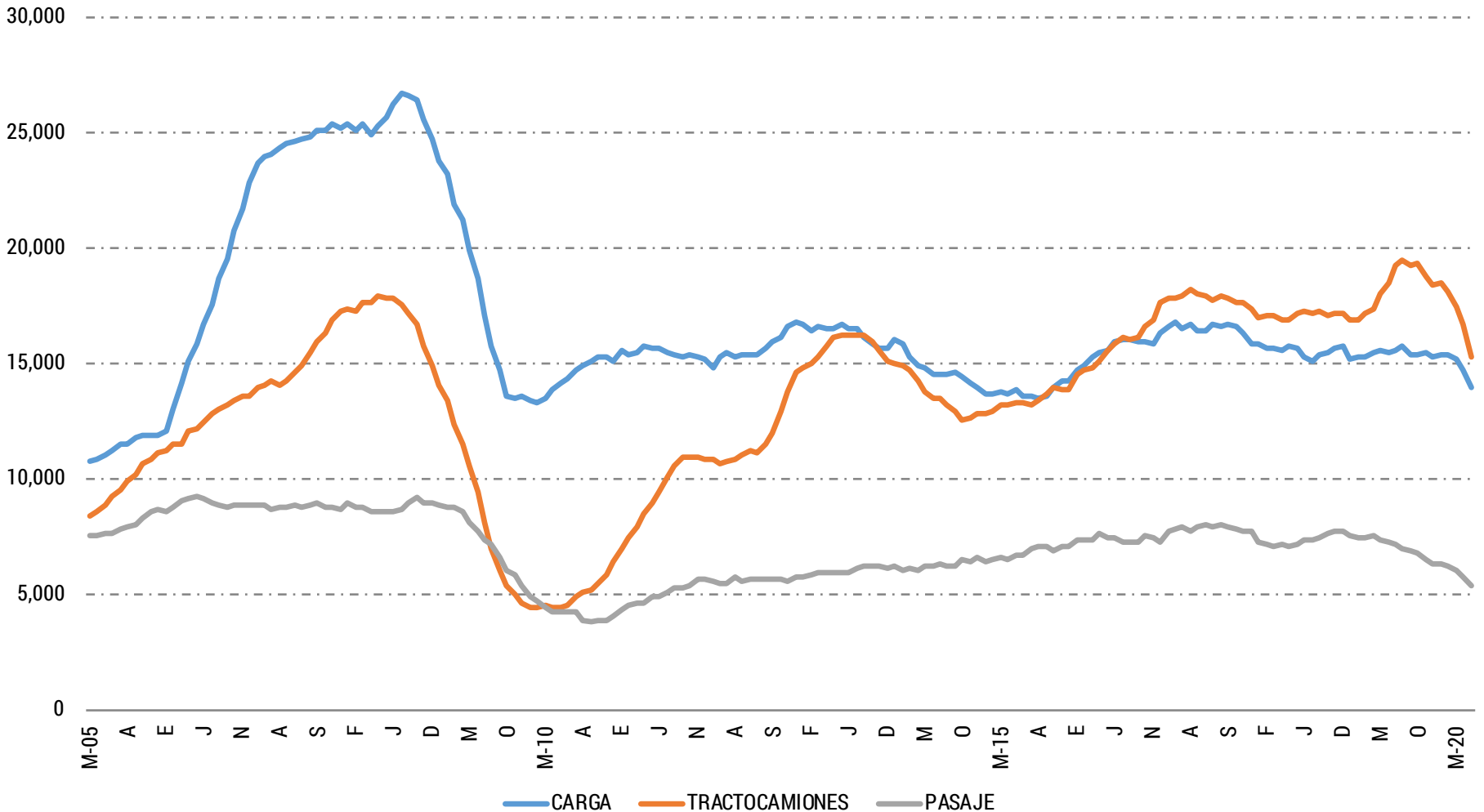
Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



# Comercialización vehículos pesados

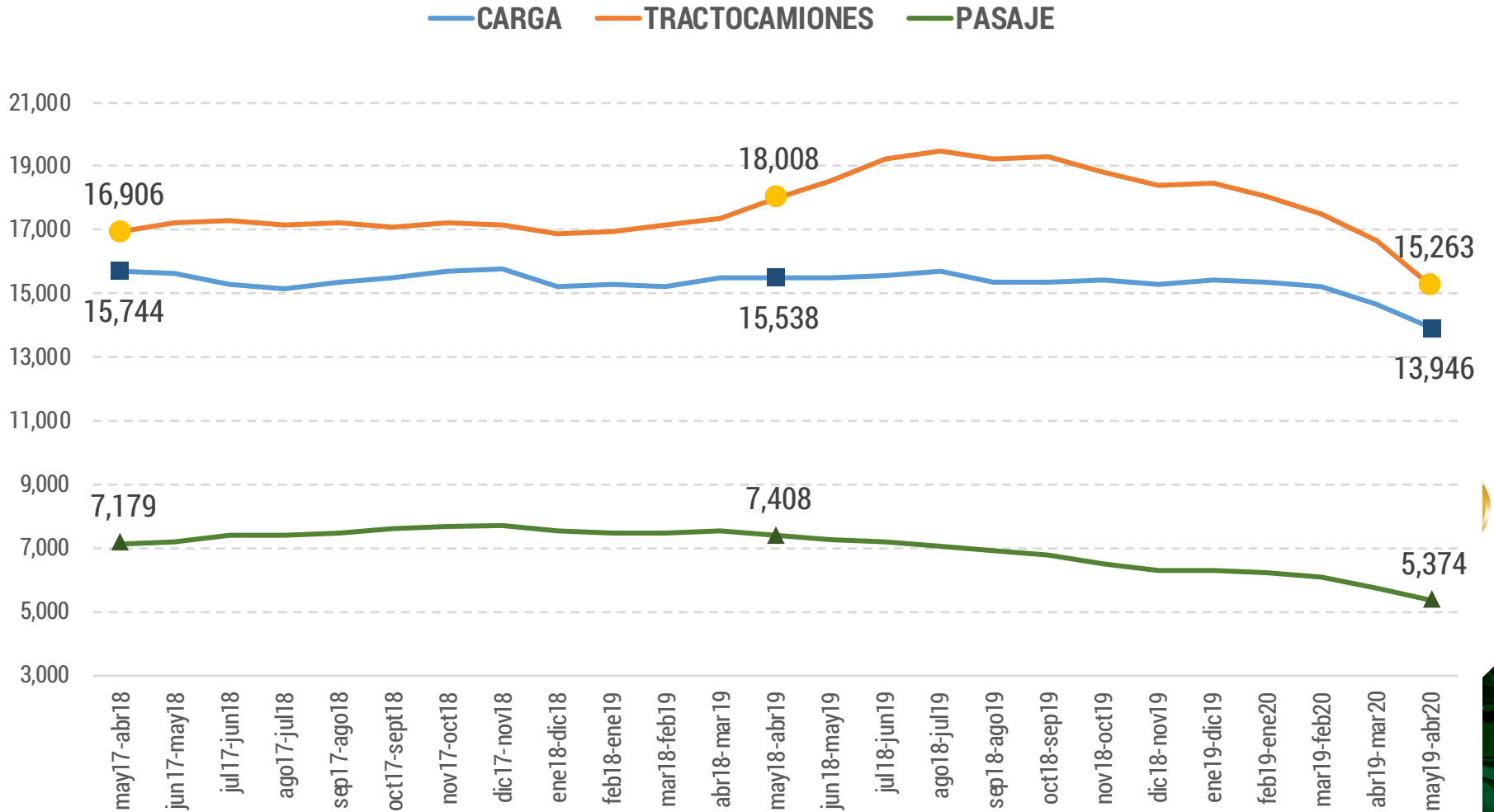
## Serie Anualizada por segmentos

(Unidades)

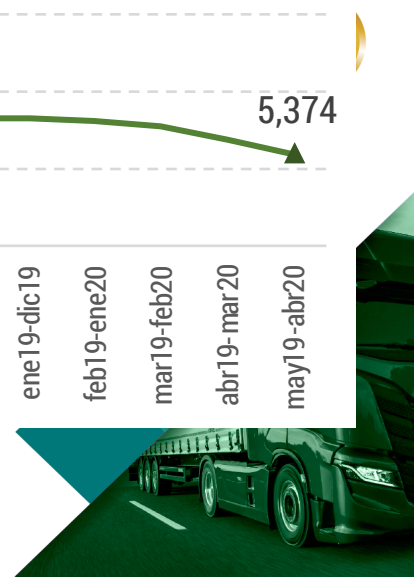


# Evolución de ventas anualizadas por segmento

En últimos 4 años, 2017-2020:



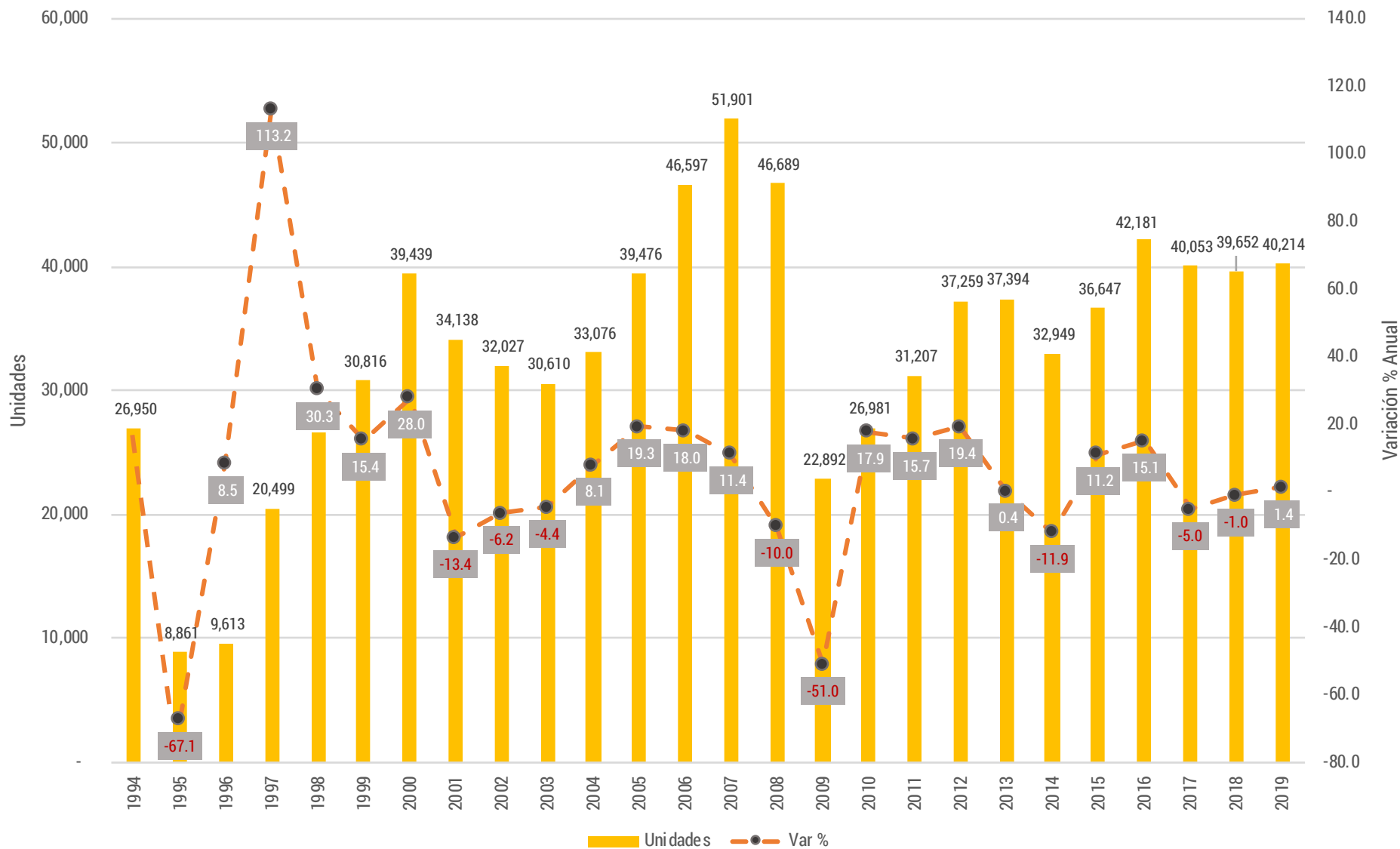
Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.





# Desempeño histórico anual

## Comercialización al menudeo



# Pronóstico de ventas de vehículos pesados\*: por segmento (Ajustado)

Se presenta a continuación el ajuste de escenario para 2020 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados, así como el efecto de ventas a distancia para el periodo de abril y mayo.

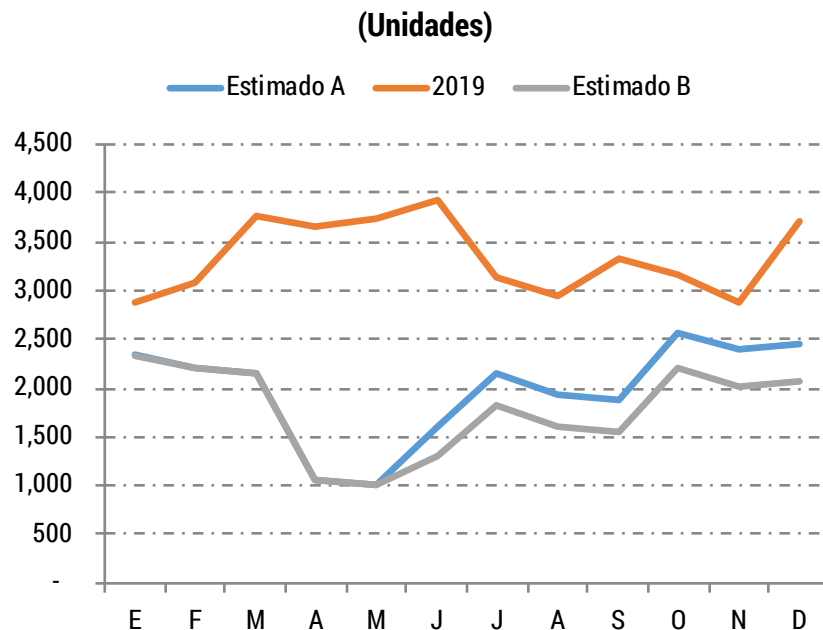
**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios ( $R^2$  0.70)

**Variables explicativas:** IGAE (PIB), Valor de la Producción del sector construcción (VP), Precios del Transporte (PT) y Confianza Empresarial (CE)

**Supuestos:** PIB -10.7%, VP -15%, PT 4% y CE -17%

**Estructura de resultados:** Se obtiene un rango de variación de entre -46.5% y -40.9% para las ventas en 2020\*.

	Mes	Estimado A	2019	Variación %	Estimado B	Variación %
Datos Observados	E	2,333	2,880	- 19.0	2,333	- 19.0
	F	2,213	3,092	- 28.4	2,213	- 28.4
	M	2,145	3,768	- 43.1	2,145	- 43.1
Datos Estimados	A	1,064	3,648	- 70.8	1,064	- 70.8
	M	1,009	3,728	- 72.9	1,009	- 72.9
	J	1,598	3,930	- 59.3	1,304	- 66.8
	J	2,161	3,141	- 31.2	1,830	- 41.7
	A	1,946	2,954	- 34.1	1,595	- 46.0
	S	1,889	3,320	- 43.1	1,558	- 53.1
	O	2,568	3,168	- 19.0	2,205	- 30.4
	N	2,400	2,880	- 16.7	2,013	- 30.1
	D	2,455	3,705	- 33.7	2,072	- 44.1
<b>Total</b>		<b>23,782</b>	<b>40,214</b>	<b>- 40.9</b>	<b>21,510</b>	<b>- 46.5</b>



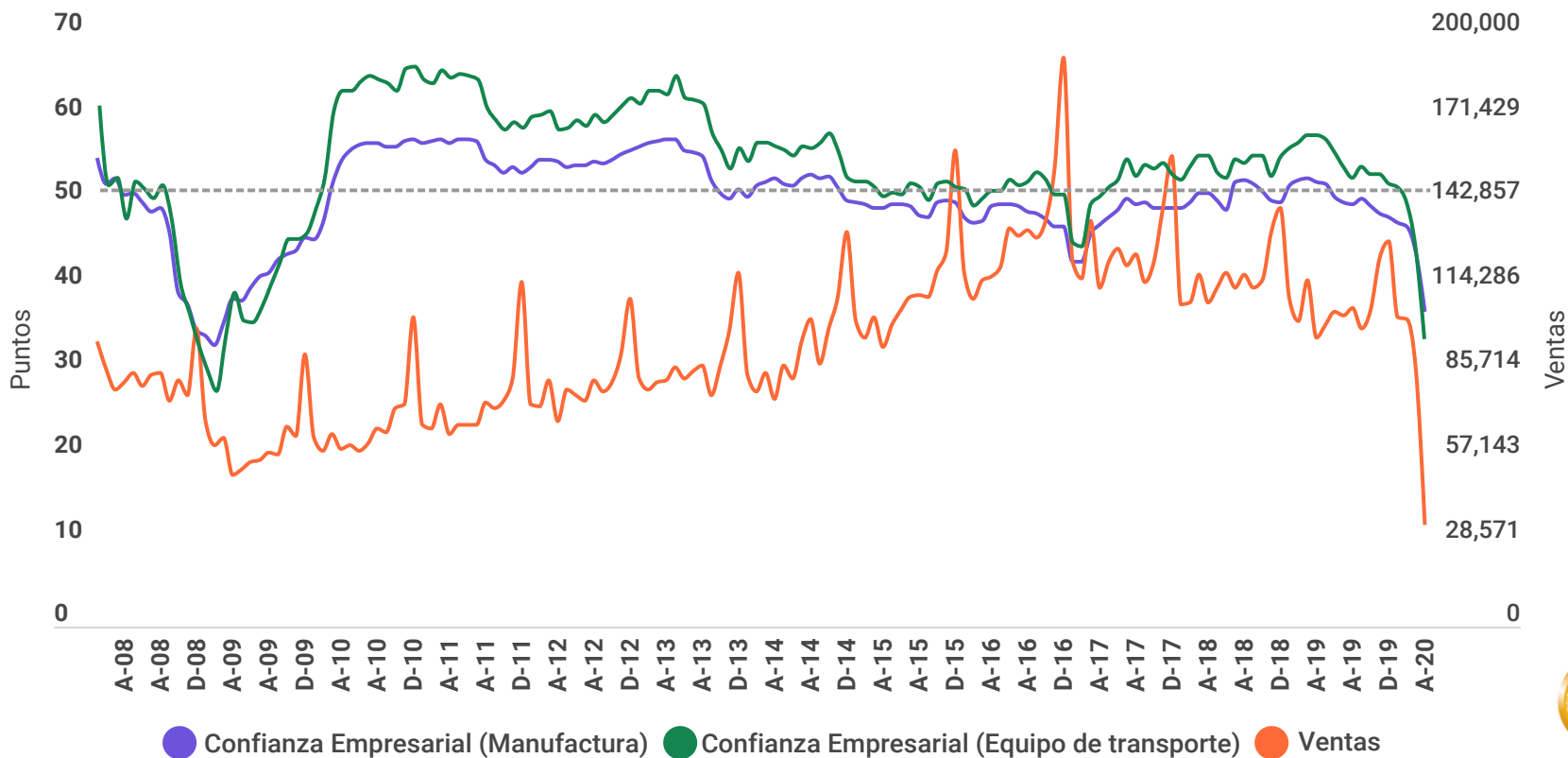
\*Los escenarios (A y B) son obtenidos utilizando los mismos supuestos. La diferencia refleja los resultados del modelo econométrico previos y posteriores al ajuste para los meses de abril y mayo.



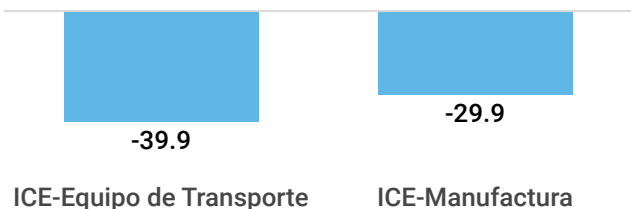




# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas Abril 2020



Variación % anual abril 2020 - abril 2019



Variación % mensual abril 2020 - marzo 2020



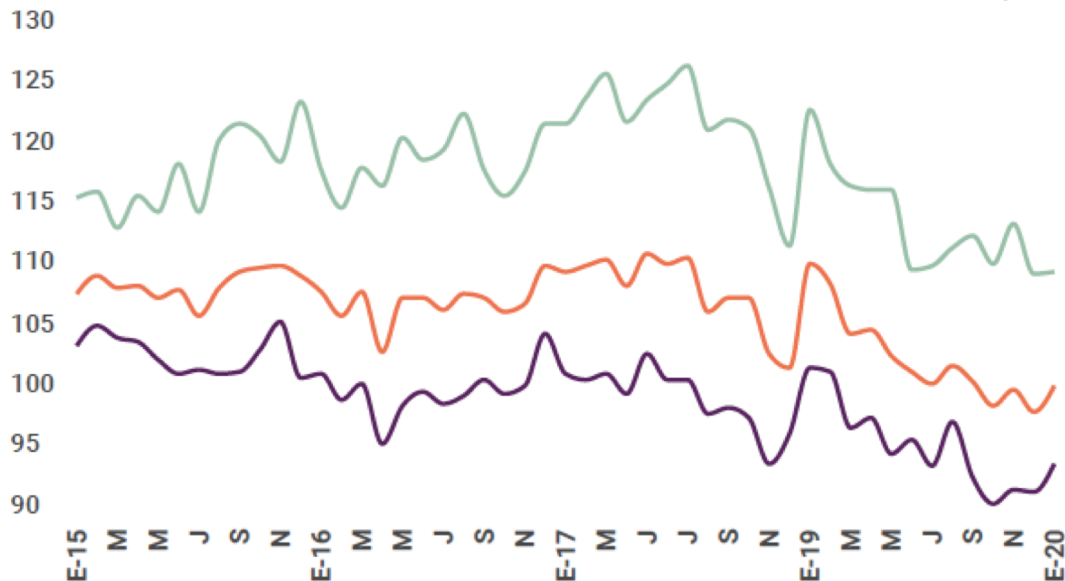
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



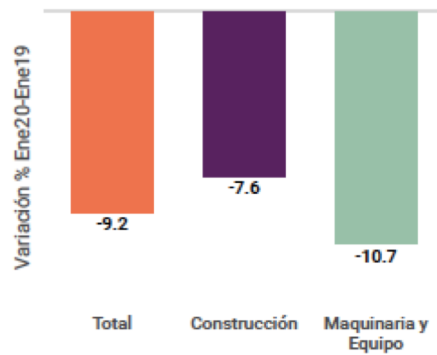
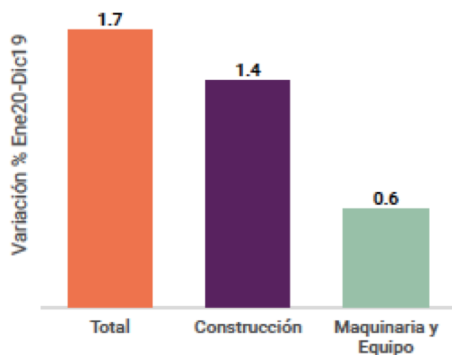


# Indicador mensual de la inversión fija bruta Marzo 2020



Fuente: INEGI.

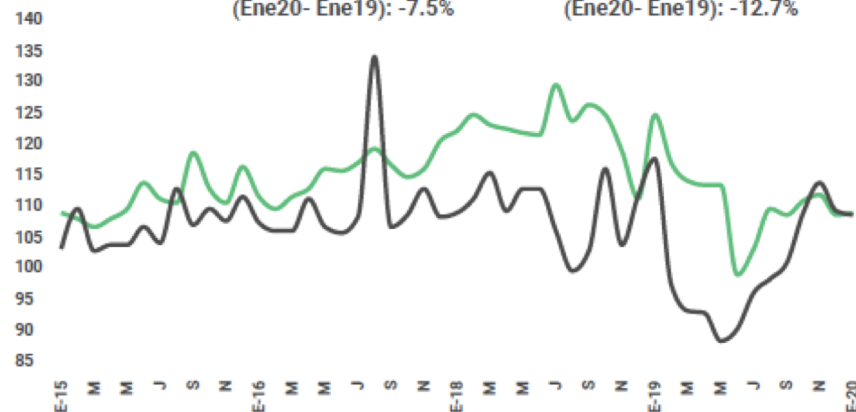
● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en enero 2020 una variación porcentual de 1.7% respecto al mes anterior (Dic19) y de -9.2% respecto al año anterior (Ene19).

## Maquinaria y Equipo

<b>Nacional</b> •Variación % (Ene20-Dic19): 0.3% (Ene20- Ene19): -7.5%	<b>Importado</b> •Variación % (Ene20- Dic19): 1.1% (Ene20- Ene19): -12.7%
---	--



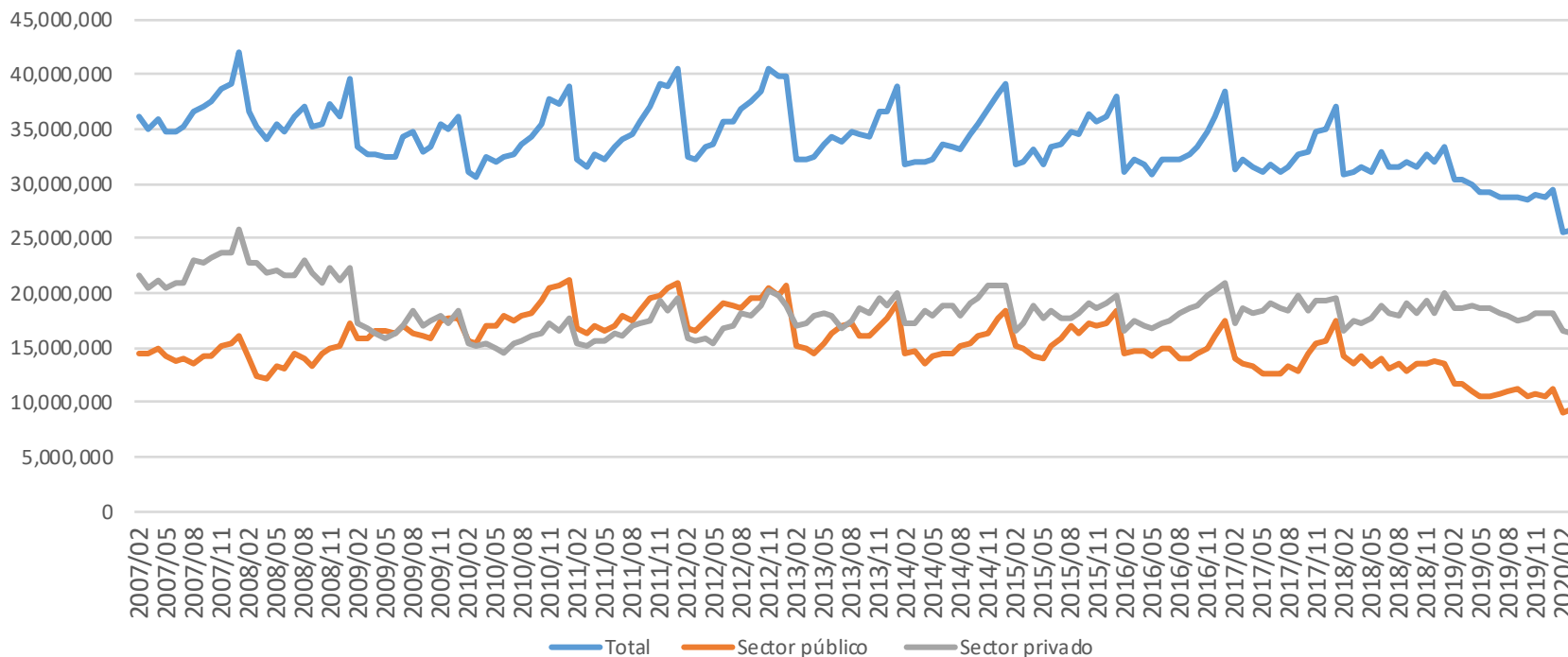
Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

# Valor de la producción de empresas constructoras

## (por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2006/01

Fuente: INEGI Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

### Variación (%) mensual Feb20 - Ene20

Total	<b>0.77%</b>
Sector público	<b>3.08%</b>
Sector privado	<b>-0.50%</b>

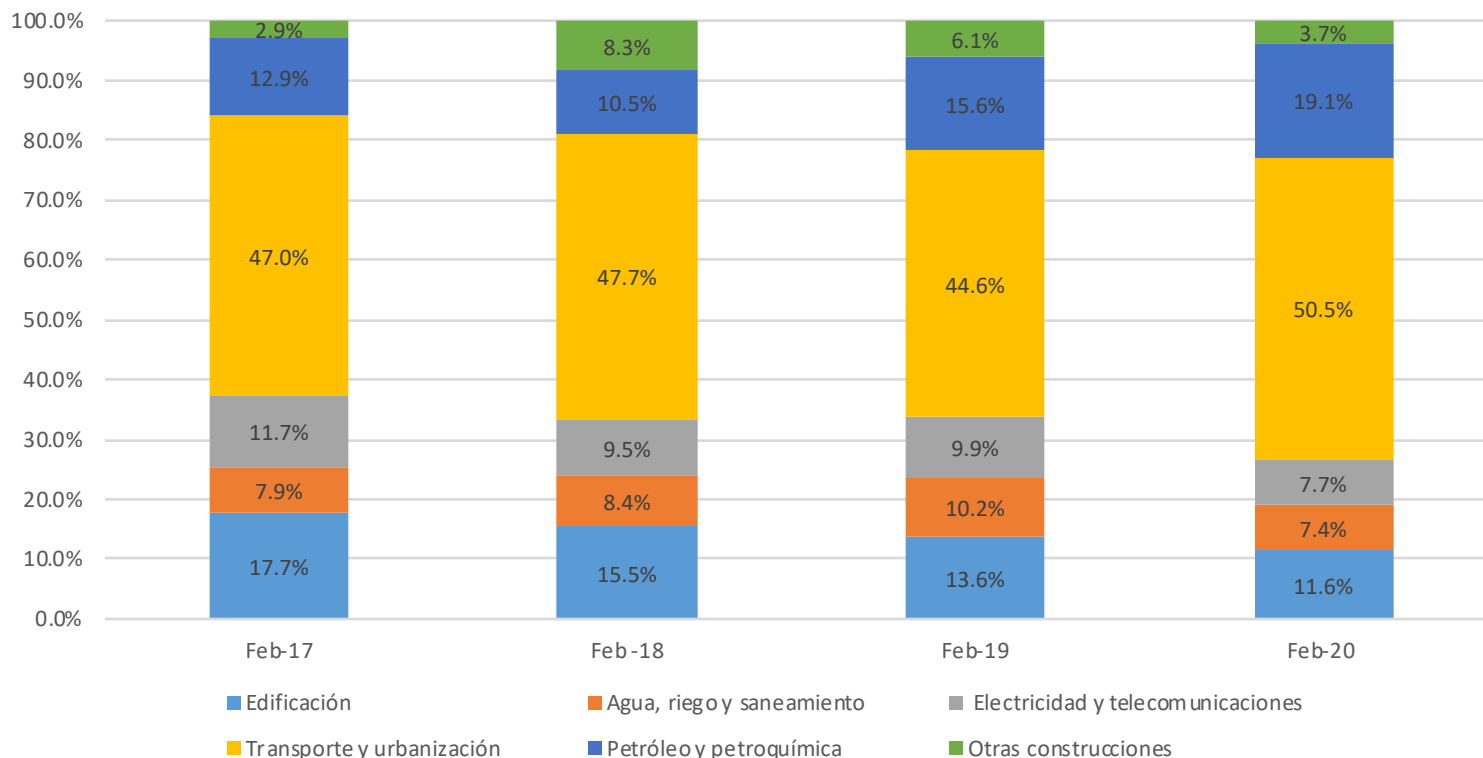
### Variación (%) anual Feb20- Feb19

Total	<b>-15.44%</b>
Sector público	<b>-20.29%</b>
Sector privado	<b>-12.40%</b>



# Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



(Variación % anual)

	Publica Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
<b>Ac Feb-17</b>	-5.5%	25.3%	-1.4%	72.7%	1.2%	-52.3%	-11.4%
<b>Ac Feb -18</b>	0.6%	-2.4%	9.2%	-13.1%	-1.7%	-22.0%	189.9%
<b>Ac Feb-19</b>	-15.5%	-34.2%	-4.2%	-7.6%	-17.6%	26.2%	-36.5%
<b>Ac Feb-20</b>	-21.6%	-31.1%	-31.6%	-41.6%	-14.1%	-3.3%	-51.1%

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

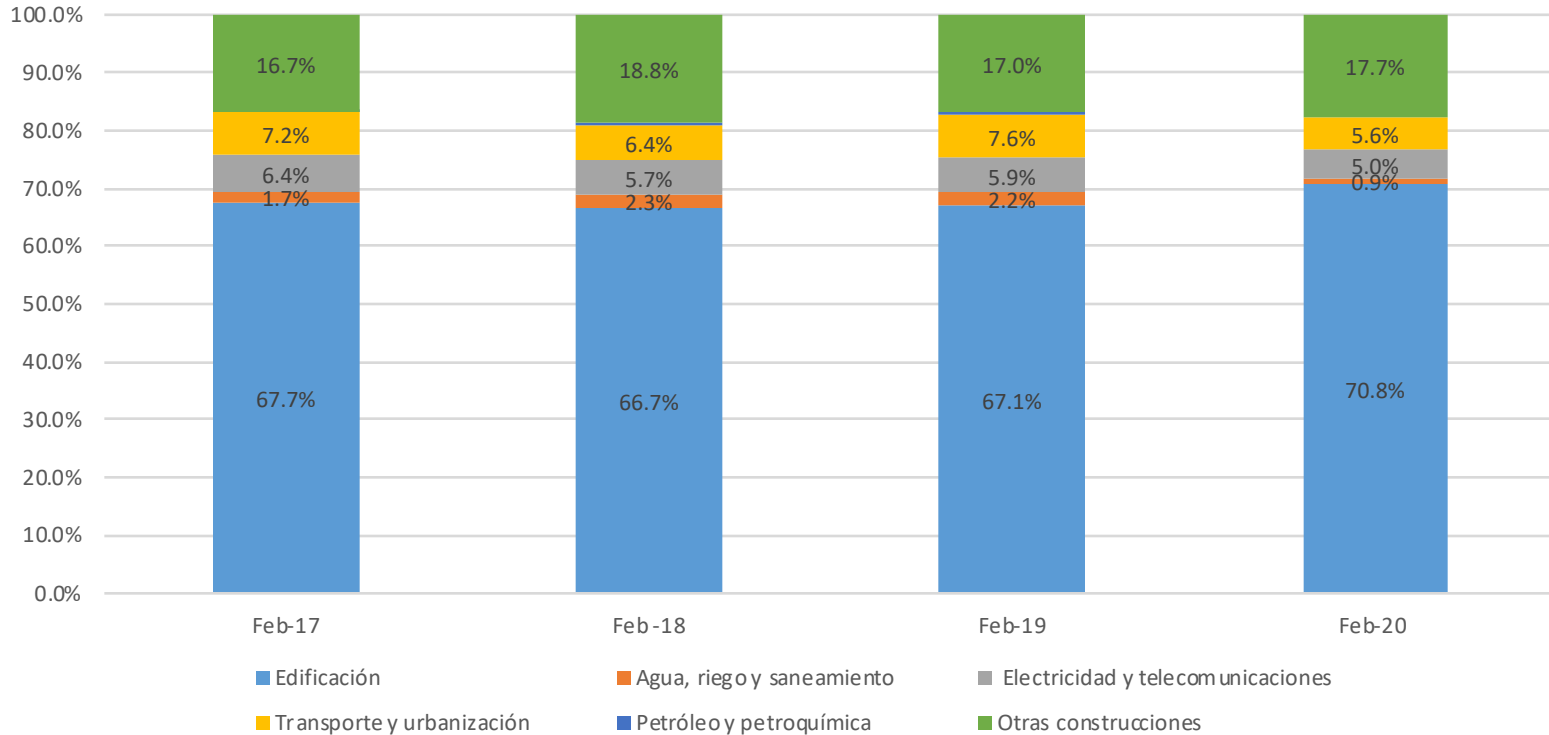


CERTIFICADA  
Sep 2019 - Ago 2020  
MEX



# Estructura del valor de la producción en la construcción privada

## (Porcentaje)



(Variación % anual)

	Privada Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
<b>Ac Feb-17</b>	5.4%	3.3%	46.3%	5.1%	7.0%	-45.8%	13.2%
<b>Ac Feb -18</b>	-4.6%	-4.9%	23.7%	-19.4%	-17.3%	-66.0%	6.6%
<b>Ac Feb-19</b>	9.2%	8.4%	-13.4%	14.6%	42.5%	29.1%	2.1%
<b>Ac Feb-20</b>	-11.9%	-8.1%	-65.4%	-14.3%	-37.4%	-100.0%	-7.0%

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

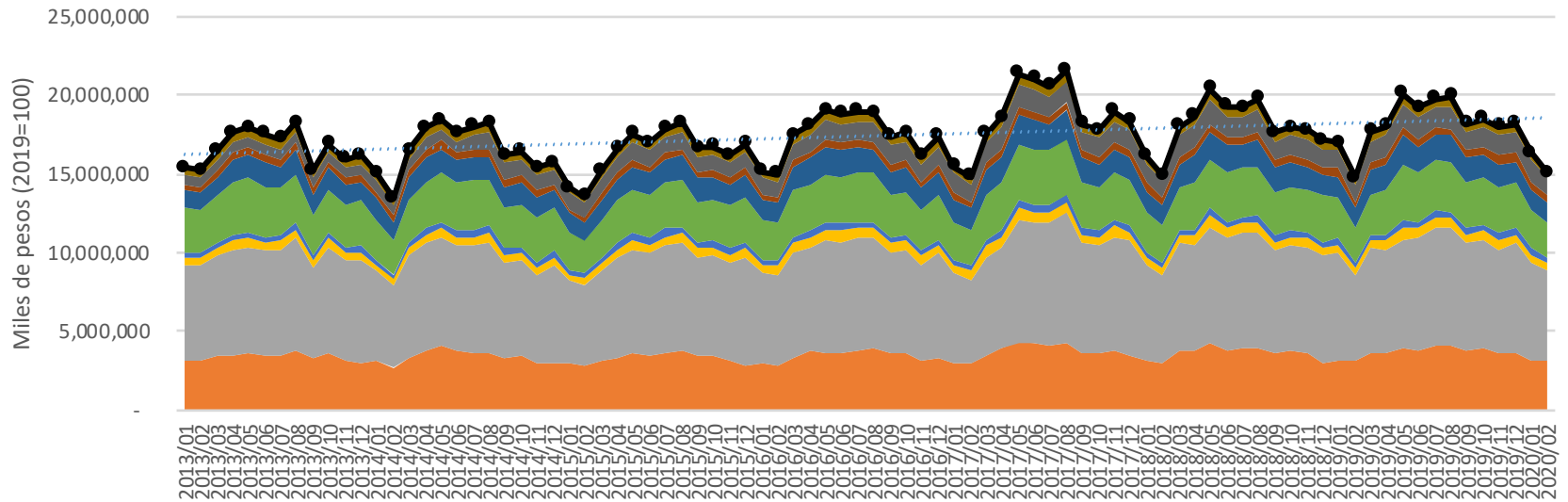
Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Energéticas y/o deportivas
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Elaboración de refrescos y otras bebidas no alcohólicas
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de sabores > Retornables
- Agua envasada > Purificada
- Jugos
- Otros productos no genéricos
- Lineal (Elaboración de refrescos y otras bebidas no alcohólicas)



	Elaboración de refrescos y otras bebidas no alcohólicas	Refrescos de cola > Retornables	Refrescos de cola > No retornables	Refrescos de cola > De lata	Refrescos de sabores > Retornables	Refrescos de sabores > Retornables	Agua envasada > Purificada	Energéticas y/o deportivas	Jugos	Productos secundarios, desechos y subproductos	Otros productos no genéricos
Variación mensual (Feb20 - Ene20)	-7.7%	1.6%	-9.2%	-13.9%	-8.2%	-9.5%	0.3%	-14.2%	-17.5%	-20.6%	-8.9%
Variación Anual (Feb20 - Feb19)	2.5%	4.2%	2.1%	-6.3%	14.4%	0.3%	7.9%	-3.6%	4.0%	-6.9%	7.1%
Variación Acumulada (Ene-Feb20 - Ene-Feb 19)	2.5%	4.2%	2.1%	-6.3%	14.4%	0.3%	7.9%	-3.6%	4.0%	-6.9%	7.1%
Participación (%)	100%	21%	37%	3%	2%	15%	9%	3%	7%	2%	0%

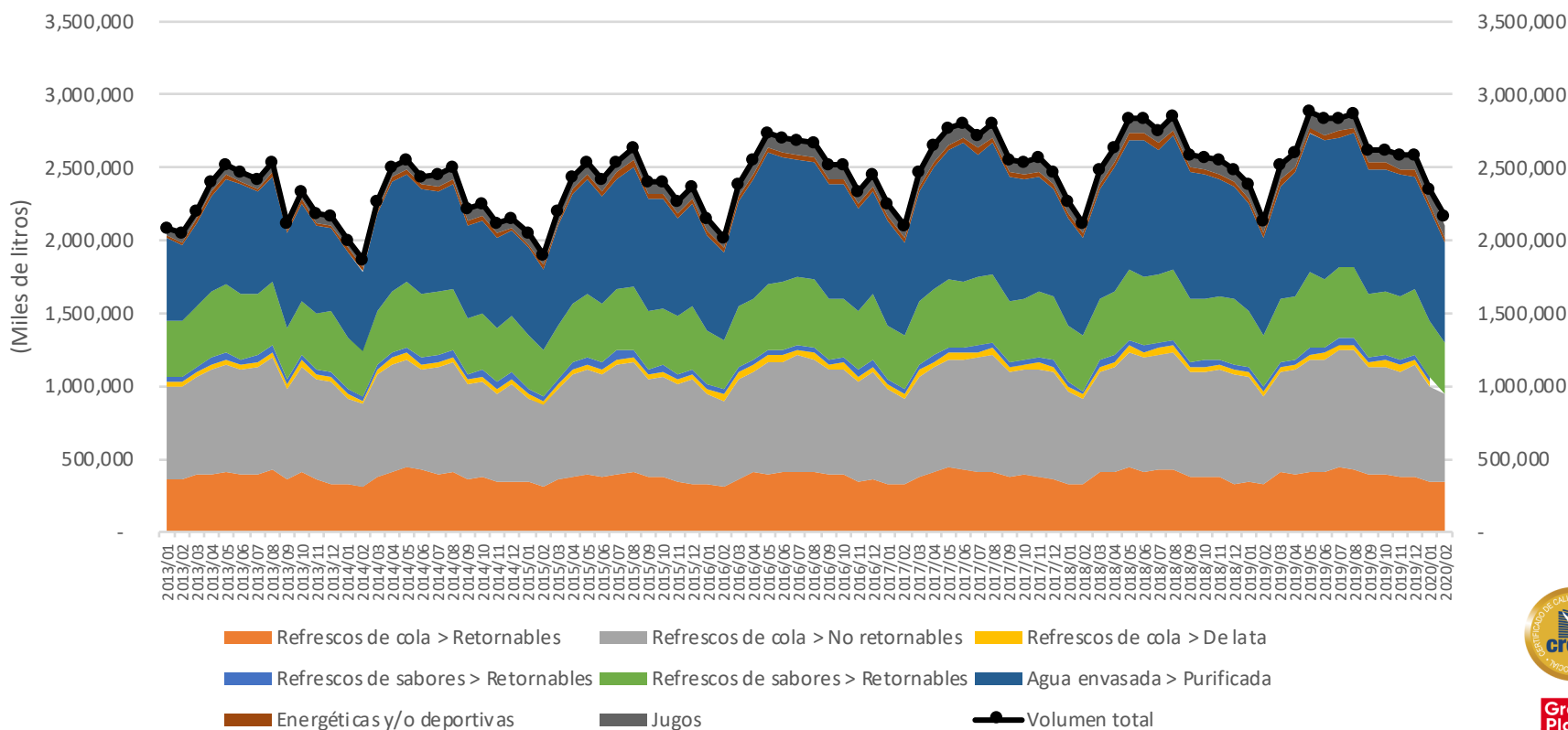
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.  
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01





# Industria Refresquera en México

Volumen de producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



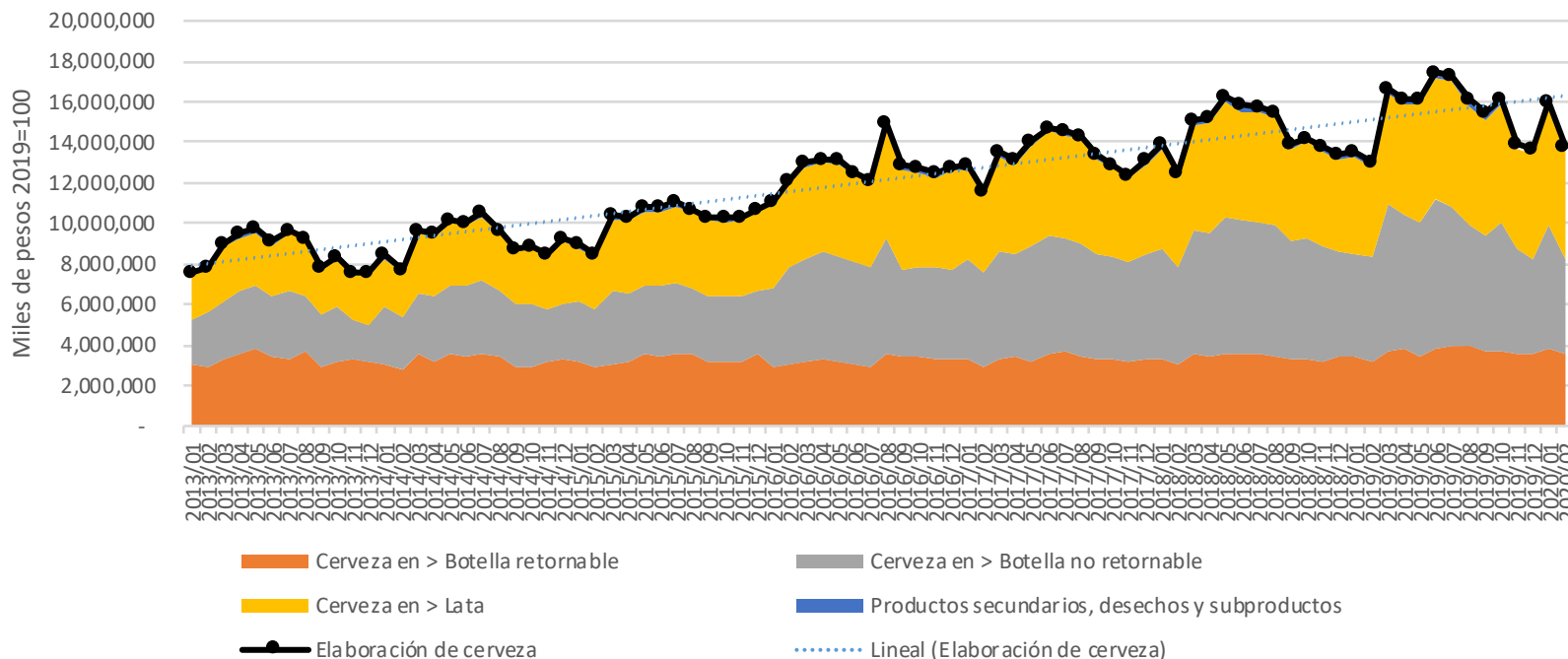
	Volumen total	Refrescos de cola > Retornables	Refrescos de cola > No retornables	Refrescos de cola > De lata	Refrescos de sabores > Retornables	Refrescos de sabores > No retornables	Agua envasada > Purificada	Energéticas y/o deportivas	Jugos
Variación mensual (Feb20 - Ene20)	-7.8%	1.3%	-9.9%	-14.6%	-6.6%	-6.4%	-9.4%	-12.4%	-13.8%
Variación Anual (Feb20 - Feb19)	1.4%	2.6%	0.3%	-9.0%	10.9%	1.6%	2.5%	1.2%	-4.9%
Variación Acumulada (Ene-Feb20 - Ene-Feb 19)	-0.2%	1.0%	-4.2%	2.0%	2.9%	-0.2%	2.5%	2.3%	-0.6%
Participación (%)	100%	16%	28%	1%	2%	16%	32%	2%	4%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.  
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



# Industria Cervecerera en México

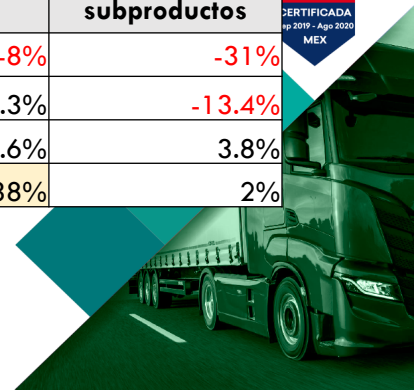
Valor de la producción Elaboración de Cerveza



	Elaboración de cerveza	Cerveza en > Botella retornable	Cerveza en > Botella no retornable	Cerveza en > Lata	Productos secundarios, desechos y subproductos
Variación mensual (Feb20 - Ene20)	-14%	-8%	-23%	-8%	-31%
Variación Anual (Feb20 - Feb19)	6.2%	13.0%	-10.5%	22.3%	-13.4%
Variación Acumulada (Ene-Feb20 - Ene-Feb 19)	12.1%	13.0%	3.6%	21.6%	3.8%
Participación (%)	100%	25%	36%	38%	2%

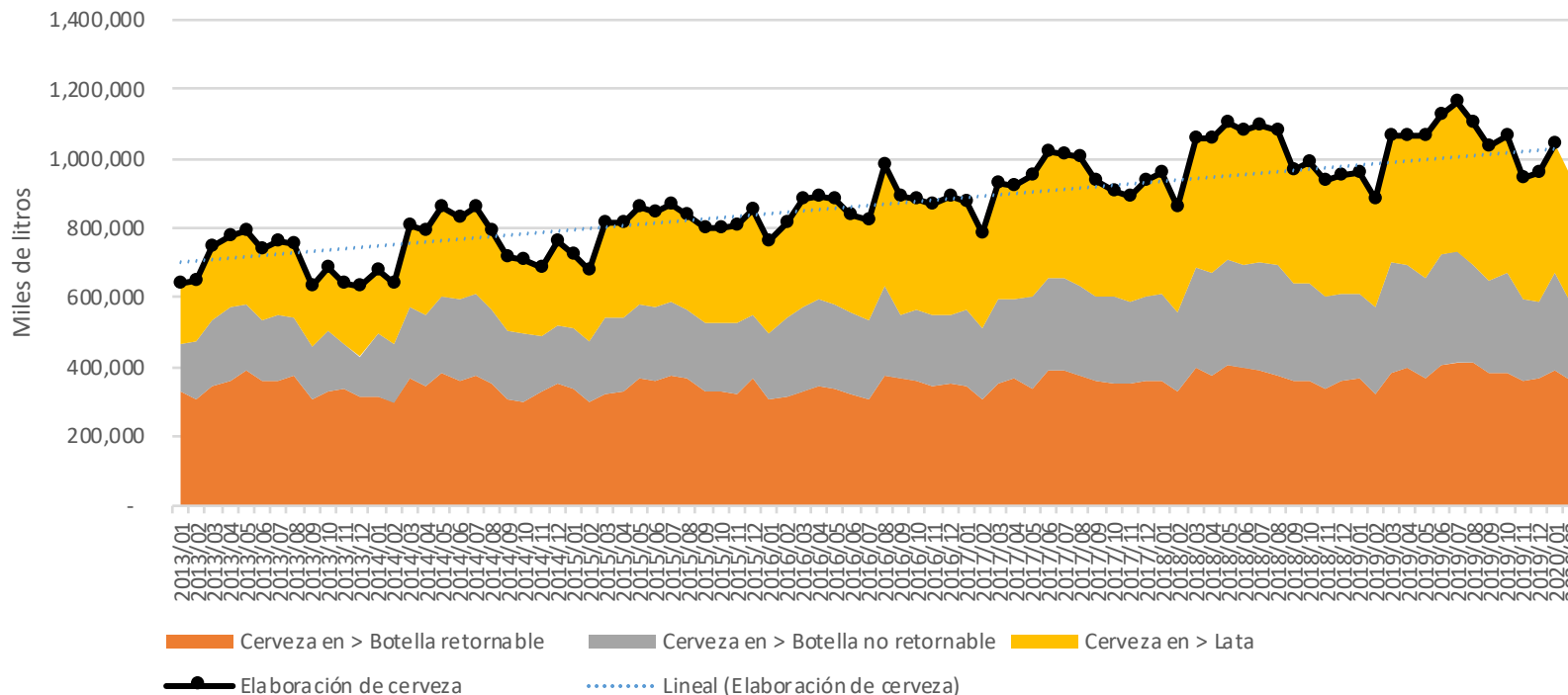


Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.  
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



# Industria Cervecerera en México

## Volumen de producción Elaboración de Cerveza



Volumen (Miles litros)	Elaboración de cerveza	Cerveza en > Botella retornable	Cerveza en > Botella no retornable	Cerveza en > Lata
Variación mensual (Feb20 - Ene20)	-9.5%	-7.9%	-19.5%	-3.9%
Variación Anual (Feb20 - Feb19)	6.9%	10.5%	-9.5%	16.3%
Variación Acumulada (Ene-Feb20 - Ene-Feb 19)	7.7%	8.3%	1.4%	11.8%
Participación (%)	100.0%	37.5%	25.4%	37.1%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.  
 Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01





# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

## Marzo-Febrero de cada año

	Marca	Tipo	Vehículos Asegurados robados				Variación	Frecuencia	
			16-17	17-18	18-19	19-20	Δ18-19	2017	2018
		Nacional	72,985	90,084	93,856	82,307	-14.0%	0.69%	0.71%
1	NISSAN	NP300/PICK UP	4,196	5,136	5,920	4,488	-31.9%	1.62%	1.70%
2	NISSAN	TSURU	8,963	8,365	5,909	4,073	-45.1%	2.84%	2.82%
3	NISSAN	VERSA	2,355	3,711	3,776	3,842	1.7%	0.71%	0.73%
4	GENERAL MOTORS	AVEO	1,540	2,407	2,731	2,936	7.0%	0.46%	0.56%
5	KENWORTH	KENWORTH	1,720	2,210	2,661	2,289	-16.3%	2.45%	2.01%
6	VOLKSWAGEN	VENTO	1,108	2,099	2,186	2,132	-2.5%	0.58%	0.62%
7	NISSAN	SENTRA	1,984	2,193	1,976	1,803	-9.6%	0.89%	0.55%
8	ITALIKA	111-250	813	2,864	3,814	1,664	-129.2%	2.34%	9.46%
9	VOLKSWAGEN	JETTA Y CLASICO	1,683	1,868	1,732	1,517	-14.2%	0.46%	0.51%
10	HONDA	CRV	823	1,114	1,352	1,442	6.2%	0.52%	0.56%
11	NISSAN	MARCH	741	1,015	1,222	1,310	6.7%	0.33%	0.44%
12	GENERAL MOTORS	BEAT	0	62	669	1,283	47.9%	0.44%	0.61%
13	HONDA	111-250	1,049	1,448	1,421	1,232	-15.3%	2.35%	2.71%
14	FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	533	804	1,240	1,192	-4.0%	1.54%	1.23%
15	NISSAN	ESTACAS CORTOLARGO CHASIS	1,426	1,492	1,519	1,150	-32.1%	1.52%	1.76%
	Resto		44,051	53,296	55,728	49,954	-11.6%		

Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



CERTIFICADA  
Sep 2019 - Ago 2020  
MEX





# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo.

Marzo-Febrero

## Robados

	Nacional		Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
14-15	60,574		39,013		12,086		3,584		5,871	
15-16	61,227	1.1%	38,452	-1%	11,833	-2%	4,075	14%	6,809	16%
16-17	72,985	19.2%	45,602	18.6%	13,490	14%	5,113	25%	8,770	29%
17-18	90,084	23.4%	55,108	21%	16,687	24%	8,037	57%	10,224	17%
18-19	93,856	4.2%	54,949	0%	18,259	9%	8,976	12%	11,641	14%
19-20	82,307	-12.3%	51,233	-6.8%	14,769	-19%	5,956	-34%	10,301	-12%
14-20	461,033	35.9%	284,357	31%	87,124	22%	35,741	66%	53,616	75%

## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

	Nacional		Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
14-15	51%		54%		47%		20%		58%	
15-16	47%	-4.06	48%	-5.50	45%	-1.70	20%	-0.73	57%	-0.34
16-17	39%	-7.50	40%	-8.01	38%	-7.26	14%	-5.23	50%	-6.91
17-18	37%	-2.37	39%	-1.24	35%	-2.70	10%	-4.30	49%	-1.40
18-19	37%	0.53	39%	-0.21	36%	0.91	13%	2.46	52%	2.80
19-20	42%	4.99	41%	1.89	43%	6.53	18%	5.43	65%	12.74
14-20	41%	-9.33	43%	-11.01	40%	-6.82	15%	-5.60	55%	-2.82

Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA





# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación en Equipo Pesado.

Febrero-Enero

## Robados

Equipo pesado			Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
14-15	5,871		208		614		2,448		2,601	
15-16	6,809	16.0%	150	-28%	800	30%	3,005	23%	2,854	10%
16-17	8,770	28.8%	121	-19%	1,723	115%	3,724	24%	3,202	12%
17-18	10,224	16.6%	126	4%	2,032	18%	3,844	3%	4,222	32%
18-19	11,641	13.9%	140	11%	2,207	9%	4,057	6%	5,237	24%
19-20	10,301	-11.5%	84	-40%	1,924	-13%	3,543	-13%	4,750	-9%
14-20	53,616	75.5%	829	-60%	9,300	213%	20,621	45%	22,866	83%

## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

Equipo pesado			Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
14-15	58%		39%		73%		45%		67%	
15-16	57%	-0.34	54%	14.58	72%	-0.75	48%	2.57	63%	-3.87
16-17	50%	-6.91	40%	-13.50	72%	-0.52	46%	-2.17	45%	-18.51
17-18	49%	-1.40	36%	-4.78	64%	-8.32	47%	1.04	44%	-0.22
18-19	52%	2.80	37%	1.43	57%	-6.49	52%	4.71	50%	5.81
19-20	65%	12.74	36%	-1.43	70%	13.38	64%	12.87	63%	12.58
14-20	55%	-2.82	41%	1.47	66%	-6.77	51%	5.20	55%	-12.51

Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA





# Ventas internacionales de Vehículos Pesados

## Algunos países

País	Categoría	Mensual												Acumulado		
		2020				2019				% Var ene-20 vs ene-19	% Var feb-20 vs feb-19	% Var mar-20 vs mar-19	% Var abr-20 vs abr-19	ene-abr 2020	ene-abr 2019	% Var ene-abr 20 vs ene-abr 19
		Enero	Febrero	Marzo	Abril	Enero	Febrero	Marzo	Abril							
Estados Unidos	<b>Total pesados</b>	<b>31,914</b>	<b>33,218</b>	<b>33,721</b>	<b>28,323</b>	<b>38,346</b>	<b>36,765</b>	<b>43,939</b>	<b>46,104</b>	-16.8	-9.6	-23.3	-38.6	127,176	165,154	-23.0
Canadá	<b>Total pesados</b>	<b>3,076</b>	<b>3,285</b>	<b>3,341</b>	<b>2,279</b>	<b>3,108</b>	<b>3,297</b>	<b>5,175</b>	<b>5,153</b>	-1.0	-0.4	-35.4	-55.8	11,981	16,733	-28.4
Brasil *	Trucks	7,186	6,508	6,438	3,910	6,932	6,816	7,601	8,488	3.7	-4.5	-15.3	-53.9	24,042	29,837	-19.4
	Buses	2,153	1,840	883	460	2,113	1,987	1,590	2,142	1.9	-7.4	-44.5	-78.5	5,336	7,832	-31.9
	<b>Total pesados</b>	<b>9,339</b>	<b>8,348</b>	<b>7,321</b>	<b>4,370</b>	<b>9,045</b>	<b>8,803</b>	<b>9,191</b>	<b>10,630</b>	3.3	-5.2	-20.3	-58.9	29,378	37,669	-22.0
Argentina*	<b>Total pesados</b>	<b>1,426</b>	<b>695</b>	<b>713</b>	<b>199</b>	<b>1,493</b>	<b>1,071</b>	<b>1,016</b>	<b>1,059</b>	-4.5	-35.1	-29.8	-81.2	3,033	4,639	-34.6
Australia	<b>Total pesados</b>	1809	2465	2580	2310	2195	2828	3295	2943	-17.6	-12.8	-21.7	-21.5	9,164	11,261	-18.6
Francia *	<b>Total pesados</b>	3986	3805	2632	1494	4542	4391	5206	5338	-12.2	-13.3	-49.4	-72.0	11,917	19,477	-38.8
Noruega	Trucks	571	401	472	594	555	478	615	705	2.9	-16.1	-23.3	-15.7	2,038	2,353	-13.4
	Buses	102	25	59	117	43	47	73	75	137.2	-46.8	-19.2	56.0	303	238	27.3
	<b>Total pesados</b>	<b>673</b>	<b>426</b>	<b>531</b>	<b>711</b>	<b>598</b>	<b>525</b>	<b>688</b>	<b>780</b>	12.5	-18.9	-22.8	-8.8	2,341	2,591	-9.6
Suiza	Heavy Trucks	350	286	340	272	350	348	395	341	0.0	-17.8	-13.9	-20.2	1,248	1,434	-13.0
	Buses	388	477	677	436	250	355	687	875	55.2	34.4	-1.5	-50.2	1,978	2,167	-8.7
	<b>Total pesados</b>	<b>738</b>	<b>763</b>	<b>1,017</b>	<b>708</b>	<b>600</b>	<b>703</b>	<b>1,082</b>	<b>1,216</b>	23.0	8.5	-6.0	-41.8	3,226	3,601	-10.4
Luxemburgo	Medium/Heavy	36	35	25	16	12	4	1	42	200.0	775.0	2,400.0	-61.9	112	59	89.8
	Tractors	65	37	50	18	64	84	124	102	1.6	-56.0	-59.7	-82.4	170	374	-54.5
	Buses	77	8	15	3	30	22	27	42	156.7	-63.6	-44.4	-92.9	103	121	-14.9
	<b>Total pesados</b>	<b>178</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>37</b>	<b>106</b>	<b>110</b>	<b>152</b>	<b>186</b>	67.9	-27.3	-40.8	-80.1	385	554	-30.5

FUENTE: Elaboración AMDA con base en Marklines Vehicle sales data for Medium/Heavy Trucks and Buses. \*Datos al mes de abril de : FENABAVRE (Brasil) , SIOMAA (Argentina), CCFA (Francia).

