



# Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados



Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Febrero 2020

# Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Febrero		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Febrero		Var. %
2020	2019		2020	2019	

## CARGA

Clase 4 y 5	215	132	62.9	331	214	54.7
Clase 6	73	108	-32.4	140	232	-39.7
Clase 7	16	8	100.0	72	21	242.9
Clase 8	592	645	-8.2	1,116	1,235	-9.6
Tractocamiones Quinta Rueda	706	1,318	-46.4	1,290	2,249	-42.6
<b>Total Carga</b>	<b>1,602</b>	<b>2,211</b>	<b>-27.5</b>	<b>2,949</b>	<b>3,951</b>	<b>-25.4</b>

## PASAJE

Clase 5 y 6	63	31	103.2	87	53	64.2
Clase 7	244	159	53.5	301	433	-30.5
Clase 8	31	112	-72.3	60	144	-58.3
Autobuses Foráneos	79	95	-16.8	116	147	-21.1
<b>Total Pasaje</b>	<b>417</b>	<b>397</b>	<b>5.0</b>	<b>564</b>	<b>777</b>	<b>-27.4</b>

## Total General

<b>2,019</b>	<b>2,608</b>	<b>-22.6</b>	<b>3,513</b>	<b>4,728</b>	<b>-25.7</b>
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Venta Mayoreo Febrero		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Febrero		Var. %
2020	2019		2020	2019	

## CARGA

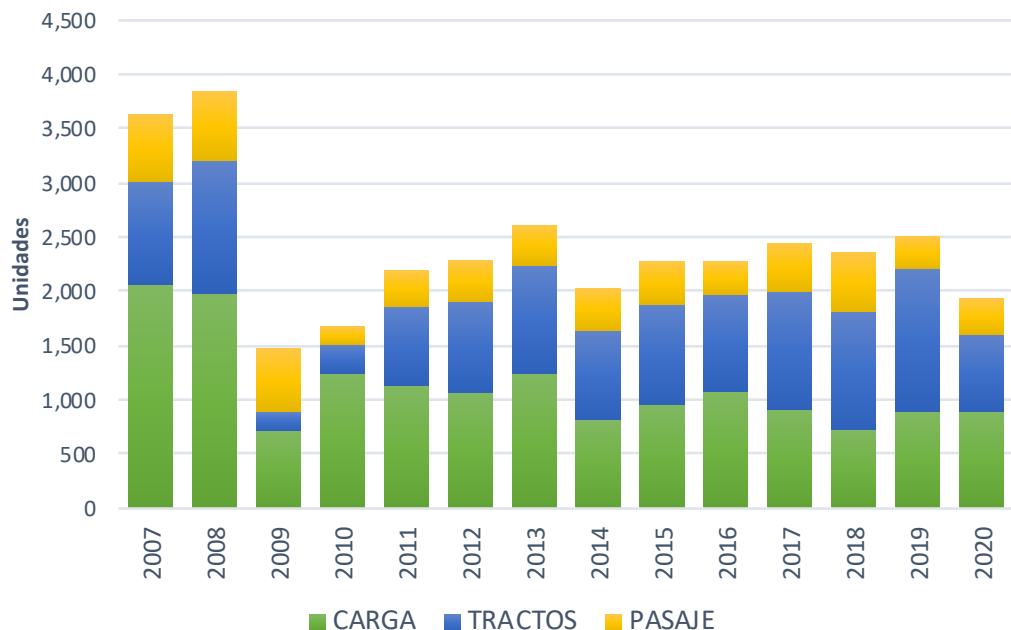
Clase 3	80	165	-51.5	284	258	10.1
---------	----	-----	-------	-----	-----	------

Fuente: Boletín ANPACT.



# Comercialización al mayoreo mensual

## FEBRERO



En febrero de 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 46% carga, 36% tractocamiones y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2019: **-22.8%**
- Cambio respecto a 2018: **-17.7%**
- Cambio respecto a 2017: **-21.0%**
- Cambio respecto a 2016: **-15.0%**
- Cambio respecto a 2015: **-15.1%**
- Cambio respecto a 2014: **-4.9%**
- Cambio respecto a 2013: **-25.9%**
- Cambio respecto a 2012: **-15.1%**
- Cambio respecto a 2011: **-11.5%**
- Cambio respecto a 2010: **15.3%**



### Febrero

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var(%) 20 Vs 19
1,126	CARGA	2,069	1,980	723	1,249	1,138	1,073	1,242	818	961	1,080	909	730	893	896	0.3
857	TRACTOS	944	1,226	173	264	721	833	1,003	826	921	891	1,089	1,084	1,318	706	-46.4
418	PASAJE	631	639	584	169	333	380	374	396	402	311	457	542	302	338	11.9
2,401	TOTAL	3,644	3,845	1,480	1,682	2,192	2,286	2,619	2,040	2,284	2,282	2,455	2,356	2,513	1,940	-22.8

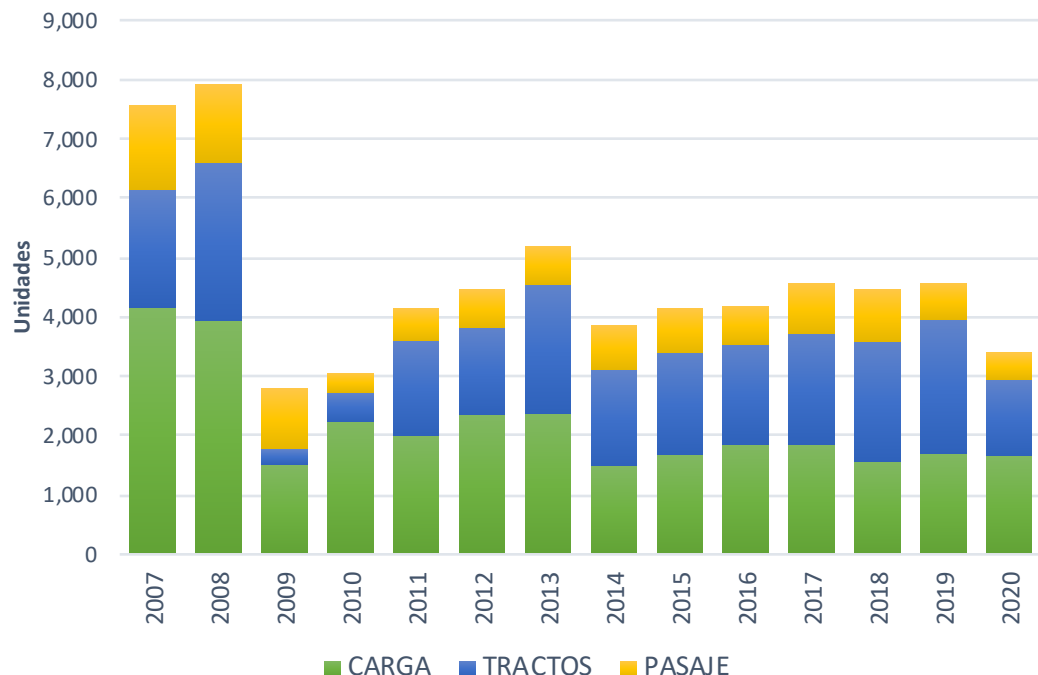
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



# Comercialización al mayoreo acumulado

## ENERO - FEBRERO



### Enero-Febrero

Media	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var(%) 20 Vs 19
2,171	<b>4,164</b>	3,937	1,515	2,237	2,008	2,355	2,370	<b>1,489</b>	1,679	1,855	1,856	1,562	1,702	1,659	-2.5
1,648	1,983	<b>2,667</b>	<b>261</b>	496	1,588	1,460	2,177	1,620	1,714	1,687	1,863	2,020	2,249	1,290	-42.6
784	<b>1,430</b>	1,317	1,026	<b>334</b>	562	649	652	757	767	655	857	896	630	448	-28.9
4,603	<b>7,577</b>	<b>7,921</b>	<b>2,802</b>	<b>3,067</b>	<b>4,158</b>	<b>4,464</b>	<b>5,199</b>	<b>3,866</b>	<b>4,160</b>	<b>4,197</b>	<b>4,576</b>	<b>4,478</b>	<b>4,581</b>	<b>3,397</b>	-25.8

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

Fuente: Boletín ANPACT.

En el acumulado enero-febrero 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 49% carga, 38% tractocamiones y 13% pasaje.

- Cambio respecto a 2019: **-25.8%**
- Cambio respecto a 2018: **-24.1%**
- Cambio respecto a 2017: **-25.8%**
- Cambio respecto a 2016: **-19.1%**
- Cambio respecto a 2015: **-18.3%**
- Cambio respecto a 2014: **-12.1%**
- Cambio respecto a 2013: **-34.7%**
- Cambio respecto a 2012: **-23.9%**
- Cambio respecto a 2011: **-18.3%**
- Cambio respecto a 2010: **10.8%**





# Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance

(Mayoreo - Menudeo)

## FEBRERO

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
CARGA	114	-190	-149	201	4	-190	-190	-70	11	-227	-130	-330	-147	-4
TRACTOS	-60	-96	-128	-100	-68	11	-89	-43	-156	-271	-242	-213	-211	-229
PASAJE	-12	17	36	-95	-17	35	-79	-64	-61	-139	-120	47	-221	-40
<b>TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>-269</b>	<b>-241</b>	<b>6</b>	<b>-81</b>	<b>-144</b>	<b>-358</b>	<b>-177</b>	<b>-206</b>	<b>-637</b>	<b>-492</b>	<b>-496</b>	<b>-579</b>	<b>-273</b>

## ENERO-FEBRERO

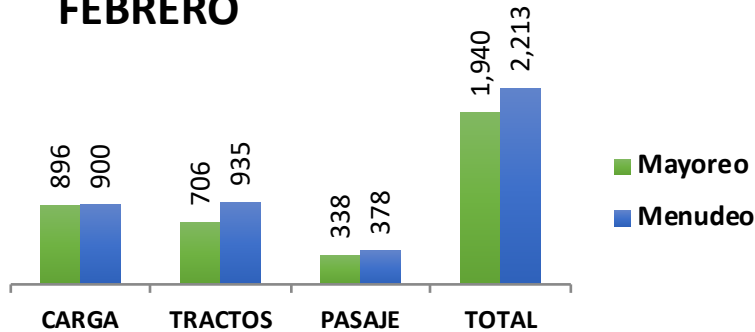
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
CARGA	275	40	-527	107	-18	-305	-175	-264	-178	-586	-459	-647	-542	-390
TRACTOS	-14	429	-303	-95	80	21	208	-20	-286	-583	-547	-462	-515	-499
PASAJE	88	185	31	-182	-187	-43	-245	0	-145	-212	-269	-105	-334	-260
<b>TOTAL</b>	<b>349</b>	<b>654</b>	<b>-799</b>	<b>-170</b>	<b>-125</b>	<b>-327</b>	<b>-212</b>	<b>-284</b>	<b>-609</b>	<b>-1,381</b>	<b>-1,275</b>	<b>-1,214</b>	<b>-1,391</b>	<b>-1,149</b>

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

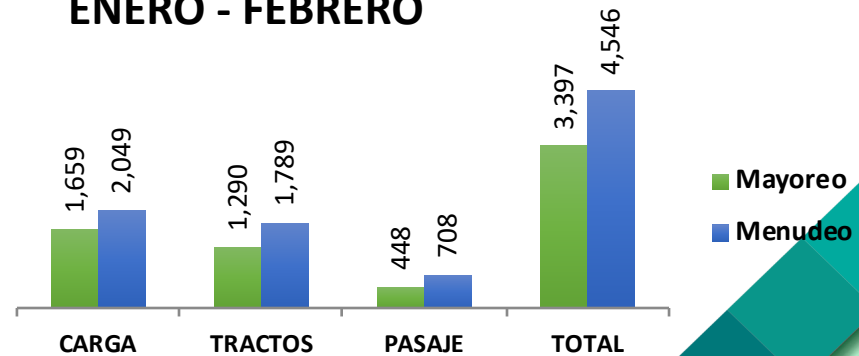
\*No incluye autobuses.

\*\*Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

## FEBRERO



## ENERO - FEBRERO





# Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Febrero		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Febrero		Var. %
2020	2019		2020	2019	

## CARGA

Clase 4 y 5	262	187	40.1	445	329	35.3
Clase 6	82	123	-33.3	174	251	-30.7
Clase 7	16	46	-65.2	86	95	-9.5
Clase 8	540	684	-21.1	1,344	1,569	-14.3
Tractocamiones Quinta Rueda	935	1,529	-38.8	1,789	2,764	-35.3
<b>Total Carga</b>	<b>1,835</b>	<b>2,569</b>	<b>-28.6</b>	<b>3,838</b>	<b>5,008</b>	<b>-23.4</b>

## PASAJE

Clase 5 y 6	120	39	207.7	155	74	109.5
Clase 7	217	369	-41.2	454	722	-37.1
Clase 8	41	115	-64.3	99	168	-41.1
Autobuses Foráneos	111	95	16.8	166	156	6.4
<b>Total Pasaje</b>	<b>489</b>	<b>618</b>	<b>-20.9</b>	<b>874</b>	<b>1,120</b>	<b>-22.0</b>

## Total General

<b>2,324</b>	<b>3,187</b>	<b>-27.1</b>	<b>4,712</b>	<b>6,128</b>	<b>-23.1</b>
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Venta Menudeo Febrero		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Febrero		Var. %
2020	2019		2020	2019	

## CARGA

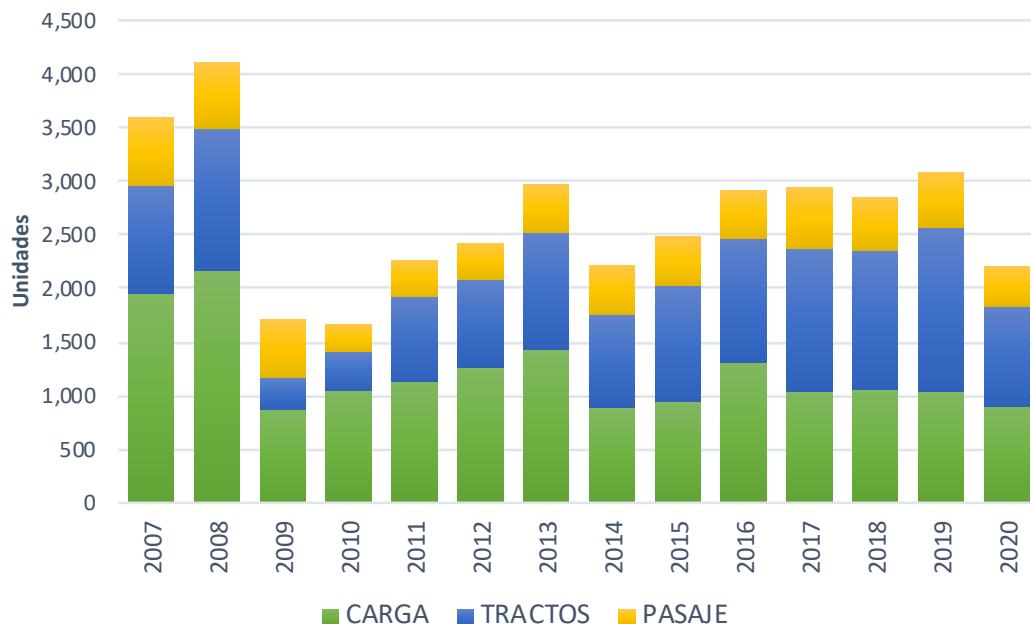
Clase 3	153	148	3.4	218	218	0.0
---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Fuente: Boletín ANPACT.



# Comercialización al Menudeo mensual

## FEBRERO



En febrero de 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 41% carga, 42% tractocamiones y 17% pasaje.

- Cambio respecto a 2019: **-28.4%**
- Cambio respecto a 2018: **-22.4%**
- Cambio respecto a 2017: **-24.9%**
- Cambio respecto a 2016: **-24.2%**
- Cambio respecto a 2015: **-11.1%**
- Cambio respecto a 2014: **-0.2%**
- Cambio respecto a 2013: **-25.7%**
- Cambio respecto a 2012: **-8.9%**
- Cambio respecto a 2011: **-2.6%**
- Cambio respecto a 2010: **32.0%**



Great Place

Febrero		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var(%) 20 Vs 19
1,218	CARGA	1,955	2,170	872	1,048	1,134	1,263	1,432	888	950	1,307	1,039	1,060	1,040	900	-13.5
992	TRACTOS	1,004	1,322	301	364	789	822	1,092	869	1,077	1,162	1,331	1,297	1,529	935	-38.8
469	PASAJE	643	622	548	264	350	345	453	460	463	450	577	495	523	378	-27.7
2,680	TOTAL	3,602	4,114	1,721	1,676	2,273	2,430	2,977	2,217	2,490	2,919	2,947	2,852	3,092	2,213	-28.4

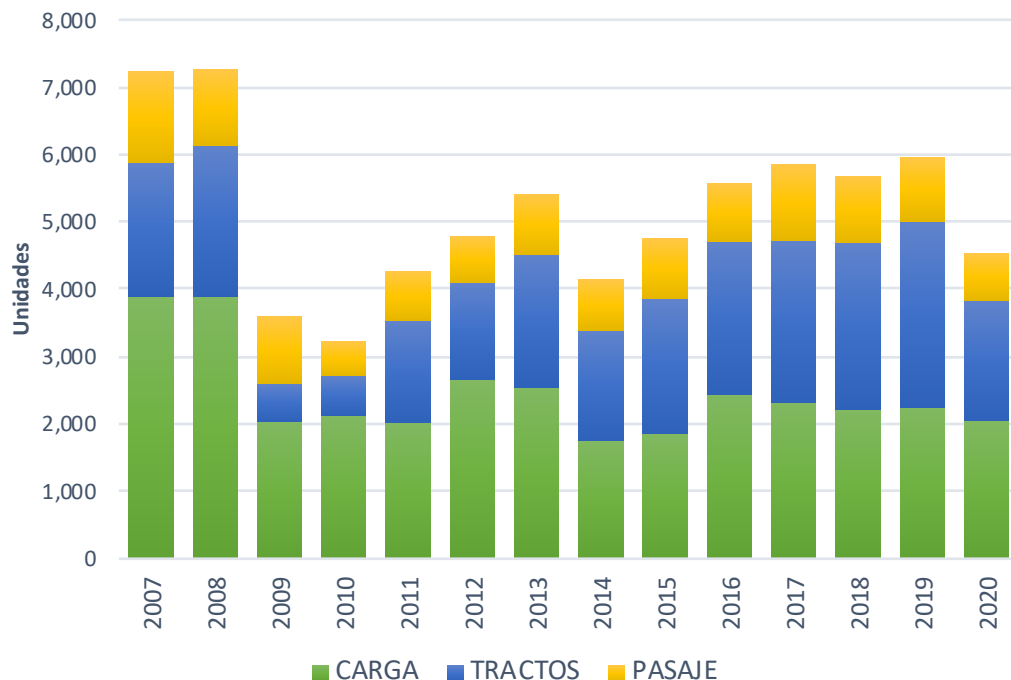
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



# Comercialización al Menudeo acumulado

## ENERO-FEBRERO



En el acumulado enero-febrero de 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 45% carga, 39% tractocamiones y 16% pasaje.

- Cambio respecto a 2019: **-23.9%**
- Cambio respecto a 2018: **-20.1%**
- Cambio respecto a 2017: **-22.3%**
- Cambio respecto a 2016: **-18.5%**
- Cambio respecto a 2015: **-4.7%**
- Cambio respecto a 2014: **9.5%**
- Cambio respecto a 2013: **-16.0%**
- Cambio respecto a 2012: **-5.1%**
- Cambio respecto a 2011: **6.1%**
- Cambio respecto a 2010: **40.4%**



### Enero-Febrero

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var(%) 20 Vs 19
2,433	CARGA	3,889	<b>3,897</b>	2,042	2,130	2,026	2,660	2,545	<b>1,753</b>	1,857	2,441	2,315	2,209	2,244	2,049	<b>-8.7</b>
1,833	TRACTOS	1,997	2,238	<b>564</b>	591	1,508	1,439	1,969	1,640	2,000	2,270	2,410	2,482	<b>2,764</b>	1,789	<b>-35.3</b>
904	PASAJE	<b>1,342</b>	1,132	995	<b>516</b>	749	692	897	757	912	867	1,126	1,001	964	708	<b>-26.6</b>
<b>5,218</b>	<b>TOTAL</b>	<b>7,228</b>	<b>7,267</b>	<b>3,601</b>	<b>3,237</b>	<b>4,283</b>	<b>4,791</b>	<b>5,411</b>	<b>4,150</b>	<b>4,769</b>	<b>5,578</b>	<b>5,851</b>	<b>5,692</b>	<b>5,972</b>	<b>4,546</b>	<b>-23.9</b>

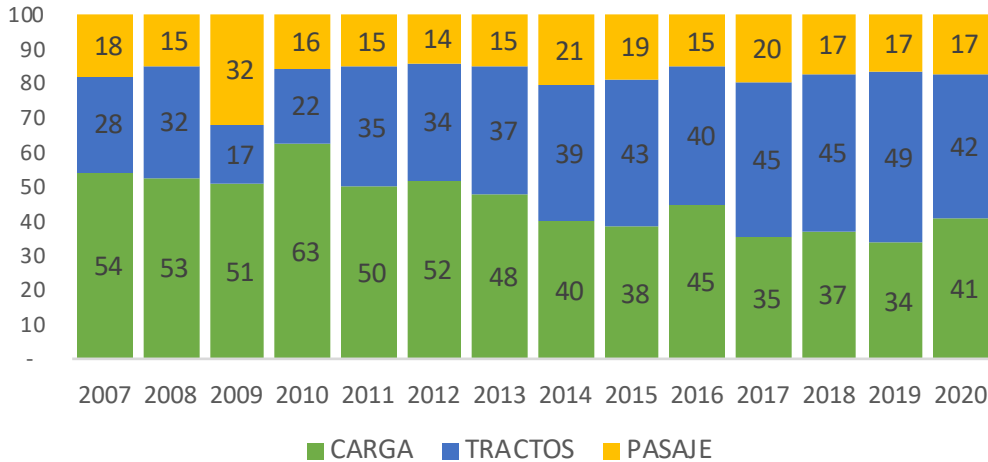
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

\*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

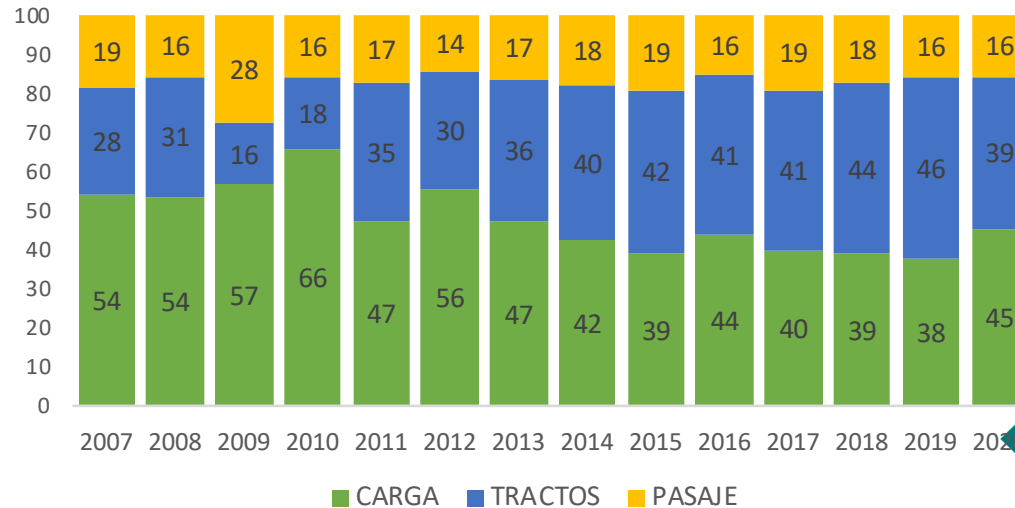


# Evolución por segmentos (participación %)

## FEBRERO



## ENERO - FEBRERO

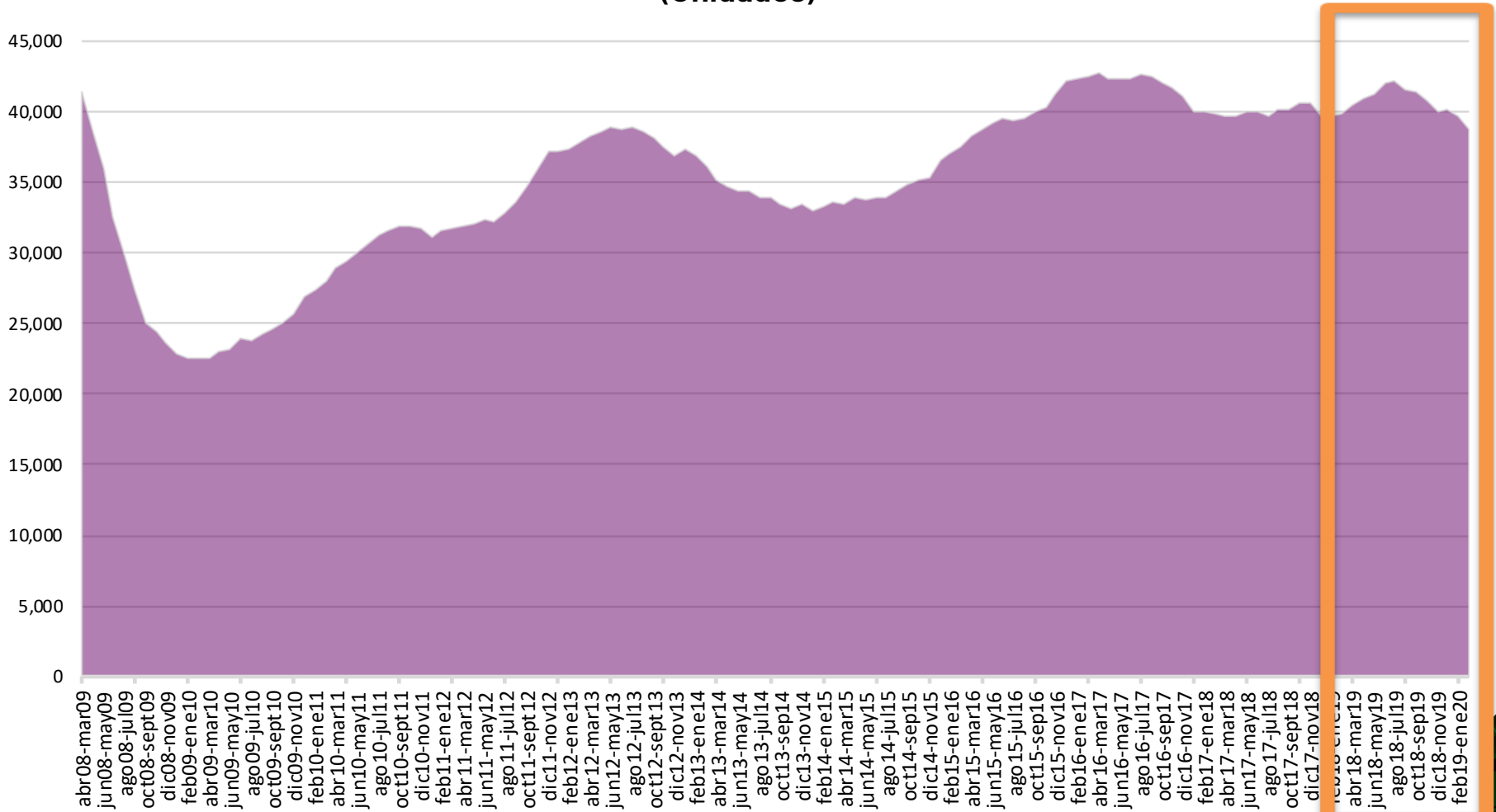




# Comercialización vehículos pesados

## Serie Anualizada

(Unidades)



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT.

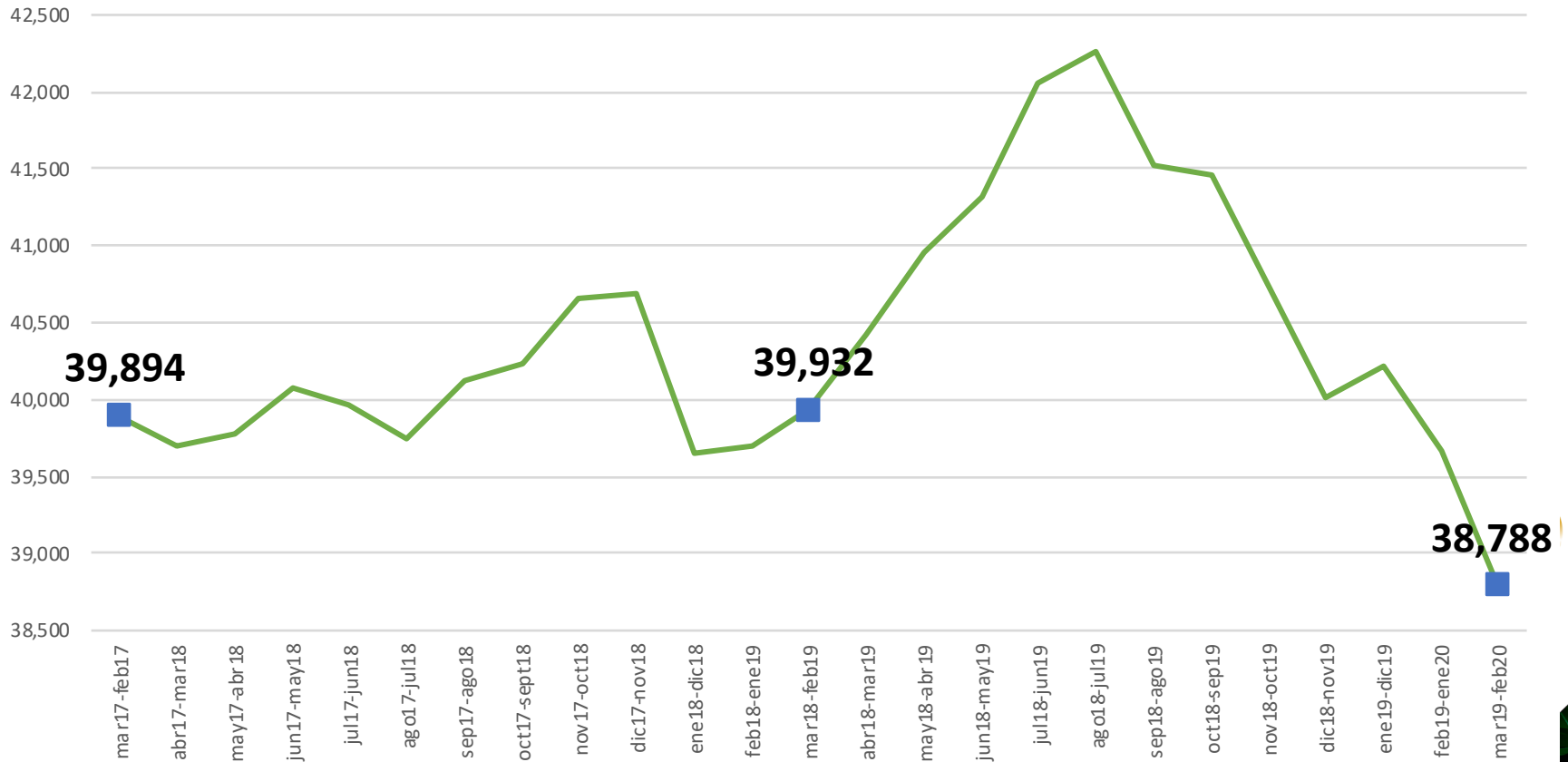
Nota: Excluye autobuses





# Evolución de ventas anualizadas

*En últimos 4 años, 2017-2020:*



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.

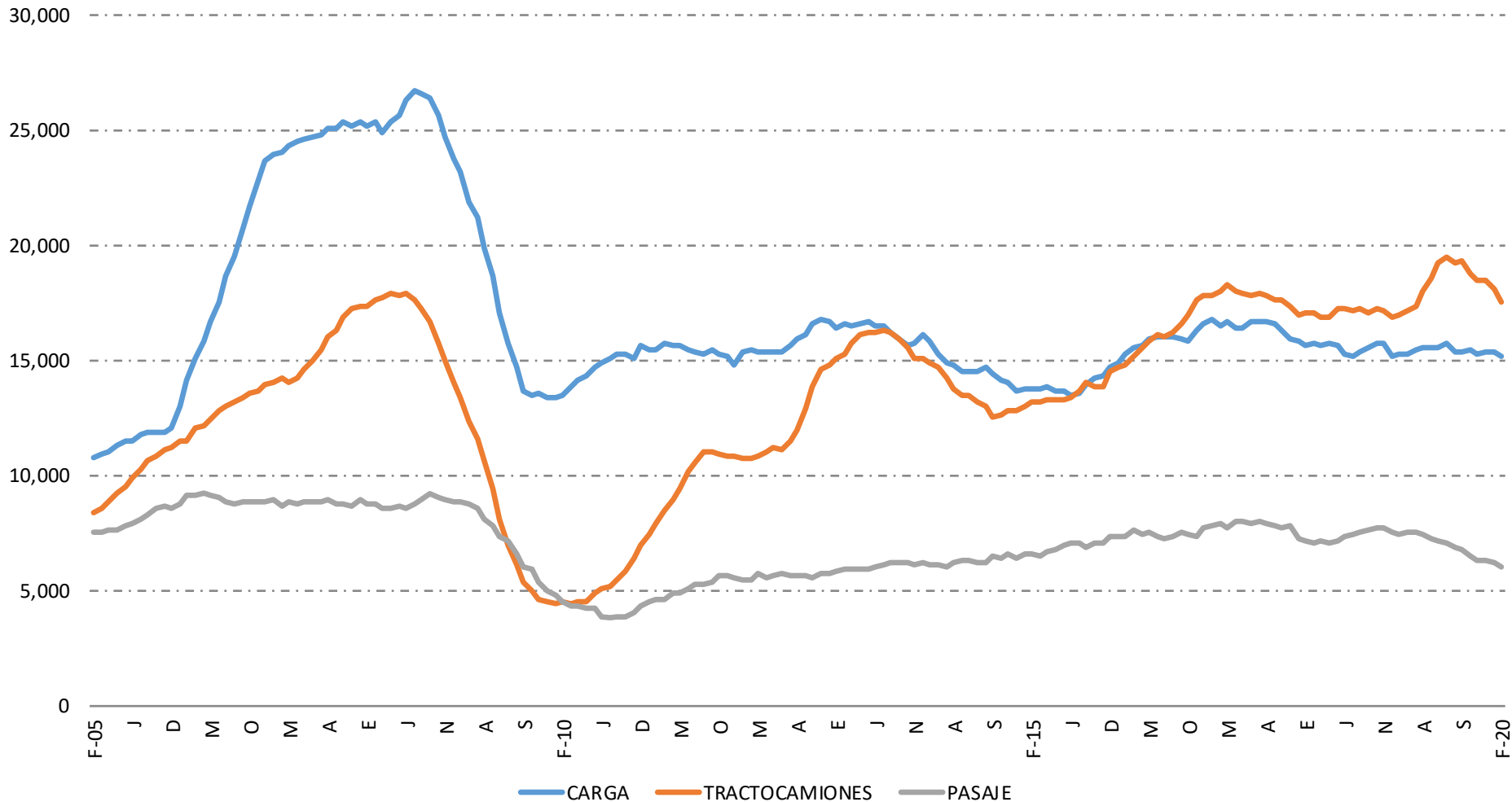




# Comercialización vehículos pesados

## Serie Anualizada por segmentos

(Unidades)



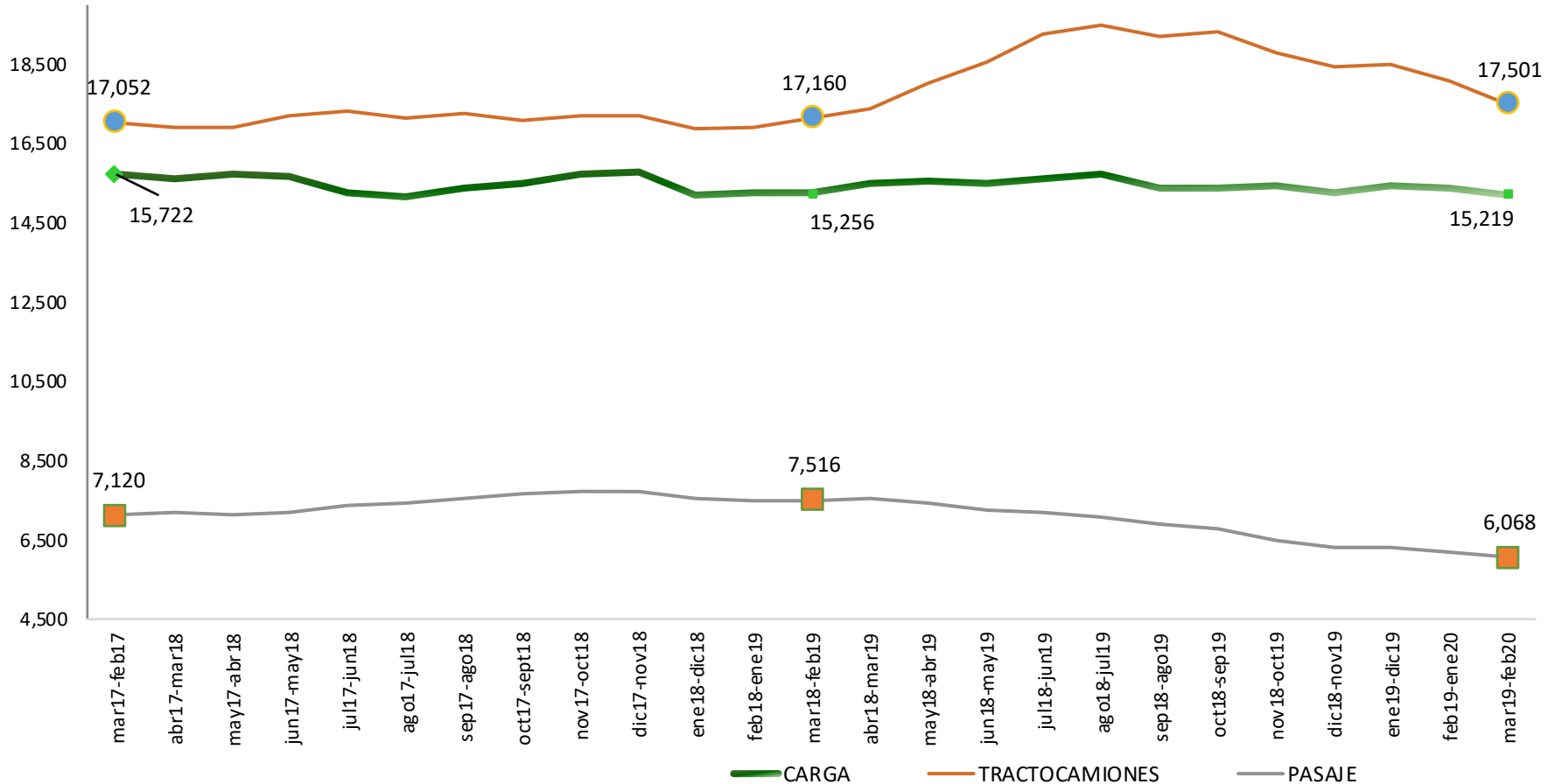
Elaboración AMDA con base en ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



# Evolución de ventas anualizadas por segmento

En últimos 4 años, 2017-2020:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.





# Pronósticos de ventas de vehículos pesados por segmento

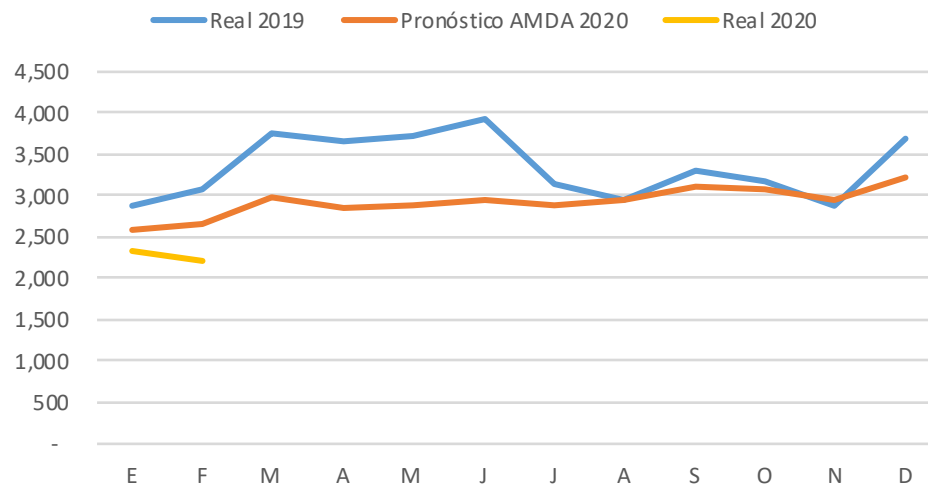
Mes	Real 2019	Pronóstico AMDA 2020	Real 2020	Variación esperada del Pronóstico AMDA Vs Real 2020	Variación Real 2020-2019
E	2,880	2,588	2,333	-10.1%	-19.0%
F	3,092	2,646	2,213	-14.4%	-28.4%
M	3,768	2,970			
A	3,648	2,837			
M	3,728	2,890			
J	3,930	2,949			
J	3,141	2,881			
A	2,954	2,939			
S	3,320	3,105			
O	3,168	3,082			
N	2,880	2,964			
D	3,705	3,223			
<b>Año</b>	<b>40,214</b>	<b>35,075</b>		<b>-12.8%</b>	

Fuente AMDA .

\*\* No incluye autobuses foráneos

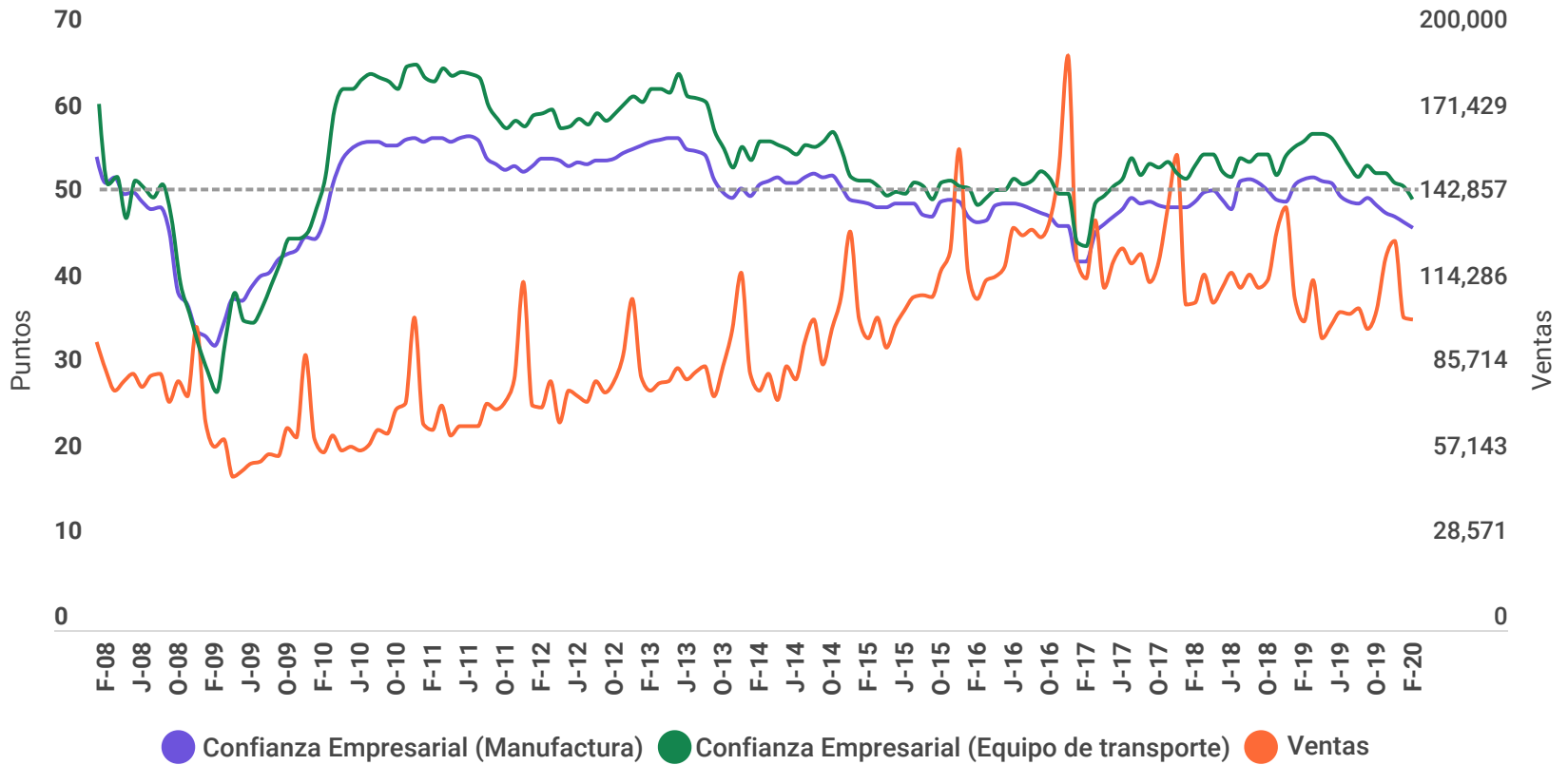
La estimación AMDA para 2020 ajustada con últimos datos disponibles arroja que el mercado podría caer un 12.8%.

De acuerdo con el Modelo UNAM en su escenario bajo la disminución podría ser mayor; considerando la expectativa de crecimiento del PIB total y por actividad económica, así con los precios de combustibles.

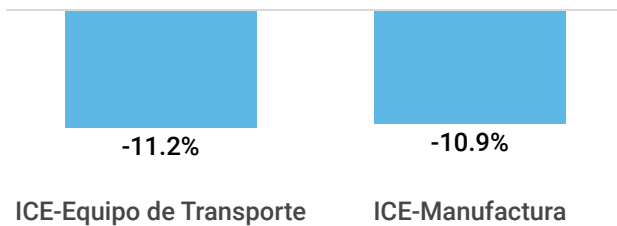




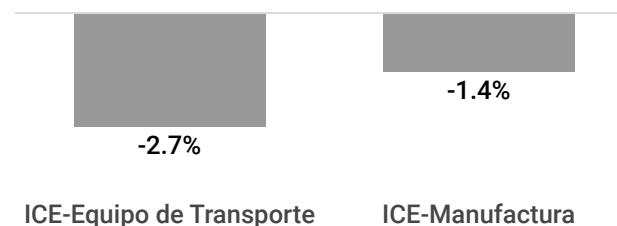
# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas Febrero 2020



**Variación % anual febrero 2020 - febrero 2019**



**Variación % mensual febrero 2020 - enero 2020**



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

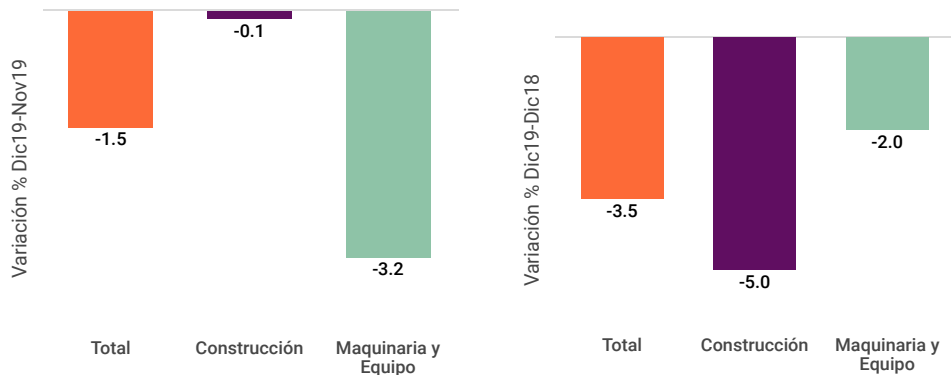
Índice base 2013=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en diciembre una variación porcentual de -1.5% respecto al mes anterior (Nov19) y de -3.5% respecto al año anterior (Dic18).

Fuente: INEGI.

● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



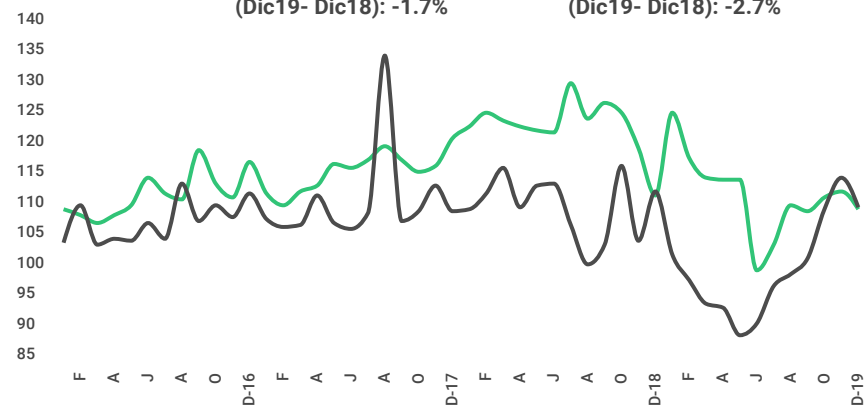
## Maquinaria y Equipo

Nacional

•Variación %  
(Dic19-Nov19): -3.1%  
(Dic19-Dic18): -1.7%

Importado

•Variación %  
(Dic19-Nov19): -2.4%  
(Dic19-Dic18): -2.7%



Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

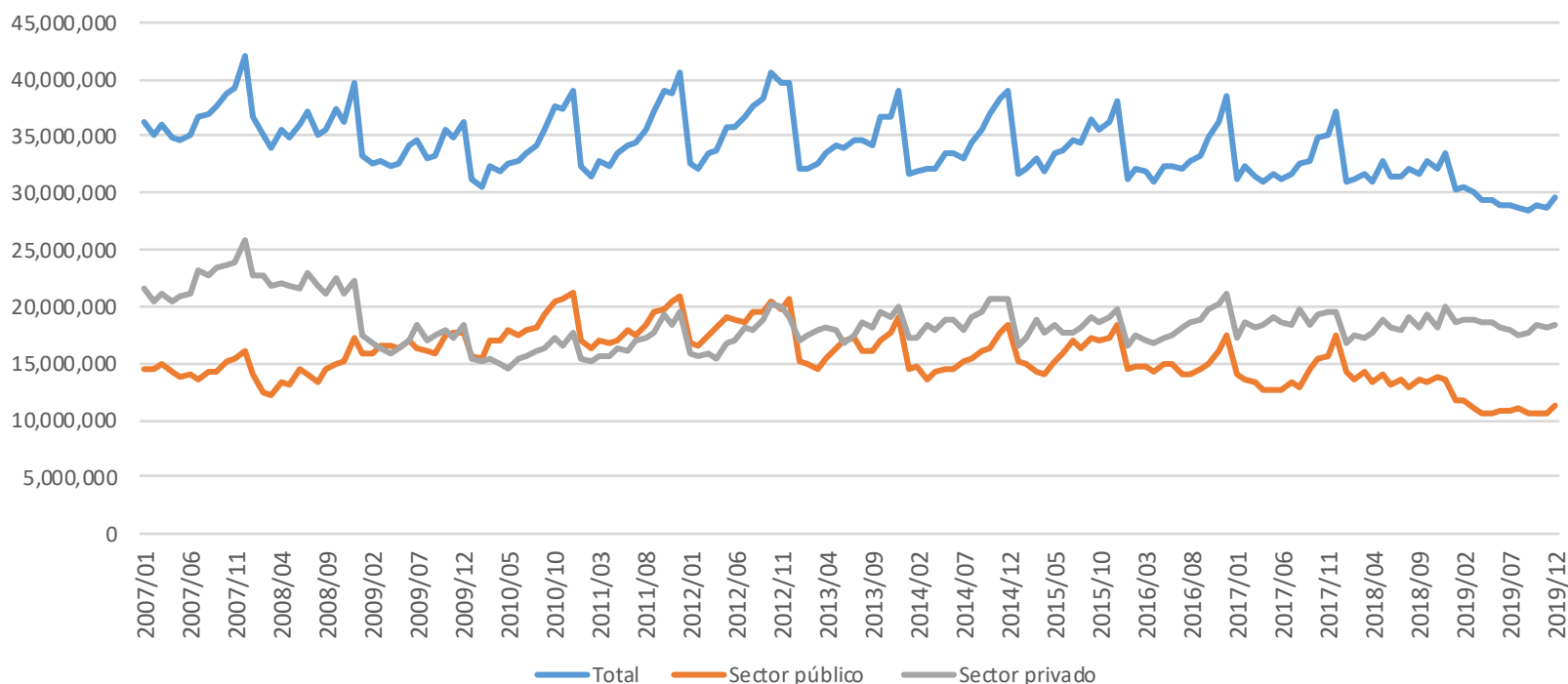
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.





# Valor de la producción de empresas constructoras

## (por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2006/01

Fuente: INEGI Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

### Variación (%) mensual Dic 2019 - Nov 2019

Total	2.92%
Sector público	6.20%
Sector privado	0.99%

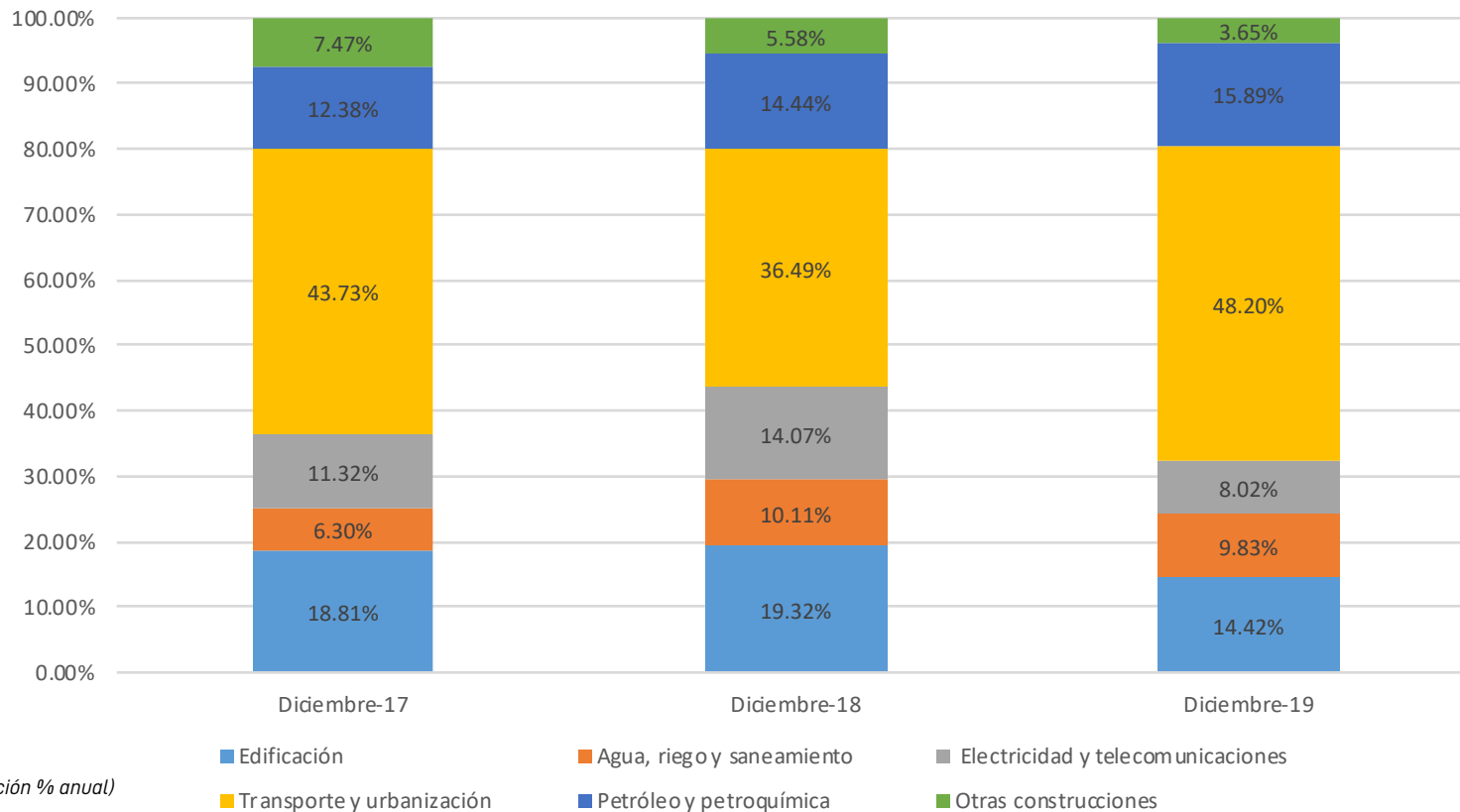
### Variación (%) anual Dic 2019- Dic 2018

Total	-11.89%
Sector público	-16.99%
Sector privado	-8.42%



# Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



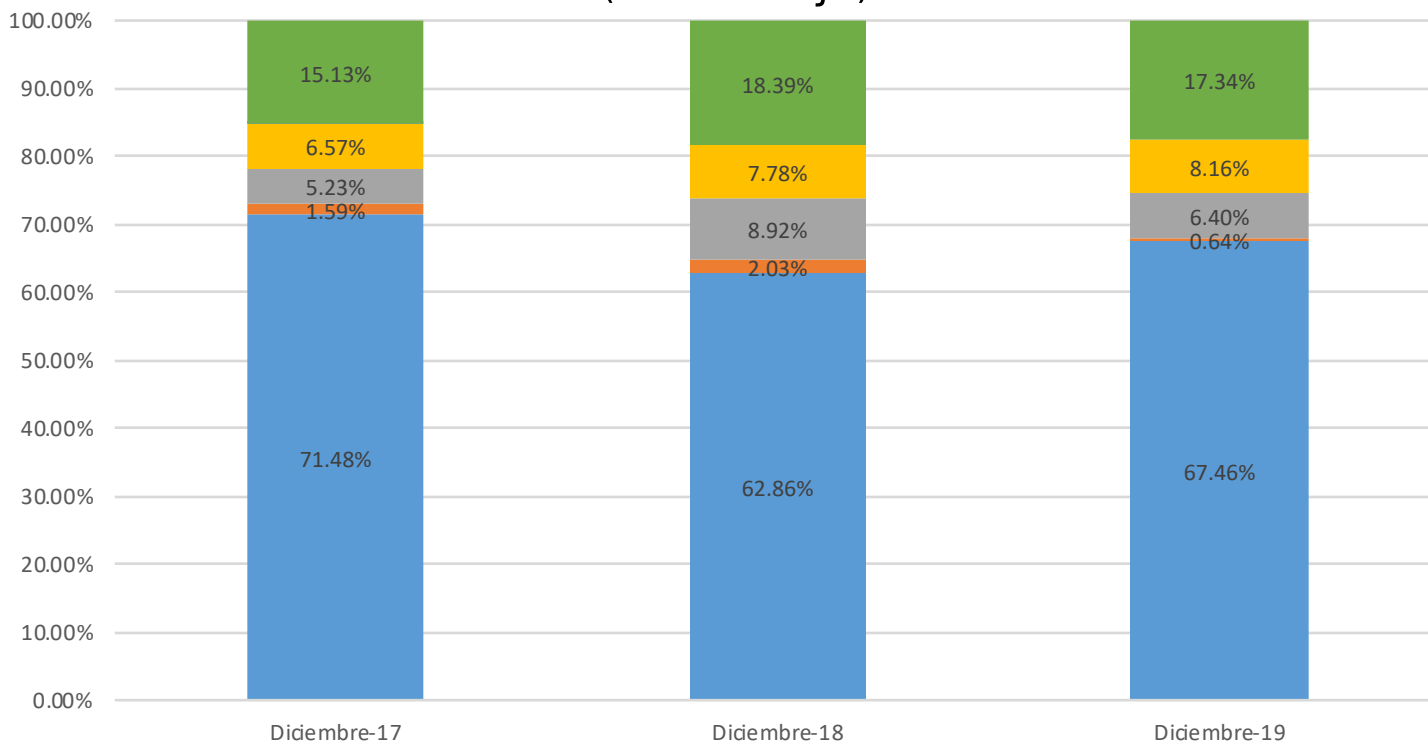
	Publica Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
<b>Ac Diciembre-17</b>	-6.2%	2.8%	-12.6%	1.4%	3.6%	-41.6%	12.9%
<b>Ac Diciembre-18</b>	-2.7%	-8.8%	13.3%	-1.8%	-9.3%	-5.6%	64.4%
<b>Ac Diciembre-19</b>	-11.6%	-27.4%	1.0%	-21.7%	-8.1%	24.0%	-47.5%

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

# Estructura del valor de la producción en la construcción privada (Porcentaje)



(Variación % anual)

- Edificación
- Agua, riego y saneamiento
- Electricidad y telecomunicaciones
- Transporte y urbanización
- Petróleo y petroquímica
- Otras construcciones

	Privada Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
<b>Ac Diciembre-17</b>	2.6%	2.7%	13.2%	-7.3%	-9.5%	-75.7%	12.7%
<b>Ac Diciembre-18</b>	-2.7%	-7.0%	7.0%	-0.2%	0.1%	42.2%	11.4%
<b>Ac Diciembre-19</b>	0.3%	1.4%	-36.1%	13.8%	25.2%	231.0%	-13.9%

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

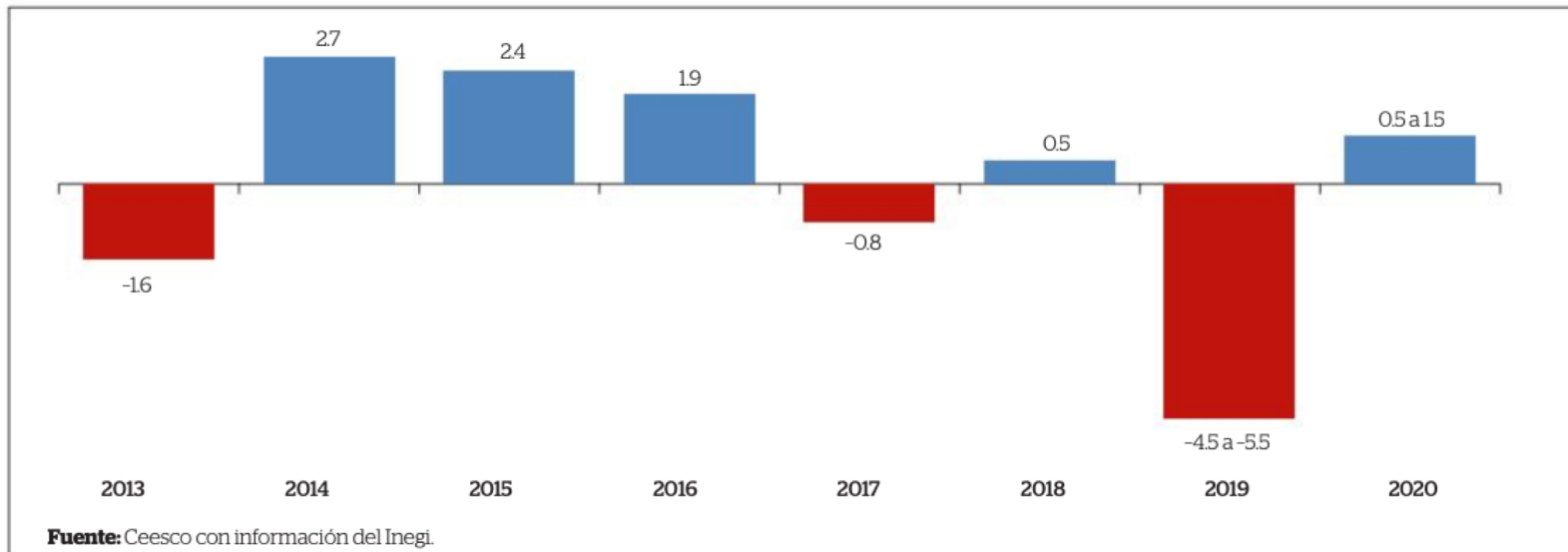


CERTIFICADA  
Sep 2019 - Ago 2020  
MEX





# Perspectiva 2020 de la industria de la construcción



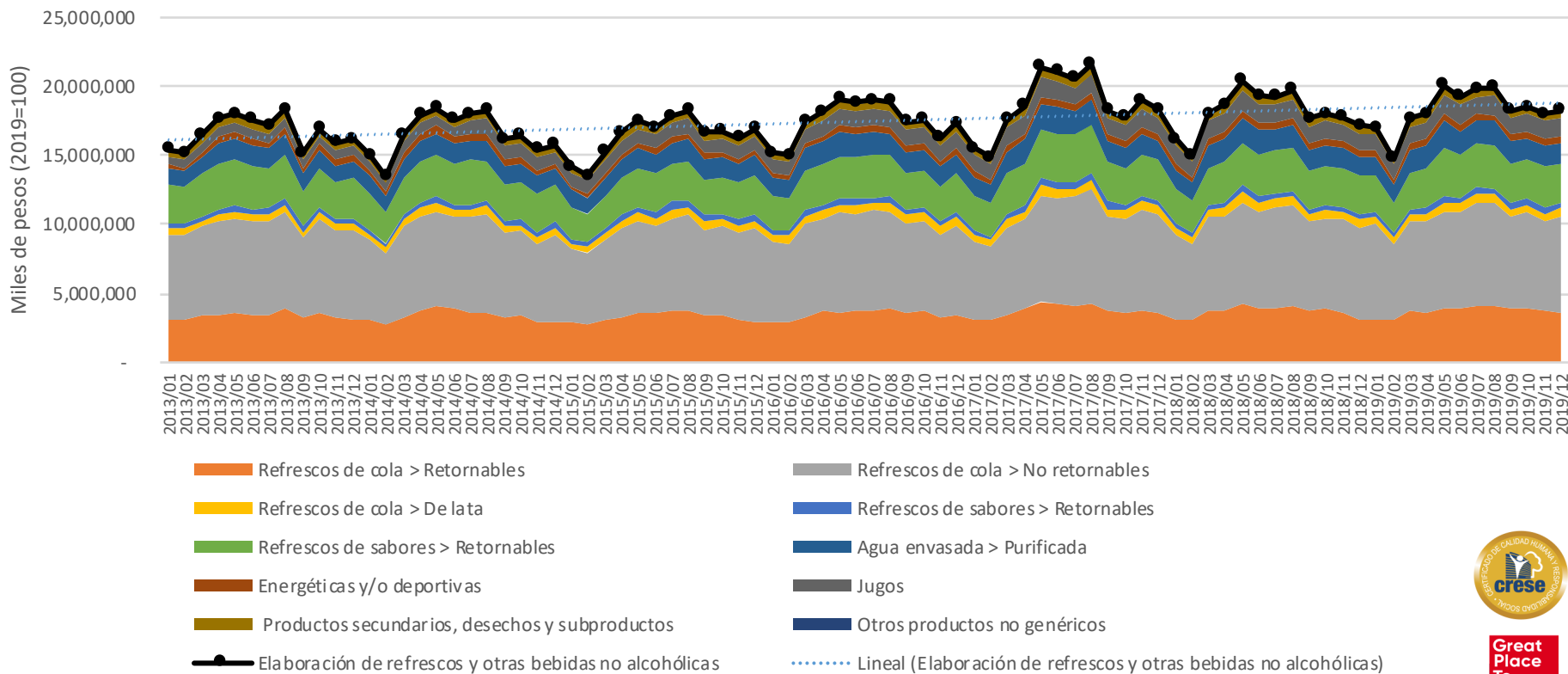
Tomado de la Revista de la Construcción de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC). Febrero 2020.

De acuerdo con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, el desempeño esperado en 2020 dependerá en gran medida del ejercicio adecuado y oportuno del gasto destinado a infraestructura en el PEF 2020, así como de la inversión prometida en proyectos de infraestructura en el Programa Nacional de Infraestructura, además del desempeño de la tasa de interés.



# Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



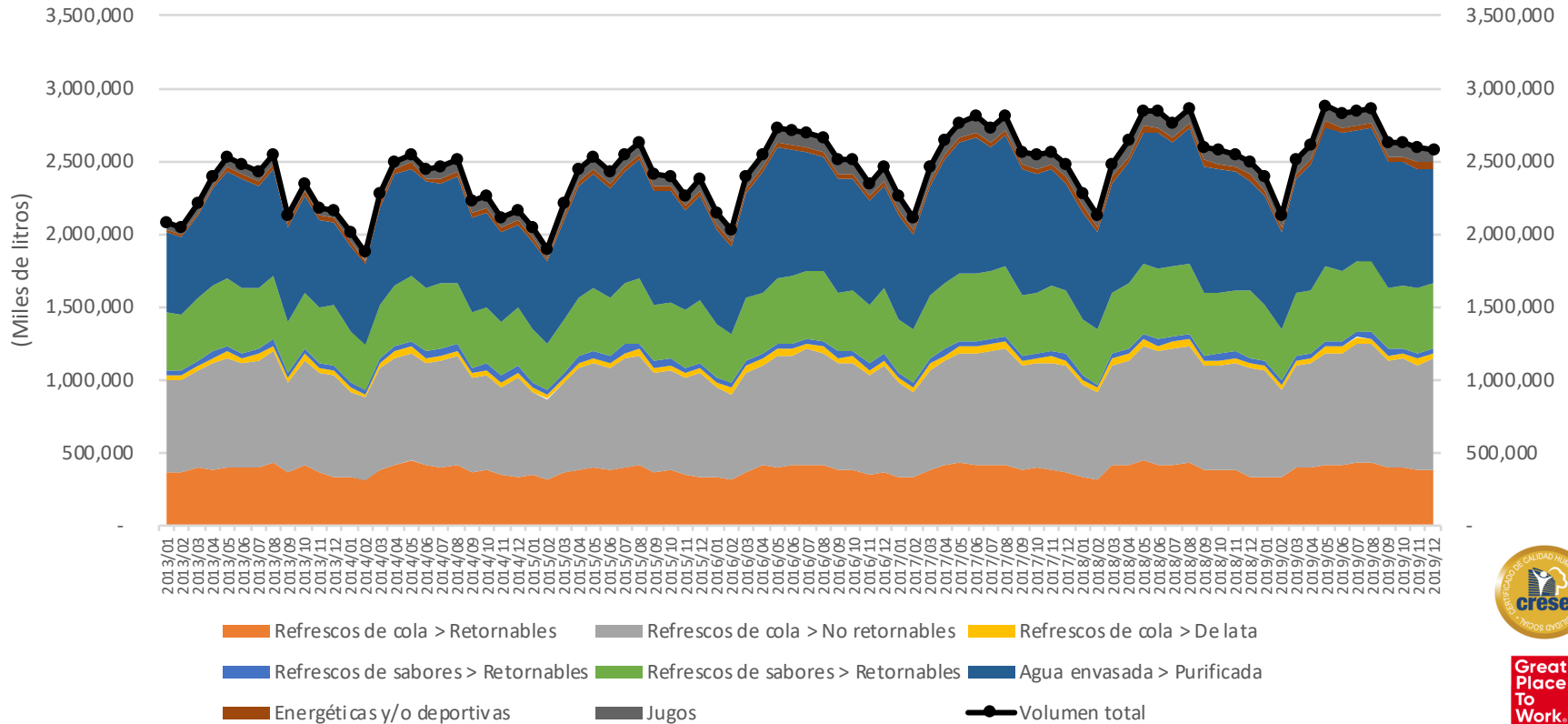
	Elaboración de refrescos y otras bebidas no alcohólicas	Refreshers de cola > Retornables	Refreshers de cola > No retornables	Refreshers de cola > De lata	Refreshers de sabores > Retornables	Refreshers de sabores > No Retornables	Agua envasada > Purificada	Energéticas y/o deportivas	Jugos	Productos secundarios, desechos y subproductos	Otros productos no genéricos
Variación mensual (Dic 2019 - Nov 2019)	1.2%	-0.9%	6.7%	-0.6%	-20.2%	-1.9%	-6.4%	8.8%	-0.6%	3.4%	-11.8%
Variación Anual (Dic2019 - Dic2018)	6.3%	20.8%	2.7%	2.5%	-1.5%	0.4%	3.5%	19.9%	9.8%	-1.8%	-3.0%
Variación Acumulada (Ene-Dic 19 - Ene-Dic 18)	1.1%	1.7%	1.2%	-2.8%	5.1%	1.8%	0.6%	5.3%	-1.5%	-4.3%	2.8%
Participación (%)	100%	20%	37%	3%	2%	16%	8%	3%	7%	3%	3%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.  
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



# Industria Refresquera en México

Volumen de producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



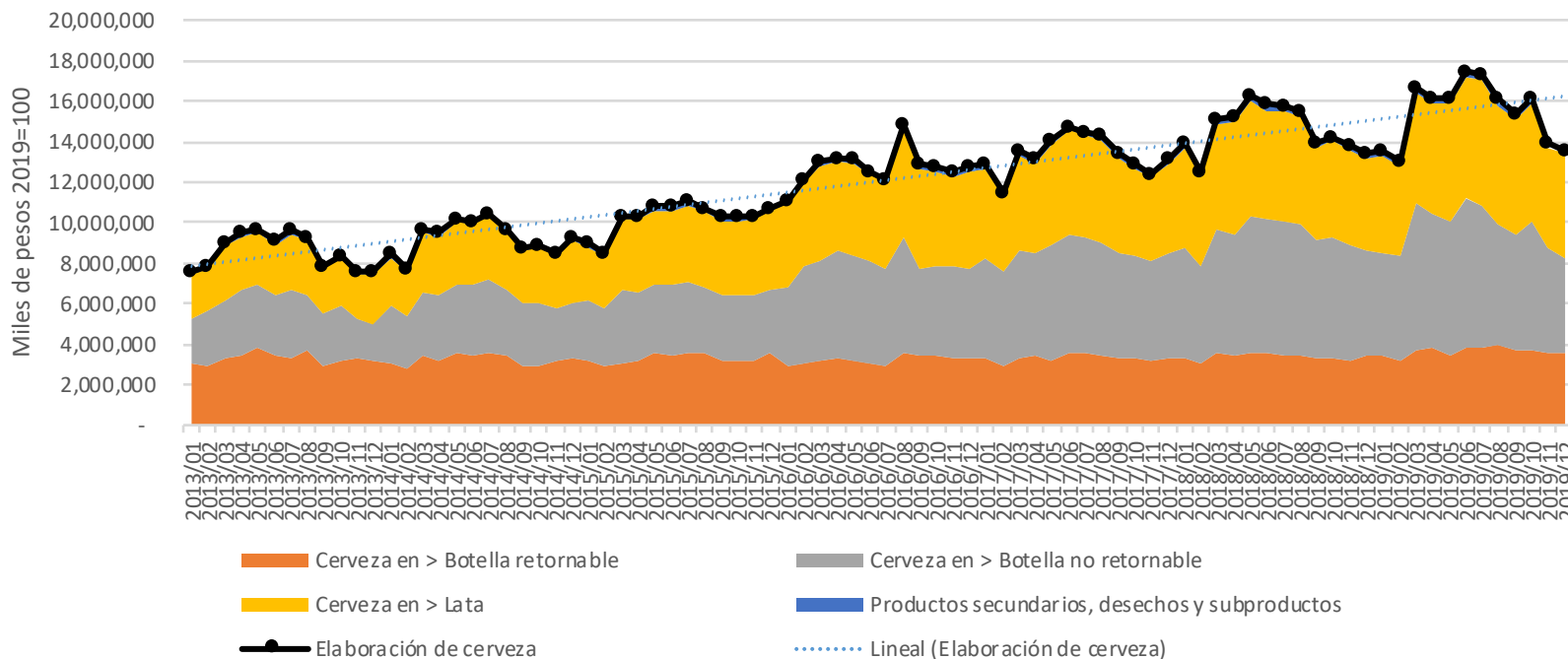
	Volumen total	Refrescos de cola > Retornables	Refrescos de cola > No retornables	Refrescos de cola > De lata	Refrescos de sabores > Retornables	Refrescos de sabores > Retornables	Agua envasada > Purificada	Energéticas y/o deportivas	Jugos
Variación mensual (Dic 2019 - Nov 2019)	-0.2%	0.2%	5.3%	-0.3%	-14.2%	0.9%	-5.4%	8.5%	-0.7%
Variación Anual (Dic2019 - Dic2018)	3.5%	15.1%	2.0%	2.3%	-3.8%	-1.8%	3.0%	8.4%	4.0%
Variación Acumulada (Ene-Dic 19 - Ene-Dic 18)	1.5%	1.5%	1.4%	-1.7%	2.8%	0.4%	1.8%	6.0%	2.2%
Participación (%)	100%	15%	28%	1%	1%	17%	32%	2%	4%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.  
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



# Industria Cervecerera en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



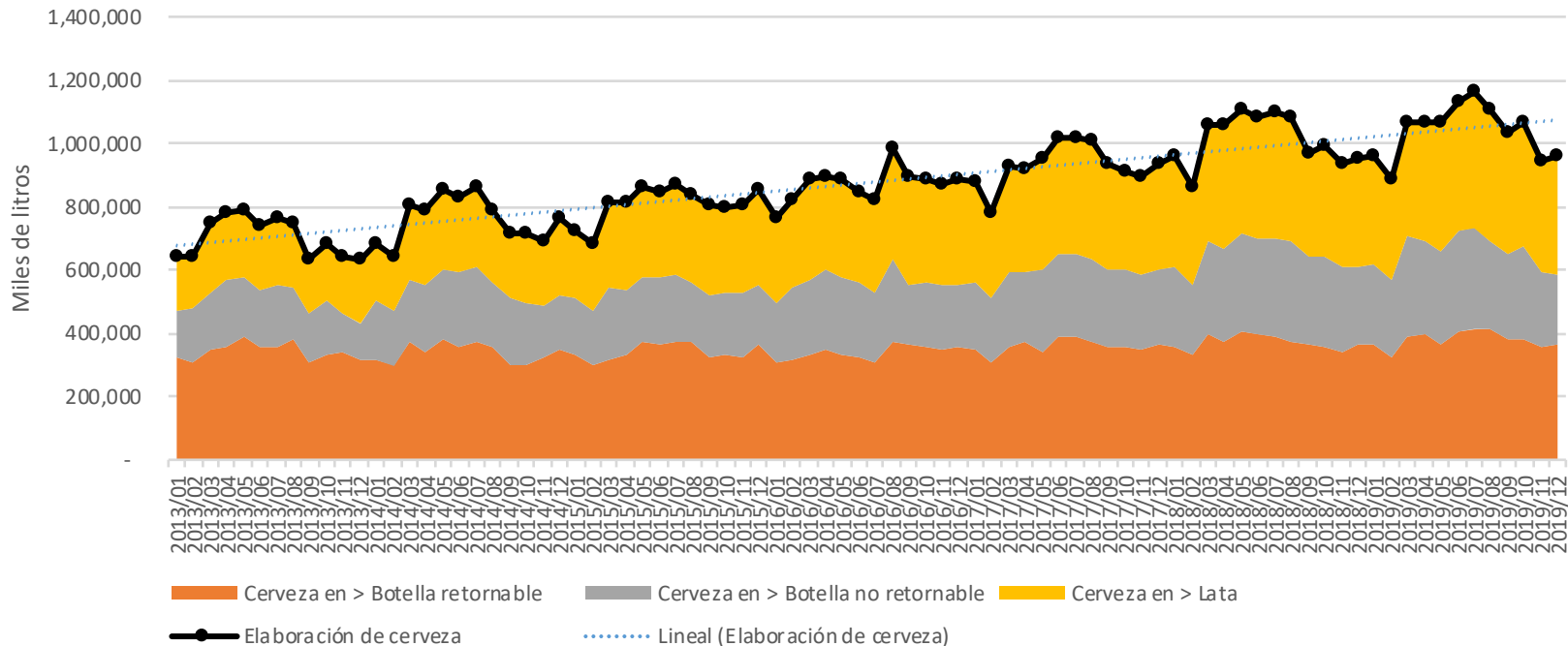
	Elaboración de cerveza	Cerveza en > Botella retornable	Cerveza en > Botella no retornable	Cerveza en > Lata	Productos secundarios, desechos y subproductos
Variación mensual (Dic 2019 - Nov 2019)	-3%	1%	-11%	4%	-5%
Variación Anual (Dic2019 - Dic2018)	1.6%	5.6%	-13.1%	15.4%	7.7%
Variación Acumulada (Ene-Dic 19 - Ene-Dic 18)	5.8%	7.6%	1.7%	9.5%	4.3%
Participación (%)	100	23%	39%	35%	2%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.  
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



# Industria Cervecera en México

## Volumen de producción Elaboración de Cerveza



Volumen (Miles litros)	Elaboración de cerveza	Cerveza en > Botella retornable	Cerveza en > Botella no retornable	Cerveza en > Lata
Variación mensual (Dic 2019 - Nov 2019)	1.5%	1.8%	-7.7%	7.5%
Variación Anual (Dic2019 - Dic2018)	1.0%	0.4%	-12.2%	11.5%
Variación Acumulada (Ene-Dic 19 - Ene-Dic 18)	2.4%	2.4%	-1.3%	5.2%
Participación (%)	100.0%	36.6%	26.8%	36.6%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.  
 Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Enero-Diciembre de cada año

	Marca	Tipo	Vehículos Asegurados robados				Variación	Frecuencia	
			2016	2017	2018	2019	Δ 18 - 19	2017	2018
		Nacional	69,422	89,045	94,544	84,133	-12.4%	0.69%	0.71%
1	NISSAN	NP300/PICK UP	4,037	4,912	5,994	<b>4,657</b>	-28.7%	1.62%	1.70%
2	NISSAN	TSURU	8,851	8,692	6,318	<b>4,311</b>	-46.6%	2.84%	2.82%
3	NISSAN	VERSA	1,997	3,671	3,788	<b>3,803</b>	0.4%	0.71%	0.73%
4	GENERAL MOTORS	AVEO	1,492	2,286	2,667	<b>2,945</b>	9.4%	0.46%	0.56%
5	KENWORTH	KENWORTH	1,644	2,116	2,632	<b>2,430</b>	-8.3%	2.45%	2.01%
6	VOLKSWAGEN	VENTO	940	1,958	2,232	<b>2,145</b>	-4.1%	0.58%	0.62%
7	ITALIKA	111-250	503	2,601	4,089	<b>1,966</b>	-108.0%	2.34%	9.46%
8	NISSAN	SENTRA	1,868	2,252	1,995	<b>1,812</b>	-10.1%	0.89%	0.55%
9	VOLKSWAGEN	JETTA Y CLASICO	1,749	1,823	1,785	<b>1,484</b>	-20.3%	0.46%	0.51%
10	HONDA	CRV	781	1,075	1,307	<b>1,410</b>	7.3%	0.52%	0.56%
11	HONDA	111-250	990	1,470	1,423	<b>1,317</b>	-8.0%	2.35%	2.71%
12	FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	487	757	1,156	<b>1,280</b>	9.7%	1.54%	1.23%
13	NISSAN	MARCH	689	978	1,205	<b>1,280</b>	5.9%	0.33%	0.44%
14	GENERAL MOTORS	BEAT	0	20	551	<b>1,215</b>	54.7%	0.44%	0.61%
15	NISSAN	ESTACAS CORTOLARGO CHASIS	1,420	1,462	1,573	<b>1,209</b>	-30.1%	1.52%	1.76%
	Resto		41,974	52,972	55,829	<b>50,869</b>	-9.8%		

Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA





# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo.

Enero-Diciembre

## Robados

	Nacional		Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
2014	61,624		39,895		12,080		3,685		5,941	
2015	60,829	-1.3%	38,292	-4%	11,926	-1%	3,911	6%	6,642	12%
2016	69,422	14.1%	43,532	13.7%	13,037	9%	4,571	17%	8,272	25%
2017	89,045	28.3%	54,771	26%	16,266	25%	7,925	73%	10,059	22%
2018	94,544	6.2%	55,301	1%	18,381	13%	9,196	16%	11,635	16%
2019	84,133	-11.0%	51,591	-6.7%	15,263	-17%	6,492	-29%	10,750	-8%
14-19	459,597	36.5%	283,382	29%	86,953	26%	35,780	76%	53,299	81%

## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

	Nacional		Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
2014	50%		53%		47%		20%		58%	
2015	48%	-2.54	50%	-3.78	46%	-0.29	20%	0.50	58%	0.04
2016	40%	-7.54	41%	-8.20	39%	-7.65	16%	-3.98	51%	-6.73
2017	37%	-3.81	39%	-2.80	35%	-3.56	10%	-6.06	49%	-2.20
2018	37%	0.30	39%	0.09	36%	0.39	12%	1.40	51%	1.68
2019	42%	4.66	40%	1.82	41%	5.71	17%	5.73	62%	11.18
14-19	41%	-8.98	43%	-10.42	40%	-6.69	15%	-5.03	54%	-3.48

Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA





# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación en Equipo Pesado.

Enero-Diciembre

## Robados

Equipo pesado			Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
2014	5,941		207		624		2,462		2,648	
2015	6,642	11.8%	154	-26%	684	10%	2,925	19%	2,879	9%
2016	8,272	24.5%	113	-27%	1,612	136%	3,509	20%	3,038	6%
2017	10,059	21.6%	141	25%	1,995	24%	3,916	12%	4,007	32%
2018	11,635	15.7%	140	-1%	2,236	12%	4,098	5%	5,161	29%
2019	10,750	-7.6%	88	-37%	2,028	-9%	3,634	-11%	5,000	-3%
14-19	53,299	80.9%	843	-57%	9,179	225%	20,544	48%	22,733	89%

## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

Equipo pesado			Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
2014	58%		39%		72%		46%		67%	
2015	58%	0.04	53%	14.60	73%	1.14	48%	2.01	65%	-2.45
2016	51%	-6.73	45%	-8.11	72%	-0.77	47%	-1.35	46%	-19.16
2017	49%	-2.20	34%	-11.09	66%	-6.12	46%	-0.06	44%	-2.20
2018	51%	1.68	31%	-3.33	56%	-10.00	50%	3.70	49%	5.79
2019	62%	11.18	48%	17.01	68%	12.08	62%	11.88	59%	10.13
14-19	54%	-3.48	41%	2.40	66%	-5.74	50%	4.23	54%	-13.22

Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

