



Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



Enero 2020

Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Enero		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Enero		Var. %
2020	2019		2020	2019	

CARGA

Clase 4 y 5	116	82	41.5	116	82	41.5
Clase 6	67	124	-46.0	67	124	-46.0
Clase 7	56	13	330.8	56	13	330.8
Clase 8	524	590	-11.2	524	590	-11.2
Tractocamiones Quinta Rueda	584	931	-37.3	584	931	-37.3
Total Carga	1,347	1,740	-22.6	1,347	1,740	-22.6

PASAJE

Clase 5 y 6	24	22	9.1	24	22	9.1
Clase 7	57	274	-79.2	57	274	-79.2
Clase 8	29	32	-9.4	29	32	-9.4
Autobuses Foráneos	37	52	-28.8	37	52	-28.8
Total Pasaje	147	380	-61.3	147	380	-61.3

Total General	1,494	2,120	-29.5	1,494	2,120	-29.5
----------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Venta Mayoreo Enero		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Enero		Var. %
2020	2019		2020	2019	

CARGA

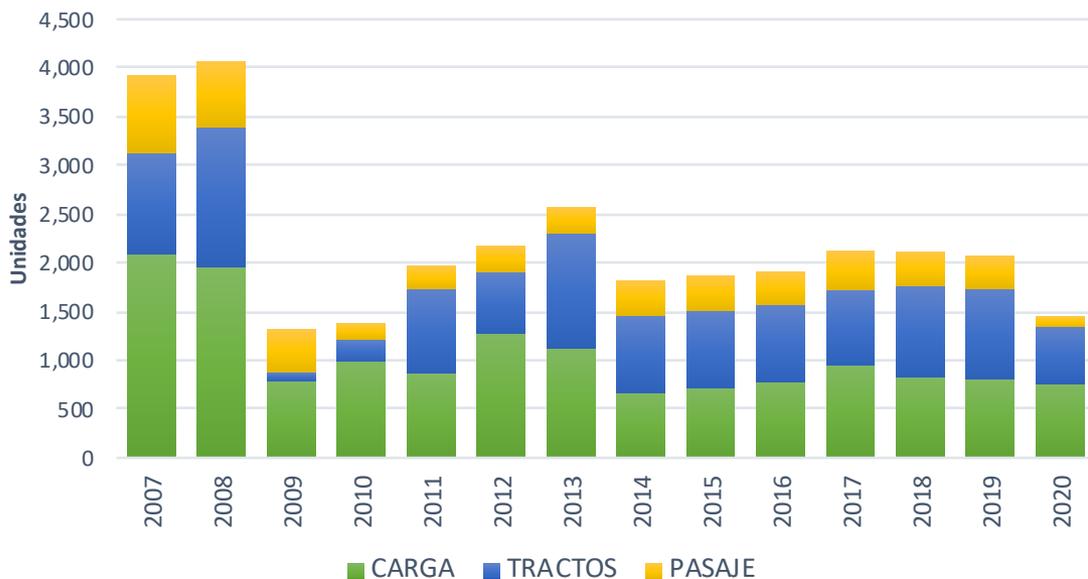
Clase 3	204	93	119.4	204	93	119.4
---------	-----	----	-------	-----	----	-------

Fuente: Boletín ANPACT.



Comercialización al mayoreo mensual

ENERO



En enero de 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 52% carga, 40% tractocamiones y 8% pasaje.

- Cambio respecto a 2019: **-29.5%**
- Cambio respecto a 2018: **-31.3%**
- Cambio respecto a 2017: **-31.3%**
- Cambio respecto a 2016: **-23.9%**
- Cambio respecto a 2015: **-22.3%**
- Cambio respecto a 2014: **-20.2%**
- Cambio respecto a 2013: **-43.5%**
- Cambio respecto a 2012: **-33.1%**
- Cambio respecto a 2011: **-25.9%**
- Cambio respecto a 2010: **5.2%**

Enero

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var(%) 20 Vs 19
1,045	CARGA	2,095	1,957	792	988	870	1,282	1,128	671	718	775	947	832	809	763	-5.7
791	TRACTOS	1,039	1,441	88	232	867	627	1,174	794	793	796	774	936	931	584	-37.3
366	PASAJE	799	678	442	165	229	269	278	361	365	344	400	354	328	110	-66.5
2,202	TOTAL	3,933	4,076	1,322	1,385	1,966	2,178	2,580	1,826	1,876	1,915	2,121	2,122	2,068	1,457	-29.5

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

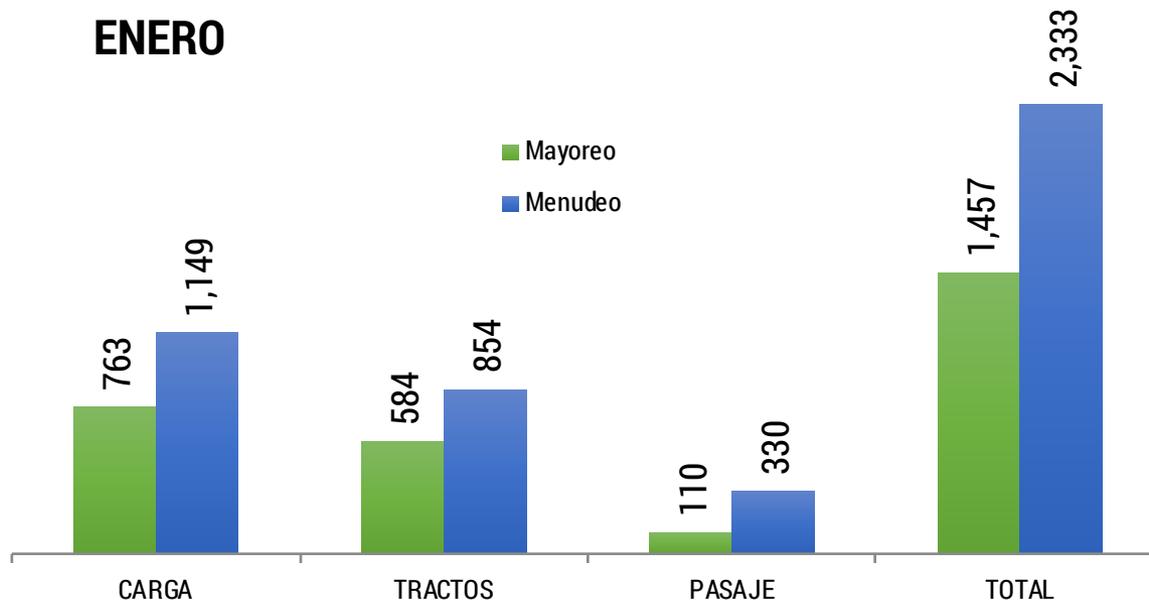
ENERO

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
CARGA	161	230	-378	-94	-22	-115	15	-194	-189	-359	-329	-317	-395	-386
TRACTOS	46	525	-175	5	148	10	297	23	-130	-312	-305	-249	-304	-270
PASAJE	100	168	-5	-87	-170	-78	-166	64	-84	-73	-149	-152	-113	-220
TOTAL	307	923	-558	-176	-44	-183	146	-107	-403	-744	-783	-718	-812	-876

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Enero		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Enero		Var. %
2020	2019		2020	2019	

CARGA

Clase 4 y 5	183	142	28.9	183	142	28.9
Clase 6	92	128	-28.1	92	128	-28.1
Clase 7	70	49	42.9	70	49	42.9
Clase 8	804	885	-9.2	804	885	-9.2
Tractocamiones Quinta Rueda	854	1,235	-30.9	854	1,235	-30.9
Total Carga	2,003	2,439	-17.9	2,003	2,439	-17.9

PASAJE

Clase 5 y 6	35	35	0.0	35	35	0.0
Clase 7	237	353	-32.9	237	353	-32.9
Clase 8	58	53	9.4	58	53	9.4
Autobuses Foráneos	55	61	-9.8	55	61	-9.8
Total Pasaje	385	502	-23.3	385	502	-23.3

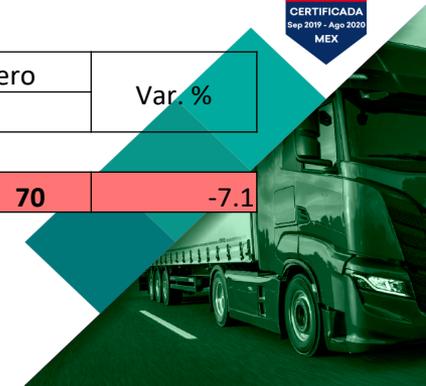
Total General	2,388	2,941	-18.8	2,388	2,941	-18.8
----------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Venta Menudeo Enero		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Enero		Var. %
2020	2019		2020	2019	

CARGA

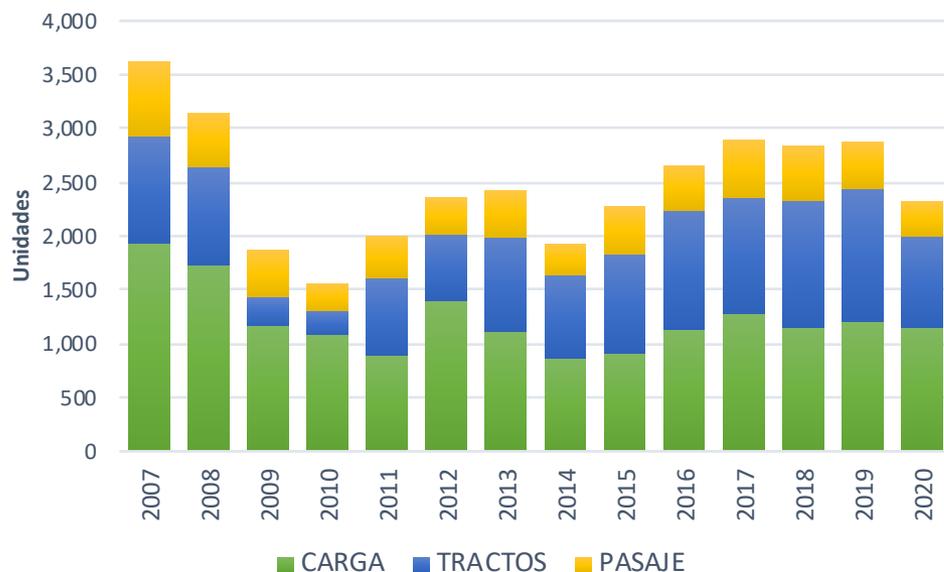
Clase 3	65	70	-7.1	65	70	-7.1
---------	----	----	------	----	----	------

Fuente: Boletín ANPACT.



Comercialización al Menudeo mensual

ENERO



En enero de 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 49% carga, 37% tractocamiones y 14% pasaje.

- Cambio respecto a 2019: **-19.0%**
- Cambio respecto a 2018: **-17.9%**
- Cambio respecto a 2017: **-19.7%**
- Cambio respecto a 2016: **-12.3%**
- Cambio respecto a 2015: **2.4%**
- Cambio respecto a 2014: **20.7%**
- Cambio respecto a 2013: **-4.1%**
- Cambio respecto a 2012: **-1.2%**
- Cambio respecto a 2011: **16.1%**
- Cambio respecto a 2010: **49.5%**

Enero

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var(%) 20 Vs 19
1,214	CARGA	1,934	1,727	1,170	1,082	892	1,397	1,113	865	907	1,134	1,276	1,149	1,204	1,149	-4.6
841	TRACTOS	993	916	263	227	719	617	877	771	923	1,108	1,079	1,185	1,235	854	-30.9
435	PASAJE	699	510	447	252	399	347	444	297	449	417	549	506	441	330	-25.2
2,490	TOTAL	3,626	3,153	1,880	1,561	2,010	2,361	2,434	1,933	2,279	2,659	2,904	2,840	2,880	2,333	-19.0

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

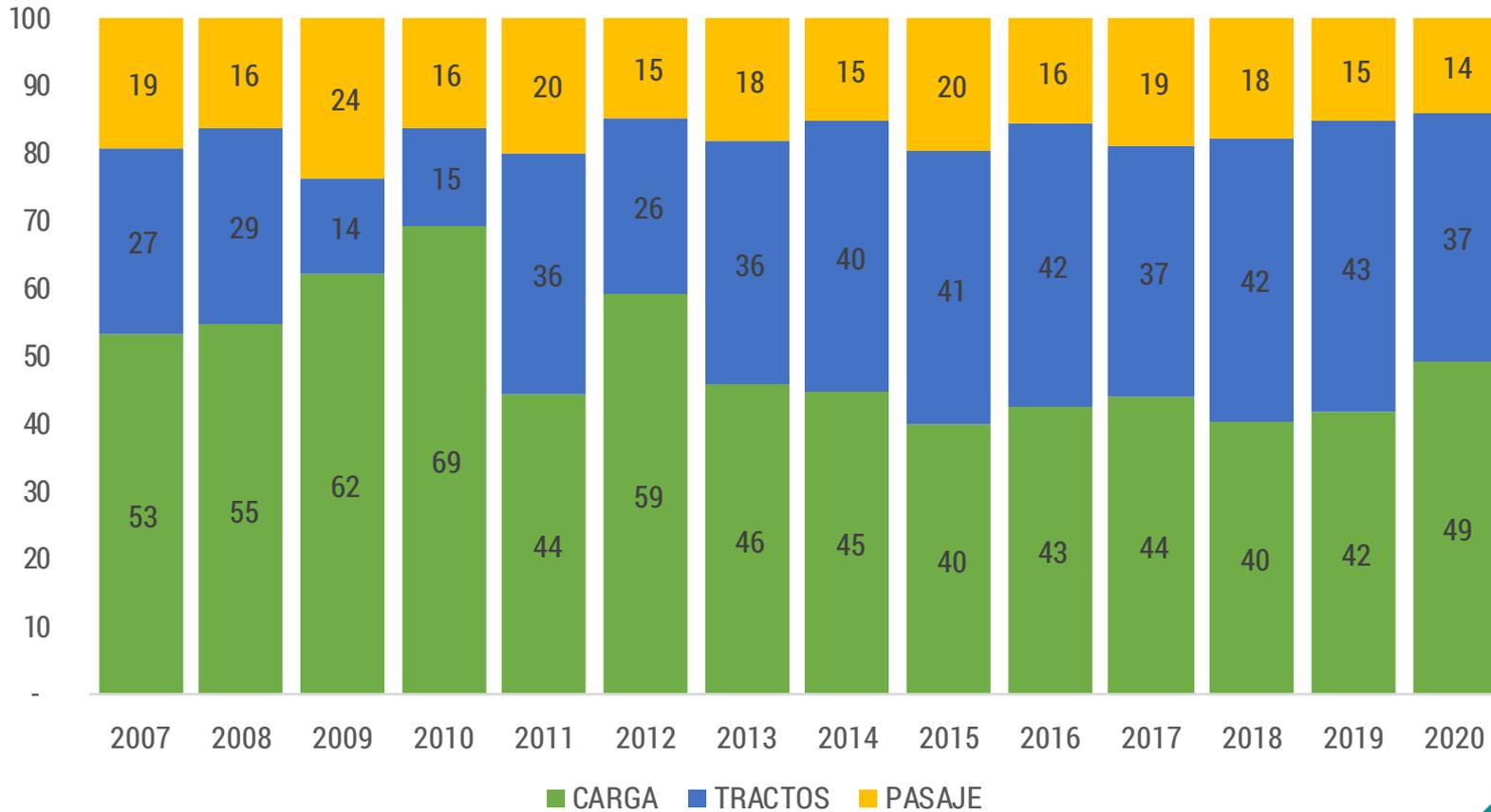
*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Evolución por segmentos

(participación %)

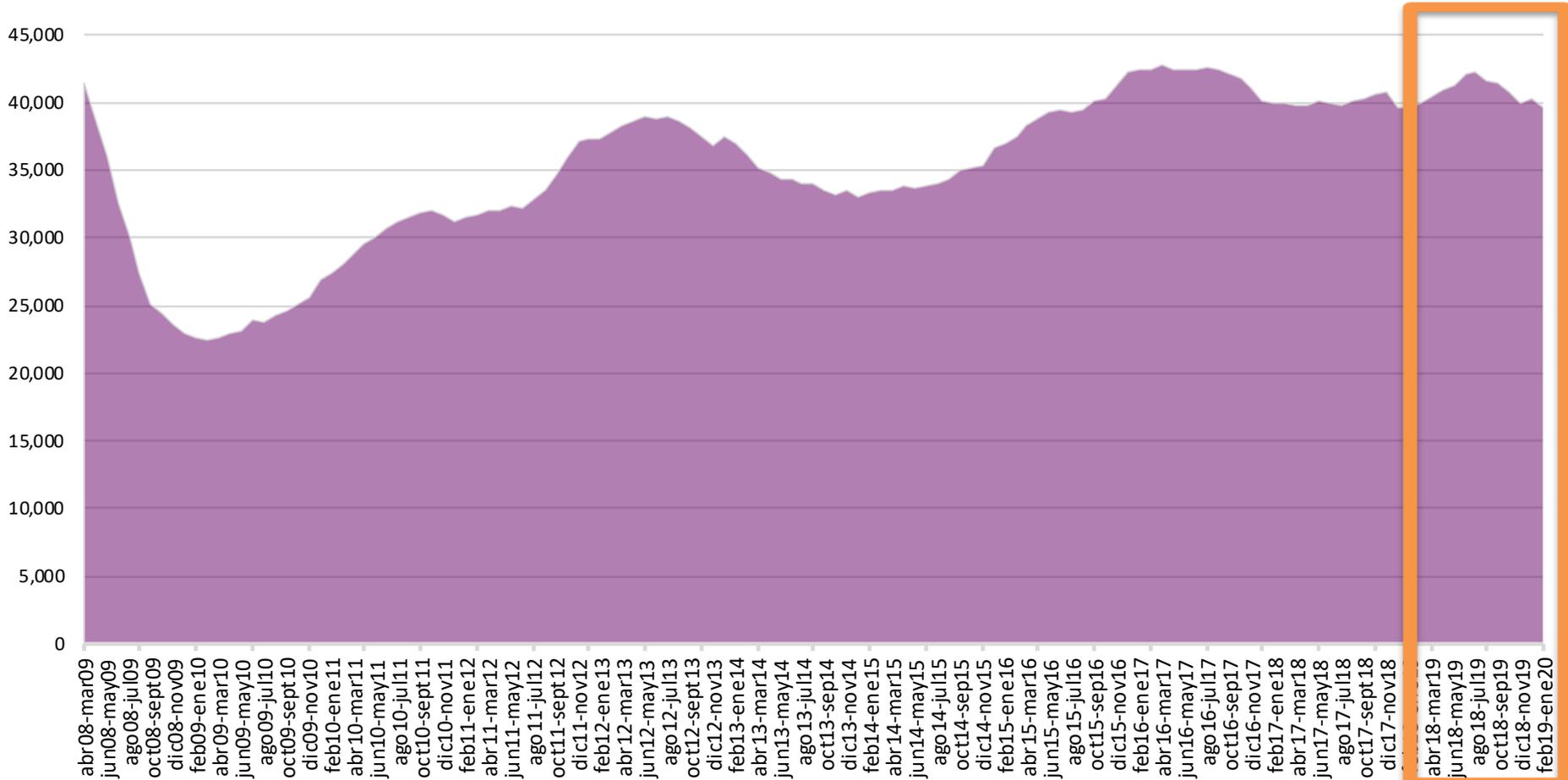
ENERO



Comercialización vehículos pesados

Serie Anualizada

(Unidades)



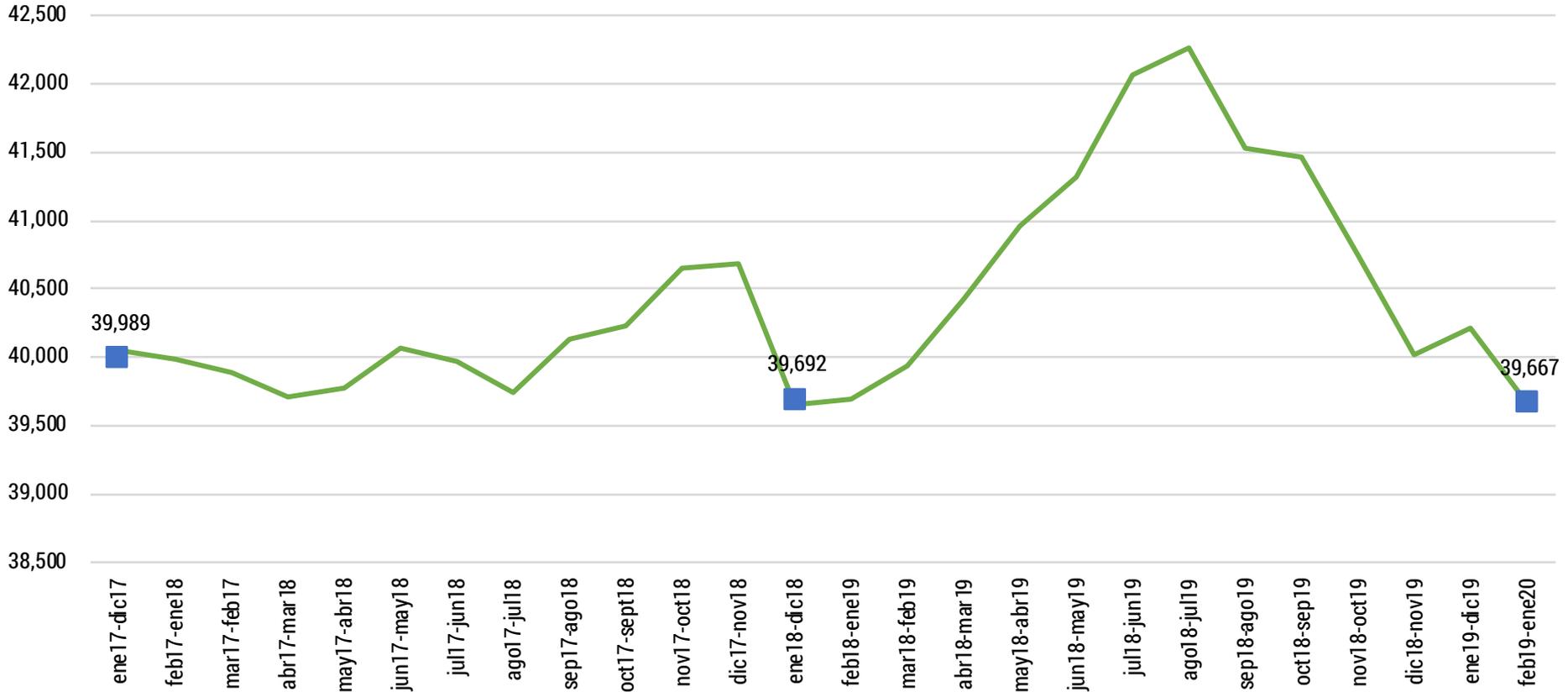
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT.

Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2017-2020:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.

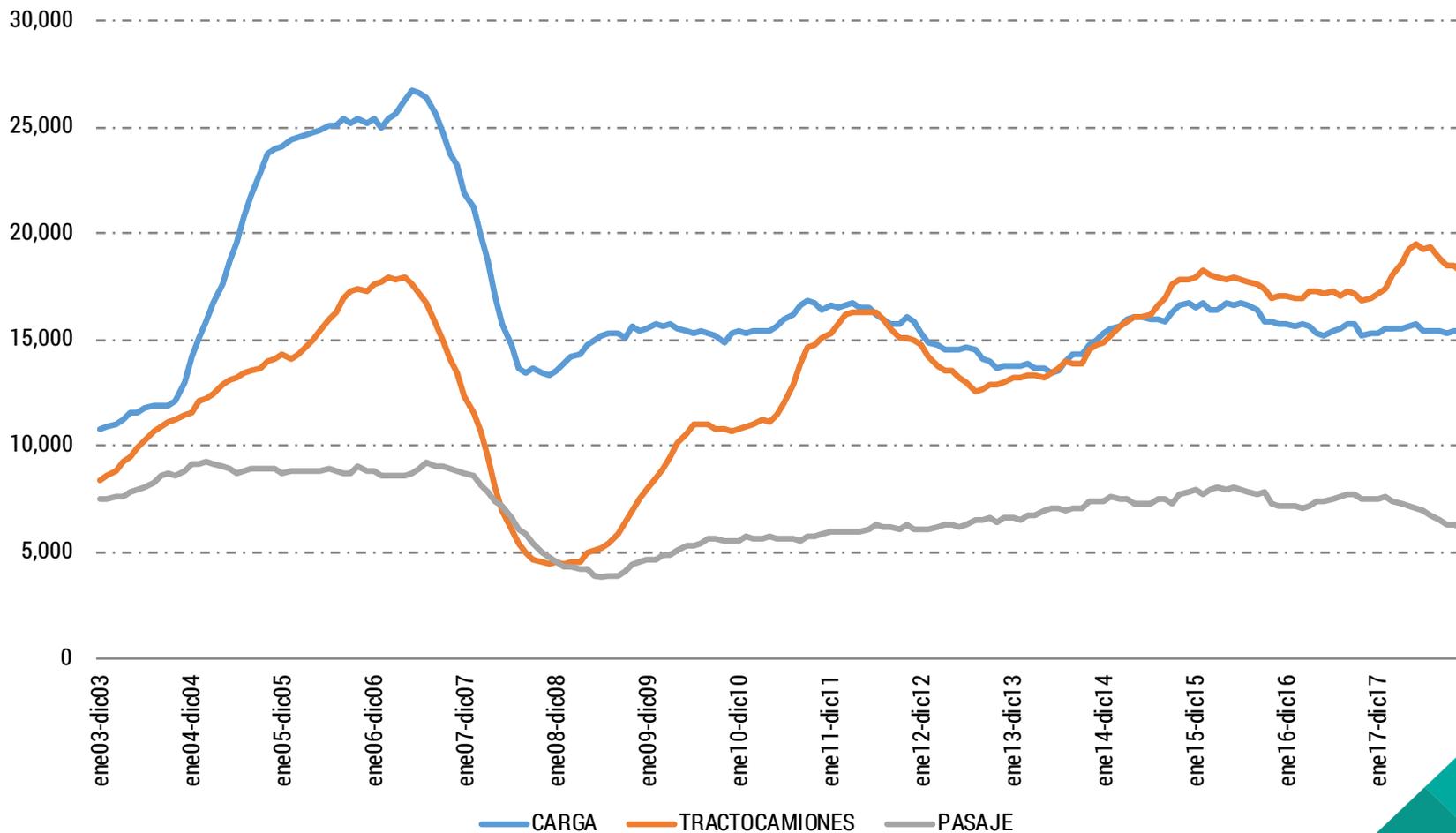




Comercialización vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos

(Unidades)

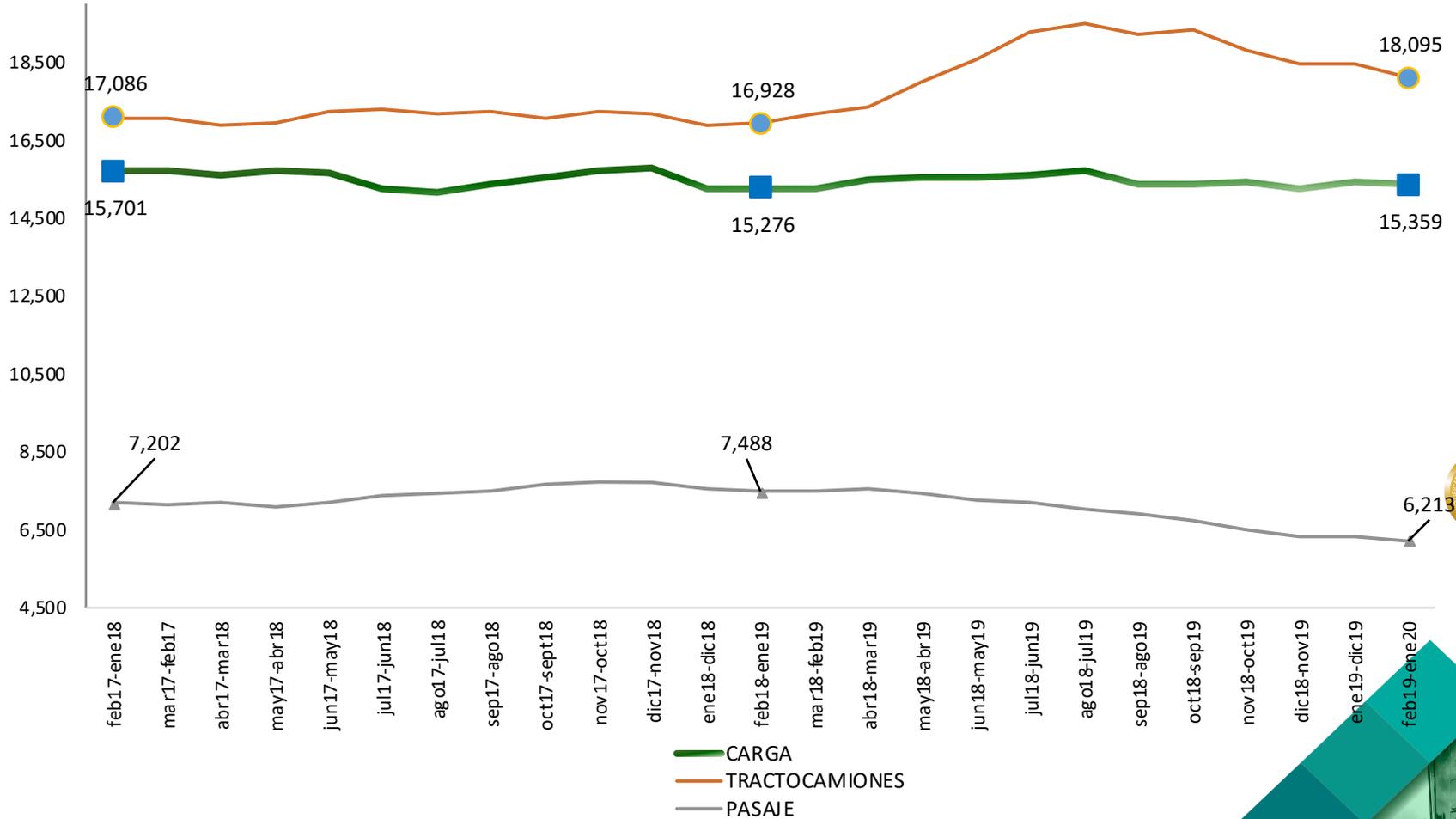


Elaboración AMDA con base en ANPACT.
Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas por segmento

En últimos 4 años, 2017-2020:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.





Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario bajo)

El escenario bajo conforme a estimaciones UNAM apunta una contracción de **-1%** del mercado durante 2020.

Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8 (Escenario Bajo)				
2020	CARGA	TRACTOS	PASAJE	TOTAL
Enero	1,022	1,228	406	2,656
Febrero	1,128	1,317	470	2,915
Marzo	1,116	1,521	508	3,145
Abril	1,137	1,710	523	3,370
Mayo	1,210	1,444	507	3,161
Junio	1,222	1,725	493	3,440
Julio	1,197	1,402	451	3,050
Agosto	1,315	1,824	467	3,606
Septiembre	1,291	1,497	522	3,310
Octubre	1,395	1,507	585	3,487
Noviembre	1,305	1,514	594	3,413
Diciembre	1,394	2,265	673	4,332
TOTAL 2020 Estimado	14,732	18,954	6,199	39,885
Enero 2020 Dato observado	1,149	854	330	2,333
Enero 2020 Estimado	1,022	1,228	406	2,656
Variación (%) Mensual	12.4	- 30.5	- 18.7	- 12.2
Variación (%) Acumulada	12.4	- 30.5	- 18.7	- 12.2

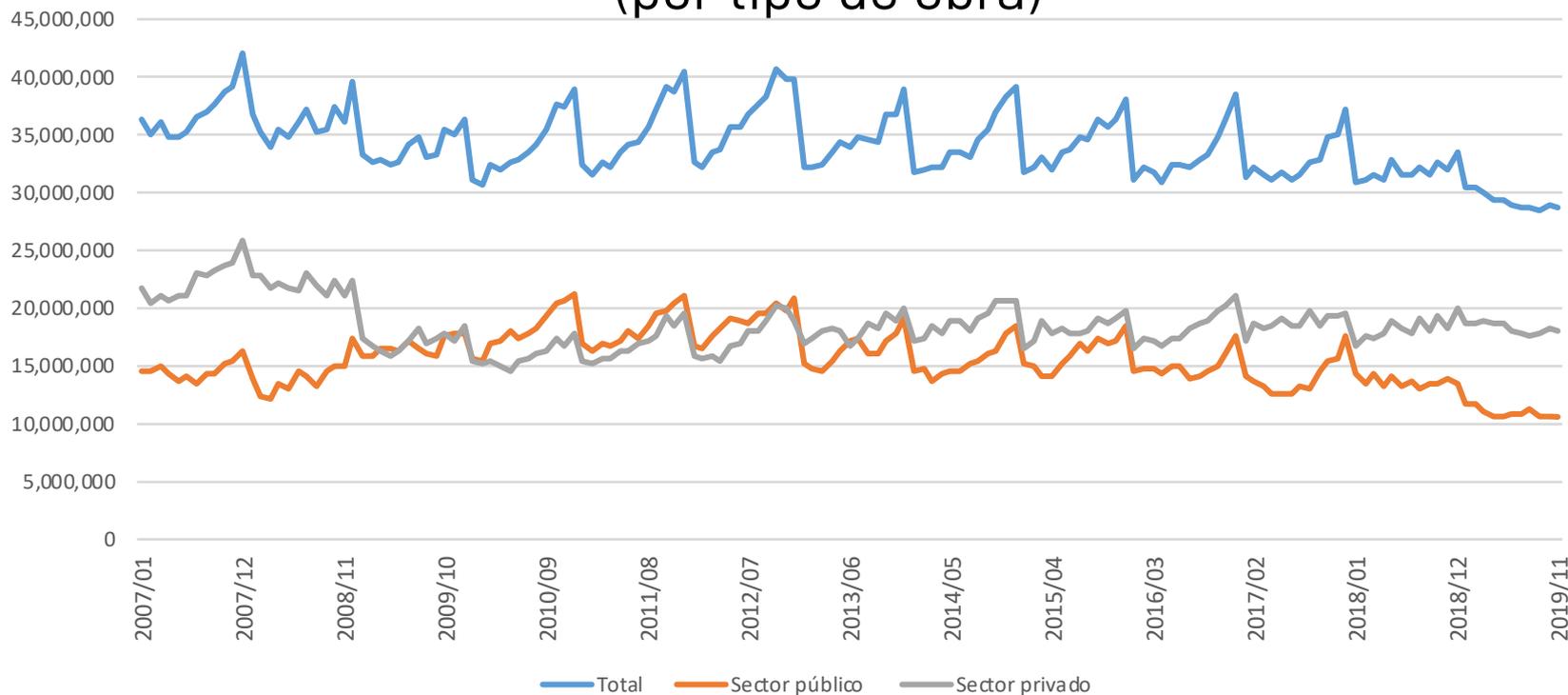
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

*No incluye autobuses foráneos



Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2006/01

Fuente: INEGI Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Variación (%) mensual Nov 2019 - Oct 2019

Total	-1.03%
Sector público	-1.12%
Sector privado	-0.98%

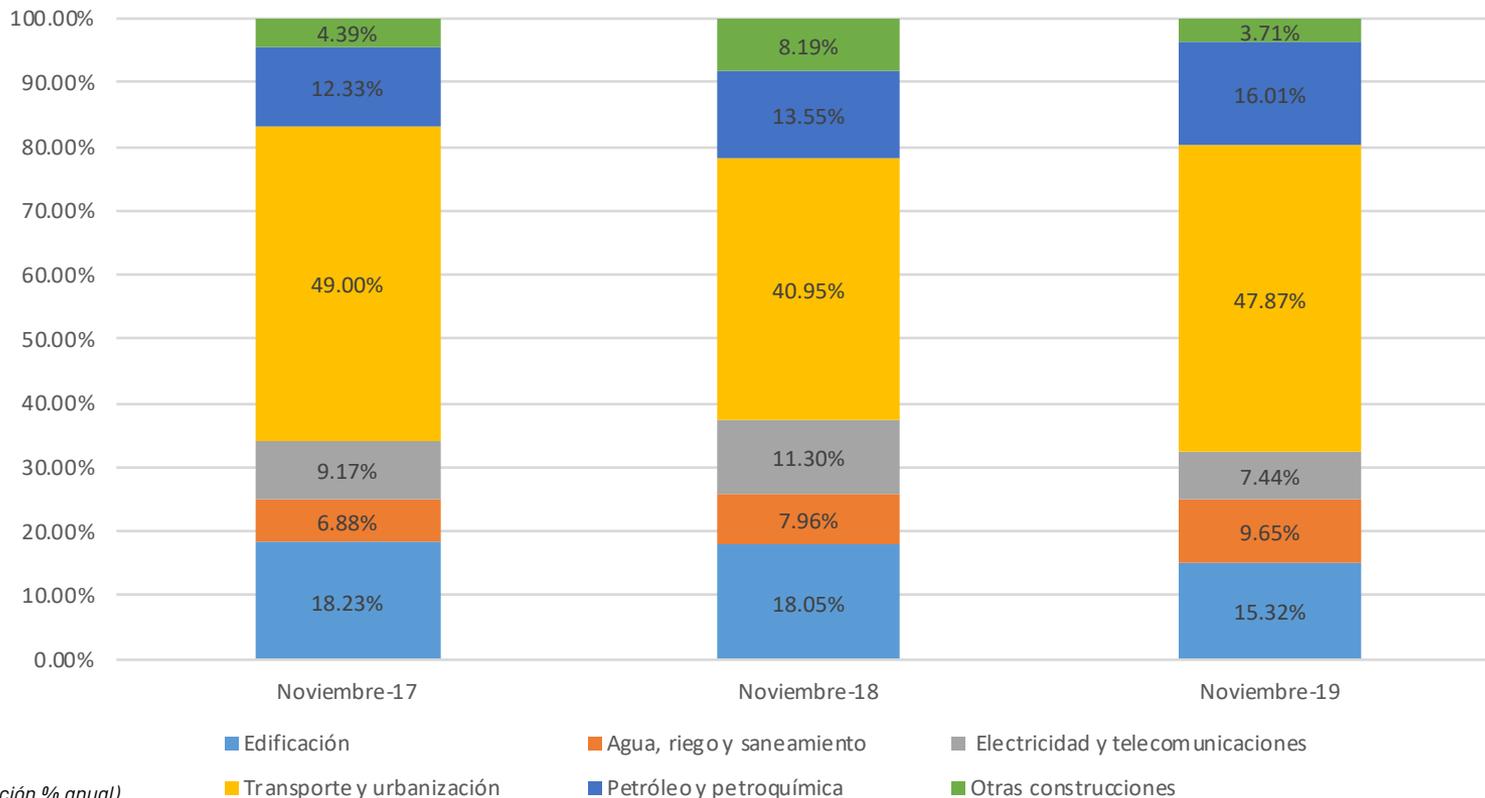
Variación (%) anual Nov 2019- Nov 2018

Total	-10.49%
Sector público	-23.47%
Sector privado	-0.62%



Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



	Publica Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
Ac Noviembre-17	-6.9%	3.5%	-8.8%	1.1%	3.5%	-44.3%	6.9%
Ac Noviembre-18	-0.4%	-7.3%	12.3%	-1.6%	-6.5%	-5.1%	84.7%
Ac Noviembre-19	-11.1%	-26.2%	3.5%	-17.6%	-9.6%	28.1%	-47.7%

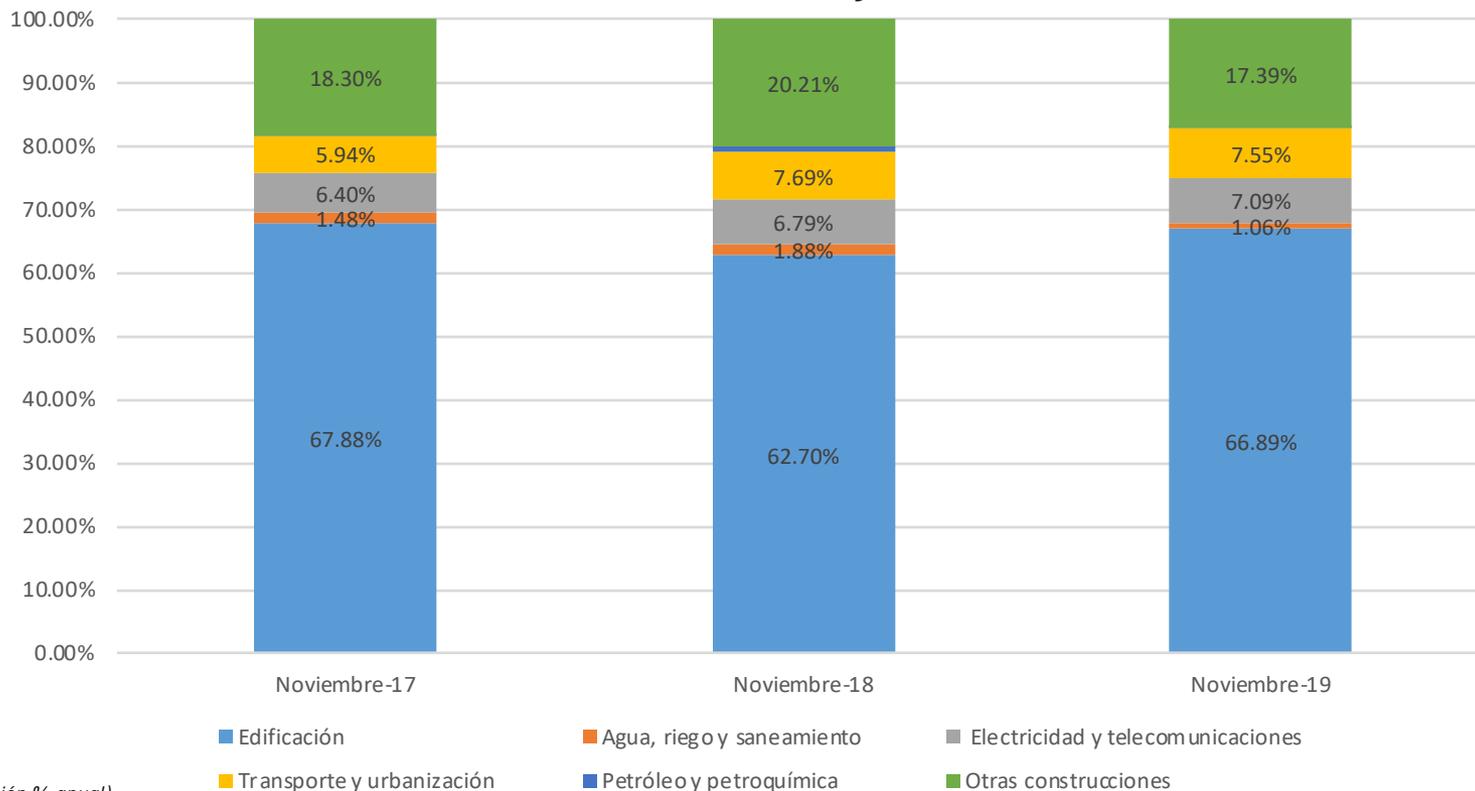
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01



Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



(Variación % anual)

	Privada Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
Ac Noviembre-17	3.6%	3.3%	15.4%	-6.9%	-7.7%	-74.4%	15.3%
Ac Noviembre-18	-3.2%	-6.6%	5.0%	-6.3%	-1.9%	40.5%	10.3%
Ac Noviembre-19	1.2%	1.7%	-32.4%	21.2%	28.8%	236.4%	-13.9%

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

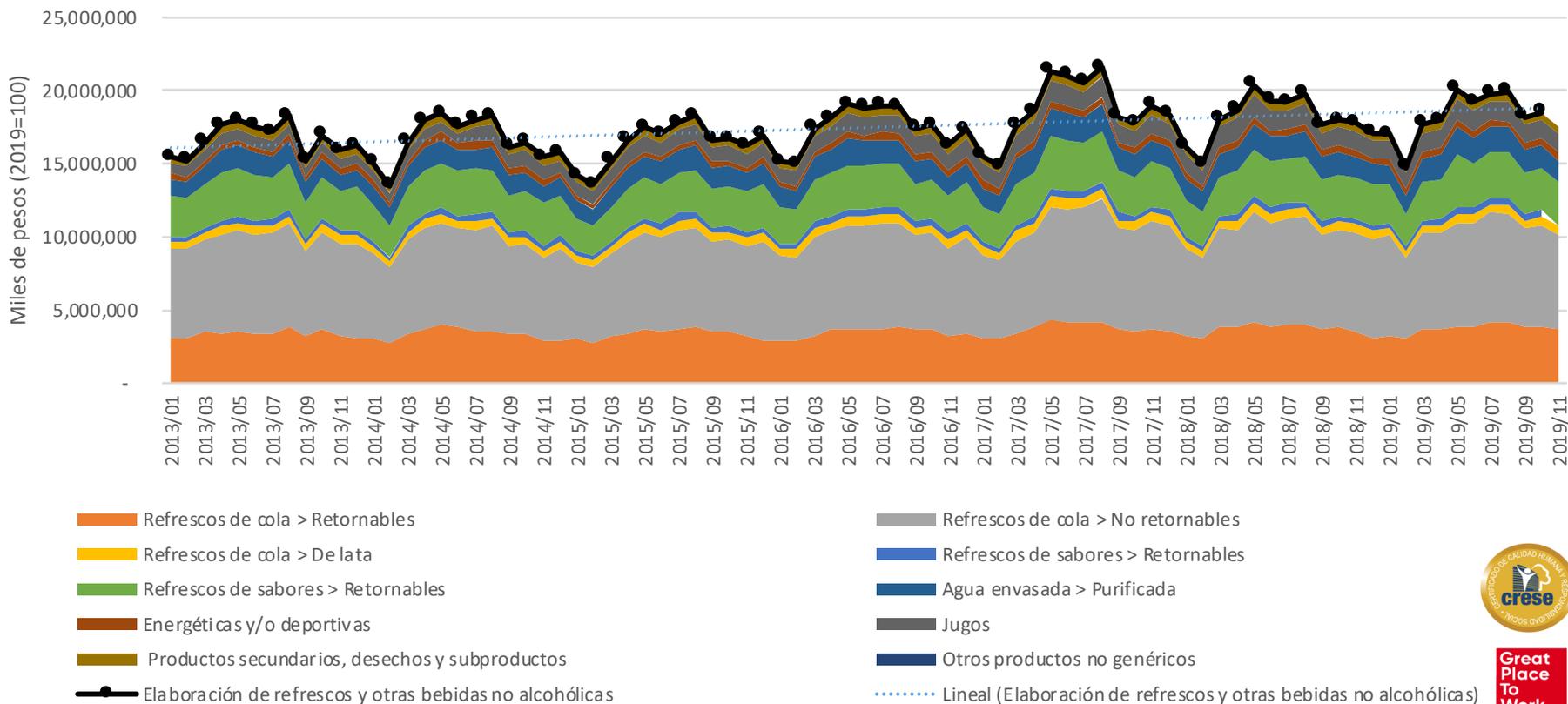


CERTIFICADA
Sep 2019 - Ago 2020
EFYV



Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



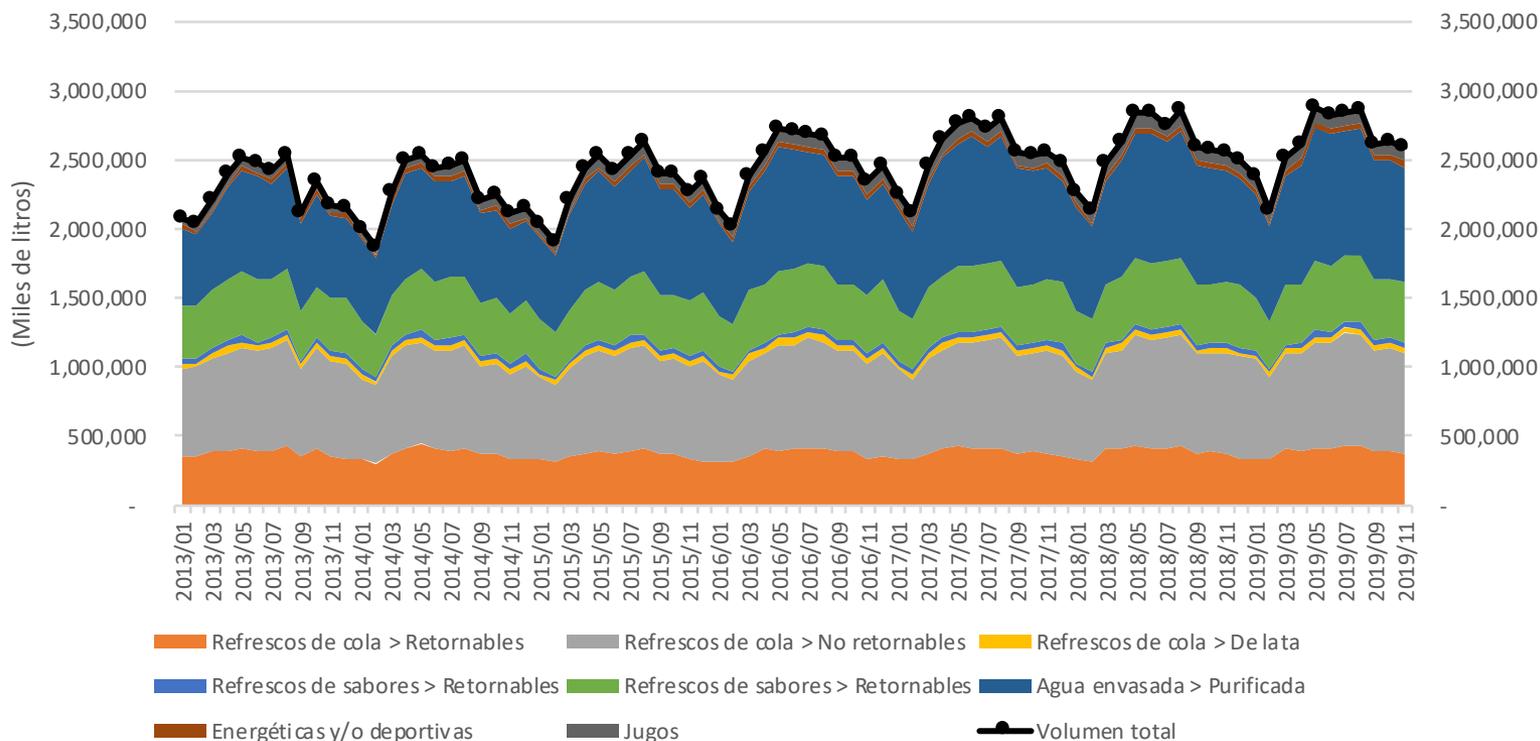
	Elaboración de refrescos y otras bebidas no alcohólicas	Refrescos de cola > Retornables	Refrescos de cola > No retornables	Refrescos de cola > De lata	Refrescos de sabores > Retornables	Refrescos de sabores > No retornables	Agua envasada > Purificada	Energéticas y/o deportivas	Jugos	Productos secundarios, desechos y subproductos	Otros productos no genéricos
Variación mensual (Nov 2019 - Oct 2019)	-2.7%	-5.3%	-5.7%	-4.2%	4.4%	2.4%	-3.9%	4.8%	0.4%	20.1%	-15.4%
Variación Anual (Nov 2019 - Nov 2018)	1.2%	3.5%	-3.6%	0.3%	14.1%	6.5%	3.0%	9.7%	5.7%	-10.5%	-10.2%
Variación Acumulada (Ene-Nov 19 - Ene-Nov 18)	0.6%	0.3%	1.1%	-3.2%	5.6%	2.0%	0.4%	3.9%	-2.4%	-4.5%	3.2%
Participación (%)	100%	20%	37%	3%	2%	16%	9%	3%	7%	3%	0%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



Industria Refresquera en México

Volumen de producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



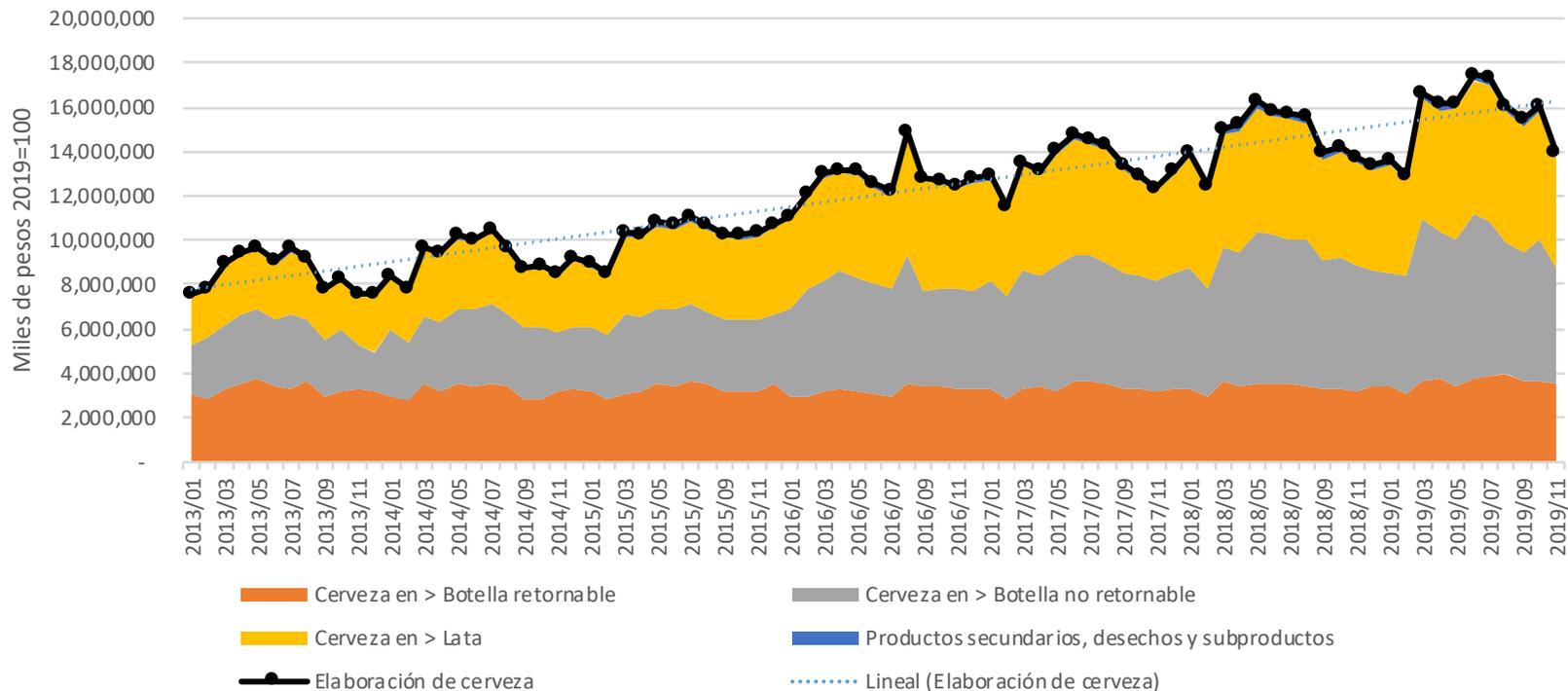
	Volumen total	Refrescos de cola > Retornables	Refrescos de cola > No retornables	Refrescos de cola > De lata	Refrescos de sabores > Retornables	Refrescos de sabores > No retornables	Agua envasada > Purificada	Energéticas y/o deportivas	Jugos
Variación mensual (Nov 2019 - Oct 2019)	-1.5%	-4.3%	-2.6%	-9.5%	3.4%	3.9%	-2.1%	0.6%	-0.4%
Variación Anual (Nov 2019 - Nov 2018)	1.4%	1.5%	-2.2%	-0.5%	6.6%	3.0%	3.0%	4.0%	5.0%
Variación Acumulada (Ene-Nov19 - Ene-Nov 18)	1.3%	0.4%	1.4%	-2.1%	3.3%	0.6%	1.7%	5.7%	2.1%
Participación (%)	100%	15%	28%	1%	1%	17%	32%	1%	4%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



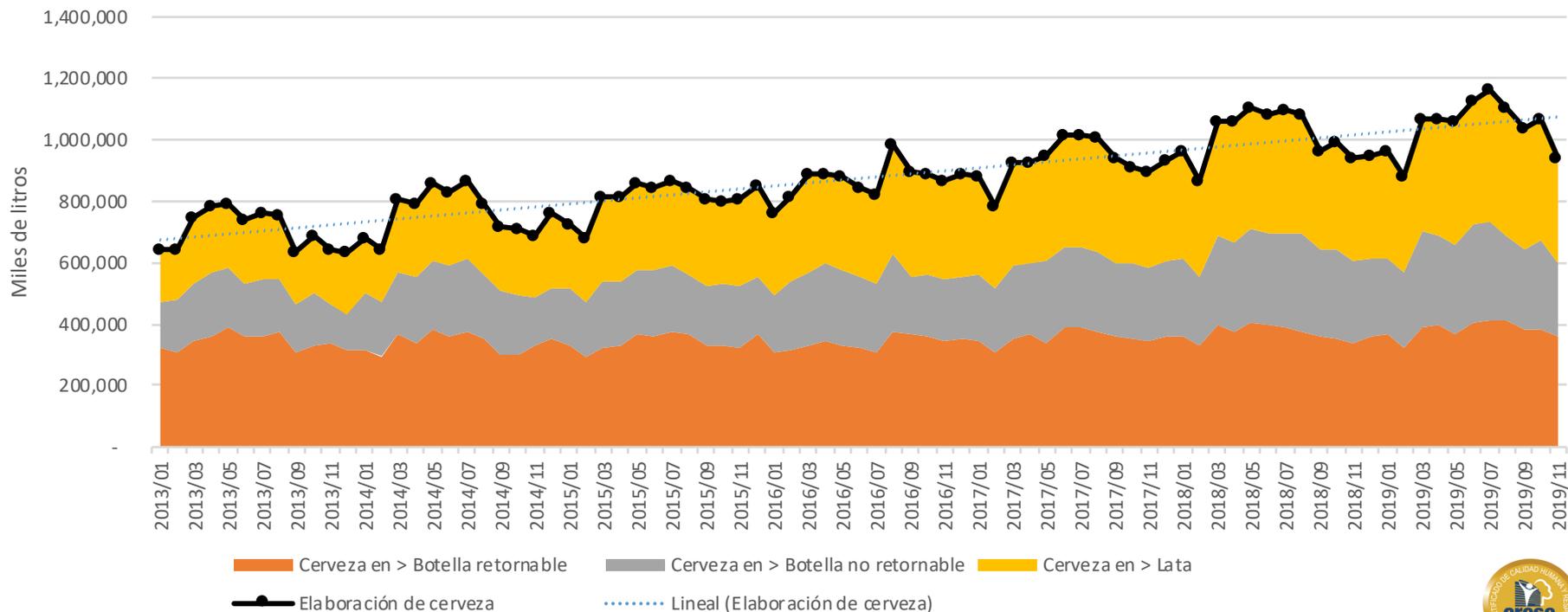
	Elaboración de cerveza	Cerveza en > Botella retornable	Cerveza en > Botella no retornable	Cerveza en > Lata	Productos secundarios, desechos y subproductos
Variación mensual (Nov 2019 - Oct 2019)	-13%	-2%	-19%	-14%	-3%
Variación Anual (Nov 2019 - Nov 2018)	1.7%	13.2%	-9.2%	6.5%	12.5%
Variación Acumulada (Ene-Nov 19 - Ene-Nov 18)	6.1%	7.8%	2.8%	9.1%	4.0%
Participación (%)	100	23%	40%	35%	2%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



Industria Cervecera en México

Volumen de producción Elaboración de Cerveza



Volumen (Miles litros)	Elaboración de cerveza	Cerveza en > Botella retornable	Cerveza en > Botella no retornable	Cerveza en > Lata
Variación mensual (Nov 2019 – Oct 2019)	-11.6%	-6.2%	-18.3%	-11.9%
Variación Anual (Nov 2019 - Nov 2018)	0.7%	6.5%	-11.7%	4.9%
Variación Acumulada (Ene-Nov 19 - Ene-Nov 18)	2.5%	2.6%	-0.4%	4.6%
Participación (%)	100.0%	36.5%	27.1%	36.4%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Enero-Diciembre de cada año

	Marca	Tipo	Vehículos Asegurados robados				Variación	Frecuencia	
			2016	2017	2018	2019	Δ 18 - 19	2017	2018
		Nacional	69,422	89,045	94,544	84,133	-12.4%	0.69%	0.71%
1	NISSAN	NP300/PICK UP	4,037	4,912	5,994	4,657	-28.7%	1.62%	1.70%
2	NISSAN	TSURU	8,851	8,692	6,318	4,311	-46.6%	2.84%	2.82%
3	NISSAN	VERSA	1,997	3,671	3,788	3,803	0.4%	0.71%	0.73%
4	GENERAL MOTORS	AVEO	1,492	2,286	2,667	2,945	9.4%	0.46%	0.56%
5	KENWORTH	KENWORTH	1,644	2,116	2,632	2,430	-8.3%	2.45%	2.01%
6	VOLKSWAGEN	VENTO	940	1,958	2,232	2,145	-4.1%	0.58%	0.62%
7	ITALIKA	111-250	503	2,601	4,089	1,966	-108.0%	2.34%	9.46%
8	NISSAN	SENTRA	1,868	2,252	1,995	1,812	-10.1%	0.89%	0.55%
9	VOLKSWAGEN	JETTA Y CLASICO	1,749	1,823	1,785	1,484	-20.3%	0.46%	0.51%
10	HONDA	CRV	781	1,075	1,307	1,410	7.3%	0.52%	0.56%
11	HONDA	111-250	990	1,470	1,423	1,317	-8.0%	2.35%	2.71%
12	FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	487	757	1,156	1,280	9.7%	1.54%	1.23%
13	NISSAN	MARCH	689	978	1,205	1,280	5.9%	0.33%	0.44%
14	GENERAL MOTORS	BEAT	0	20	551	1,215	54.7%	0.44%	0.61%
15	NISSAN	ESTACAS CORTOLARGO CHASIS	1,420	1,462	1,573	1,209	-30.1%	1.52%	1.76%
	Resto		41,974	52,972	55,829	50,869	-9.8%		

Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA





Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo.

Enero-Diciembre

Robados

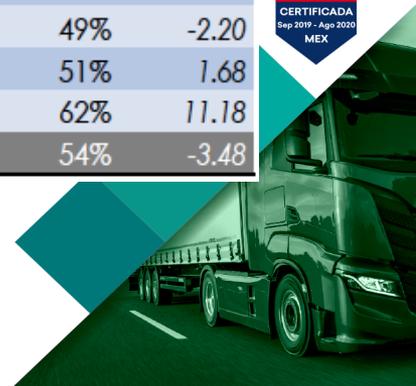
	Nacional		Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
2014	61,624		39,895		12,080		3,685		5,941	
2015	60,829	-1.3%	38,292	-4%	11,926	-1%	3,911	6%	6,642	12%
2016	69,422	14.1%	43,532	13.7%	13,037	9%	4,571	17%	8,272	25%
2017	89,045	28.3%	54,771	26%	16,266	25%	7,925	73%	10,059	22%
2018	94,544	6.2%	55,301	1%	18,381	13%	9,196	16%	11,635	16%
2019	84,133	-11.0%	51,591	-6.7%	15,263	-17%	6,492	-29%	10,750	-8%
14-19	459,597	36.5%	283,382	29%	86,953	26%	35,780	76%	53,299	81%

Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

	Nacional		Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
2014	50%		53%		47%		20%		58%	
2015	48%	-2.54	50%	-3.78	46%	-0.29	20%	0.50	58%	0.04
2016	40%	-7.54	41%	-8.20	39%	-7.65	16%	-3.98	51%	-6.73
2017	37%	-3.81	39%	-2.80	35%	-3.56	10%	-6.06	49%	-2.20
2018	37%	0.30	39%	0.09	36%	0.39	12%	1.40	51%	1.68
2019	42%	4.66	40%	1.82	41%	5.71	17%	5.73	62%	11.18
14-19	41%	-8.98	43%	-10.42	40%	-6.69	15%	-5.03	54%	-3.48



Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA





Vehículos asegurados robados e índice de recuperación en Equipo Pesado.

Enero-Diciembre

Robados

Equipo pesado			Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
2014	5,941		207		624		2,462		2,648	
2015	6,642	11.8%	154	-26%	684	10%	2,925	19%	2,879	9%
2016	8,272	24.5%	113	-27%	1,612	136%	3,509	20%	3,038	6%
2017	10,059	21.6%	141	25%	1,995	24%	3,916	12%	4,007	32%
2018	11,635	15.7%	140	-1%	2,236	12%	4,098	5%	5,161	29%
2019	10,750	-7.6%	88	-37%	2,028	-9%	3,634	-11%	5,000	-3%
14-19	53,299	80.9%	843	-57%	9,179	225%	20,544	48%	22,733	89%

Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

Equipo pesado			Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
2014	58%		39%		72%		46%		67%	
2015	58%	0.04	53%	14.60	73%	1.14	48%	2.01	65%	-2.45
2016	51%	-6.73	45%	-8.11	72%	-0.77	47%	-1.35	46%	-19.16
2017	49%	-2.20	34%	-11.09	66%	-6.12	46%	-0.06	44%	-2.20
2018	51%	1.68	31%	-3.33	56%	-10.00	50%	3.70	49%	5.79
2019	62%	11.18	48%	17.01	68%	12.08	62%	11.88	59%	10.13
14-19	54%	-3.48	41%	2.40	66%	-5.74	50%	4.23	54%	-13.22

Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

