



Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados



Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Diciembre 2019



Comercialización Mayoreo (Unidades)

Venta Mayoreo Diciembre		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Diciembre		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 4 y 5	402	371	8.4	4,050	3,439	17.8
Clase 6	107	270	-60.4	2,283	2,044	11.7
Clase 7	4	85	-95.3	578	978	-40.9
Clase 8	790	922	-14.3	8,197	8,870	-7.6
Tractocamiones Quinta Rueda	913	1,640	-44.3	17,253	16,227	6.3
Total Carga	2,216	3,288	-32.6	32,361	31,558	2.5

PASAJE

Clase 5 y 6	62	95	-34.7	657	1,009	-34.9
Clase 7	275	547	-49.7	4,081	5,928	-31.2
Clase 8	144	53	171.7	1,012	1,161	-12.8
Autobuses Foráneos	131	273	-52.0	1,612	1,620	-0.5
Total Pasaje	612	968	-36.8	7,362	9,718	-24.2

Total General

2,828	4,256	-33.6	39,723	41,276	-3.8
--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	-------------

Venta Mayoreo Diciembre		Var. %	Venta Mayoreo Acumulado a Diciembre		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

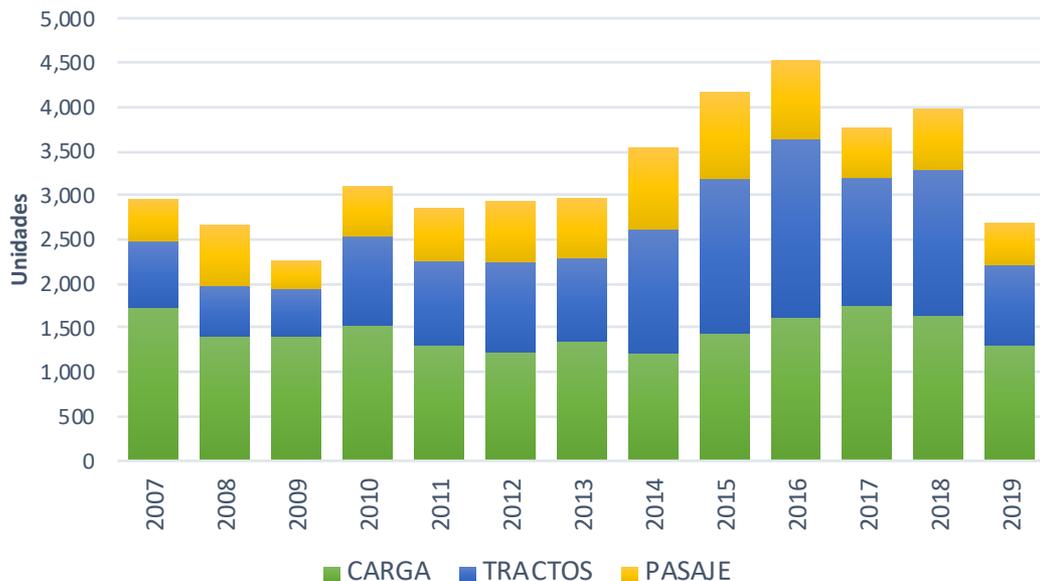
Clase 3	309	154	100.6	2,423	1,620	49.6
---------	-----	-----	-------	-------	-------	------

Fuente: Boletín ANPACT.



Comercialización al mayoreo mensual

DICIEMBRE



En diciembre de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 40% carga, 45% tractocamiones y 15% pasaje.

- Cambio respecto a 2018: **-32.3%**
- Cambio respecto a 2017: **-28.3%**
- Cambio respecto a 2016: **-40.4%**
- Cambio respecto a 2015: **-35.4%**
- Cambio respecto a 2014: **-24.0%**
- Cambio respecto a 2013: **-9.0%**
- Cambio respecto a 2012: **-8.1%**
- Cambio respecto a 2011: **-5.9%**
- Cambio respecto a 2010: **-13.4%**

Diciembre

Media	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18	
1,471	CARGA	1,738	1,405	1,413	1,530	1,307	1,223	1,353	1,217	1,439	1,626	1,758	1,648	1,303	-20.9
1,169	TRACTOS	743	572	530	1,014	949	1,030	937	1,406	1,750	2,007	1,445	1,640	913	-44.3
675	PASAJE	486	690	329	569	610	683	675	926	986	892	559	695	481	-30.8
3,315	TOTAL	2,967	2,667	2,272	3,113	2,866	2,936	2,965	3,549	4,175	4,525	3,762	3,983	2,697	-32.3

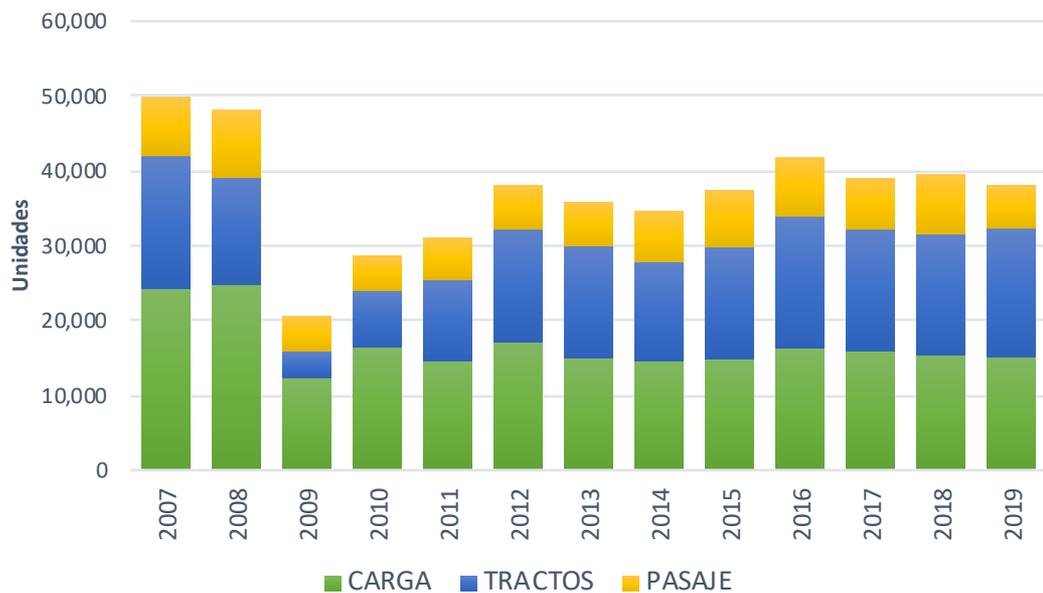
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al mayoreo acumulado

ENERO - DICIEMBRE



En enero-diciembre de 2019, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 40% carga, 45% tractos y 15% pasaje.

- Cambio respecto a 2018: **-3.9%**
- Cambio respecto a 2017: **-2.6%**
- Cambio respecto a 2016: **-9.0%**
- Cambio respecto a 2015: **1.8%**
- Cambio respecto a 2014: **9.7%**
- Cambio respecto a 2013: **6.1%**
- Cambio respecto a 2012: **-0.1%**
- Cambio respecto a 2011: **22.7%**
- Cambio respecto a 2010: **32.8%**

Enero-Diciembre

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
16,791	CARGA	24,244	24,753	12,342	16,444	14,613	17,083	14,947	14,594	14,916	16,264	15,963	15,331	15,108	-1.5
13,541	TRACTOS	17,733	14,400	3,563	7,565	10,850	15,109	15,049	13,189	14,883	17,736	16,190	16,227	17,253	6.3
6,791	PASAJE	7,954	9,081	4,697	4,685	5,609	5,970	5,937	6,965	7,651	7,880	6,965	8,098	5,750	-29.0
37,123	TOTAL	49,931	48,234	20,602	28,694	31,072	38,162	35,933	34,748	37,450	41,880	39,118	39,656	38,111	-3.9

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Balance Mayoreo Vs Menudeo

Balance
(Mayoreo - Menudeo)

DICIEMBRE

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	-873	-93	81	-287	-106	-70	-354	-147	-327	-469	-274	179	-314
TRACTOS	-955	-211	-87	-153	-199	-300	-369	101	-226	-178	-359	145	-619
PASAJE	-456	-151	-80	-128	19	87	-54	362	122	-361	-148	154	-75
TOTAL	-2,284	-455	-86	-568	-286	-283	-777	316	-431	-1,008	-781	478	-1,008

ENERO-DICIEMBRE

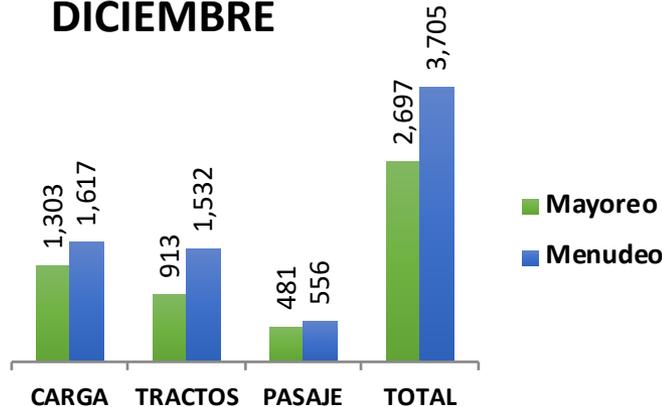
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARGA	-1,265	982	-1,094	831	-212	380	-1,151	857	220	-363	135	110	-306
TRACTOS	341	366	-922	581	29	322	2	399	338	-107	-790	-651	-1,223
PASAJE	-1,046	197	-274	301	48	201	-312	543	245	169	-280	545	-574
TOTAL	-1,970	1,545	-2,290	1,713	-135	903	-1,461	1,799	803	-301	-935	4	-2,103

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT.

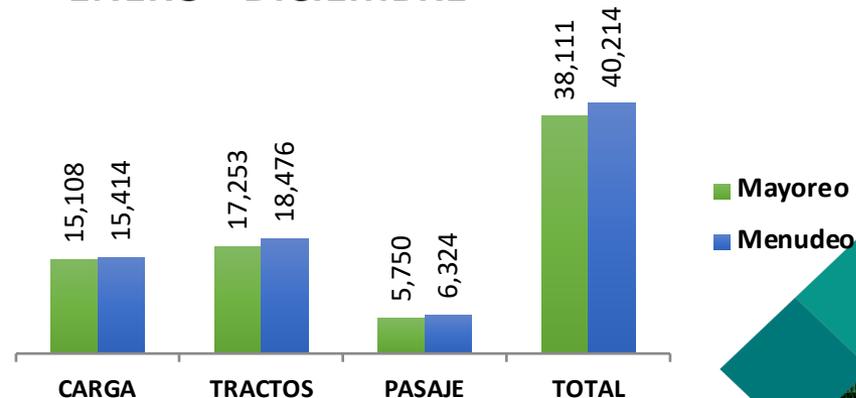
*No incluye autobuses.

**Balance refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE





Comercialización Menudeo (Unidades)

Venta Menudeo Diciembre		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Diciembre		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 4 y 5	477	251	90.0	3,603	3,374	6.8
Clase 6	359	334	7.5	2,153	2,083	3.4
Clase 7	28	59	-52.5	613	984	-37.7
Clase 8	753	825	-8.7	9,045	8,780	3.0
Tractocamiones Quinta Rueda	1,532	1,495	2.5	18,476	16,878	9.5
Total Carga	3,149	2,964	6.2	33,890	32,099	5.6

PASAJE

Clase 5 y 6	56	91	-38.5	753	1,074	-29.9
Clase 7	314	401	-21.7	4,609	5,488	-16.0
Clase 8	186	49	279.6	962	991	-2.9
Autobuses Foráneos	163	278	-41.4	1,796	1,617	11.1
Total Pasaje	719	819	-12.2	8,120	9,170	-11.5

Total General

3,868	3,783	2.2	42,010	41,269	1.8
--------------	--------------	------------	---------------	---------------	------------

Venta Menudeo Diciembre		Var. %	Venta Menudeo Acumulado a Diciembre		Var. %
2019	2018		2019	2018	

CARGA

Clase 3	205	174	17.8	1,744	1,649	5.8
---------	-----	-----	------	-------	-------	-----

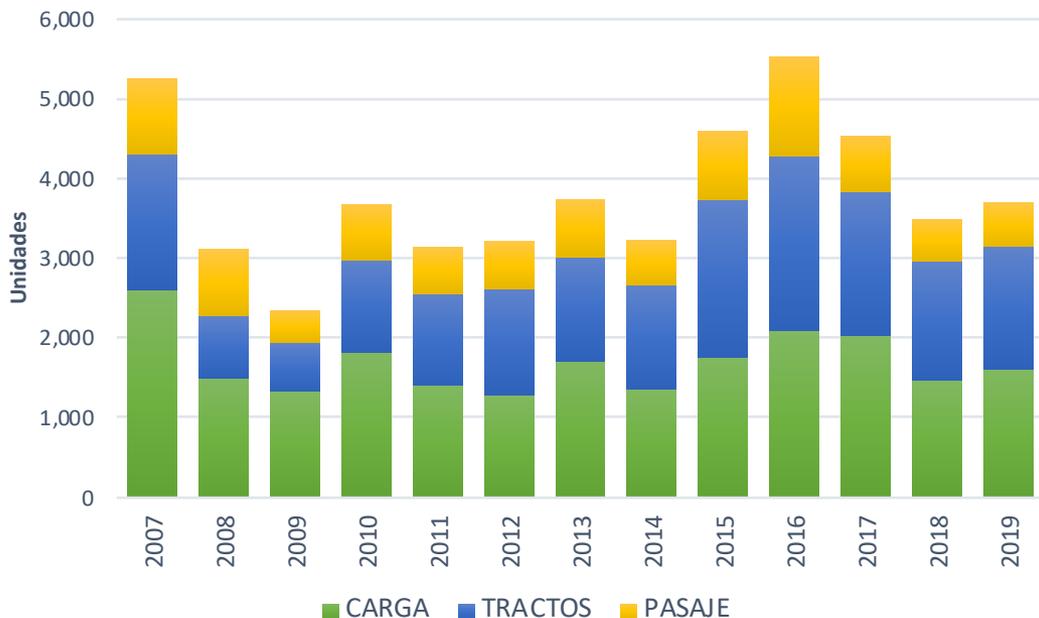


Fuente: Boletín ANPACT.



Comercialización al Menudeo mensual

DICIEMBRE



En diciembre de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 44% carga, 41% tractos y 15% pasaje.

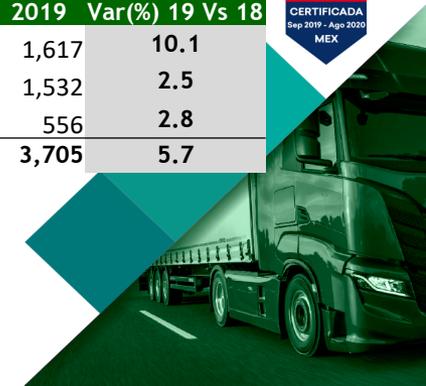
- Cambio respecto a 2018: **5.7%**
- Cambio respecto a 2017: **-18.4%**
- Cambio respecto a 2016: **-33.0%**
- Cambio respecto a 2015: **-19.6%**
- Cambio respecto a 2014: **14.6%**
- Cambio respecto a 2013: **-1.0%**
- Cambio respecto a 2012: **15.1%**
- Cambio respecto a 2011: **17.5%**
- Cambio respecto a 2010: **0.7%**

Diciembre

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
1,693	CARGA	2,611	1,498	1,332	1,817	1,413	1,293	1,707	1,364	1,766	2,095	2,032	1,469	1,617	10.1
1,411	TRACTOS	1,698	783	617	1,167	1,148	1,330	1,306	1,305	1,976	2,185	1,804	1,495	1,532	2.5
715	PASAJE	942	841	409	697	591	596	729	564	864	1,253	707	541	556	2.8
3,819	TOTAL	5,251	3,122	2,358	3,681	3,152	3,219	3,742	3,233	4,606	5,533	4,543	3,505	3,705	5.7

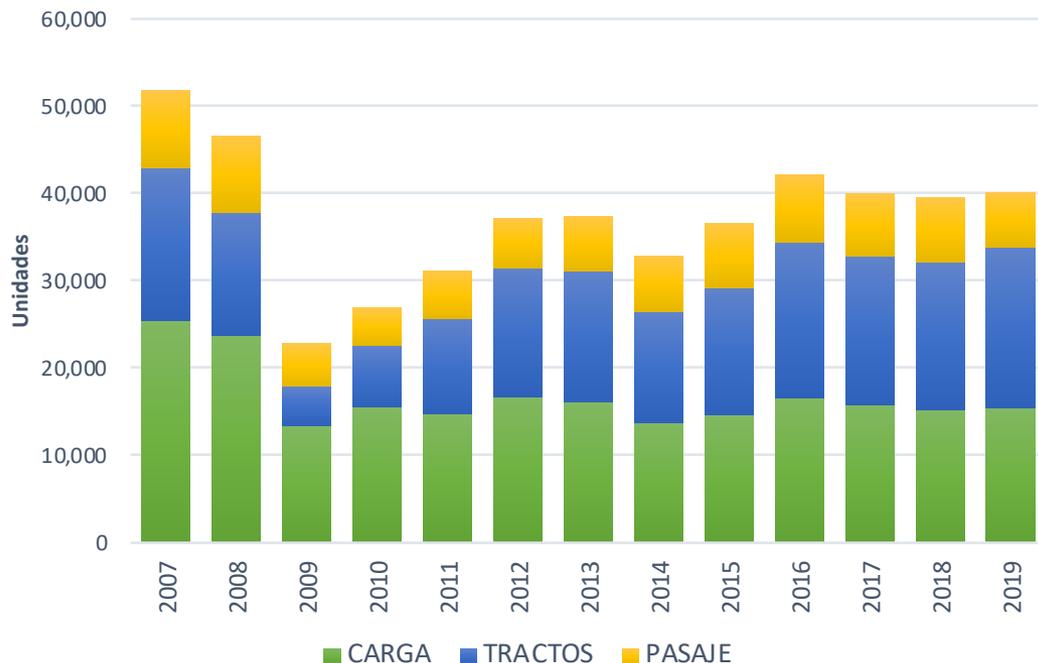
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente



Comercialización al Menudeo acumulado

ENERO-DICIEMBRE



En enero-diciembre de 2019, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 38% carga, 46% tractos y 16% pasaje.

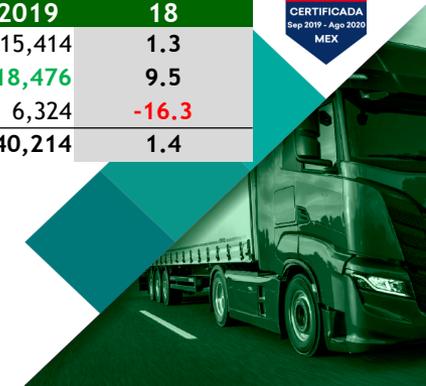
- Cambio respecto a 2018: **1.4%**
- Cambio respecto a 2017: **0.4%**
- Cambio respecto a 2016: **-4.7%**
- Cambio respecto a 2015: **9.7%**
- Cambio respecto a 2014: **22.0%**
- Cambio respecto a 2013: **7.5%**
- Cambio respecto a 2012: **7.9%**
- Cambio respecto a 2011: **28.9%**
- Cambio respecto a 2010: **49.0%**

Enero-Diciembre

Media		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var(%) 19 Vs 18
16,729	CARGA	25,509	23,771	13,436	15,613	14,825	16,703	16,098	13,737	14,696	16,627	15,828	15,221	15,414	1.3
13,928	TRACTOS	17,392	14,034	4,485	6,984	10,821	14,787	15,047	12,790	14,545	17,843	16,980	16,878	18,476	9.5
6,729	PASAJE	9,000	8,884	4,971	4,384	5,561	5,769	6,249	6,422	7,406	7,711	7,245	7,553	6,324	-16.3
37,386	TOTAL	51,901	46,689	22,892	26,981	31,207	37,259	37,394	32,949	36,647	42,181	40,053	39,652	40,214	1.4

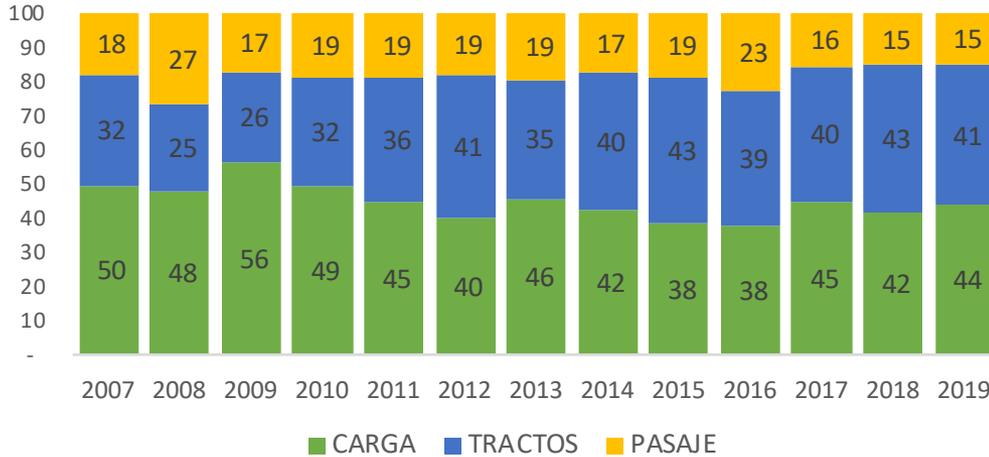
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT

*Excluye Autobuses. Mínimos y máximos marcados en rojo y verde respectivamente

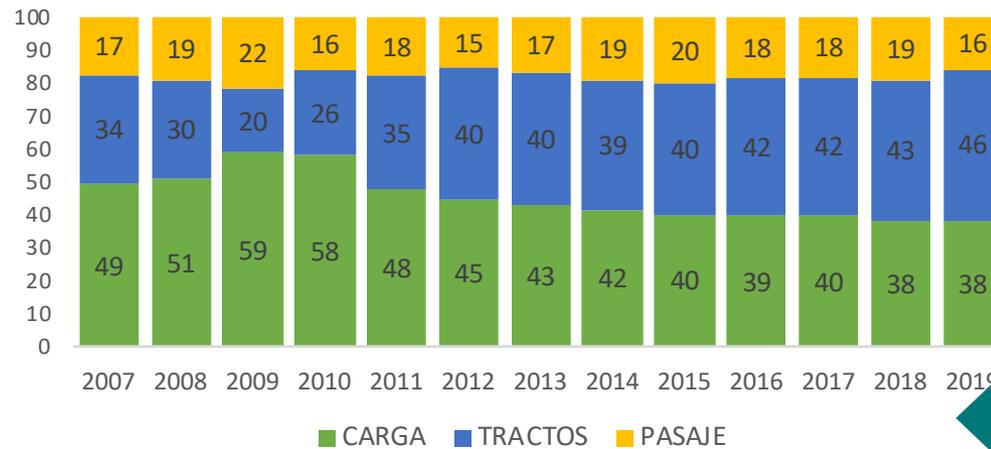


Evolución por segmentos (participación %)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE

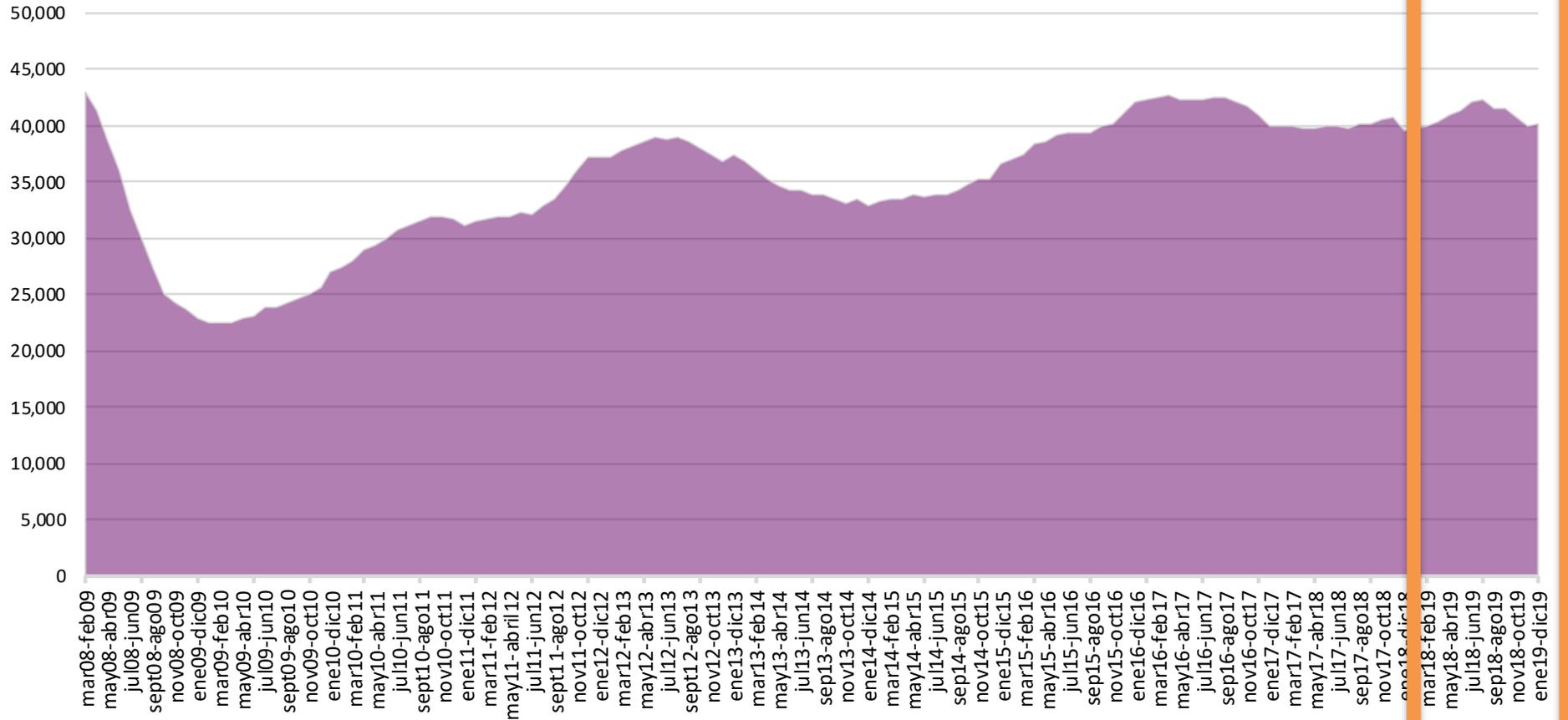




Comercialización vehículos pesados

Serie Anualizada

(Unidades)

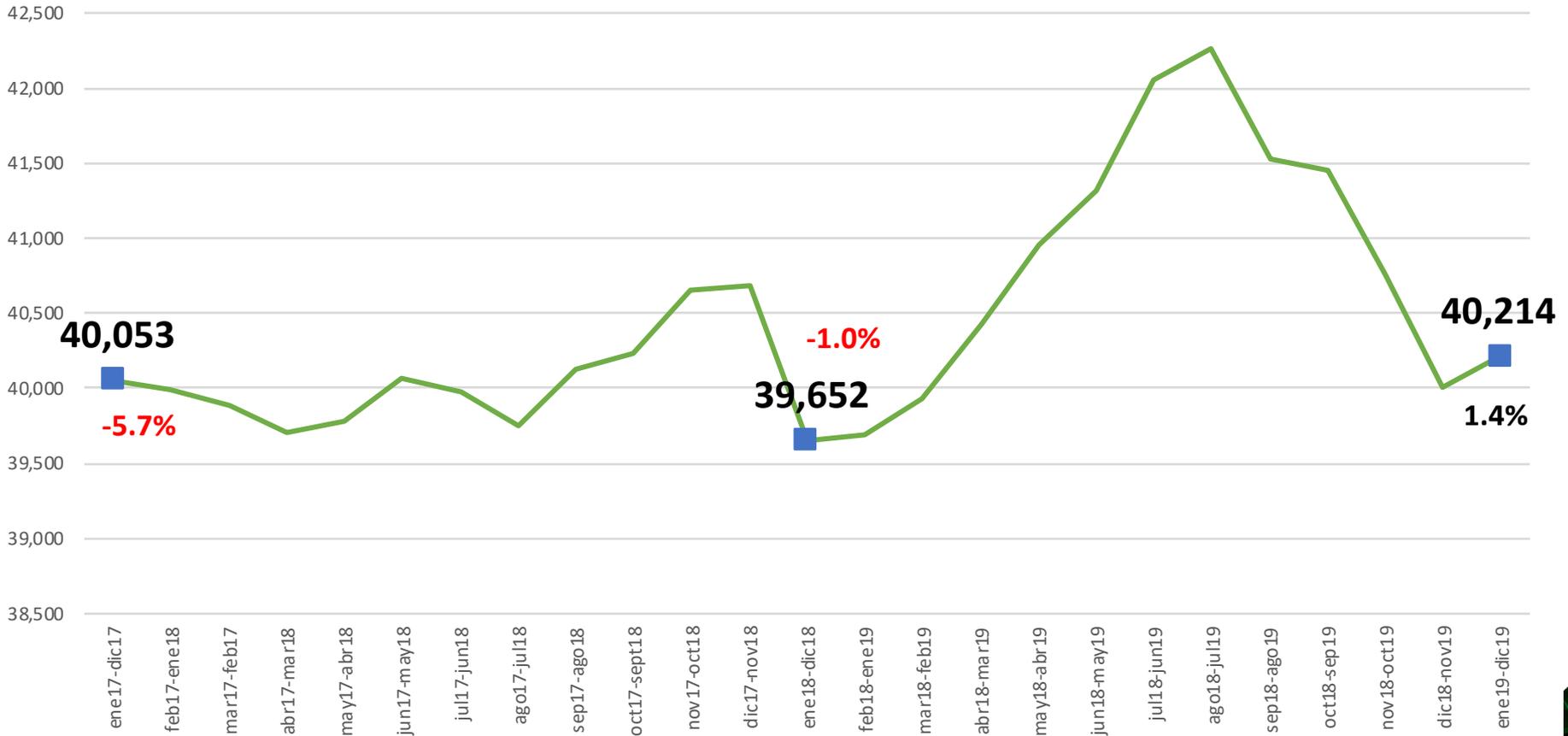


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT.
Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2016-2019:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.

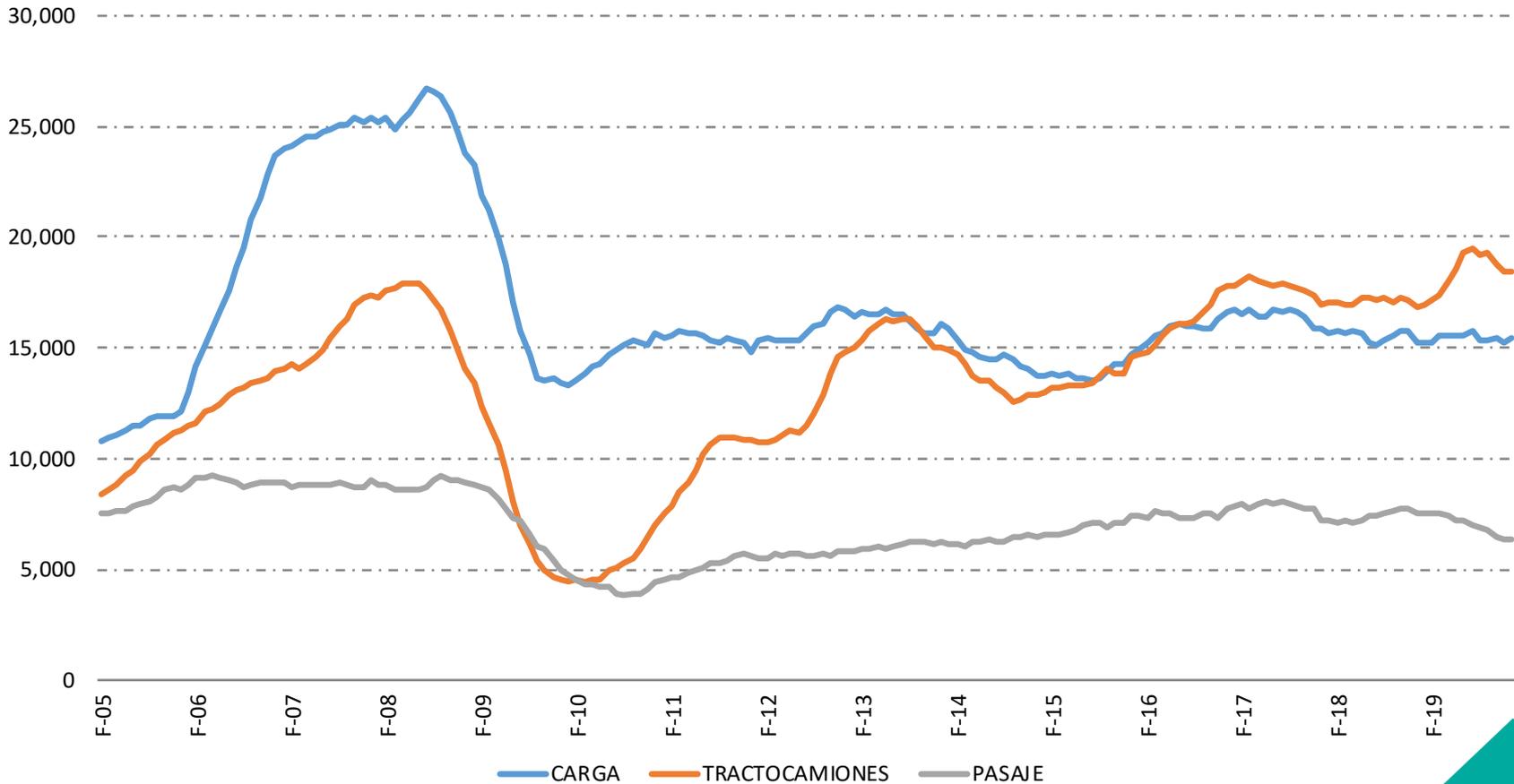




Comercialización vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos

(Unidades)

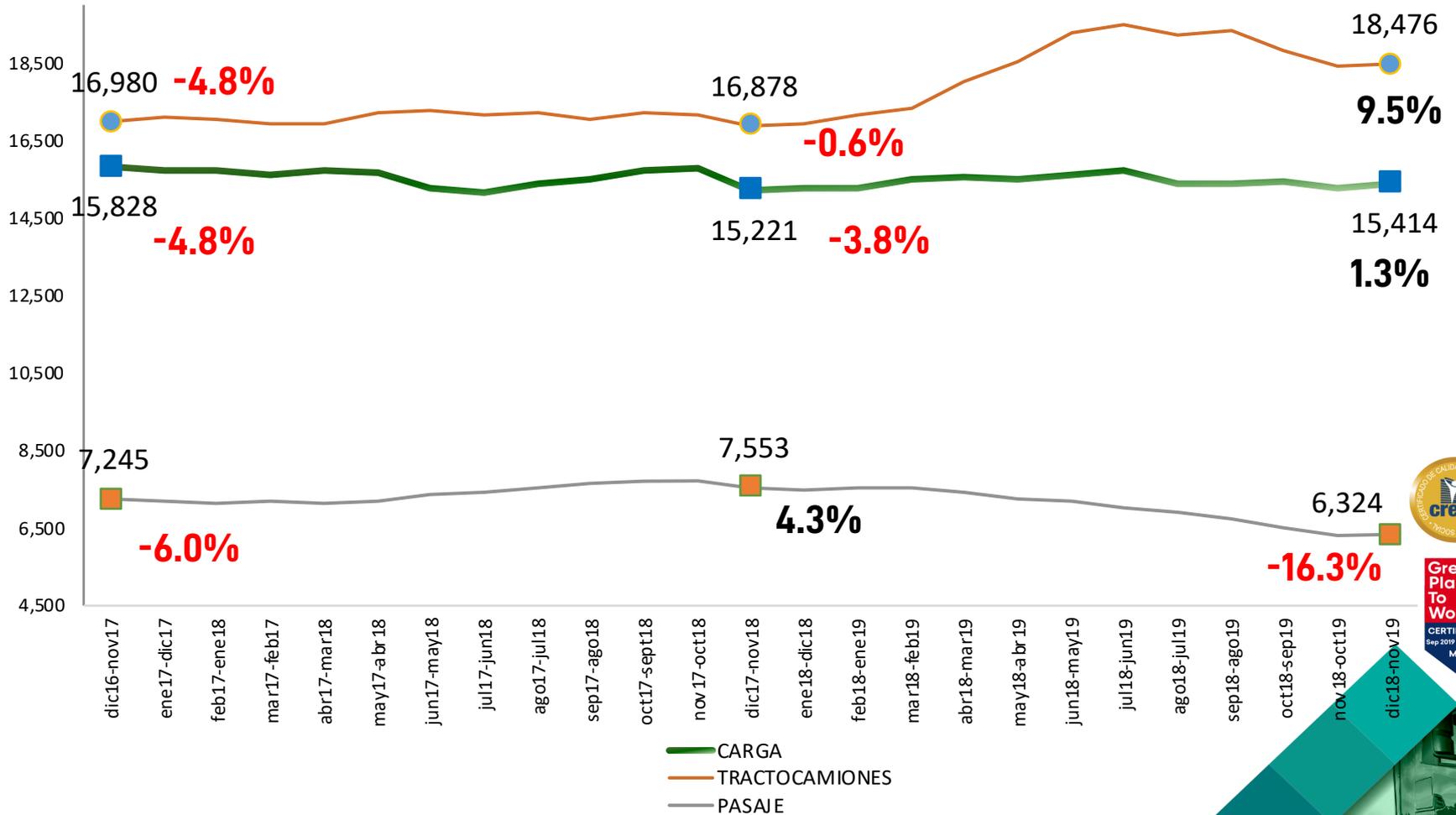


Elaboración AMDA con base en ANPACT.
Nota: Excluye autobuses



Evolución de ventas anualizadas por segmento

En últimos 4 años, 2016-2019:



Fuente: Elaboración AMDA con base en ANPACT. Excluye autobuses.



Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario bajo)

Pronóstico de ventas de vehículos pesados: clase 4 a 8 (Escenario Bajo)				
2019	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,058	1,150	470	2,678
Febrero	1,158	1,224	453	2,835
Marzo	1,121	1,410	425	2,956
Abril	1,188	1,566	357	3,111
Mayo	1,215	1,329	402	2,946
Junio	1,200	1,566	466	3,232
Julio	1,161	1,286	447	2,894
Agosto	1,243	1,673	523	3,439
Septiembre	1,178	1,379	508	3,065
Octubre	1,361	1,395	522	3,278
Noviembre	1,234	1,393	479	3,106
Diciembre	1,413	2,099	470	3,982
Total Estimado 2019 (Bajo)	14,530	17,470	5,522	37,522
Diciembre 2019 Dato observado	1,617	1,532	556	3,705
Enero-Diciembre 2019 Dato observado	15,414	18,476	6,324	40,214
Enero-Diciembre 2019 Estimado	14,530	17,470	5,522	37,522
Variación (%) Mensual	14.4	- 27.0	18.3	- 7.0
Variación (%) Acumulada	6.1	5.8	14.5	7.2

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM

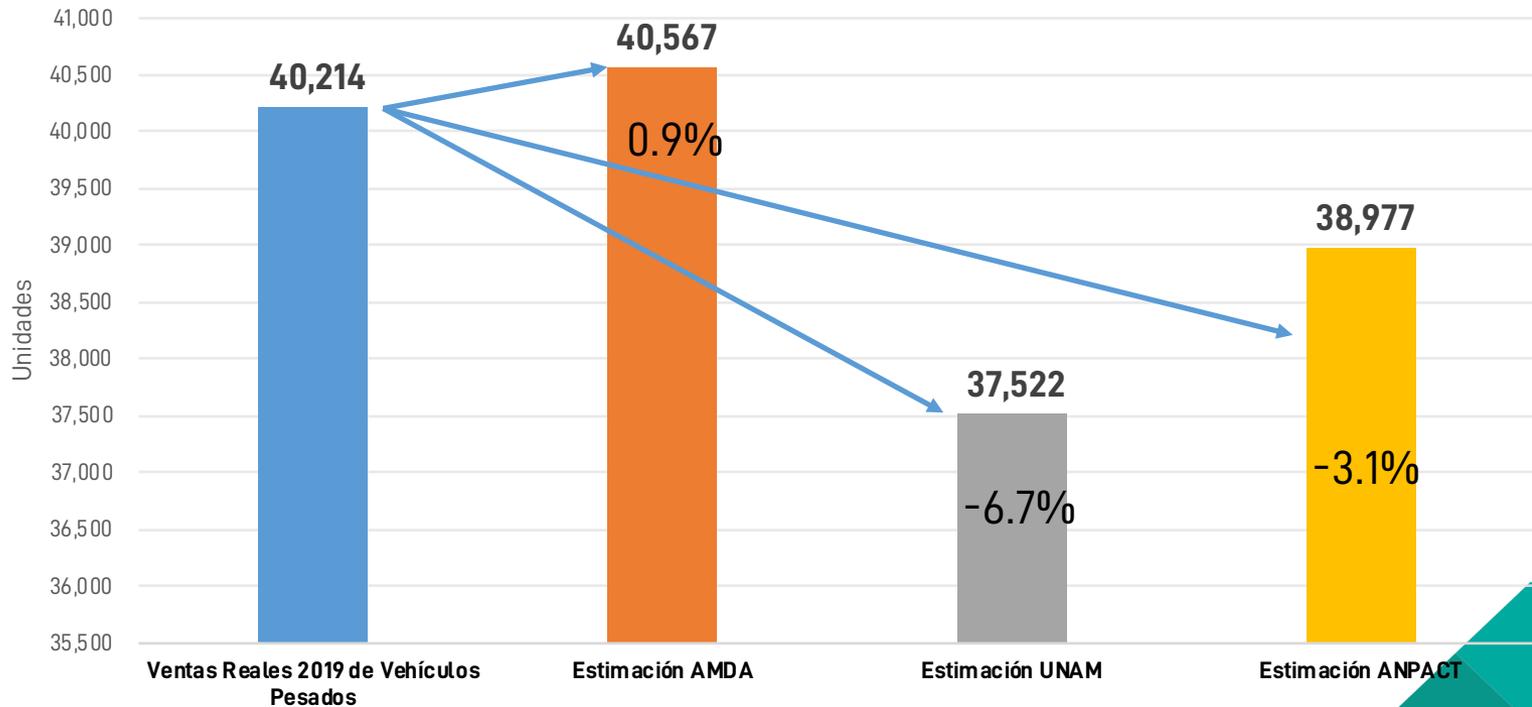
*No incluye autobuses foráneos



Estimaciones 2019

- La variación de las estimaciones con respecto al dato observado de cierre de año, apuntan a una menor diferencia en la estimación de AMDA.

Comparación de Estimaciones 2019



Fuente: AMDA, UNAM. No incluye autobuses.





Pronósticos de Venta 2019 ANPACT

Venta Menudeo Carga	Unidades
Clases 4 y 5	3,738
Clase 6	2,007
Clase 7	1,053
Clase 8	8,423
Tractocamiones Quinta Rueda	15,431
Total Menudeo Carga	30,652

Venta Menudeo Pasaje	Unidades
Clases 5 y 6	1,122
Clase 7	4,834
Clase 8	1,086
Autobuses Foráneos	1,284
Total Menudeo Pasaje	8,325

Total Menudeo Carga y Pasaje	38,977
-------------------------------------	---------------





Pronósticos de Venta 2020

AMDA

	Estimación 2020
E-20	3,115
F	3,102
M	3,261
A	3,216
M	3,347
J	3,284
J	3,160
A	3,495
S	3,397
O	3,628
N	3,557
D	3,465
Total 2020	40,027

De acuerdo con la estimación de AMDA el nivel estimado de mercado en 2020, de 40,027 unidades, representaría una reducción de -0.5% con respecto al cierre de 2019.



Pronósticos de Venta 2020

Otras instituciones

	UNAM (Escenario Bajo)
E	2,656
F	2,915
M	3,145
A	3,370
M	3,161
J	3,440
J	3,050
A	3,606
S	3,310
O	3,487
N	3,413
D	4,332
2020	39,885

*No incluye vehículos comerciales (Clase 2 y 3) ni autobuses. (Unidades)

ANPACT

Venta menudeo carga (Proyección)	Unidades
Clases 4 y 5	3,196
Clase 6	2,018
Clase 7	792
Clase 8	8,380
Tractocamiones Quinta Rueda	16,908
Total menudeo carga (Proyección)	31,294

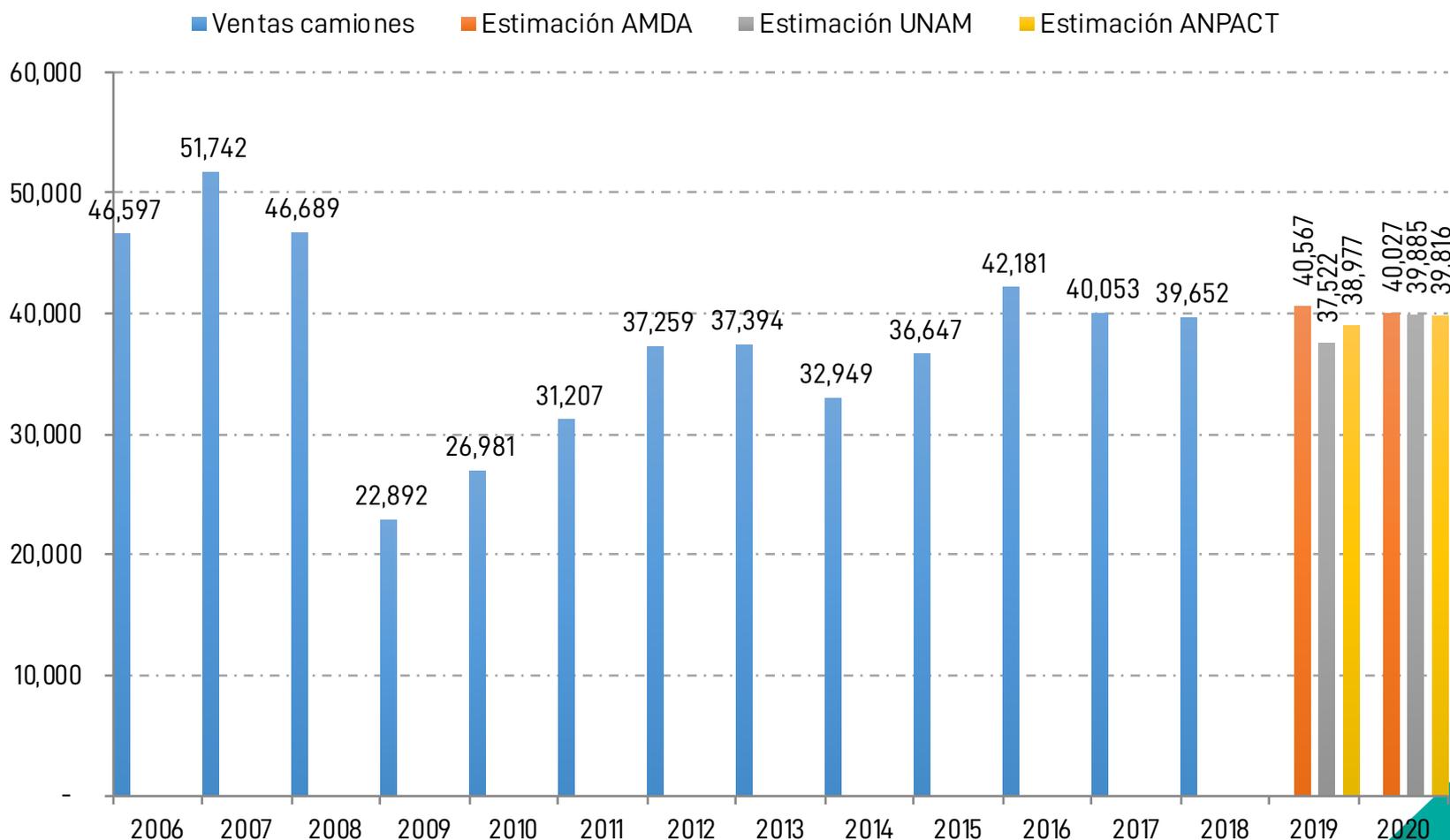
Venta menudeo pasaje (Proyección)	Unidades
Clases 5 y 6	915
Clase 7	4,854
Clase 8	1,104
Autobuses Foráneos	1,649
Total menudeo pasaje (Proyección)	8,522

Total venta menudeo carga y pasaje (Proyección)	39,816
--	---------------





Ventas anuales y estimaciones



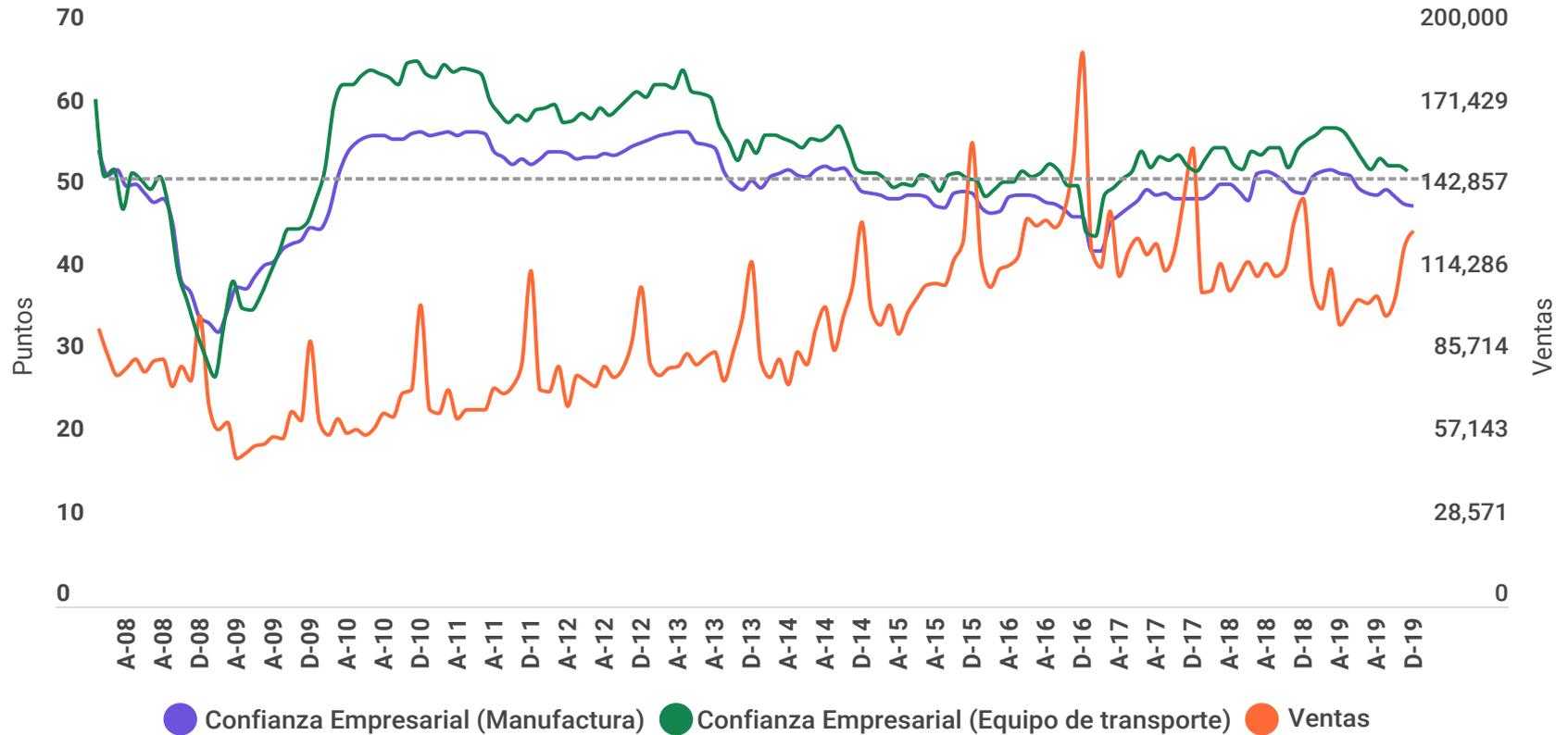
Fuente: AMDA, UNAM (Escenario bajo)





Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

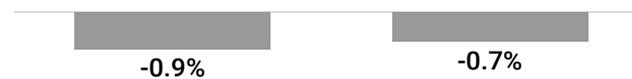
Diciembre 2019



Variación % anual diciembre 2019- diciembre 2018



Variación % mensual diciembre 2019 - noviembre 2019



ICE-Equipo de Transporte

ICE-Manufactura

ICE-Equipo de Transporte

ICE-Manufactura

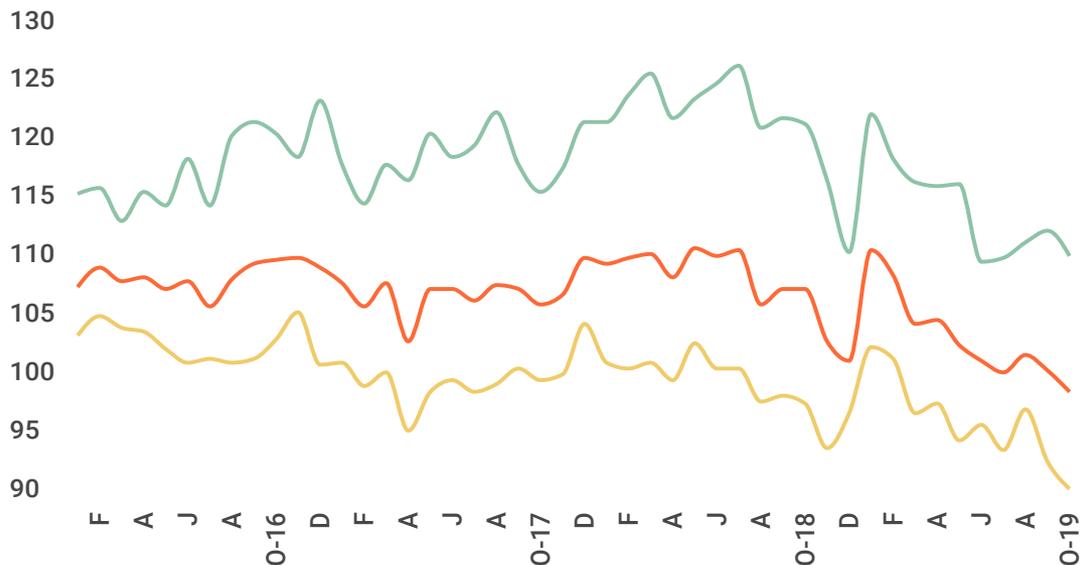
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



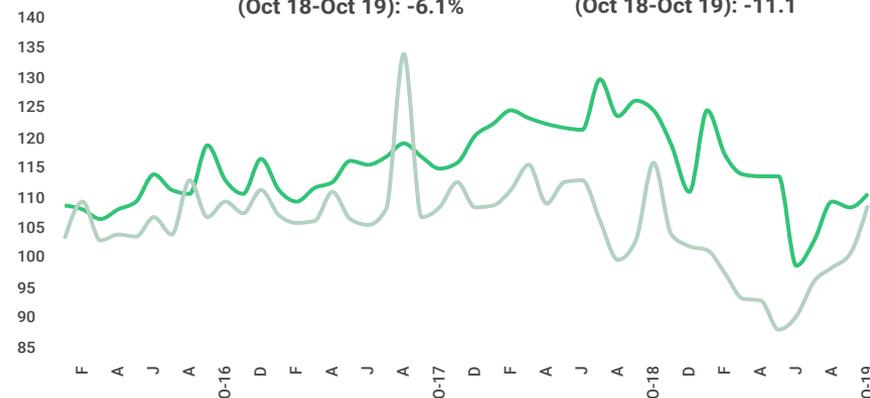
Fuente: INEGI.

● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en octubre una **variación porcentual de -1.5%** respecto al mes anterior (Sep 19) y de **-8.7%** respecto al año anterior (Oct 18).

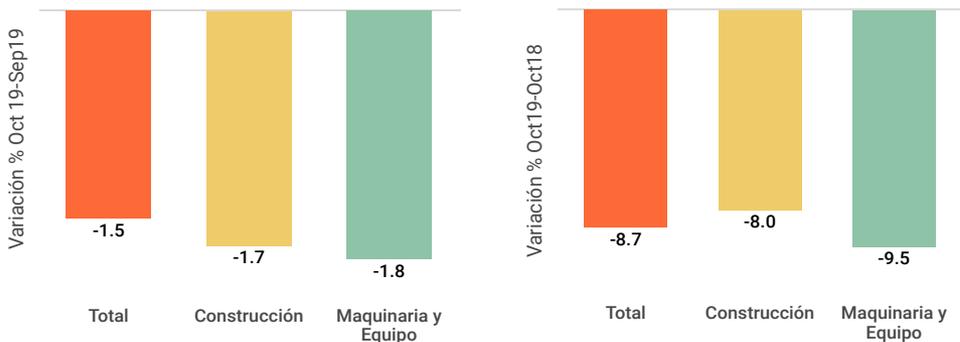
Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
•Variación %	•Variación %
(Oct 19-Sep 19): -6.3%	(Oct 19-Sep 19): 1.4
(Oct 18-Oct 19): -6.1%	(Oct 18-Oct 19): -11.1



Fuente: INEGI.

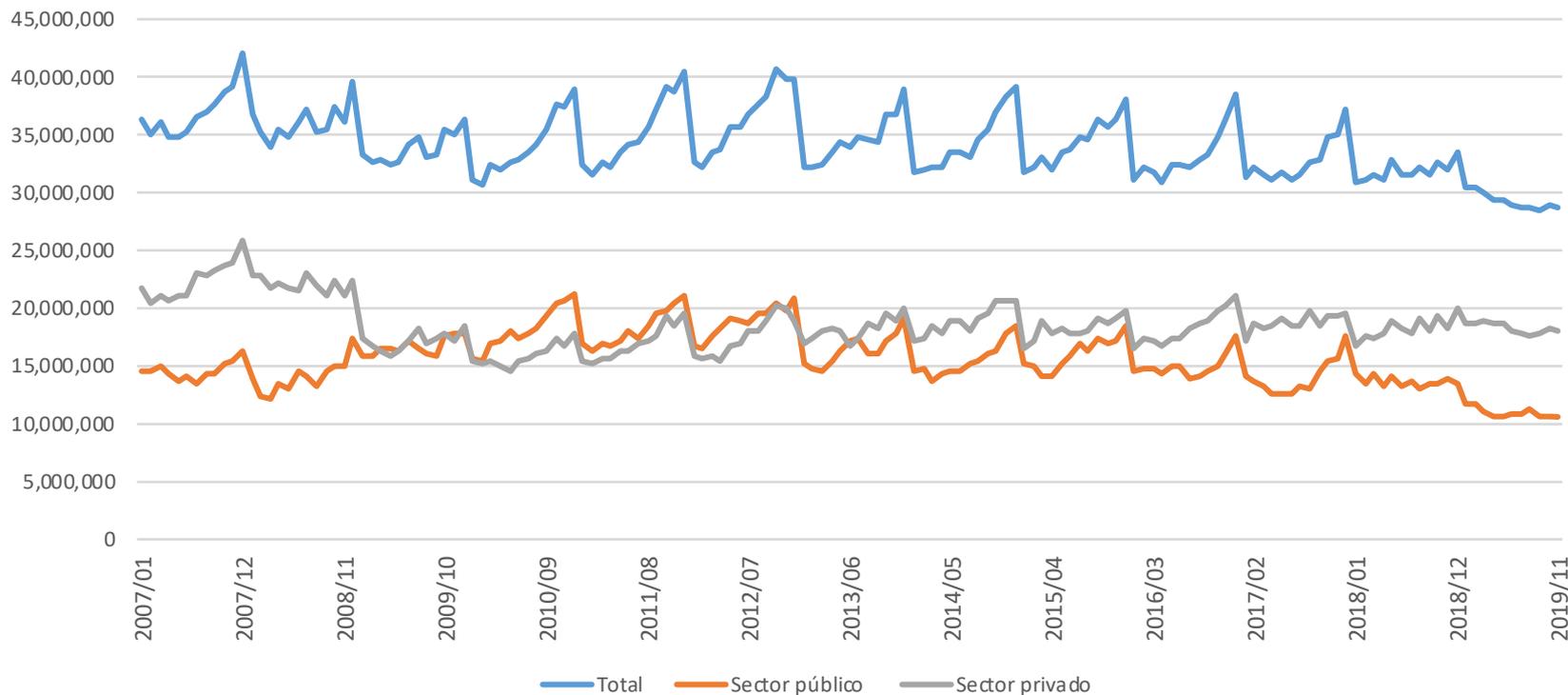
● Importado ● Nacional



El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)



Cifras preliminares: p/ A partir de 2006/01

Fuente: INEGI Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Variación (%) mensual Nov 2019 - Oct 2019

Total	-1.03%
Sector público	-1.12%
Sector privado	-0.98%

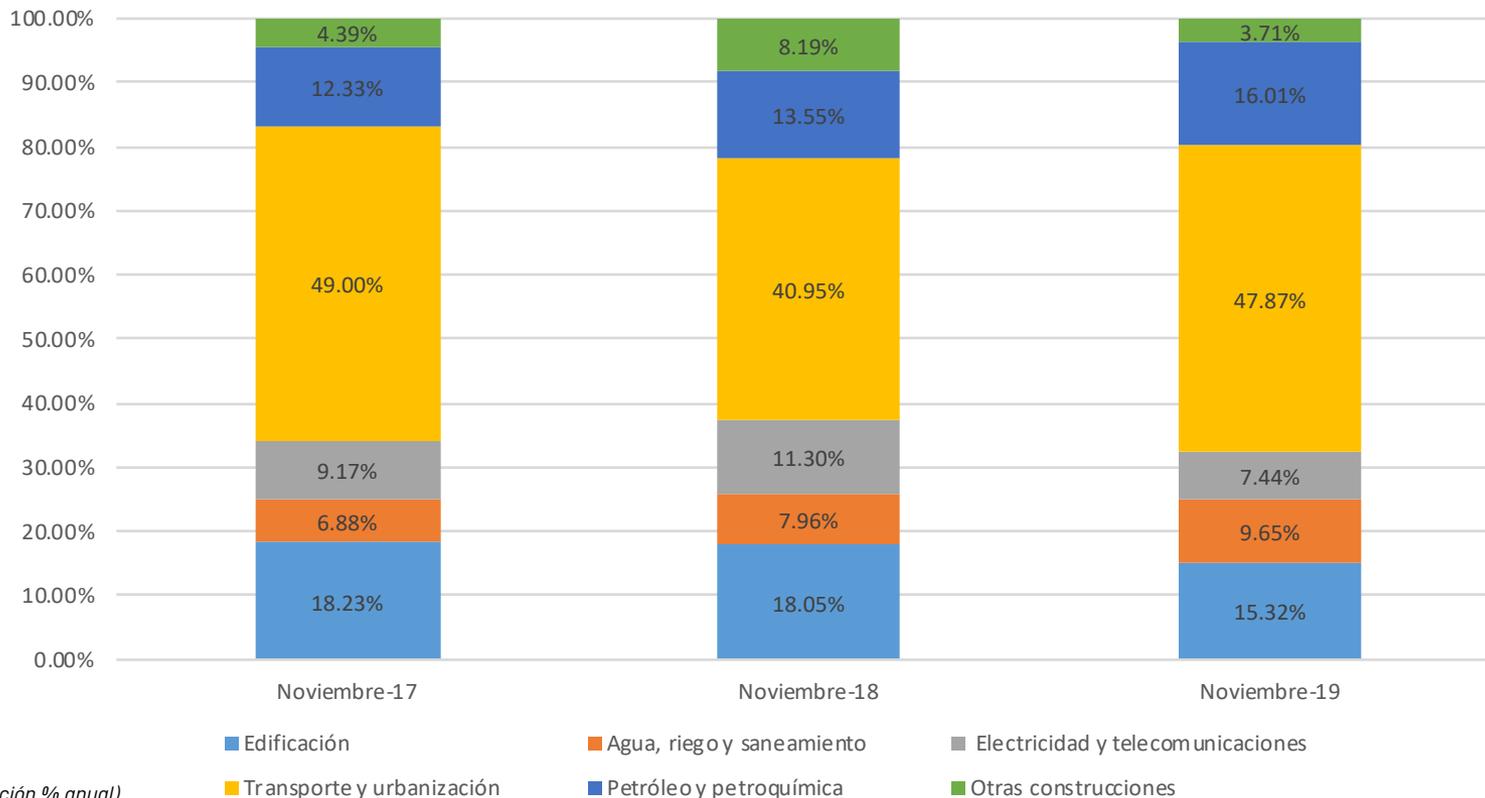
Variación (%) anual Nov 2019- Nov 2018

Total	-10.49%
Sector público	-23.47%
Sector privado	-0.62%



Estructura del valor de la producción en la construcción pública

(Porcentaje)



	Publica Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
Ac Noviembre-17	-6.9%	3.5%	-8.8%	1.1%	3.5%	-44.3%	6.9%
Ac Noviembre-18	-0.4%	-7.3%	12.3%	-1.6%	-6.5%	-5.1%	84.7%
Ac Noviembre-19	-11.1%	-26.2%	3.5%	-17.6%	-9.6%	28.1%	-47.7%

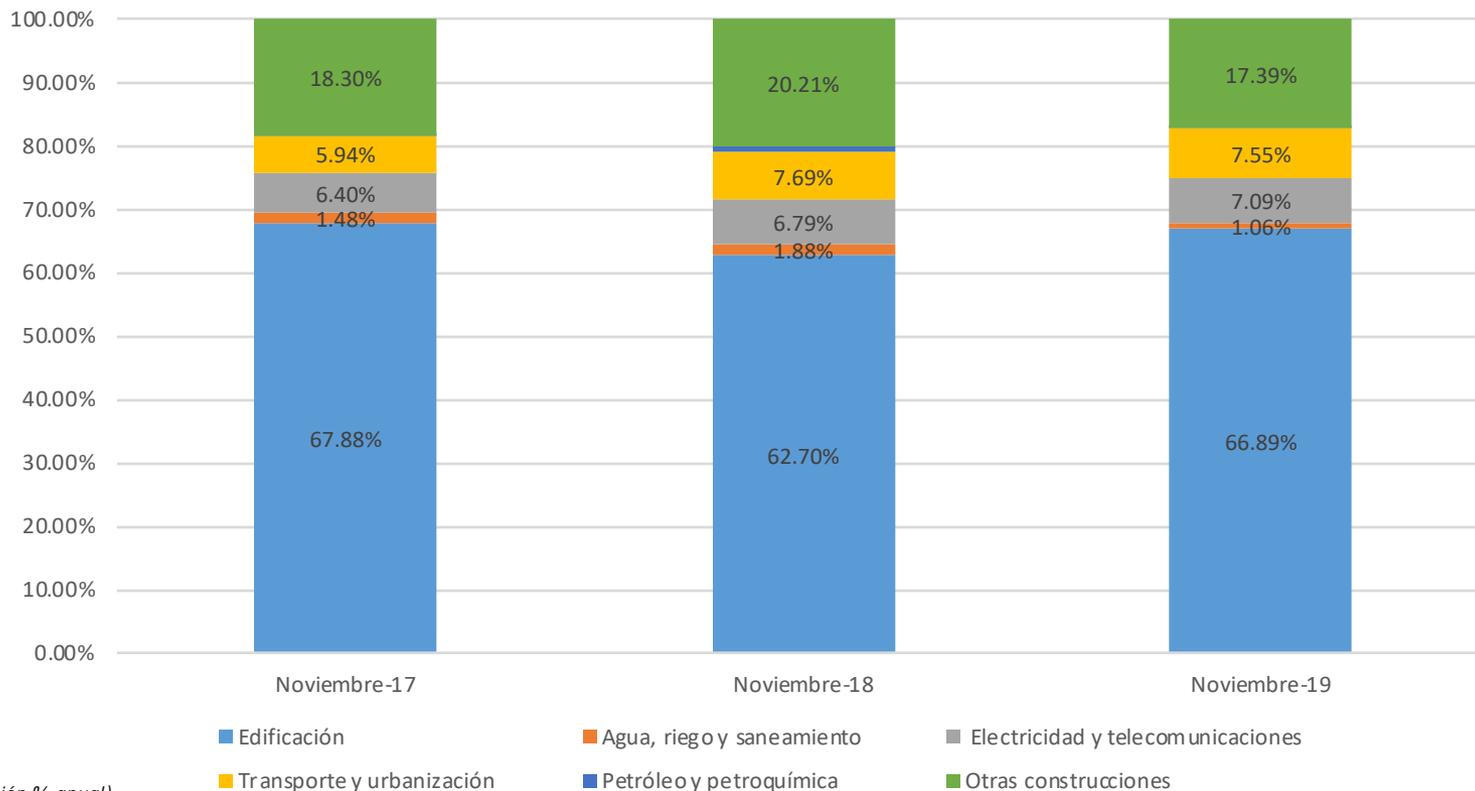
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01



Estructura del valor de la producción en la construcción privada

(Porcentaje)



(Variación % anual)

	Privada Total	Edificación	Agua, riego y saneamiento	Electricidad y telecomunicaciones	Transporte y urbanización	Petróleo y petroquímica	Otras construcciones
Ac Noviembre-17	3.6%	3.3%	15.4%	-6.9%	-7.7%	-74.4%	15.3%
Ac Noviembre-18	-3.2%	-6.6%	5.0%	-6.3%	-1.9%	40.5%	10.3%
Ac Noviembre-19	1.2%	1.7%	-32.4%	21.2%	28.8%	236.4%	-13.9%

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



CERTIFICADA
Sep 2019 - Ago 2020



Sistema Portuario

Movimiento Nacional de Carga

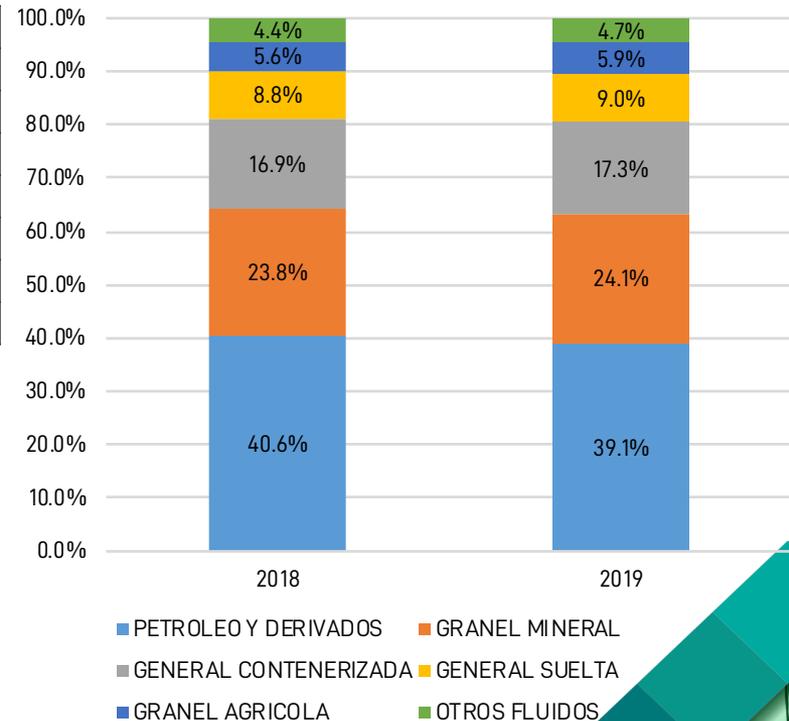
- De acuerdo con el informe estadístico de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la SCT, en el Sistema Portuario Nacional se manejaron:
 - 302 millones 931 mil 411 toneladas de carga, representando una disminución de -4.3% con respecto a similar periodo de 2018.

TIPO DE CARGA	2018	2019	Variación % Anual
PETROLEO Y DERIVADOS	128,318,694	118,588,559	-7.6%
GRANEL MINERAL	75,158,998	72,976,264	-2.9%
GENERAL CONTENERIZADA	53,608,064	52,296,242	-2.4%
GENERAL SUELTA	27,760,467	27,116,218	-2.3%
GRANEL AGRICOLA	17,792,453	17,851,572	0.3%
OTROS FLUIDOS	13,785,733	14,102,556	2.3%
TOTAL	316,424,409	302,931,411	-4.3%

Conforme el tipo de carga se observa la mayor disminución en el rubro de Petróleo y Derivados, con un retroceso de -7.6% en 2019.

El 58% del movimiento de carga se realiza en puertos del Golfo-Caribe, y el 40% en puertos del Pacífico.

Tipo de Carga (Toneladas)



Sistema Portuario

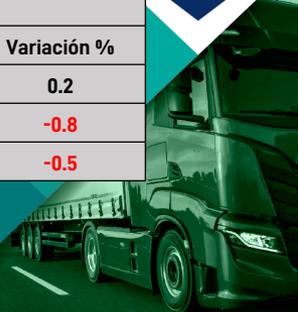
Otros indicadores

- En el tráfico de contenedores se operaron 7 millones 105 mil 882 TEU's¹, cantidad 1.7% mayor al movimiento registrado en el periodo enero-diciembre de 2018.
- En cuanto a los pasajeros de cruceros, sumaron 8 millones 926 mil 617 atendidos en 2,951 arribos, esta cifra es 13.5% superior a la correspondiente del periodo enero-diciembre de 2018.
- El total de vehículos transportados por vía marítima en tráfico de altura en enero-diciembre de 2019 tuvo una disminución de -0.5%, registrando un total de 2,016,018 unidades. De las cuales 1,238,530 (61%) correspondieron a unidades exportadas y 777,482 (39%) a importaciones.
 - Los principales puertos de entrada de vehículos son Veracruz y Lázaro Cárdenas, concentrando el 92% de las unidades. Mientras que los principales puertos de salida son Veracruz, Altamira y Lázaro Cárdenas concentrando el 86% de las unidades exportadas.

LITORAL	ALTURA								
	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL		
	2018	2019	Variación %	2018	2019	Variación %	2018	2019	Variación %
PACÍFICO	347,482	353,307	1.7	270,345	265,491	- 1.8	617,827	618,798	0.2
GOLFO - CARIBE	446,481	424,175	- 5.0	962,026	973,039	1.1	1,408,507	1,397,214	-0.8
TOTAL	793,963	777,482	- 2.1	1,232,371	1,238,530	0.5	2,026,334	2,016,012	-0.5

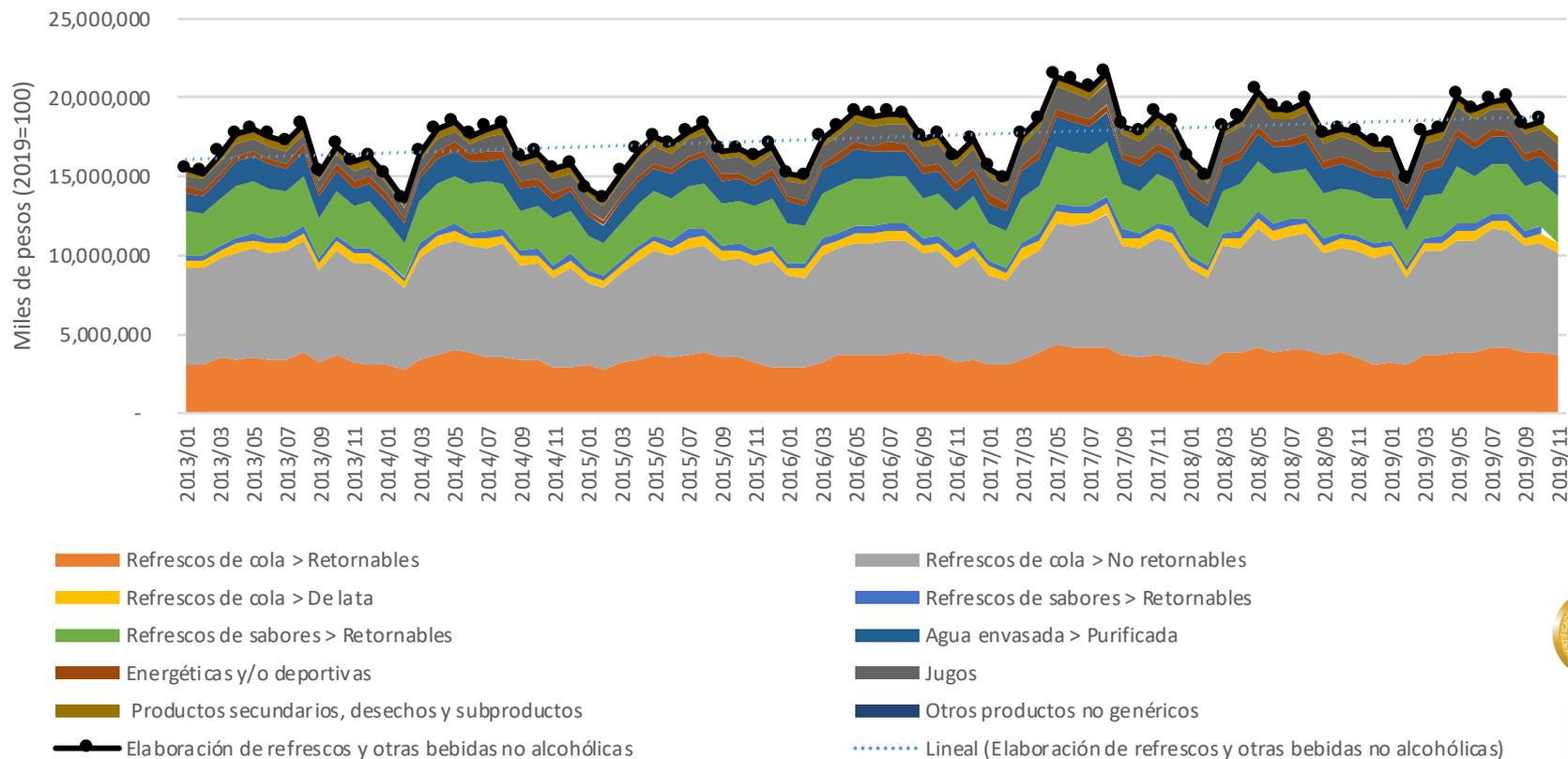
Fuente: SCT. Coordinación General de puertos y Marina Mercante. Informe estadístico mensual.

1/ TEU- Unidad equivalente a veinte pies. Contenedor.



Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



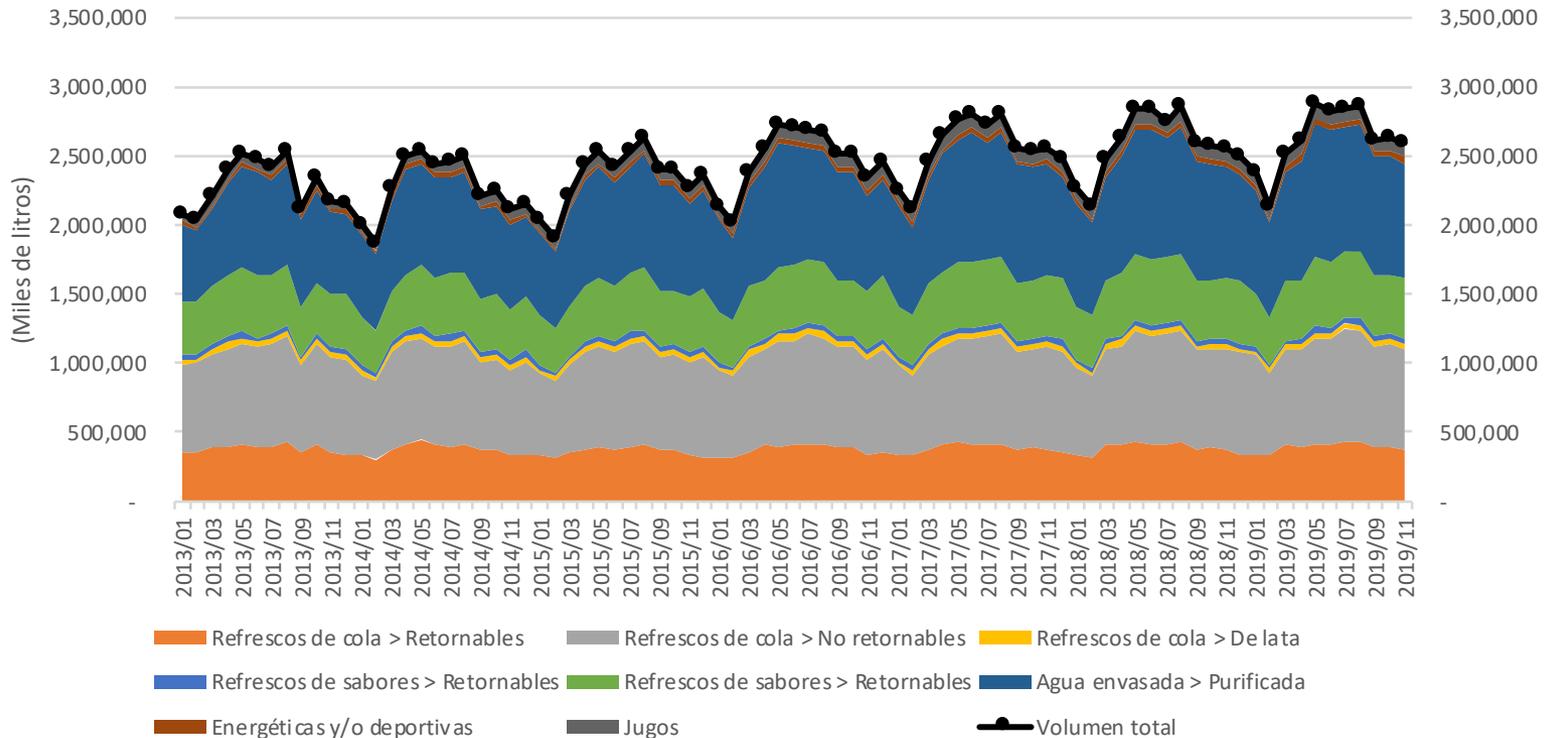
	Elaboración de refrescos y otras bebidas no alcohólicas	Refrescos de cola > Retornables	Refrescos de cola > No retornables	Refrescos de cola > De lata	Refrescos de sabores > Retornables	Refrescos de sabores > No Retornables	Agua envasada > Purificada	Energéticas y/o deportivas	Jugos	Productos secundarios, desechos y subproductos	Otros productos no genéricos
Variación mensual (Nov 2019 - Oct 2019)	-2.7%	-5.3%	-5.7%	-4.2%	4.4%	2.4%	-3.9%	4.8%	0.4%	20.1%	-15.4%
Variación Anual (Nov 2019 - Nov 2018)	1.2%	3.5%	-3.6%	0.3%	14.1%	6.5%	3.0%	9.7%	5.7%	-10.5%	-10.2%
Variación Acumulada (Ene-Nov 19 - Ene-Nov 18)	0.6%	0.3%	1.1%	-3.2%	5.6%	2.0%	0.4%	3.9%	-2.4%	-4.5%	3.2%
Participación (%)	100%	20%	37%	3%	2%	16%	9%	3%	7%	3%	0%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



Industria Refresquera en México

Volumen de producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



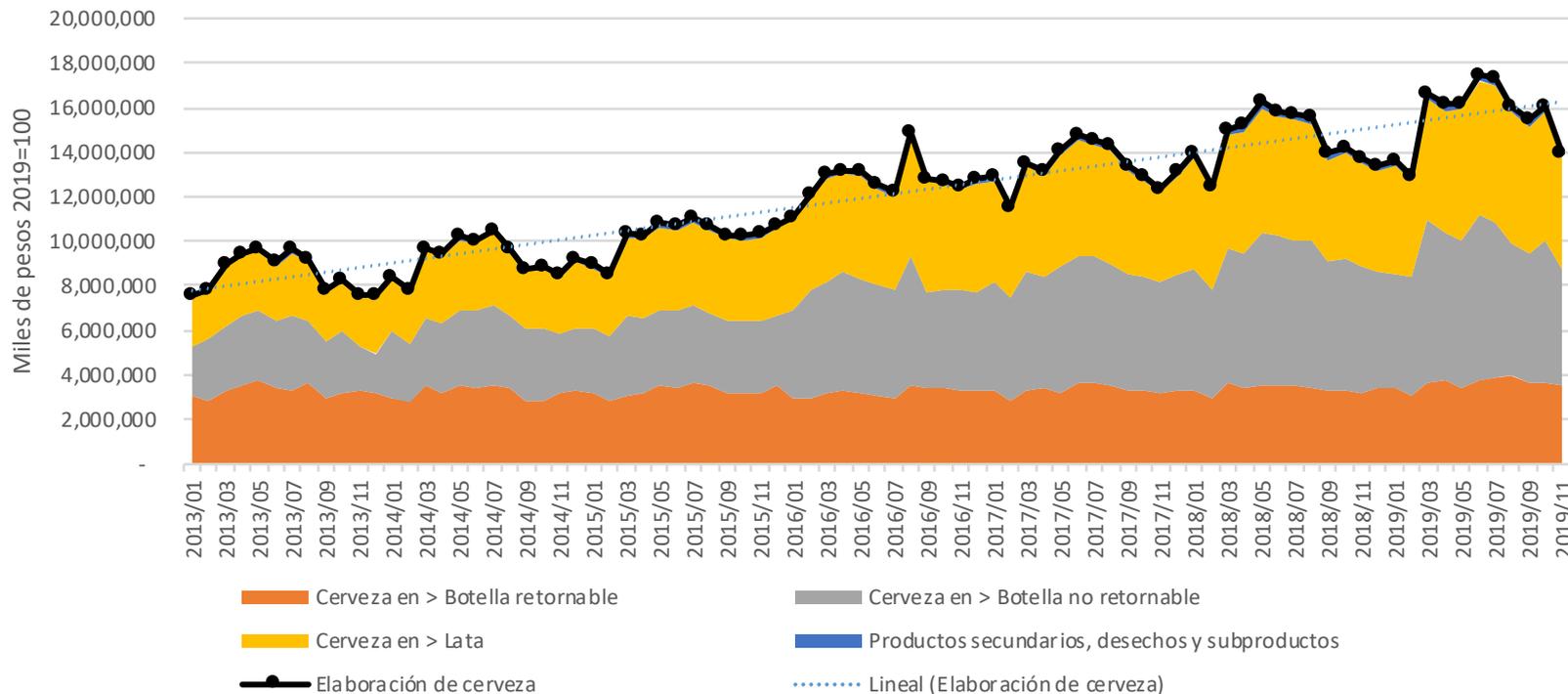
	Volumen total	Refrescos de cola > Retornables	Refrescos de cola > No retornables	Refrescos de cola > De lata	Refrescos de sabores > Retornables	Refrescos de sabores > Retornables	Agua envasada > Purificada	Energéticas y/o deportivas	Jugos
Variación mensual (Nov 2019 - Oct 2019)	-1.5%	-4.3%	-2.6%	-9.5%	3.4%	3.9%	-2.1%	0.6%	-0.4%
Variación Anual (Nov 2019 - Nov 2018)	1.4%	1.5%	-2.2%	-0.5%	6.6%	3.0%	3.0%	4.0%	5.0%
Variación Acumulada (Ene-Nov19 - Ene-Nov 18)	1.3%	0.4%	1.4%	-2.1%	3.3%	0.6%	1.7%	5.7%	2.1%
Participación (%)	100%	15%	28%	1%	1%	17%	32%	1%	4%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



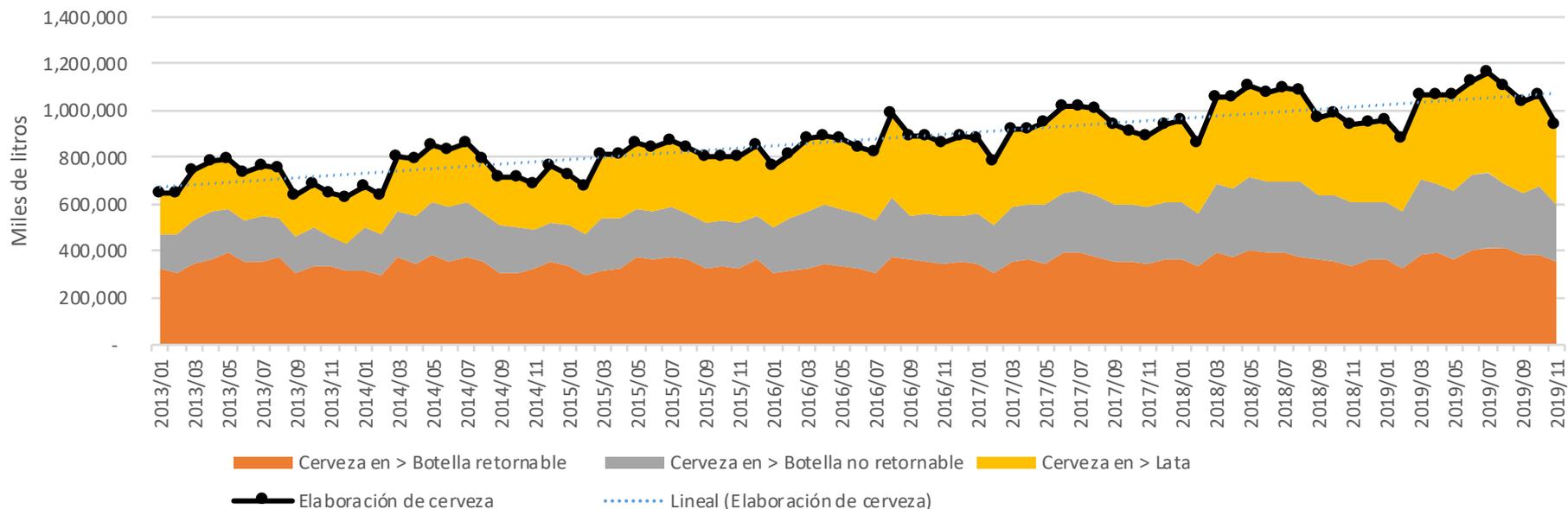
	Elaboración de cerveza	Cerveza en > Botella retornable	Cerveza en > Botella no retornable	Cerveza en > Lata	Productos secundarios, desechos y subproductos
Variación mensual (Nov 2019 - Oct 2019)	-13%	-2%	-19%	-14%	-3%
Variación Anual (Nov 2019 - Nov 2018)	1.7%	13.2%	-9.2%	6.5%	12.5%
Variación Acumulada (Ene-Nov 19 - Ene-Nov 18)	6.1%	7.8%	2.8%	9.1%	4.0%
Participación (%)	100	23%	40%	35%	2%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



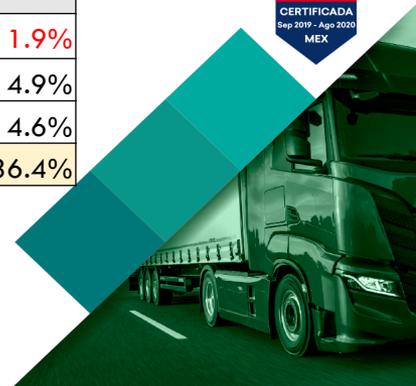
Industria Cervecería en México

Volumen de producción Elaboración de Cerveza



Volumen (Miles litros)	Elaboración de cerveza	Cerveza en > Botella retornable	Cerveza en > Botella no retornable	Cerveza en > Lata
Variación mensual (Nov 2019 – Oct 2019)	-11.6%	-6.2%	-18.3%	-11.9%
Variación Anual (Nov 2019 - Nov 2018)	0.7%	6.5%	-11.7%	4.9%
Variación Acumulada (Ene-Nov 19 - Ene-Nov 18)	2.5%	2.6%	-0.4%	4.6%
Participación (%)	100.0%	36.5%	27.1%	36.4%

Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera.
Cifras preliminares: p/ A partir de 2013/01



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Diciembre – Noviembre de cada año

	Marca	Tipo	Vehículos Asegurados robados				Variación Δ17-18
			15-16	16-17	17-18	18-19	
		Nacional	68,125	88,200	94,370	85,545	-10.3%
1	NISSAN	NP300/PICK UP	3,955	4,873	5,907	4,836	-22.1%
2	NISSAN	TSURU	8,760	8,840	6,519	4,442	-46.8%
3	NISSAN	VERSA	1,904	3,610	3,776	3,801	0.7%
4	GENERAL MOTORS	AVEO	1,463	2,229	2,640	2,940	10.2%
5	KENWORTH	KENWORTH	1,608	2,049	2,629	2,486	-5.8%
6	ITALIKA	111-250	449	2,379	4,201	2,118	-98.3%
7	VOLKSWAGEN	VENTO	866	1,916	2,250	2,118	-6.2%
8	NISSAN	SENTRA	1,837	2,231	2,023	1,826	-10.8%
9	VOLKSWAGEN	JETTA Y CLASICO	1,769	1,805	1,786	1,499	-19.1%
10	HONDA	CRV	767	1,049	1,293	1,414	8.6%
11	HONDA	111-250	976	1,456	1,418	1,348	-5.2%
12	FREIGHTLINER	FREIGHTLINER	462	745	1,095	1,342	18.4%
13	NISSAN	MARCH	669	963	1,192	1,276	6.6%
14	NISSAN	ESTACAS CORTOLARGO CHASIS	1,442	1,466	1,556	1,268	-22.7%
15	GENERAL MOTORS	BEAT	0	13	494	1,162	57.5%
	Resto		41,198	52,576	55,591	51,669	-7.6%

Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA





Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo.

Diciembre - Noviembre

Robados

El 13% de los vehículos asegurados robados son Equipo Pesado

	Nacional		Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
13-14	62,298		40,505		12,100		3,735		5,935	
14-15	60,520	-2.9%	38,151	-6%	11,935	-1%	3,832	3%	6,544	10%
15-16	68,125	12.6%	42,731	12.0%	12,843	8%	4,473	17%	8,067	23%
16-17	88,200	29.5%	54,389	27%	16,147	26%	7,654	71%	9,988	24%
17-18	94,370	7.0%	55,360	2%	18,137	12%	9,351	22%	11,489	15%
18-19	85,545	-9.4%	52,034	-6.0%	15,703	-13%	6,748	-28%	11,029	-4%
13-19	459,058	37.3%	283,170	28%	86,865	30%	35,793	81%	53,052	86%

Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

	Nacional		Automóviles		Pick Up		Motocicletas		*Equipo Pesado	
13-14	50%		53%		47%		20%		58%	
14-15	49%	-1.54	51%	-2.31	46%	-0.72	20%	0.78	59%	1.18
15-16	41%	-7.50	42%	-8.63	40%	-6.25	17%	-3.00	52%	-6.79
16-17	36%	-4.85	38%	-3.76	35%	-4.81	10%	-7.35	48%	-3.81
17-18	37%	0.99	39%	1.07	36%	0.86	11%	1.29	51%	2.99
18-19	41%	3.52	40%	0.82	40%	4.29	17%	5.54	60%	8.69
13-19	42%	-8.61	43%	-9.80	40%	-6.80	15%	-4.91	54%	-3.40

Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA





Vehículos asegurados robados e índice de recuperación en Equipo Pesado.

Diciembre-Noviembre

El 47% del Equipo Pesado asegurado robado son tractocamiones

Robados

Equipo pesado		Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
13-14	5,935	196		617		2,461		2,661	
14-15	6,544	162	-17%	623	1%	2,862	16%	2,897	9%
15-16	8,067	113	-30%	1,594	156%	3,422	20%	2,938	1%
16-17	9,988	135	19%	1,953	23%	3,972	16%	3,928	34%
17-18	11,489	150	11%	2,225	14%	4,050	2%	5,064	29%
18-19	11,029	87	-42%	2,057	-8%	3,720	-8%	5,165	2%
13-19	53,052	843	-56%	9,069	233%	20,487	51%	22,653	94%

Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

Equipo pesado		Autobús		Camiones		Semirremolques		Tractocamiones	
13-14	58%	39%		73%		46%		67%	
14-15	59%	51%	11.33	73%	-0.06	48%	2.70	67%	0.07
15-16	52%	50%	-1.06	73%	-0.04	47%	-1.33	47%	-19.92
16-17	48%	33%	-16.96	67%	-5.81	45%	-1.62	42%	-4.41
17-18	51%	32%	-0.59	56%	-10.76	51%	5.25	50%	7.73
18-19	60%	48%	16.28	66%	10.14	60%	9.43	57%	7.37
13-19	54%	41%	2.11	66%	-6.86	50%	4.17	54%	-12.56



Fuente: AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

