

Reporte de Mercado Interno Automotor

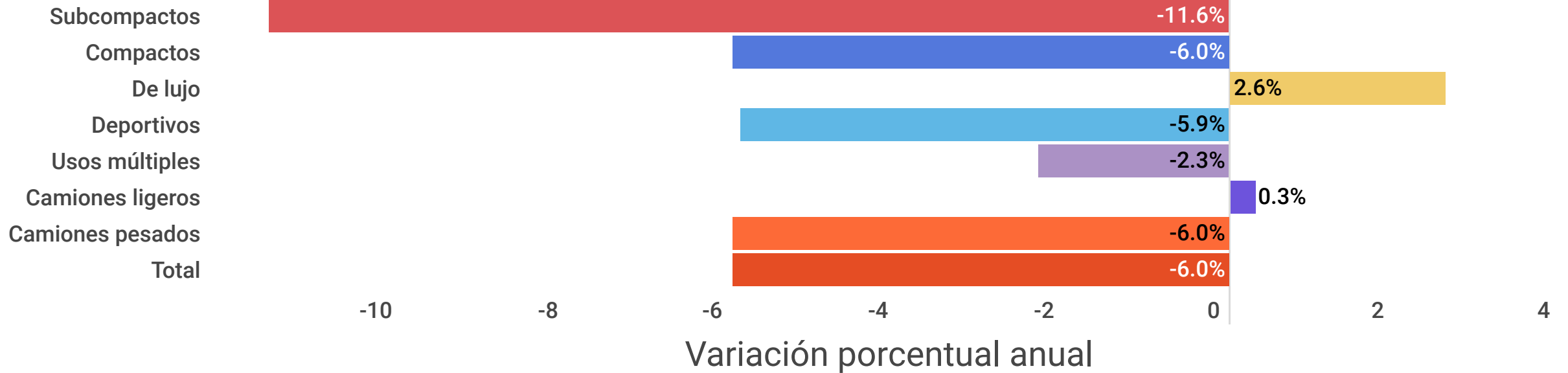


Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Enero 2020

Vehículos ligeros comercializados

En enero de 2019 y 2020



En enero se registra la primera tasa negativa de 2020.

	Enero		Variación Unidades
	2019	2020	
Subcompactos	40,347	35,683	● -4,664
Compactos	23,888	22,454	● -1,434
De lujo	3,418	3,508	● 90
Deportivos	623	586	● -37
Usos múltiples	29,014	28,356	● -658
Camiones ligeros	14,091	14,135	● 44
Camiones pesados*	117	110	● -7
Total	111,498	104,832	● -6,666

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

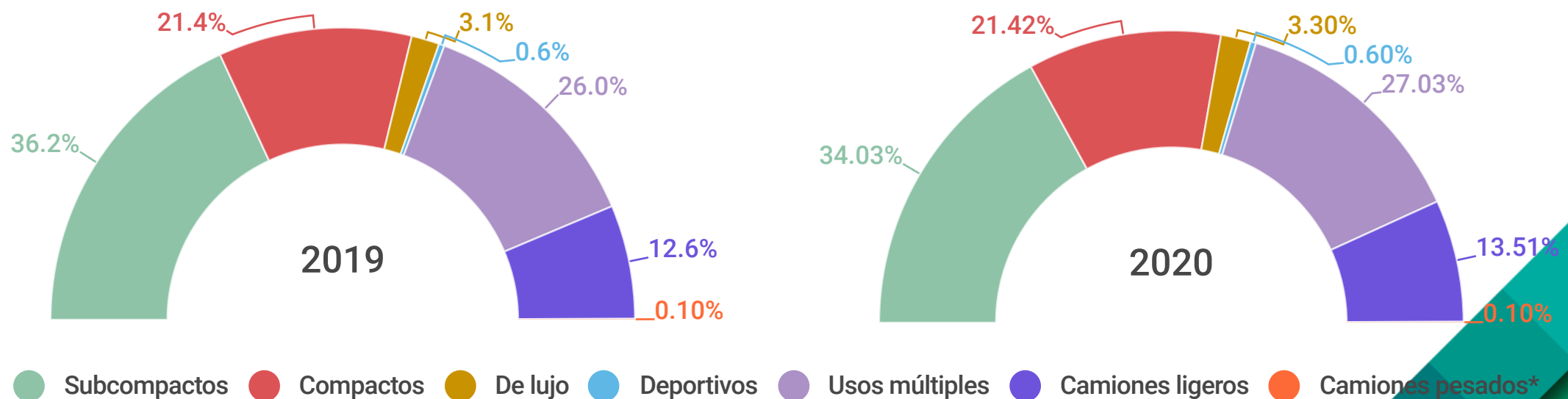


Vehículos ligeros comercializados

En enero de 2019 y 2020

Segmento	2019	2020	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	40,347	35,683	● -4,664	● -11.6%
Compactos	23,888	22,454	● -1,434	● -6.0%
De lujo	3,418	3,508	90	2.6%
Deportivos	623	586	● -37	● -5.9%
Usos múltiples	29,014	28,356	● -658	● -2.3%
Camiones ligeros	14,091	14,135	44	0.3%
Camiones pesados*	117	110	● -7	● -6.0%
Total	111,498	104,832	● -6,666	● -6.0%

Estructura de Mercado



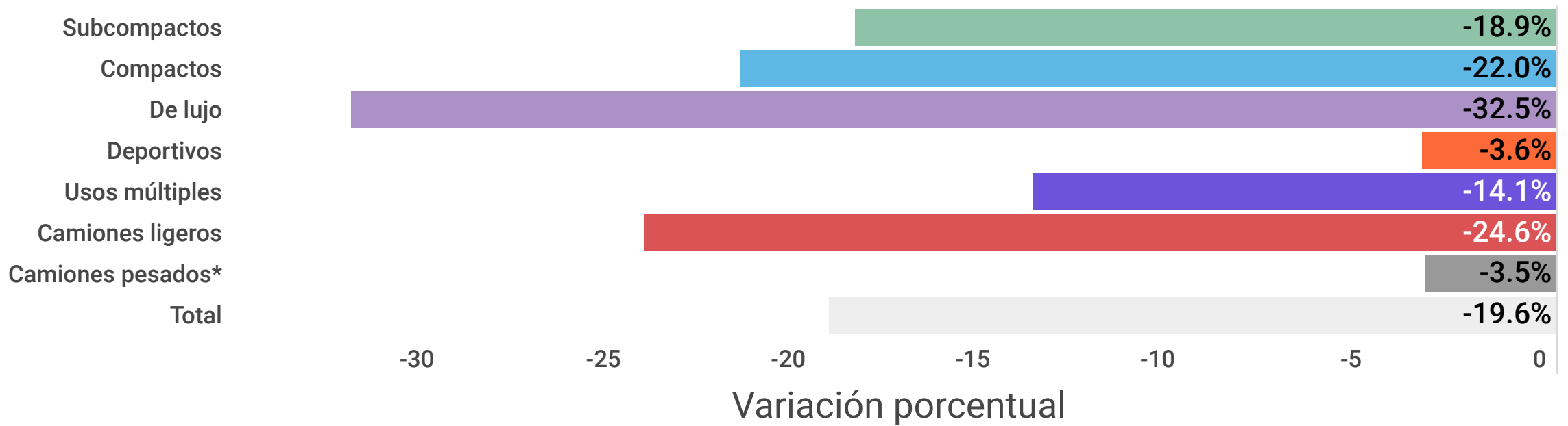
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Vehículos ligeros comercializados

En diciembre de 2019 - enero 2020



Segmento	Diciembre 2019	Enero 2020	Variación Unidades
Subcompactos	43,987	35,683	● -8,304
Compactos	28,794	22,454	● -6,340
De lujo	5,196	3,508	● -1,688
Deportivos	608	586	● -22
Usos múltiples	33,002	28,356	● -4,646
Camiones ligeros	18,747	14,135	● -4612
Camiones pesados*	114	110	● -4
Total	130,448	104,832	● -25,616

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

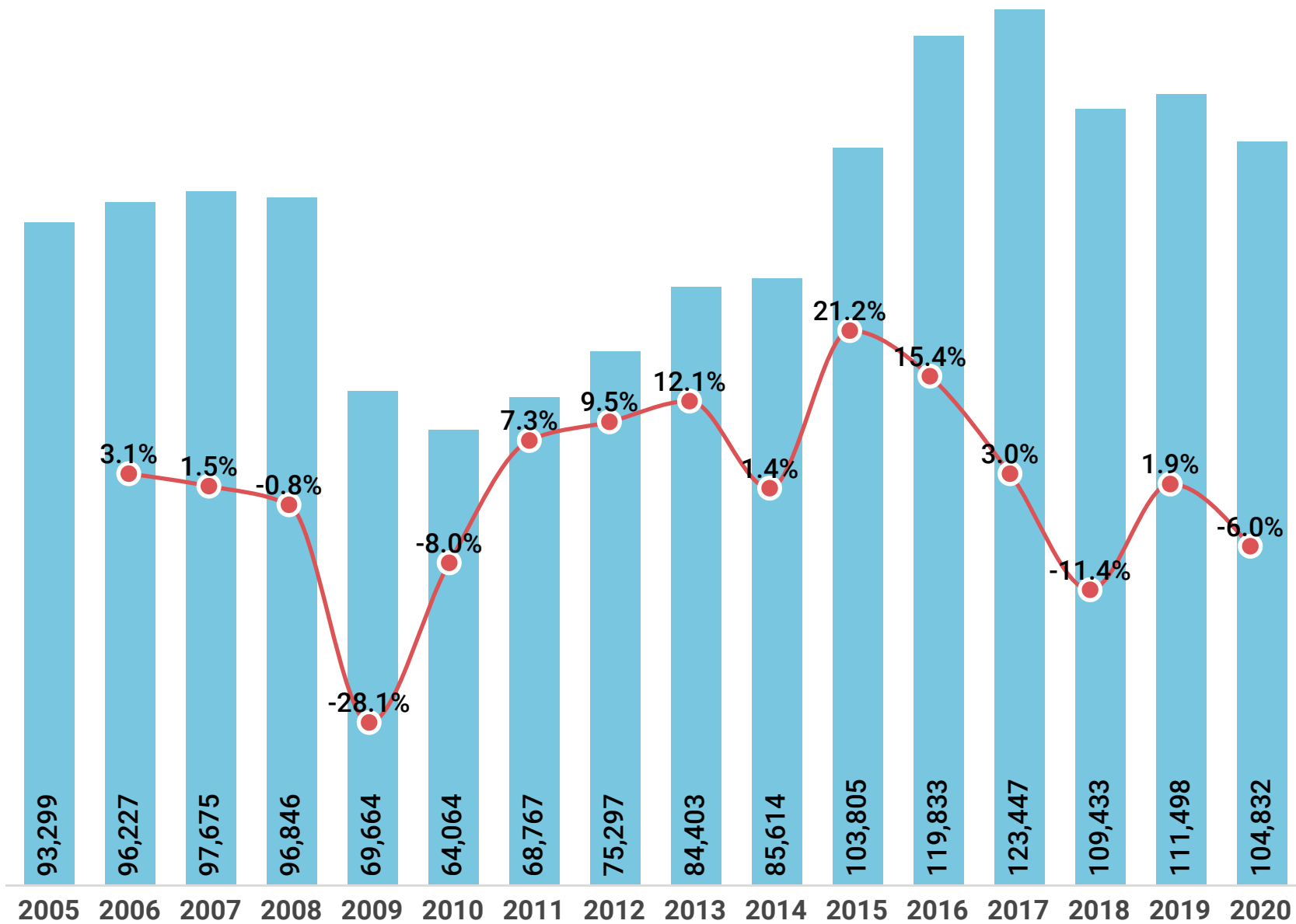




Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2020

En los meses de enero

Comercialización:

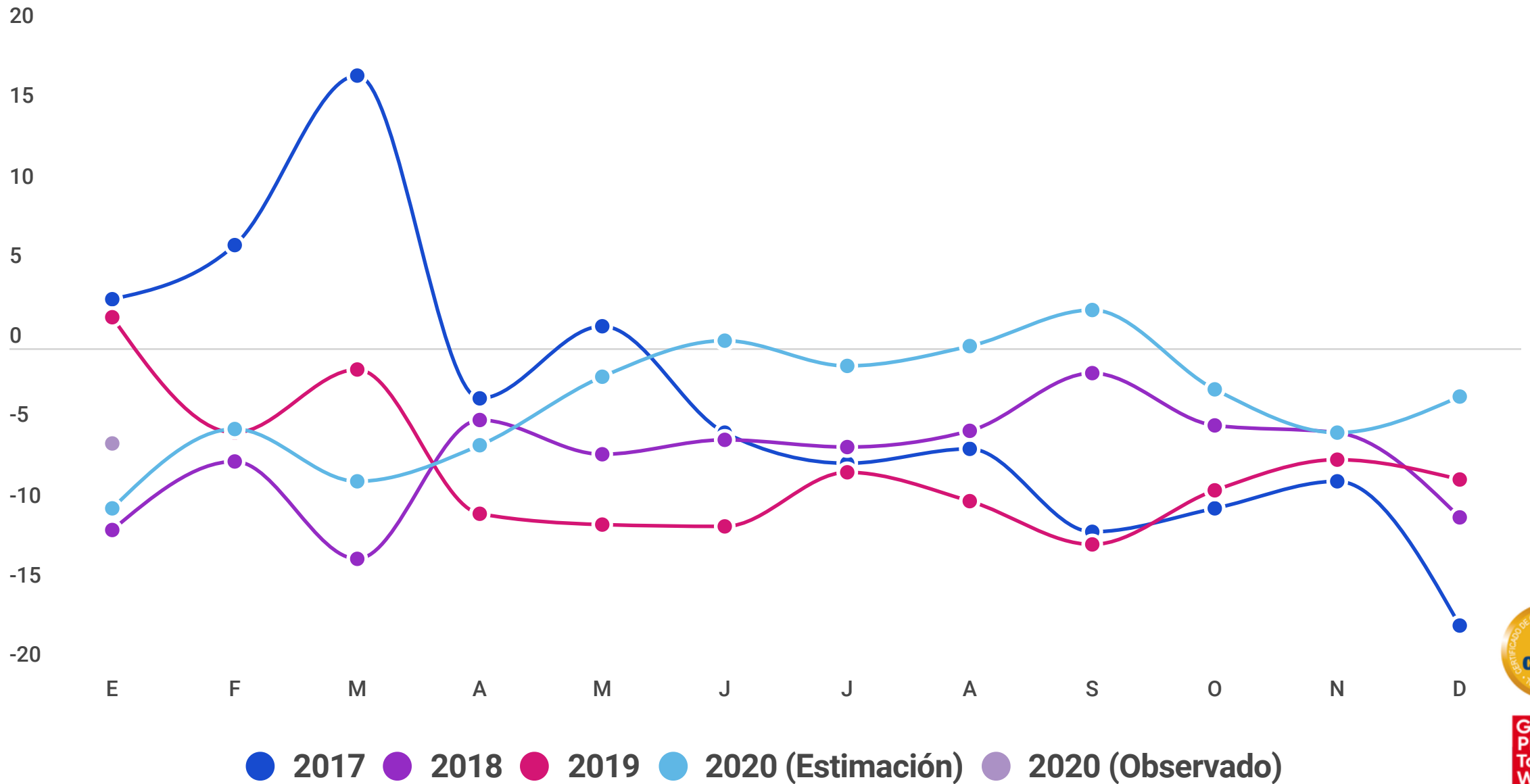


2020 vs

- 2006 8.9%
- 2007 7.3%
- 2008 8.2%
- 2009 50.5%
- 2010 63.6%
- 2011 52.4%
- 2012 39.2%
- 2013 24.2%
- 2014 22.4%
- 2015 1.0%
- 2016 -12.5%
- 2017 -15.1%
- 2018 -4.2%
- 2019 -6.0%

Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones % anuales



Estimación 2019 ajustada con cifras reales a agosto.

El primer mes de 2020 presentó una variación de -6.0% con respecto a 2019.
Se espera una caída en el 2020 del orden de -3.5%



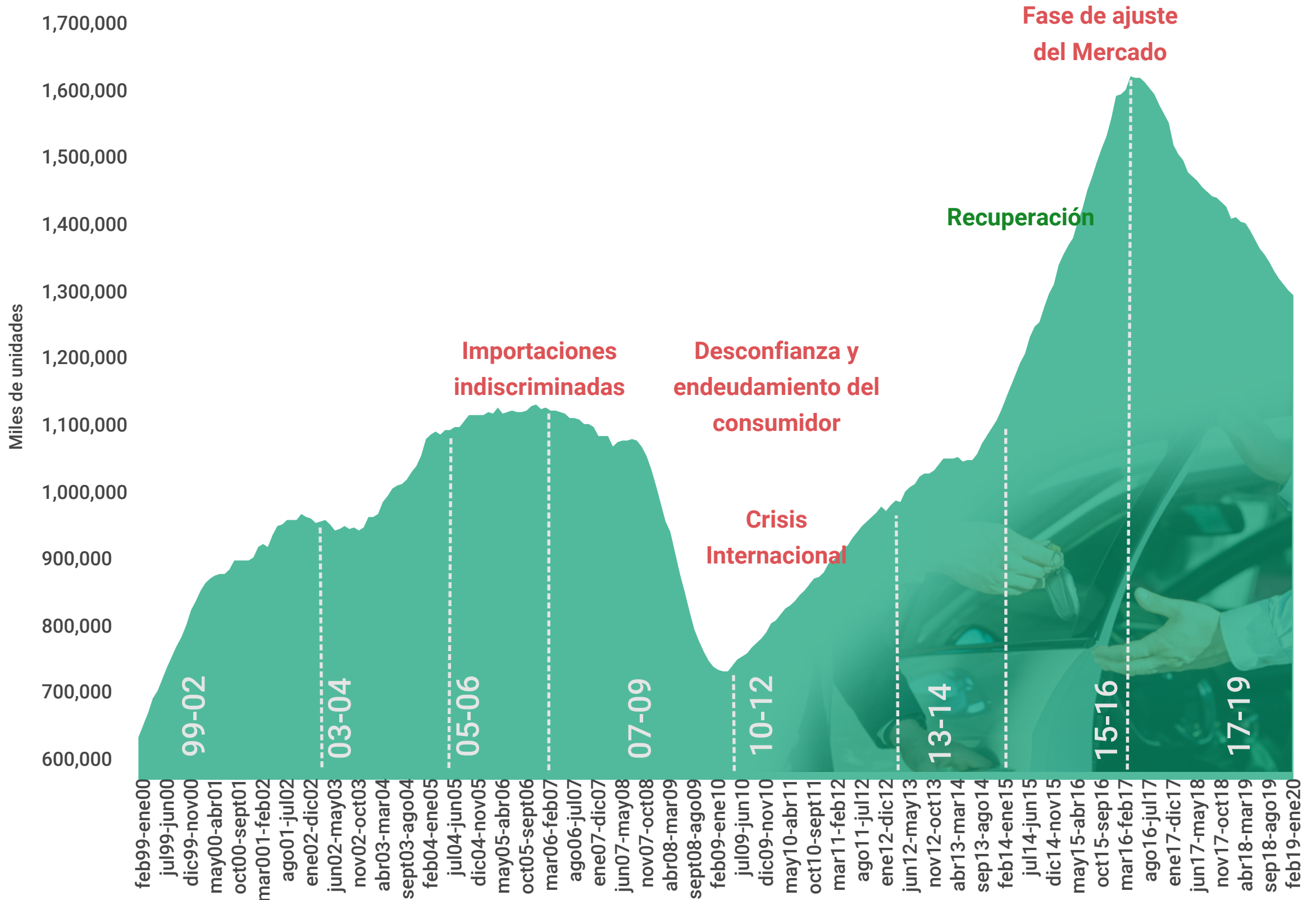
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
nov14-oct15	1,312,041	1.48%	ene17-dic17	1,534,827	● -2.14%
dic14-nov15	1,326,954	1.14%	feb17-ene18	1,520,813	● -0.91%
ene15-dic15	1,354,444	2.07%	mar17-feb17	1,512,454	● -0.55%
feb15-ene16	1,370,472	1.18%	abr17-mar18	1,494,324	● -1.20%
mar15-feb16	1,383,939	0.98%	may17-abr18	1,489,130	● -0.35%
abr15-mar16	1,396,157	0.88%	jun17-may18	1,480,852	● -0.56%
may15-abr16	1,419,958	1.70%	jul17-jun18	1,473,398	● -0.50%
jun15-may16	1,439,681	1.39%	ago17-jul18	1,465,767	● -0.52%
jul15-jun16	1,467,497	1.93%	sep17-ago18	1,459,269	● -0.44%
ago15-jul16	1,487,743	1.38%	oct17-sept18	1,457,441	● -0.13%
sep15-ago16	1,509,824	1.48%	nov17-oct18	1,451,437	● -0.41%
oct15-sep16	1,530,007	1.34%	dic17-nov18	1,443,860	● -0.52%
nov15-oct16	1,547,296	1.13%	ene18-dic18	1,426,926	● -1.17%
dic15-nov16	1,575,325	1.81%	feb18-ene19	1,428,991	0.14%
ene16-dic16	1,607,165	2.02%	mar18-feb19	1,423,146	● -0.41%
eb16-ene17	1,610,779	0.22%	abr18-mar19	1,421,544	● -0.11%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,410,154	● -0.80%
abr16-mar17	1,637,839	1.24%	jun18-may19	1,397,413	● -0.90%
may16-abr17	1,634,015	● -0.23%	jul18-jun19	1,383,889	● -0.97%
jun16-may17	1,635,557	0.09%	ago18-jul19	1,374,946	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,384	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,533	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,937	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,394	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,518	● -0.52%	nov18-oct19	1,338,902	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,334	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,568	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,421	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,727	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,350	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,066	● -0.51%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 311 mil 66 unidades al mes de enero de 2020, es decir, la suma de los 12 meses de febrero de 2019 a enero de 2020. En esta ocasión se registra una disminución de 8.3% respecto al mismo lapso 2018-2019 cuando se cerró con un millón 428 mil 991 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (enero de 2019 a diciembre de 2019), las ventas disminuyeron 0.51% con 6 mil 661 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.39 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

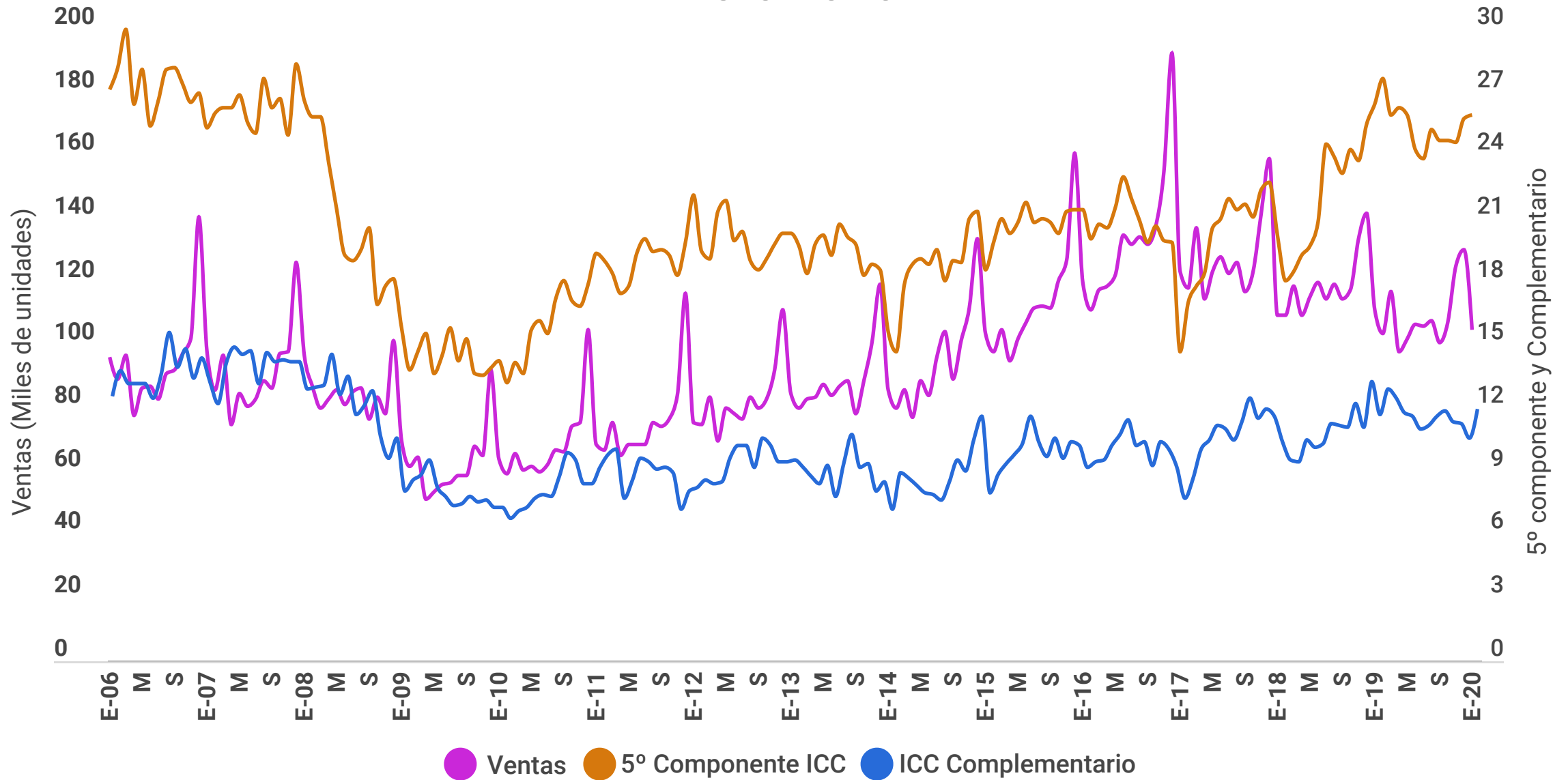
(Serie anualizada de 1999 a 2020)





Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

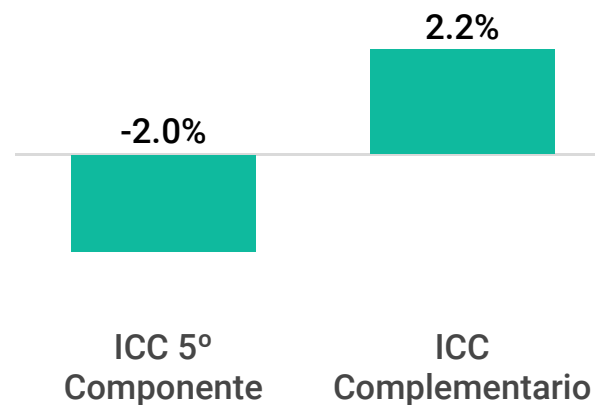
Enero 2020



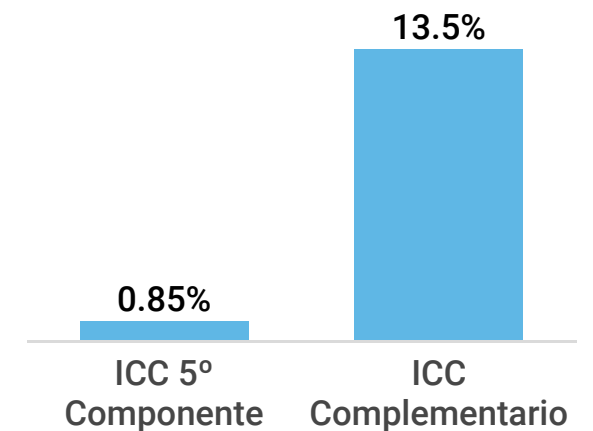
Comparando la situación económica actual con la de hace un año
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Var. % anual enero 2020- enero 2019



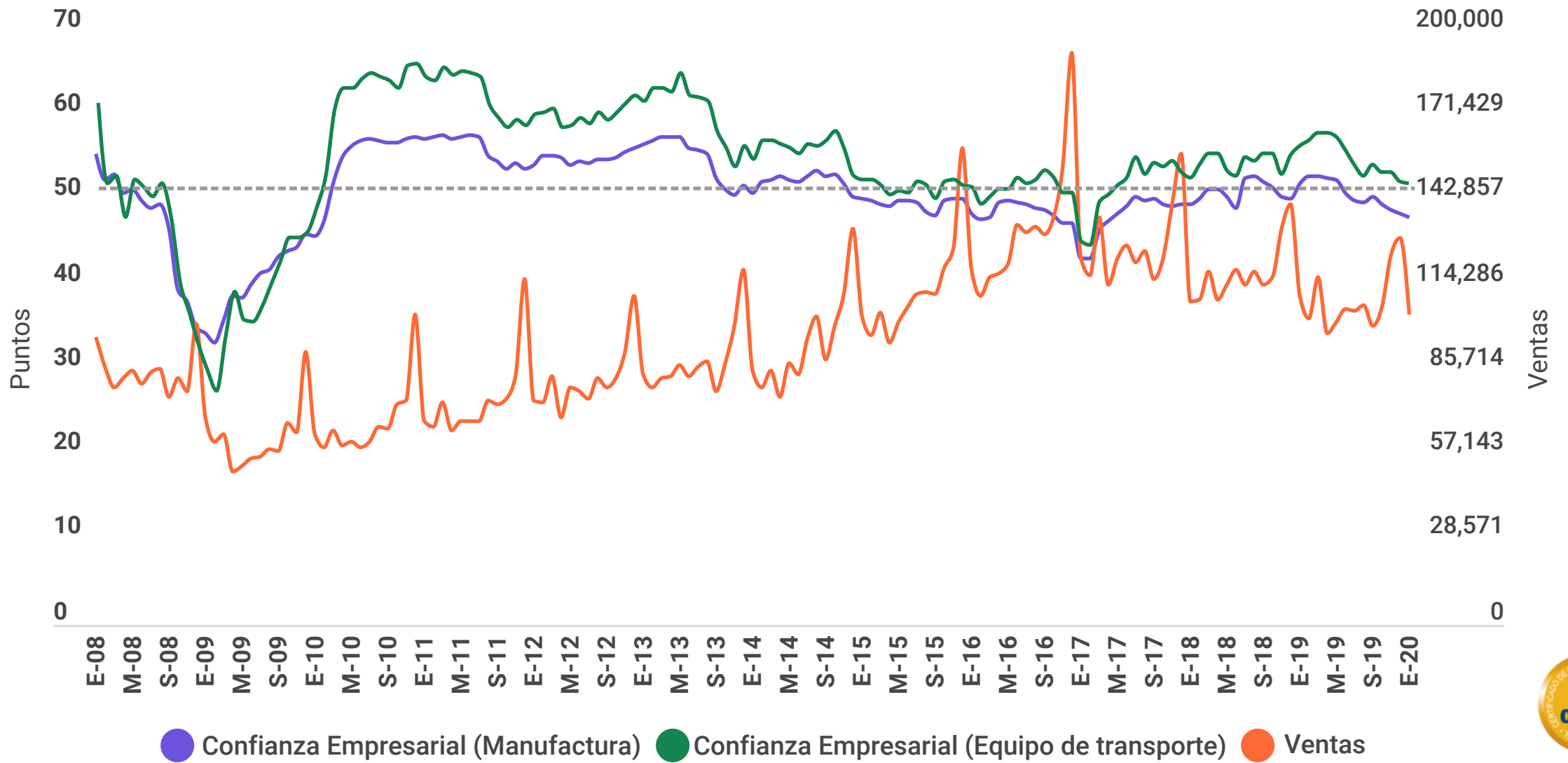
Var. % mensual enero 2020- diciembre 2019



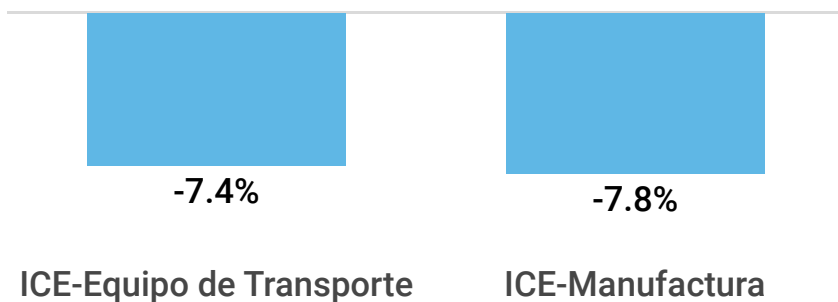


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

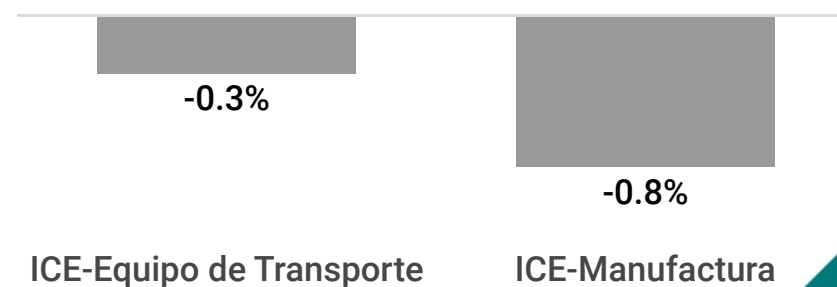
Enero 2020



Variación % anual enero 2020 - enero 2019



Variación % mensual enero 2020 - diciembre 2019



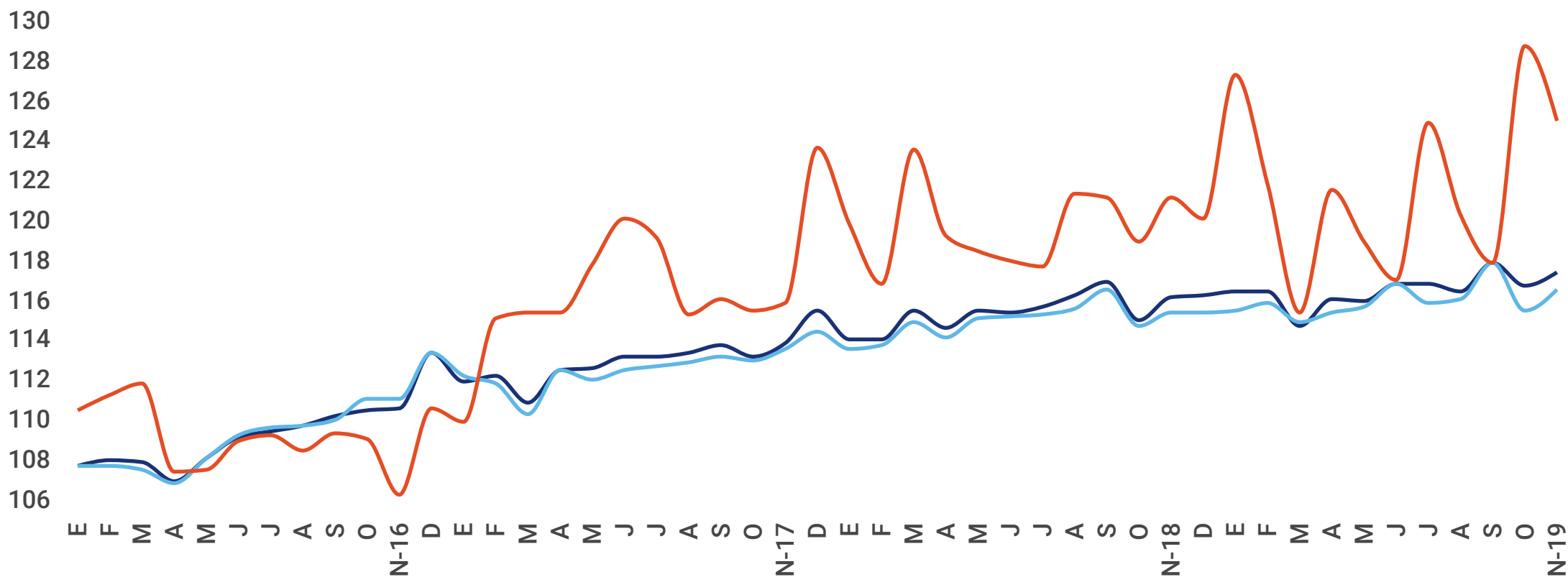
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



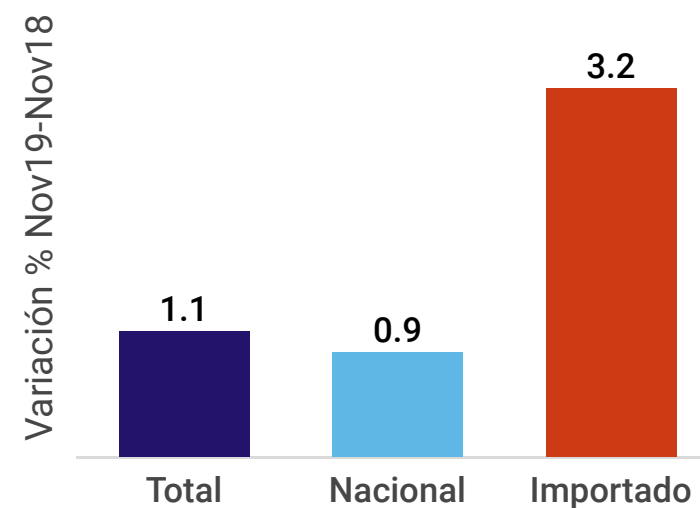
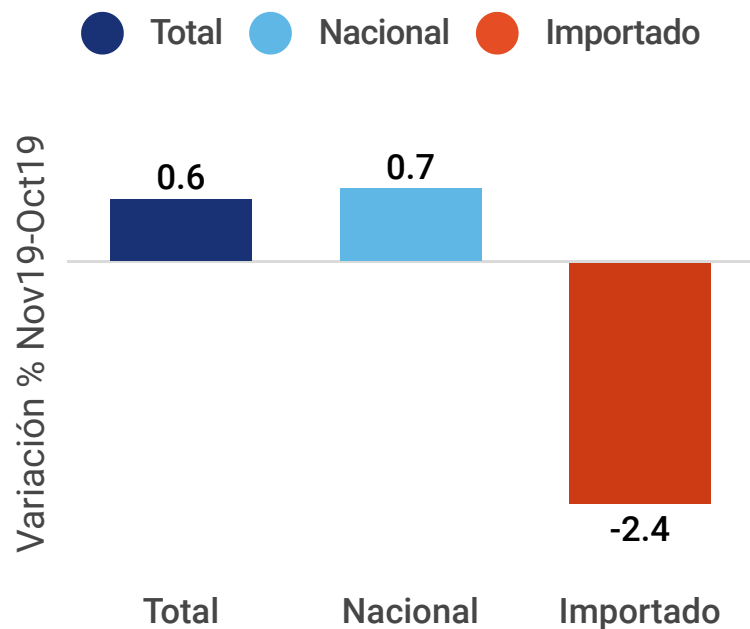
Consumo Privado

Índice base 2013=100



Fuente: INEGI.

El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de noviembre una variación porcentual de 0.6% respecto al mes anterior (Oct 19) y de 1.1% respecto al año anterior (Nov 18).

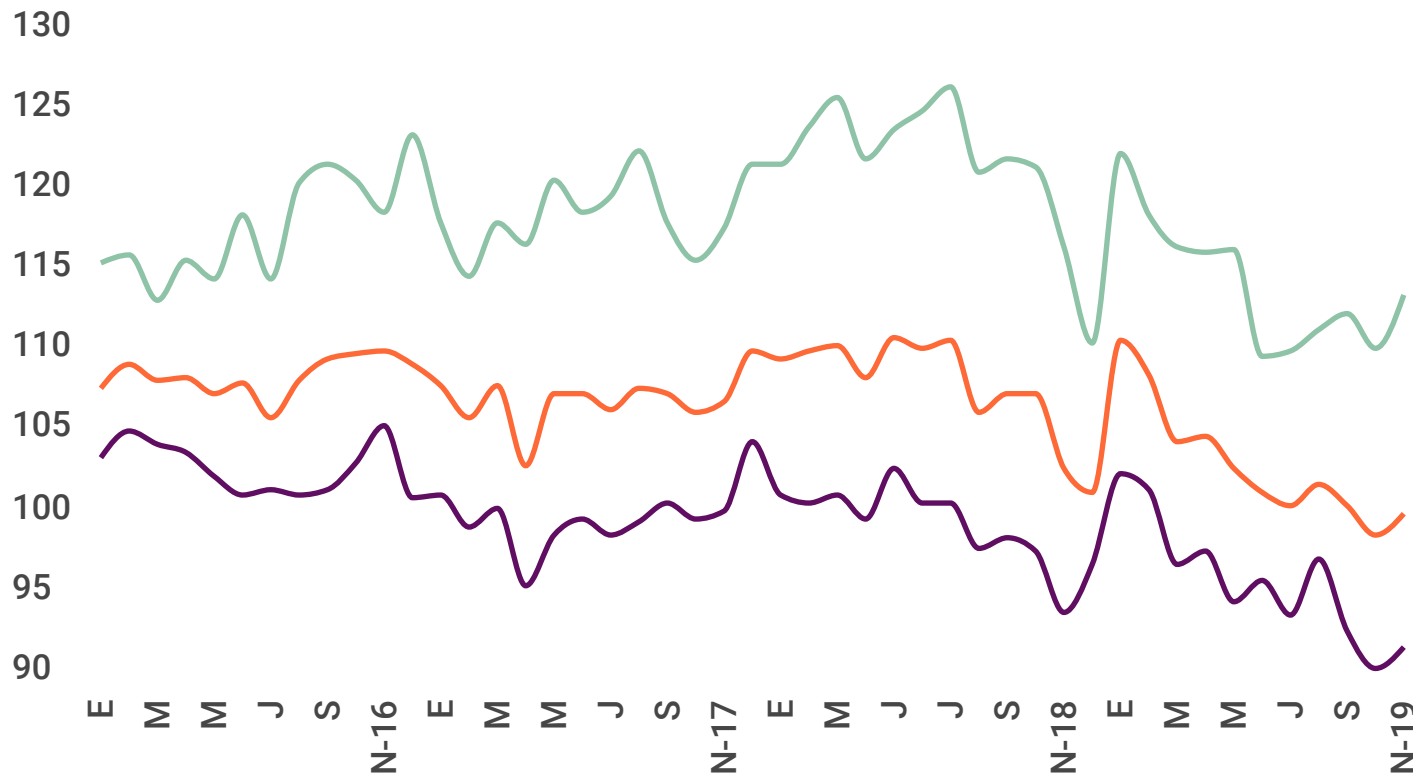


El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado



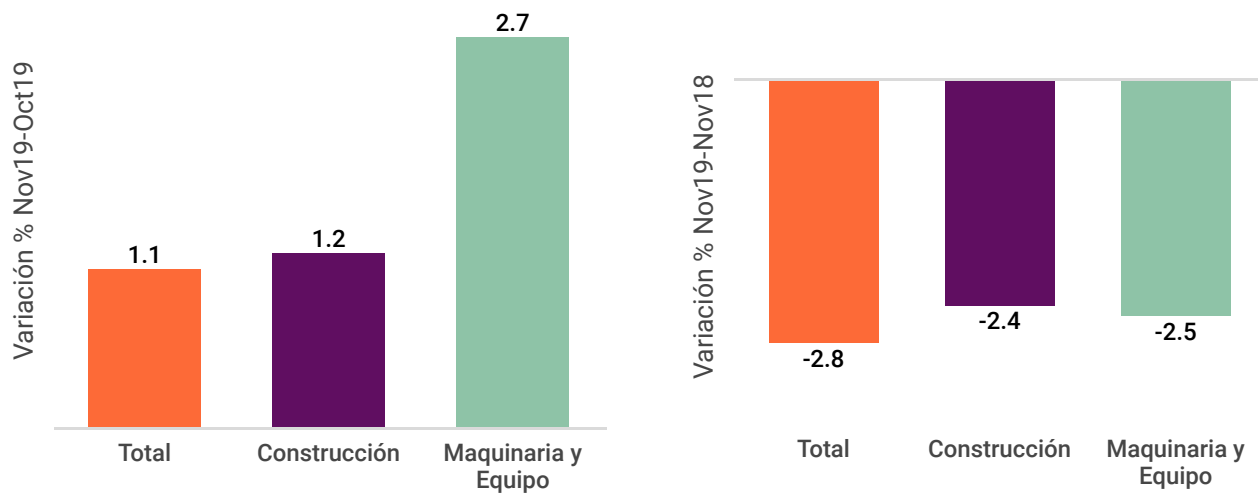
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



Fuente: INEGI.

● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en noviembre una variación porcentual de 1.1% respecto al mes anterior (Oct19) y de -2.8% respecto al año anterior (Nov18).

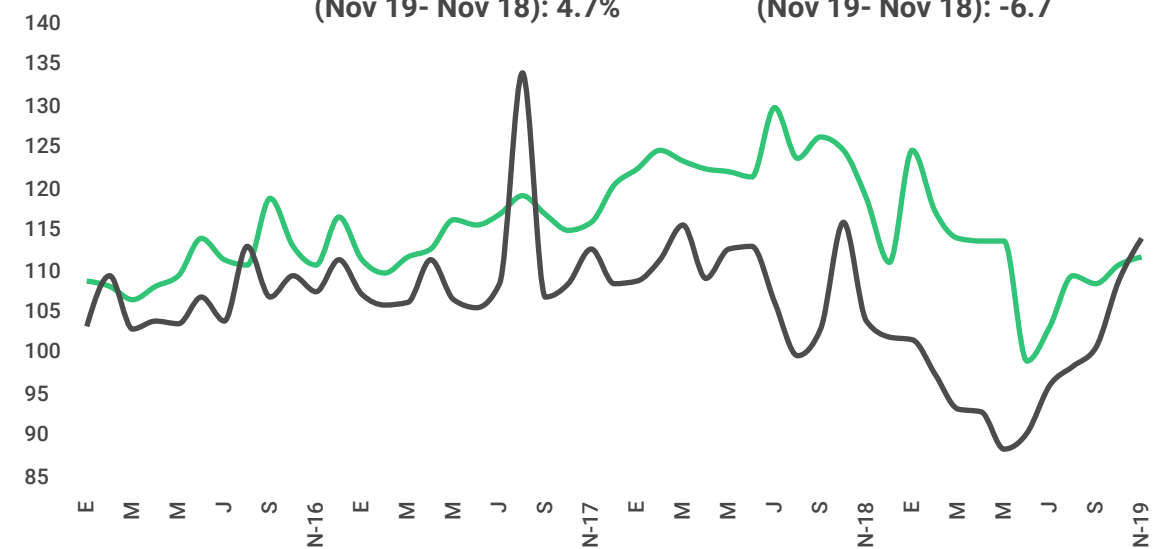
Maquinaria y Equipo

Nacional

•Variación %
(Nov 19-Oct 19): 4.5%
(Nov 19- Nov 18): 4.7%

Importado

•Variación %
(Nov 19- Oct 19): 0.9%
(Nov 19- Nov 18): -6.7%



Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

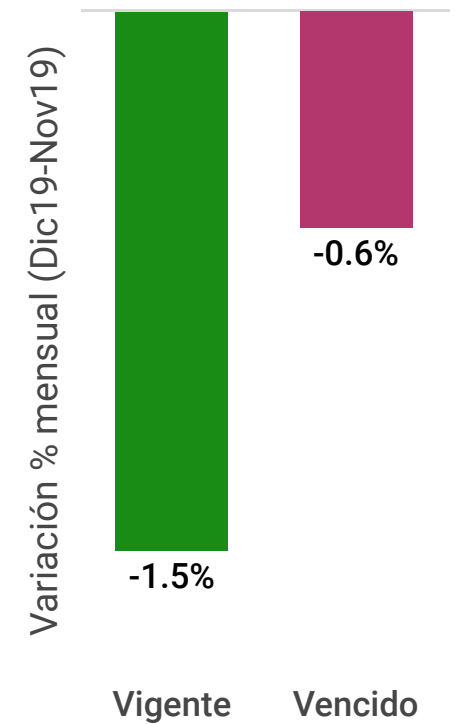
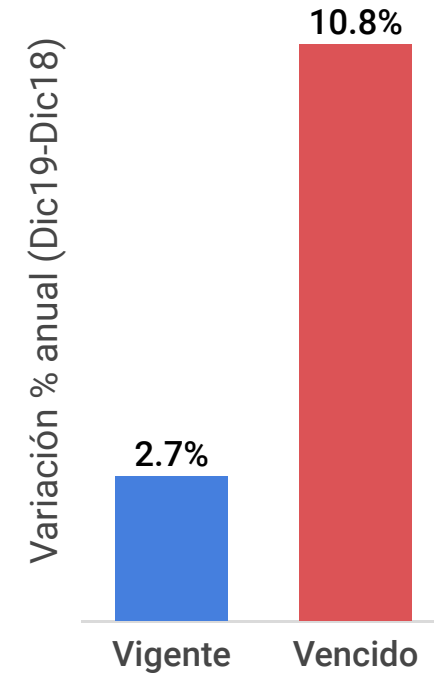
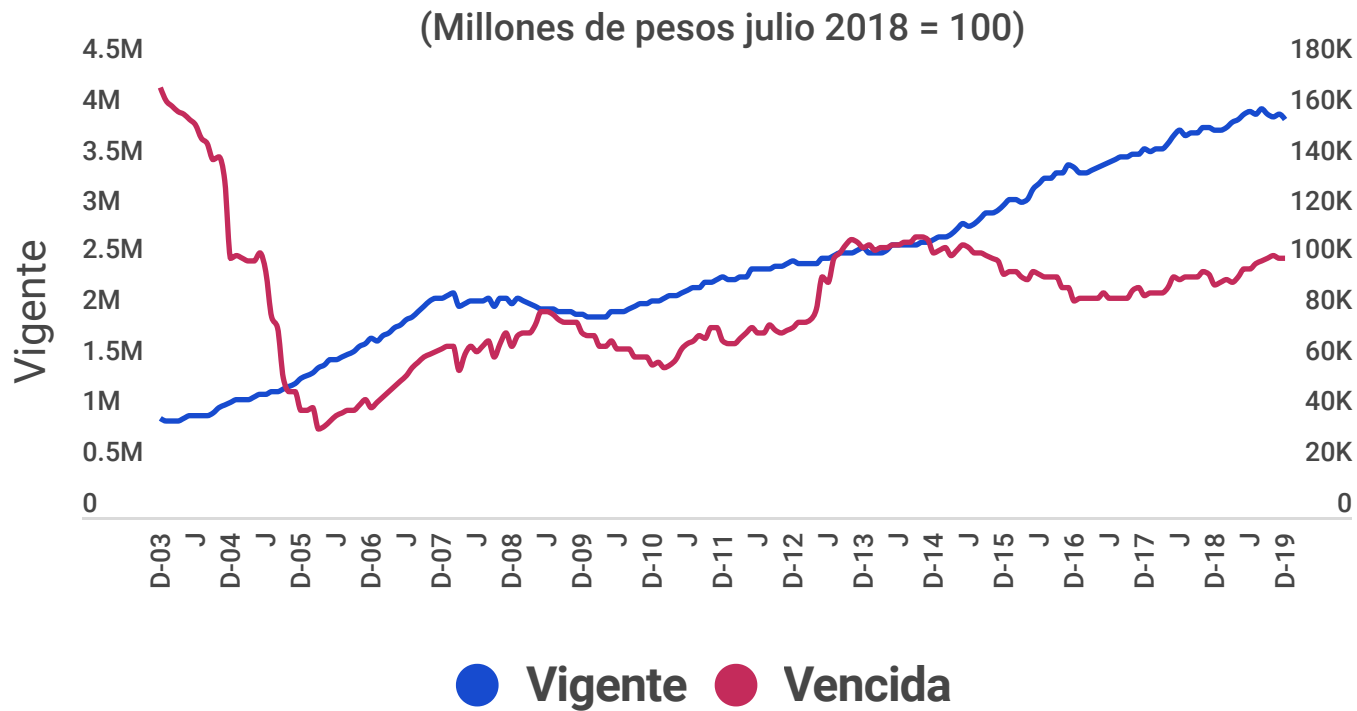
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

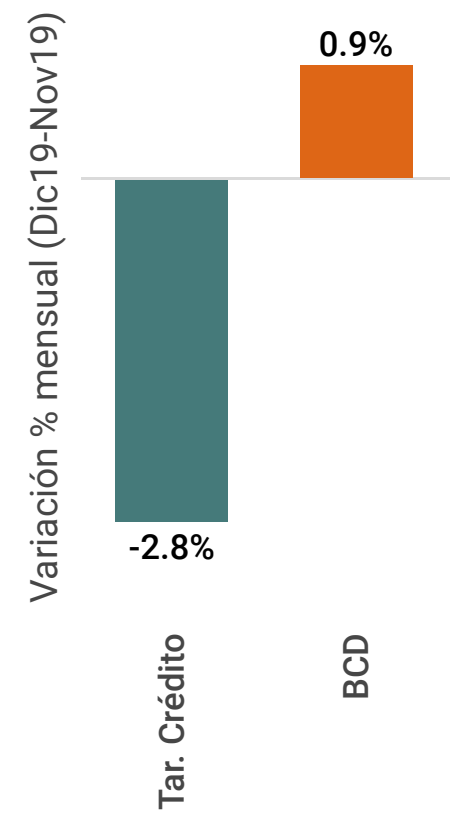
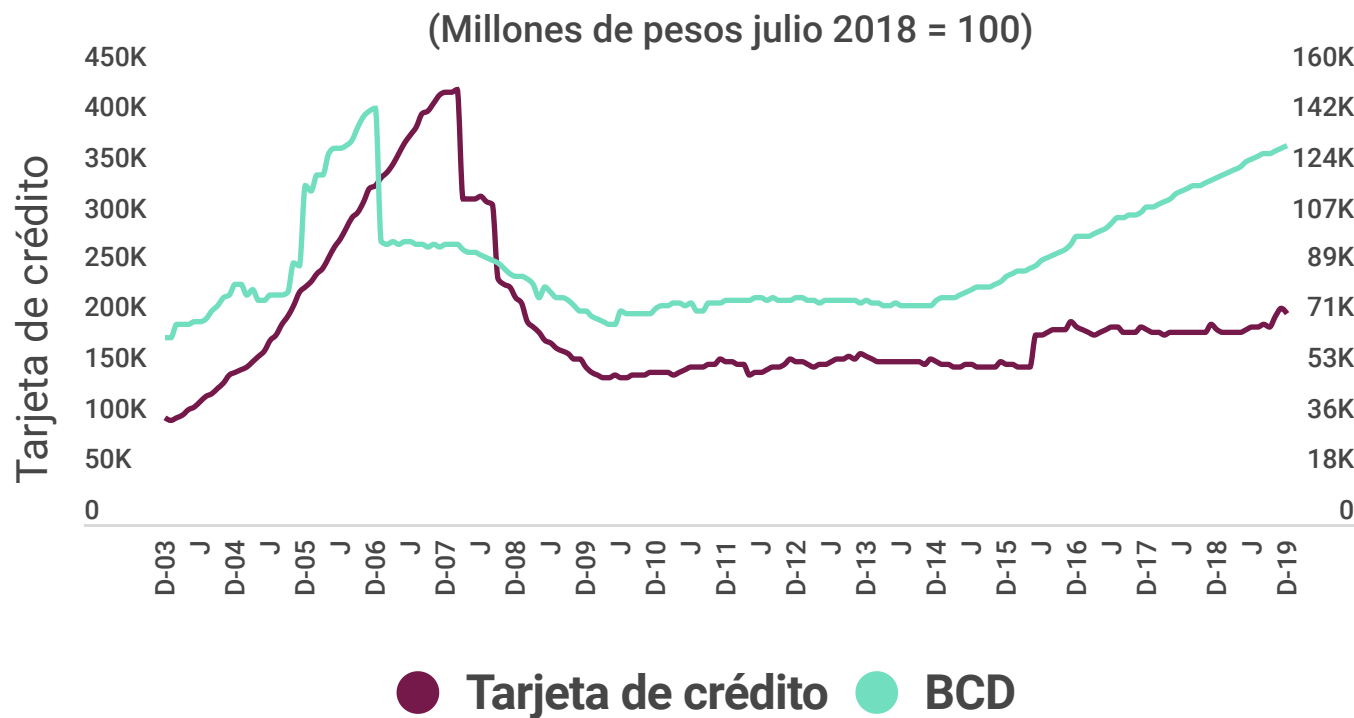


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



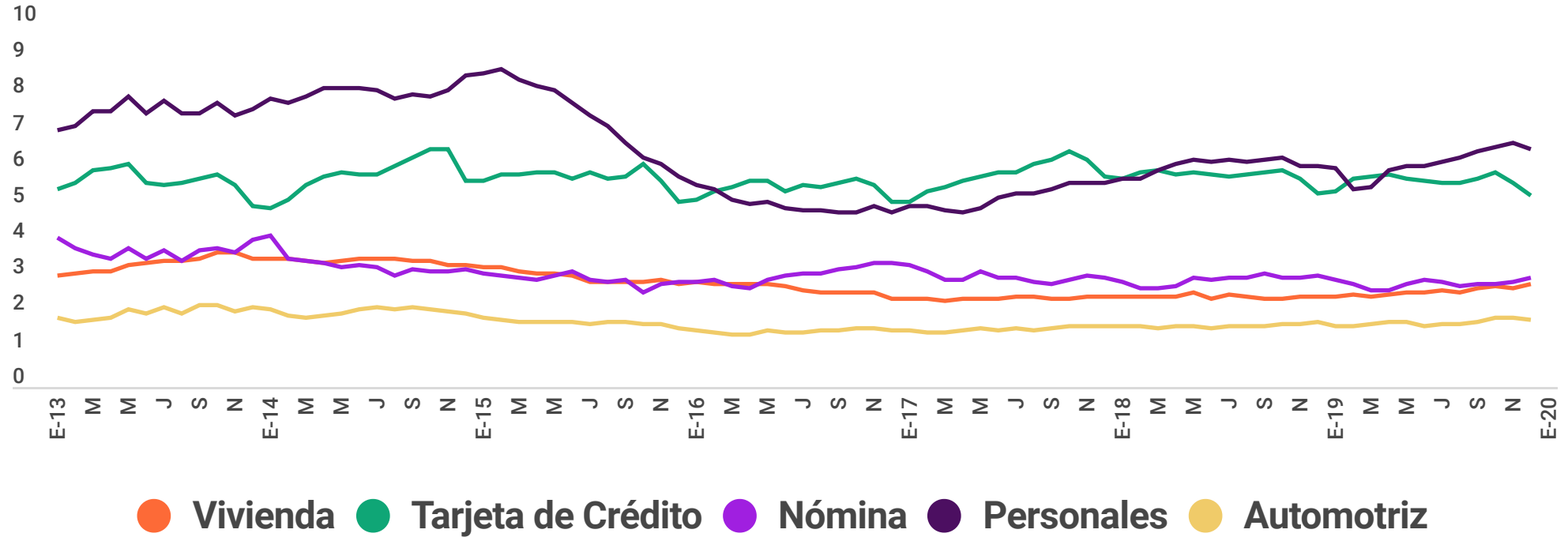
Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



Crédito a los Hogares

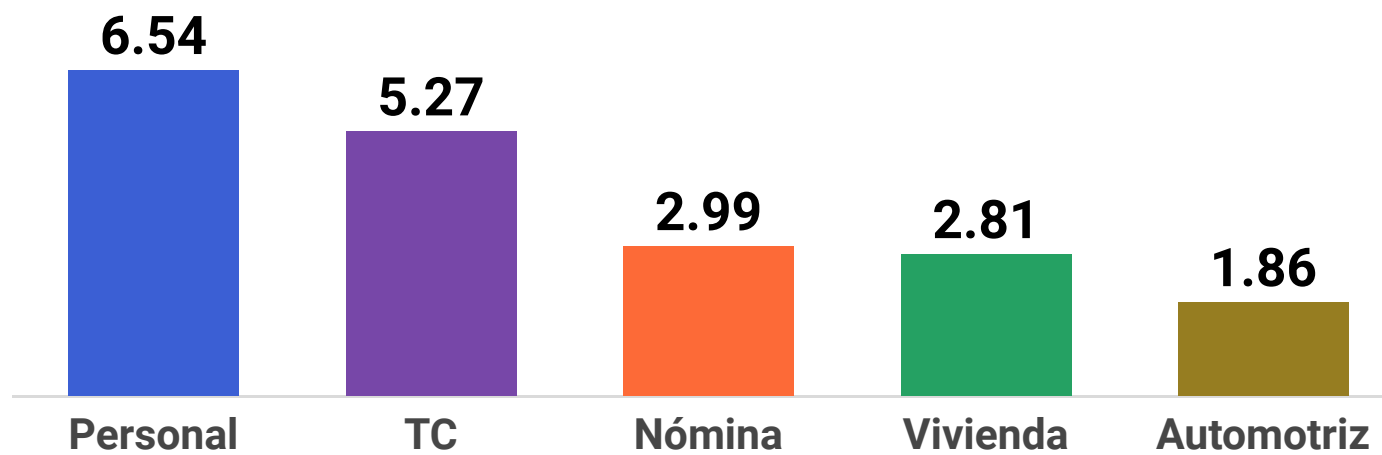
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



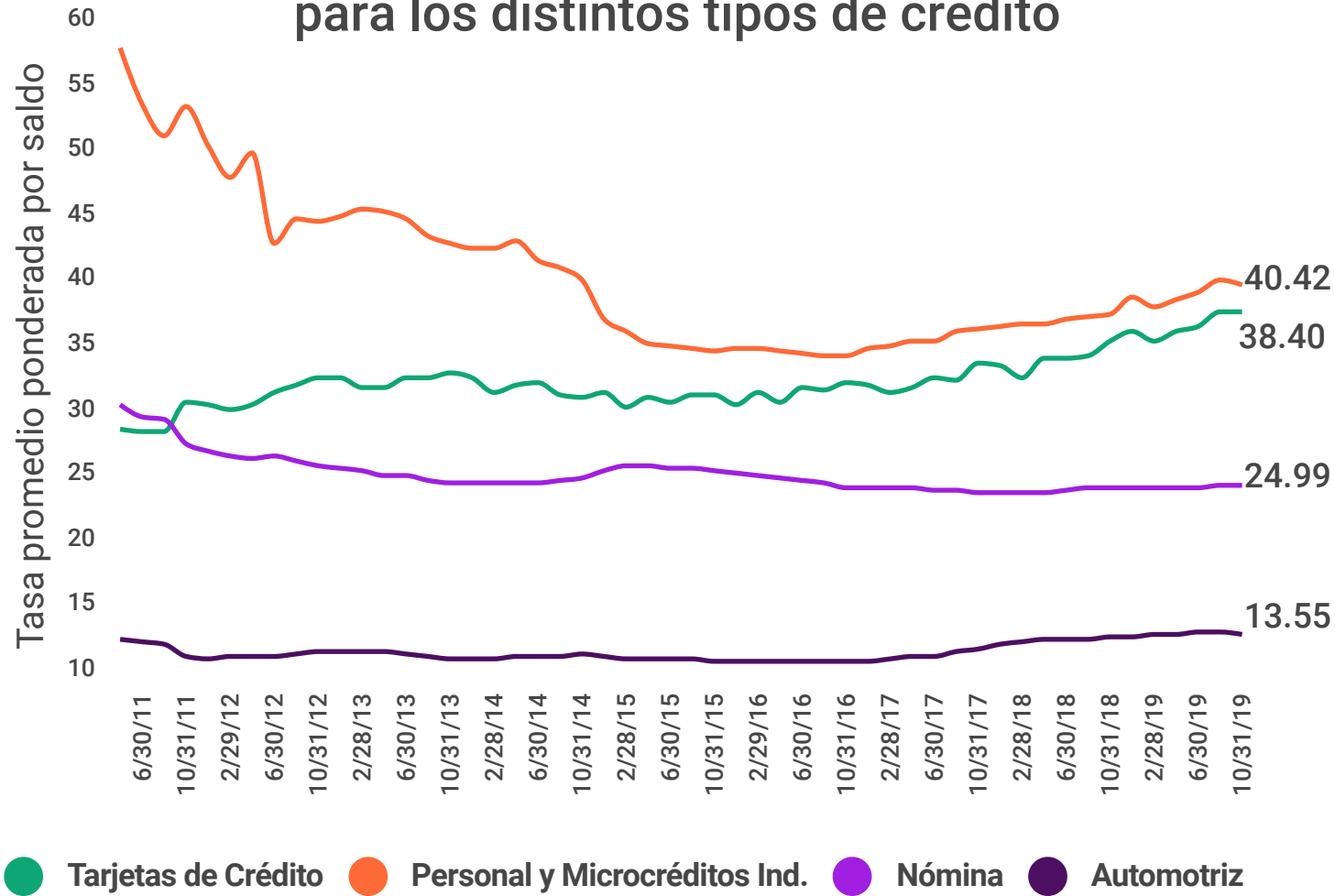
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de diciembre 2019)

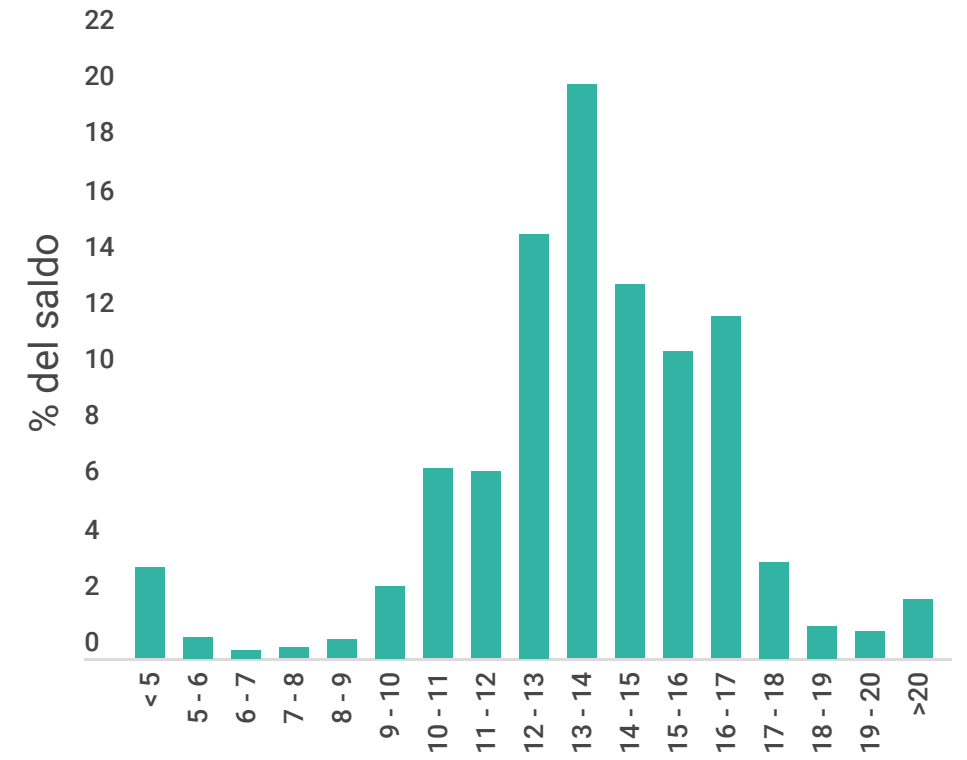


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

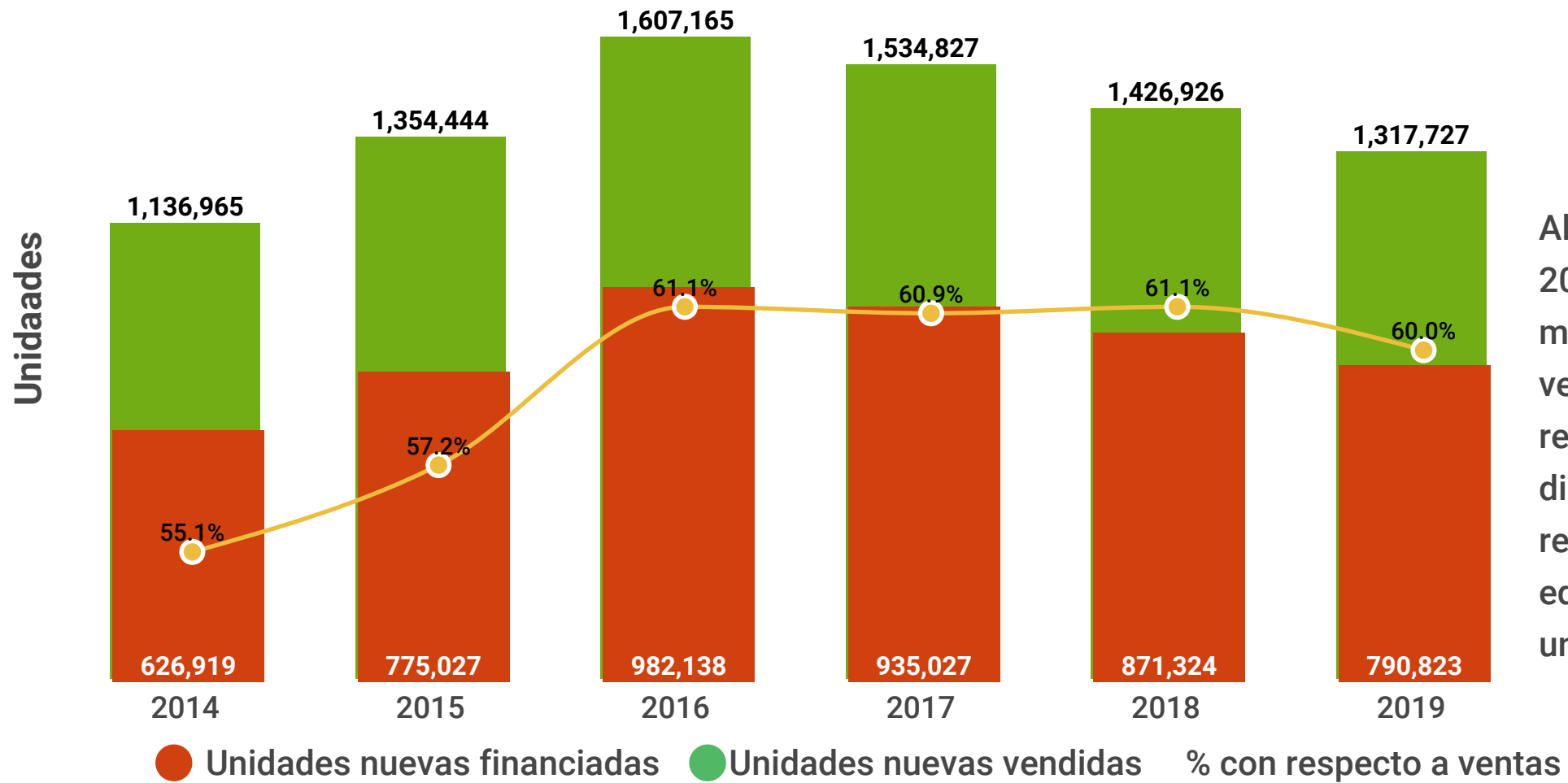


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 71.4% de la cartera automotriz al quinto bimestre de 2019, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%.



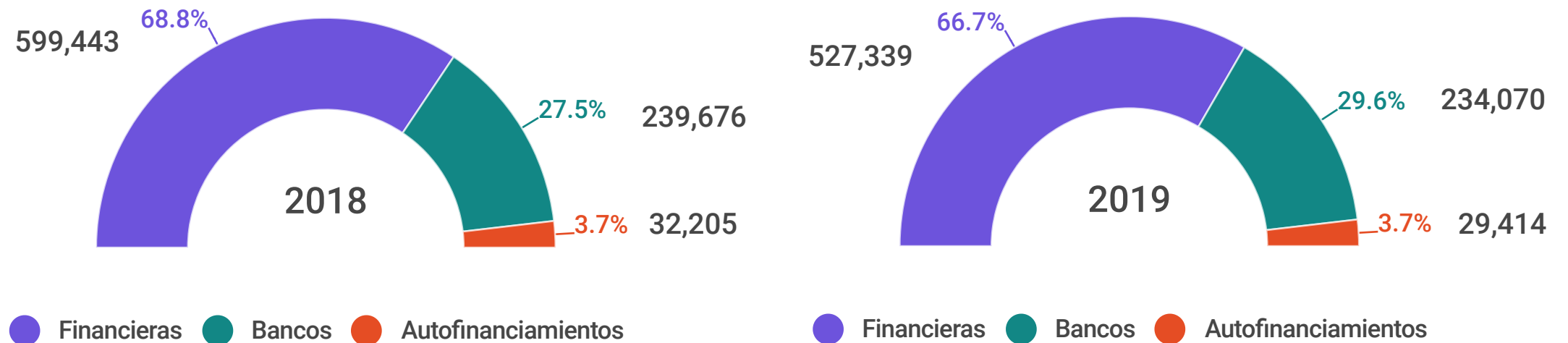
Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Diciembre



Al mes de diciembre de 2019 se registraron 790 mil 823 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de -9.2% con respecto a 2018, esto equivale a 80 mil 501 unidades menos.

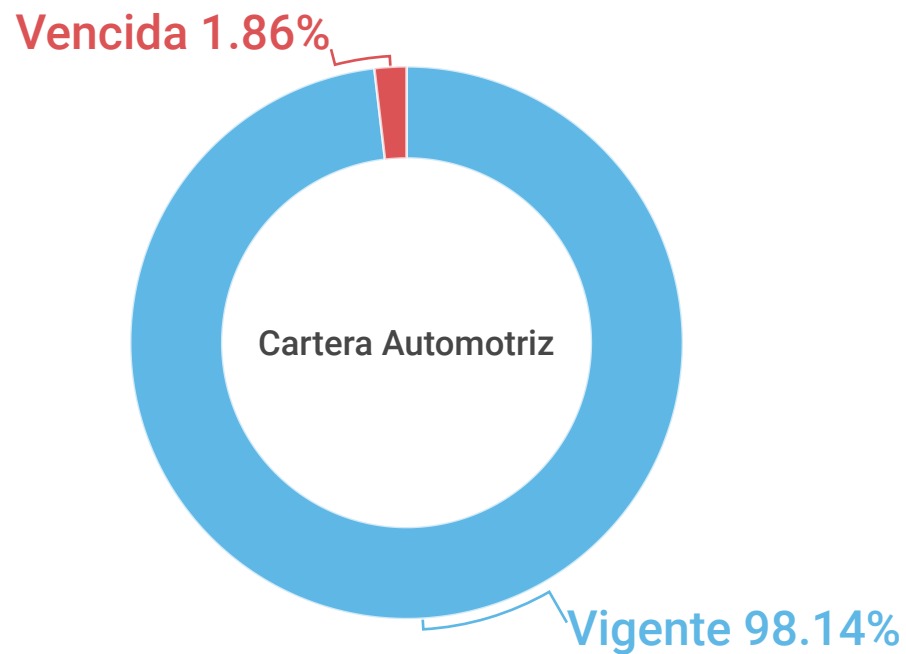
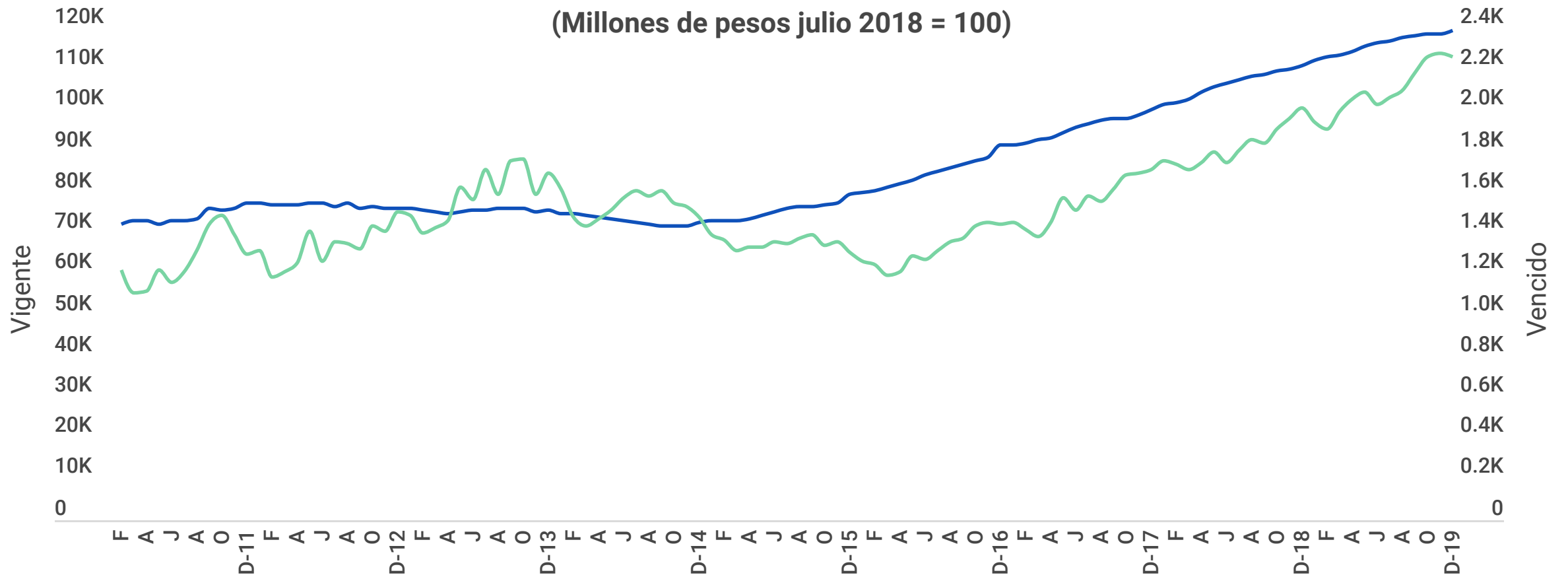
Participación en el total de unidades financiadas:



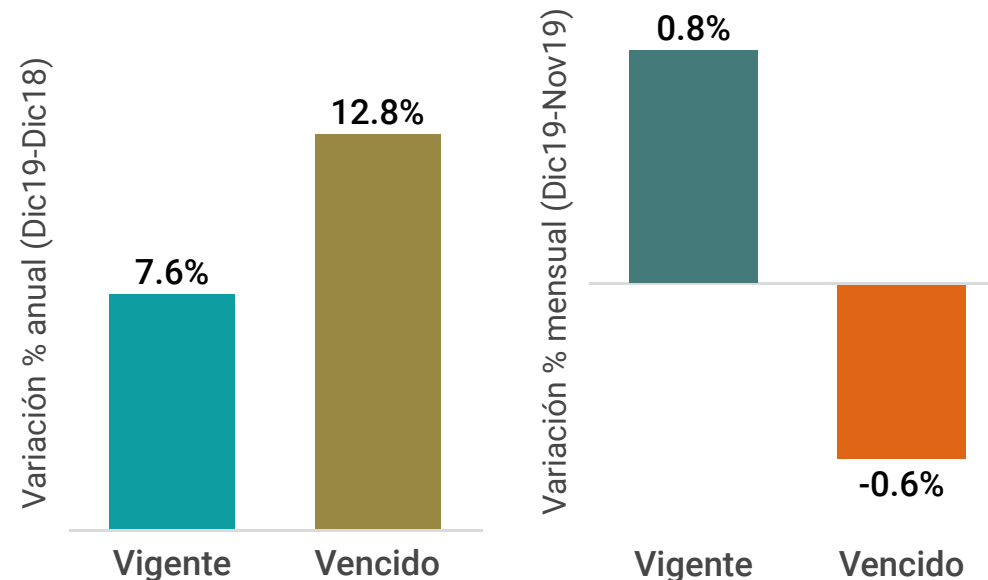
Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

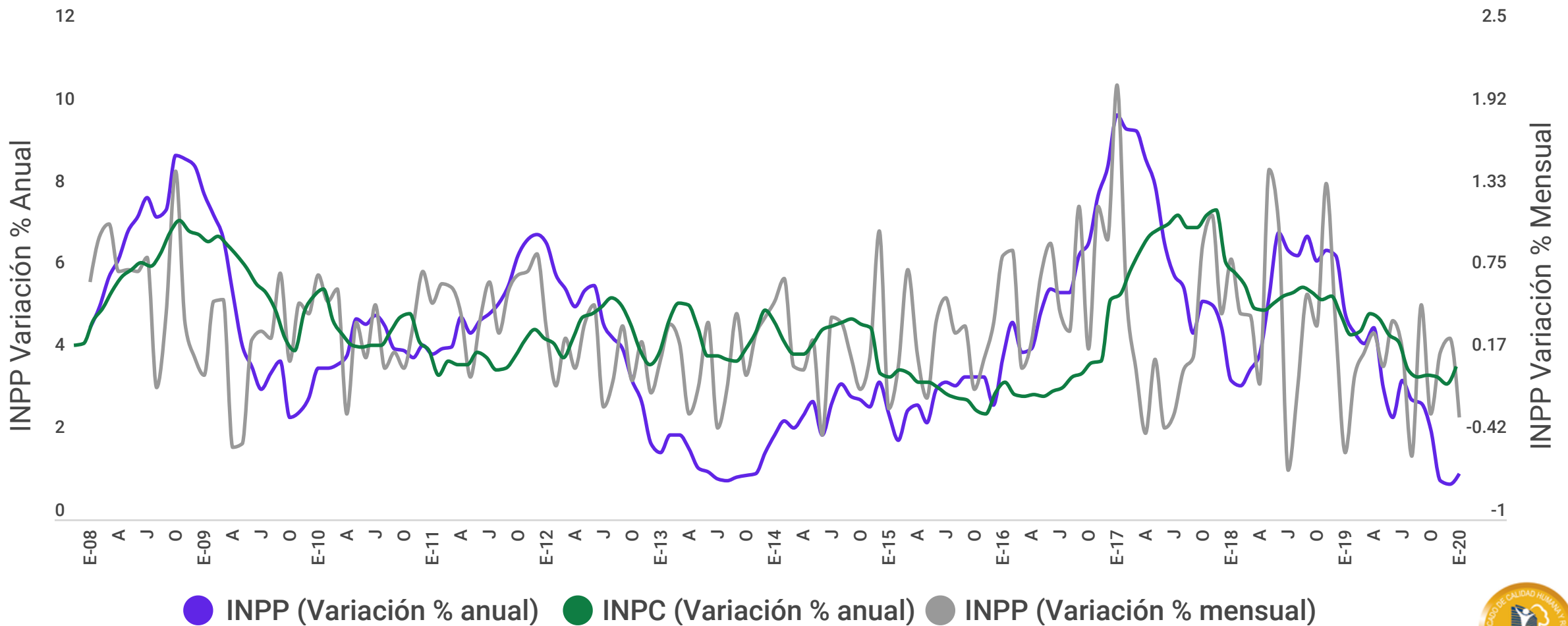


● Vigente ● Vencido

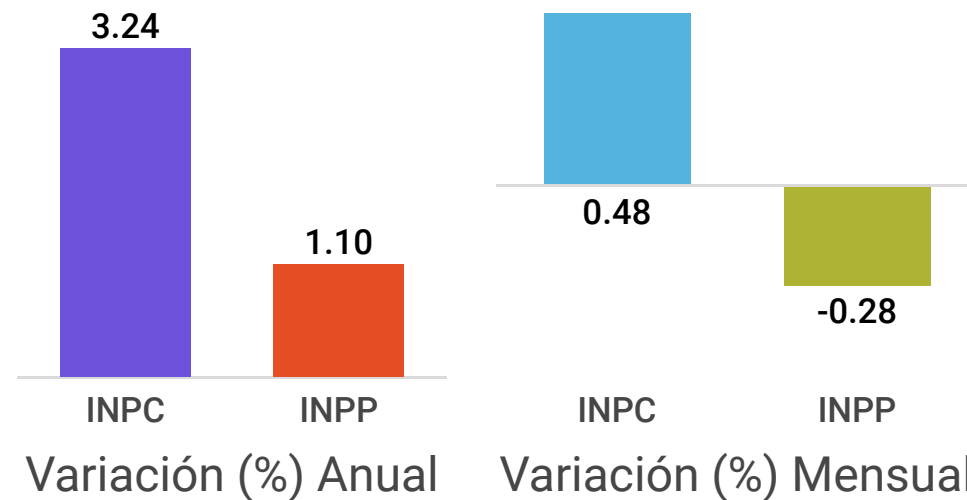


Inflación: consumidor - productor

Enero 2020

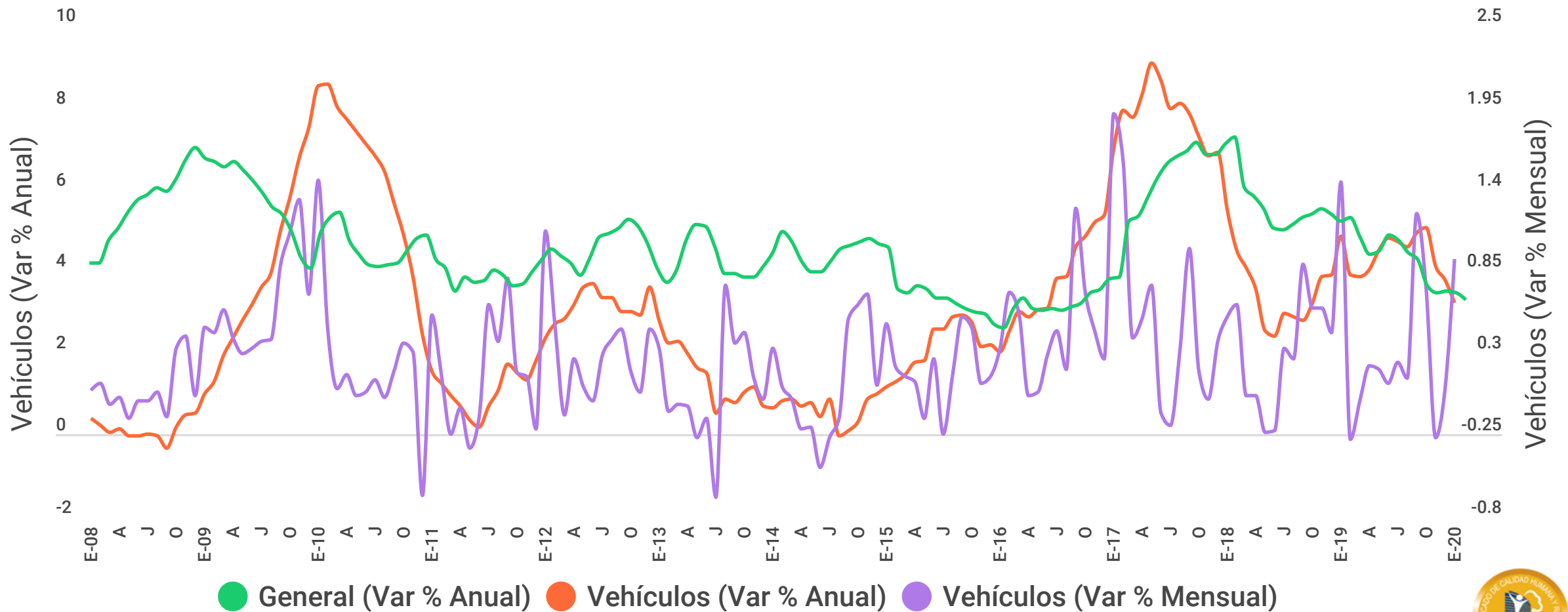


La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en enero se observa por debajo de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al del mes anterior (0.84%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de -0.28%.



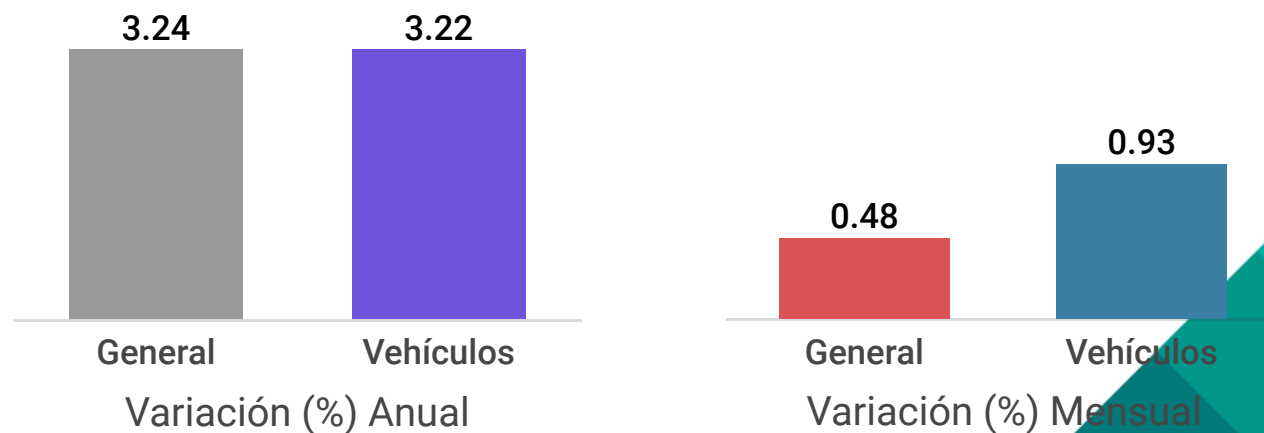
Inflación en Sector Automotriz

Enero 2020



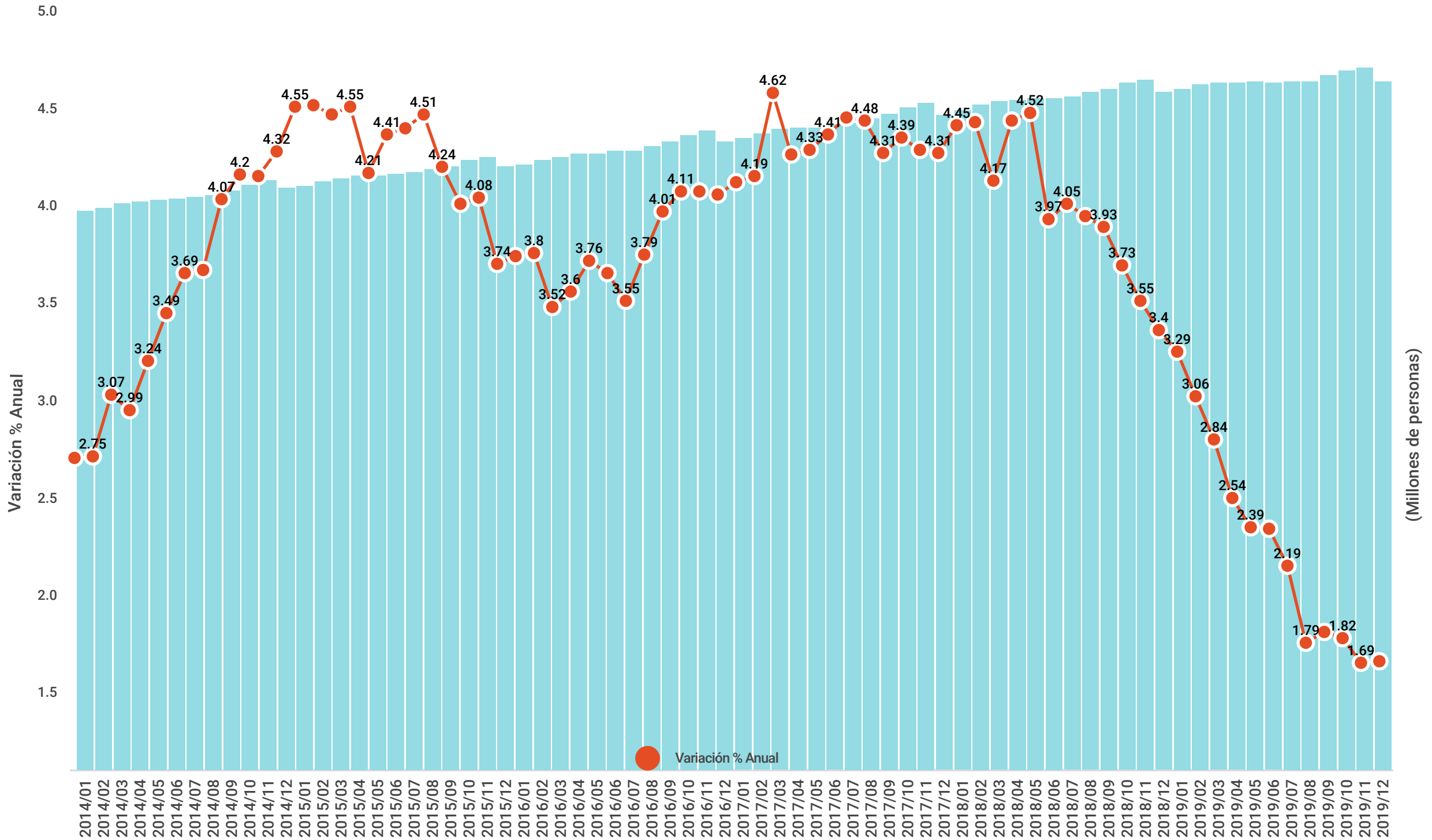
La inflación general al mes de enero de 2020 es ligeramente mayor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos disminuyó contra el dato del mes pasado (3.74%).





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Diciembre 2019 Vs Diciembre 2018 → 1.70%
Diciembre 2019 Vs Noviembre 2019 → -1.84%



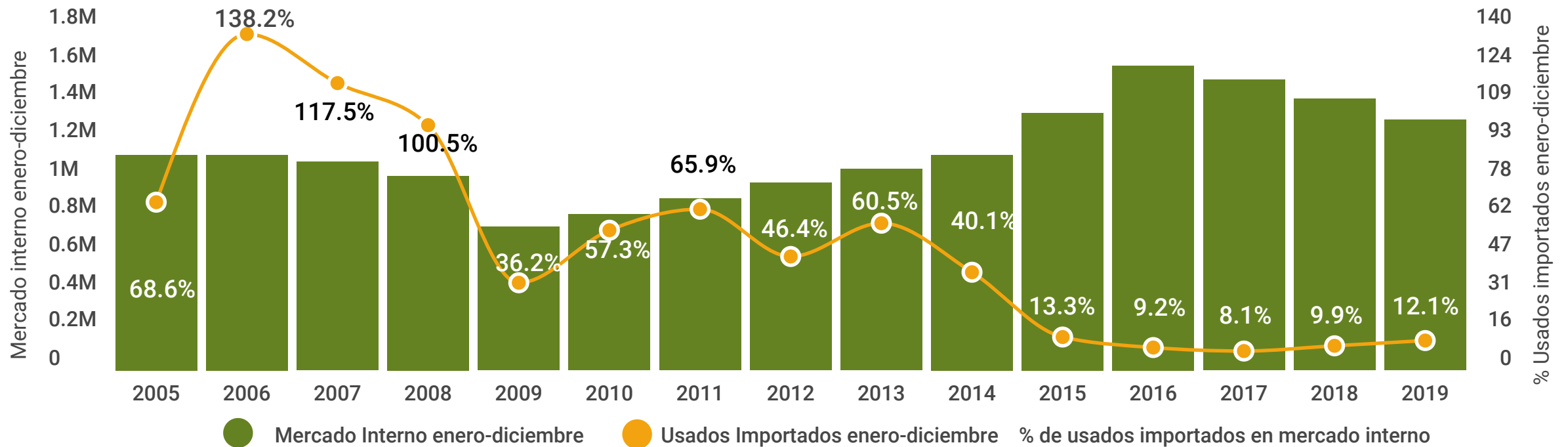
Vehículos usados importados (unidades)

	Diciembre		Variación	
	2019	2018	Unidades	%
Usados importados	15,009	11,511	3,498	30.4%

	Enero-Diciembre		Variación	
	2019	2018	Unidades	%
Usados importados	159,446	141,752	17,694	12.5%

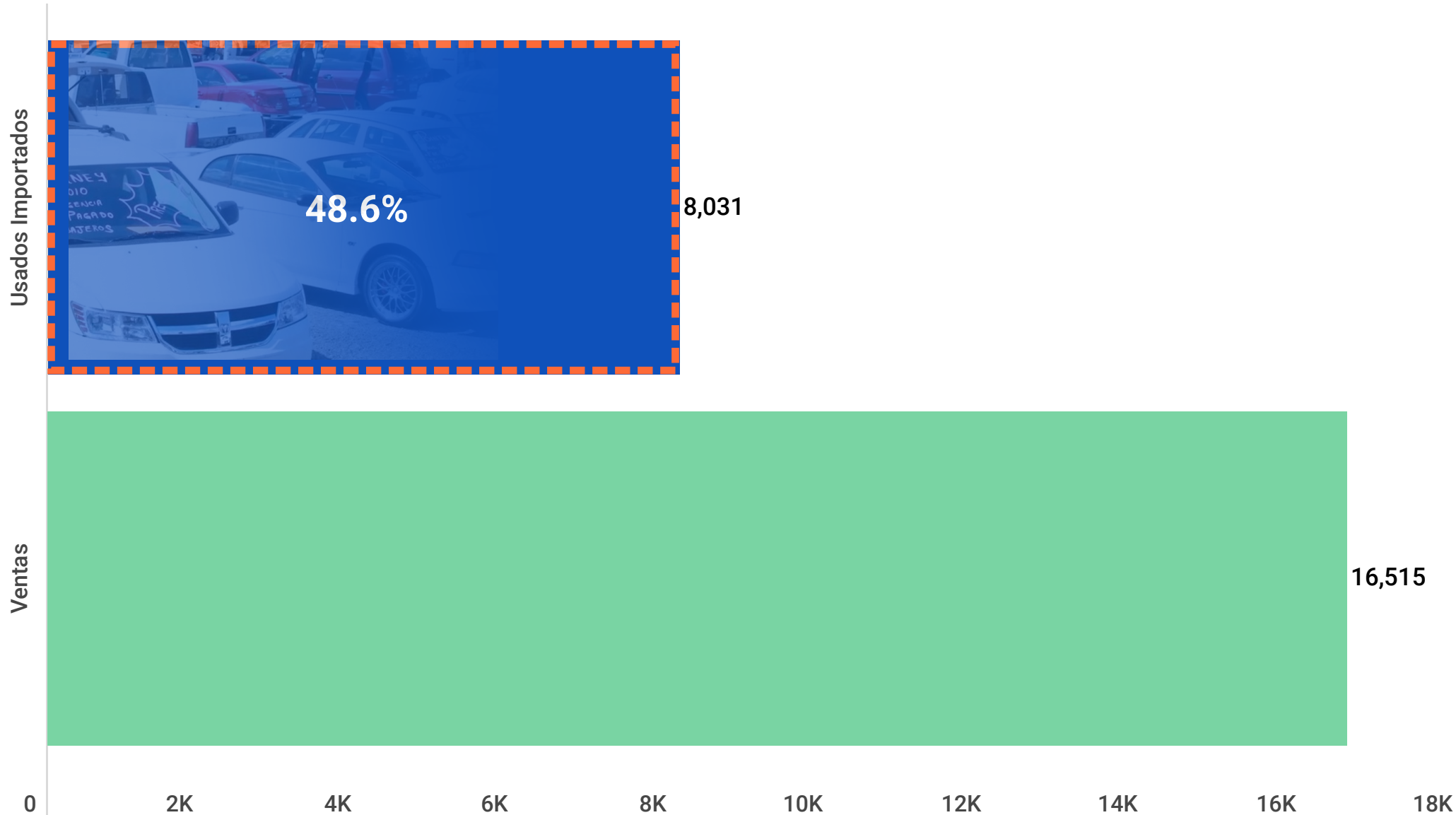
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Mercado interno (enero-diciembre)														
1,131,768	1,139,736	1,099,890	1,025,544	754,925	820,413	905,893	988,042	1,065,098	1,136,965	1,354,444	1,607,165	1,534,827	1,426,926	1,317,727
Usados importados (enero-diciembre)														
776,077	1,575,150	1,291,845	1,031,048	272,909	470,483	596,889	458,114	644,209	455,372	179,577	147,829	123,638	141,752	159,446
% de usados importados en mercado interno														
68.6%	138.2%	117.5%	100.5%	36.2%	57.3%	65.9%	46.4%	60.5%	40.1%	13.3%	9.2%	8.1%	9.9%	12.1%

Al mes de diciembre de 2019, la importación de autos usados fue de 159 mil 446 unidades, lo que equivale al 12.1% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 12.5% respecto a similar periodo de 2018, lo que representó 17 mil 694 unidades más.



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a diciembre de 2019

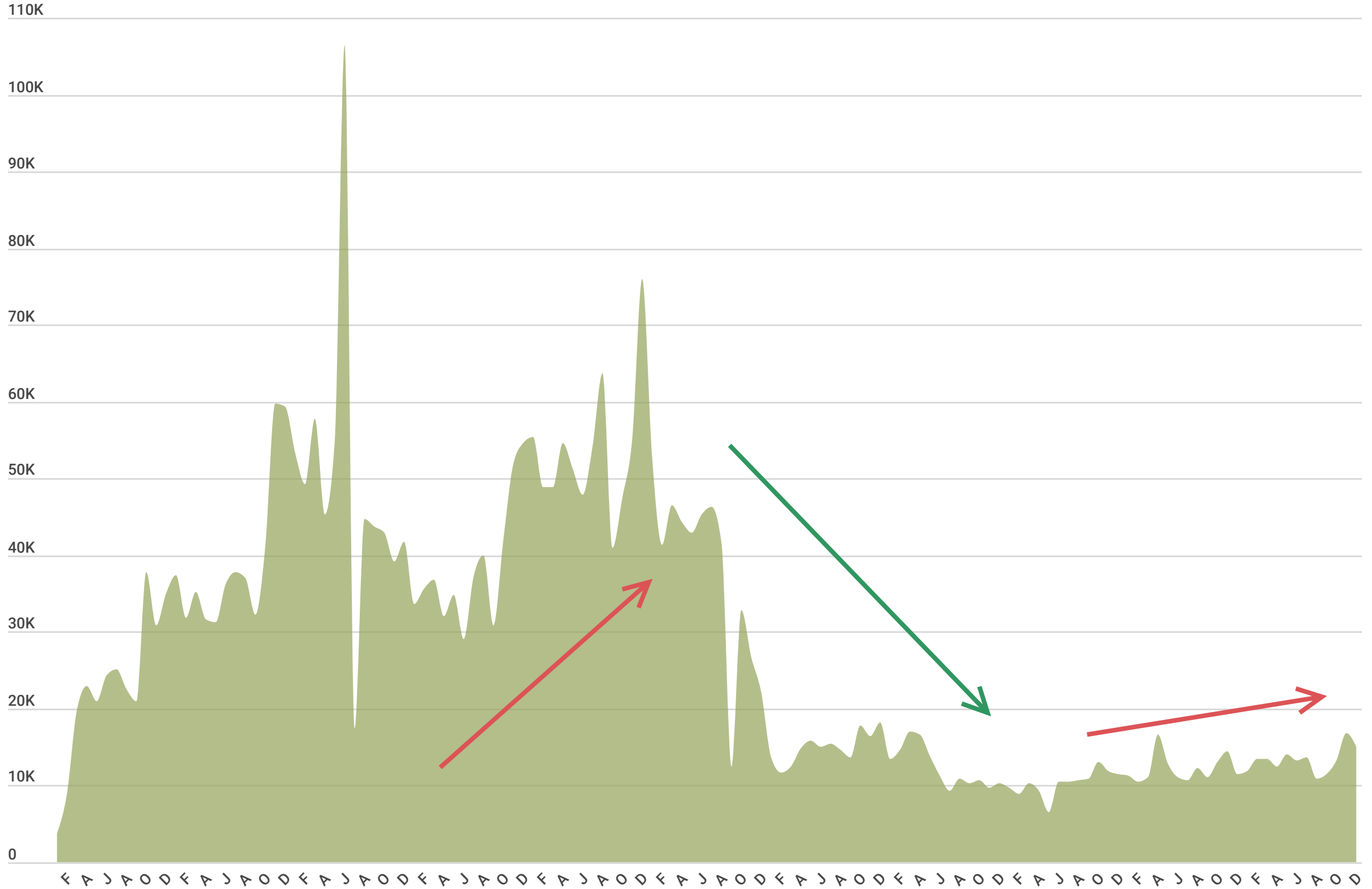
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2019





Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2020

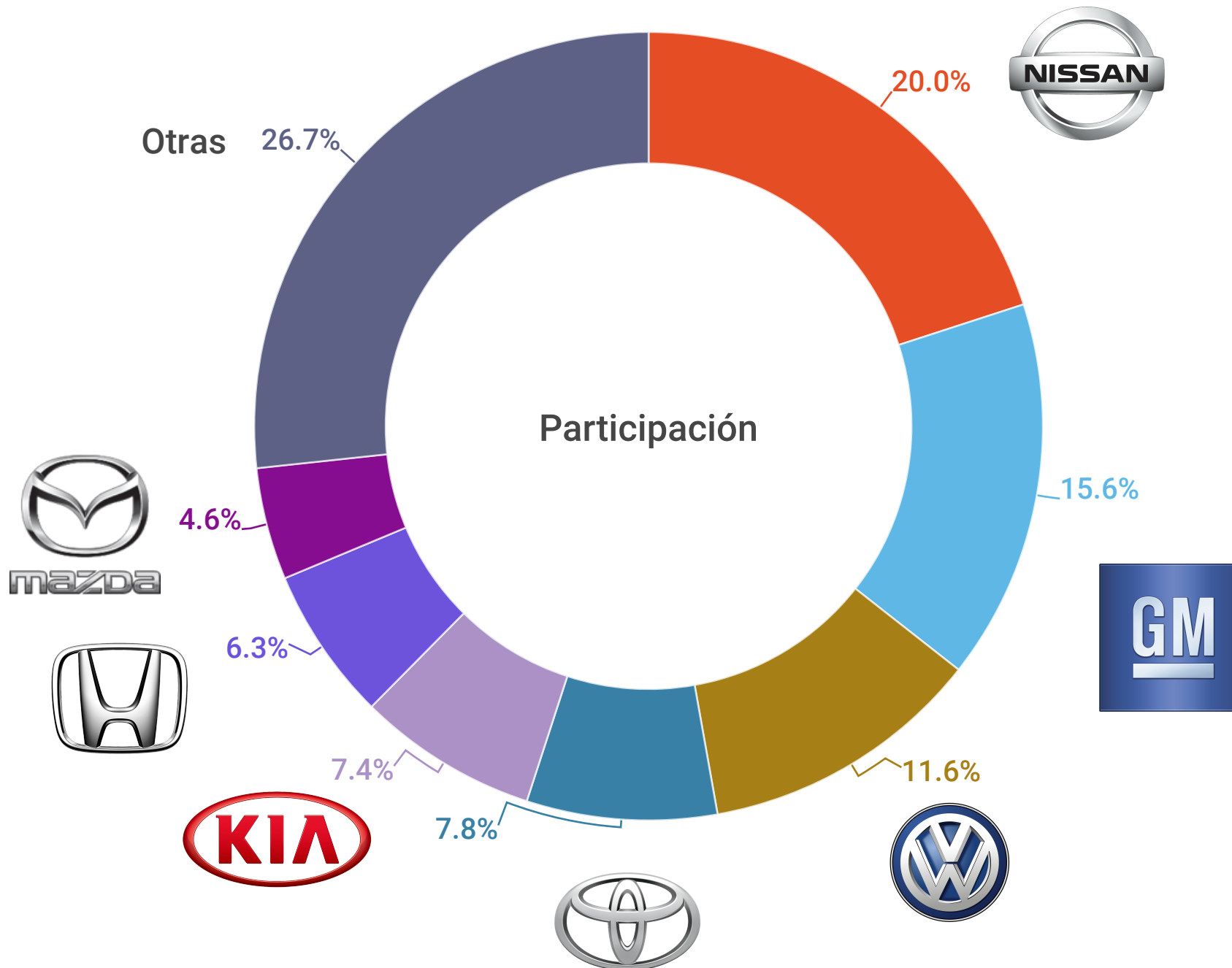
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	65,246 8.0%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,930 -3.2%	123,421 1.3%	127,740 -5.3%	122,662 -7.2%	125,969 -6.3%	116,704 -11.5%	123,590 -10.1%	141,708 -8.4%	159,218 -17.4%	1,534,827 -4.5%
2018	109,433 -11.4%	109,834 -7.1%	119,115 -13.2%	109,736 -4.5%	115,143 -6.7%	120,286 -5.8%	115,031 -6.2%	119,471 -5.2%	114,876 -1.6%	117,586 -4.9%	134,131 -5.3%	142,284 -10.6%	1,426,926 -7.0%
2019	111,498 1.9%	103,989 -5.3%	117,513 -1.3%	98,346 -10.4%	102,402 -11.1%	106,762 -11.2%	106,093 -7.8%	108,058 -9.6%	100,734 -12.3%	107,094 -8.9%	124,797 -7.0%	130,448 -8.3%	1,317,727 -7.7%
2020	104,832 -6.0%												

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero de 2020

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73.3% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



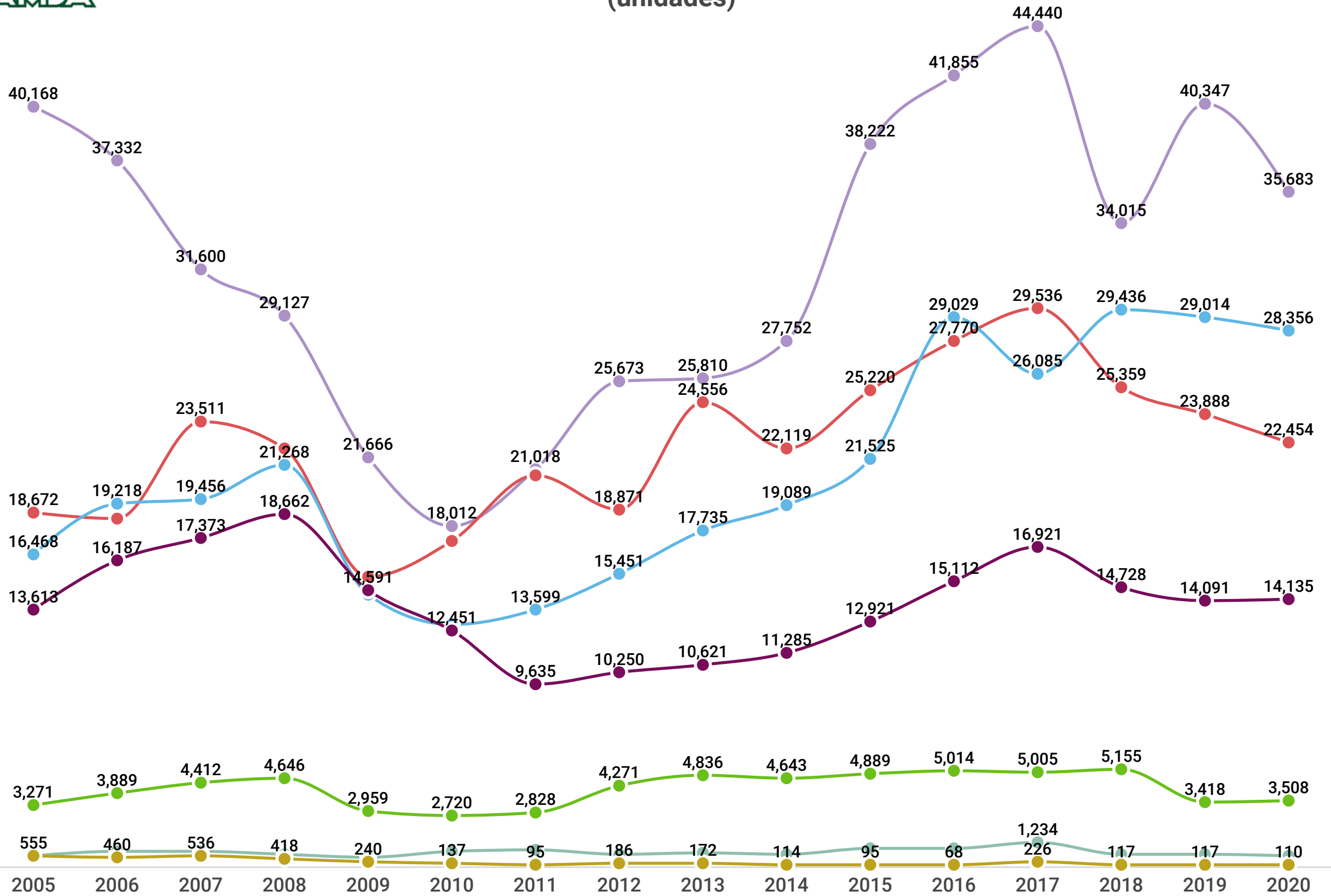
Comercialización de vehículos ligeros por marca

2019	2020		ENERO 2019	% del total	ENERO 2020	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2019	Variación Absoluta
1	1	NISSAN	23,315	20.9%	20,980	20.0%	-0.898%	-10.0%	-2.1%	-2,335
2	2	GENERAL MOTORS	18,222	16.3%	16,358	15.6%	-0.739%	-10.2%	-1.7%	-1,864
3	3	VOLKSWAGEN	11,660	10.5%	12,155	11.6%	1.137%	4.2%	0.4%	495
4	4	TOYOTA	8,964	8.0%	8,126	7.8%	-0.288%	-9.3%	-0.8%	-838
5	5	KIA	8,010	7.2%	7,754	7.4%	0.213%	-3.2%	-0.2%	-256
6	6	HONDA	6,948	6.2%	6,645	6.3%	0.107%	-4.4%	-0.3%	-303
● 8	● 7	MAZDA	5,122	4.6%	4,784	4.6%	-0.030%	-6.6%	-0.3%	-338
● 7	● 8	FCA MÉXICO	5,275	4.7%	4,689	4.5%	-0.258%	-11.1%	-0.5%	-586
9	9	FORD	5,008	4.5%	4,172	4.0%	-0.512%	-16.7%	-0.7%	-836
10	10	HYUNDAI	3,710	3.3%	4,000	3.8%	0.488%	7.8%	0.3%	290
● 12	● 11	RENAULT	2,335	2.1%	2,700	2.6%	0.481%	15.6%	0.3%	365
● 11	● 12	SUZUKI	2,386	2.1%	2,479	2.4%	0.225%	3.9%	0.1%	93
13	13	SEAT	2,292	2.1%	2,105	2.0%	-0.048%	-8.2%	-0.2%	-187
● 16	● 14	MERCEDES BENZ	1,277	1.1%	1,387	1.3%	0.178%	8.6%	0.1%	110
● 14	● 15	BMW	1,653	1.5%	1,337	1.3%	-0.207%	-19.1%	-0.3%	-316
● 15	● 16	MITSUBISHI	1,437	1.3%	1,328	1.3%	-0.022%	-7.6%	-0.1%	-109
17	17	PEUGEOT	879	0.8%	972	0.9%	0.139%	10.6%	0.1%	93
18	18	AUDI	816	0.7%	904	0.9%	0.130%	10.8%	0.1%	88
● 21	● 19	JAC	286	0.3%	418	0.4%	0.142%	46.2%	0.1%	132
● 19	● 20	MINI	470	0.4%	343	0.3%	-0.094%	-27.0%	-0.1%	-127
● 20	● 21	BAIC	363	0.3%	209	0.2%	-0.126%	-42.4%	-0.1%	-154
● 24	● 22	VOLVO	140	0.1%	170	0.2%	0.037%	21.4%	0.03%	30
● 28	● 23	SUBARU	84	0.1%	140	0.1%	0.058%	66.7%	0.050%	56
● 26	● 24	LINCOLN	137	0.1%	130	0.1%	0.001%	-5.1%	-0.01%	-7
25	25	LAND ROVER	139	0.1%	128	0.1%	-0.003%	-7.9%	-0.01%	-11
● 23	● 26	PORSCHE	152	0.1%	119	0.1%	-0.023%	-21.7%	0.0%	-33
● 22	● 27	ACURA	158	0.1%	110	0.1%	-0.037%	-30.4%	-0.04%	-48
● 27	● 28	INFINITI	131	0.1%	110	0.1%	-0.013%	-16.0%	-0.02%	-21
29	29	ISUZU	82	0.1%	68	0.1%	-0.009%	-17.1%	-0.013%	-14
30	30	JAGUAR	31	0.0%	12	0.0%	-0.016%	-61.3%	0.0%	-19
32	31	BENTLEY	1	0.0%	-	-	0.000%	-100.0%	0.0%	-1
31	32	SMART	15	0.0%	-	-	0.000%	-100.0%	0.0%	-15
Total			111,498	100%	104,832	100%		-6.0%	-6.0%	



Vehículos comercializados en enero de 2005 a 2020

(unidades)



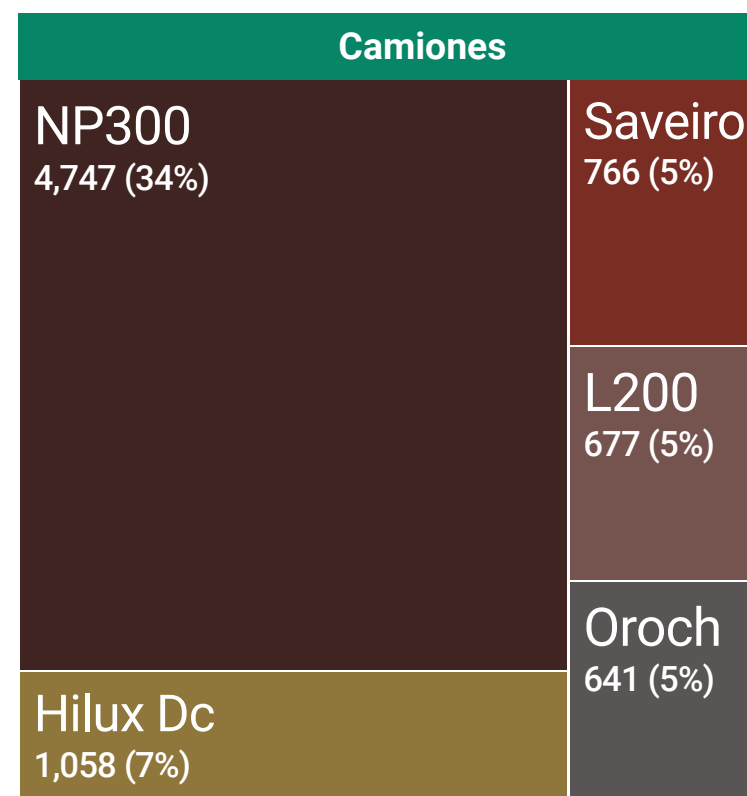
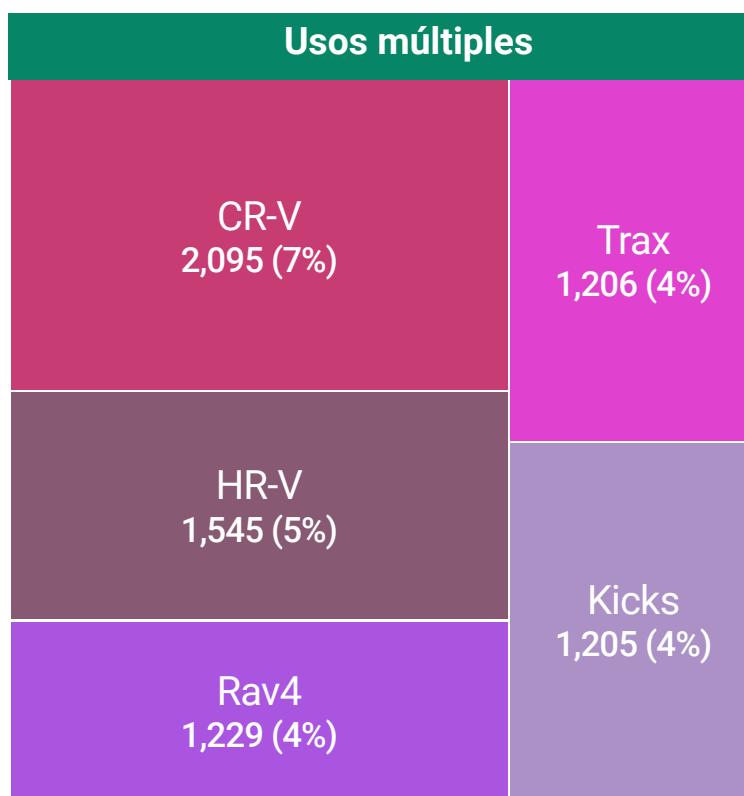
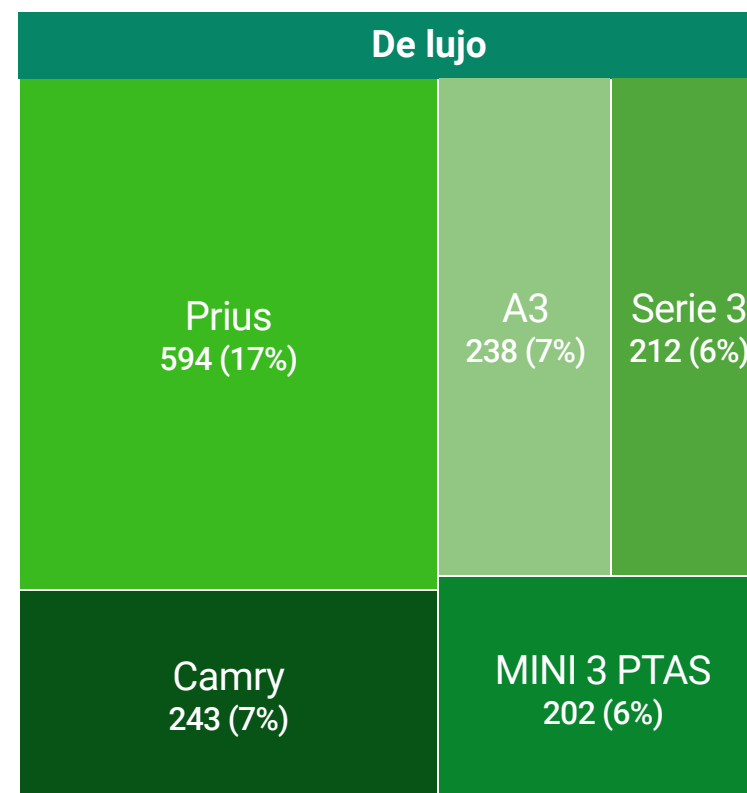
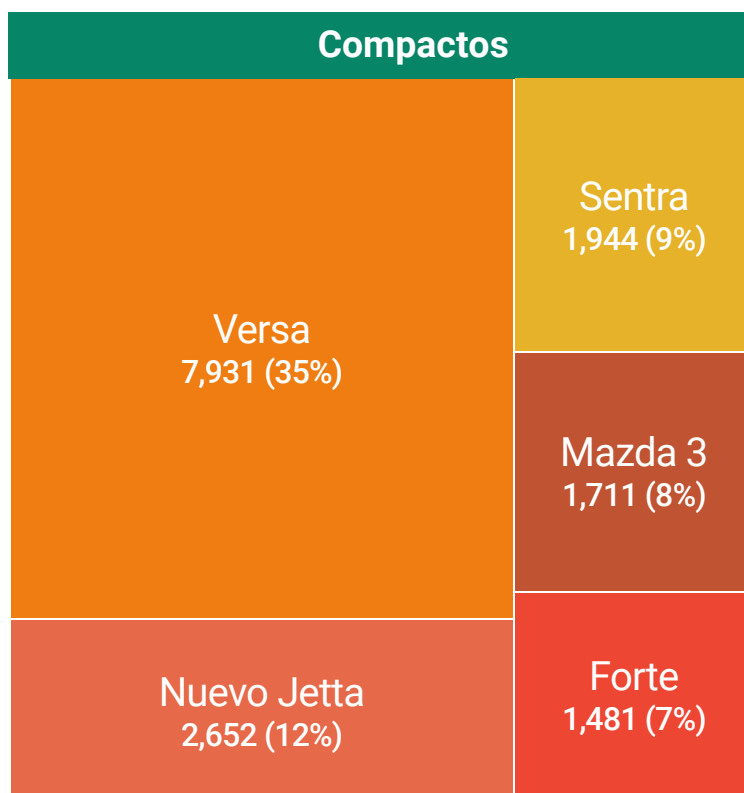
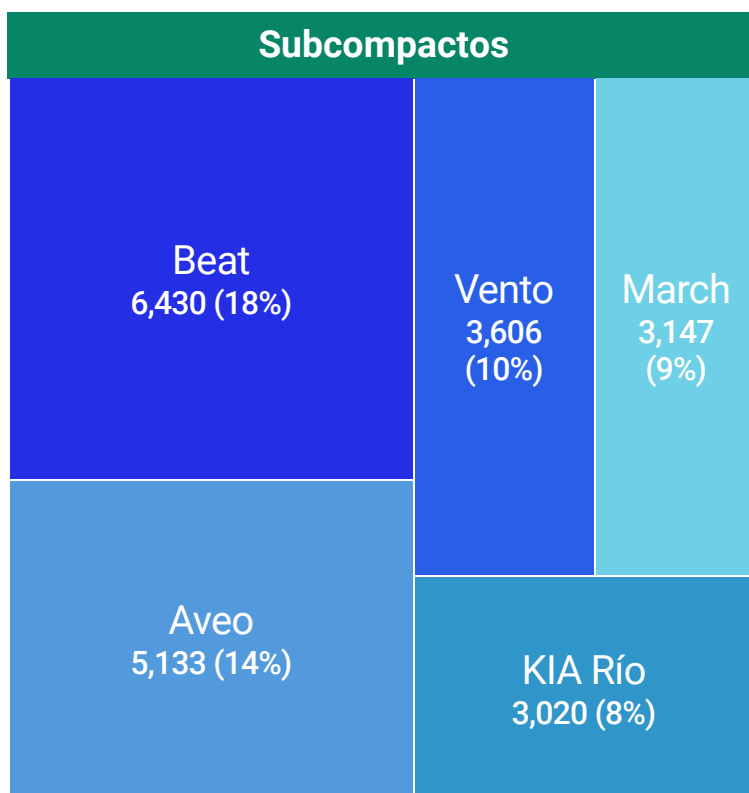
● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Uso múltiple
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Top 5 de Ventas por segmento: Enero de 2020

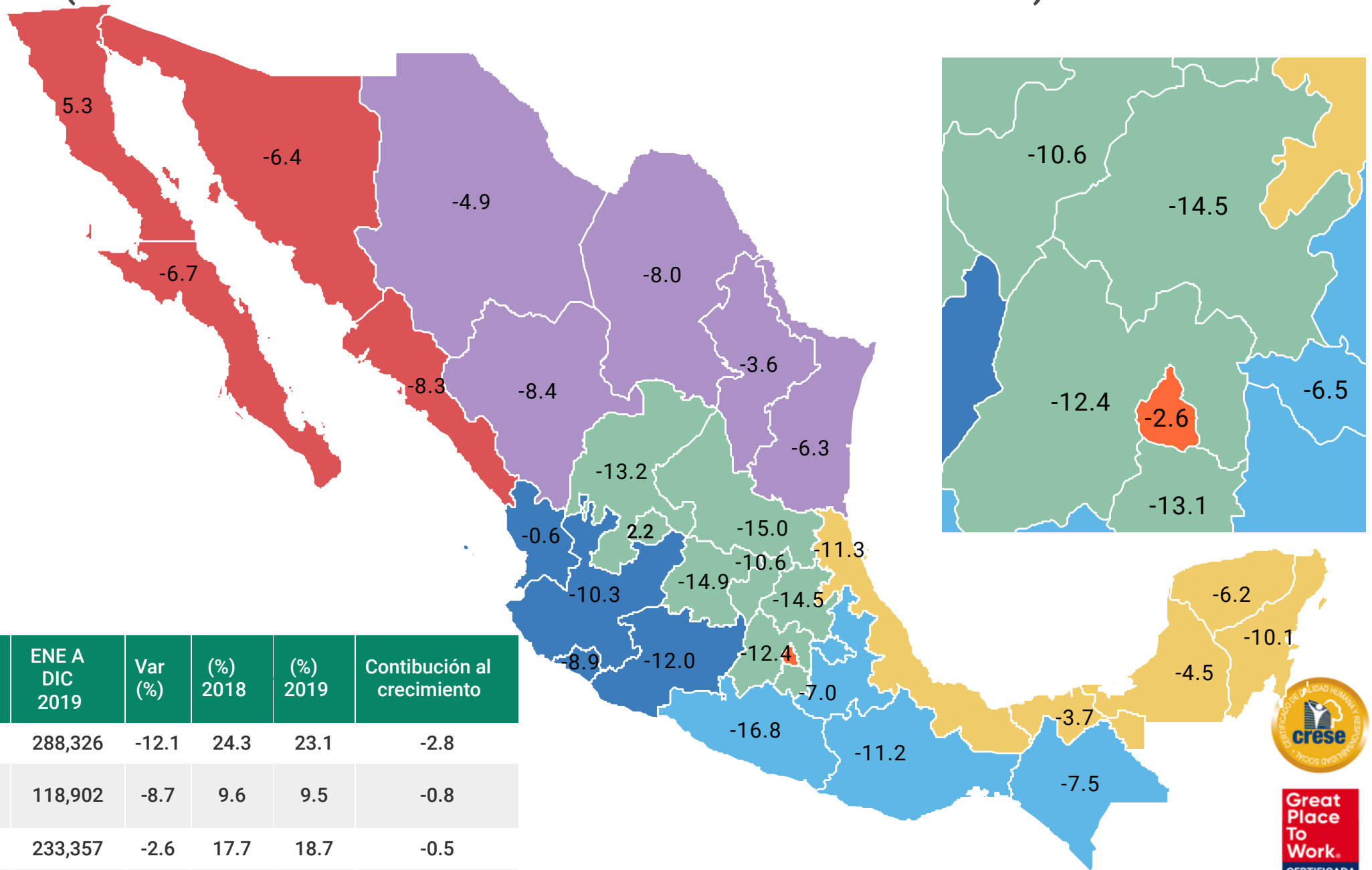




Compradores por región

(Variación % Enero-Diciembre 2019 – Enero-Diciembre 2018)

- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur

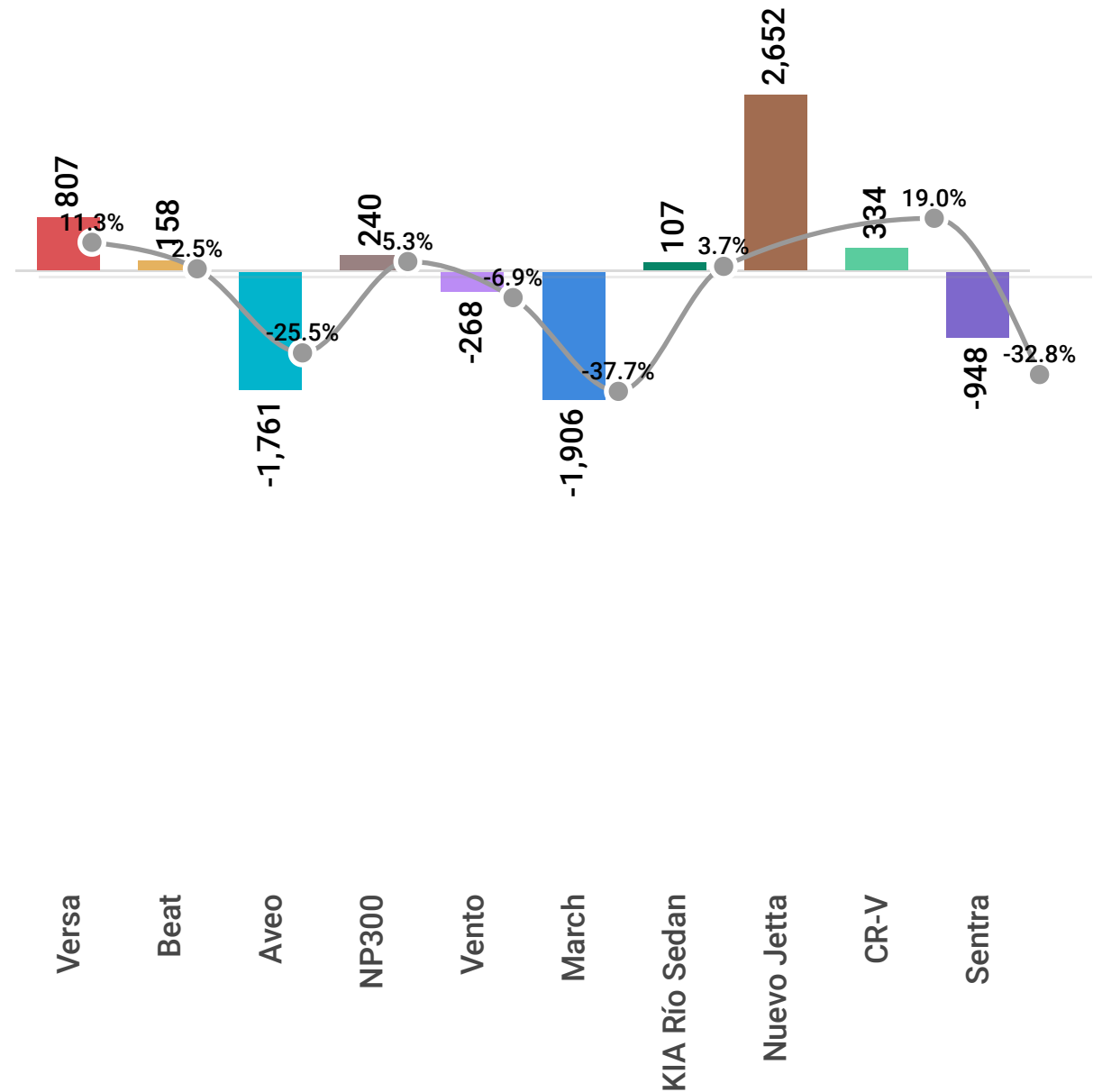
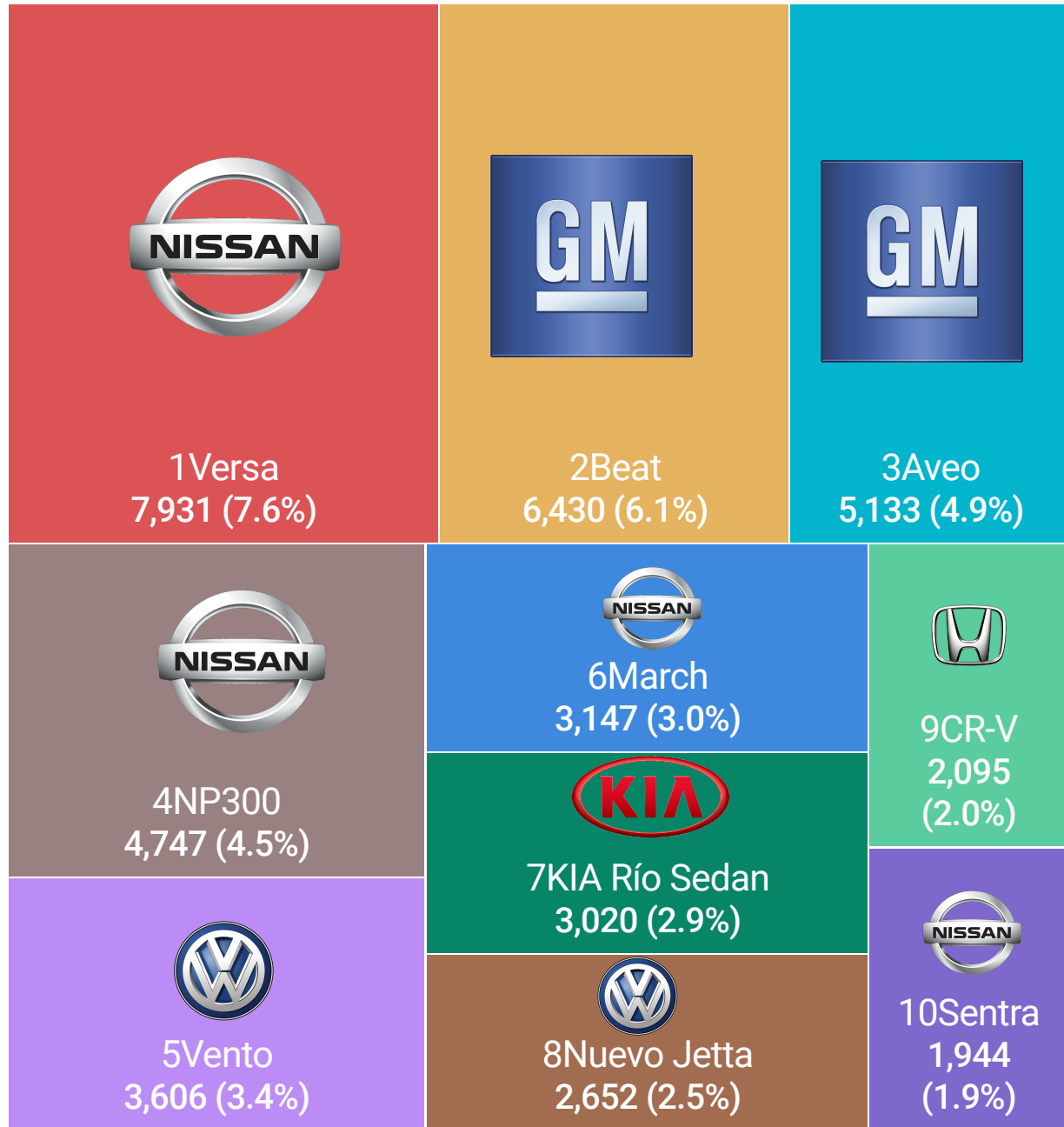


Región	ENE A DIC 2018	ENE A DIC 2019	Var (%)	(%) 2018	(%) 2019	Contribución al crecimiento
CENTRO	328,200	288,326	-12.1	24.3	23.1	-2.8
GOLFO PENINSULAR	130,194	118,902	-8.7	9.6	9.5	-0.8
METROPOLITANA	239,529	233,357	-2.6	17.7	18.7	-0.5
NOROESTE	111,929	107,759	-3.7	8.3	8.6	-0.3
NORTE	191,974	182,122	-5.1	14.2	14.6	-0.7
OCCIDENTE	182,675	166,184	-9.0	13.5	13.3	-1.2
SUR	166,641	151,444	-9.1	12.3	12.1	-1.1
TOTAL	1,351,142	1,248,094	-7.6	100.0	100.0	-7.6

Nota: No incluye marcas Isuzu, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche y Volvo.



Los diez modelos más vendidos



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero de 2020 acumularon 40 mil 705 unidades, lo que significa una cobertura de 38.8% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca nuevamente cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors dos, VW dos, KIA uno y Honda uno.

Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante enero de 2020 fue de 104 mil 832 unidades. La estimación de AMDA para este lapso fue menor al dato observado en un 4.4%.

	Enero	Variación %
Pronóstico 2020	100,247	-4.4%
Real	104,832	

Pronóstico para febrero 2020

98 mil 737 unidades

